

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ

مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) طريق بديل العين السخنة

اسم المشروع

قامت شركة اكس واي زد للاعمال المساحيه استشاري الاعمال المساحيه لهيئه الطرق والكباري

باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركه : مون لايت للمقولات العموميه

م	من المحطه رقم	الى المحطه رقم	التصنيف	الوحده	الكميه بال م	ملاحظات
1	0+000	2+660	اعمال ازاله المخلفات	م3	88331.61	
2			اعمال القطع	م3	428340.18	
3			اعمال الردم	م3	621250.73	
4			اعمال الأساس	م3	42661.0	
5			اعمال رش MC	م2	106654.5	
6			اعمال رش RC	م2	123934.5	
7			اعمال اسفلت الرابطه	م2	115294.5	
8			اعمال اسفلت السطحيه	م2	115294.5	
9			اعمال النيوجيرسي	م/ط	9660	
10			اعمال الدبش	م3	3214	

ملاحظات :-

كميه اجماليه مستخلص جاري رقم 3

مهندس الهيئه

استشاري الهيئه

استشاري المساحه

مهندس الشركه المنفذه





تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.
عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .
تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٣٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

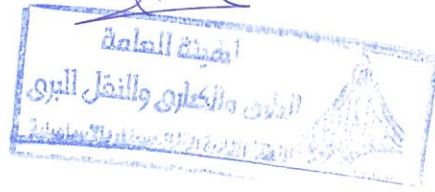
برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافضة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية انقناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م

عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .

تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / على أبو المعاطى (استشارى مكتب أ.د/حسن مهدى) .

بين العينات :

عينه رقم (٤٩٤١) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٢) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٣) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٠٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٤) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٧٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٥) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٦) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٠٦٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٧) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٦٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٨) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٨٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٩) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٥٠) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٤٠٠) الاتجاه الأيمن .

التجارب التى أجريت :

*جهد انكسر للأكوار الخرسانية.

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

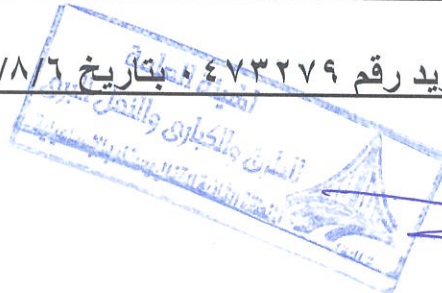
فقط لاغير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٣١٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

النتائج

رقم العينة	حمل الكسر كيلونيوتن	ضول القالب	قطر القالب	جهد الكسر للكور كجم/سم ^٢	جهد الكسر للمكعبات المكافىء للكور كجم/سم ^٢
٤٩٤١	١٣٥	١٥	٩.٣	٢٣٨.٧	٣١٨
٤٩٤٢	١٢٥	١٥.٢	٩.٣	٢٢١	٢٩٤.٨
٤٩٤٣	١١٨	١٥	٩.٣	٢٠٨.٧	٢٧٨
٤٩٤٤	١٢٨	١٥	٩.٣	٢٢٦.٤	٣٠٢
٤٩٤٥	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٤٦	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٧	١١٥	١٥	٩.٣	٢٠٣	٢٧١
٤٩٤٨	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٩	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٥٠	١١٢	١٥	٩.٣	١٩٨	٢٦٤

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيهاً

فقط لا غير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....



الملاحظات

* يتم الرجوع بمواصفات المشروع على جهة الاشراف متابعه النتائج ومقارنتها بمواصفات المشروع.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لا غير سددت بحافطة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

تحريرا فى :- ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٩٣٢

بتاريخ: ٦/٨/٢٠٢٤

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السبخة/العاصمة الإدارية/العلمين الجديدة/مطروح)

اسم العمية:

المنطقة لحديه عشر /جنوب سيناء

إشراف:

شركة مون لايت للمقاولات العموميه

تنفيذ:

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
كسر عينه كور	١٠	١٣٥	١٣٥٠
تكاليف أعداد و كتابة تقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٠
القيمة المضافة ١%			٢٢٤.٠٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)			١٨٢٤.٠٠
دمغة			٢.٠
تنمية موارد مالية			٢.٠
الاجمالي			١٨٢٨.٠٠

مدير إدارة المعمل:





مهلة اضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العميل : تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق العين
السخنة من الكم ٠٠٠٠ الى الكم بطول ٢,٦٦ كم للاتجاهين

إسم الشركة المنفذة : شركة مون لايت للمقاولات العمومية
عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٣)
تاريخ بدء العمل : ١٤٤٤,٤٣٩٧٥٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/٣/٢٢
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٢١

تاريخ النهو طبقا لآخر مدد مهلة : ٢٠٢٣/١٠/٢١

المطلوب : مد هذه العملية (٨ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢٠
المبررات : ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد هذه المشروع للأسباب الآتية :-

- توقف الشركة عن العمل في القطاع المتاح لها من ٢٠٢٢/٦/١ وحتى ٢٠٢٣/٦/١٥ وذلك بسبب عدم انتهاء شركة الرواد من اعمال الكوبرى القائم بالكم ٤,٥ مما أدى الى توقف اعمال الشركة لمسافة ١٠٠ متر قبل الكوبرى و ١٠٠ متر أخرى بعد الكوبرى حيث قامت شركة الرواد بتسليم مناطق الربط بالكامل بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠ (مرفق خطاب شركة الرواد)
- استغرقت الشركة مدة ٦ اشهر لانتهاء اعمال الربط على الكوبرى الخاص بشركة الرواد، و نزلة الجلالة استغرقت مدة شهرين لأعمال تحويل الطريق السياحي و عمل التنسيقات اللازمة مع المرور و انتهاء اعمال القطع و الردم و التوسعة و الربط على التحويلة الدائمة و ذلك بدون الاضرار بمسار الطريق و انشاء التحويلة المرورية المؤقتة.
- عدم توافر البيومين بشكل مستمر لتنفيذ اعمال الاسفلت الرابطة و السطحية وصعوبة توريده للخلاطة الخاصة بالشركة مما أدى إلى زيادة فترة التنفيذ.
- البدء فى أعمال الارنكة اللازمة بعد الانتهاء من اعمال الاسفلت و النوجرسي، و سيستغرق تنفيذ البند مدة لا تقل عن (٣ اشهر)

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد ...

التوقيع)

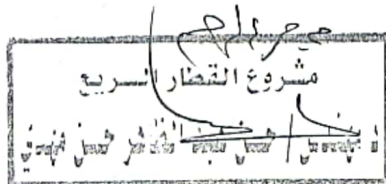
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000	17.00	٢,٢٩٥,٠٠٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000	20.10	٢,٧١٣,٥٠٠,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ^٢		200,000	54.00	10,800,000.00
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/سم ^٢		100,000	65.50	6,550,000.00
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كجم/سم ^٢		220,000	76.00	16,720,000.00
٣-١	و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر عن محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او النقص.	م ^٣			

مهندس الهيئة
محمد حسن مهدي

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

شركة المنفذة
Jahid al Kowass
Jahid al Kowass



مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة موانئ لابت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+ إلى ٢٠٦٠٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٢	أعمال الإنارة والتطهير	٢م			
١.٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق اللبثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للتروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	0	5.00	٠,٠٠٠
٤.٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عابثة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ممكنا جميعه بالمتر المكعب.	٣م	113,437	80.00	٩,٠٧٤,٩٦٠,٠٠٠
٣	أعمال الرفع				
١.٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسيو تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعباء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	530,000	38.00	٢٠,١٤٠,٠٠٠,٠٠٠
	يتم إحستاب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر.				
٤	أعمال الحماية من أخطار السيول				
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي لأجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:٠:٠ كدم/م من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	يتم صرف الكارئات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت.				
	- إضافة فرق سعر المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت.				
١.٤-٤	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		7,500	262.00	١,٩٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٣.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		7,500	286.00	٢,١٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٣.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		7,500	326.00	٢,٤٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٤.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		7,500	366.00	٢,٧٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٥.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		7,500	406.00	٣,٠٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٥	أعمال الطرق				
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسيو الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعباء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	60,000	195.00	١١,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	يتم إحستاب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر يشمل إثارة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت				

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

د/د/حسن مهدي



مشروع القطار الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+٠ إلى ٢٠٦٠+ بطول حوالي ٢,٦٦ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني			
٢-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	60,000	175.00
٧	طبقات التشريب و اللصق			
١٠٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التلطيخ MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	125,000	23.00
٢-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التلطيخ RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	125,000	7.75
٨	طبقات الرصف الاسفلتي			
٢-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم .	٢م	125,000	124.00
٣-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم .	٢م	125,000	118.00
شركة المنفذة				
مهندس الهيئة				
إستشاري الهيئة				
د/حسن مهدي				

مهندس الهيئة
محمد صلاح

الرجاء

مقرن محمد
مقرن محمد

شركة المنفذة
مون لايت للمقاولات العمومية
ب ض: ٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
م ض: ٠٢/٠٤/١٧١/٣٣/٥٠٠٠
س ت: ١٨٤٢٧
الإسماعيلية - برج بانوراما

مشروع القطار الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+٠ الى ٢+٦٦٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٩	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) و البرنورات				
١٠٩	المرآة الطولية أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) وجبين بار ارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ بإجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرصة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة قطر ١٦ مم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م/م	2,500	615.00	١,٥٣٧,٥٠٠,٠٠٠
٢٠٩	المرآة الطولية أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بار ارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ بإجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرصة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة قطر ١٦ مم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م/م	11,000	450.00	٤,٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢	أعمال التخطيط السطحي				
١٠١٢	بالمتر الممسح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م ^٢	10,000	95.00	٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠
الأجمالي					
١٤٤,٣٦٩,٧١٠,٠٠٠					

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج
رئيس الإدارة المركزية
م/محمود محمد

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

شركة المنقذة

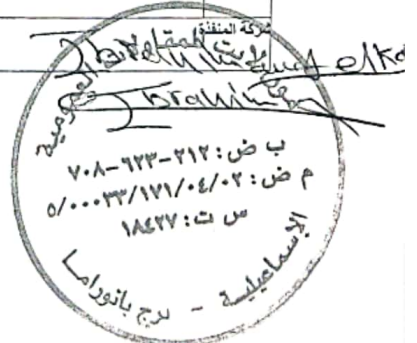
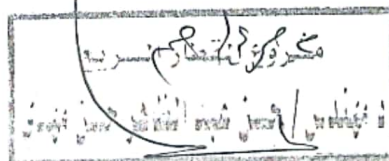


شركة المنفعة
ع/فصه ١١١١١١١١
١١١١١١١١١١
مركز لابت للمقاولات العمومية
ب ض: ٢١٢-٦٢٣-٧٠٨
ض: ٠/٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
من ت: ١٨٤٢٧
الإسماعيلية - برج بانوراما

مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مونايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بطول حوالي ٢.٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة	التوقي	ملاحظات
٢	أعمال الإنارة والتطهير	٢م			
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	0	0.00	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو حرساة عابية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ممكنا حصره بالمتر المكعب.	٣م	113,437	0.00	
٣	أعمال الردم			0.00	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة (95%) من الكثافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	530,000	-140,000.00	طبقا للمنطق الطبيعية
	مسافة النقل حتى ٢ كم				
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر.				
٤	أعمال الحماية من اخطار السيول			0.00	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي لأجناب الديش وجعلها قائمة الزاوية وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ من الرمل الحرش النظيف مع الكتلة المعروفة بالكتلة الخيطية الغائسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م		0.00	
	يتم صرف الكارتات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت				
	- إضافة فرق سعر المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت				
١-١-٤	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		7,500	0.00	
٢-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		7,500	0.00	
٣-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		7,500	0.00	
٤-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		7,500	0.00	
٥-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		7,500	0.00	
٥	أعمال الطرق			0.00	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج الرارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انبيلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	60,000	0.00	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم				
	يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر يشمل إثارة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت				

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

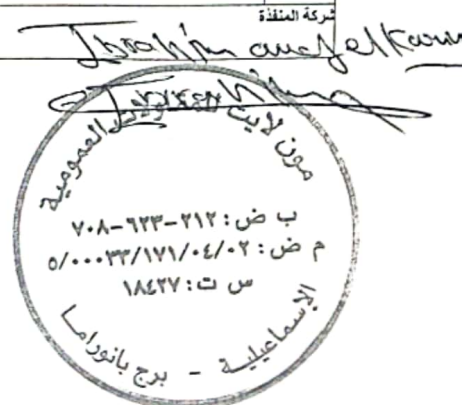
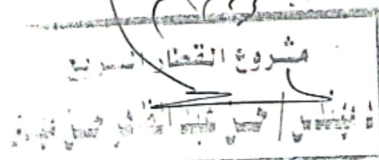


مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل الطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+ إلى ٢+٦٦٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية التعاقد	الكمية المعتمدة	الفرق
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٢-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأرصفة والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ من دولوميت متفرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	60,000.00	60,000	0.00
٧	طبقات التشريب و النصق				0.00
١٠-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٢-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٨	طبقات الرصف الاسفلتي				0.00
٢-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم.	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٣-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم.	٢م	125,000.00	125,000	0.00

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

شركة المنفذة



مکتبہ اسلامیہ
کتاب خانہ

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Moon Light		Designer Company*	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Magdy										
Contractor UIR Reference	S.R (581 - 02)										
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
AREA	Element	Item
Road (1) From St 0+00 To St 2+650	From St 0+ 000 To St 2+660	Level (كور اسفلت)
Inspection Description:		
Backfilling layer From St 0+000 to St 2+660 at Level (كور اسفلت)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☒	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB CONSALTANT ENGINEER'S)	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
Point CORE test has been taken with MOONLIGHT lab And the result are approved	
NAME:-	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time			
Contractor Engineer	Mohamed Magdy					A-AWC-R	
Contractor QA/QC							
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

شركة مون لايت للمقاولات العمومية		الطريق	طريق العين السخنه		
مشروع التحويله الدائمه لطريق العين السخنه		المحطة	0+000----2+660		
الاتجاه اليسار					
م	المحطة		البندا	نوع الطبقة	
	من	الى		رابطه	سطحيه
				السبك (CM)	السبك (CM)
1	0+00	0+250	L	6.0	4.9
2	0+250	0+500	R	5.8	4.9
3	0+500	0+750	L	6.0	5.3
4	0+750	1+000	R	5.8	4.9
5	1+000	1+250	L	6.4	5.0
6	1+250	1+500	R	5.8	5.3
7	1+500	1+750	L	6.5	5.2
8	1+750	2+000	R	5.7	5.1
9	2+000	2+250	L	6.7	5.6
10	2+250	2+500	R	6.5	5.1
11	2+500	2+660	L	6.1	5.4
مهندس الشركه :		مهندس الاستشاري :		Ali E Brali	



شركة مون لايت للمقاولات العمومية		الطريق	طريق العين السخنه		
مشروع التحويله الدائمه لطريق العين السخنه		المحطة	0+000----2+660		
الاتجاه اليمين					
م	المحطة		البندا	نوع الطبقة	
				رابطه	سطحيه
	من	الي		السلك (CM)	السلك (CM)
1	0+00	0+250	L	6.2	5.1
2	0+250	0+500	L	5.8	4.9
3	0+500	0+750	R	6.2	4.8
4	0+750	1+000	L	6.1	4.9
5	1+000	1+250	R	6.4	5.8
6	1+250	1+500	L	5.8	5.1
7	1+500	1+750	R	6.2	5.1
8	1+750	2+000	L	6.2	5.2
9	2+000	2+250	R	6.2	5.3
10	2+250	2+500	L	6.3	5.1
مهندس الشركة :		مهندس الاستشاري : Ali E Brali			





تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.
عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .
تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

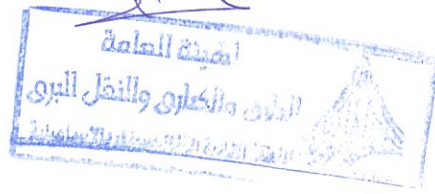
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٣٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / بدر عبدالنواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافضة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية انقناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م

عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .

تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / على أبو المعاطى (استشارى مكتب أ.د/حسن مهدى) .

بين العينات :

عينه رقم (٤٩٤١) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٢) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٣) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٠٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٤) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٧٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٥) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٦) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٠٦٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٧) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٦٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٨) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٨٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٩) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٥٠) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٤٠٠) الاتجاه الأيمن .

التجارب التى أجريت :

*جهد انكسر للأكوار الخرسانية.

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

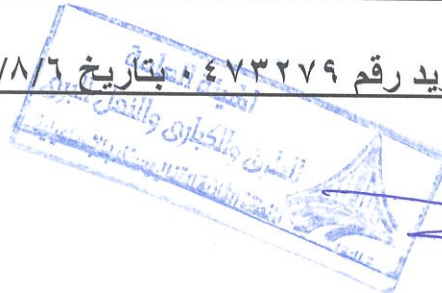
فقط لاغير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٣١٩٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

النتائج

رقم العينة	حمل الكسر كيلونيوتن	ضول القالب	قطر القالب	جهد الكسر للكور كجم/سم ^٢	جهد الكسر للمكعبات المكافىء للكور كجم/سم ^٢
٤٩٤١	١٣٥	١٥	٩.٣	٢٣٨.٧	٣١٨
٤٩٤٢	١٢٥	١٥.٢	٩.٣	٢٢١	٢٩٤.٨
٤٩٤٣	١١٨	١٥	٩.٣	٢٠٨.٧	٢٧٨
٤٩٤٤	١٢٨	١٥	٩.٣	٢٢٦.٤	٣٠٢
٤٩٤٥	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٤٦	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٧	١١٥	١٥	٩.٣	٢٠٣	٢٧١
٤٩٤٨	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٩	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٥٠	١١٢	١٥	٩.٣	١٩٨	٢٦٤

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيهاً

فقط لا غير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....



الملاحظات

* يتم الرجوع بمواصفات المشروع على جهة الاشراف متابعه النتائج ومقارنتها بمواصفات المشروع.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لا غير سددت بحافطة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

تحريرا فى :- ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٩٣٢

بتاريخ: ٦/٨/٢٠٢٤

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السبخة/العاصمة الإدارية/العلمين الجديدة/مطروح)

اسم العمية:

المنطقة لحديه عشر /جنوب سيناء

إشراف:

شركة مون لايت للمقاولات العموميه

تنفيذ:

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
كسر عينه كور	١٠	١٣٥	١٣٥٠
تكاليف أعداد و كتابة تقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٠
القيمة المضافة ١%			٢٢٤.٠٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)			١٨٢٤.٠٠
دمغة			٢.٠
تنمية موارد مالية			٢.٠
الاجمالي			١٨٢٨.٠٠

مدير إدارة المعمل:



محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات العمومية المؤرخ رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/ ٣/٢١ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٠+٠٠٠ كم حتي ٢+٦٦٠ كم بطول ٢,٦٦٠ كم لاعمال الجسر الترابي لطريق بديل لطريق العين السخنة.

للتجلايين
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٣/٢٢ بحضور كلاً من :

- ١- م/محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م/ محود أحمد محمد طحيه ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م/ ابراهيم عوفين عبد العظيم الكوسى ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٢٢ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	محمود صلاح احمد	مهندس الهيئة	
٢	محود أحمد محمد طحيه	مهندس استشاري د/حسن مهدي	
٣	ابراهيم عوفين عبد العظيم الكوسى	مهندس الشركة	
٤			

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل السرى

ب ض: ٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
م ض: ٥/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
س ت: ١٨٤٢٧
الإسماعيلية - سبيح بانوراما

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Moon Light		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Mohamed Magdy	<i>M. Magdy</i>		
Received by ER			MIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials			
Location to be Used			
MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve Analysis				
2	Proctor				
3					
4					

Comments by:	Comments by:
Sample was selected for testing (Sieve analysis , Proctor) <i>Armedy Unit</i> Tests are conducted by (ARDAMAN LAB) Results Found :	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Magdy	<i>M. Magdy</i>		A
QA/QC *	<i>Mohamed Magdy</i>	<i>Le</i>		A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client: مون لايت للمقاولات العمومية

Date: 09/07/2023

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 08/07/2023

Sample Identification No. : Sample No. 2832

Level (m) : N.G.L

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 9.5%

<i>Sieve</i>	<i>Opening</i>	<i>Percentage</i>	
<i>No.</i>	<i>(mm)</i>	<i>Passing %</i>	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	100.0	
1.5 in.	38	97.6	
1 in.	25	79.2	
3/4 in.	19	69.1	
1/2 in.	12.5	61.4	
3/8 in.	9.5	58.0	
No. 4	4.75	50.8	
No. 10	2.0	36.6	
No. 40	0.425	17.2	
No. 200	0.075	9.5	

Notes:-

1-1-The sample is provided by the client and (GARB) consultant (Dr. Hassan Mahdy)

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client: مون لايت للمقاولات العمومية

Date: 09/07/2023

LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY INDEX OF SOILS
ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 08/07/2023

Sample Identification No. : Sample No. 2832

Source of sample: 0

<i>Sample Identification No.</i>	<i>Liquid Limit (%)</i>	<i>Plastic Limit (%)</i>	<i>Plasticity Index (%)</i>
<i>Sample No. 2832</i>	<i>N.P</i>	<i>N.P</i>	<i>N.P</i>

Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr


Reviewed by : Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA
TEL.: 33448413 - FAX.: 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

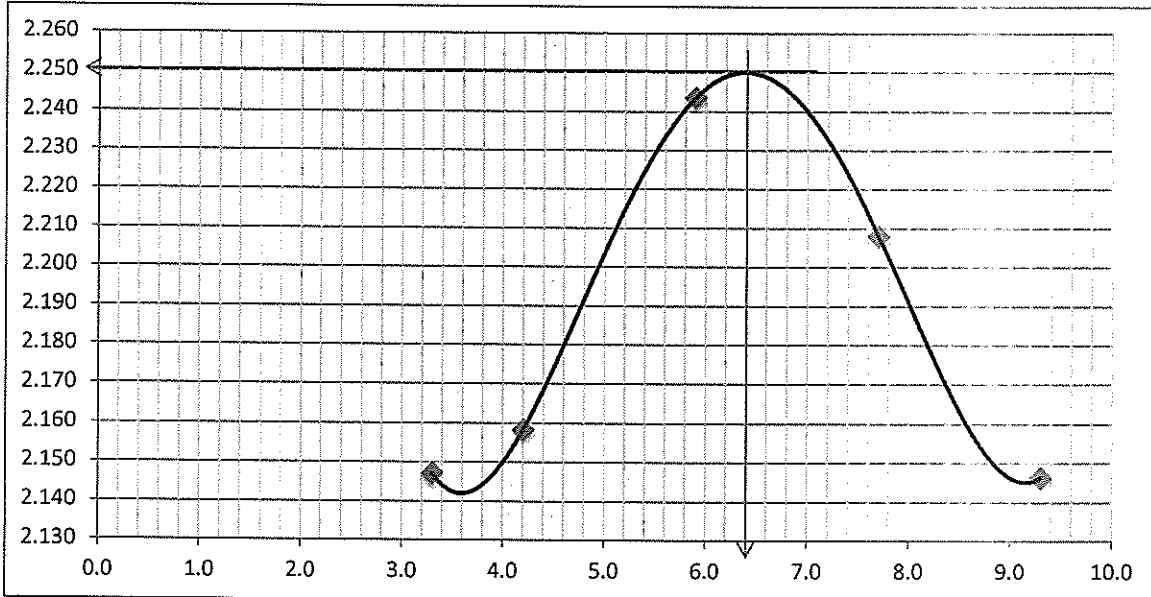
Client: مون لايت للمقاولات العمومية

Date: 09/07/2023

MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL
ACCORDING TO ASTM D 1557

Sample delivery date: 08/07/2023
Sample Identification No. : Sample No. 2832
Level (m) : N.G.L

Wet Unit Weight, gm/cm ³	2.218	2.249	2.376	2.378	2.346
Water Content, %	3.3	4.2	5.9	7.7	9.3
Dry Unit Weight, gm/cm ³	2.147	2.158	2.244	2.208	2.146



Result (s):

- 1- Maximum dry density = 2.250 t/m³
2- Optimum moisture content = 6.40 %

Note (s):

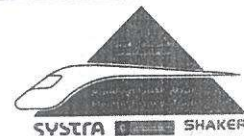
- 1- The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Moon Light		Designer Company	المكتب الفني من لايت للمقاولات							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Magdy										
Received by ER		MIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

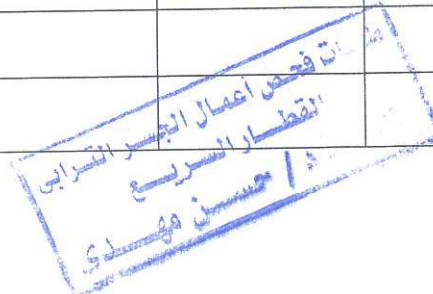
Description of Materials							
Location to be Used							
MAR Approval No						Date	
Supplier Name							
Test Requirement		Specification				Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	Sieve Analysis						
2	Proctor						
3							
4							
Comments by:				Comments by:			
Sample was selected for testing (Sieve analysis , Proctor) <i>orgumie, CBR,</i> <i>A Proctor Units</i> Tests are conducted by (ARDAMAN LAB) Results Found :							

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Magdy			A
QA/QC *			16-7-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client: مون لايت للمقاولات العمومية

Date: 11/07/2023

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 10/07/2023

Sample Identification No. : Sample No. 2835

Source of sample: St. 0+000 To 0+380

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 5.3%

Sieve	Opening	Percentage	
No.	(mm)	Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	97.5	
1.5 in.	38	97.5	
1 in.	25	92.2	
3/4 in.	19	85.6	
1/2 in.	12.5	80.6	
3/8 in.	9.5	77.5	
No. 4	4.75	64.8	
No. 10	2.0	54.0	
No. 40	0.425	15.5	
No. 200	0.075	5.3	

Notes:-

1- The sample is provided by the client and (GARB) consultant (Dr. Hassan Mahdy)

2- The Relative compaction should be determined by sand replacement method.

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client: مون لايت للمقاولات العمومية

Date: 11/07/2023

LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY INDEX OF SOILS
ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 10/07/2023

Sample Identification No. : Sample No. 2835

Source of sample: St. 0+000 To 0+380

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 2835	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1- The sample is provided by the client and (GARB) consultant (Dr. Hassan Mahdy)

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr


Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA
TEL.: 33448413 - FAX.: 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

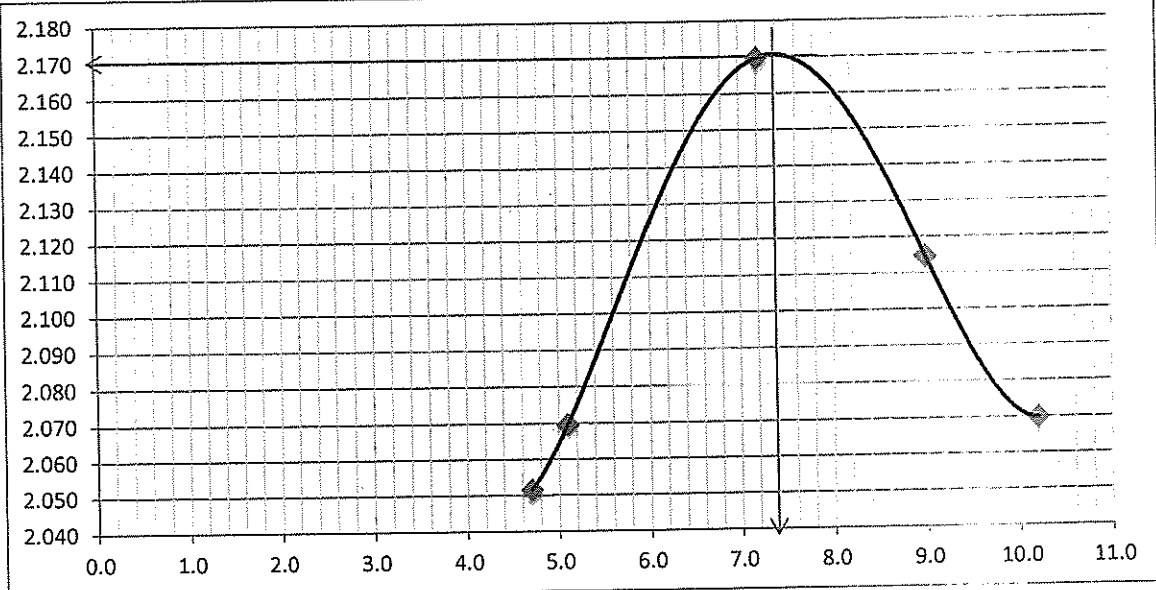
Client: مومن لابت للمقاولات العمومية

Date: 11/07/2023

MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL
ACCORDING TO ASTM D 1557

Sample delivery date: 10/07/2023
Sample Identification No. : Sample No. 2835
Source of sample: St. 0+000 To 0+380

Wet Unit Weight, gm/cm ³	2.148	2.175	2.326	2.305	2.281
Water Content, %	4.7	5.1	7.2	9.0	10.2
Dry Unit Weight, gm/cm ³	2.052	2.069	2.170	2.115	2.070



Result (s):

- 1- Maximum dry density 2.170 t/m³
- 2- Optimum moisture content = 7.40 %

Note (s):

- 1- The sample is provided by the client and (GARB) consultant (Dr. Hassan Mahdy)

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client: مون لايت للمقاولات العمومية

Date: 13-07-23

ORGANIC CONTENT OF SOILS
ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 10/07/2023

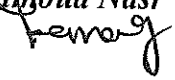
Sample Identification No. : Sample No. 2835

Source of sample: St. 0+000 To 0+380

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 2835	0.326

- Notes:

I- The sample is provided by the client and (GARB) consultant (Dr. Hassan Mahdy)

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr


Reviewed by : Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA
TEL.: 33448413 - FAX.: 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client: مون لايت للمقاولات العمومية

Date : 16/07/2023

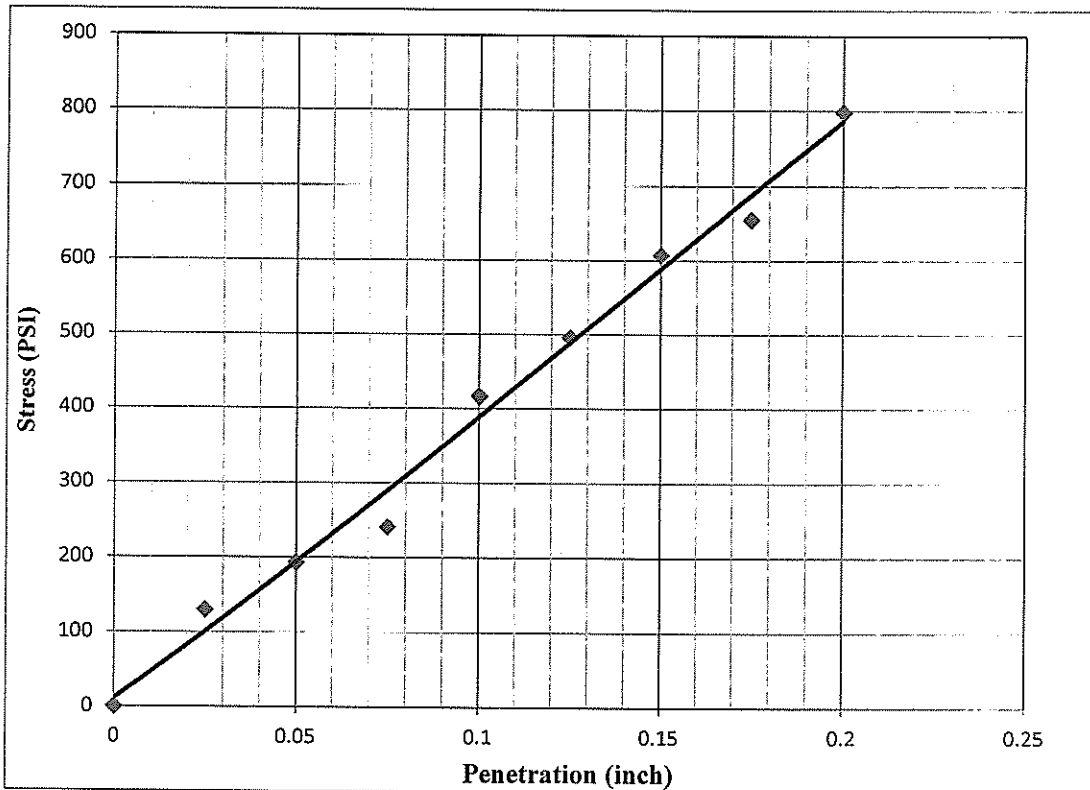
CBR OF LABORATORY-COMPACTED SOILS

ACCORDING TO ASTM D 1883

Sample delivery date: 10/07/2023

Sample Identification No. : Sample No. 2835

Source of sample: St. 0+000 To 0+380



Result (s):

CBR at 0.1 Inch = 41.6 %

CBR at 0.2 Inch = 53.2 %

Note (s):

1- The sample is provided by the client and (GARB) consultant (Dr. Hassan Mahdy)

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

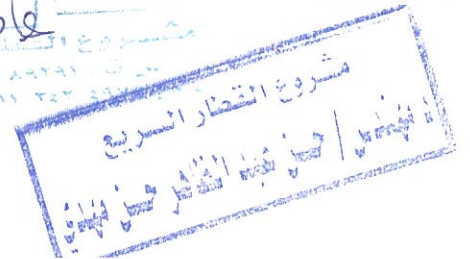
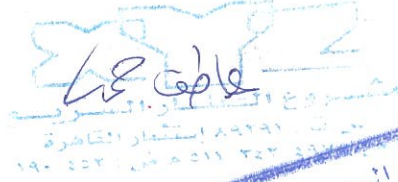
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطه و RCO واسفلت سطحه

اعمال حصر الاساس

الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن					م
الكمية م3	السمك	العرض	الطول	المحطة	الكمية م3	السمك	العرض	الطول	المحطة	
0.0	0.4	29.26	0	0+000					0+000	1
58.2	0.4	29.08	5	0+005					0+005	2
57.8	0.4	28.91	5	0+010					0+010	3
57.5	0.4	28.74	5	0+015					0+015	4
57.1	0.4	28.56	5	0+020					0+020	5
56.8	0.4	28.39	5	0+025					0+025	6
56.4	0.4	28.21	5	0+030					0+030	7
56.1	0.4	28.04	5	0+035					0+035	8
55.7	0.4	27.87	5	0+040					0+040	9
55.4	0.4	27.69	5	0+045					0+045	10
55.0	0.4	27.52	5	0+050					0+050	11
54.7	0.4	27.34	5	0+055					0+055	12
54.3	0.4	27.17	5	0+060	2.0	0.4	0.999	5	0+060	13
54.0	0.4	27.00	5	0+065	2.9	0.4	1.435	5	0+065	14
53.6	0.4	26.82	5	0+070	3.2	0.4	1.611	5	0+070	15
53.3	0.4	26.65	5	0+075	3.5	0.4	1.77	5	0+075	16
52.9	0.4	26.47	5	0+080	4.0	0.4	1.988	5	0+080	17
52.6	0.4	26.30	5	0+085	4.4	0.4	2.211	5	0+085	18
52.3	0.4	26.13	5	0+090	4.8	0.4	2.404	5	0+090	19
51.9	0.4	25.95	5	0+095	5.2	0.4	2.598	5	0+095	20
51.6	0.4	25.78	5	0+100	5.6	0.4	2.793	5	0+100	21
51.2	0.4	25.60	5	0+105	6.0	0.4	2.991	5	0+105	22
50.9	0.4	25.43	5	0+110	6.4	0.4	3.193	5	0+110	23
50.5	0.4	25.26	5	0+115	6.8	0.4	3.401	5	0+115	24
50.2	0.4	25.10	5	0+120	7.2	0.4	3.614	5	0+120	25
49.9	0.4	24.94	5	0+125	7.6	0.4	3.814	5	0+125	26
49.6	0.4	24.78	5	0+130	8.0	0.4	4.017	5	0+130	27
49.3	0.4	24.63	5	0+135	8.5	0.4	4.238	5	0+135	28
49.0	0.4	24.49	5	0+140	9.0	0.4	4.491	5	0+140	29
48.7	0.4	24.35	5	0+145	9.5	0.4	4.749	5	0+145	30
48.4	0.4	24.21	5	0+150	10.0	0.4	5.024	5	0+150	31
48.2	0.4	24.08	5	0+155	12.9	0.4	6.45	5	0+155	32
47.9	0.4	23.96	5	0+160	13.5	0.4	6.75	5	0+160	33
47.7	0.4	23.84	5	0+165	14.1	0.4	7.05	5	0+165	34
47.5	0.4	23.75	5	0+170	14.7	0.4	7.35	5	0+170	35
47.5	0.4	23.75	5	0+175	16.0	0.4	8	5	0+175	36
47.5	0.4	23.75	5	0+180	16.0	0.4	8	5	0+180	37
47.5	0.4	23.75	5	0+185	16.6	0.4	8.3	5	0+185	38
47.5	0.4	23.75	5	0+190	17.3	0.4	8.65	5	0+190	39
47.5	0.4	23.75	5	0+195	18.5	0.4	9.25	5	0+195	40

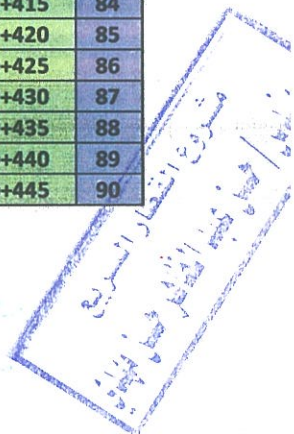
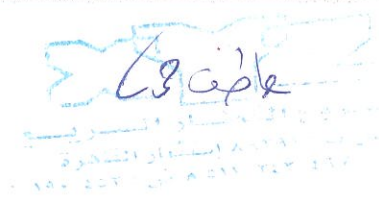


شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطة و RCO واسفلت سطحية

47.5	0.4	23.75	5	0+200	19.6	0.4	9.8	5	0+200	41
47.5	0.4	23.75	5	0+205	19.9	0.4	9.95	5	0+205	42
47.5	0.4	23.75	5	0+210	19.9	0.4	9.95	5	0+210	43
47.5	0.4	23.75	5	0+215	20.0	0.4	9.153	5	0+215	44
47.5	0.4	23.75	5	0+220	20.1	0.4	9.528	5	0+220	45
47.5	0.4	23.75	5	0+225	20.3	0.4	9.911	5	0+225	46
47.5	0.4	23.75	5	0+230	20.6	0.4	10.301	5	0+230	47
47.5	0.4	23.75	5	0+235	21.6	0.4	10.712	5	0+235	48
47.5	0.4	23.75	5	0+240	22.8	0.4	11.138	5	0+240	49
47.5	0.4	23.75	5	0+245	23.4	0.4	11.58	5	0+245	50
47.5	0.4	23.75	5	0+250	24.5	0.4	12.032	5	0+250	51
47.5	0.4	23.75	5	0+255	24.9	0.4	12.472	5	0+255	52
47.5	0.4	23.75	5	0+260	25.8	0.4	12.908	5	0+260	53
47.5	0.4	23.75	5	0+265	26.7	0.4	13.354	5	0+265	54
47.5	0.4	23.75	5	0+270	27.6	0.4	13.807	5	0+270	55
47.5	0.4	23.75	5	0+275	28.5	0.4	14.24	5	0+275	56
47.5	0.4	23.75	5	0+280	29.4	0.4	14.682	5	0+280	57
47.5	0.4	23.75	5	0+285	30.3	0.4	15.149	5	0+285	58
47.5	0.4	23.75	5	0+290	31.3	0.4	15.635	5	0+290	59
47.5	0.4	23.75	5	0+295	32.3	0.4	16.134	5	0+295	60
47.5	0.4	23.75	5	0+300	33.3	0.4	16.65	5	0+300	61
47.5	0.4	23.75	5	0+305	34.4	0.4	17.196	5	0+305	62
47.5	0.4	23.75	5	0+310	35.5	0.4	17.766	5	0+310	63
47.5	0.4	23.75	5	0+315	36.7	0.4	18.35	5	0+315	64
47.5	0.4	23.75	5	0+320	37.9	0.4	18.958	5	0+320	65
47.5	0.4	23.75	5	0+325	39.2	0.4	19.584	5	0+325	66
47.5	0.4	23.75	5	0+330	40.4	0.4	20.216	5	0+330	67
47.5	0.4	23.75	5	0+335	41.7	0.4	20.855	5	0+335	68
47.5	0.4	23.75	5	0+340	43.0	0.4	21.486	5	0+340	69
47.5	0.4	23.75	5	0+345	44.2	0.4	22.109	5	0+345	70
47.5	0.4	23.75	5	0+350	45.5	0.4	22.726	5	0+350	71
47.5	0.4	23.75	5	0+355	47.5	0.4	23.75	5	0+355	72
47.5	0.4	23.75	5	0+360	47.5	0.4	23.75	5	0+360	73
47.5	0.4	23.75	5	0+365	47.5	0.4	23.75	5	0+365	74
47.5	0.4	23.75	5	0+370	47.5	0.4	23.75	5	0+370	75
47.5	0.4	23.75	5	0+375	47.5	0.4	23.75	5	0+375	76
47.5	0.4	23.75	5	0+380	47.5	0.4	23.75	5	0+380	77
47.5	0.4	23.75	5	0+385	47.5	0.4	23.75	5	0+385	78
47.5	0.4	23.75	5	0+390	47.5	0.4	23.75	5	0+390	79
47.5	0.4	23.75	5	0+395	47.5	0.4	23.75	5	0+395	80
47.5	0.4	23.75	5	0+400	47.5	0.4	23.75	5	0+400	81
47.5	0.4	23.75	5	0+405	47.5	0.4	23.75	5	0+405	82
47.5	0.4	23.75	5	0+410	47.5	0.4	23.75	5	0+410	83
47.5	0.4	23.75	5	0+415	47.5	0.4	23.75	5	0+415	84
47.5	0.4	23.75	5	0+420	47.5	0.4	23.75	5	0+420	85
47.5	0.4	23.75	5	0+425	47.5	0.4	23.75	5	0+425	86
47.5	0.4	23.75	5	0+430	47.5	0.4	23.75	5	0+430	87
47.5	0.4	23.75	5	0+435	47.5	0.4	23.75	5	0+435	88
47.5	0.4	23.75	5	0+440	47.5	0.4	23.75	5	0+440	89
47.5	0.4	23.75	5	0+445	47.5	0.4	23.75	5	0+445	90

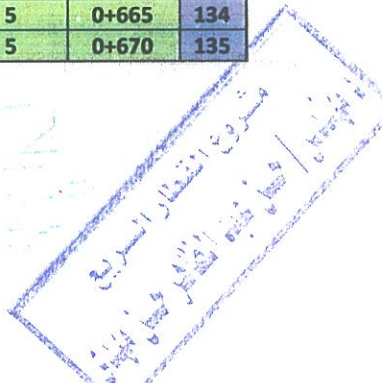
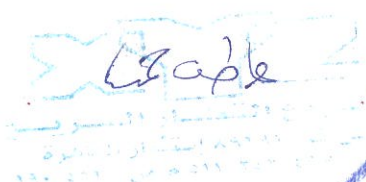


الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحية

47.5	0.4	23.75	5	0+450	47.5	0.4	23.75	5	0+450	91
47.5	0.4	23.75	5	0+455	47.5	0.4	23.75	5	0+455	92
47.5	0.4	23.75	5	0+460	47.5	0.4	23.75	5	0+460	93
47.5	0.4	23.75	5	0+465	47.5	0.4	23.75	5	0+465	94
47.5	0.4	23.75	5	0+470	47.5	0.4	23.75	5	0+470	95
47.5	0.4	23.75	5	0+475	47.5	0.4	23.75	5	0+475	96
47.5	0.4	23.75	5	0+480	47.5	0.4	23.75	5	0+480	97
47.5	0.4	23.75	5	0+485	47.5	0.4	23.75	5	0+485	98
47.5	0.4	23.75	5	0+490	47.5	0.4	23.75	5	0+490	99
47.5	0.4	23.75	5	0+495	47.5	0.4	23.75	5	0+495	100
47.5	0.4	23.75	5	0+500	47.5	0.4	23.75	5	0+500	101
47.5	0.4	23.75	5	0+505	47.5	0.4	23.75	5	0+505	102
47.5	0.4	23.75	5	0+510	47.5	0.4	23.75	5	0+510	103
47.5	0.4	23.75	5	0+515	47.5	0.4	23.75	5	0+515	104
47.5	0.4	23.75	5	0+520	47.5	0.4	23.75	5	0+520	105
47.5	0.4	23.75	5	0+525	47.5	0.4	23.75	5	0+525	106
47.5	0.4	23.75	5	0+530	47.5	0.4	23.75	5	0+530	107
47.5	0.4	23.75	5	0+535	47.5	0.4	23.75	5	0+535	108
47.5	0.4	23.75	5	0+540	47.5	0.4	23.75	5	0+540	109
47.5	0.4	23.75	5	0+545	47.5	0.4	23.75	5	0+545	110
47.5	0.4	23.75	5	0+550	47.5	0.4	23.75	5	0+550	111
47.5	0.4	23.75	5	0+555	47.5	0.4	23.75	5	0+555	112
47.5	0.4	23.75	5	0+560	47.5	0.4	23.75	5	0+560	113
47.5	0.4	23.75	5	0+565	47.5	0.4	23.75	5	0+565	114
47.5	0.4	23.75	5	0+570	47.5	0.4	23.75	5	0+570	115
47.5	0.4	23.75	5	0+575	47.5	0.4	23.75	5	0+575	116
47.5	0.4	23.75	5	0+580	47.5	0.4	23.75	5	0+580	117
47.5	0.4	23.75	5	0+585	47.5	0.4	23.75	5	0+585	118
47.5	0.4	23.75	5	0+590	47.5	0.4	23.75	5	0+590	119
47.5	0.4	23.75	5	0+595	47.5	0.4	23.75	5	0+595	120
47.5	0.4	23.75	5	0+600	47.5	0.4	23.75	5	0+600	121
47.5	0.4	23.75	5	0+605	47.5	0.4	23.75	5	0+605	122
47.5	0.4	23.75	5	0+610	47.5	0.4	23.75	5	0+610	123
47.5	0.4	23.75	5	0+615	47.5	0.4	23.75	5	0+615	124
47.5	0.4	23.75	5	0+620	47.5	0.4	23.75	5	0+620	125
47.5	0.4	23.75	5	0+625	47.5	0.4	23.75	5	0+625	126
47.5	0.4	23.75	5	0+630	47.5	0.4	23.75	5	0+630	127
47.5	0.4	23.75	5	0+635	47.5	0.4	23.75	5	0+635	128
47.5	0.4	23.75	5	0+640	47.5	0.4	23.75	5	0+640	129
47.5	0.4	23.75	5	0+645	47.5	0.4	23.75	5	0+645	130
47.5	0.4	23.75	5	0+650	47.5	0.4	23.75	5	0+650	131
47.5	0.4	23.75	5	0+655	47.5	0.4	23.75	5	0+655	132
47.5	0.4	23.75	5	0+660	47.5	0.4	23.75	5	0+660	133
47.5	0.4	23.75	5	0+665	47.5	0.4	23.75	5	0+665	134
47.5	0.4	23.75	5	0+670	47.5	0.4	23.75	5	0+670	135



شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحه

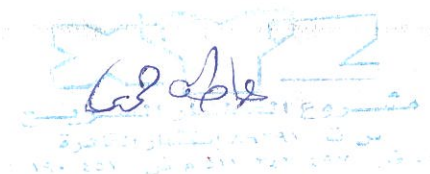
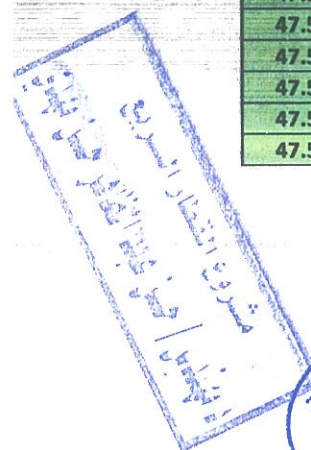
47.5	0.4	23.75	5	0+675	47.5	0.4	23.75	5	0+675	136
47.5	0.4	23.75	5	0+680	0.0	0.4	0	5	0+680	137
47.5	0.4	23.75	5	0+685	0.0	0.4	0	5	0+685	138
47.5	0.4	23.75	5	0+690	0.0	0.4	0	5	0+690	139
47.5	0.4	23.75	5	0+695	0.0	0.4	0	5	0+695	140
47.5	0.4	23.75	5	0+700	0.0	0.4	0	5	0+700	141
47.5	0.4	23.75	5	0+705	0.0	0.4	0	5	0+705	142
47.5	0.4	23.75	5	0+710	0.0	0.4	0	5	0+710	143
47.5	0.4	23.75	5	0+715	0.0	0.4	0	5	0+715	144
47.5	0.4	23.75	5	0+720	0.0	0.4	0	5	0+720	145
47.5	0.4	23.75	5	0+725	0.0	0.4	0	5	0+725	146
47.5	0.4	23.75	5	0+730	0.0	0.4	0	5	0+730	147
47.3	0.4	23.67	5	0+735	0.0	0.4	0	5	0+735	148
0.0	0.4	0	5	0+740	0.0	0.4	0	5	0+740	149
0.0	0.4	0	5	0+745	0.0	0.4	0	5	0+745	150
0.0	0.4	0	5	0+750	0.0	0.4	0	5	0+750	151
0.0	0.4	0	5	0+755	0.0	0.4	0	5	0+755	152
0.0	0.4	0	5	0+760	0.0	0.4	0	5	0+760	153
0.0	0.4	0	5	0+765	0.0	0.4	0	5	0+765	154
0.0	0.4	0	5	0+770	0.0	0.4	0	5	0+770	155
0.0	0.4	0	5	0+775	0.0	0.4	0	5	0+775	156
0.0	0.4	0	5	0+780	0.0	0.4	0	5	0+780	157
0.0	0.4	0	5	0+785	0.0	0.4	0	5	0+785	158
0.0	0.4	0	5	0+790	0.0	0.4	0	5	0+790	159
0.0	0.4	0	5	0+795	0.0	0.4	0	5	0+795	160
0.0	0.4	0	5	0+800	0.0	0.4	0	5	0+800	161
0.0	0.4	0	5	0+805	0.0	0.4	0	5	0+805	162
0.0	0.4	0	5	0+810	0.0	0.4	0	5	0+810	163
0.0	0.4	0	5	0+815	0.0	0.4	0	5	0+815	164
0.0	0.4	0	5	0+820	0.0	0.4	0	5	0+820	165
0.0	0.4	0	5	0+825	0.0	0.4	0	5	0+825	166
0.0	0.4	0	5	0+830	0.0	0.4	0	5	0+830	167
0.0	0.4	0	5	0+835	0.0	0.4	0	5	0+835	168
0.0	0.4	0	5	0+840	0.0	0.4	0	5	0+840	169
0.0	0.4	0	5	0+845	0.0	0.4	0	5	0+845	170
0.0	0.4	0	5	0+850	0.0	0.4	0	5	0+850	171
0.0	0.4	0	5	0+855	0.0	0.4	0	5	0+855	172
0.0	0.4	0	5	0+860	0.0	0.4	0	5	0+860	173
0.0	0.4	0	5	0+865	47.5	0.4	23.75	5	0+865	174
0.0	0.4	0	5	0+870	47.5	0.4	23.75	5	0+870	175
0.0	0.4	0	5	0+875	47.5	0.4	23.75	5	0+875	176
0.0	0.4	0	5	0+880	47.5	0.4	23.75	5	0+880	177
0.0	0.4	0	5	0+885	47.5	0.4	23.75	5	0+885	178
0.0	0.4	0	5	0+890	47.5	0.4	23.75	5	0+890	179
0.0	0.4	0	5	0+895	47.5	0.4	23.75	5	0+895	180
0.0	0.4	0	5	0+900	47.5	0.4	23.75	5	0+900	181
0.0	0.4	0	5	0+905	47.5	0.4	23.75	5	0+905	182
0.0	0.4	0	5	0+910	47.5	0.4	23.75	5	0+910	183
0.0	0.4	0	5	0+915	47.5	0.4	23.75	5	0+915	184
0.0	0.4	0	5	0+920	47.5	0.4	23.75	5	0+920	185
0.0	0.4	0	5	0+925	47.5	0.4	23.75	5	0+925	186
0.0	0.4	0	5	0+930	47.5	0.4	23.75	5	0+930	187
0.0	0.4	0	5	0+935	47.5	0.4	23.75	5	0+935	188
0.0	0.4	0	5	0+940	47.5	0.4	23.75	5	0+940	189
47.5	0.4	23.75	5	0+945	47.5	0.4	23.75	5	0+945	190

ملاحظة: كميات المقاولات العمومية
بض: ٢١٢ - ٦٢٣ - ٢٣٨
بض: ٠٤ / ٠٤ / ١٧١ / ٠٢ / ٥١٠٠٠٢٣
س ت ١٨٤٢٧
تسليمية - برج بانوراما

Copy

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 7+000 وحتى 2+660

47.5	0.4	23.75	5	0+950	47.5	0.4	23.75	5	0+950	191
47.5	0.4	23.75	5	0+955	47.5	0.4	23.75	5	0+955	192
47.5	0.4	23.75	5	0+960	47.5	0.4	23.75	5	0+960	193
47.5	0.4	23.75	5	0+965	47.5	0.4	23.75	5	0+965	194
47.5	0.4	23.75	5	0+970	47.5	0.4	23.75	5	0+970	195
47.5	0.4	23.75	5	0+975	47.5	0.4	23.75	5	0+975	196
47.5	0.4	23.75	5	0+980	47.5	0.4	23.75	5	0+980	197
47.5	0.4	23.75	5	0+985	47.5	0.4	23.75	5	0+985	198
47.5	0.4	23.75	5	0+990	47.5	0.4	23.75	5	0+990	199
47.5	0.4	23.75	5	0+995	47.5	0.4	23.75	5	0+995	200
47.5	0.4	23.75	5	1+000	47.5	0.4	23.75	5	1+000	201
47.5	0.4	23.75	5	1+005	47.5	0.4	23.75	5	1+005	202
47.5	0.4	23.75	5	1+010	47.5	0.4	23.75	5	1+010	203
47.5	0.4	23.75	5	1+015	47.5	0.4	23.75	5	1+015	204
47.5	0.4	23.75	5	1+020	47.5	0.4	23.75	5	1+020	205
47.5	0.4	23.75	5	1+025	47.5	0.4	23.75	5	1+025	206
47.5	0.4	23.75	5	1+030	47.5	0.4	23.75	5	1+030	207
47.5	0.4	23.75	5	1+035	47.5	0.4	23.75	5	1+035	208
47.5	0.4	23.75	5	1+040	47.5	0.4	23.75	5	1+040	209
47.5	0.4	23.75	5	1+045	47.5	0.4	23.75	5	1+045	210
47.5	0.4	23.75	5	1+050	47.5	0.4	23.75	5	1+050	211
47.5	0.4	23.75	5	1+055	47.5	0.4	23.75	5	1+055	212
47.5	0.4	23.75	5	1+060	47.5	0.4	23.75	5	1+060	213
47.5	0.4	23.75	5	1+065	47.5	0.4	23.75	5	1+065	214
47.5	0.4	23.75	5	1+070	47.5	0.4	23.75	5	1+070	215
47.5	0.4	23.75	5	1+075	47.5	0.4	23.75	5	1+075	216
47.5	0.4	23.75	5	1+080	47.5	0.4	23.75	5	1+080	217
47.5	0.4	23.75	5	1+085	47.5	0.4	23.75	5	1+085	218
47.5	0.4	23.75	5	1+090	47.5	0.4	23.75	5	1+090	219
47.5	0.4	23.75	5	1+095	47.5	0.4	23.75	5	1+095	220
47.5	0.4	23.75	5	1+100	47.5	0.4	23.75	5	1+100	221
47.5	0.4	23.75	5	1+105	47.5	0.4	23.75	5	1+105	222
47.5	0.4	23.75	5	1+110	47.5	0.4	23.75	5	1+110	223
47.5	0.4	23.75	5	1+115	47.5	0.4	23.75	5	1+115	224
47.5	0.4	23.75	5	1+120	47.5	0.4	23.75	5	1+120	225
47.5	0.4	23.75	5	1+125	47.5	0.4	23.75	5	1+125	226
47.5	0.4	23.75	5	1+130	47.5	0.4	23.75	5	1+130	227
47.5	0.4	23.75	5	1+135	47.5	0.4	23.75	5	1+135	228
47.5	0.4	23.75	5	1+140	47.5	0.4	23.75	5	1+140	229
47.5	0.4	23.75	5	1+145	47.5	0.4	23.75	5	1+145	230



شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود ريش MCO واسفلت رابطة و RCO واسفلت سطحية

47.5	0.4	23.75	5	1+150	47.5	0.4	23.75	5	1+150	231
47.5	0.4	23.75	5	1+155	47.5	0.4	23.75	5	1+155	232
47.5	0.4	23.75	5	1+160	47.5	0.4	23.75	5	1+160	233
47.5	0.4	23.75	5	1+165	47.5	0.4	23.75	5	1+165	234
47.5	0.4	23.75	5	1+170	47.5	0.4	23.75	5	1+170	235
47.5	0.4	23.75	5	1+175	47.5	0.4	23.75	5	1+175	236
47.5	0.4	23.75	5	1+180	47.5	0.4	23.75	5	1+180	237
47.5	0.4	23.75	5	1+185	47.5	0.4	23.75	5	1+185	238
47.5	0.4	23.75	5	1+190	47.5	0.4	23.75	5	1+190	239
47.5	0.4	23.75	5	1+195	47.5	0.4	23.75	5	1+195	240
47.5	0.4	23.75	5	1+200	47.5	0.4	23.75	5	1+200	241
47.5	0.4	23.75	5	1+205	47.5	0.4	23.75	5	1+205	242
47.5	0.4	23.75	5	1+210	47.5	0.4	23.75	5	1+210	243
47.5	0.4	23.75	5	1+215	47.5	0.4	23.75	5	1+215	244
47.5	0.4	23.75	5	1+220	47.5	0.4	23.75	5	1+220	245
47.5	0.4	23.75	5	1+225	47.5	0.4	23.75	5	1+225	246
47.5	0.4	23.75	5	1+230	47.5	0.4	23.75	5	1+230	247
47.5	0.4	23.75	5	1+235	47.5	0.4	23.75	5	1+235	248
47.5	0.4	23.75	5	1+240	47.5	0.4	23.75	5	1+240	249
47.5	0.4	23.75	5	1+245	47.5	0.4	23.75	5	1+245	250
47.5	0.4	23.75	5	1+250	47.5	0.4	23.75	5	1+250	251
47.5	0.4	23.75	5	1+255	47.5	0.4	23.75	5	1+255	252
47.5	0.4	23.75	5	1+260	47.5	0.4	23.75	5	1+260	253
47.5	0.4	23.75	5	1+265	47.5	0.4	23.75	5	1+265	254
47.5	0.4	23.75	5	1+270	47.5	0.4	23.75	5	1+270	255
47.5	0.4	23.75	5	1+275	47.5	0.4	23.75	5	1+275	256
47.5	0.4	23.75	5	1+280	47.5	0.4	23.75	5	1+280	257
47.5	0.4	23.75	5	1+285	47.5	0.4	23.75	5	1+285	258
47.5	0.4	23.75	5	1+290	47.5	0.4	23.75	5	1+290	259
47.5	0.4	23.75	5	1+295	47.5	0.4	23.75	5	1+295	260
47.5	0.4	23.75	5	1+300	47.5	0.4	23.75	5	1+300	261
47.5	0.4	23.75	5	1+305	47.5	0.4	23.75	5	1+305	262
47.5	0.4	23.75	5	1+310	47.5	0.4	23.75	5	1+310	263
47.5	0.4	23.75	5	1+315	47.5	0.4	23.75	5	1+315	264
47.5	0.4	23.75	5	1+320	47.5	0.4	23.75	5	1+320	265
47.5	0.4	23.75	5	1+325	47.5	0.4	23.75	5	1+325	266
47.5	0.4	23.75	5	1+330	47.5	0.4	23.75	5	1+330	267
47.5	0.4	23.75	5	1+335	47.5	0.4	23.75	5	1+335	268
47.5	0.4	23.75	5	1+340	47.5	0.4	23.75	5	1+340	269
47.5	0.4	23.75	5	1+345	47.5	0.4	23.75	5	1+345	270



Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Transport and Infrastructure, Algiers.

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحه

47.5	0.4	23.75	5	1+350	47.5	0.4	23.75	5	1+350	271
47.5	0.4	23.75	5	1+355	47.5	0.4	23.75	5	1+355	272
47.5	0.4	23.75	5	1+360	47.5	0.4	23.75	5	1+360	273
47.5	0.4	23.75	5	1+365	47.5	0.4	23.75	5	1+365	274
47.5	0.4	23.75	5	1+370	47.5	0.4	23.75	5	1+370	275
47.5	0.4	23.75	5	1+375	47.5	0.4	23.75	5	1+375	276
47.5	0.4	23.75	5	1+380	47.5	0.4	23.75	5	1+380	277
47.5	0.4	23.75	5	1+385	47.5	0.4	23.75	5	1+385	278
47.5	0.4	23.75	5	1+390	47.5	0.4	23.75	5	1+390	279
47.5	0.4	23.75	5	1+395	47.5	0.4	23.75	5	1+395	280
47.5	0.4	23.75	5	1+400	47.5	0.4	23.75	5	1+400	281
47.5	0.4	23.75	5	1+405	47.5	0.4	23.75	5	1+405	282
47.5	0.4	23.75	5	1+410	47.5	0.4	23.75	5	1+410	283
47.5	0.4	23.75	5	1+415	47.5	0.4	23.75	5	1+415	284
47.5	0.4	23.75	5	1+420	47.5	0.4	23.75	5	1+420	285
47.5	0.4	23.75	5	1+425	47.5	0.4	23.75	5	1+425	286
47.5	0.4	23.75	5	1+430	47.5	0.4	23.75	5	1+430	287
47.5	0.4	23.75	5	1+435	47.5	0.4	23.75	5	1+435	288
47.5	0.4	23.75	5	1+440	47.5	0.4	23.75	5	1+440	289
47.5	0.4	23.75	5	1+445	47.5	0.4	23.75	5	1+445	290
47.5	0.4	23.75	5	1+450	47.5	0.4	23.75	5	1+450	291
47.5	0.4	23.75	5	1+455	47.5	0.4	23.75	5	1+455	292
47.5	0.4	23.75	5	1+460	47.5	0.4	23.75	5	1+460	293
47.5	0.4	23.75	5	1+465	47.5	0.4	23.75	5	1+465	294
47.5	0.4	23.75	5	1+470	47.5	0.4	23.75	5	1+470	295
47.5	0.4	23.75	5	1+475	47.5	0.4	23.75	5	1+475	296
47.5	0.4	23.75	5	1+480	47.5	0.4	23.75	5	1+480	297
47.5	0.4	23.75	5	1+485	47.5	0.4	23.75	5	1+485	298
47.5	0.4	23.75	5	1+490	47.5	0.4	23.75	5	1+490	299
47.5	0.4	23.75	5	1+495	47.5	0.4	23.75	5	1+495	300
47.5	0.4	23.75	5	1+500	47.5	0.4	23.75	5	1+500	301
47.5	0.4	23.75	5	1+505	47.5	0.4	23.75	5	1+505	302
47.5	0.4	23.75	5	1+510	47.5	0.4	23.75	5	1+510	303
47.5	0.4	23.75	5	1+515	47.5	0.4	23.75	5	1+515	304
47.5	0.4	23.75	5	1+520	47.5	0.4	23.75	5	1+520	305
47.5	0.4	23.75	5	1+525	47.5	0.4	23.75	5	1+525	306
47.5	0.4	23.75	5	1+530	47.5	0.4	23.75	5	1+530	307
47.5	0.4	23.75	5	1+535	47.5	0.4	23.75	5	1+535	308
47.5	0.4	23.75	5	1+540	47.5	0.4	23.75	5	1+540	309
47.5	0.4	23.75	5	1+545	47.5	0.4	23.75	5	1+545	310
47.5	0.4	23.75	5	1+550	47.5	0.4	23.75	5	1+550	311
47.5	0.4	23.75	5	1+555	47.5	0.4	23.75	5	1+555	312
47.5	0.4	23.75	5	1+560	47.5	0.4	23.75	5	1+560	313
47.5	0.4	23.75	5	1+565	47.5	0.4	23.75	5	1+565	314
47.5	0.4	23.75	5	1+570	47.5	0.4	23.75	5	1+570	315
47.5	0.4	23.75	5	1+575	47.5	0.4	23.75	5	1+575	316
47.5	0.4	23.75	5	1+580	47.5	0.4	23.75	5	1+580	317
47.5	0.4	23.75	5	1+585	47.5	0.4	23.75	5	1+585	318
47.5	0.4	23.75	5	1+590	47.5	0.4	23.75	5	1+590	319
47.5	0.4	23.75	5	1+595	47.5	0.4	23.75	5	1+595	320

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
بض ٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
بض: ٥١/٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
س ت: ١٨٤٢٧
بج بانوراسك

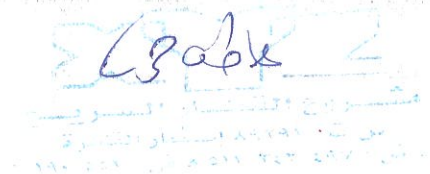
عالم جوي

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+00 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحية

47.5	0.4	23.75	5	1+600	47.5	0.4	23.75	5	1+600	321
47.5	0.4	23.75	5	1+605	47.5	0.4	23.75	5	1+605	322
47.5	0.4	23.75	5	1+610	47.5	0.4	23.75	5	1+610	323
47.5	0.4	23.75	5	1+615	47.5	0.4	23.75	5	1+615	324
47.5	0.4	23.75	5	1+620	47.5	0.4	23.75	5	1+620	325
47.5	0.4	23.75	5	1+625	47.5	0.4	23.75	5	1+625	326
47.5	0.4	23.75	5	1+630	47.5	0.4	23.75	5	1+630	327
47.5	0.4	23.75	5	1+635	47.5	0.4	23.75	5	1+635	328
47.5	0.4	23.75	5	1+640	47.5	0.4	23.75	5	1+640	329
47.5	0.4	23.75	5	1+645	47.5	0.4	23.75	5	1+645	330
47.5	0.4	23.75	5	1+650	47.5	0.4	23.75	5	1+650	331
47.5	0.4	23.75	5	1+655	47.5	0.4	23.75	5	1+655	332
47.5	0.4	23.75	5	1+660	47.5	0.4	23.75	5	1+660	333
47.5	0.4	23.75	5	1+665	47.5	0.4	23.75	5	1+665	334
47.5	0.4	23.75	5	1+670	47.5	0.4	23.75	5	1+670	335
47.5	0.4	23.75	5	1+675	47.5	0.4	23.75	5	1+675	336
47.5	0.4	23.75	5	1+680	47.5	0.4	23.75	5	1+680	337
47.5	0.4	23.75	5	1+685	47.5	0.4	23.75	5	1+685	338
47.5	0.4	23.75	5	1+690	47.5	0.4	23.75	5	1+690	339
47.5	0.4	23.75	5	1+695	47.5	0.4	23.75	5	1+695	340
47.5	0.4	23.75	5	1+700	47.5	0.4	23.75	5	1+700	341
47.5	0.4	23.75	5	1+705	47.5	0.4	23.75	5	1+705	342
47.5	0.4	23.75	5	1+710	47.5	0.4	23.75	5	1+710	343
47.5	0.4	23.75	5	1+715	47.5	0.4	23.75	5	1+715	344
47.5	0.4	23.75	5	1+720	47.5	0.4	23.75	5	1+720	345
47.5	0.4	23.75	5	1+725	47.5	0.4	23.75	5	1+725	346
47.5	0.4	23.75	5	1+730	47.5	0.4	23.75	5	1+730	347
47.5	0.4	23.75	5	1+735	47.5	0.4	23.75	5	1+735	348
47.5	0.4	23.75	5	1+740	47.5	0.4	23.75	5	1+740	349
47.5	0.4	23.75	5	1+745	47.5	0.4	23.75	5	1+745	350
47.5	0.4	23.75	5	1+750	47.5	0.4	23.75	5	1+750	351
47.5	0.4	23.75	5	1+755	47.5	0.4	23.75	5	1+755	352
47.5	0.4	23.75	5	1+760	47.5	0.4	23.75	5	1+760	353
47.5	0.4	23.75	5	1+765	47.5	0.4	23.75	5	1+765	354
47.5	0.4	23.75	5	1+770	47.5	0.4	23.75	5	1+770	355
47.5	0.4	23.75	5	1+775	47.5	0.4	23.75	5	1+775	356
47.5	0.4	23.75	5	1+780	47.5	0.4	23.75	5	1+780	357
47.5	0.4	23.75	5	1+785	47.5	0.4	23.75	5	1+785	358
47.5	0.4	23.75	5	1+790	47.5	0.4	23.75	5	1+790	359
47.5	0.4	23.75	5	1+795	47.5	0.4	23.75	5	1+795	360



شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحية

47.5	0.4	23.75	5	1+800	47.5	0.4	23.75	5	1+800	361
47.5	0.4	23.75	5	1+805	47.5	0.4	23.75	5	1+805	362
47.5	0.4	23.75	5	1+810	47.5	0.4	23.75	5	1+810	363
47.5	0.4	23.75	5	1+815	47.5	0.4	23.75	5	1+815	364
47.5	0.4	23.75	5	1+820	47.5	0.4	23.75	5	1+820	365
47.5	0.4	23.75	5	1+825	47.5	0.4	23.75	5	1+825	366
47.5	0.4	23.75	5	1+830	47.5	0.4	23.75	5	1+830	367
47.5	0.4	23.75	5	1+835	47.5	0.4	23.75	5	1+835	368
47.5	0.4	23.75	5	1+840	47.5	0.4	23.75	5	1+840	369
47.5	0.4	23.75	5	1+845	47.5	0.4	23.75	5	1+845	370
47.5	0.4	23.75	5	1+850	47.5	0.4	23.75	5	1+850	371
47.5	0.4	23.75	5	1+855	47.5	0.4	23.75	5	1+855	372
47.5	0.4	23.75	5	1+860	47.5	0.4	23.75	5	1+860	373
47.5	0.4	23.75	5	1+865	47.5	0.4	23.75	5	1+865	374
47.5	0.4	23.75	5	1+870	47.5	0.4	23.75	5	1+870	375
47.5	0.4	23.75	5	1+875	47.5	0.4	23.75	5	1+875	376
47.5	0.4	23.75	5	1+880	47.5	0.4	23.75	5	1+880	377
47.5	0.4	23.75	5	1+885	47.5	0.4	23.75	5	1+885	378
47.5	0.4	23.75	5	1+890	47.5	0.4	23.75	5	1+890	379
47.5	0.4	23.75	5	1+895	47.5	0.4	23.75	5	1+895	380
47.5	0.4	23.75	5	1+900	47.5	0.4	23.75	5	1+900	381
47.5	0.4	23.75	5	1+905	47.5	0.4	23.75	5	1+905	382
47.5	0.4	23.75	5	1+910	47.5	0.4	23.75	5	1+910	383
47.5	0.4	23.75	5	1+915	47.5	0.4	23.75	5	1+915	384
47.5	0.4	23.75	5	1+920	47.5	0.4	23.75	5	1+920	385
47.5	0.4	23.75	5	1+925	47.5	0.4	23.75	5	1+925	386
47.5	0.4	23.75	5	1+930	47.5	0.4	23.75	5	1+930	387
47.5	0.4	23.75	5	1+935	47.5	0.4	23.75	5	1+935	388
47.5	0.4	23.75	5	1+940	47.5	0.4	23.75	5	1+940	389
47.5	0.4	23.75	5	1+945	47.5	0.4	23.75	5	1+945	390
47.5	0.4	23.75	5	1+950	47.5	0.4	23.75	5	1+950	391
47.5	0.4	23.75	5	1+955	47.5	0.4	23.75	5	1+955	392
47.5	0.4	23.75	5	1+960	47.5	0.4	23.75	5	1+960	393
47.5	0.4	23.75	5	1+965	47.5	0.4	23.75	5	1+965	394
47.5	0.4	23.75	5	1+970	47.5	0.4	23.75	5	1+970	395
47.5	0.4	23.75	5	1+975	47.5	0.4	23.75	5	1+975	396
47.5	0.4	23.75	5	1+980	47.5	0.4	23.75	5	1+980	397
47.5	0.4	23.75	5	1+985	47.5	0.4	23.75	5	1+985	398
47.5	0.4	23.75	5	1+990	47.5	0.4	23.75	5	1+990	399
47.5	0.4	23.75	5	1+995	47.5	0.4	23.75	5	1+995	400
47.5	0.4	23.75	5	2+000	47.5	0.4	23.75	5	2+000	401

مشروع القطار السريع
مستخلص جاري 3

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
تحت إشراف
مض: ٢١٢-٦٢٢-٧٠٨
مض: ٥١/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
سنة ١٨٤٢٧
الاستغاثية

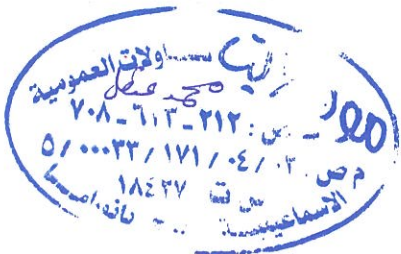
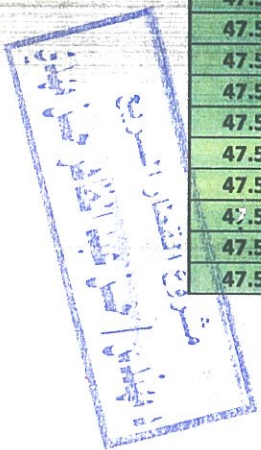
مشروع القطار السريع
مستخلص جاري 3

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحية

47.5	0.4	23.75	5	2+005	47.5	0.4	23.75	5	2+005	402
47.5	0.4	23.75	5	2+010	47.5	0.4	23.75	5	2+010	403
47.5	0.4	23.75	5	2+015	47.5	0.4	23.75	5	2+015	404
47.5	0.4	23.75	5	2+020	47.5	0.4	23.75	5	2+020	405
47.5	0.4	23.75	5	2+025	47.5	0.4	23.75	5	2+025	406
47.5	0.4	23.75	5	2+030	47.5	0.4	23.75	5	2+030	407
47.5	0.4	23.75	5	2+035	47.5	0.4	23.75	5	2+035	408
47.5	0.4	23.75	5	2+040	47.5	0.4	23.75	5	2+040	409
47.5	0.4	23.75	5	2+045	47.5	0.4	23.75	5	2+045	410
47.5	0.4	23.75	5	2+050	47.5	0.4	23.75	5	2+050	411
47.5	0.4	23.75	5	2+055	47.5	0.4	23.75	5	2+055	412
47.5	0.4	23.75	5	2+060	47.5	0.4	23.75	5	2+060	413
47.5	0.4	23.75	5	2+065	47.5	0.4	23.75	5	2+065	414
47.5	0.4	23.75	5	2+070	47.5	0.4	23.75	5	2+070	415
47.5	0.4	23.75	5	2+075	47.5	0.4	23.75	5	2+075	416
47.5	0.4	23.75	5	2+080	47.5	0.4	23.75	5	2+080	417
47.5	0.4	23.75	5	2+085	47.5	0.4	23.75	5	2+085	418
47.5	0.4	23.75	5	2+090	47.5	0.4	23.75	5	2+090	419
47.5	0.4	23.75	5	2+095	47.5	0.4	23.75	5	2+095	420
47.5	0.4	23.75	5	2+100	47.5	0.4	23.75	5	2+100	421
47.5	0.4	23.75	5	2+105	47.5	0.4	23.75	5	2+105	422
47.5	0.4	23.75	5	2+110	47.5	0.4	23.75	5	2+110	423
47.5	0.4	23.75	5	2+115	47.5	0.4	23.75	5	2+115	424
47.5	0.4	23.75	5	2+120	47.5	0.4	23.75	5	2+120	425
47.5	0.4	23.75	5	2+125	47.5	0.4	23.75	5	2+125	426
47.5	0.4	23.75	5	2+130	47.5	0.4	23.75	5	2+130	427
47.5	0.4	23.75	5	2+135	47.5	0.4	23.75	5	2+135	428
47.5	0.4	23.75	5	2+140	47.5	0.4	23.75	5	2+140	429
47.5	0.4	23.75	5	2+145	47.5	0.4	23.75	5	2+145	430
47.5	0.4	23.75	5	2+150	47.5	0.4	23.75	5	2+150	431
47.5	0.4	23.75	5	2+155	47.5	0.4	23.75	5	2+155	432
47.5	0.4	23.75	5	2+160	47.5	0.4	23.75	5	2+160	433
47.5	0.4	23.75	5	2+165	47.5	0.4	23.75	5	2+165	434
47.5	0.4	23.75	5	2+170	47.5	0.4	23.75	5	2+170	435
47.5	0.4	23.75	5	2+175	47.5	0.4	23.75	5	2+175	436
47.5	0.4	23.75	5	2+180	47.5	0.4	23.75	5	2+180	437
47.5	0.4	23.75	5	2+185	47.5	0.4	23.75	5	2+185	438
47.5	0.4	23.75	5	2+190	47.5	0.4	23.75	5	2+190	439
47.5	0.4	23.75	5	2+195	47.5	0.4	23.75	5	2+195	440
47.5	0.4	23.75	5	2+200	47.5	0.4	23.75	5	2+200	441
47.5	0.4	23.75	5	2+205	47.5	0.4	23.75	5	2+205	442
47.5	0.4	23.75	5	2+210	47.5	0.4	23.75	5	2+210	443
47.5	0.4	23.75	5	2+215	47.5	0.4	23.75	5	2+215	444
47.5	0.4	23.75	5	2+220	47.5	0.4	23.75	5	2+220	445
47.5	0.4	23.75	5	2+225	47.5	0.4	23.75	5	2+225	446
47.5	0.4	23.75	5	2+230	47.5	0.4	23.75	5	2+230	447
47.5	0.4	23.75	5	2+235	47.5	0.4	23.75	5	2+235	448
47.5	0.4	23.75	5	2+240	47.5	0.4	23.75	5	2+240	449



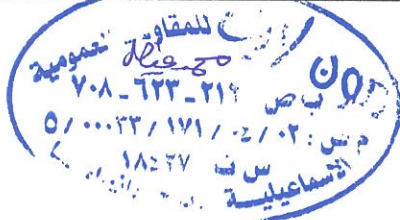
Handwritten signature in blue ink.

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحه

47.5	0.4	23.75	5	2+245	47.5	0.4	23.75	5	2+245	450
47.5	0.4	23.75	5	2+250	47.5	0.4	23.75	5	2+250	451
47.5	0.4	23.75	5	2+255	47.5	0.4	23.75	5	2+255	452
47.5	0.4	23.75	5	2+260	47.5	0.4	23.75	5	2+260	453
47.5	0.4	23.75	5	2+265	47.5	0.4	23.75	5	2+265	454
47.5	0.4	23.75	5	2+270	47.5	0.4	23.75	5	2+270	455
47.5	0.4	23.75	5	2+275	47.5	0.4	23.75	5	2+275	456
47.5	0.4	23.75	5	2+280	46.3	0.4	23.16	5	2+280	457
47.5	0.4	23.75	5	2+285	46.2	0.4	23.1	5	2+285	458
47.5	0.4	23.75	5	2+290	45.2	0.4	22.576	5	2+290	459
47.5	0.4	23.75	5	2+295	44.0	0.4	22	5	2+295	460
47.5	0.4	23.75	5	2+300	42.9	0.4	21.433	5	2+300	461
47.5	0.4	23.75	5	2+305	41.7	0.4	20.868	5	2+305	462
47.5	0.4	23.75	5	2+310	40.6	0.4	20.305	5	2+310	463
47.5	0.4	23.75	5	2+315	39.5	0.4	19.748	5	2+315	464
47.5	0.4	23.75	5	2+320	38.4	0.4	19.202	5	2+320	465
47.5	0.4	23.75	5	2+325	37.4	0.4	18.688	5	2+325	466
47.5	0.4	23.75	5	2+330	36.4	0.4	18.178	5	2+330	467
47.5	0.4	23.75	5	2+335	35.4	0.4	17.677	5	2+335	468
47.5	0.4	23.75	5	2+340	34.4	0.4	17.222	5	2+340	469
47.5	0.4	23.75	5	2+345	33.5	0.4	16.773	5	2+345	470
47.5	0.4	23.75	5	2+350	32.7	0.4	16.329	5	2+350	471
47.5	0.4	23.75	5	2+355	31.8	0.4	15.893	5	2+355	472
47.5	0.4	23.75	5	2+360	30.9	0.4	15.463	5	2+360	473
47.5	0.4	23.75	5	2+365	30.1	0.4	15.038	5	2+365	474
47.5	0.4	23.75	5	2+370	29.2	0.4	14.6	5	2+370	475
47.5	0.4	23.75	5	2+375	28.3	0.4	14.164	5	2+375	476
47.5	0.4	23.75	5	2+380	27.5	0.4	13.733	5	2+380	477
47.5	0.4	23.75	5	2+385	26.6	0.4	13.308	5	2+385	478
47.5	0.4	23.75	5	2+390	25.8	0.4	12.888	5	2+390	479
47.5	0.4	23.75	5	2+395	24.9	0.4	12.472	5	2+395	480
47.5	0.4	23.75	5	2+400	24.1	0.4	12.073	5	2+400	481
47.5	0.4	23.75	5	2+405	23.4	0.4	11.682	5	2+405	482
47.5	0.4	23.75	5	2+410	22.6	0.4	11.296	5	2+410	483
47.5	0.4	23.75	5	2+415	21.9	0.4	10.929	5	2+415	484
47.5	0.4	23.75	5	2+420	21.1	0.4	10.573	5	2+420	485
47.5	0.4	23.75	5	2+425	20.4	0.4	10.222	5	2+425	486
47.5	0.4	23.75	5	2+430	19.8	0.4	9.885	5	2+430	487
47.5	0.4	23.75	5	2+435	19.1	0.4	9.558	5	2+435	488
47.5	0.4	23.75	5	2+440	18.5	0.4	9.236	5	2+440	489
47.5	0.4	23.75	5	2+445	17.8	0.4	8.923	5	2+445	490
47.5	0.4	23.75	5	2+450	17.2	0.4	8.617	5	2+450	491
47.5	0.4	23.75	5	2+455	16.6	0.4	8.316	5	2+455	492
47.5	0.4	23.75	5	2+460	16.0	0.4	8.014	5	2+460	493
47.5	0.4	23.75	5	2+465	15.4	0.4	7.713	5	2+465	494
47.5	0.4	23.75	5	2+470	14.8	0.4	7.417	5	2+470	495
47.5	0.4	23.75	5	2+475	14.3	0.4	7.127	5	2+475	496
47.5	0.4	23.75	5	2+480	13.7	0.4	6.842	5	2+480	497
47.5	0.4	23.75	5	2+485	13.1	0.4	6.563	5	2+485	498
47.5	0.4	23.75	5	2+490	12.6	0.4	6.297	5	2+490	499
47.5	0.4	23.75	5	2+495	12.1	0.4	6.05	5	2+495	500



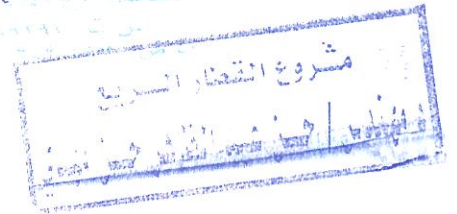
Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Transport and Infrastructure, Kingdom of Morocco.

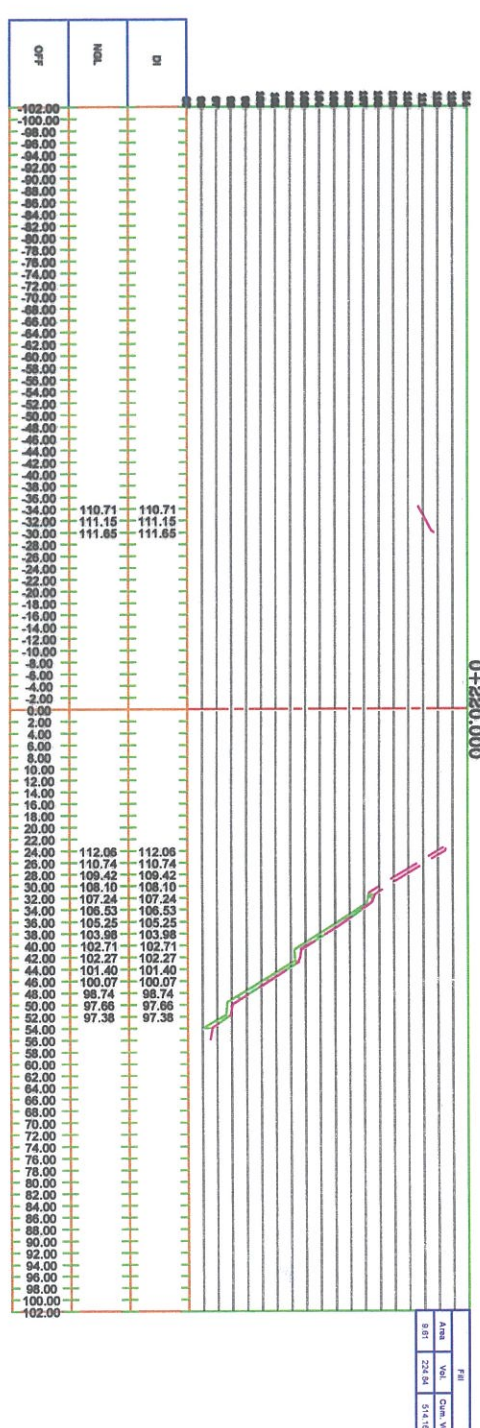
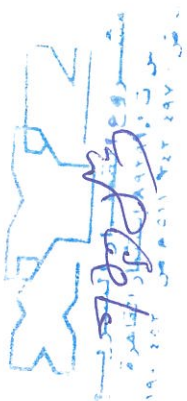
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
كميات مستخلص جاري 3

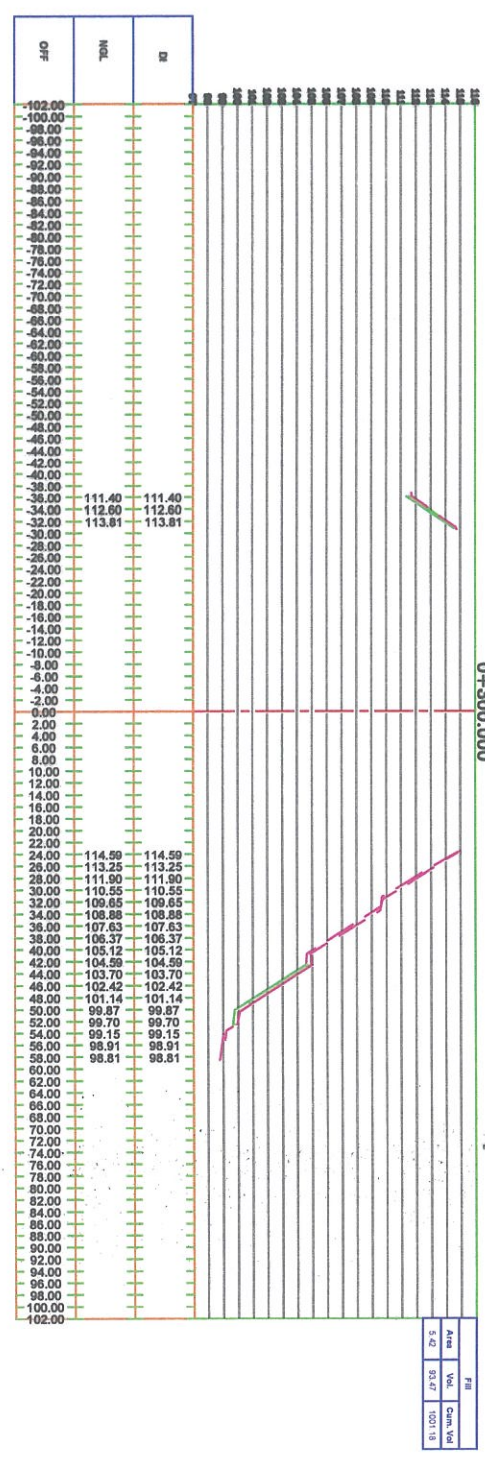
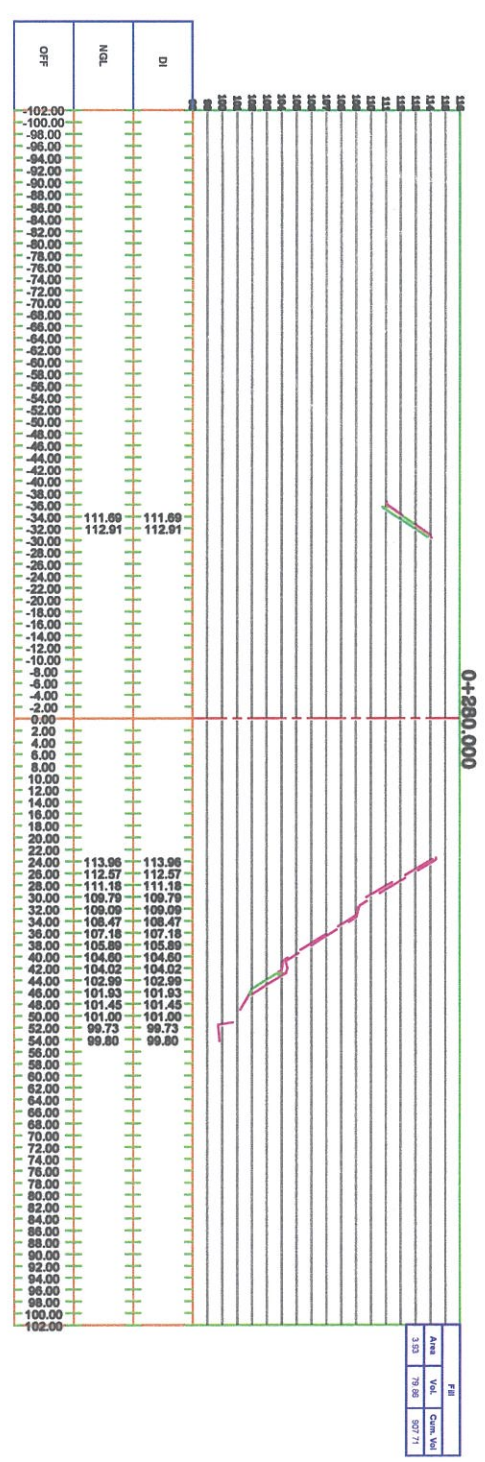
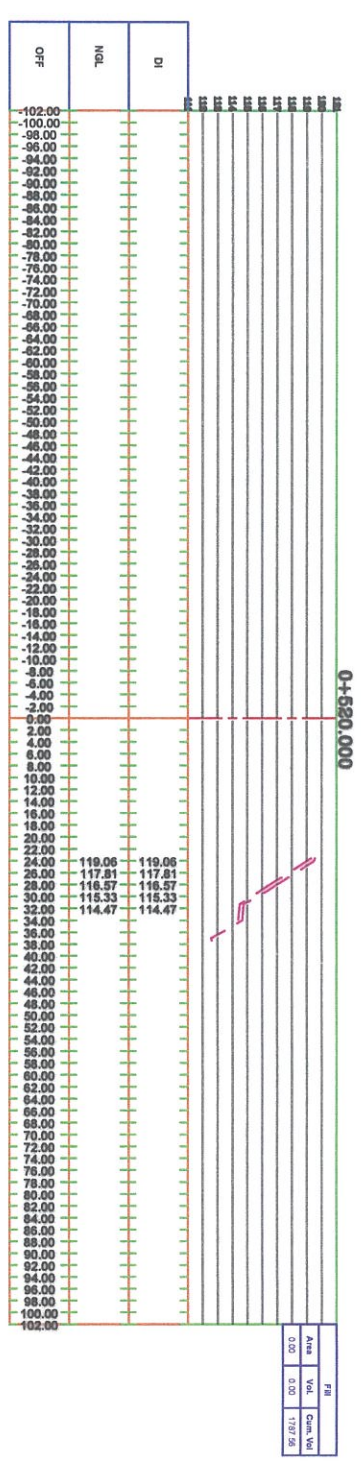
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
التحويل الدائم كم 5
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

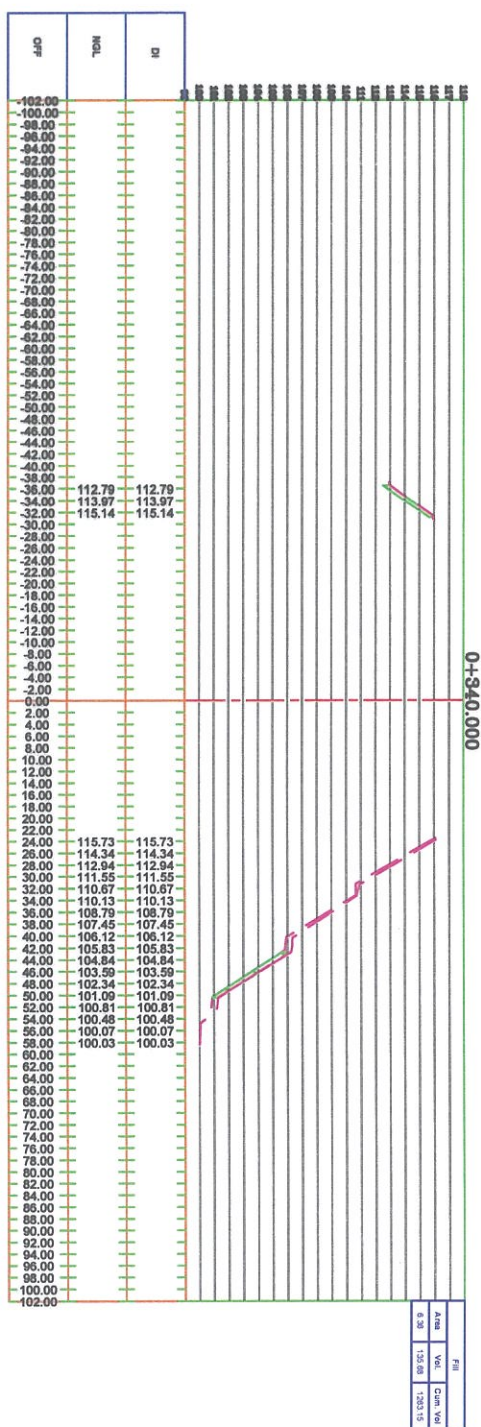
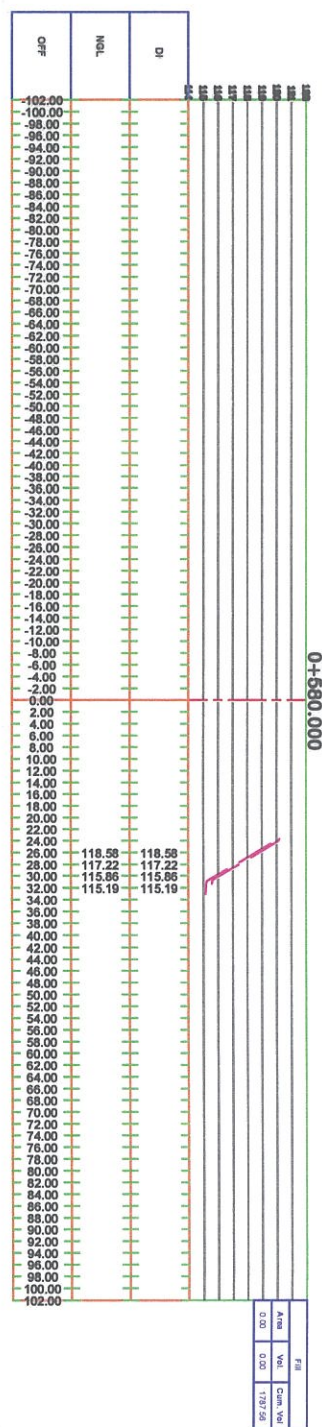
كميات بنود رش MCO واسفلت رابطة و RCO واسفلت سطحية

47.5	0.4	23.75	5	2+500	11.6	0.4	5.809	5	2+500	501
47.5	0.4	23.75	5	2+505	11.2	0.4	5.582	5	2+505	502
47.5	0.4	23.75	5	2+510	10.8	0.4	5.385	5	2+510	503
47.5	0.4	23.75	5	2+515	10.4	0.4	5.194	5	2+515	504
47.5	0.4	23.75	5	2+520	10.0	0.4	5.01	5	2+520	505
47.5	0.4	23.75	5	2+525	9.7	0.4	4.843	5	2+525	506
47.5	0.4	23.75	5	2+530	9.4	0.4	4.681	5	2+530	507
47.5	0.4	23.75	5	2+535	9.0	0.4	4.524	5	2+535	508
47.5	0.4	23.75	5	2+540	8.8	0.4	4.376	5	2+540	509
47.5	0.4	23.75	5	2+545	8.5	0.4	4.233	5	2+545	510
47.5	0.4	23.75	5	2+550	8.2	0.4	4.096	5	2+550	511
47.5	0.4	23.75	5	2+555	8.0	0.4	3.99	5	2+555	512
47.5	0.4	23.75	5	2+560	7.8	0.4	3.896	5	2+560	513
47.5	0.4	23.75	5	2+565	7.6	0.4	3.807	5	2+565	514
47.5	0.4	23.75	5	2+570	7.5	0.4	3.733	5	2+570	515
47.5	0.4	23.75	5	2+575	7.3	0.4	3.668	5	2+575	516
47.5	0.4	23.75	5	2+580	7.2	0.4	3.608	5	2+580	517
47.5	0.4	23.75	5	2+585	7.1	0.4	3.544	5	2+585	518
47.5	0.4	23.75	5	2+590	7.0	0.4	3.48	5	2+590	519
47.5	0.4	23.75	5	2+595	6.8	0.4	3.422	5	2+595	520
47.5	0.4	23.75	5	2+600	6.7	0.4	3.371	5	2+600	521
47.5	0.4	23.75	5	2+605	6.7	0.4	3.327	5	2+605	522
47.5	0.4	23.75	5	2+610	6.6	0.4	3.288	5	2+610	523
47.5	0.4	23.75	5	2+615	6.5	0.4	3.26	5	2+615	524
47.5	0.4	23.75	5	2+620	6.5	0.4	3.244	5	2+620	525
47.5	0.4	23.75	5	2+625	6.5	0.4	3.233	5	2+625	526
47.5	0.4	23.75	5	2+630	6.4	0.4	3.222	5	2+630	527
47.5	0.4	23.75	5	2+635	6.4	0.4	3.207	5	2+635	528
47.5	0.4	23.75	5	2+640	6.4	0.4	3.198	5	2+640	529
47.5	0.4	23.75	5	2+645	6.4	0.4	3.189	5	2+645	530
47.5	0.4	23.75	5	2+650	6.4	0.4	3.175	5	2+650	531
47.5	0.4	23.75	5	2+655	6.3	0.4	3.165	5	2+655	532
47.5	0.4	23.75	5	2+660	6.3	0.4	3.165	5	2+660	533
23493.4		اجمالي كميات الاساس في الاتجاه اليسر				19167.7		اجمالي كميات الاساس في الاتجاه اليمين		
اجمالي كميات الاساس في الاتجاهين										
42661.0										



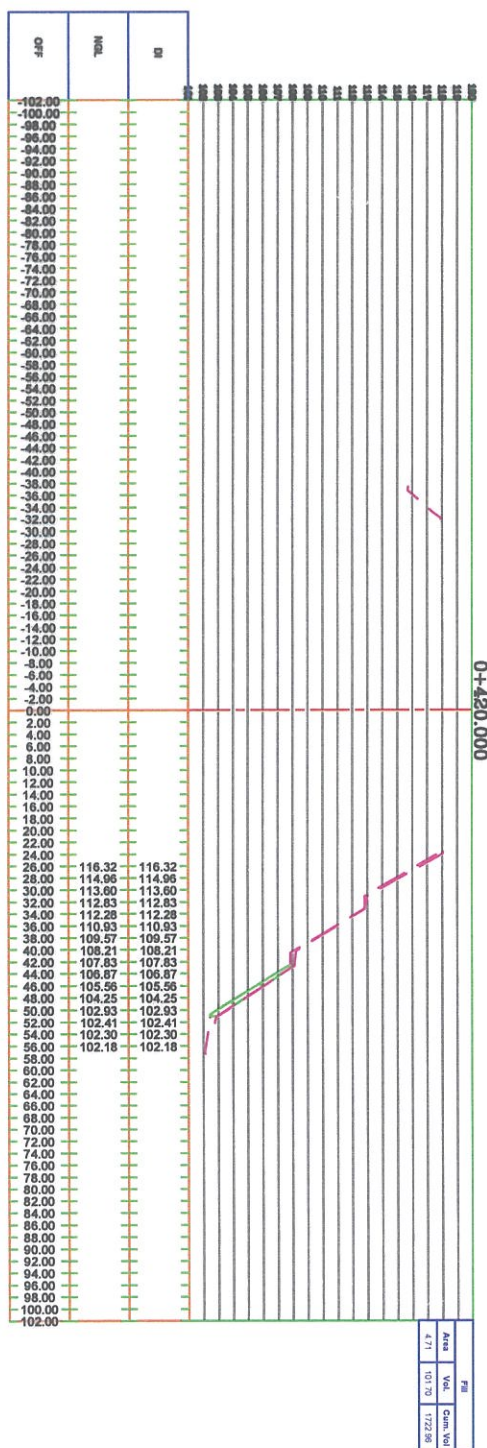
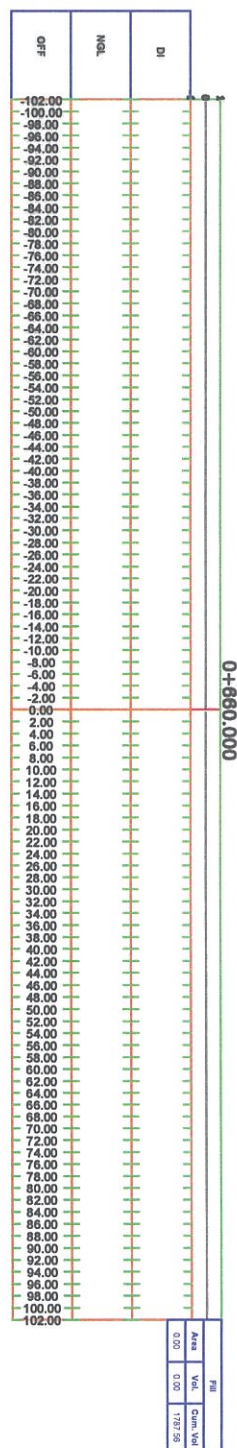






مكتبة
مجمع
البحر
العلمي
بمصر

٧٠٨-٦٢٣-٢١٢
 ٥ / ٠٠٠٢٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
 ١٨٤٢٧٧
 ٢٠٠٢
 ١٨٤٢٧٧
 ٢٠٠٢

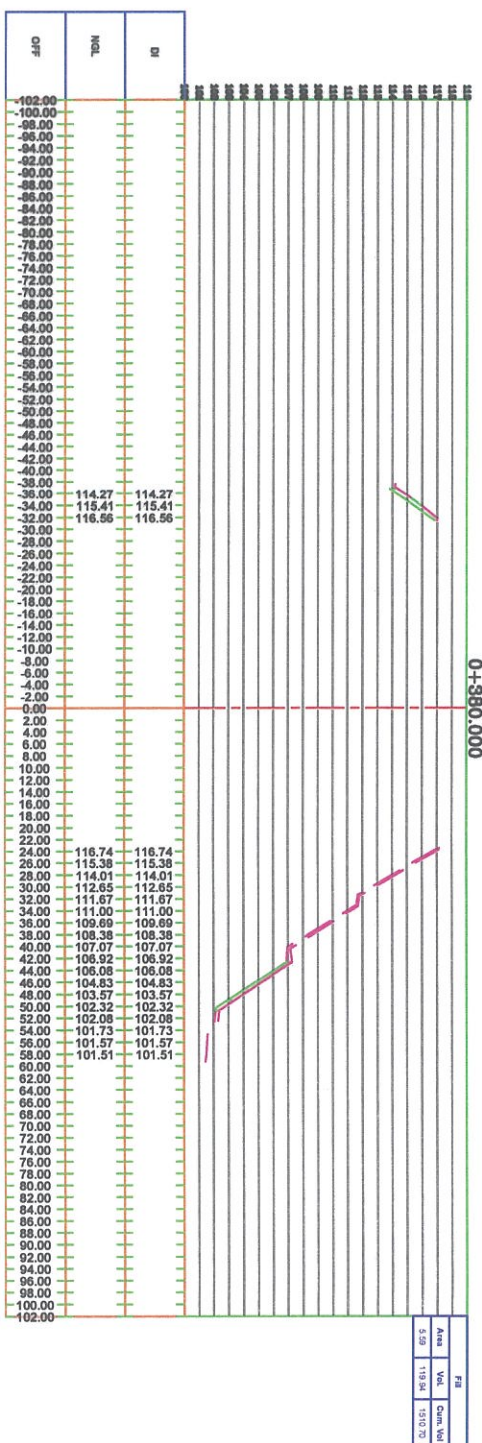
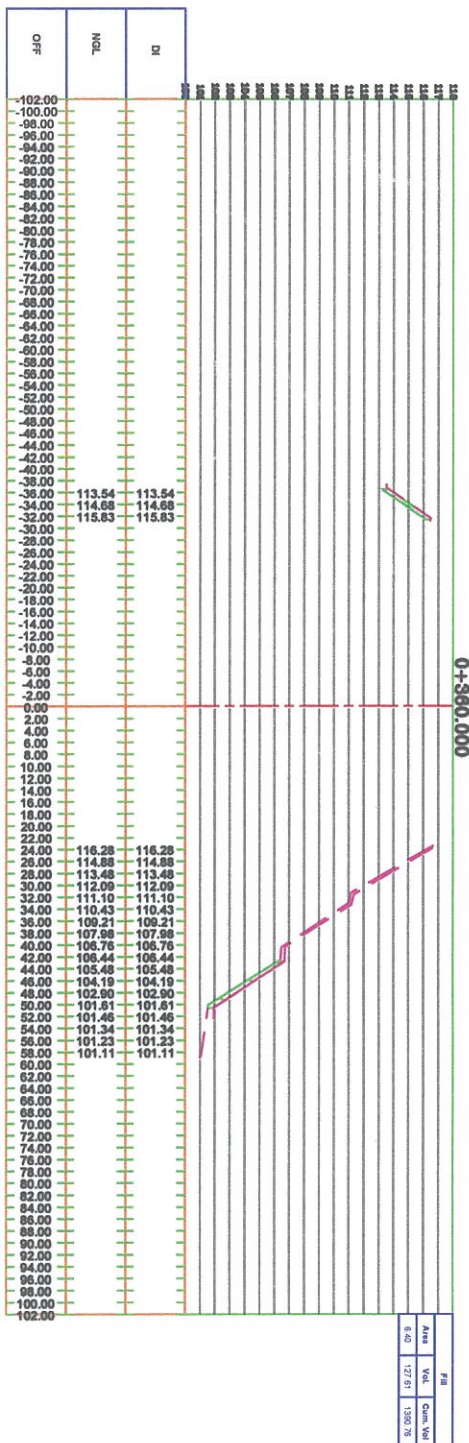
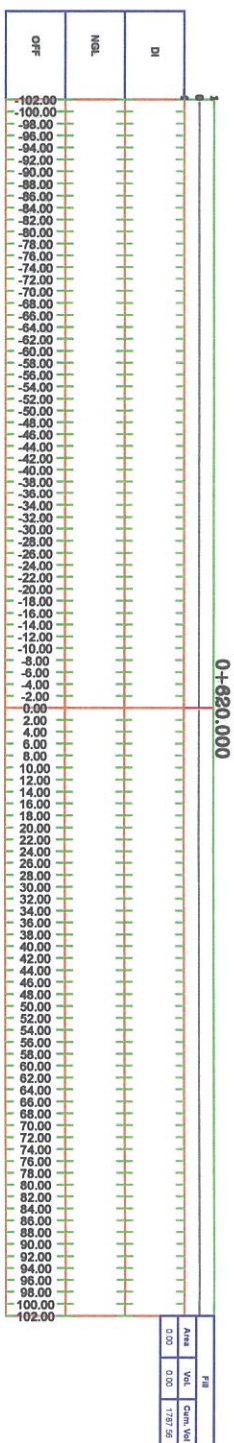
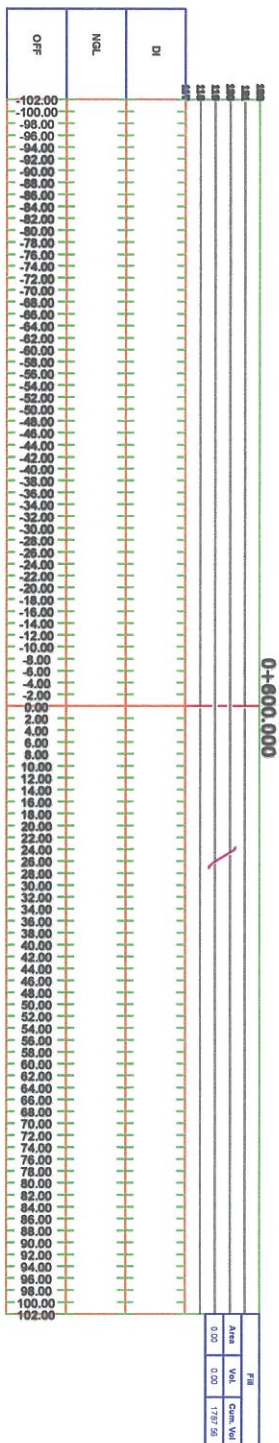


X

مسروح القطار المسروق
من ق ١٨٧١ استعمال القاهرة
من : ٢٤ - ٢٥ / ١٩٠١ من ٢٤ - ٢٥ / ١٩٠١

رايخ المتفقاة المصممة

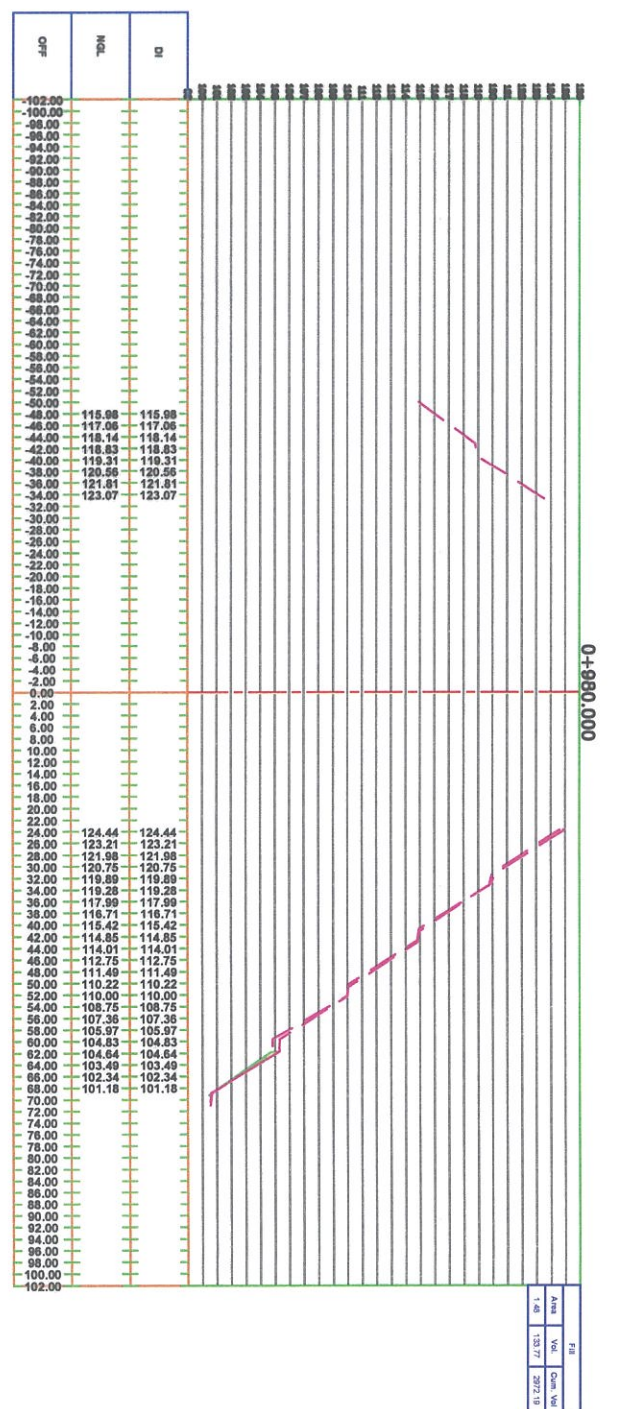
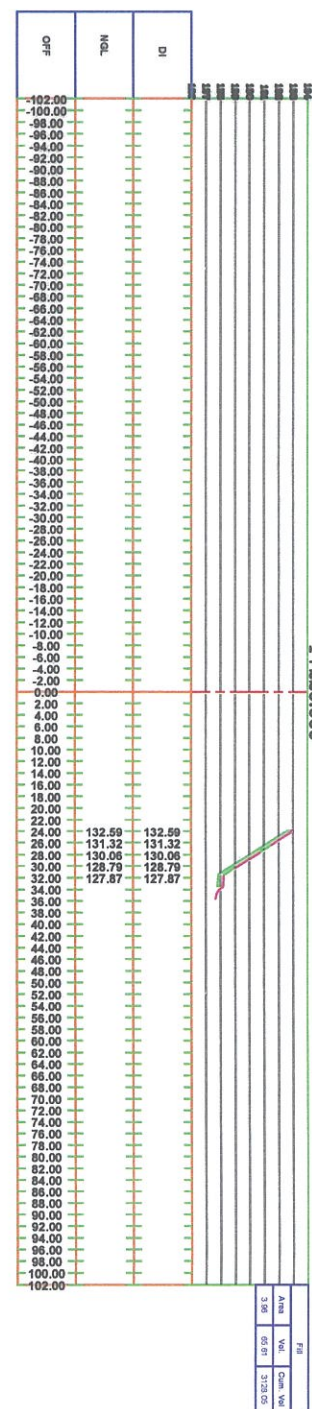
٧٨-٠٨ - ٦٣ - ٢١٢ - ٥١٠٠٣٧ / ١٨٤٣٧
مض ت : ١٠٣٠ / ٤٠٣٠ / ١٨٤٣٧
بالتوازي - برج - صغائية



مشروع التفحص السريع
الطريق من الجبل إلى
البحر

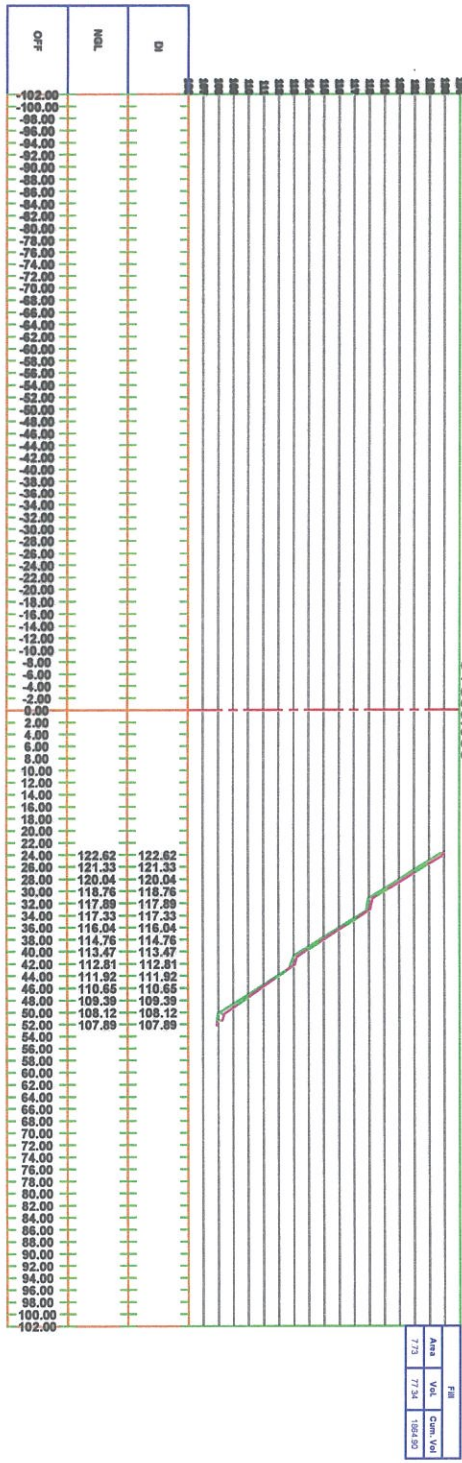
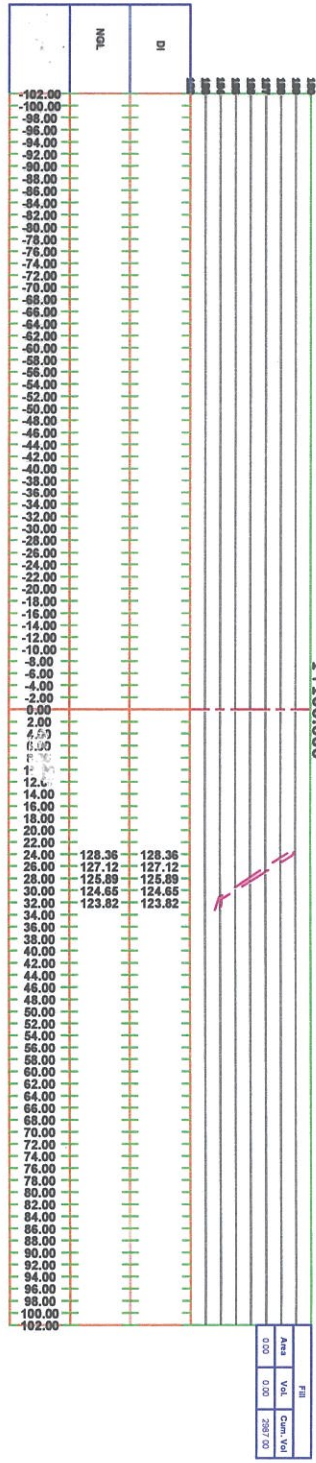
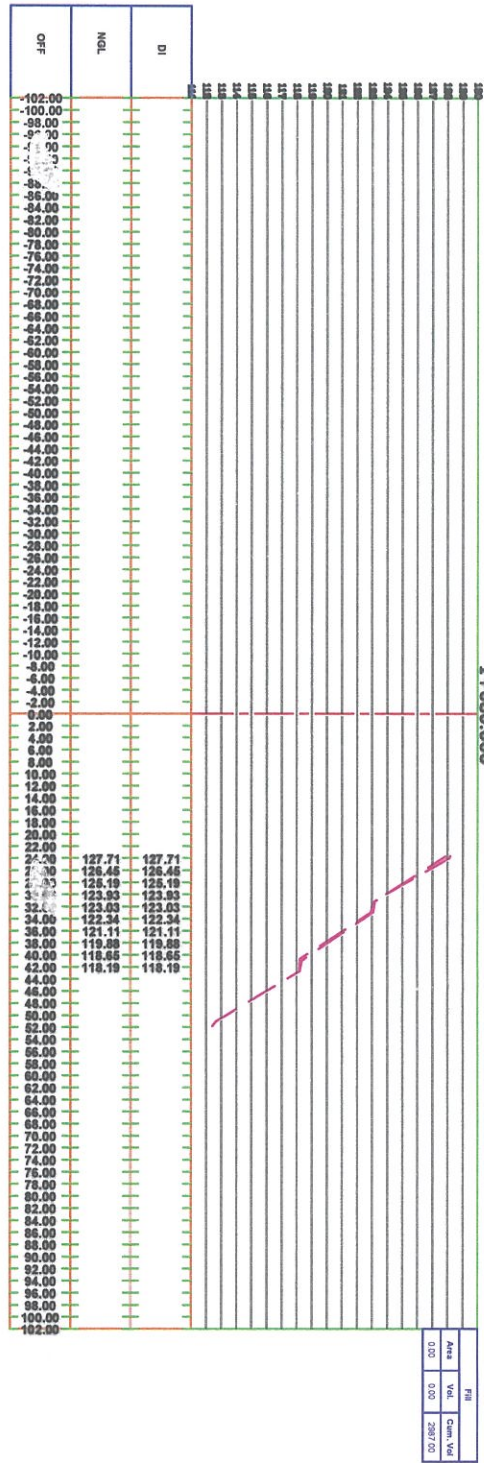
مشروع التفحص السريع
الطريق من الجبل إلى
البحر

الهيئة العامة
للبنية التحتية
الطريق من الجبل إلى
البحر



مستروع القطار السري
من: ٨٩٩١ استنكر القاهرة
من: ٤٨٧ ٣٢٢ ٥١١ من ٢٥٠٢٣

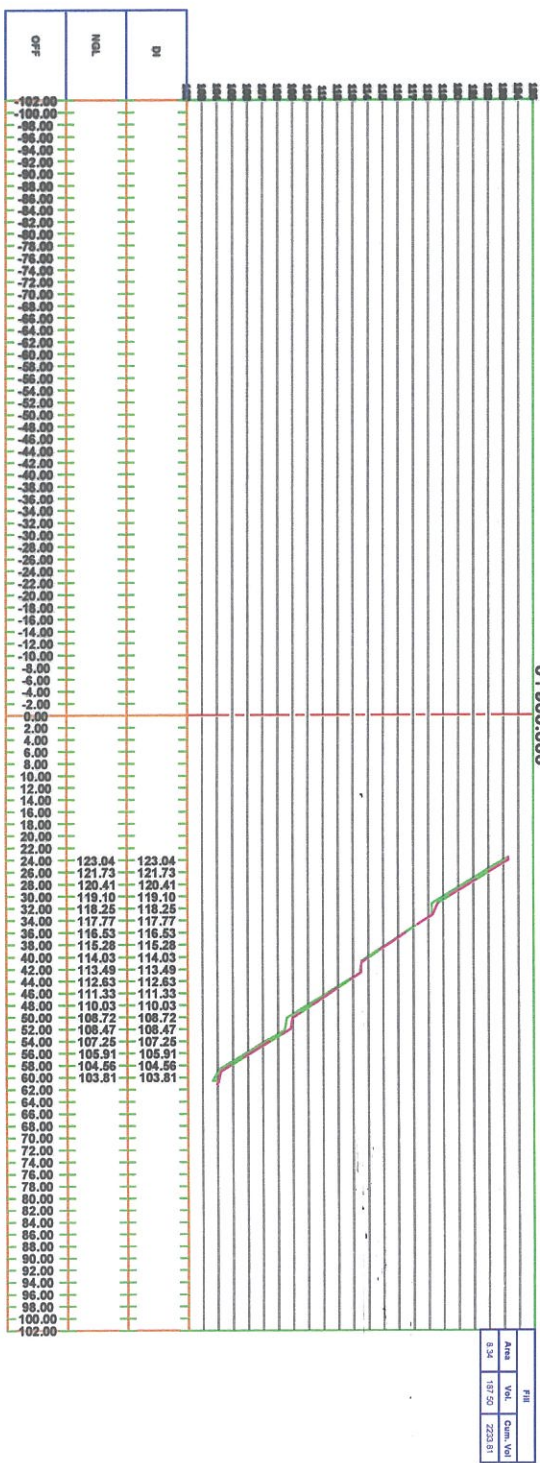
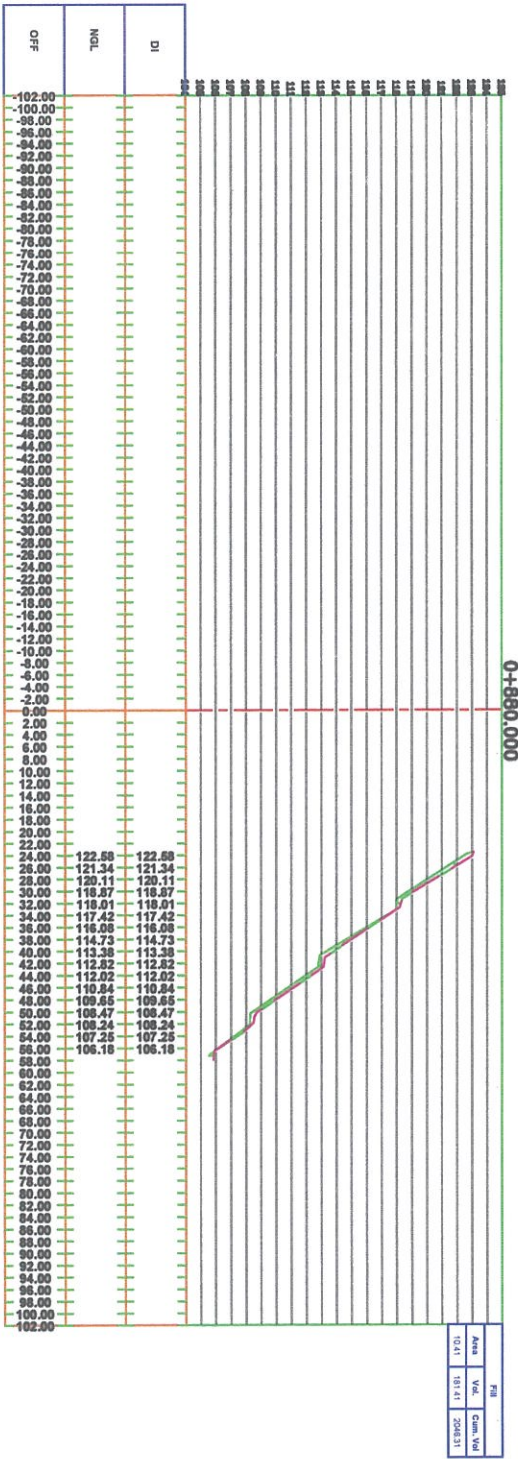
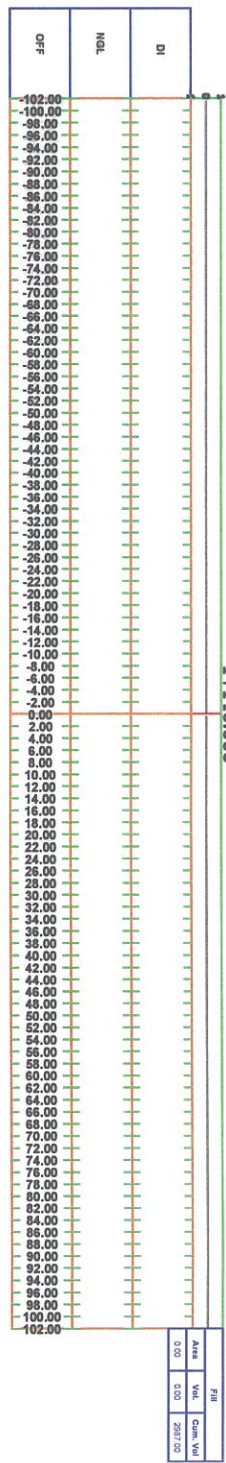
٧٨٠ - ٦٣٣ - ٢١٢
 ٥ / ٠٠٢٣ / ١٧١ / ٤ / ٠٢
 ١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧



مشروع انشاء الطريق
الذي يربط بين
المنطقة السكنية
والمنطقة التجارية

مشروع انشاء الطريق
الذي يربط بين
المنطقة السكنية
والمنطقة التجارية

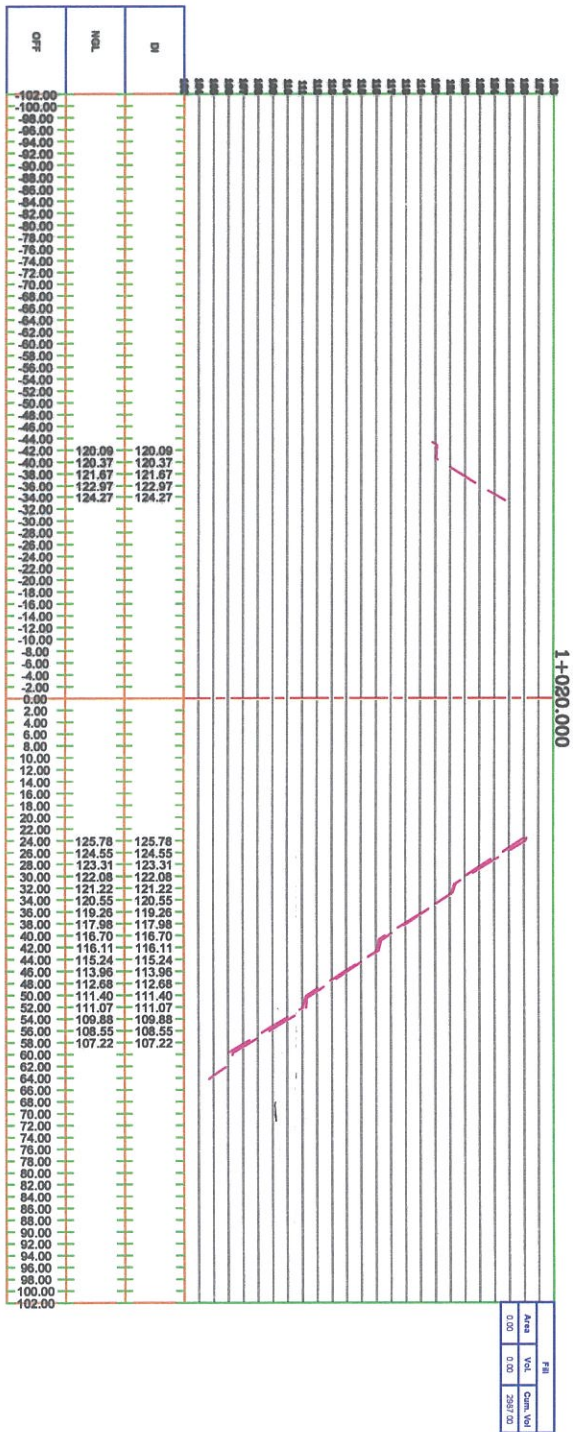
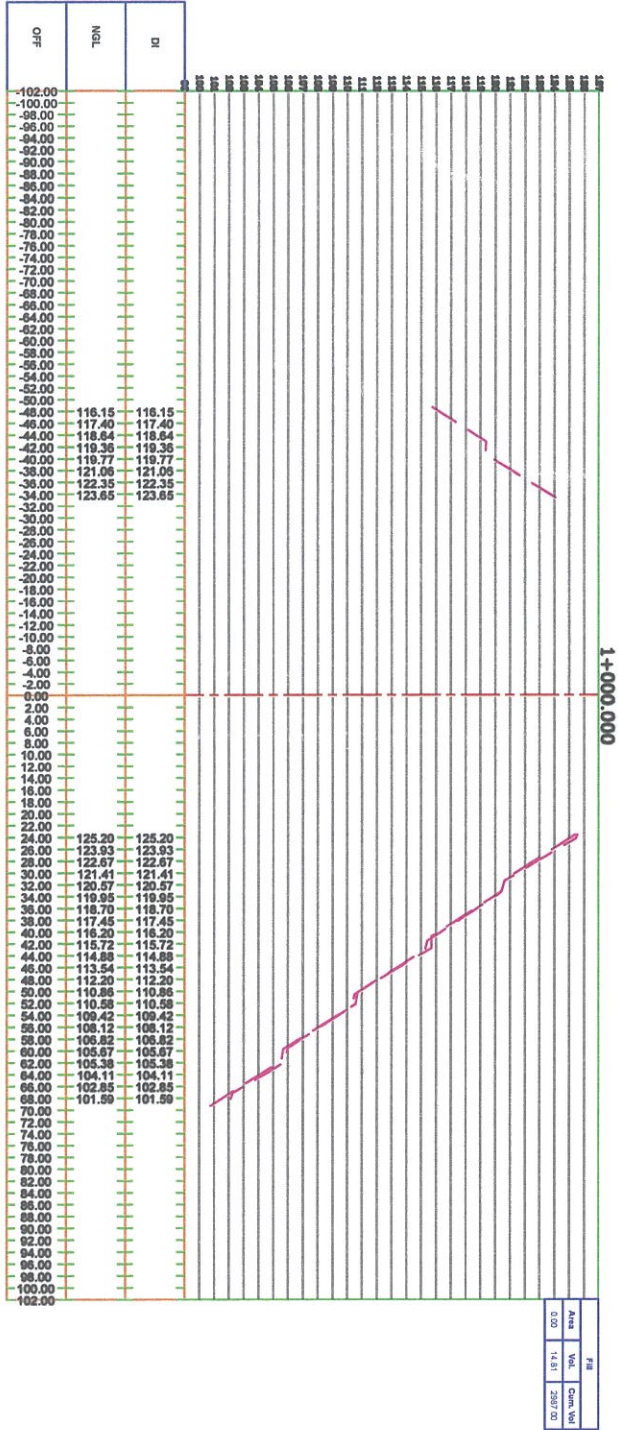
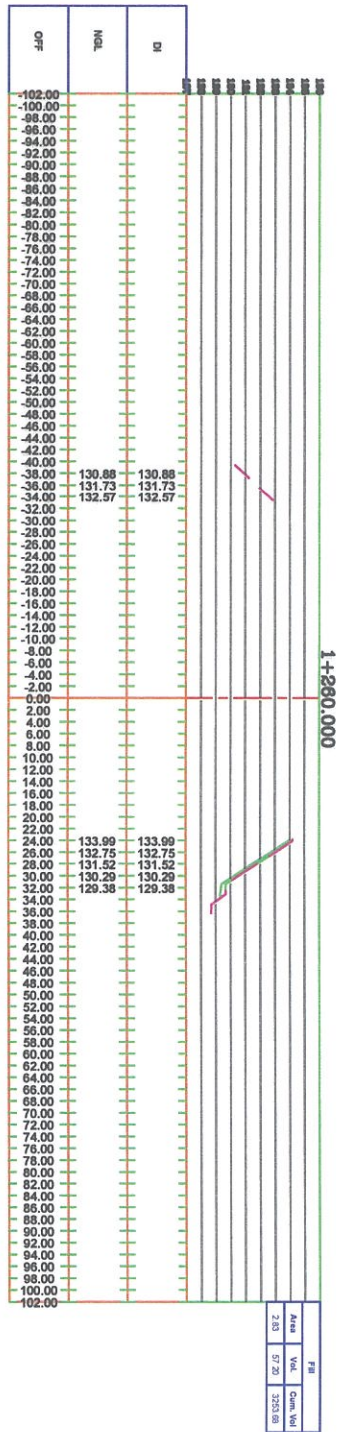
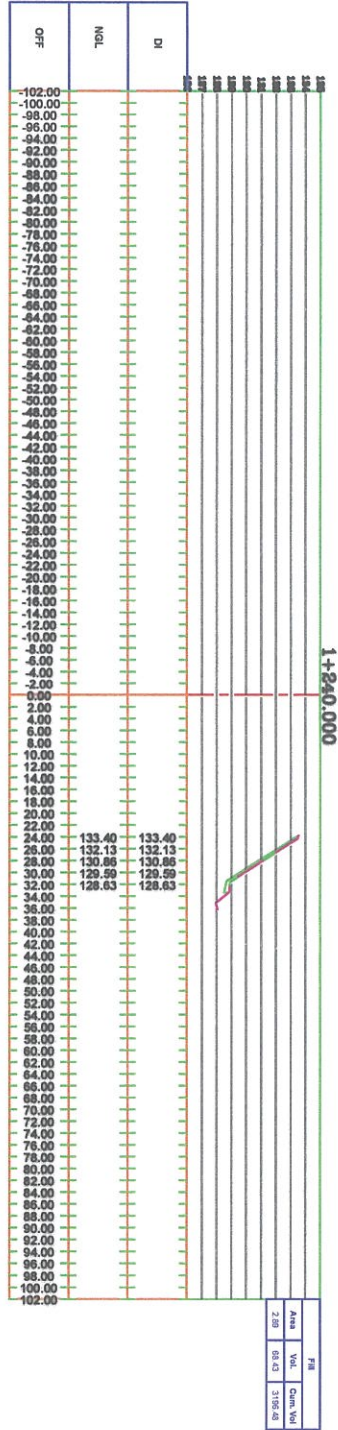
رئيس المصالح العامة
٢٠٨ - ٢١٢
٠١٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
مض: ١٨٤٢٧
الاسم: محمد بن عبد الله



مشروع الطريق السريع
البنها / شل فوجا القاهرة
البنها

مشروع الطريق السريع
البنها / شل فوجا القاهرة
البنها

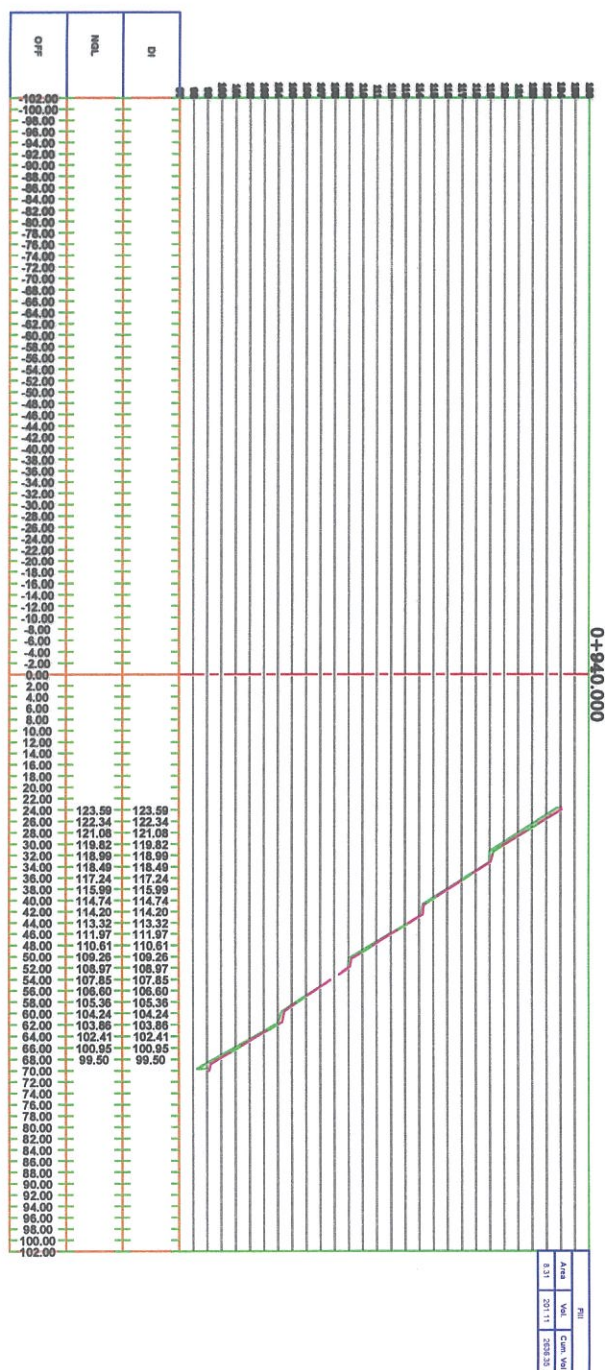
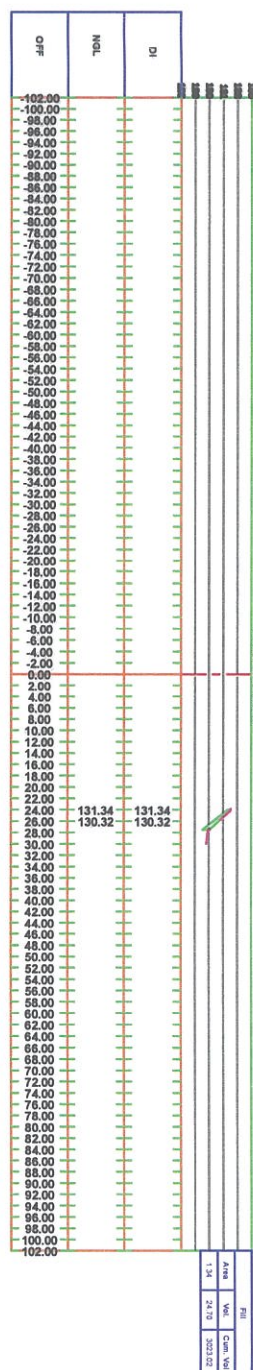
البنها / شل فوجا القاهرة
البنها



مشروع التقاطع والسرعة
الطريق / خط تقاطع الطريق
الطريق / خط تقاطع الطريق

مشروع التقاطع والسرعة
الطريق / خط تقاطع الطريق
الطريق / خط تقاطع الطريق

الهيئة العامة للطرق
الطريق / خط تقاطع الطريق
الطريق / خط تقاطع الطريق

[illegible]

٥٥٨
 ١٠٠٣٢ - ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
 م.ض: ١٨٨٣٧
 ١٠٠٣٢ - ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
 م.ض: ١٨٨٣٧
 ١٠٠٣٢ - ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
 م.ض: ١٨٨٣٧

[illegible]

ربيع الثاني للموتاد
 محمد بن عبد الله
 ٧٠٨ - ٦٢٣ - ٦١٢
 ٥١٠٠٣٣ / ١٧١ / ٤ / ٠٢
 ١٨٤٣٧
 سبيل ت
 مسجديه - برج بالمراسم

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحه

الاتجاه اليمين					الاتجاه اليسار				
م	المحطة	الطول	العرض	المساحة	المساحة التراكمية	المحطة	الطول	العرض	المساحة
1	0+000				0	0+000	0	29.26	0
2	0+005				135.33	0+005	5	29.08	145.41
3	0+010				269.78	0+010	5	28.91	144.54
4	0+015				403.38	0+015	5	28.74	143.68
5	0+020				536.10	0+020	5	28.56	142.81
6	0+025				667.95	0+025	5	28.39	141.94
7	0+030				798.93	0+030	5	28.21	141.07
8	0+035				929.04	0+035	5	28.04	140.20
9	0+040				1058.28	0+040	5	27.87	139.33
10	0+045				1186.66	0+045	5	27.69	138.46
11	0+050				1314.16	0+050	5	27.52	137.59
12	0+055				1440.79	0+055	5	27.34	136.72
13	0+060	5	1.00	4.99	1566.55	0+060	5	27.17	135.85
14	0+065	5	1.44	12.17	1701.53	0+065	5	27.00	134.98
15	0+070	5	1.61	20.23	1835.63	0+070	5	26.82	134.11
16	0+075	5	1.77	29.08	1968.87	0+075	5	26.65	133.24
17	0+080	5	1.99	39.02	2101.23	0+080	5	26.47	132.37
18	0+085	5	2.21	50.07	2232.73	0+085	5	26.30	131.50
19	0+090	5	2.40	62.09	2363.35	0+090	5	26.13	130.63
20	0+095	5	2.60	75.08	2493.11	0+095	5	25.95	129.76
21	0+100	5	2.79	89.05	2622.00	0+100	5	25.78	128.89
22	0+105	5	2.99	104.00	2750.02	0+105	5	25.60	128.02
23	0+110	5	3.19	119.97	2877.17	0+110	5	25.43	127.15
24	0+115	5	3.40	136.97	3003.47	0+115	5	25.26	126.30
25	0+120	5	3.61	155.04	3128.95	0+120	5	25.10	125.48
26	0+125	5	3.81	174.11	3253.62	0+125	5	24.94	124.68
27	0+130	5	4.02	194.20	3377.52	0+130	5	24.78	123.90
28	0+135	5	4.24	215.39	3500.68	0+135	5	24.63	123.16
29	0+140	5	4.49	237.84	3623.11	0+140	5	24.49	122.43
30	0+145	5	4.75	261.59	3744.84	0+145	5	24.35	121.73
31	0+150	5	5.02	286.71	3865.89	0+150	5	24.21	121.06
32	0+155	5	5.31	313.26	3986.30	0+155	5	24.08	120.41
33	0+160	5	5.60	341.26	4106.09	0+160	5	23.96	119.79
34	0+165	5	5.90	370.77	4225.27	0+165	5	23.84	119.19
35	0+170	5	6.21	401.80	4344.02	0+170	5	23.75	118.75
36	0+175	5	6.52	434.39	4462.77	0+175	5	23.75	118.75
37	0+180	5	6.84	468.58	4581.52	0+180	5	23.75	118.75
38	0+185	5	7.16	504.39	4700.27	0+185	5	23.75	118.75
39	0+190	5	7.49	541.82	4819.02	0+190	5	23.75	118.75
40	0+195	5	7.80	580.83	4937.77	0+195	5	23.75	118.75
41	0+200	5	8.12	621.45	5056.52	0+200	5	23.75	118.75
42	0+205	5	8.46	663.72	5175.27	0+205	5	23.75	118.75
43	0+210	5	8.79	707.68	5294.02	0+210	5	23.75	118.75
44	0+215	5	9.15	753.45	5412.77	0+215	5	23.75	118.75
45	0+220	5	9.53	801.09	5531.52	0+220	5	23.75	118.75
46	0+225	5	9.91	850.64	5650.27	0+225	5	23.75	118.75
47	0+230	5	10.30	902.15	5769.02	0+230	5	23.75	118.75
48	0+235	5	10.71	955.71	5887.77	0+235	5	23.75	118.75
49	0+240	5	11.14	1011.40	6006.52	0+240	5	23.75	118.75
50	0+245	5	11.58	1069.30	6125.27	0+245	5	23.75	118.75
51	0+250	5	12.03	1129.46	6244.02	0+250	5	23.75	118.75
52	0+255	5	12.47	1191.82	6362.77	0+255	5	23.75	118.75

مض: ٥١/٠٠٠٢٢/١٧١/٠٤/٠٢
 س: ١٨٤٢٧
 الاستاذة ربيع
 بانوراميا

مشروع القطار السريع
 س: ٨٩٢٩١
 الاستاذة ربيع
 بانوراميا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحية

6481.52	118.75	23.75	5	0+260	1256.36	64.54	12.91	5	0+260	53
6600.27	118.75	23.75	5	0+265	1323.13	66.77	13.35	5	0+265	54
6719.02	118.75	23.75	5	0+270	1392.16	69.04	13.81	5	0+270	55
6837.77	118.75	23.75	5	0+275	1463.36	71.20	14.24	5	0+275	56
6956.52	118.75	23.75	5	0+280	1536.77	73.41	14.68	5	0+280	57
7075.27	118.75	23.75	5	0+285	1612.52	75.75	15.15	5	0+285	58
7194.02	118.75	23.75	5	0+290	1690.69	78.18	15.64	5	0+290	59
7312.77	118.75	23.75	5	0+295	1771.36	80.67	16.13	5	0+295	60
7431.52	118.75	23.75	5	0+300	1854.61	83.25	16.65	5	0+300	61
7550.27	118.75	23.75	5	0+305	1940.59	85.98	17.20	5	0+305	62
7669.02	118.75	23.75	5	0+310	2029.42	88.83	17.77	5	0+310	63
7787.77	118.75	23.75	5	0+315	2121.17	91.75	18.35	5	0+315	64
7906.52	118.75	23.75	5	0+320	2215.96	94.79	18.96	5	0+320	65
8025.27	118.75	23.75	5	0+325	2313.88	97.92	19.58	5	0+325	66
8144.02	118.75	23.75	5	0+330	2414.96	101.08	20.22	5	0+330	67
8262.77	118.75	23.75	5	0+335	2519.24	104.28	20.86	5	0+335	68
8381.52	118.75	23.75	5	0+340	2626.67	107.43	21.49	5	0+340	69
8500.27	118.75	23.75	5	0+345	2737.21	110.55	22.11	5	0+345	70
8619.02	118.75	23.75	5	0+350	2850.84	113.63	22.73	5	0+350	71
8737.77	118.75	23.75	5	0+355	2969.59	118.75	23.75	5	0+355	72
8856.52	118.75	23.75	5	0+360	3088.34	118.75	23.75	5	0+360	73
8975.27	118.75	23.75	5	0+365	3207.09	118.75	23.75	5	0+365	74
9094.02	118.75	23.75	5	0+370	3325.84	118.75	23.75	5	0+370	75
9212.77	118.75	23.75	5	0+375	3444.59	118.75	23.75	5	0+375	76
9331.52	118.75	23.75	5	0+380	3563.34	118.75	23.75	5	0+380	77
9450.27	118.75	23.75	5	0+385	3682.09	118.75	23.75	5	0+385	78
9569.02	118.75	23.75	5	0+390	3800.84	118.75	23.75	5	0+390	79
9687.77	118.75	23.75	5	0+395	3919.59	118.75	23.75	5	0+395	80
9806.52	118.75	23.75	5	0+400	4038.34	118.75	23.75	5	0+400	81
9925.27	118.75	23.75	5	0+405	4157.09	118.75	23.75	5	0+405	82
10044.02	118.75	23.75	5	0+410	4275.84	118.75	23.75	5	0+410	83
10162.77	118.75	23.75	5	0+415	4394.59	118.75	23.75	5	0+415	84
10281.52	118.75	23.75	5	0+420	4513.34	118.75	23.75	5	0+420	85
10400.27	118.75	23.75	5	0+425	4632.09	118.75	23.75	5	0+425	86
10519.02	118.75	23.75	5	0+430	4750.84	118.75	23.75	5	0+430	87
10637.77	118.75	23.75	5	0+435	4869.59	118.75	23.75	5	0+435	88
10756.52	118.75	23.75	5	0+440	4988.34	118.75	23.75	5	0+440	89
10875.27	118.75	23.75	5	0+445	5107.09	118.75	23.75	5	0+445	90
10994.02	118.75	23.75	5	0+450	5225.84	118.75	23.75	5	0+450	91
11112.77	118.75	23.75	5	0+455	5344.59	118.75	23.75	5	0+455	92
11231.52	118.75	23.75	5	0+460	5463.34	118.75	23.75	5	0+460	93
11350.27	118.75	23.75	5	0+465	5582.09	118.75	23.75	5	0+465	94

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م. ص. ٢١٢ - ٢٢٣ - ٧٠٨
م. ص. ٥ / ٠٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
س. ت. ١٨٤٢٧
الاسماعيلية - برج بانوراما

مشروع القطار السريع
م. ص. ٢١٢ - ٢٢٣ - ٧٠٨
م. ص. ٥ / ٠٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
س. ت. ١٨٤٢٧
الاسماعيلية - برج بانوراما

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويله الدائمه كم 5

من المحطه 0+000 وحتى 2+660

شركه مون لايت للمقاولات العموميه

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطه و RCO واسفلت سطحه

11469.02	118.75	23.75	5	0+470	5700.84	118.75	23.75	5	0+470	95
11587.77	118.75	23.75	5	0+475	5819.59	118.75	23.75	5	0+475	96
11706.52	118.75	23.75	5	0+480	5938.34	118.75	23.75	5	0+480	97
11825.27	118.75	23.75	5	0+485	6057.09	118.75	23.75	5	0+485	98
11944.02	118.75	23.75	5	0+490	6175.84	118.75	23.75	5	0+490	99
12062.77	118.75	23.75	5	0+495	6294.59	118.75	23.75	5	0+495	100
12181.52	118.75	23.75	5	0+500	6413.34	118.75	23.75	5	0+500	101
12300.27	118.75	23.75	5	0+505	6532.09	118.75	23.75	5	0+505	102
12419.02	118.75	23.75	5	0+510	6650.84	118.75	23.75	5	0+510	103
12537.77	118.75	23.75	5	0+515	6769.59	118.75	23.75	5	0+515	104
12656.52	118.75	23.75	5	0+520	6888.34	118.75	23.75	5	0+520	105
12775.27	118.75	23.75	5	0+525	7007.09	118.75	23.75	5	0+525	106
12894.02	118.75	23.75	5	0+530	7125.84	118.75	23.75	5	0+530	107
13012.77	118.75	23.75	5	0+535	7244.59	118.75	23.75	5	0+535	108
13131.52	118.75	23.75	5	0+540	7363.34	118.75	23.75	5	0+540	109
13250.27	118.75	23.75	5	0+545	7482.09	118.75	23.75	5	0+545	110
13369.02	118.75	23.75	5	0+550	7600.84	118.75	23.75	5	0+550	111
13487.77	118.75	23.75	5	0+555	7719.59	118.75	23.75	5	0+555	112
13606.52	118.75	23.75	5	0+560	7838.34	118.75	23.75	5	0+560	113
13725.27	118.75	23.75	5	0+565	7957.09	118.75	23.75	5	0+565	114
13844.02	118.75	23.75	5	0+570	8075.84	118.75	23.75	5	0+570	115
13962.77	118.75	23.75	5	0+575	8194.59	118.75	23.75	5	0+575	116
14081.52	118.75	23.75	5	0+580	8313.34	118.75	23.75	5	0+580	117
14200.27	118.75	23.75	5	0+585	8432.09	118.75	23.75	5	0+585	118
14319.02	118.75	23.75	5	0+590	8550.84	118.75	23.75	5	0+590	119
14437.77	118.75	23.75	5	0+595	8669.59	118.75	23.75	5	0+595	120
14556.52	118.75	23.75	5	0+600	8788.34	118.75	23.75	5	0+600	121
14675.27	118.75	23.75	5	0+605	8907.09	118.75	23.75	5	0+605	122
14794.02	118.75	23.75	5	0+610	9025.84	118.75	23.75	5	0+610	123
14912.77	118.75	23.75	5	0+615	9144.59	118.75	23.75	5	0+615	124
15031.52	118.75	23.75	5	0+620	9263.34	118.75	23.75	5	0+620	125
15150.27	118.75	23.75	5	0+625	9382.09	118.75	23.75	5	0+625	126
15269.02	118.75	23.75	5	0+630	9500.84	118.75	23.75	5	0+630	127
15387.77	118.75	23.75	5	0+635	9619.59	118.75	23.75	5	0+635	128
15506.52	118.75	23.75	5	0+640	9738.34	118.75	23.75	5	0+640	129
15625.27	118.75	23.75	5	0+645	9857.09	118.75	23.75	5	0+645	130
15744.02	118.75	23.75	5	0+650	9975.84	118.75	23.75	5	0+650	131
15862.77	118.75	23.75	5	0+655	10094.59	118.75	23.75	5	0+655	132
15981.52	118.75	23.75	5	0+660	10213.34	118.75	23.75	5	0+660	133
16100.27	118.75	23.75	5	0+665	10332.09	118.75	23.75	5	0+665	134
16219.02	118.75	23.75	5	0+670	10450.84	118.75	23.75	5	0+670	135

مشروع القطار السريع
من محطة القطار السريع
من محطة القطار السريع
من محطة القطار السريع

لأب للمقاولات العموميه
ص ٧٠٨ - ٦٢٣ - ٢١٢
ض ٥١٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
برق : ١٨٤٣٧
الاسماعيليه - برج باندرا

طابق ٣
مشروع القطار السريع
من محطة القطار السريع
من محطة القطار السريع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويله الدائمه كم 5

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العموميه

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطة و RCO واسفلت سطحيه

16337.77	118.75	23.75	5	0+675	10569.59	118.75	23.75	5	0+675	136
16456.52	118.75	23.75	5	0+680	10688.34	118.75	23.75	5	0+680	137
16575.27	118.75	23.75	5	0+685	10807.09	118.75	23.75	5	0+685	138
16694.02	118.75	23.75	5	0+690	10925.84	118.75	23.75	5	0+690	139
16812.77	118.75	23.75	5	0+695	11044.59	118.75	23.75	5	0+695	140
16931.52	118.75	23.75	5	0+700	11163.34	118.75	23.75	5	0+700	141
17050.27	118.75	23.75	5	0+705	11282.09	118.75	23.75	5	0+705	142
17169.02	118.75	23.75	5	0+710	11400.84	118.75	23.75	5	0+710	143
17287.77	118.75	23.75	5	0+715	11519.59	118.75	23.75	5	0+715	144
17406.52	118.75	23.75	5	0+720	11638.34	118.75	23.75	5	0+720	145
17525.27	118.75	23.75	5	0+725	11757.09	118.75	23.75	5	0+725	146
17644.02	118.75	23.75	5	0+730	11875.84	118.75	23.75	5	0+730	147
17762.38	118.36	23.67	5	0+735	11994.59	118.75	23.75	5	0+735	148
17876.52	114.14	22.83	5	0+740	12113.34	118.75	23.75	5	0+740	149
17990.67	114.15	22.83	5	0+745	12232.09	118.75	23.75	5	0+745	150
18104.83	114.16	22.83	5	0+750	12350.84	118.75	23.75	5	0+750	151
18218.99	114.17	22.83	5	0+755	12469.59	118.75	23.75	5	0+755	152
18333.16	114.17	22.83	5	0+760	12588.34	118.75	23.75	5	0+760	153
18447.34	114.18	22.84	5	0+765	12707.09	118.75	23.75	5	0+765	154
18561.53	114.19	22.84	5	0+770	12825.84	118.75	23.75	5	0+770	155
18675.72	114.19	22.84	5	0+775	12944.59	118.75	23.75	5	0+775	156
18789.91	114.20	22.84	5	0+780	13063.34	118.75	23.75	5	0+780	157
18904.12	114.21	22.84	5	0+785	13182.09	118.75	23.75	5	0+785	158
19018.33	114.21	22.84	5	0+790	13300.84	118.75	23.75	5	0+790	159
19132.54	114.22	22.84	5	0+795	13419.59	118.75	23.75	5	0+795	160
19246.76	114.22	22.84	5	0+800	13538.34	118.75	23.75	5	0+800	161
19360.99	114.23	22.85	5	0+805	13657.09	118.75	23.75	5	0+805	162
19475.22	114.23	22.85	5	0+810	13775.84	118.75	23.75	5	0+810	163
19589.45	114.24	22.85	5	0+815	13894.59	118.75	23.75	5	0+815	164
19703.69	114.24	22.85	5	0+820	14013.34	118.75	23.75	5	0+820	165
19817.93	114.24	22.85	5	0+825	14132.09	118.75	23.75	5	0+825	166
19932.17	114.25	22.85	5	0+830	14250.84	118.75	23.75	5	0+830	167
20046.42	114.25	22.85	5	0+835	14369.59	118.75	23.75	5	0+835	168
20160.67	114.25	22.85	5	0+840	14488.34	118.75	23.75	5	0+840	169
20274.93	114.26	22.85	5	0+845	14607.09	118.75	23.75	5	0+845	170
20389.18	114.26	22.85	5	0+850	14725.84	118.75	23.75	5	0+850	171
20503.44	114.26	22.85	5	0+855	14844.59	118.75	23.75	5	0+855	172
20617.70	114.26	22.85	5	0+860	14963.34	118.75	23.75	5	0+860	173
20731.96	114.26	22.85	5	0+865	15082.09	118.75	23.75	5	0+865	174
20846.22	114.26	22.85	5	0+870	15200.84	118.75	23.75	5	0+870	175
20960.48	114.27	22.85	5	0+875	15319.59	118.75	23.75	5	0+875	176
21074.75	114.27	22.85	5	0+880	15438.34	118.75	23.75	5	0+880	177
21189.01	114.27	22.85	5	0+885	15557.09	118.75	23.75	5	0+885	178
21303.28	114.27	22.85	5	0+890	15675.84	118.75	23.75	5	0+890	179
21417.54	114.27	22.85	5	0+895	15794.59	118.75	23.75	5	0+895	180
21531.81	114.27	22.85	5	0+900	15913.34	118.75	23.75	5	0+900	181
21646.07	114.26	22.85	5	0+905	16032.09	118.75	23.75	5	0+905	182
21760.33	114.26	22.85	5	0+910	16150.84	118.75	23.75	5	0+910	183
21874.59	114.26	22.85	5	0+915	16269.59	118.75	23.75	5	0+915	184
21988.85	114.26	22.85	5	0+920	16388.34	118.75	23.75	5	0+920	185
22103.10	114.26	22.85	5	0+925	16507.09	118.75	23.75	5	0+925	186
22217.36	114.26	22.85	5	0+930	16625.84	118.75	23.75	5	0+930	187
22331.61	114.25	22.85	5	0+935	16744.59	118.75	23.75	5	0+935	188
22447.35	115.73	23.14	5	0+940	16863.34	118.75	23.75	5	0+940	189
22566.08	118.75	23.75	5	0+945	16982.09	118.75	23.75	5	0+945	190

مض: ٢٠٨ - ٦٣٣ - ٢١٢
مض: ٥١٠٠٠٣٢ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
ت: ١٨٢٢٧
الاسماعيلية - برج بانوراما

عاطف

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود ريش MCO واسفلت رابطة و RCO واسفلت سطحية

22684.83	118.75	23.75	5	0+950	17100.84	118.75	23.75	5	0+950	191
22803.58	118.75	23.75	5	0+955	17219.59	118.75	23.75	5	0+955	192
22922.33	118.75	23.75	5	0+960	17338.34	118.75	23.75	5	0+960	193
23041.08	118.75	23.75	5	0+965	17457.09	118.75	23.75	5	0+965	194
23159.83	118.75	23.75	5	0+970	17575.84	118.75	23.75	5	0+970	195
23278.58	118.75	23.75	5	0+975	17694.59	118.75	23.75	5	0+975	196
23397.33	118.75	23.75	5	0+980	17813.34	118.75	23.75	5	0+980	197
23516.08	118.75	23.75	5	0+985	17932.09	118.75	23.75	5	0+985	198
23634.83	118.75	23.75	5	0+990	18050.84	118.75	23.75	5	0+990	199
23753.58	118.75	23.75	5	0+995	18169.59	118.75	23.75	5	0+995	200
23872.33	118.75	23.75	5	1+000	18288.34	118.75	23.75	5	1+000	201
23991.08	118.75	23.75	5	1+005	18407.09	118.75	23.75	5	1+005	202
24109.83	118.75	23.75	5	1+010	18525.84	118.75	23.75	5	1+010	203
24228.58	118.75	23.75	5	1+015	18644.59	118.75	23.75	5	1+015	204
24347.33	118.75	23.75	5	1+020	18763.34	118.75	23.75	5	1+020	205
24466.08	118.75	23.75	5	1+025	18882.09	118.75	23.75	5	1+025	206
24584.83	118.75	23.75	5	1+030	19000.84	118.75	23.75	5	1+030	207
24703.58	118.75	23.75	5	1+035	19119.59	118.75	23.75	5	1+035	208
24822.33	118.75	23.75	5	1+040	19238.34	118.75	23.75	5	1+040	209
24941.08	118.75	23.75	5	1+045	19357.09	118.75	23.75	5	1+045	210
25059.83	118.75	23.75	5	1+050	19475.84	118.75	23.75	5	1+050	211
25178.58	118.75	23.75	5	1+055	19594.59	118.75	23.75	5	1+055	212
25297.33	118.75	23.75	5	1+060	19713.34	118.75	23.75	5	1+060	213
25416.08	118.75	23.75	5	1+065	19832.09	118.75	23.75	5	1+065	214
25534.83	118.75	23.75	5	1+070	19950.84	118.75	23.75	5	1+070	215
25653.58	118.75	23.75	5	1+075	20069.59	118.75	23.75	5	1+075	216
25772.33	118.75	23.75	5	1+080	20188.34	118.75	23.75	5	1+080	217
25891.08	118.75	23.75	5	1+085	20307.09	118.75	23.75	5	1+085	218
26009.83	118.75	23.75	5	1+090	20425.84	118.75	23.75	5	1+090	219
26128.58	118.75	23.75	5	1+095	20544.59	118.75	23.75	5	1+095	220
26247.33	118.75	23.75	5	1+100	20663.34	118.75	23.75	5	1+100	221
26366.08	118.75	23.75	5	1+105	20782.09	118.75	23.75	5	1+105	222
26484.83	118.75	23.75	5	1+110	20900.84	118.75	23.75	5	1+110	223
26603.58	118.75	23.75	5	1+115	21019.59	118.75	23.75	5	1+115	224
26722.33	118.75	23.75	5	1+120	21138.34	118.75	23.75	5	1+120	225
26841.08	118.75	23.75	5	1+125	21257.09	118.75	23.75	5	1+125	226
26959.83	118.75	23.75	5	1+130	21375.84	118.75	23.75	5	1+130	227
27078.58	118.75	23.75	5	1+135	21494.59	118.75	23.75	5	1+135	228
27197.33	118.75	23.75	5	1+140	21613.34	118.75	23.75	5	1+140	229
27316.08	118.75	23.75	5	1+145	21732.09	118.75	23.75	5	1+145	230
27434.83	118.75	23.75	5	1+150	21850.84	118.75	23.75	5	1+150	231
27553.58	118.75	23.75	5	1+155	21969.59	118.75	23.75	5	1+155	232
27672.33	118.75	23.75	5	1+160	22088.34	118.75	23.75	5	1+160	233
27791.08	118.75	23.75	5	1+165	22207.09	118.75	23.75	5	1+165	234
27909.83	118.75	23.75	5	1+170	22325.84	118.75	23.75	5	1+170	235
28028.58	118.75	23.75	5	1+175	22444.59	118.75	23.75	5	1+175	236
28147.33	118.75	23.75	5	1+180	22563.34	118.75	23.75	5	1+180	237
28266.08	118.75	23.75	5	1+185	22682.09	118.75	23.75	5	1+185	238
28384.83	118.75	23.75	5	1+190	22800.84	118.75	23.75	5	1+190	239
28503.58	118.75	23.75	5	1+195	22919.59	118.75	23.75	5	1+195	240
28622.33	118.75	23.75	5	1+200	23038.34	118.75	23.75	5	1+200	241

شركة مون لايت للمقاولات العمومية
مض: ٠٢/٠٤/١٧١/٠٠٠٣٣/٥١
س ت: ١٨٤٣٧
الاسماعيلية - برج بانوراما

مض: ٠٢/٠٤/١٧١/٠٠٠٣٣/٥١

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود ريش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحيه

28741.08	118.75	23.75	5	1+205	23157.09	118.75	23.75	5	1+205	242
28859.83	118.75	23.75	5	1+210	23275.84	118.75	23.75	5	1+210	243
28978.58	118.75	23.75	5	1+215	23394.59	118.75	23.75	5	1+215	244
29097.33	118.75	23.75	5	1+220	23513.34	118.75	23.75	5	1+220	245
29216.08	118.75	23.75	5	1+225	23632.09	118.75	23.75	5	1+225	246
29334.83	118.75	23.75	5	1+230	23750.84	118.75	23.75	5	1+230	247
29453.58	118.75	23.75	5	1+235	23869.59	118.75	23.75	5	1+235	248
29572.33	118.75	23.75	5	1+240	23988.34	118.75	23.75	5	1+240	249
29691.08	118.75	23.75	5	1+245	24107.09	118.75	23.75	5	1+245	250
29809.83	118.75	23.75	5	1+250	24225.84	118.75	23.75	5	1+250	251
29928.58	118.75	23.75	5	1+255	24344.59	118.75	23.75	5	1+255	252
30047.33	118.75	23.75	5	1+260	24463.34	118.75	23.75	5	1+260	253
30166.08	118.75	23.75	5	1+265	24582.09	118.75	23.75	5	1+265	254
30284.83	118.75	23.75	5	1+270	24700.84	118.75	23.75	5	1+270	255
30403.58	118.75	23.75	5	1+275	24819.59	118.75	23.75	5	1+275	256
30522.33	118.75	23.75	5	1+280	24938.34	118.75	23.75	5	1+280	257
30641.08	118.75	23.75	5	1+285	25057.09	118.75	23.75	5	1+285	258
30759.83	118.75	23.75	5	1+290	25175.84	118.75	23.75	5	1+290	259
30878.58	118.75	23.75	5	1+295	25294.59	118.75	23.75	5	1+295	260
30997.33	118.75	23.75	5	1+300	25413.34	118.75	23.75	5	1+300	261
31116.08	118.75	23.75	5	1+305	25532.09	118.75	23.75	5	1+305	262
31234.83	118.75	23.75	5	1+310	25650.84	118.75	23.75	5	1+310	263
31353.58	118.75	23.75	5	1+315	25769.59	118.75	23.75	5	1+315	264
31472.33	118.75	23.75	5	1+320	25888.34	118.75	23.75	5	1+320	265
31591.08	118.75	23.75	5	1+325	26007.09	118.75	23.75	5	1+325	266
31709.83	118.75	23.75	5	1+330	26125.84	118.75	23.75	5	1+330	267
31828.58	118.75	23.75	5	1+335	26244.59	118.75	23.75	5	1+335	268
31947.33	118.75	23.75	5	1+340	26363.34	118.75	23.75	5	1+340	269
32066.08	118.75	23.75	5	1+345	26482.09	118.75	23.75	5	1+345	270
32184.83	118.75	23.75	5	1+350	26600.84	118.75	23.75	5	1+350	271
32303.58	118.75	23.75	5	1+355	26719.59	118.75	23.75	5	1+355	272
32422.33	118.75	23.75	5	1+360	26838.34	118.75	23.75	5	1+360	273
32541.08	118.75	23.75	5	1+365	26957.09	118.75	23.75	5	1+365	274
32659.83	118.75	23.75	5	1+370	27075.84	118.75	23.75	5	1+370	275
32778.58	118.75	23.75	5	1+375	27194.59	118.75	23.75	5	1+375	276
32897.33	118.75	23.75	5	1+380	27313.34	118.75	23.75	5	1+380	277
33016.08	118.75	23.75	5	1+385	27432.09	118.75	23.75	5	1+385	278
33134.83	118.75	23.75	5	1+390	27550.84	118.75	23.75	5	1+390	279
33253.58	118.75	23.75	5	1+395	27669.59	118.75	23.75	5	1+395	280
33372.33	118.75	23.75	5	1+400	27788.34	118.75	23.75	5	1+400	281
33491.08	118.75	23.75	5	1+405	27907.09	118.75	23.75	5	1+405	282
33609.83	118.75	23.75	5	1+410	28025.84	118.75	23.75	5	1+410	283
33728.58	118.75	23.75	5	1+415	28144.59	118.75	23.75	5	1+415	284
33847.33	118.75	23.75	5	1+420	28263.34	118.75	23.75	5	1+420	285
33966.08	118.75	23.75	5	1+425	28382.09	118.75	23.75	5	1+425	286

المقاولات العمومية
باض: ٢١٢-٦٢٢-٢٠٨
م.ب: ٠٤/٠٢-١٧١/٢٣/٠٥
١٨٤٢٧
إعيلسة - برج بانوراما

عاطف حسي

شركة مهن لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

الهيئة العامة للطرق والكباري

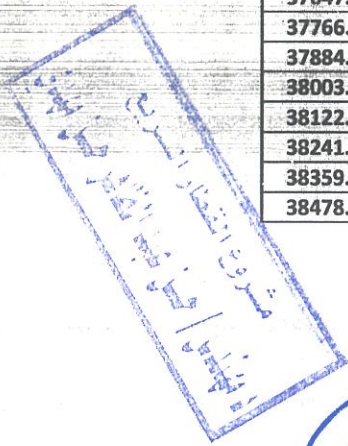
مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطة و RCO واسفلت سطحية

34084.83	118.75	23.75	5	1+430	28500.84	118.75	23.75	5	1+430	287
34203.58	118.75	23.75	5	1+435	28619.59	118.75	23.75	5	1+435	288
34322.33	118.75	23.75	5	1+440	28738.34	118.75	23.75	5	1+440	289
34441.08	118.75	23.75	5	1+445	28857.09	118.75	23.75	5	1+445	290
34559.83	118.75	23.75	5	1+450	28975.84	118.75	23.75	5	1+450	291
34678.58	118.75	23.75	5	1+455	29094.59	118.75	23.75	5	1+455	292
34797.33	118.75	23.75	5	1+460	29213.34	118.75	23.75	5	1+460	293
34916.08	118.75	23.75	5	1+465	29332.09	118.75	23.75	5	1+465	294
35034.83	118.75	23.75	5	1+470	29450.84	118.75	23.75	5	1+470	295
35153.58	118.75	23.75	5	1+475	29569.59	118.75	23.75	5	1+475	296
35272.33	118.75	23.75	5	1+480	29688.34	118.75	23.75	5	1+480	297
35391.08	118.75	23.75	5	1+485	29807.09	118.75	23.75	5	1+485	298
35509.83	118.75	23.75	5	1+490	29925.84	118.75	23.75	5	1+490	299
35628.58	118.75	23.75	5	1+495	30044.59	118.75	23.75	5	1+495	300
35747.33	118.75	23.75	5	1+500	30163.34	118.75	23.75	5	1+500	301
35866.08	118.75	23.75	5	1+505	30282.09	118.75	23.75	5	1+505	302
35984.83	118.75	23.75	5	1+510	30400.84	118.75	23.75	5	1+510	303
36103.58	118.75	23.75	5	1+515	30519.59	118.75	23.75	5	1+515	304
36222.33	118.75	23.75	5	1+520	30638.34	118.75	23.75	5	1+520	305
36341.08	118.75	23.75	5	1+525	30757.09	118.75	23.75	5	1+525	306
36459.83	118.75	23.75	5	1+530	30875.84	118.75	23.75	5	1+530	307
36578.58	118.75	23.75	5	1+535	30994.59	118.75	23.75	5	1+535	308
36697.33	118.75	23.75	5	1+540	31113.34	118.75	23.75	5	1+540	309
36816.08	118.75	23.75	5	1+545	31232.09	118.75	23.75	5	1+545	310
36934.83	118.75	23.75	5	1+550	31350.84	118.75	23.75	5	1+550	311
37053.58	118.75	23.75	5	1+555	31469.59	118.75	23.75	5	1+555	312
37172.33	118.75	23.75	5	1+560	31588.34	118.75	23.75	5	1+560	313
37291.08	118.75	23.75	5	1+565	31707.09	118.75	23.75	5	1+565	314
37409.83	118.75	23.75	5	1+570	31825.84	118.75	23.75	5	1+570	315
37528.58	118.75	23.75	5	1+575	31944.59	118.75	23.75	5	1+575	316
37647.33	118.75	23.75	5	1+580	32063.34	118.75	23.75	5	1+580	317
37766.08	118.75	23.75	5	1+585	32182.09	118.75	23.75	5	1+585	318
37884.83	118.75	23.75	5	1+590	32300.84	118.75	23.75	5	1+590	319
38003.58	118.75	23.75	5	1+595	32419.59	118.75	23.75	5	1+595	320
38122.33	118.75	23.75	5	1+600	32538.34	118.75	23.75	5	1+600	321
38241.08	118.75	23.75	5	1+605	32657.09	118.75	23.75	5	1+605	322
38359.83	118.75	23.75	5	1+610	32775.84	118.75	23.75	5	1+610	323
38478.58	118.75	23.75	5	1+615	32894.59	118.75	23.75	5	1+615	324



عاطف ج

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

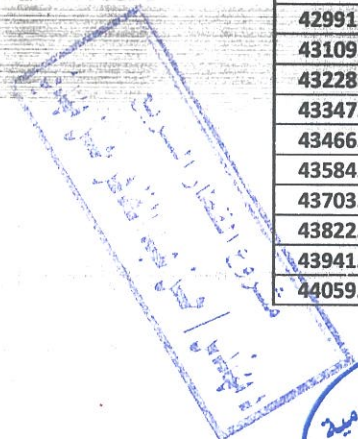
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت راب 4' و RCO واسفلت سطحية

38597.33	118.75	23.75	5	1+620	33013.34	118.75	23.75	5	1+620	325
38716.08	118.75	23.75	5	1+625	33132.09	118.75	23.75	5	1+625	326
38834.83	118.75	23.75	5	1+630	33250.84	118.75	23.75	5	1+630	327
38953.58	118.75	23.75	5	1+635	33369.59	118.75	23.75	5	1+635	328
39072.33	118.75	23.75	5	1+640	33488.34	118.75	23.75	5	1+640	329
39191.08	118.75	23.75	5	1+645	33607.09	118.75	23.75	5	1+645	330
39309.83	118.75	23.75	5	1+650	33725.84	118.75	23.75	5	1+650	331
39428.58	118.75	23.75	5	1+655	33844.59	118.75	23.75	5	1+655	332
39547.33	118.75	23.75	5	1+660	33963.34	118.75	23.75	5	1+660	333
39666.08	118.75	23.75	5	1+665	34082.09	118.75	23.75	5	1+665	334
39784.83	118.75	23.75	5	1+670	34200.84	118.75	23.75	5	1+670	335
39903.58	118.75	23.75	5	1+675	34319.59	118.75	23.75	5	1+675	336
40022.33	118.75	23.75	5	1+680	34438.34	118.75	23.75	5	1+680	337
40141.08	118.75	23.75	5	1+685	34557.09	118.75	23.75	5	1+685	338
40259.83	118.75	23.75	5	1+690	34675.84	118.75	23.75	5	1+690	339
40378.58	118.75	23.75	5	1+695	34794.59	118.75	23.75	5	1+695	340
40497.33	118.75	23.75	5	1+700	34913.34	118.75	23.75	5	1+700	341
40616.08	118.75	23.75	5	1+705	35032.09	118.75	23.75	5	1+705	342
40734.83	118.75	23.75	5	1+710	35150.84	118.75	23.75	5	1+710	343
40853.58	118.75	23.75	5	1+715	35269.59	118.75	23.75	5	1+715	344
40972.33	118.75	23.75	5	1+720	35388.34	118.75	23.75	5	1+720	345
41091.08	118.75	23.75	5	1+725	35507.09	118.75	23.75	5	1+725	346
41209.83	118.75	23.75	5	1+730	35625.84	118.75	23.75	5	1+730	347
41328.58	118.75	23.75	5	1+735	35744.59	118.75	23.75	5	1+735	348
41447.33	118.75	23.75	5	1+740	35863.34	118.75	23.75	5	1+740	349
41566.08	118.75	23.75	5	1+745	35982.09	118.75	23.75	5	1+745	350
41684.83	118.75	23.75	5	1+750	36100.84	118.75	23.75	5	1+750	351
41803.58	118.75	23.75	5	1+755	36219.59	118.75	23.75	5	1+755	352
41922.33	118.75	23.75	5	1+760	36338.34	118.75	23.75	5	1+760	353
42041.08	118.75	23.75	5	1+765	36457.09	118.75	23.75	5	1+765	354
42159.83	118.75	23.75	5	1+770	36575.84	118.75	23.75	5	1+770	355
42278.58	118.75	23.75	5	1+775	36694.59	118.75	23.75	5	1+775	356
42397.33	118.75	23.75	5	1+780	36813.34	118.75	23.75	5	1+780	357
42516.08	118.75	23.75	5	1+785	36932.09	118.75	23.75	5	1+785	358
42634.83	118.75	23.75	5	1+790	37050.84	118.75	23.75	5	1+790	359
42753.58	118.75	23.75	5	1+795	37169.59	118.75	23.75	5	1+795	360
42872.33	118.75	23.75	5	1+800	37288.34	118.75	23.75	5	1+800	361
42991.08	118.75	23.75	5	1+805	37407.09	118.75	23.75	5	1+805	362
43109.83	118.75	23.75	5	1+810	37525.84	118.75	23.75	5	1+810	363
43228.58	118.75	23.75	5	1+815	37644.59	118.75	23.75	5	1+815	364
43347.33	118.75	23.75	5	1+820	37763.34	118.75	23.75	5	1+820	365
43466.08	118.75	23.75	5	1+825	37882.09	118.75	23.75	5	1+825	366
43584.83	118.75	23.75	5	1+830	38000.84	118.75	23.75	5	1+830	367
43703.58	118.75	23.75	5	1+835	38119.59	118.75	23.75	5	1+835	368
43822.33	118.75	23.75	5	1+840	38238.34	118.75	23.75	5	1+840	369
43941.08	118.75	23.75	5	1+845	38357.09	118.75	23.75	5	1+845	370
44059.83	118.75	23.75	5	1+850	38475.84	118.75	23.75	5	1+850	371



عاطف

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

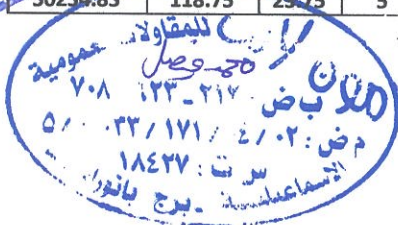
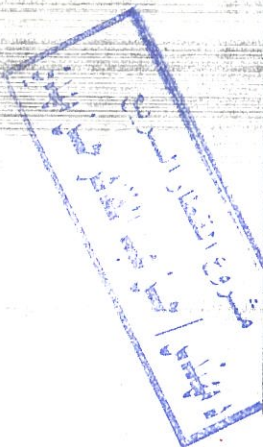
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحية

44178.58	118.75	23.75	5	1+855	38594.59	118.75	23.75	5	1+855	372
44297.33	118.75	23.75	5	1+860	38713.34	118.75	23.75	5	1+860	373
44314.08	118.75	23.75	5	1+865	38832.09	118.75	23.75	5	1+865	374
44534.83	118.75	23.75	5	1+870	38950.84	118.75	23.75	5	1+870	375
44653.58	118.75	23.75	5	1+875	39069.59	118.75	23.75	5	1+875	376
44772.33	118.75	23.75	5	1+880	39188.34	118.75	23.75	5	1+880	377
44891.08	118.75	23.75	5	1+885	39307.09	118.75	23.75	5	1+885	378
45009.83	118.75	23.75	5	1+890	39425.84	118.75	23.75	5	1+890	379
45128.58	118.75	23.75	5	1+895	39544.59	118.75	23.75	5	1+895	380
45247.33	118.75	23.75	5	1+900	39663.34	118.75	23.75	5	1+900	381
45366.08	118.75	23.75	5	1+905	39782.09	118.75	23.75	5	1+905	382
45484.83	118.75	23.75	5	1+910	39900.84	118.75	23.75	5	1+910	383
45603.58	118.75	23.75	5	1+915	40019.59	118.75	23.75	5	1+915	384
45722.33	118.75	23.75	5	1+920	40138.34	118.75	23.75	5	1+920	385
45841.08	118.75	23.75	5	1+925	40257.09	118.75	23.75	5	1+925	386
45959.83	118.75	23.75	5	1+930	40375.84	118.75	23.75	5	1+930	387
46078.58	118.75	23.75	5	1+935	40494.59	118.75	23.75	5	1+935	388
46197.33	118.75	23.75	5	1+940	40613.34	118.75	23.75	5	1+940	389
46316.08	118.75	23.75	5	1+945	40732.09	118.75	23.75	5	1+945	390
46434.83	118.75	23.75	5	1+950	40850.84	118.75	23.75	5	1+950	391
46553.58	118.75	23.75	5	1+955	40969.59	118.75	23.75	5	1+955	392
46672.33	118.75	23.75	5	1+960	41088.34	118.75	23.75	5	1+960	393
46791.08	118.75	23.75	5	1+965	41207.09	118.75	23.75	5	1+965	394
46909.83	118.75	23.75	5	1+970	41325.84	118.75	23.75	5	1+970	395
47028.58	118.75	23.75	5	1+975	41444.59	118.75	23.75	5	1+975	396
47147.33	118.75	23.75	5	1+980	41563.34	118.75	23.75	5	1+980	397
47266.08	118.75	23.75	5	1+985	41682.09	118.75	23.75	5	1+985	398
47384.83	118.75	23.75	5	1+990	41800.84	118.75	23.75	5	1+990	399
47503.58	118.75	23.75	5	1+995	41919.59	118.75	23.75	5	1+995	400
47622.33	118.75	23.75	5	2+000	42038.34	118.75	23.75	5	2+000	401
47741.08	118.75	23.75	5	2+005	42157.09	118.75	23.75	5	2+005	402
47859.83	118.75	23.75	5	2+010	42275.84	118.75	23.75	5	2+010	403
47978.58	118.75	23.75	5	2+015	42394.59	118.75	23.75	5	2+015	404
48097.33	118.75	23.75	5	2+020	42513.34	118.75	23.75	5	2+020	405
48216.08	118.75	23.75	5	2+025	42632.09	118.75	23.75	5	2+025	406
48334.83	118.75	23.75	5	2+030	42750.84	118.75	23.75	5	2+030	407
48453.58	118.75	23.75	5	2+035	42869.59	118.75	23.75	5	2+035	408
48572.33	118.75	23.75	5	2+040	42988.34	118.75	23.75	5	2+040	409
48691.08	118.75	23.75	5	2+045	43107.09	118.75	23.75	5	2+045	410
48809.83	118.75	23.75	5	2+050	43225.84	118.75	23.75	5	2+050	411
48928.58	118.75	23.75	5	2+055	43344.59	118.75	23.75	5	2+055	412
49047.33	118.75	23.75	5	2+060	43463.34	118.75	23.75	5	2+060	413
49166.08	118.75	23.75	5	2+065	43582.09	118.75	23.75	5	2+065	414
49284.83	118.75	23.75	5	2+070	43700.84	118.75	23.75	5	2+070	415
49403.58	118.75	23.75	5	2+075	43819.59	118.75	23.75	5	2+075	416
49522.33	118.75	23.75	5	2+080	43938.34	118.75	23.75	5	2+080	417
49641.08	118.75	23.75	5	2+085	44057.09	118.75	23.75	5	2+085	418
49759.83	118.75	23.75	5	2+090	44175.84	118.75	23.75	5	2+090	419
49878.58	118.75	23.75	5	2+095	44294.59	118.75	23.75	5	2+095	420
49997.33	118.75	23.75	5	2+100	44413.34	118.75	23.75	5	2+100	421
50116.08	118.75	23.75	5	2+105	44532.09	118.75	23.75	5	2+105	422
50234.83	118.75	23.75	5	2+110	44650.84	118.75	23.75	5	2+110	423



Handwritten signature and notes in blue ink.

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

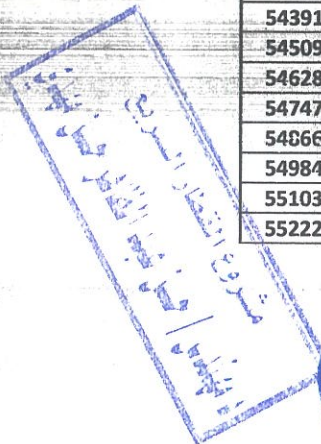
من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

كميات مستخلص جاري 3

كميات بنود رش MCO واسفلت رابطته و RCO واسفلت سطحية

50353.58	118.75	23.75	5	2+115	44769.59	118.75	23.75	5	2+115	424
50472.33	118.75	23.75	5	2+120	44888.34	118.75	23.75	5	2+120	425
50591.08	118.75	23.75	5	2+125	45007.09	118.75	23.75	5	2+125	426
50709.83	118.75	23.75	5	2+130	45125.84	118.75	23.75	5	2+130	427
50828.58	118.75	23.75	5	2+135	45244.59	118.75	23.75	5	2+135	428
50947.33	118.75	23.75	5	2+140	45363.34	118.75	23.75	5	2+140	429
51066.08	118.75	23.75	5	2+145	45482.09	118.75	23.75	5	2+145	430
51184.83	118.75	23.75	5	2+150	45600.84	118.75	23.75	5	2+150	431
51303.58	118.75	23.75	5	2+155	45719.59	118.75	23.75	5	2+155	432
51422.33	118.75	23.75	5	2+160	45838.34	118.75	23.75	5	2+160	433
51541.08	118.75	23.75	5	2+165	45957.09	118.75	23.75	5	2+165	434
51659.83	118.75	23.75	5	2+170	46075.84	118.75	23.75	5	2+170	435
51778.58	118.75	23.75	5	2+175	46194.59	118.75	23.75	5	2+175	436
51897.33	118.75	23.75	5	2+180	46313.34	118.75	23.75	5	2+180	437
52016.08	118.75	23.75	5	2+185	46432.09	118.75	23.75	5	2+185	438
52134.83	118.75	23.75	5	2+190	46550.84	118.75	23.75	5	2+190	439
52253.58	118.75	23.75	5	2+195	46669.59	118.75	23.75	5	2+195	440
52372.33	118.75	23.75	5	2+200	46788.34	118.75	23.75	5	2+200	441
52491.08	118.75	23.75	5	2+205	46907.09	118.75	23.75	5	2+205	442
52609.83	118.75	23.75	5	2+210	47025.84	118.75	23.75	5	2+210	443
52728.58	118.75	23.75	5	2+215	47144.59	118.75	23.75	5	2+215	444
52847.33	118.75	23.75	5	2+220	47263.34	118.75	23.75	5	2+220	445
52966.08	118.75	23.75	5	2+225	47382.09	118.75	23.75	5	2+225	446
53084.83	118.75	23.75	5	2+230	47500.84	118.75	23.75	5	2+230	447
53203.58	118.75	23.75	5	2+235	47619.59	118.75	23.75	5	2+235	448
53322.33	118.75	23.75	5	2+240	47738.34	118.75	23.75	5	2+240	449
53441.08	118.75	23.75	5	2+245	47857.09	118.75	23.75	5	2+245	450
53559.83	118.75	23.75	5	2+250	47975.84	118.75	23.75	5	2+250	451
53678.58	118.75	23.75	5	2+255	48094.59	118.75	23.75	5	2+255	452
53797.33	118.75	23.75	5	2+260	48213.34	118.75	23.75	5	2+260	453
53916.08	118.75	23.75	5	2+265	48332.09	118.75	23.75	5	2+265	454
54034.83	118.75	23.75	5	2+270	48450.84	118.75	23.75	5	2+270	455
54153.58	118.75	23.75	5	2+275	48569.59	118.75	23.75	5	2+275	456
54272.33	118.75	23.75	5	2+280	48688.34	115.80	23.16	5	2+280	457
54391.08	118.75	23.75	5	2+285	48798.19	112.80	22.56	5	2+285	458
54509.83	118.75	23.75	5	2+290	48908.09	109.90	21.98	5	2+290	459
54628.58	118.75	23.75	5	2+295	49015.09	107.00	21.40	5	2+295	460
54747.33	118.75	23.75	5	2+300	49119.24	104.15	20.83	5	2+300	461
54866.08	118.75	23.75	5	2+305	49220.59	101.35	20.27	5	2+305	462
54984.83	118.75	23.75	5	2+310	49319.14	98.55	19.71	5	2+310	463
55103.58	118.75	23.75	5	2+315	49414.89	95.75	19.15	5	2+315	464
55222.33	118.75	23.75	5	2+320	49507.49	93.00	18.60	5	2+320	465



Handwritten signature in blue ink.

کمیات مستخلص جاري 3

مشروع القطار السريع

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

55341.08	118.75	23.75	5	2+325	49598.34	90.45	18.09	5	2+325	466
55459.83	118.75	23.75	5	2+330	49686.24	87.90	17.58	5	2+330	467
55578.58	118.75	23.75	5	2+335	49771.64	85.40	17.08	5	2+335	468
55697.33	118.75	23.75	5	2+340	49854.74	83.10	16.62	5	2+340	469
55816.08	118.75	23.75	5	2+345	49935.59	80.85	16.17	5	2+345	470
55934.83	118.75	23.75	5	2+350	50014.24	78.65	15.73	5	2+350	471
56053.58	118.75	23.75	5	2+355	50090.69	76.45	15.29	5	2+355	472
56172.33	118.75	23.75	5	2+360	50164.99	74.30	14.86	5	2+360	473
56291.08	118.75	23.75	5	2+365	50237.19	72.20	14.44	5	2+365	474
56409.83	118.75	23.75	5	2+370	50307.19	70.00	14.00	5	2+370	475
56528.58	118.75	23.75	5	2+375	50374.99	67.80	13.56	5	2+375	476
56647.33	118.75	23.75	5	2+380	50440.64	65.65	13.13	5	2+380	477
56766.08	118.75	23.75	5	2+385	50504.19	63.55	12.71	5	2+385	478
56884.83	118.75	23.75	5	2+390	50567.64	61.45	12.29	5	2+390	479
57003.58	118.75	23.75	5	2+395	50624.99	59.35	11.87	5	2+395	480
57122.33	118.75	23.75	5	2+400	50682.34	57.35	11.47	5	2+400	481
57241.08	118.75	23.75	5	2+405	50737.74	55.40	11.08	5	2+405	482
57359.83	118.75	23.75	5	2+410	50791.24	53.50	10.70	5	2+410	483
57478.58	118.75	23.75	5	2+415	50842.89	51.65	10.33	5	2+415	484
57597.33	118.75	23.75	5	2+420	50892.76	49.87	9.97	5	2+420	485
57716.08	118.75	23.75	5	2+425	50940.87	48.11	9.62	5	2+425	486
57834.83	118.75	23.75	5	2+430	50987.29	46.43	9.29	5	2+430	487
57953.58	118.75	23.75	5	2+435	51032.08	44.79	8.96	5	2+435	488
58072.33	118.75	23.75	5	2+440	51075.26	43.18	8.64	5	2+440	489
58191.08	118.75	23.75	5	2+445	51116.88	41.62	8.32	5	2+445	490
58309.83	118.75	23.75	5	2+450	51156.96	40.09	8.02	5	2+450	491
58428.58	118.75	23.75	5	2+455	51195.54	38.58	7.72	5	2+455	492
58547.33	118.75	23.75	5	2+460	51232.61	37.07	7.41	5	2+460	493
58666.08	118.75	23.75	5	2+465	51268.18	35.57	7.11	5	2+465	494
58784.83	118.75	23.75	5	2+470	51302.26	34.09	6.82	5	2+470	495
58903.58	118.75	23.75	5	2+475	51334.90	32.64	6.53	5	2+475	496
59022.33	118.75	23.75	5	2+480	51366.11	31.21	6.24	5	2+480	497
59141.08	118.75	23.75	5	2+485	51395.92	29.82	5.96	5	2+485	498
59259.83	118.75	23.75	5	2+490	51424.41	28.49	5.70	5	2+490	499
59378.58	118.75	23.75	5	2+495	51451.66	27.25	5.45	5	2+495	500
59497.33	118.75	23.75	5	2+500	51477.70	26.05	5.21	5	2+500	501
59616.08	118.75	23.75	5	2+505	51502.61	24.91	4.98	5	2+505	502
5										

Leap

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

التحويل الدائم كم 5

من المحطة 0+000 وحتى 2+660

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

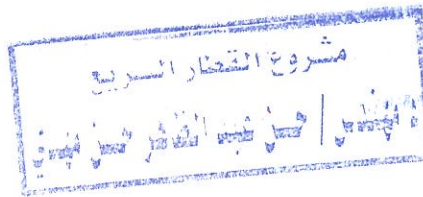
كميات مستخلص جاري 3

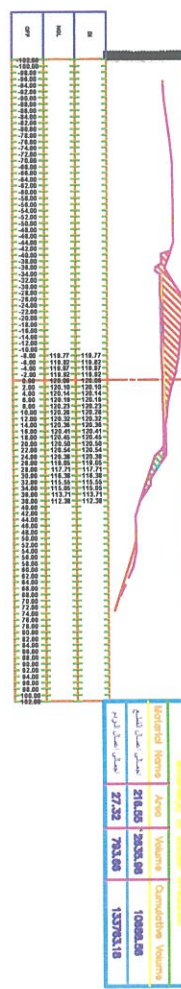
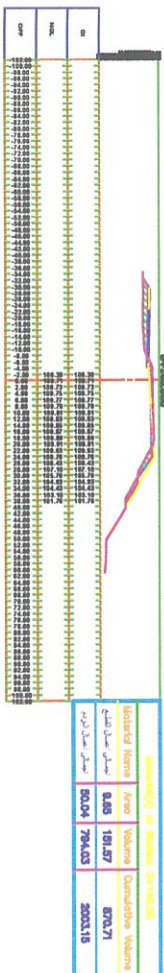
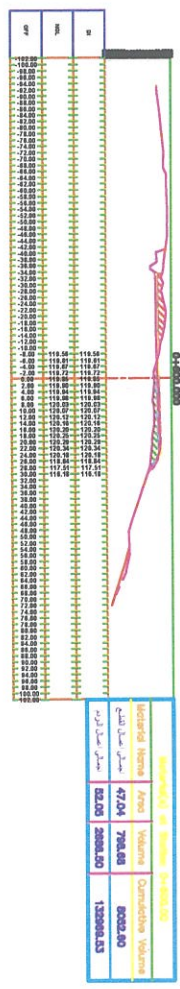
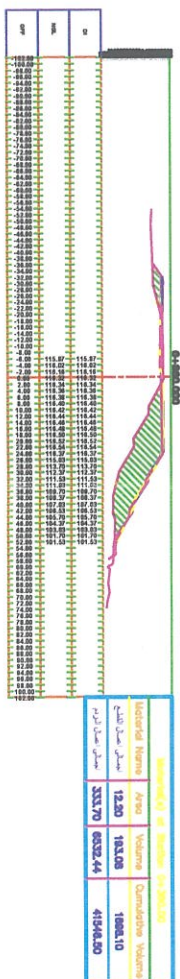
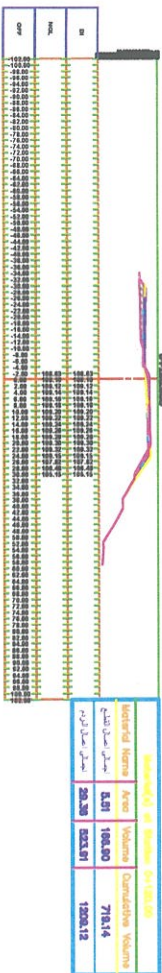
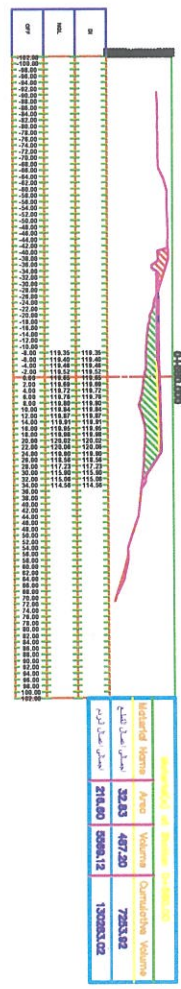
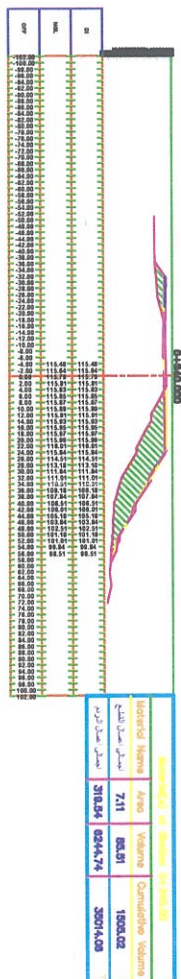
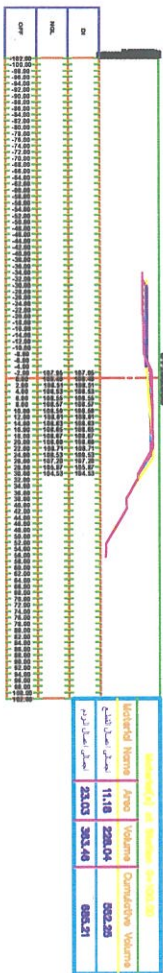
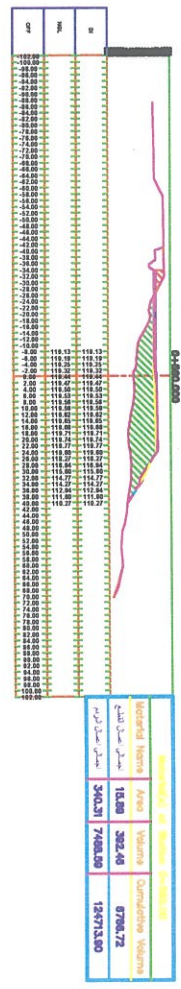
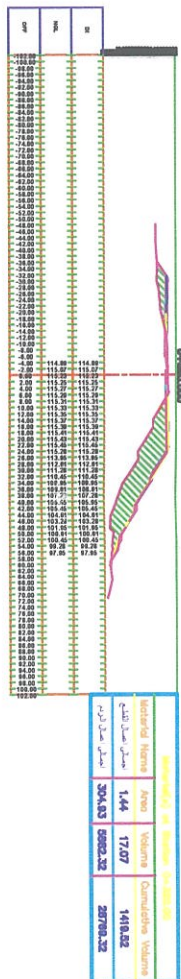
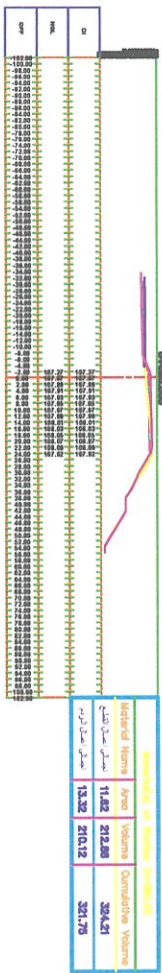
كميات بنود رش MCO واسفلت رابطه و RCO واسفلت سطحية

60566.08	118.75	23.75	5	2+545	51669.84	18.17	3.63	5	2+545	510
60684.83	118.75	23.75	5	2+550	51687.32	17.48	3.50	5	2+550	511
60803.58	118.75	23.75	5	2+555	51704.27	16.95	3.39	5	2+555	512
60922.33	118.75	23.75	5	2+560	51720.75	16.48	3.30	5	2+560	513
61041.08	118.75	23.75	5	2+565	51736.79	16.04	3.21	5	2+565	514
61159.83	118.75	23.75	5	2+570	51752.45	15.67	3.13	5	2+570	515
61278.58	118.75	23.75	5	2+575	51767.79	15.34	3.07	5	2+575	516
61397.33	118.75	23.75	5	2+580	51782.83	15.04	3.01	5	2+580	517
61516.08	118.75	23.75	5	2+585	51797.55	14.72	2.94	5	2+585	518
61634.83	118.75	23.75	5	2+590	51811.95	14.40	2.88	5	2+590	519
61753.58	118.75	23.75	5	2+595	51826.06	14.11	2.82	5	2+595	520
61872.33	118.75	23.75	5	2+600	51839.92	13.86	2.77	5	2+600	521
61991.08	118.75	23.75	5	2+605	51853.55	13.64	2.73	5	2+605	522
62109.83	118.75	23.75	5	2+610	51866.99	13.44	2.69	5	2+610	523
62228.58	118.75	23.75	5	2+615	51880.29	13.30	2.66	5	2+615	524
62347.33	118.75	23.75	5	2+620	51893.51	13.22	2.64	5	2+620	525
62466.08	118.75	23.75	5	2+625	51906.68	13.17	2.63	5	2+625	526
62584.83	118.75	23.75	5	2+630	51919.79	13.11	2.62	5	2+630	527
62703.58	118.75	23.75	5	2+635	51932.82	13.04	2.61	5	2+635	528
62822.33	118.75	23.75	5	2+640	51945.81	12.99	2.60	5	2+640	529
62941.08	118.75	23.75	5	2+645	51958.76	12.95	2.59	5	2+645	530
63059.83	118.75	23.75	5	2+650	51971.63	12.88	2.58	5	2+650	531
63178.58	118.75	23.75	5	2+655	51984.46	12.83	2.57	5	2+655	532
63297.33	118.75	23.75	5	2+660	51997.28	12.83	2.57	5	2+660	533
106654.5	اجمالي كمية MCO للاتجاهين									
115294.61	اجمالي كمية اسفلت الرابطه للاتجاهين									
123934.3	اجمالي كمية RCO للاتجاهين									
115294.61	اجمالي كمية اسفلت السطحية للاتجاهين									



مض

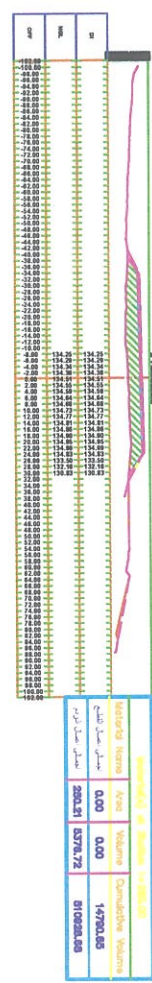
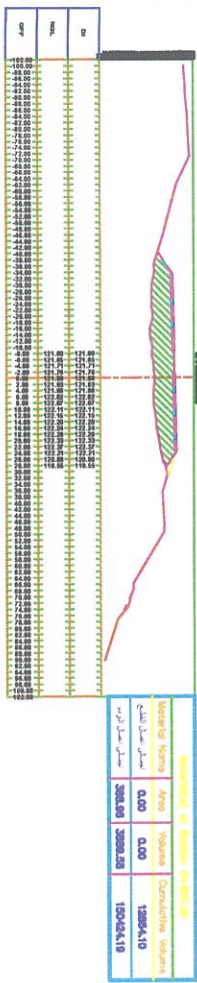
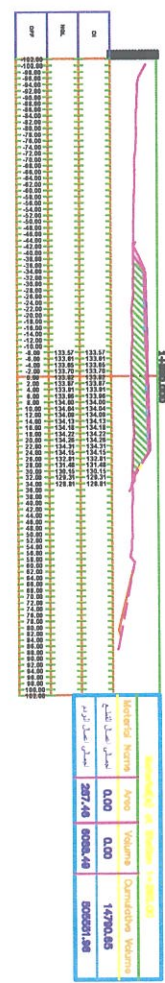
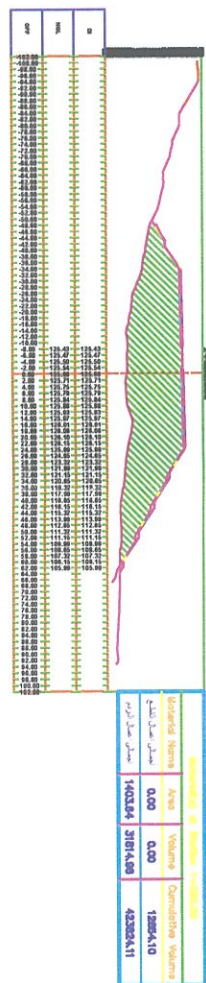
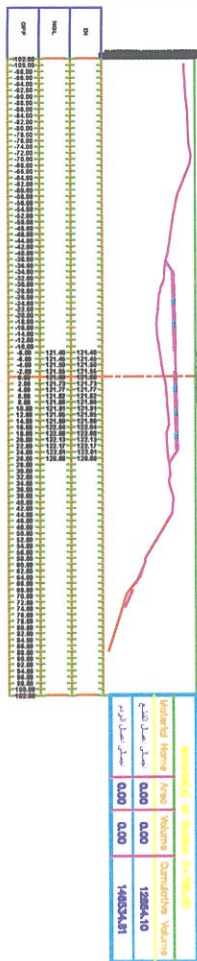
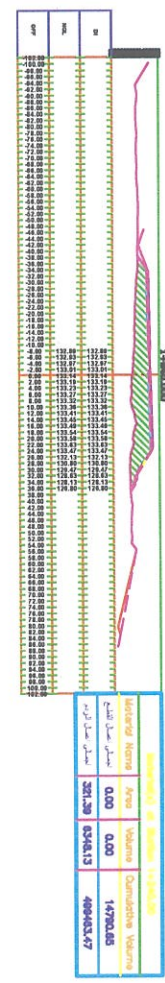
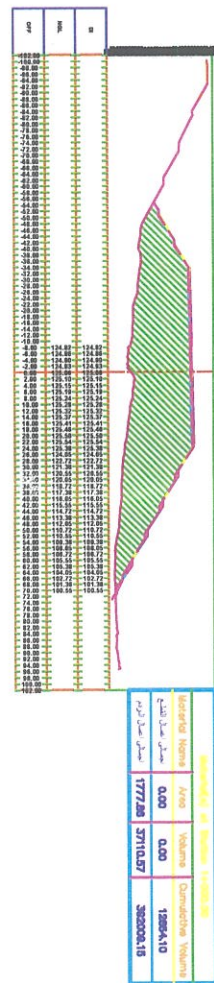
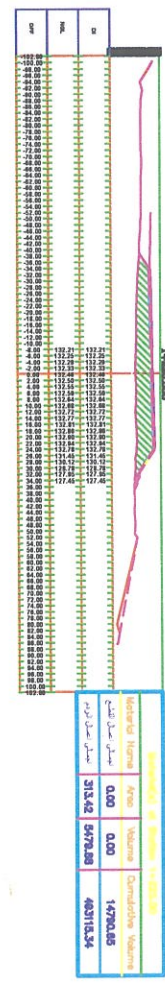
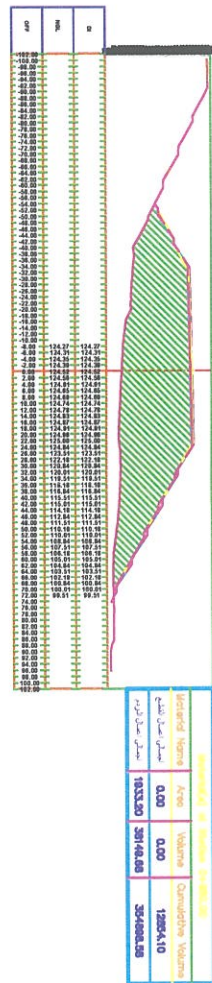
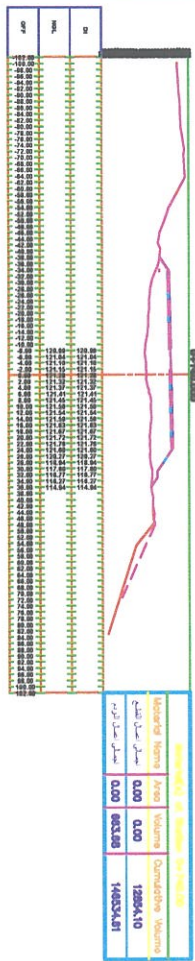
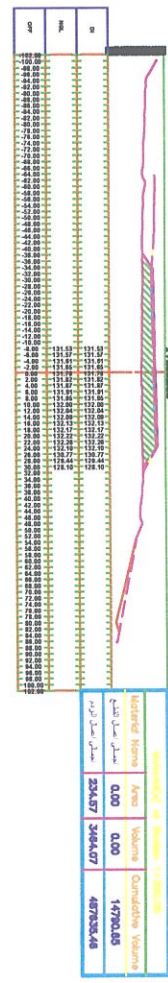
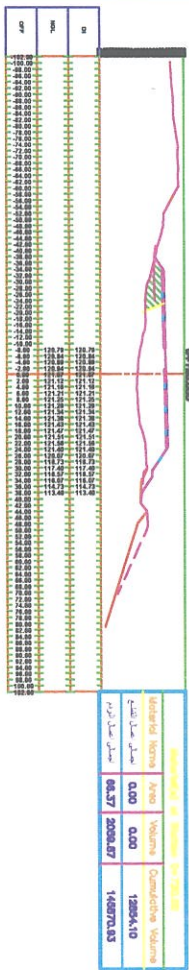




مجلس شورای اسلامی شهرستان خرمین
شماره: ۱۸۵۷۷/۴/۰۲
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۸/۰۸

مستوفی و استشاری
مجلس شورای اسلامی شهرستان خرمین

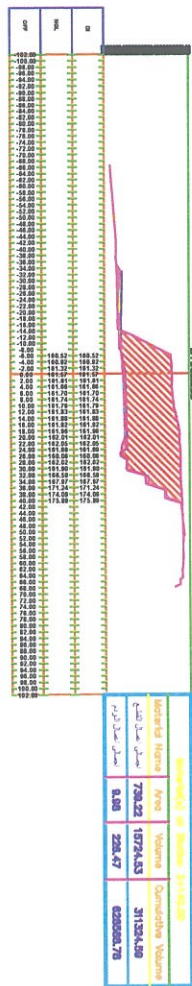
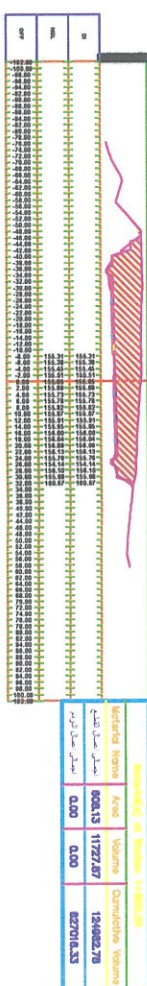
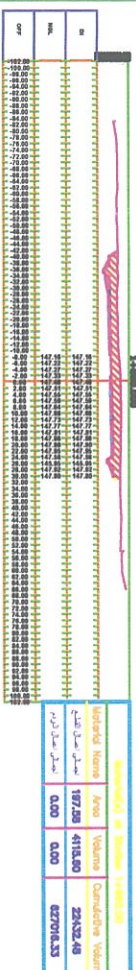
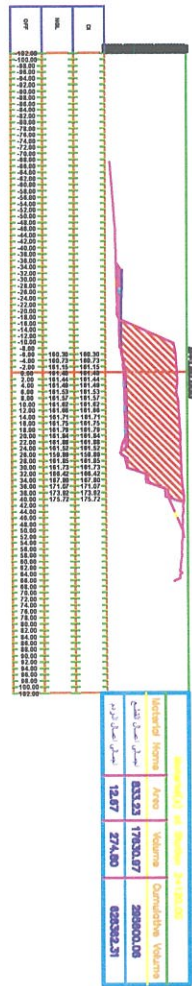
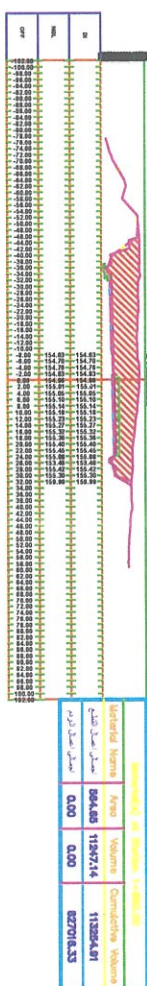
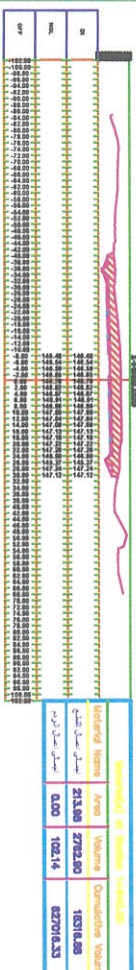
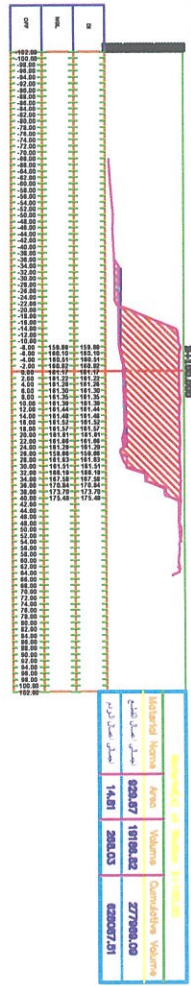
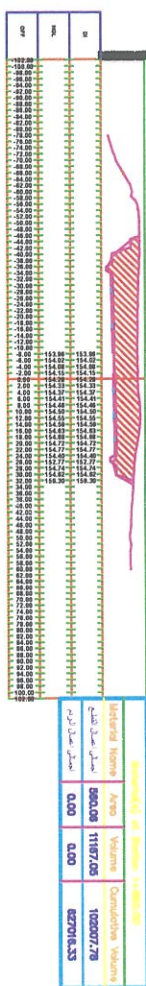
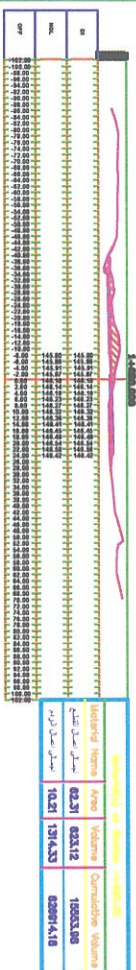
مستوفی و استشاری
مجلس شورای اسلامی شهرستان خرمین
شماره: ۱۸۵۷۷/۴/۰۲
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۸/۰۸



٥٥٥
 ٧٠٨-١١٢-٢١٢
 ٥١٠٠٢٢ / ١٧١ / ٤١٠٢
 ١٨٥٧٧

مشروع التطوير السريع
 الطريق ١٧١ / ٤١٠٢

٥٥٥
 ٧٠٨-١١٢-٢١٢
 ٥١٠٠٢٢ / ١٧١ / ٤١٠٢
 ١٨٥٧٧



٥٥٠
 مشروع الطرق
 ٧٠٨-٦٢٣-٢١٢
 ٥١٠٠٠٢٣/١٧١/٤١٠٢
 ١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧

مشروع البتار السريع
 ١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧

١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧
 ١٨٤٣٧

