

عقد مقاوله

رئيس مجلس الإدارة

الموضوع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٢١٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٦ / ٦ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب صن رايز للمقاولات العمومية "

ويمثلها السيد الأستاذ / أحمد حسن نصار حسن

بصفته / مدير المكتب .

رقم قومي / ٢٧٨٠١٠٤١٨٠١٦٧٥

بطاقة ضريبية / ٢٦٩ - ٦١٠ - ٧٠٨

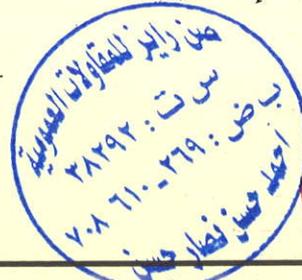
مأمورية ضرائب / الإسماعيلية ثالث .

سجل تجاري رقم / ٣٨٢٩٢

ومقرها / شارع الحجاز القنطرة غرب الإسماعيلية .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

Handwritten signature



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٤ علي إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب بطريق الإتفاق المباشر مع مكتب صن رايز للمقاولات العمومية بتكلفة تقديرية ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) شاملة الضريبة. ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا علي الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب. (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب صن رايز للمقاولات العمومية " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

خال
حرس

أحمد حسن قطار حسن



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 310GTPF231550001 بمبلغ وقدره ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره مليون جنيها لا غير) صادر من بنك كريدي اجريكول مصر فرع الإسماعيلية بتاريخ ٤ / ٦ / ٢٠٢٣ وساري حتى ٣ / ٦ / ٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في توريد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

Handwritten signature



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

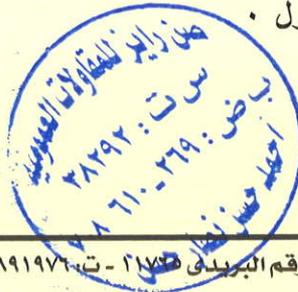
البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

Handwritten signature



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولة كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاتهوتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

من زيار المحطارات العامة
س ت : ٢٨٢٩٢
ب اض : ٢٦٩ - ٧٠٨ ٦١٠
أعطه منظر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية
القاهرة - مصر - مدينة نصر - طريق القاهرة - ١٥١

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

مكتب صن رايز للمقاولات العمومية

التوقيع ()

السيد / أحمد حسن نصار حسن
مدير المكتب

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : ٤-١ اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

تنفيذ : شركة صن رايز للمقولات العمومية

مقدار العمل السابق : ١٠٤٠٠ م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٢٤٠,٨٢	٢٠,١٥٧	٢٦٠	٤٤٧+٨٦٠	٤٤٧+٦٠٠	القطاع الأول
٢٨٢١,٩٨	٢٠,١٥٧	١٤٠	٤٤٨+٠٠٠	٤٤٧+٨٦٠	القطاع الثاني
٢٠١٥,٧٠	٢٠,١٥٧	١٠٠	٤٤٨+١٠٠	٤٤٨+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٨٢١,٩٨	٢٠,١٥٧	١٤٠	٤٤٨+٢٤٠	٤٤٨+١٠٠	القطاع الرابع
١٢٨٥,٧٦	٨,٠٣٦	١٦٠	٤٤٨+٤٠٠	٤٤٨+٢٤٠	القطاع الخامس
٨٠٣,٦٠	٨,٠٣٦	١٠٠	٤٤٨+٥٠٠	٤٤٨+٤٠٠	القطاع السادس
٨٠٣,٦٠	٨,٠٣٦	١٠٠	٤٤٨+٦٨٠	٤٤٨+٥٠٠	القطاع السابع
٥٣٩٣,٤٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٥٧٩٣,٤٤	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / سليمان نصر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : ١-٤ علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم

تنفيذ : شركة صن رايز للمقولات العمومية

مقدار العمل السابق : ١٠٤٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٢٤٠,٨٢	٢٠,١٥٧	٢٦٠	٤٤٧+٨٦٠	٤٤٧+٦٠٠	القطاع الأول
٢٨٢١,٩٨	٢٠,١٥٧	١٤٠	٤٤٨+٠٠٠	٤٤٧+٨٦٠	القطاع الثاني
٢٠١٥,٧٠	٢٠,١٥٧	١٠٠	٤٤٨+١٠٠	٤٤٨+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٨٢١,٩٨	٢٠,١٥٧	١٤٠	٤٤٨+٢٤٠	٤٤٨+١٠٠	القطاع الرابع
١٢٨٥,٧٦	٨,٠٣٦	١٦٠	٤٤٨+٤٠٠	٤٤٨+٢٤٠	القطاع الخامس
٨٠٣,٦٠	٨,٠٣٦	١٠٠	٤٤٨+٥٠٠	٤٤٨+٤٠٠	القطاع السادس
٨٠٣,٦٠	٨,٠٣٦	١٠٠	٤٤٨+٦٨٠	٤٤٨+٥٠٠	القطاع السابع
٥٣٩٣,٤٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٥٧٩٣,٤٤	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم التناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / سليمان نصر

سليمان نصر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : ٤-١ علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة صن رايز للمقولات العمومية

مقدار العمل السابق : ١٠٤٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٢٤٠,٨٢	٢٠,١٥٧	٢٦٠	٤٤٧+٨٦٠	٤٤٧+٦٠٠	القطاع الأول
٢٨٢١,٩٨	٢٠,١٥٧	١٤٠	٤٤٨+٠٠٠	٤٤٧+٨٦٠	القطاع الثاني
٢٠١٥,٧٠	٢٠,١٥٧	١٠٠	٤٤٨+١٠٠	٤٤٨+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٨٢١,٩٨	٢٠,١٥٧	١٤٠	٤٤٨+٢٤٠	٤٤٨+١٠٠	القطاع الرابع
١٢٨٥,٧٦	٨,٠٣٦	١٦٠	٤٤٨+٤٠٠	٤٤٨+٢٤٠	القطاع الخامس
٨٠٣,٦٠	٨,٠٣٦	١٠٠	٤٤٨+٥٠٠	٤٤٨+٤٠٠	القطاع السادس
٨٠٣,٦٠	٨,٠٣٦	١٠٠	٤٤٨+٦٨٠	٤٤٨+٥٠٠	القطاع السابع
٥٣٩٣,٤٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٥٧٩٣,٤٤	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / سليمان نصر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : ٢-٤ أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

تنفيذ : شركة صن رايز للمقولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٧٩٠٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠٣٥,٢٠	١٥,٥٢٠	٢٦٠	٤٤٧+٨٦٠	٤٤٧+٦٠٠	القطاع الأول
٢١٧٢,٨٠	١٥,٥٢٠	١٤٠	٤٤٨+٠٠٠	٤٤٧+٨٦٠	القطاع الثاني
١٥٥٢,٠٠	١٥,٥٢٠	١٠٠	٤٤٨+١٠٠	٤٤٨+٠٠٠	القطاع الثالث
٢١٧٢,٨٠	١٥,٥٢٠	١٤٠	٤٤٨+٢٤٠	٤٤٨+١٠٠	القطاع الرابع
٩٣٦,٨٠	٥,٨٥٥	١٦٠	٤٤٨+٤٠٠	٤٤٨+٢٤٠	القطاع الخامس
٢٤٥,٩١	٥,٨٥٥	٤٢	٤٤٨+٥٠٠	٤٤٨+٤٠٠	القطاع السادس
٣٢١٣,٨١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١١١١٣,٨١	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / سليمان نصر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : ٢-٤ علاوة مسافة النقل ١٨٢ كم

تنفيذ : شركة صن رايز للمقولات العمومية

٣م ٧٩٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠٣٥,٢٠	١٥,٥٢٠	٢٦٠	٤٤٧+٨٦٠	٤٤٧+٦٠٠	القطاع الأول
٢١٧٢,٨٠	١٥,٥٢٠	١٤٠	٤٤٨+٠٠٠	٤٤٧+٨٦٠	القطاع الثاني
١٥٥٢,٠٠	١٥,٥٢٠	١٠٠	٤٤٨+١٠٠	٤٤٨+٠٠٠	القطاع الثالث
٢١٧٢,٨٠	١٥,٥٢٠	١٤٠	٤٤٨+٢٤٠	٤٤٨+١٠٠	القطاع الرابع
٩٣٦,٨٠	٥,٨٥٥	١٦٠	٤٤٨+٤٠٠	٤٤٨+٢٤٠	القطاع الخامس
٢٤٥,٩١	٥,٨٥٥	٤٢	٤٤٨+٥٠٠	٤٤٨+٤٠٠	القطاع السادس
٣٢١٣,٨١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١١١١٣,٨١	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / سليمان نصر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : ٢-٤ علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة صن رايز للمقولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٧٩٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠٣٥,٢٠	١٥,٥٢٠	٢٦٠	٤٤٧+٨٦٠	٤٤٧+٦٠٠	القطاع الأول
٢١٧٢,٨٠	١٥,٥٢٠	١٤٠	٤٤٨+٠٠٠	٤٤٧+٨٦٠	القطاع الثاني
١٥٥٢,٠٠	١٥,٥٢٠	١٠٠	٤٤٨+١٠٠	٤٤٨+٠٠٠	القطاع الثالث
٢١٧٢,٨٠	١٥,٥٢٠	١٤٠	٤٤٨+٢٤٠	٤٤٨+١٠٠	القطاع الرابع
٩٣٦,٨٠	٥,٨٥٥	١٦٠	٤٤٨+٤٠٠	٤٤٨+٢٤٠	القطاع الخامس
٢٤٥,٩١	٥,٨٥٥	٤٢	٤٤٨+٥٠٠	٤٤٨+٤٠٠	القطاع السادس
٣٢١٣,٨١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١١١١٣,٨١	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

المستشار

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

المستشار

مهندس الشركة
م / سليمان نصر

المستشار