

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثلاثة - شرق الدلتا)
تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات مستخلص جاري رقم 6										
رقم البند	البند	الكمية بالمقاييس	الفئة بالجنبة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	اجمالي الكمية				
2	اعمال توريد اترية رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والعمول الجانبية بالمتر المكعب	130000 م³	130	101560.42 م³	19521.16 م³	121081.58 م³				
6	اعمال توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب	40000 م³	430	31870.98 م³	2595.31 م³	34466.29 م³				
11	اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم بالمتر الطولي	2800 م.ط	600	354 م.ط	1146.00 م.ط	1500.00 م.ط				
12	اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم بالمتر الطولي	3000 م.ط	400	960 م.ط	1540.00 م.ط	2500.00 م.ط				
13	اعمال إنشاء برديرة من الخرسانة العادية تصب ف الموقع بالمتر المكعب	350 م³	1500	0 م³	152.00 م³	152.00 م³				
14	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة (قطر 1.95 سم) بالمتر الطولي	5100 م.ط	9300	4743 م.ط	246.00 م.ط	4989.00 م.ط				
17	أعمال توريد وعمل خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش بالمتر المكعب	500 م³	3000	377.22 م³	16.09 م³	393.31 م³				
21	اعمال توريد وعمل خرسانة عادية للحوائط والفرشة لغرف التفتيش وبيارات مأخذ الري بالمتر المكعب	3500 م³	1200	2658.58 م³	386.14 م³	3044.72 م³				
22	اعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بالطن	70 طن	22000	54.74 طن	3.26 طن	58.00 طن				

الكارتات										
1	اعمال توريد اترية رملية	130000 م³	13	101560.42 م³	19521.16 م³	121081.58 م³				
2	اعمال توريد وفرش طبقة أساس	40000 م³	25	31870.98 م³	2595.31 م³	34466.29 م³				

مهندس
أحمد عبد الرحمن

مهندس المشروع
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.
ب.ن: 912-677-577
س.ت: 178537



تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية رملية بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
2	اعمال توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول بالمتر المكعب	3م	11303.56	تم توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بالتوسعة بجانب الطريق القائم من المحطة 8+000 الى المحطة 10+725
			109778.025	تم توريد وتشغيل اترية صالحة للردم اعلى التغطيات من المحطة 08+000 الى المحطة 10+750
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب			121081.58	

مستطابقاً
1. مستطابقاً
2. مستطابقاً



اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتري المكعب
	L	R	L	R	L	R					
8+000	6.67	6.68	7.54	7.51	0.87	0.83	0.85	6.00	10	51	51
8+025	6.51	6.51	7.51	7.54	1.00	1.03	1.02	5.50	15	83.74	134.74
8+050	6.54	6.52	7.54	7.52	1.00	1.00	1.00	5.55	25	138.75	273.49
8+075	6.57	6.40	7.54	7.38	0.97	0.98	0.98	5.60	25	136.50	409.99
8+100	6.42	6.40	7.42	7.42	1.00	1.02	1.01	5.60	25	141.40	551.39
8+125	6.32	6.28	7.42	7.44	1.10	1.16	1.13	5.60	25	158.20	709.59
8+150	6.35	6.32	7.36	7.37	1.01	1.05	1.03	5.60	25	144.20	853.79
8+175	6.40	6.35	7.37	7.35	0.97	1.00	0.99	5.70	25	140.36	994.15
8+200	6.52	6.44	7.47	7.38	0.95	0.94	0.95	5.65	25	133.48	1127.63
8+225	6.47	6.48	7.52	7.50	1.05	1.02	1.04	5.60	25	144.90	1272.53
8+250	6.42	6.42	7.43	7.46	1.01	1.04	1.03	5.60	25	143.50	1416.03
8+275	6.12	6.15	7.37	7.37	1.25	1.22	1.24	5.60	25	172.90	1588.93
8+300	6.22	6.20	7.43	7.38	1.21	1.18	1.20	5.60	25	167.30	1756.23
8+325	6.42	6.40	7.45	7.34	1.03	0.94	0.99	3.60	25	88.65	1844.88
8+350	6.35	6.33	7.32	7.30	0.97	0.97	0.97	3.60	25	87.30	1932.18
8+375	6.25	6.35	7.32	7.33	1.07	0.98	1.03	3.50	25	89.69	2021.87
8+400	6.32	6.29	7.27	7.27	0.95	0.98	0.96	3.40	25	82.02	2103.89
8+425	6.17	6.17	7.24	7.25	1.07	1.08	1.08	3.40	25	91.38	2195.27
8+450	6.17	6.22	7.34	7.34	1.17	1.12	1.15	3.40	25	97.33	2292.59
8+475	6.22	6.22	7.35	7.42	1.13	1.20	1.17	3.20	25	93.20	2385.79
8+500	6.44	6.44	7.51	7.45	1.07	1.01	1.04	3.20	25	83.20	2468.99

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة

أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
8+525	6.39	6.39	7.45	7.46	1.06	1.07	1.07	3.20	25	85.20	2554.19
8+550	6.49	6.49	7.39	7.41	0.90	0.92	0.91	3.20	25	72.80	2626.99
8+575	6.29	6.34	7.32	7.33	1.03	0.99	1.01	3.20	25	80.80	2707.79
8+600	6.28	6.29	7.31	7.33	1.03	1.04	1.04	3.20	25	82.80	2790.59
8+625	6.29	6.39	7.29	7.33	1.00	0.94	0.97	3.20	25	77.60	2868.19
8+650	6.39	6.34	7.32	7.33	0.93	0.99	0.96	3.20	25	76.80	2944.99
8+675	6.49	6.34	7.52	7.46	1.03	1.12	1.08	3.20	25	86.00	3030.99
8+700	6.49	6.54	7.39	7.41	0.90	0.87	0.88	3.20	25	70.80	3101.79
8+725	6.49	6.54	7.45	7.42	0.96	0.88	0.92	3.40	25	78.20	3179.99
8+750	6.31	6.35	7.50	7.41	1.19	1.06	1.13	3.50	25	98.44	3278.43
8+775	6.09	6.19	7.19	7.22	1.10	1.03	1.07	3.50	25	93.19	3371.62
8+800	6.09	6.12	7.07	7.10	0.98	0.98	0.98	3.40	25	83.30	3454.92
8+825	5.99	5.99	7.06	7.09	1.07	1.10	1.09	3.40	25	92.22	3547.14
8+850	6.19	6.14	7.16	7.13	0.97	0.99	0.98	3.40	25	83.30	3630.44
8+875	6.14	6.14	7.27	7.23	1.13	1.09	1.11	3.40	25	94.35	3724.79
8+900	6.12	6.10	7.38	7.33	1.26	1.23	1.25	3.40	25	105.83	3830.62
8+925	6.20	6.15	7.41	7.40	1.21	1.25	1.23	3.40	25	104.55	3935.17
8+950	6.15	6.09	7.37	7.34	1.22	1.25	1.24	3.40	25	104.98	4040.14
8+975	6.05	6.05	7.26	7.29	1.21	1.24	1.23	3.40	25	104.13	4144.27
9+000	6.00	6.02	7.11	7.13	1.11	1.11	1.11	3.40	25	94.35	4238.62

أحمد عبد الرحمن

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق قافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتنر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المتنوب الابتدائي		المتنوب الختامي		فرق المتنوب		متوسط فرق المتنوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتنر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتنر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
9+025	6.25		7.22		0.97		0.97	3.30	25	80.03	4318.64
9+050	6.18		7.17		0.99		0.99	3.30	25	81.68	4400.32
9+075	6.18		7.23		1.05		1.05	3.30	25	86.63	4486.94
9+100	6.10		7.21		1.11		1.11	3.40	25	94.35	4581.29
9+125	6.10		7.13		1.03		1.03	3.40	25	87.55	4668.84
9+150	6.10		7.18		1.08		1.08	3.20	25	86.40	4755.24
9+175	6.14		7.20		1.06		1.06	3.00	25	79.50	4834.74
9+200	6.24		7.18		0.94		0.94	3.30	25	77.55	4912.29
9+225	6.20		7.22		1.02		1.02	3.40	25	86.70	4998.99
9+250	6.20		7.19		0.99		0.99	3.40	25	84.15	5083.14
9+275	6.19		7.19		1.00		1.00	3.50	25	87.50	5170.64
9+300	6.29		7.29		1.00		1.00	3.50	25	87.50	5258.14
9+325	6.24		7.34		1.10		1.10	3.50	25	96.25	5354.39
9+350	6.24		7.39		1.15		1.15	3.40	25	97.75	5452.14
9+375	6.17		7.32		1.15		1.15	3.40	25	97.75	5549.89
9+400	6.17		7.26		1.09		1.09	3.40	25	92.65	5642.54
9+425	6.37		7.48		1.11		1.11	3.30	25	91.58	5734.12
9+450	6.37		7.43		1.06		1.06	3.40	25	90.10	5824.22
9+475	6.32		7.50		1.18		1.18	3.40	25	100.30	5924.52
9+500	6.32		7.47		1.15		1.15	3.50	25	100.63	6025.14

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

مهندس الإستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
9+525	6.32		7.38		1.06		1.06	3.40	25	90.10	6115.24
9+550	6.22		7.29		1.07		1.07	3.40	25	90.95	6206.19
9+575	6.37		7.40		1.03		1.03	3.40	25	87.55	6293.74
9+600	6.42		7.42		1.00		1.00	3.40	25	85.00	6378.74
9+625	6.44		7.40		0.96		0.96	3.40	25	81.60	6460.34
9+650	6.40		7.37		0.97		0.97	3.40	25	82.45	6542.79
9+675	6.35		7.34		0.99		0.99	3.40	25	84.15	6626.94
9+700	6.30		7.27		0.97		0.97	3.60	25	87.30	6714.24
9+725	6.20		7.15		0.95		0.95	3.50	25	83.12	6797.37
9+750	6.20		7.16		0.96		0.96	3.50	25	84.00	6881.37
9+775	6.18		7.17		0.99		0.99	3.40	25	84.15	6965.52
9+800	6.15		7.13		0.98		0.98	3.40	25	83.30	7048.82
9+825	6.10		7.14		1.04		1.04	3.40	25	88.40	7137.22
9+850	6.10		7.12		1.02		1.02	3.60	25	91.80	7229.02
9+875	6.10		7.06		0.96		0.96	3.40	25	81.60	7310.62
9+900	6.15		7.13		0.98		0.98	3.60	25	88.20	7398.82
9+925	6.10		7.10		1.00		1.00	3.60	25	90.00	7488.82
9+950	6.10		7.11		1.01		1.01	3.40	25	85.85	7574.67
9+975	6.10		7.17		1.07		1.07	3.30	25	88.28	7662.94
10+000	6.10		7.14		1.04		1.04	3.70	25	96.20	7759.14

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن محمود

(Signature)

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن محمود

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
10+025	7.21	7.02	8.16	8.07	0.95	1.05	1.00	8.00	25	200.00	7959.14
10+050	7.26	6.76	8.11	7.96	0.85	1.20	1.03	8.60	25	220.38	8179.52
10+075	7.31	7.00	8.21	8.10	0.90	1.10	1.00	8.80	25	220.00	8399.52
10+100	7.24	7.01	8.16	8.06	0.92	1.05	0.99	8.70	25	214.24	8613.76
10+125	7.28	6.93	8.08	8.03	0.80	1.10	0.95	8.00	25	190.00	8803.76
10+150	7.40	7.00	8.22	8.15	0.82	1.15	0.99	8.60	25	211.78	9015.53
10+175	7.41	7.16	8.33	8.29	0.92	1.13	1.03	8.70	25	222.94	9238.47
10+200	7.36	7.46	8.40	8.44	1.04	0.98	1.01	8.10	25	204.53	9442.99
10+225	7.20	7.01	8.10	8.04	0.90	1.03	0.97	7.70	25	185.76	9628.76
10+250	7.29	7.05	8.17	8.12	0.88	1.07	0.98	8.50	25	207.19	9835.94
10+275	7.25	6.95	8.12	8.06	0.87	1.11	0.99	6.50	25	160.88	9996.82
10+300	7.25	7.22	8.20	8.24	0.95	1.02	0.99	6.00	25	147.75	10144.57
10+325	7.27	7.11	8.24	8.19	0.97	1.08	1.03	5.60	25	143.50	10288.07
10+350	7.18	6.97	8.12	8.10	0.94	1.13	1.04	11.50	25	297.56	10585.63
10+375	7.28	7.32	8.34	8.32	1.06	1.00	1.03	11.00	10	113.30	7872.44
10+400	7.27	7.18	8.25	8.21	0.98	1.03	1.01	11.00	15	165.83	8038.27
10+425	7.16	6.85	8.06	7.95	0.90	1.10	1.00	11.50	25	287.50	8325.77
10+450	7.18	6.68	8.02	7.88	0.84	1.20	1.02	11.20	25	285.60	8611.37
10+475	7.12	6.99	8.07	8.01	0.95	1.02	0.99	12.50	25	307.81	8919.18
10+500	7.18	7.02	8.15	8.12	0.97	1.10	1.04	11.50	25	297.56	9216.74



مهندس الإستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد اترية رملية بالميتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالميتر المكعب	الكمية الإجمالية بالميتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
10+525	7.00	7.13	8.05	8.09	1.05	0.96	1.01	13.00	25	326.63	9543.37
10+550	6.92	7.08	7.94	8.02	1.02	0.94	0.98	11.70	25	286.65	9830.02
10+575	6.88	6.98	7.88	7.93	1.00	0.95	0.98	8.20	25	199.88	10029.89
10+600	7.14	7.14	8.17	8.12	1.03	0.98	1.01	8.50	25	213.56	10243.46
10+625	7.04	7.08	8.09	8.04	1.05	0.96	1.01	9.00	25	226.13	10469.58
10+650	7.04	7.24	8.12	8.19	1.08	0.95	1.02	7.00	25	177.63	10647.21
10+675	7.14	7.17	8.24	8.19	1.10	1.02	1.06	5.90	25	156.35	10803.56
10+700	6.74	7.19	7.94	8.14	1.20	0.95	1.08	10.00	25	268.75	11072.31
10+725	6.79	7.29	7.84	8.09	1.05	0.80	0.93	10.00	25	231.25	11303.56

أحمد عبد الرحمن
مهندس

مهندس الإستشاري
أحمد عبد الحميد

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فائقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالمتر المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
8+000	55.53	25.00	1388.125	1388.125
8+025	56.85	25.00	1421.325	2809.45
8+050	54.57	25.00	1364.35	4173.8
8+075	54.93	25.00	1373.125	5546.925
8+100	53.23	25.00	1330.675	6877.6
8+125	55.76	25.00	1393.875	8271.475
8+150	54.78	25.00	1369.425	9640.9
8+175	54.60	25.00	1365.1	11006
8+200	55.38	25.00	1384.55	12390.55
8+225	54.27	25.00	1356.825	13747.375
8+250	56.02	25.00	1400.525	15147.9
8+275	53.85	25.00	1346.2	16494.1
8+300	50.88	25.00	1271.95	17766.05
8+325	53.28	25.00	1332.05	19098.1
8+350	51.55	25.00	1288.7	20386.8
8+375	51.99	25.00	1299.825	21686.625
8+400	50.36	25.00	1259	22945.625
8+425	48.05	25.00	1201.25	24146.875
8+450	45.48	25.00	1136.875	25283.75
8+475	44.61	25.00	1115.275	26399.025
8+500	46.94	25.00	1173.5	27572.525
8+525	45.19	25.00	1129.825	28702.35
8+550	48.70	25.00	1217.4	29919.75
8+575	46.79	25.00	1169.75	31089.5
8+600	49.45	25.00	1236.175	32325.675
8+625	46.19	25.00	1154.775	33480.45
8+650	46.42	25.00	1160.475	34640.925
8+675	51.68	25.00	1292.075	35933

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
أشرف صياح

مهندس الشركة

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالمتر المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
8+700	47.21	25.00	1180.225	37113.225
8+725	47.66	25.00	1191.525	38304.75
8+750	45.29	25.00	1132.175	39436.925
8+775	45.39	25.00	1134.75	40571.675
8+800	45.18	25.00	1129.425	41701.1
8+825	44.05	25.00	1101.225	42802.325
8+850	47.37	25.00	1184.175	43986.5
8+875	47.86	25.00	1196.575	45183.075
8+900	52.13	25.00	1303.3	46486.375
8+925	52.73	25.00	1318.325	47804.7
8+950	51.74	25.00	1293.425	49098.125
8+975	50.26	25.00	1256.575	50354.7
9+000	48.35	25.00	1208.625	51563.325
9+025	48.71	25.00	1217.775	52781.1
9+050	45.51	25.00	1137.8	53918.9
9+075	45.42	25.00	1135.6	55054.5
9+100	47.15	25.00	1178.8	56233.3
9+125	45.57	25.00	1139.175	57372.475
9+150	44.19	25.00	1104.65	58477.125
9+175	46.66	25.00	1166.375	59643.5
9+200	49.55	25.00	1238.825	60882.325
9+225	41.20	25.00	1030	61912.325
9+250	41.00	25.00	1025	62937.325
9+275	40.33	25.00	1008.25	63945.575
9+300	47.36	25.00	1184	65129.575
9+325	40.60	25.00	1015	66144.575
9+350	41.63	25.00	1040.75	67185.325
9+375	42.07	25.00	1051.75	68237.075

مهندس الهيئة

مستشار المشروع
استشاري
9

مهندس الشركة

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق لافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالمتر المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
9+400	46.07	25.00	1151.75	69388.825
9+425	45.92	25.00	1148	70536.825
9+450	47.49	25.00	1187.25	71724.075
9+475	45.45	25.00	1136.25	72860.325
9+500	45.49	25.00	1137.25	73997.575
9+525	48.98	25.00	1224.5	75222.075
9+550	44.19	25.00	1104.75	76326.825
9+575	45.73	25.00	1143.25	77470.075
9+600	36.17	25.00	904.25	78374.325
9+625	41.14	25.00	1028.5	79402.825
9+650	39.24	25.00	981	80383.825
9+675	35.57	25.00	889.25	81273.075
9+700	35.04	25.00	876	82149.075
9+725	36.17	25.00	904.25	83053.325
9+750	33.04	25.00	826	83879.325
9+775	30.43	25.00	760.75	84640.075
9+800	40.44	25.00	1011.025	85651.1
9+825	42.45	25.00	1061.225	86712.325
9+850	41.97	25.00	1049.125	87761.45
9+875	44.22	25.00	1105.525	88866.975
9+900	43.68	25.00	1092.025	89959
9+925	43.51	25.00	1087.625	91046.625
9+950	32.98	25.00	824.5	91871.125
9+975	33.69	25.00	842.25	92713.375
10+000	32.27	25.00	806.75	93520.125
10+025	28.06	25.00	701.5	94221.625
10+050	28.14	25.00	703.5	94925.125
10+075	28.84	25.00	721	95646.125

مهندس الهيئة

مهندس المشروع
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فايفوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالمتر المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

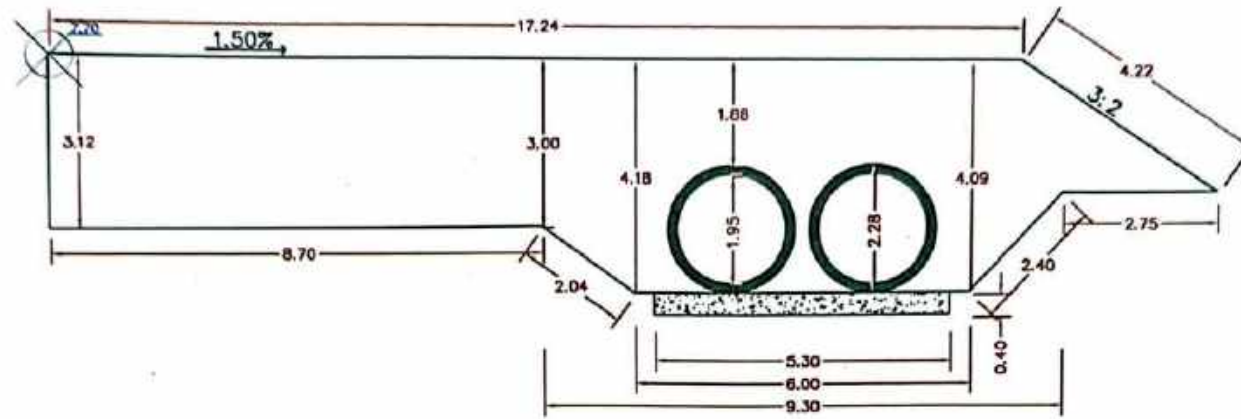
Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
10+100	26.03	25.00	650.75	96296.875
10+125	24.57	25.00	614.25	96911.125
10+150	24.22	25.00	605.5	97516.625
10+175	26.81	25.00	670.25	98186.875
10+200	31.18	25.00	779.5	98966.375
10+225	29.55	25.00	738.75	99705.125
10+250	28.27	25.00	706.75	100411.875
10+275	26.97	25.00	674.25	101086.125
10+300	29.33	25.00	733.25	101819.375
10+325	26.50	25.00	662.5	102481.875
10+350	24.74	25.00	618.5	103100.375
10+375	18.98	25.00	474.575	103574.95
10+400	19.51	25.00	487.825	104062.775
10+425	20.11	25.00	502.825	104565.6
10+450	22.51	25.00	562.825	105128.425
10+475	21.77	25.00	544.325	105672.75
10+500	19.35	25.00	483.825	106156.575
10+525	18.66	25.00	466.575	106623.15
10+550	19.06	25.00	476.575	107099.725
10+575	19.65	25.00	491.325	107591.05
10+600	17.22	25.00	430.575	108021.625
10+625	16.30	25.00	407.575	108429.2
10+650	18.92	25.00	473.075	108902.275
10+675	16.83	25.00	420.825	109323.1
10+700	18.20	10.00	182.03	109505.13
10+725	18.19	15.00	272.895	109778.025

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

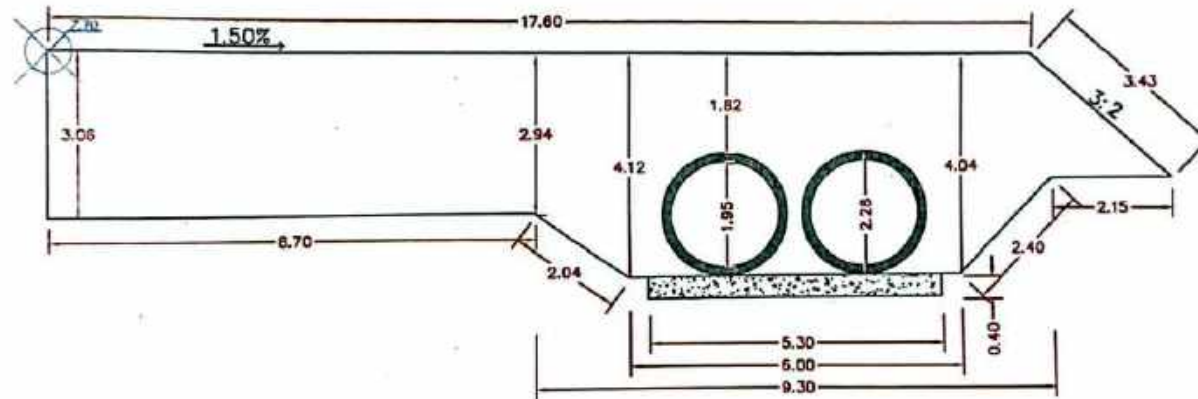
مهندس الشركة

X-Sec. at St.08+025



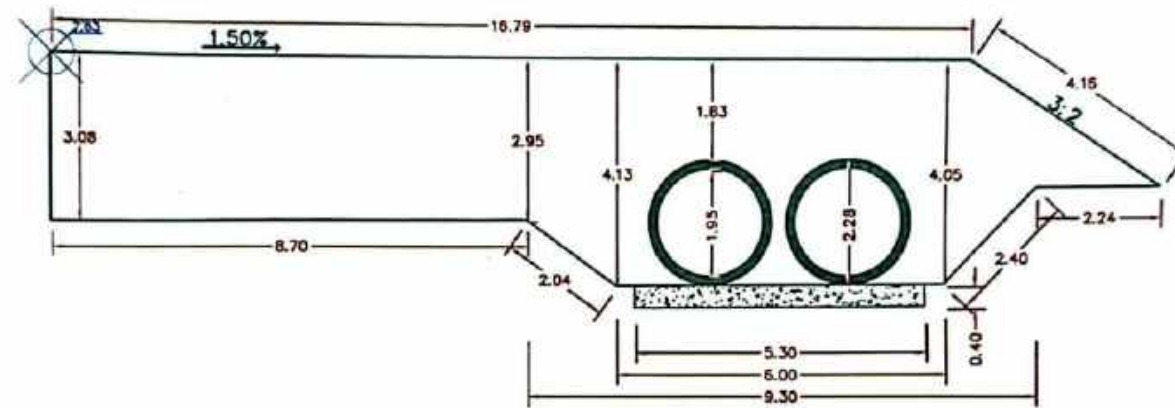
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 56.85 متر مربع

X-Sec. at St.08+000



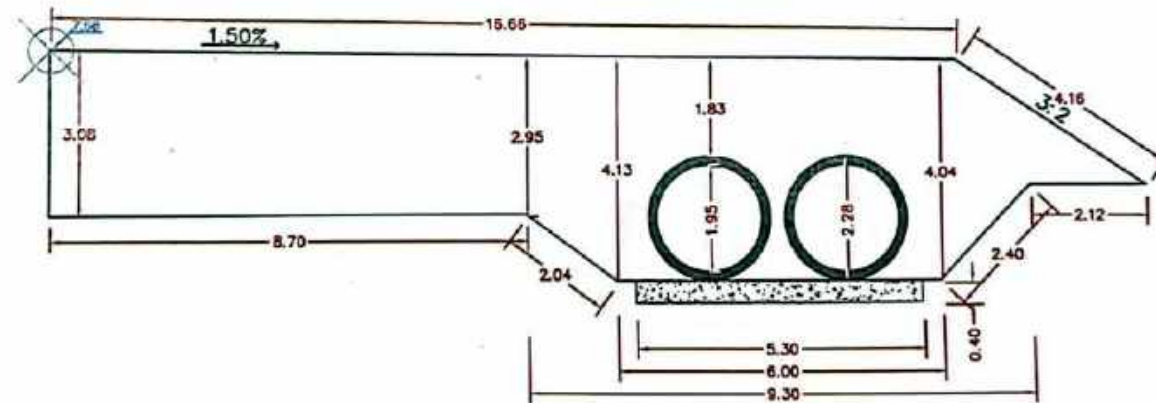
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 55.53 متر مربع

X-Sec. at St.08+075



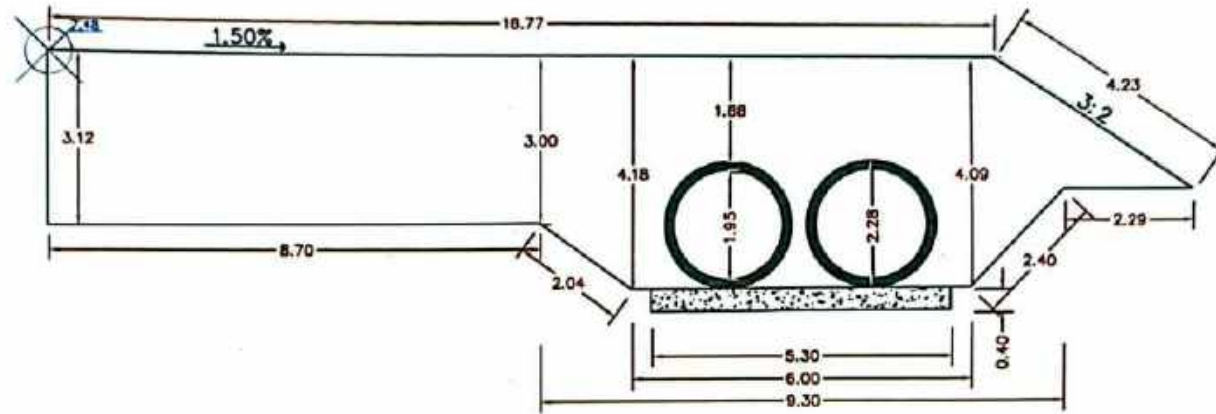
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 54.93 متر مربع

X-Sec. at St.08+050



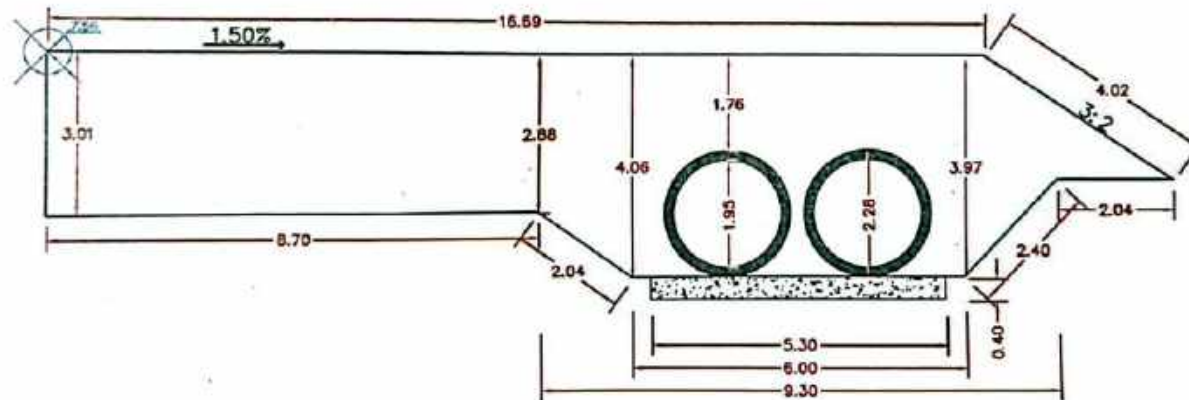
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 54.57 متر مربع

X-Sec. at St.08+125



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 55.76 متر مربع

X-Sec. at St.08+100

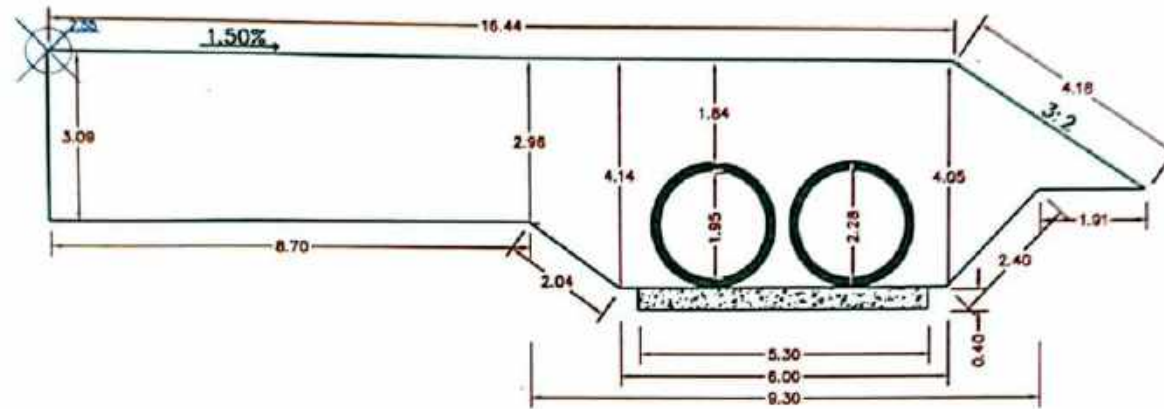


مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 53.23 متر مربع

Technical drawing of a drainage structure showing a plan view of a rectangular channel with two circular manholes. The drawing includes dimensions for the channel width (16.87), length (8.70), and manhole diameters (1.95 and 2.28). It also shows a 1.50% slope, a 3:2 slope on the right, and various offsets and depths.

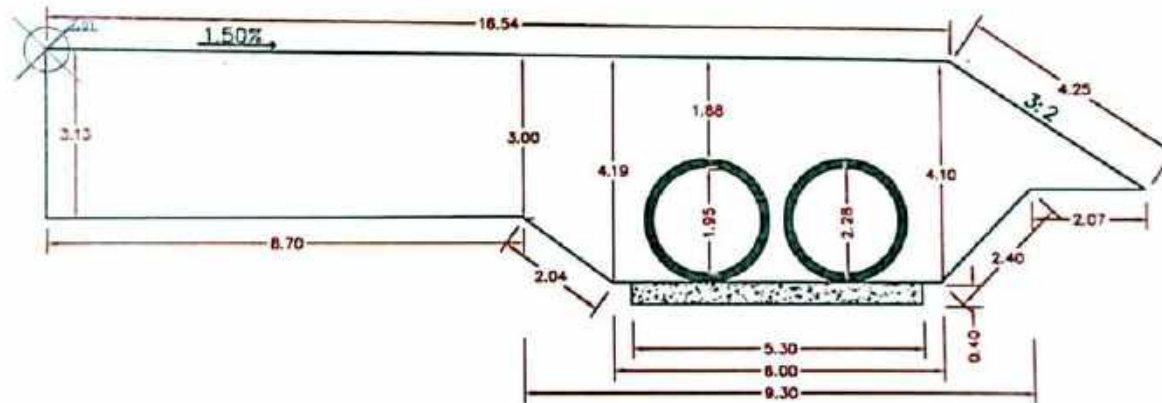


X-Sec. at St.08+225



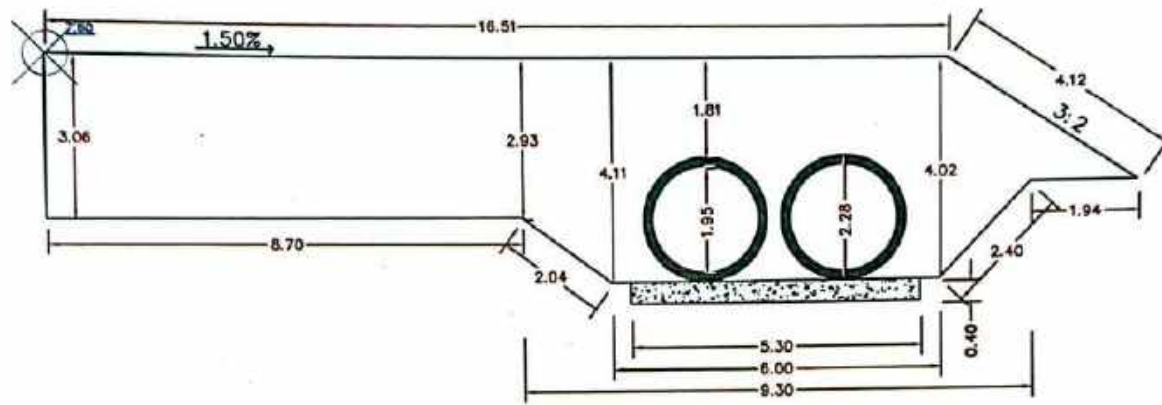
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 54.27 متر مربع

X-Sec. at St.08+200



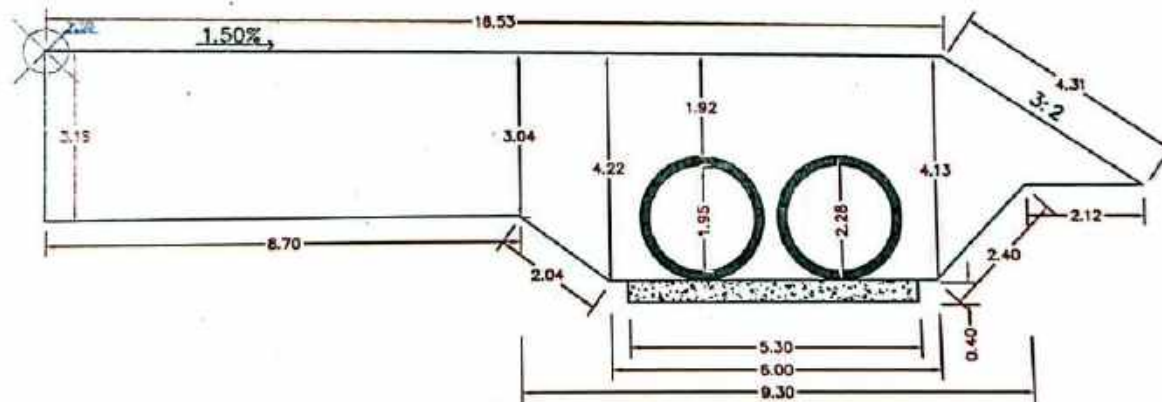
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 55.38 متر مربع

X-Sec. at St.08+275



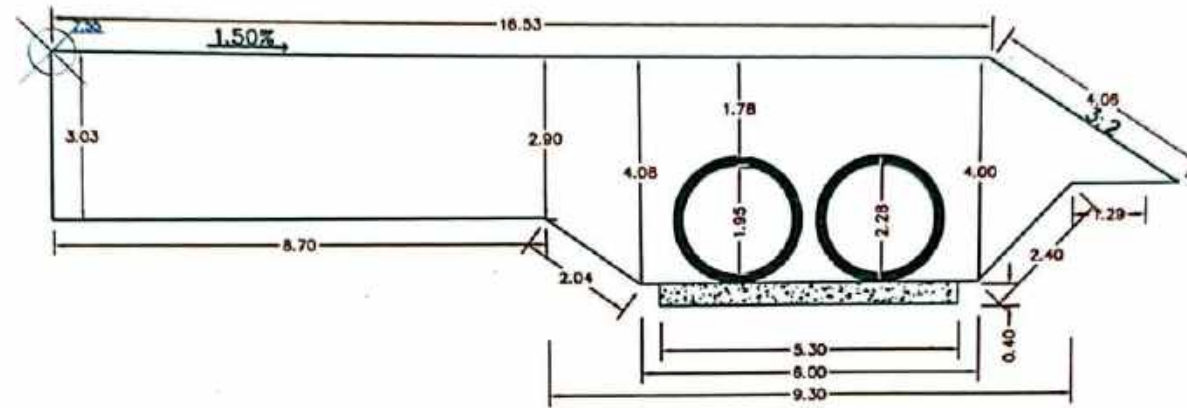
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 53.85 متر مربع

X-Sec. at St.08+250



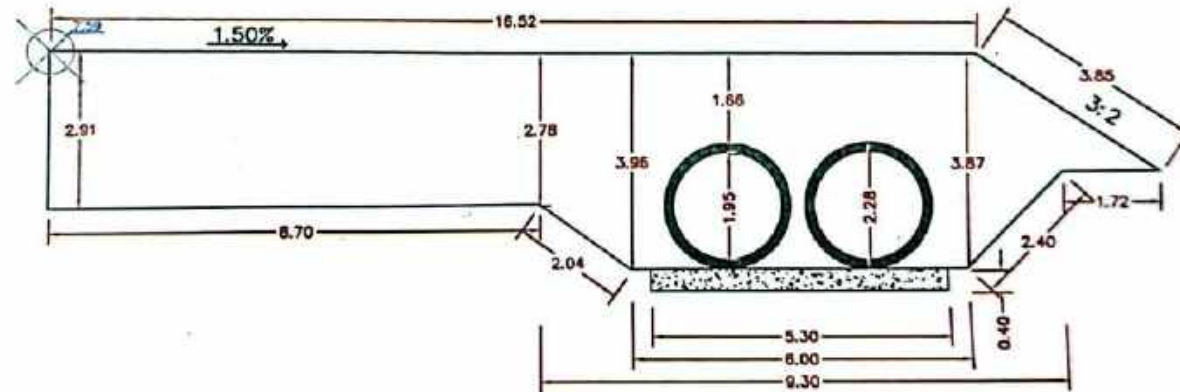
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 56.02 متر مربع

X-Sec. at St.08+325



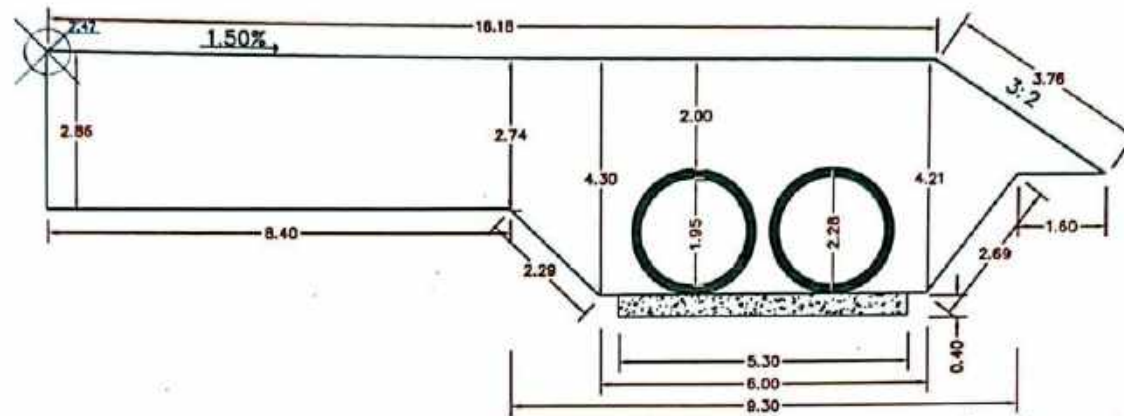
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 53.28 متر مربع

X-Sec. at St.08+300



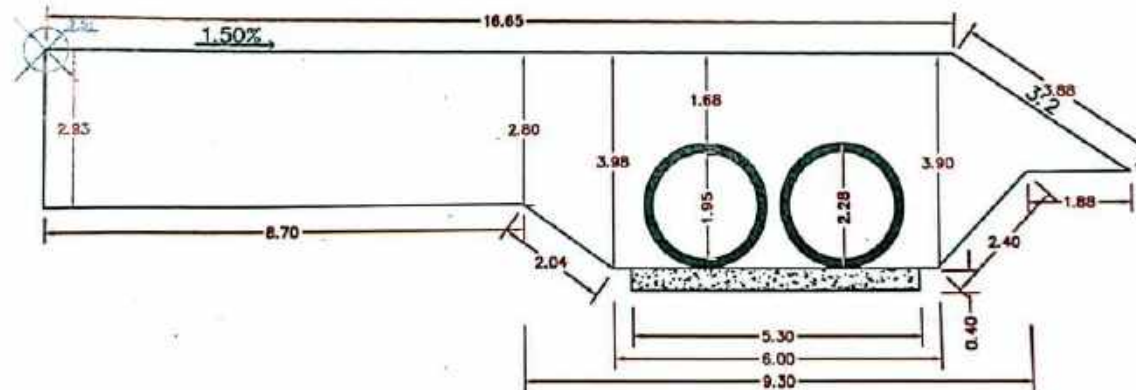
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 50.88 متر مربع

X-Sec. at St.08+375



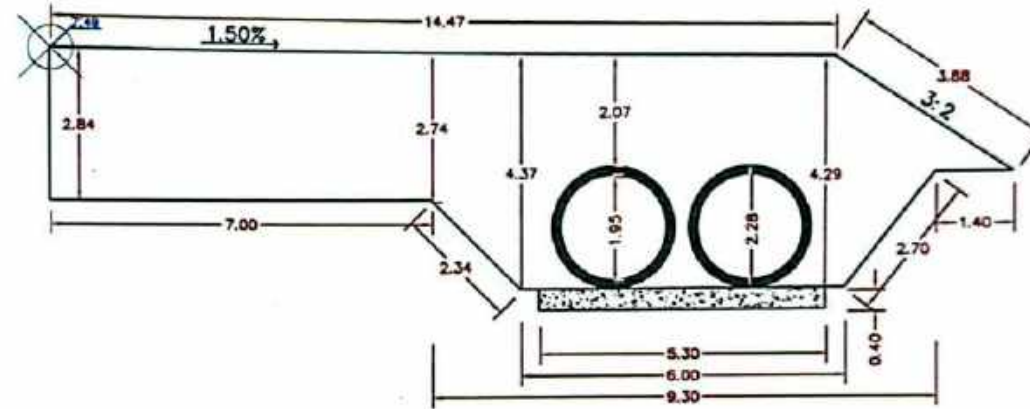
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.99 متر مربع

X-Sec. at St.08+350



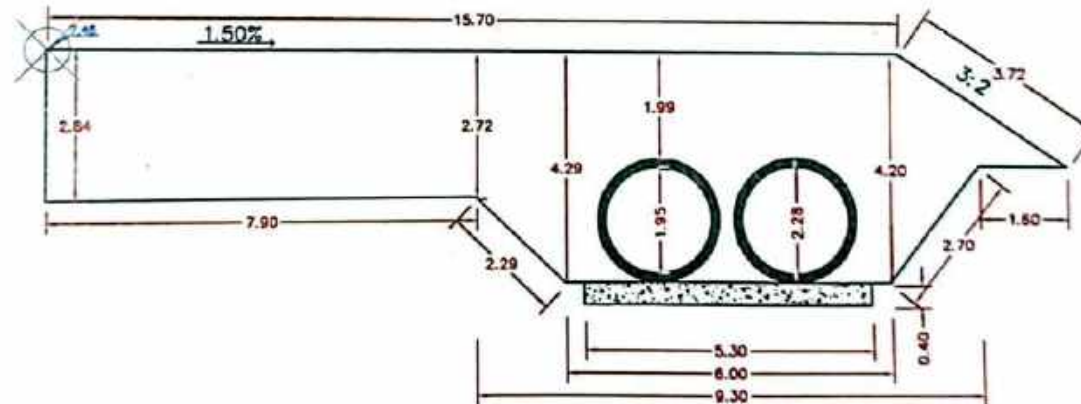
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.55 متر مربع

X-Sec. at St.08+425



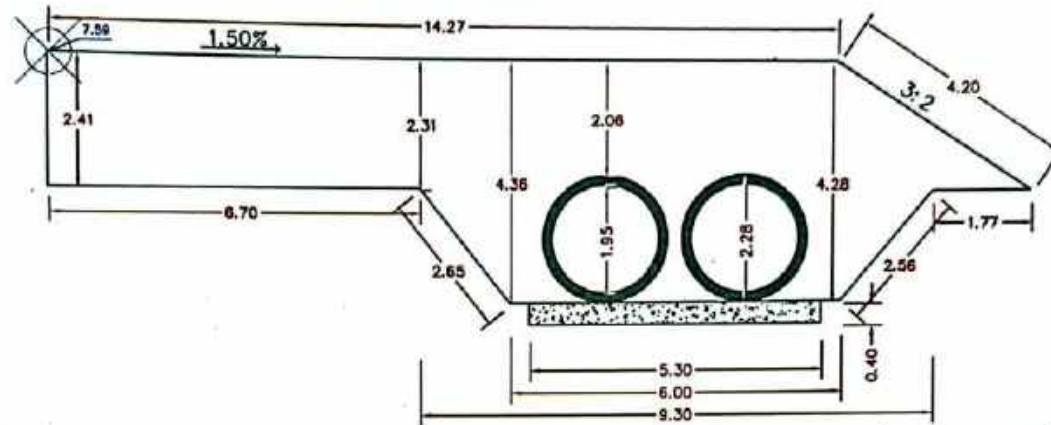
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.05 متر مربع

X-Sec. at St.08+400



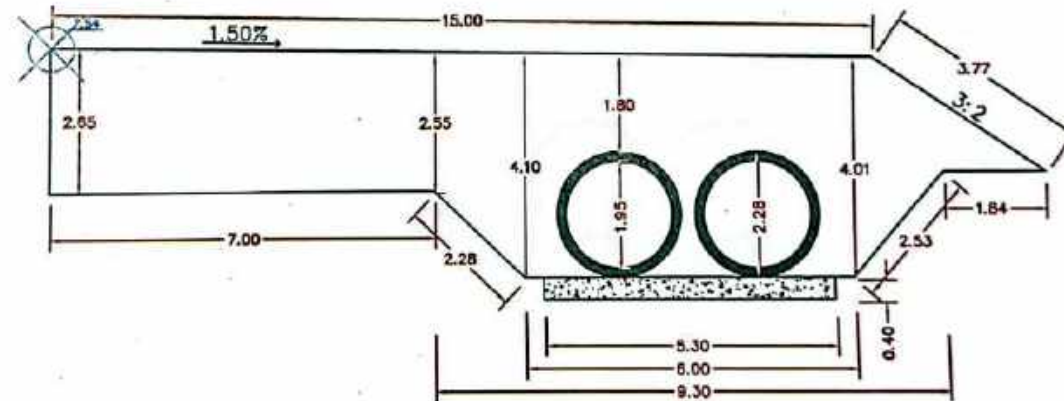
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 50.36 متر مربع

X-Sec. at St.08+475



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 44.61 متر مربع

X-Sec. at St.08+450



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.48 متر مربع

Technical drawing of a rectangular structure with two circular openings. The drawing includes a top view and a side view.

Top View Dimensions:

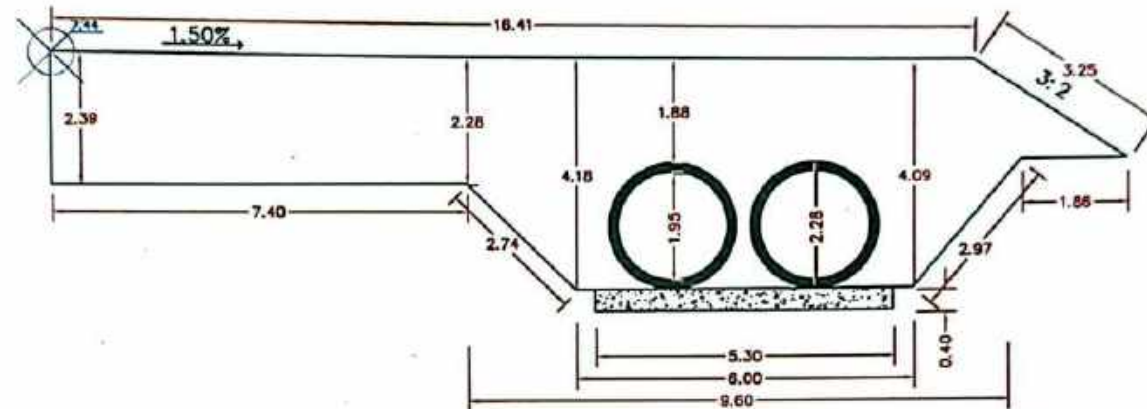
- Overall width: 15.91
- Overall height: 2.35
- Left side offset: 2.00
- Top left corner radius: 1.50%
- Distance from left side to first opening center: 7.70
- Distance between opening centers: 2.04
- Distance from second opening center to right side: 2.25
- Right side offset: 3.71
- Right side slope: 1:2
- Right side vertical offset: 1.99
- Right side horizontal offset: 2.74
- Right side vertical offset: 0.40
- Overall bottom width: 9.30
- Distance from left side to first opening center (bottom): 5.30
- Distance between opening centers (bottom): 6.00
- Distance from second opening center to right side (bottom): 9.30

Side View Dimensions:

- Overall height: 4.34
- Distance from left side to first opening center: 2.68
- Distance between opening centers: 2.25
- Distance from second opening center to right side: 4.25
- Right side vertical offset: 1.99
- Right side horizontal offset: 2.74
- Right side vertical offset: 0.40

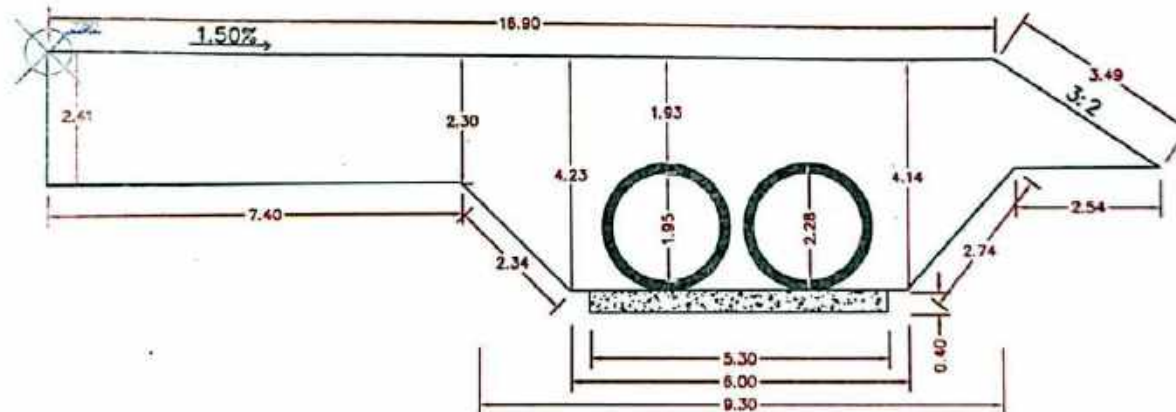


X-Sec. at St.08+575



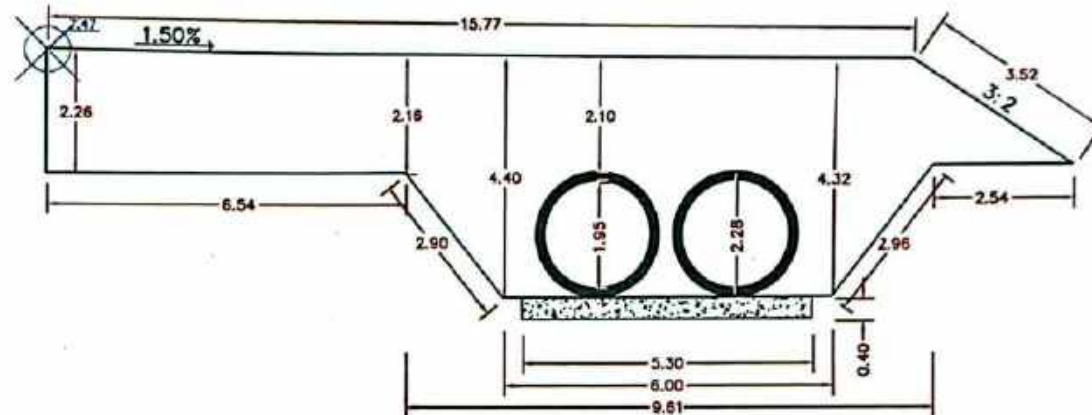
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 46.79 متر مربع

X-Sec. at St.08+550



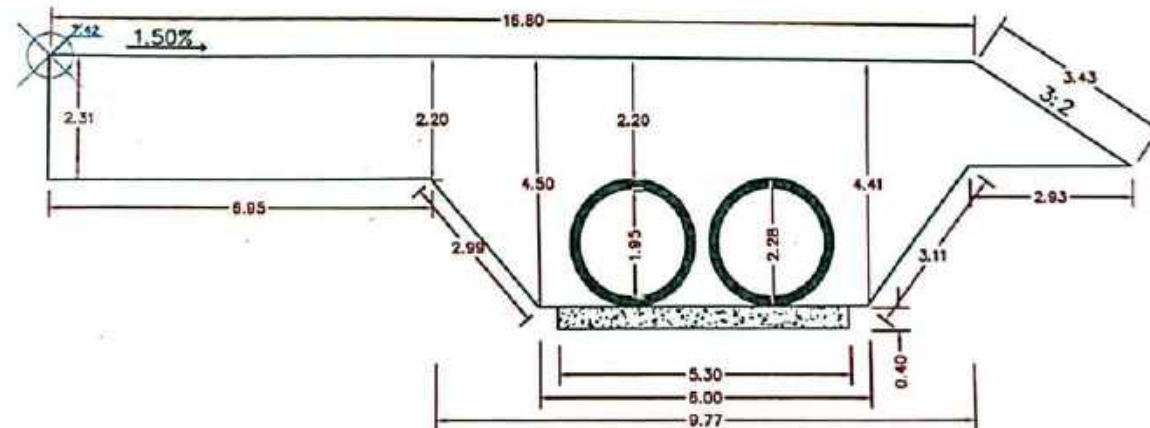
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.70 متر مربع

X-Sec. at St.08+625



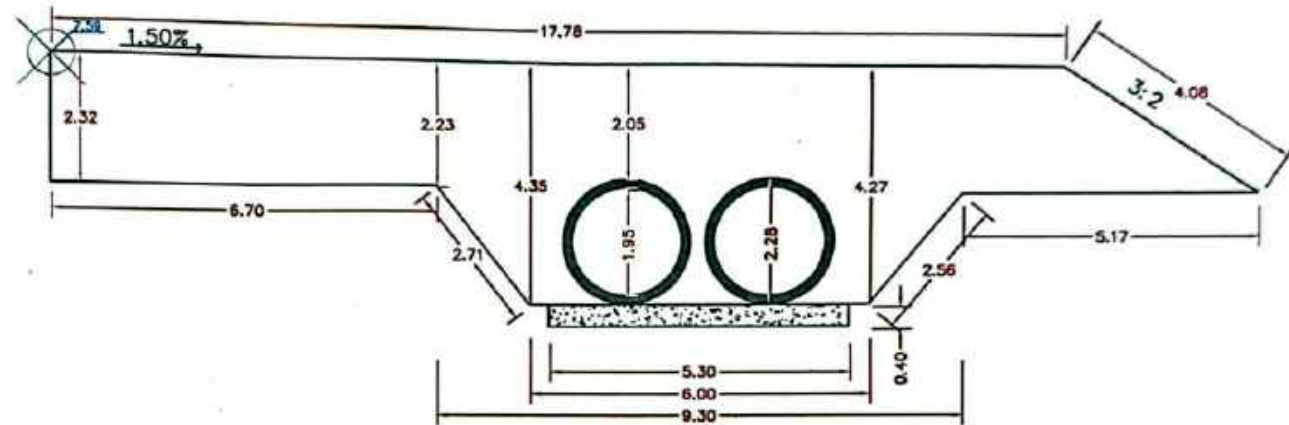
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 46.19 متر مربع

X-Sec. at St.08+600



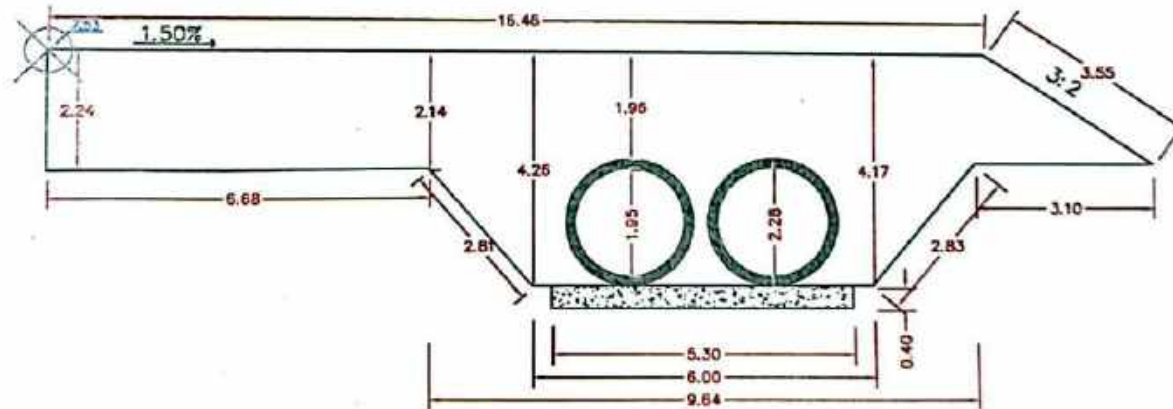
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 49.45 متر مربع

X-Sec. at St.08+675



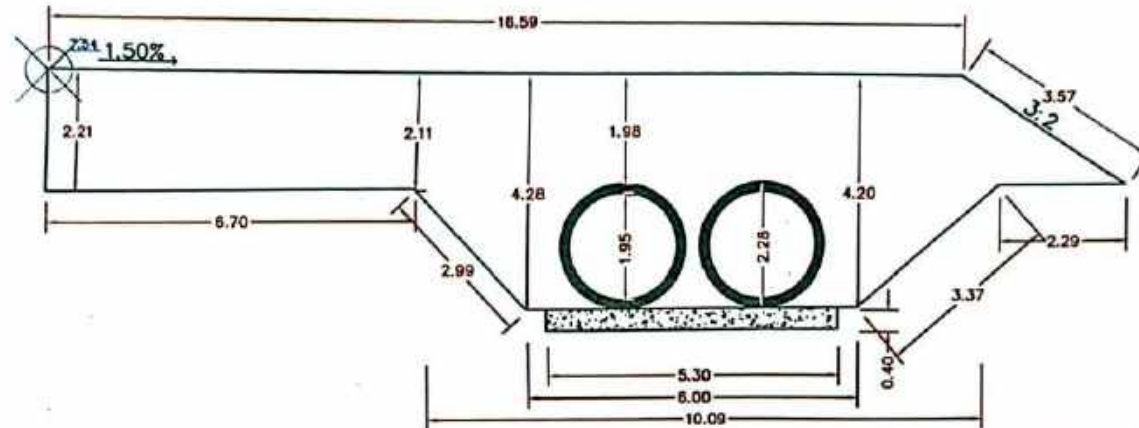
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.68 متر مربع

X-Sec. at St.08+650



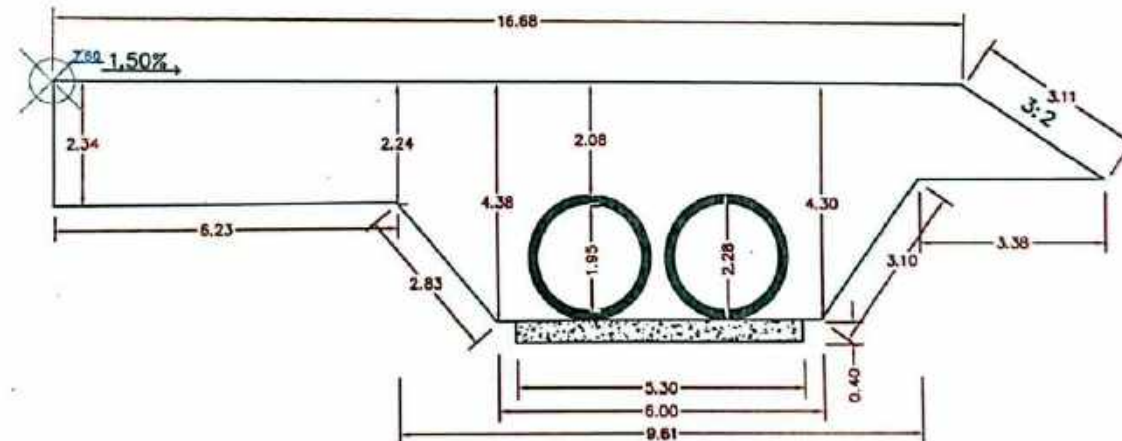
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 46.42 متر مربع

X-Sec. at St.08+725



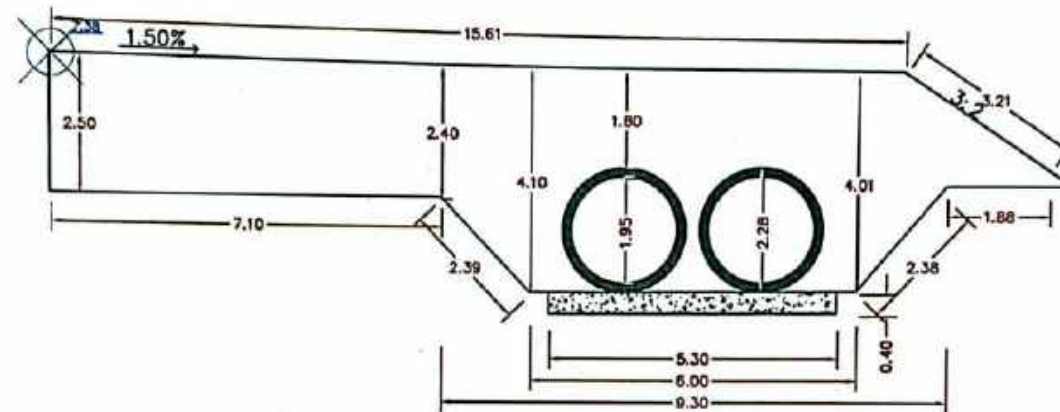
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 47.66 متر مربع

X-Sec. at St.08+700



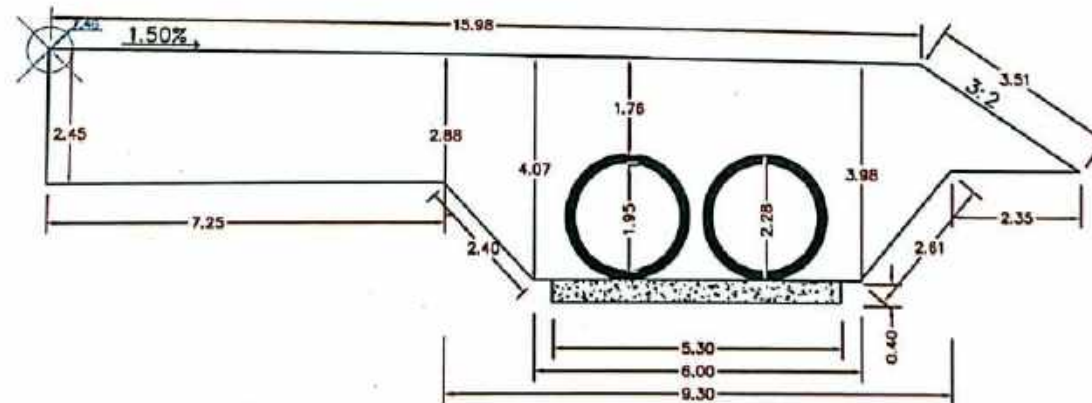
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 47.21 متر مربع

X-Sec. at St.08+775



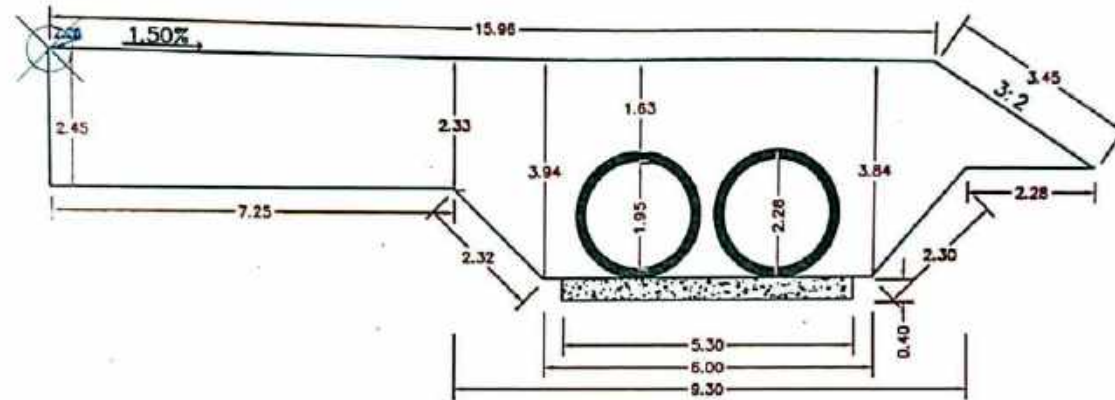
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.39 متر مربع

X-Sec. at St.08+750



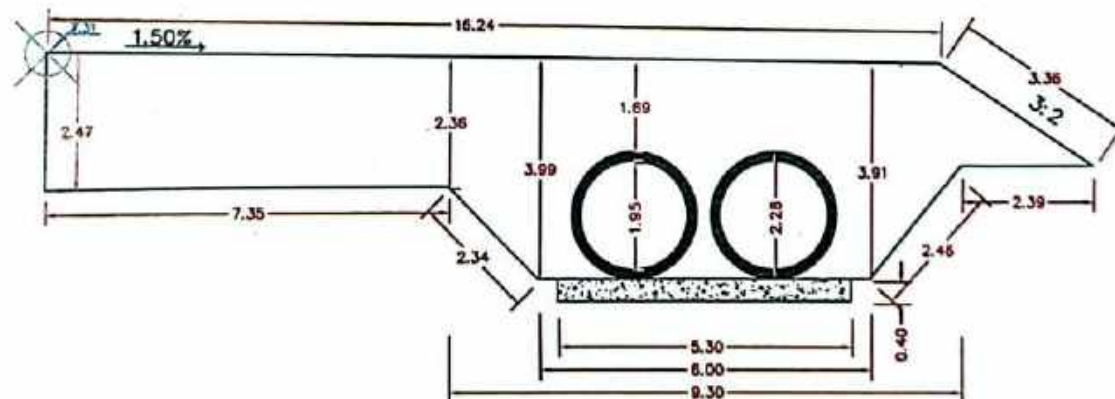
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.29 متر مربع

X-Sec. at St.08+825



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 44.05 متر مربع

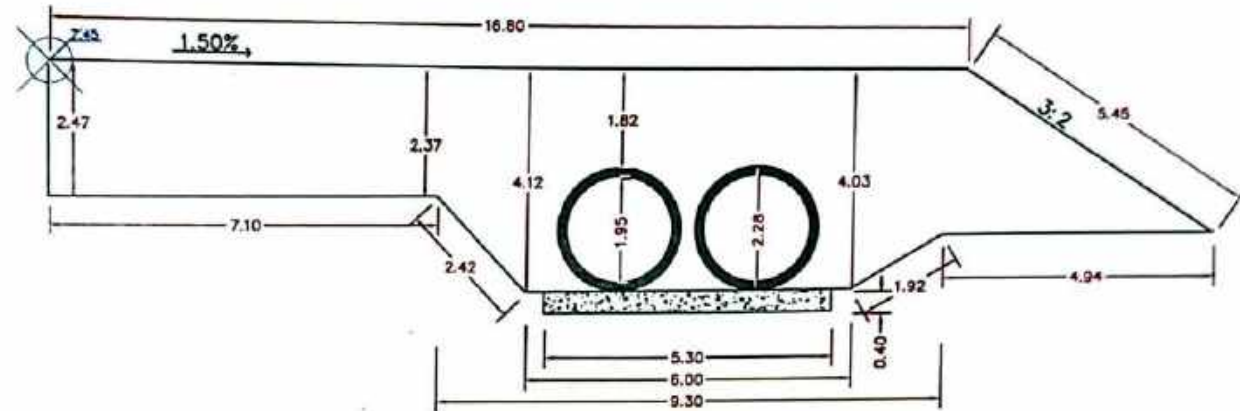
X-Sec. at St.08+800



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.18 متر مربع

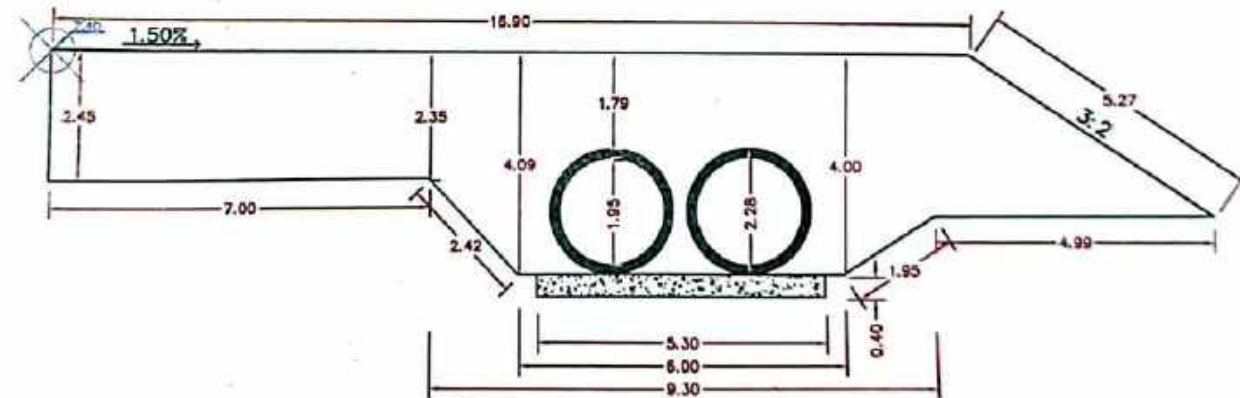


X-Sec. at St.08+925



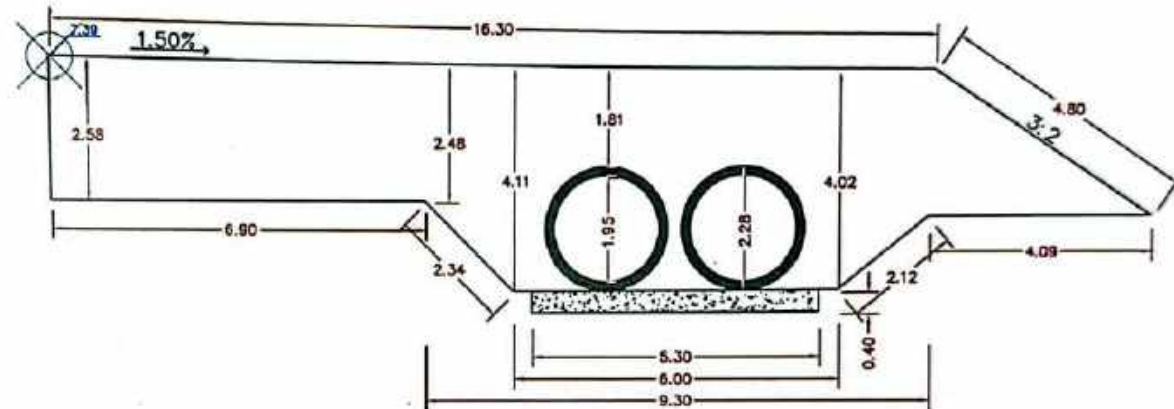
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 52.73 متر مربع

X-Sec. at St.08+900



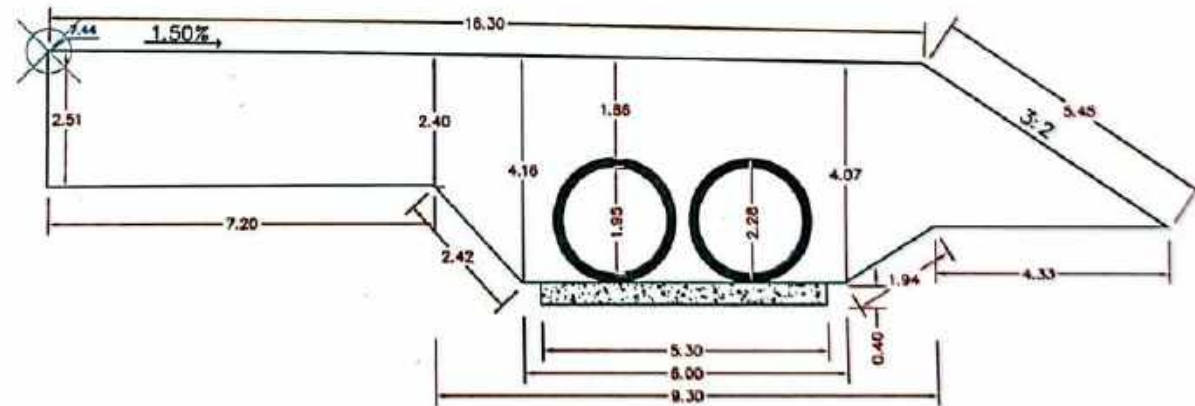
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 52.13 متر مربع

X-Sec. at St.08+975



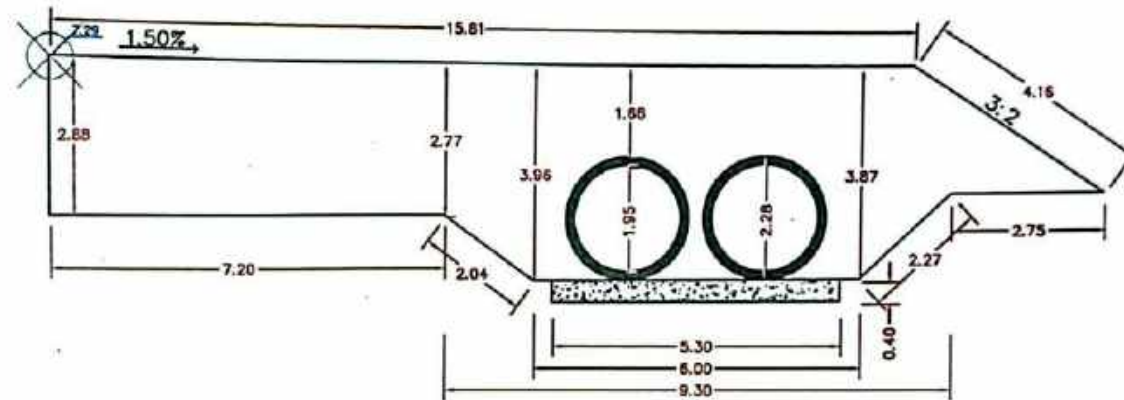
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 50.26 متر مربع

X-Sec. at St.08+950



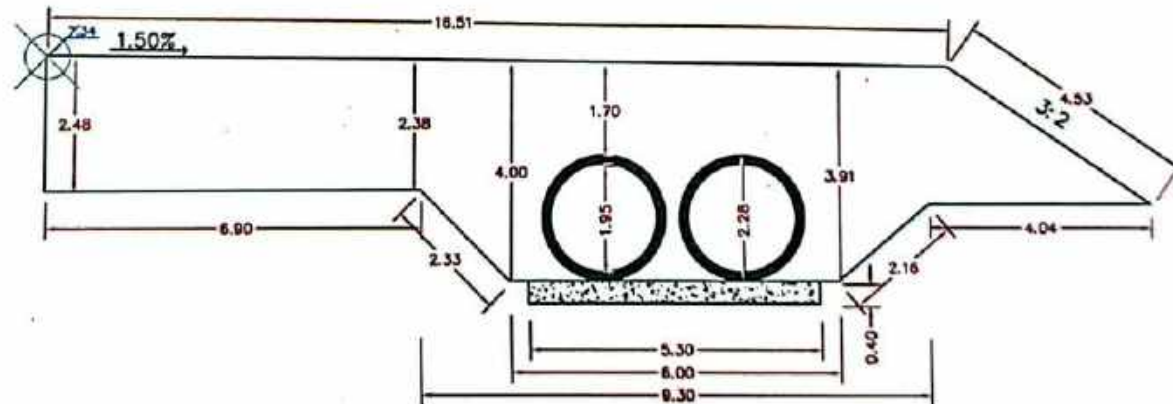
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.74 متر مربع

X-Sec. at St.09+025



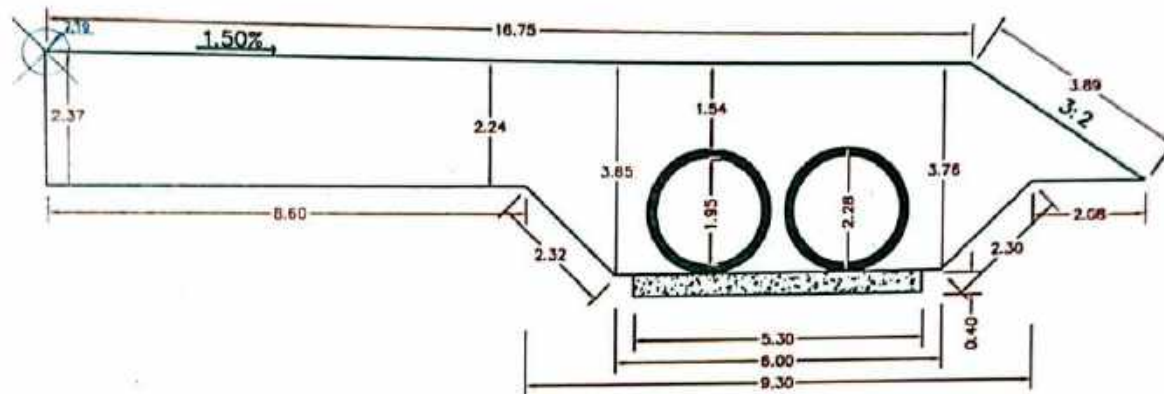
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.71 متر مربع

X-Sec. at St.09+000



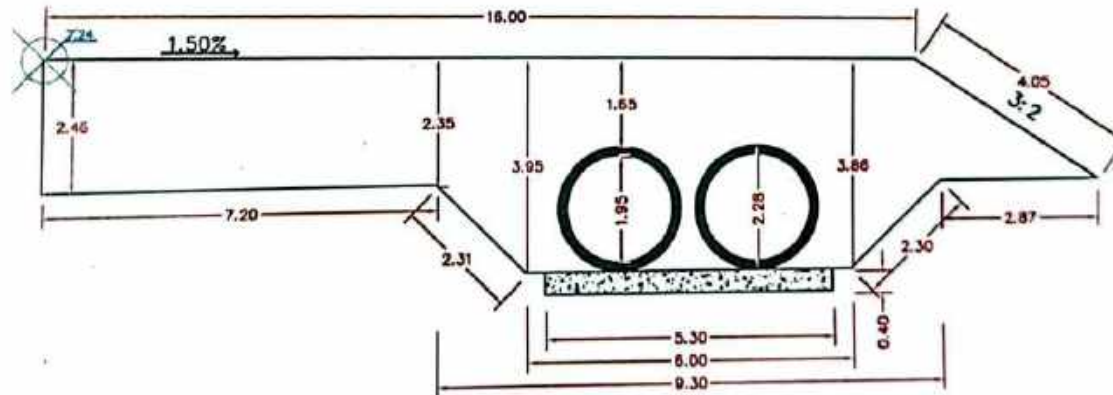
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.35 متر مربع

X-Sec. at St.09+075



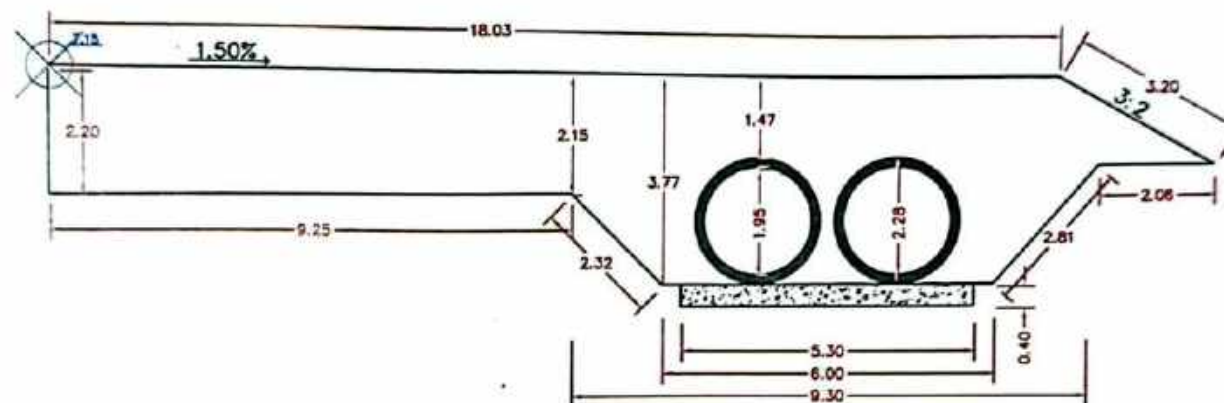
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.42 متر مربع

X-Sec. at St.09+050



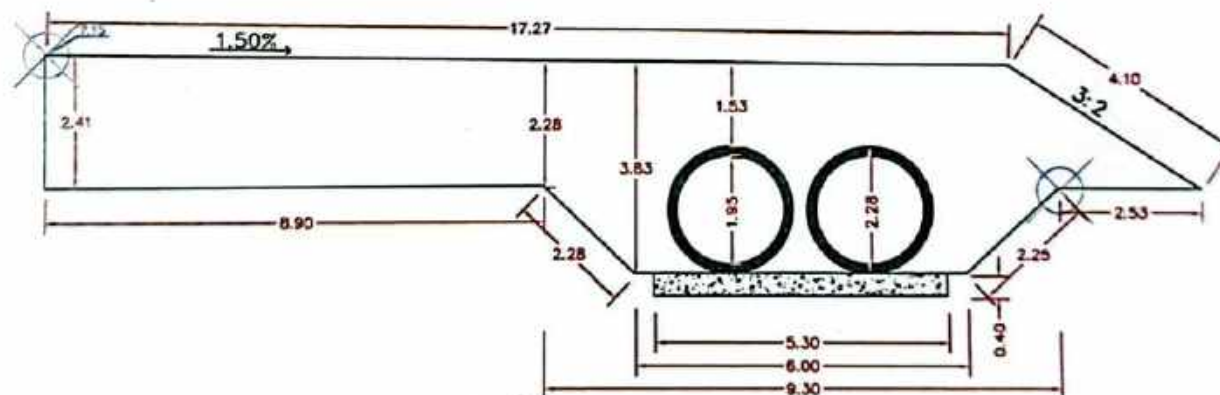
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.51 متر مربع

X-Sec. at St.09+125



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.57 متر مربع

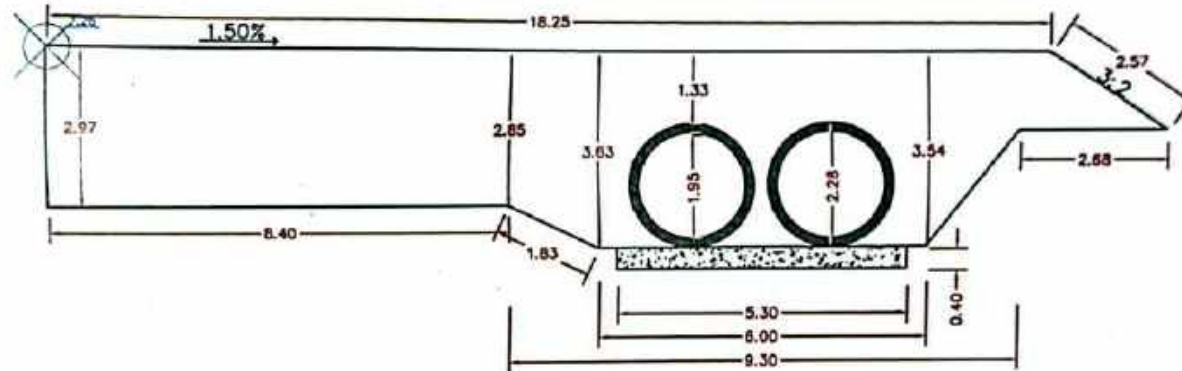
X-Sec. at St.09+100



مساحة ماتم تنفيذها من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 47.15 متر مربع

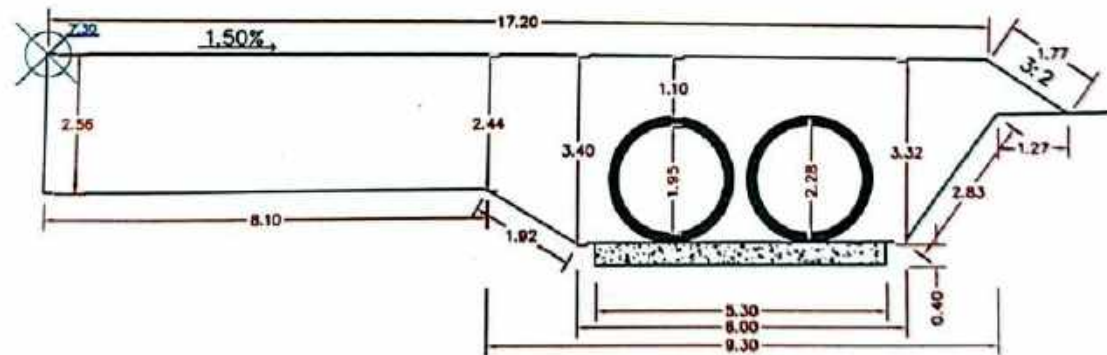


X-Sec. at St.09+200



مساحة ماتم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 49.55 متر مربع

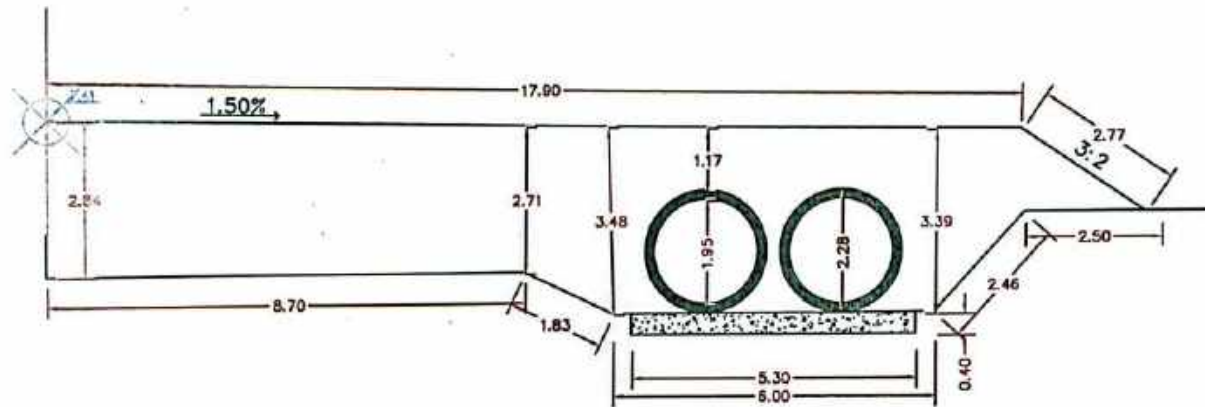
X-Sec. at St.09+225



مساحة ماتم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 41.20 متر مربع

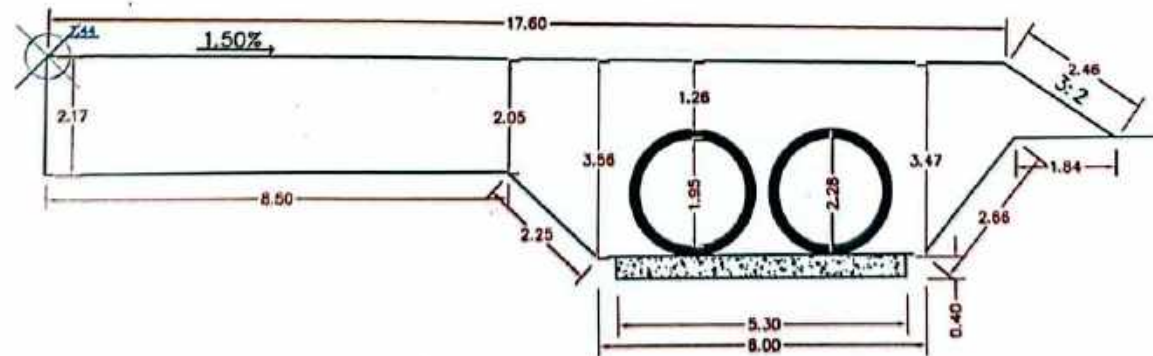
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 40.33 متر مربع

X-Sec. at St.09+300



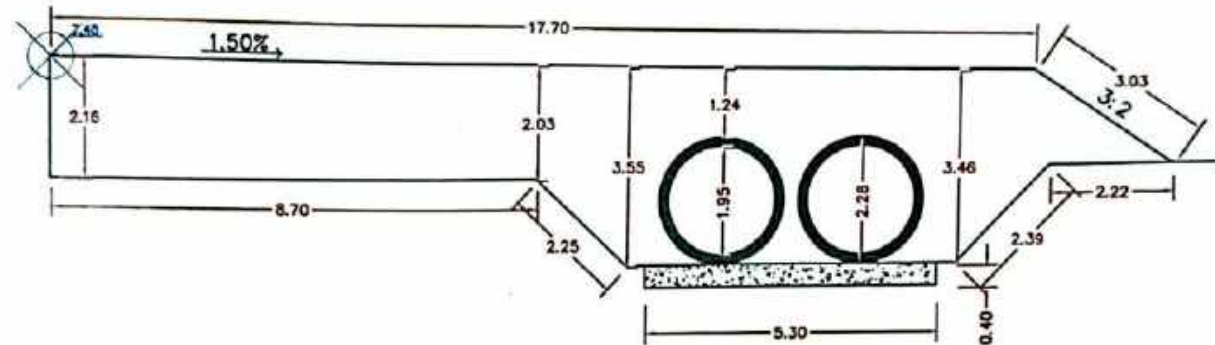
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 47.36 متر مربع

X-Sec. at St.09+325



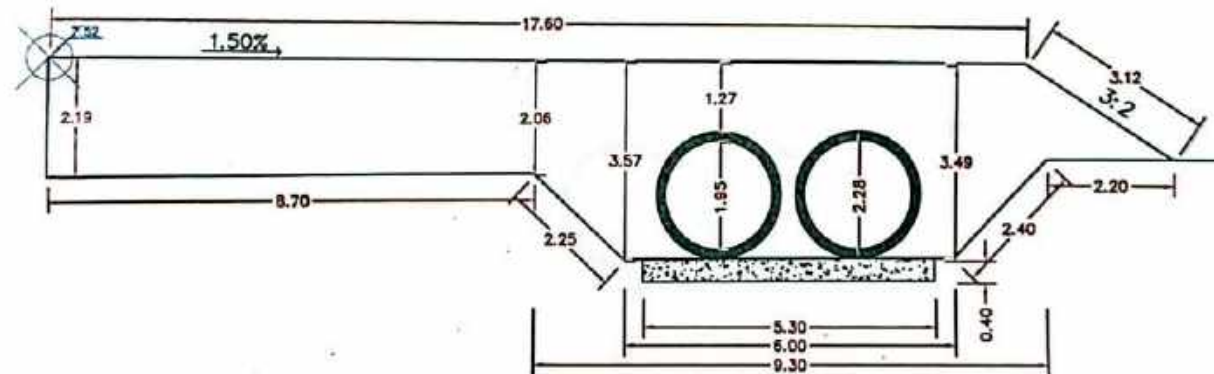
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 40.60 متر مربع

X-Sec. at St.09+350



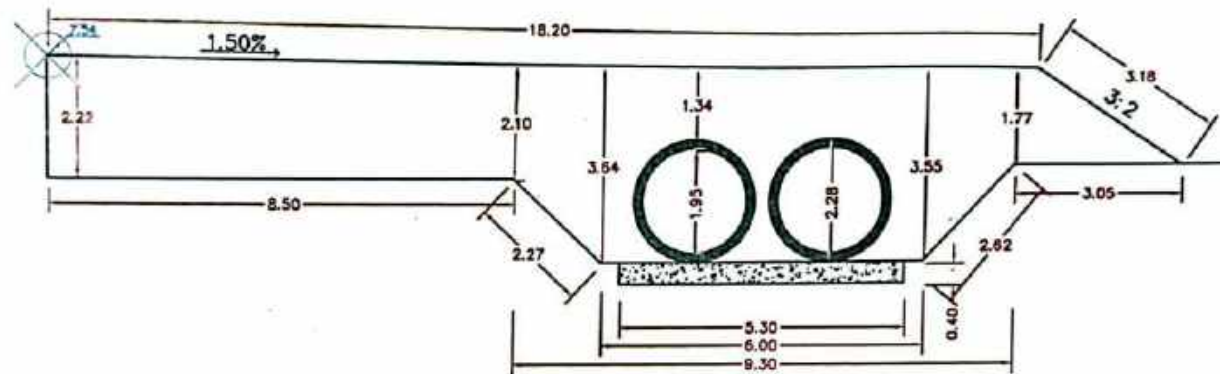
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 41.63 متر مربع

X-Sec. at St.09+375



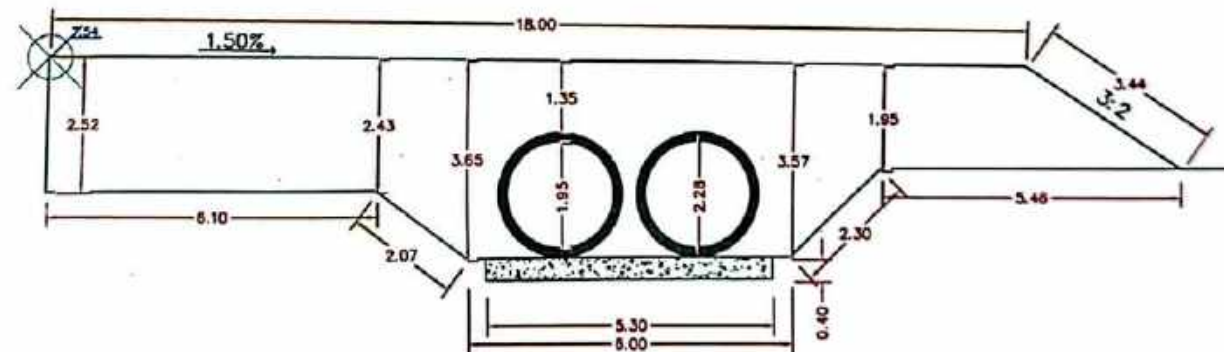
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 42.07 متر مربع

X-Sec. at St.09+400



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 46.07 متر مربع

X-Sec. at St.09+425



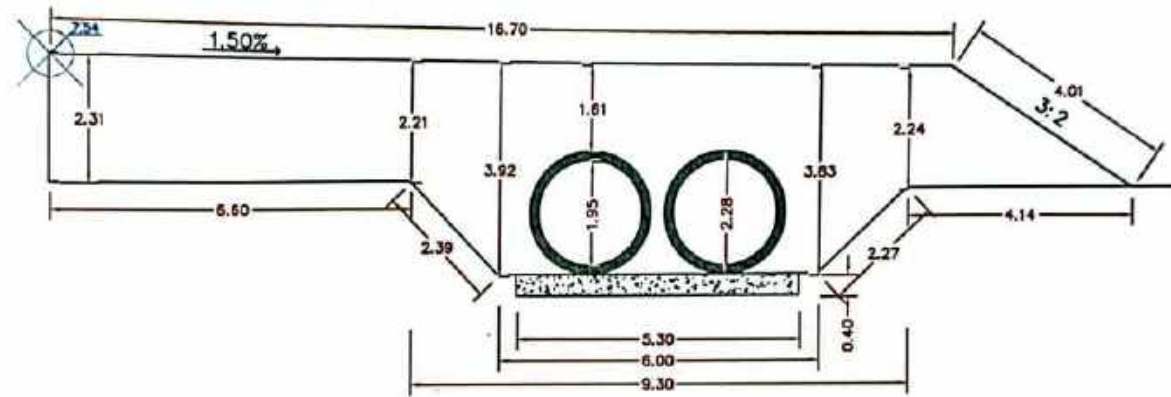
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.92 متر مربع

Diagram showing the cross-section of a bridge deck with dimensions in meters. The deck width is 18.10 m. The deck thickness is 0.25 m. The deck is supported by two girders, each with a diameter of 2.25 m. The distance between the centers of the girders is 5.30 m. The total width of the bridge deck is 9.30 m. The bridge is supported by two abutments, each with a width of 5.64 m. The bridge is located on a 1.50% slope. The bridge is supported by two abutments, each with a width of 5.64 m. The bridge is located on a 1.50% slope.

Technical drawing of a drainage channel cross-section. The channel has a total width of 18.00 and a bottom width of 6.00. It features two circular openings with diameters of 1.95 and 2.28. The channel is sloped at 1.50% and has a 3:2 side slope. Dimensions for various parts are provided: top width 18.00, bottom width 6.00, side slope 3:2, and various vertical and horizontal offsets.

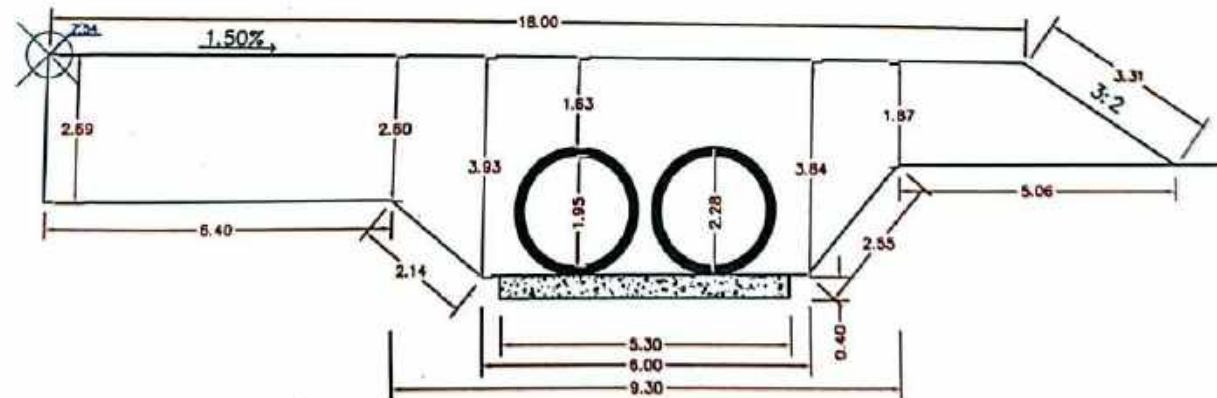
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.45 متر مربع

X-Sec. at St.09+500



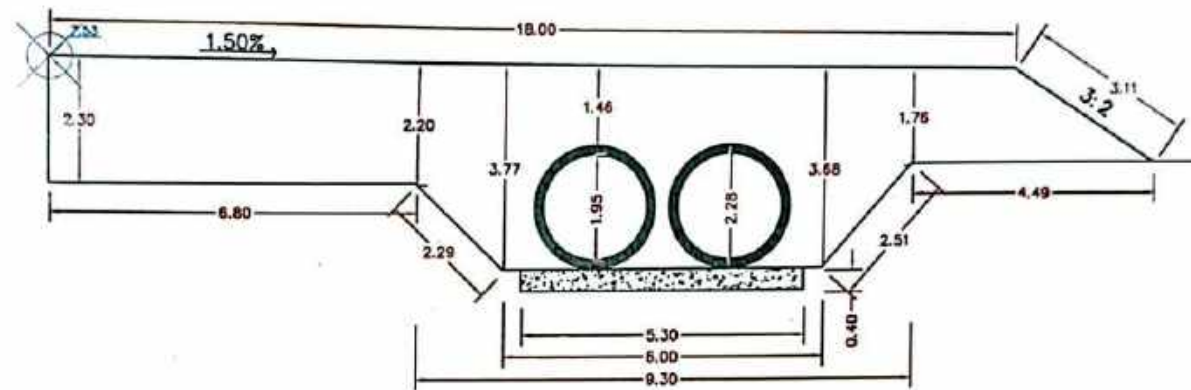
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.59 متر مربع

X-Sec. at St.09+525



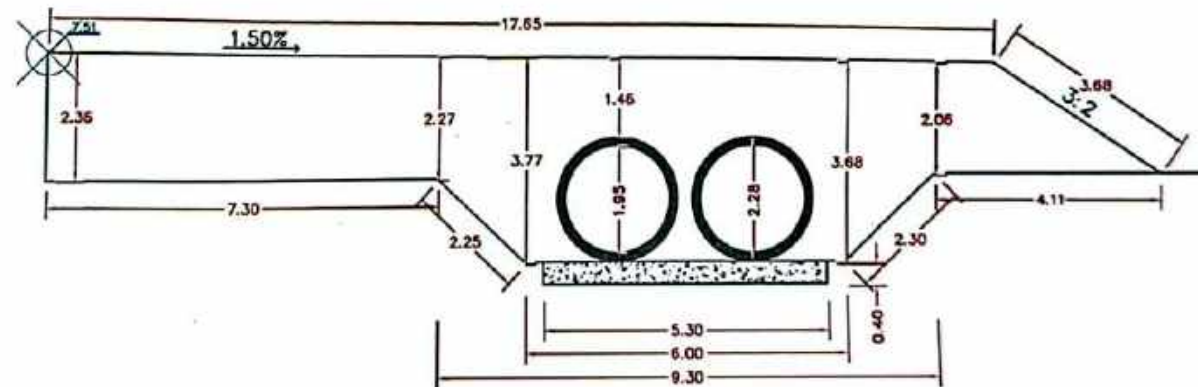
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.98 متر مربع

X-Sec. at St.09+550



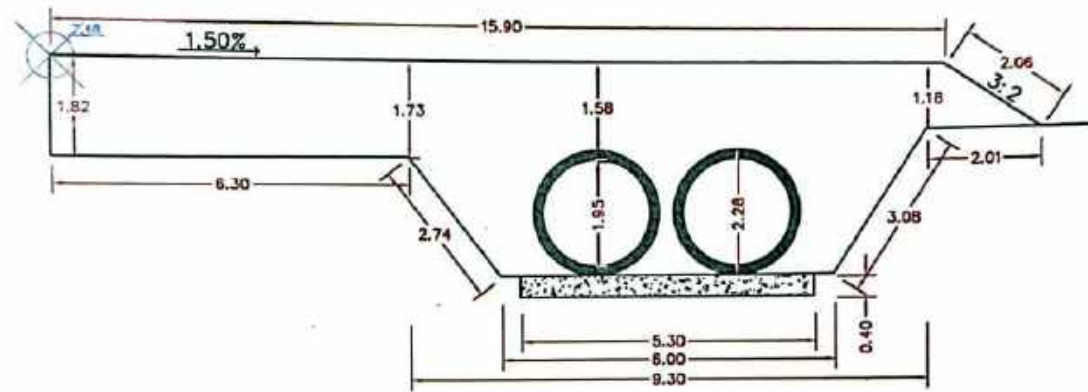
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 44.19 متر مربع

X-Sec. at St.09+575



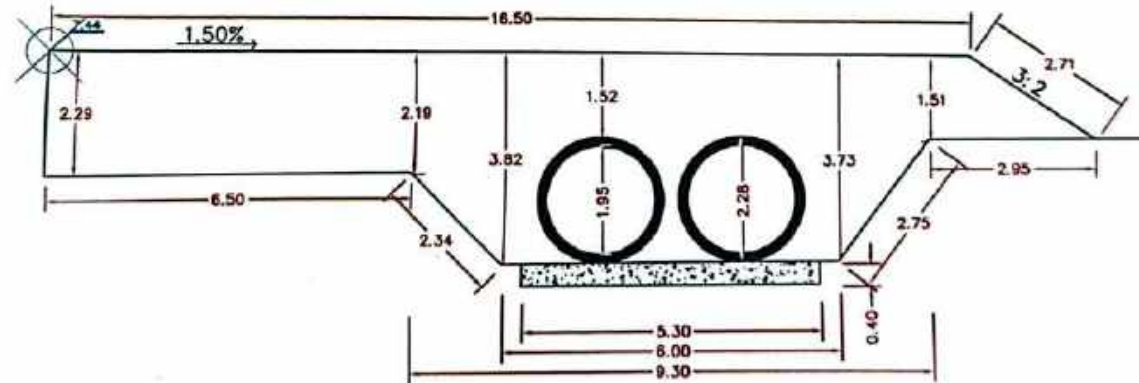
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.73 متر مربع

X-Sec. at St.09+600



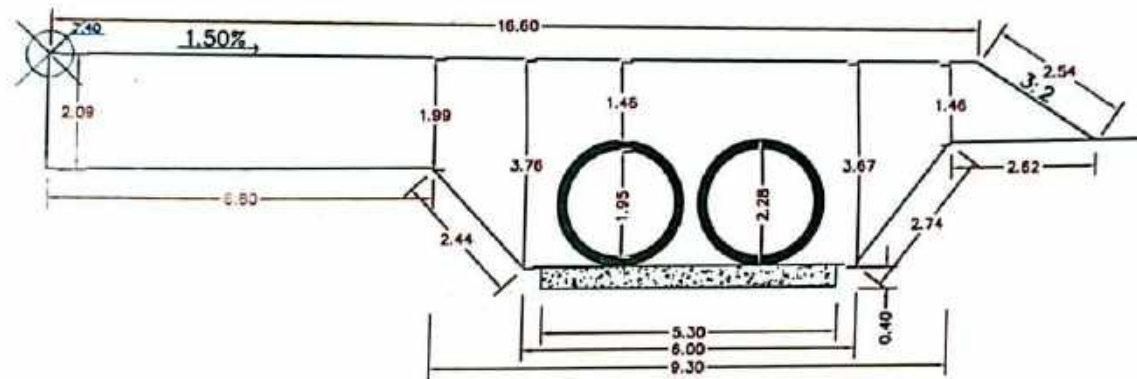
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 36.17 متر مربع

X-Sec. at St.09+625



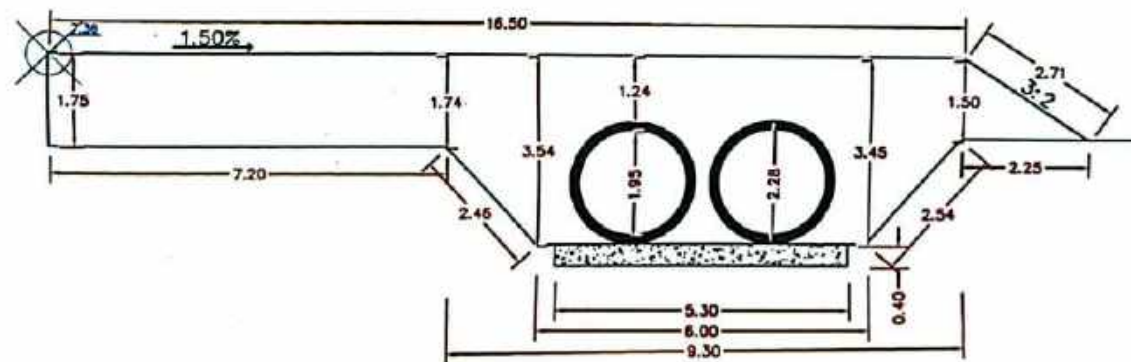
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 41.14 متر مربع

X-Sec. at St.09+650



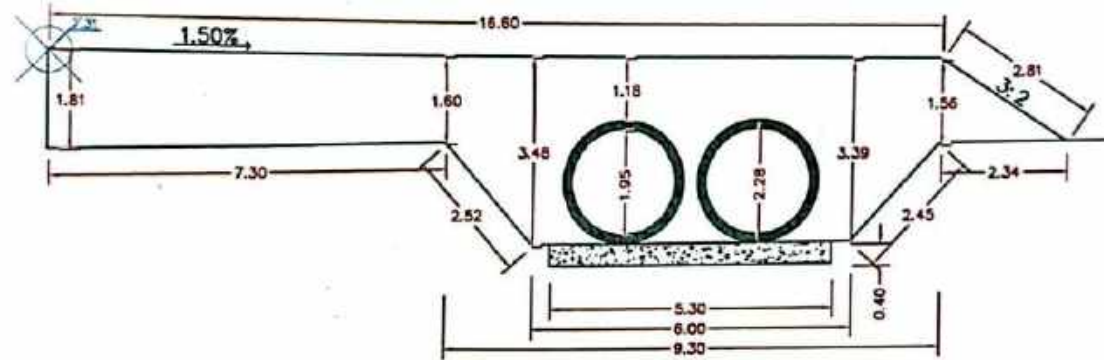
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 39.24 متر مربع

X-Sec. at St.09+675



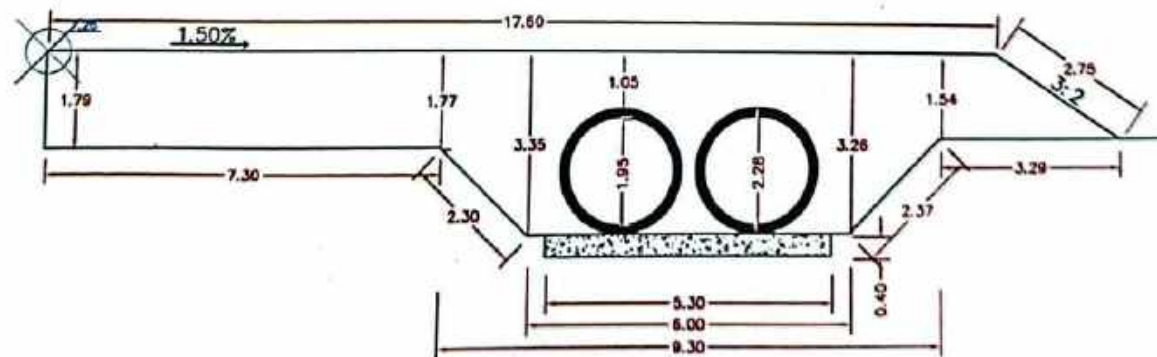
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 35.57 متر مربع

X-Sec. at St.09+700



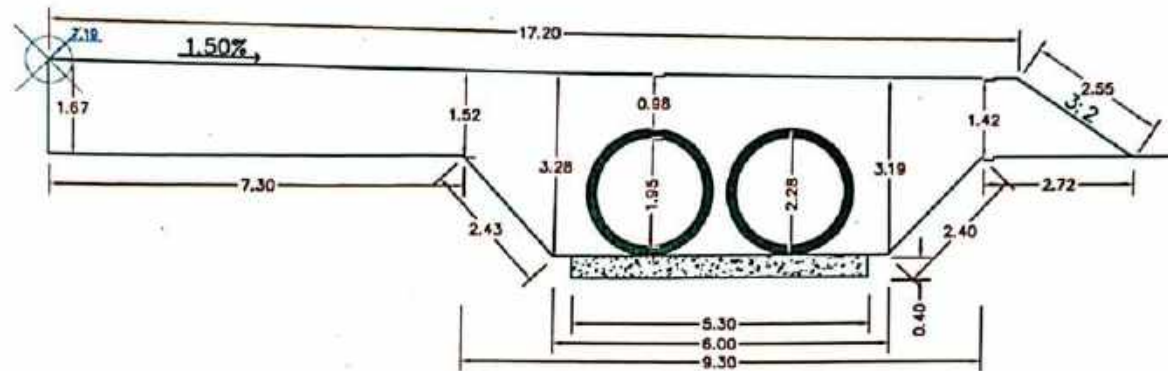
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 35.04 متر مربع

X-Sec. at St.09+725



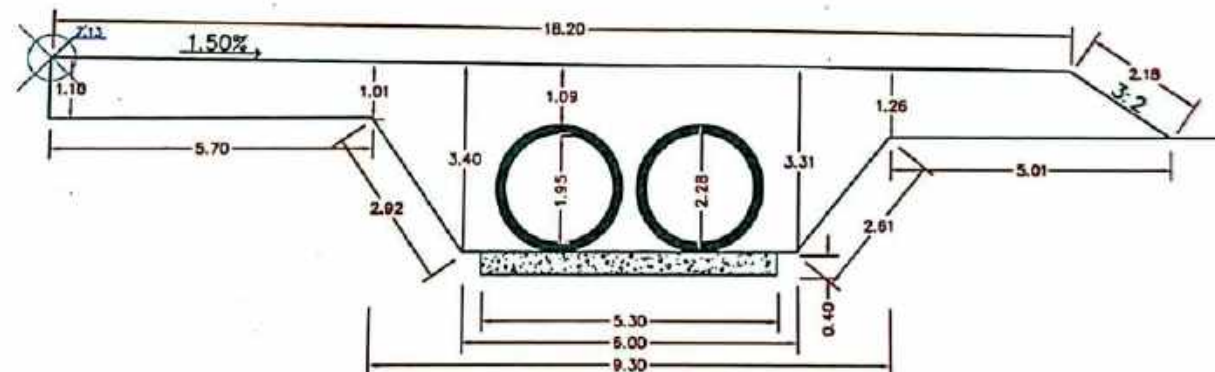
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 36.17 متر مربع

X-Sec. at St.09+750



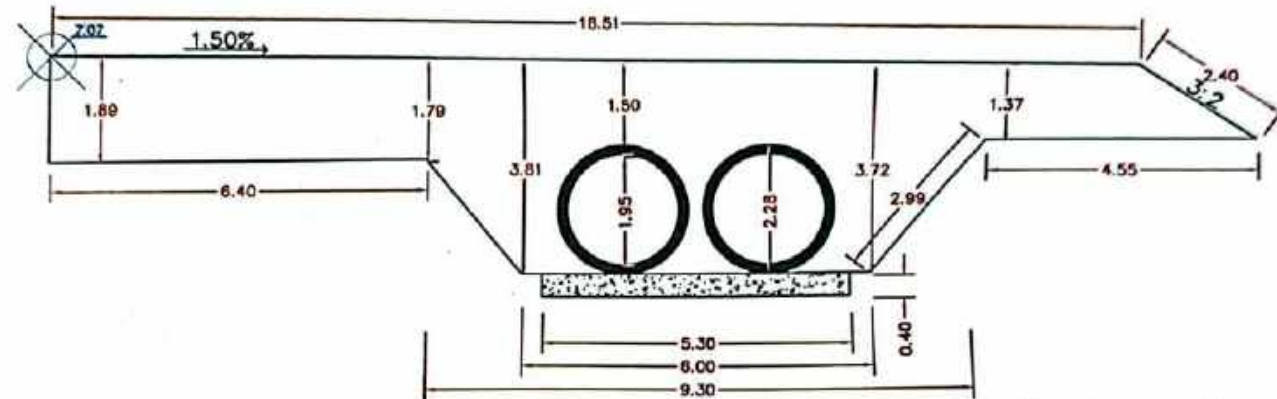
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 33.04 متر مربع

X-Sec. at St.09+775



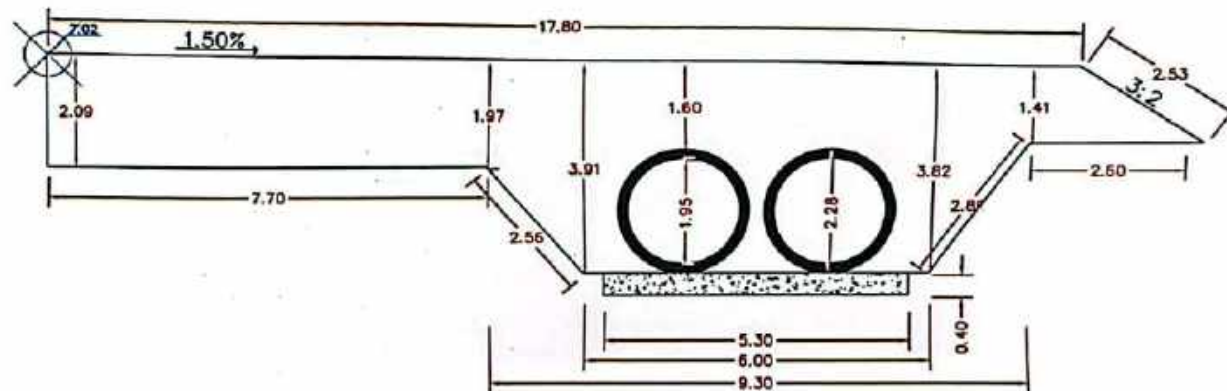
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 30.43 متر مربع

X-Sec. at St.09+800



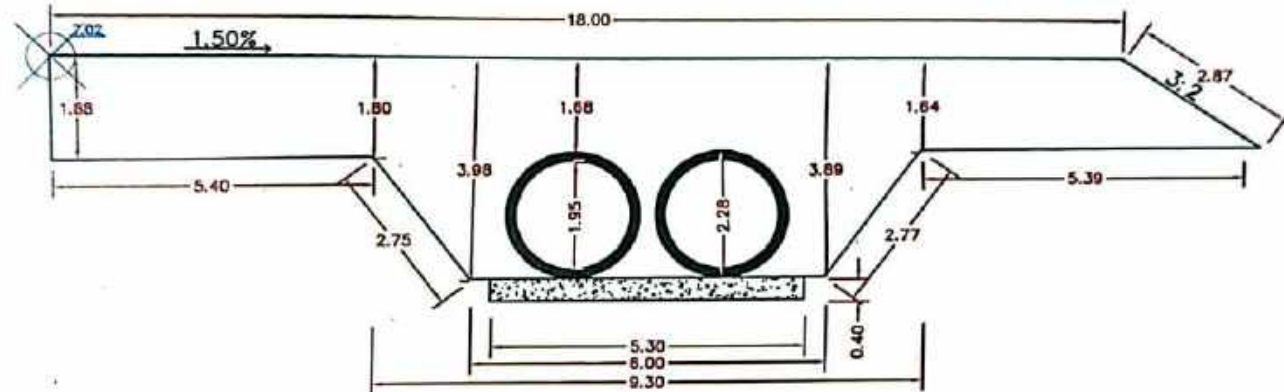
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 40.44 متر مربع

X-Sec. at St.09+825



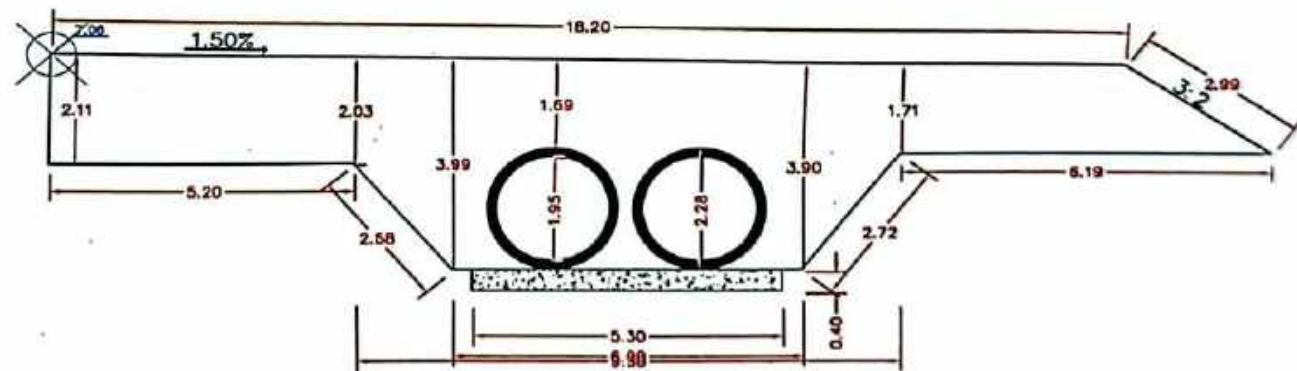
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 42.45 متر مربع

X-Sec. at St.09+850



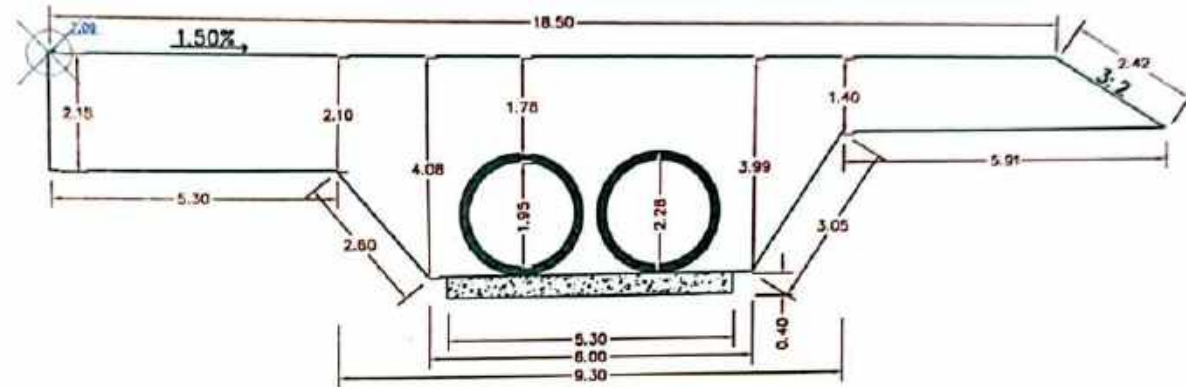
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 41.97 متر مربع

X-Sec. at St.09+875



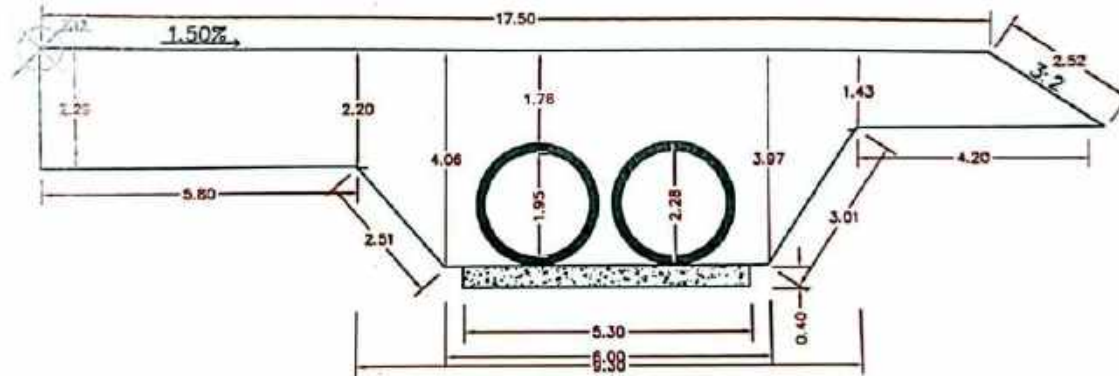
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 44.22 متر مربع

X-Sec. at St.09+900



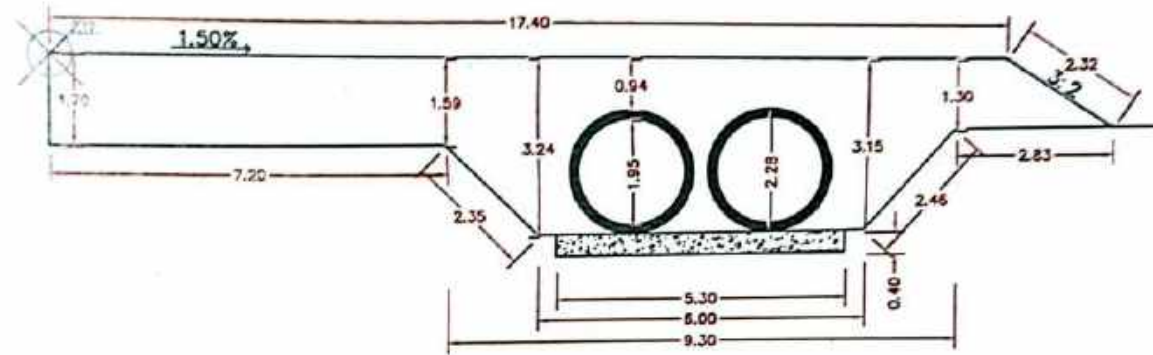
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 43.68 متر مربع

X-Sec. at St.09+925



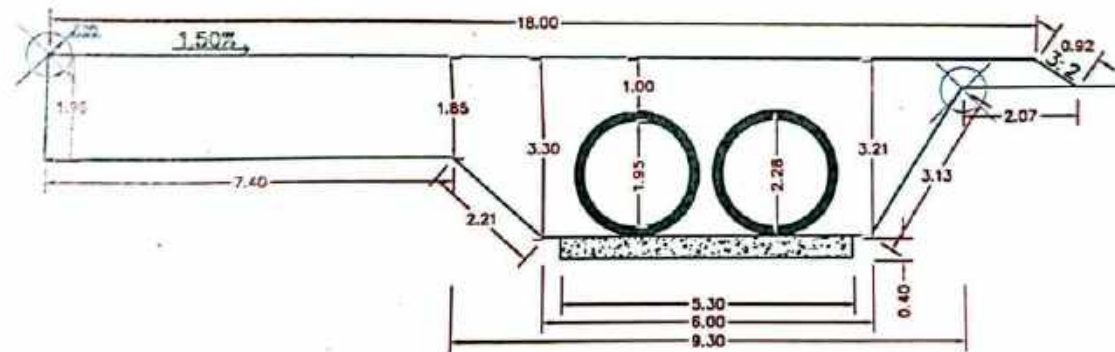
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 43.51 متر مربع

X-Sec. at St.09+950



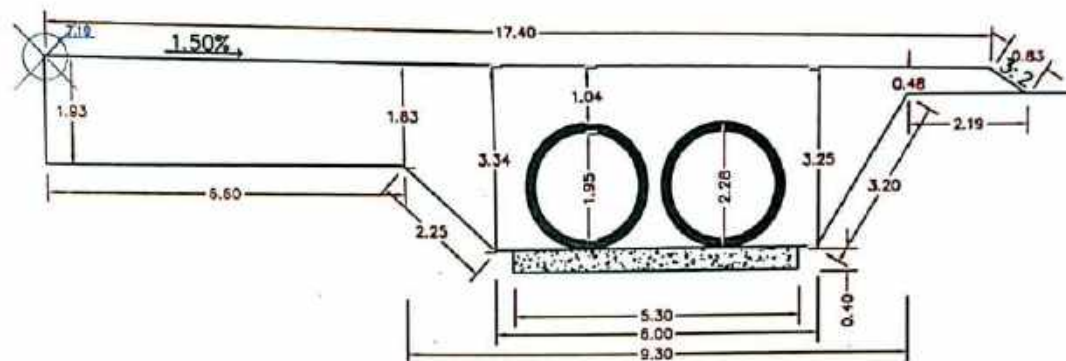
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 32.98 متر مربع

X-Sec. at St.09+975



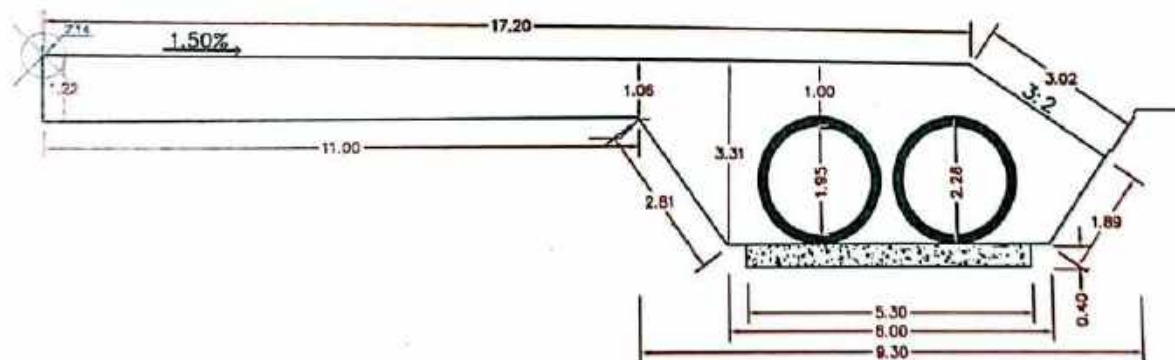
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 33.69 متر مربع

X-Sec. at St.10+000



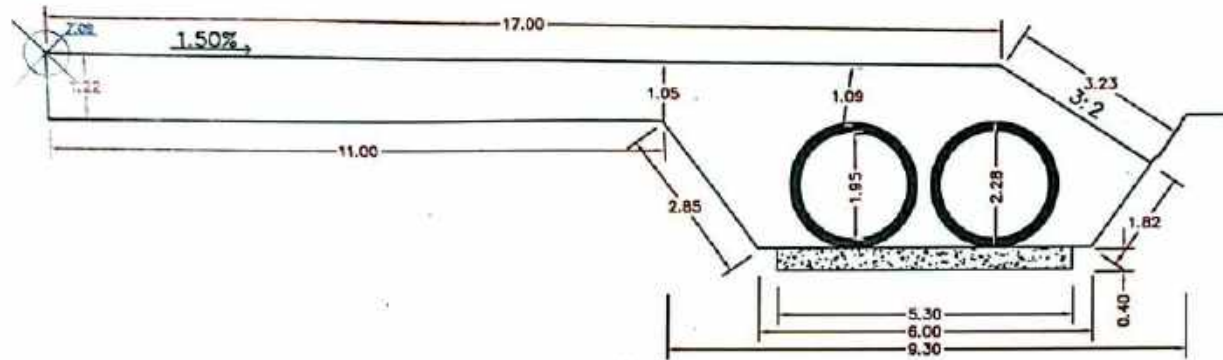
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 32.27 متر مربع

X-Sec. at St.10+025



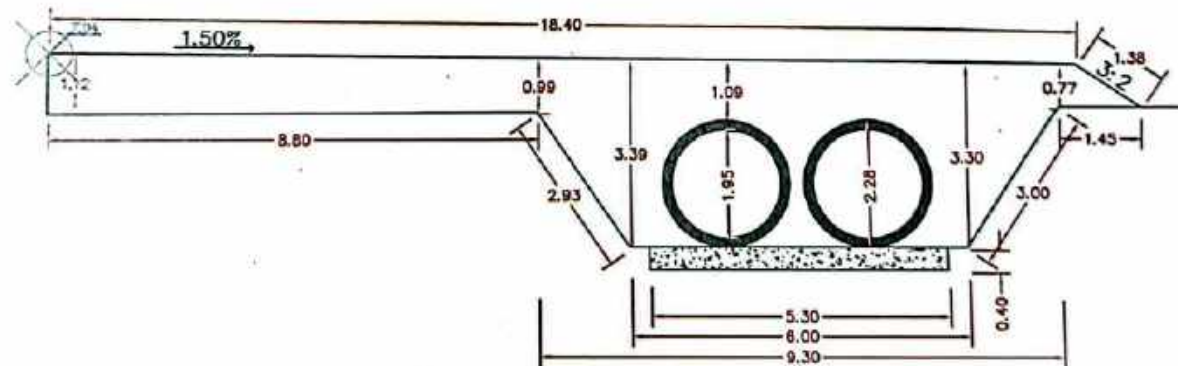
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 28.06 متر مربع

X-Sec. at St.10+050



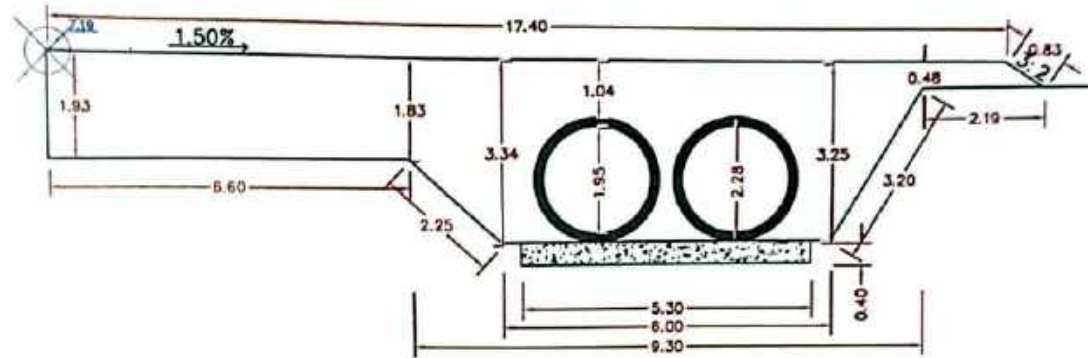
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 28.14 متر مربع

X-Sec. at St.10+075



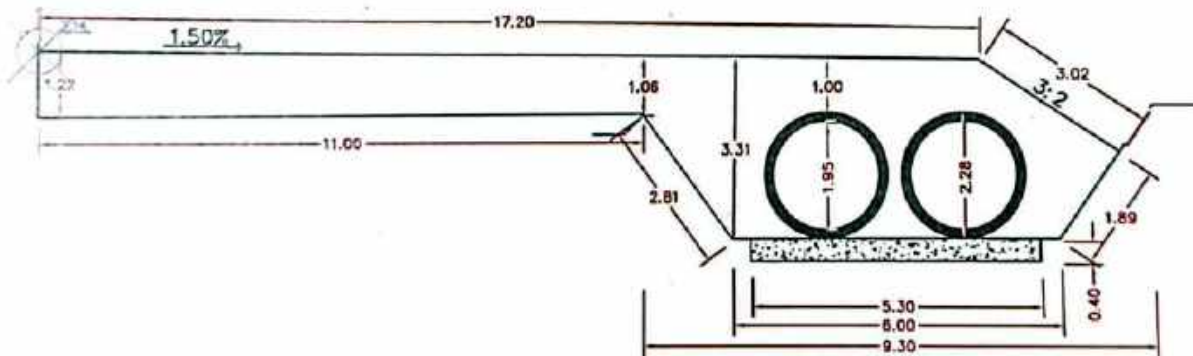
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 28.84 متر مربع

X-Sec. at St.10+000



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 32.27 متر مربع

X-Sec. at St.10+025

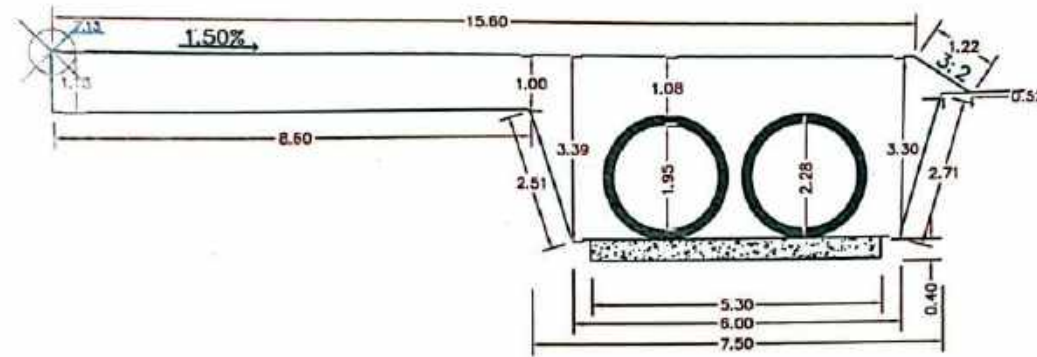


مساحة ماتم تنفيذها من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 28.06 متر مربع

Technical drawing of a drainage channel cross-section. The channel has a bottom width of 5.30m and a total width of 8.50m at the top. The depth is 0.40m. Two circular manholes are located in the center, with diameters of 1.95m and 2.28m. The channel is sloped at 1.50% and has a 1.14% slope at the right end. Dimensions for the channel walls, bottom, and manholes are provided.

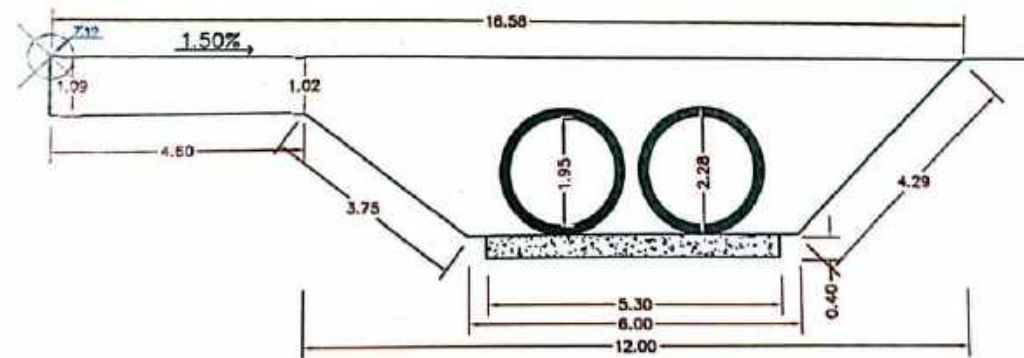
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 24.57 متر مربع

X-Sec. at St.10+150



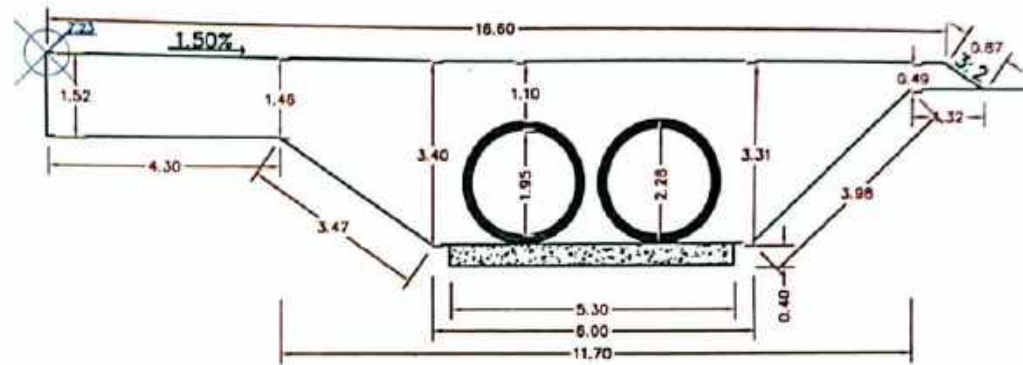
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 24.22 متر مربع

X-Sec. at St.10+175



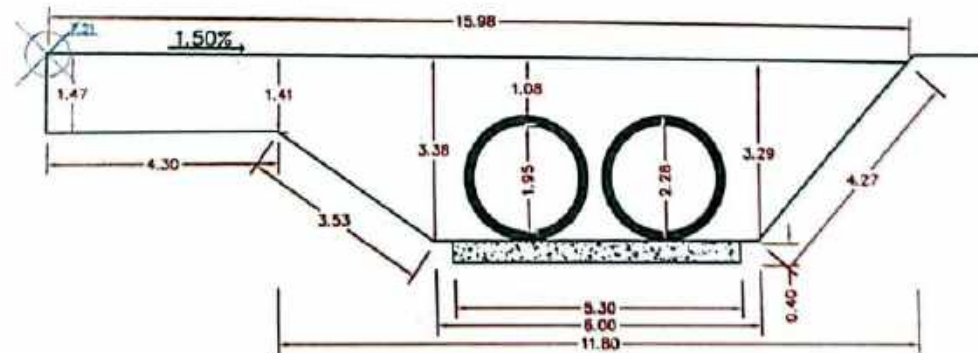
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 26.81 متر مربع

X-Sec. at St.10+200



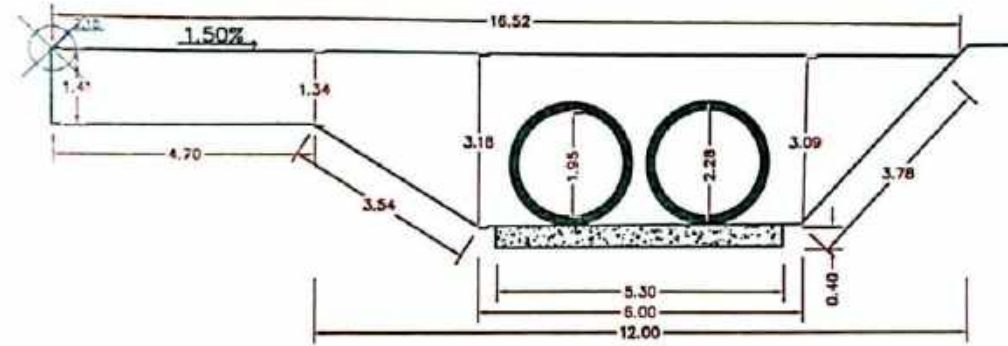
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 31.18 متر مربع

X-Sec. at St.10+225



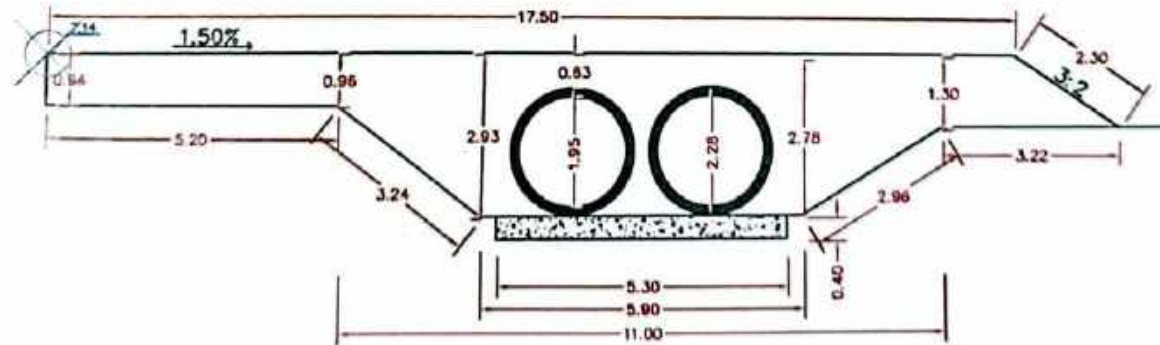
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 29.55 متر مربع

X-Sec. at St.10+250



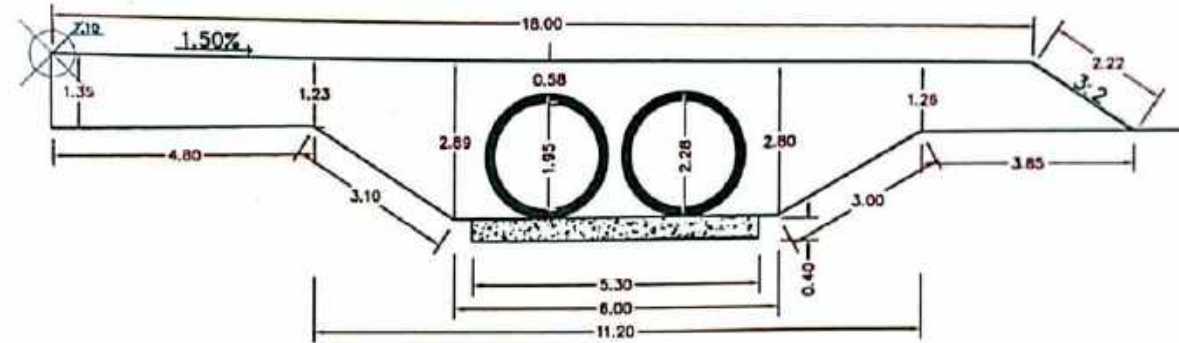
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 28.27 متر مربع

X-Sec. at St.10+275



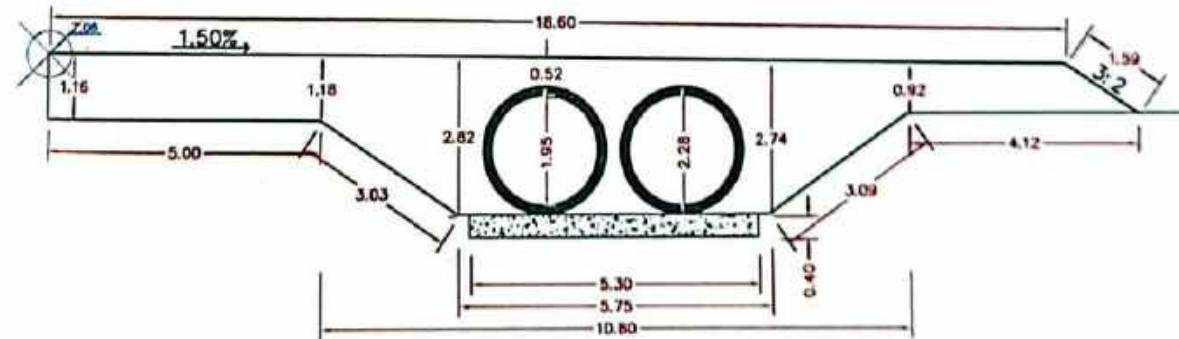
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 26.97 متر مربع

X-Sec. at St.10+300



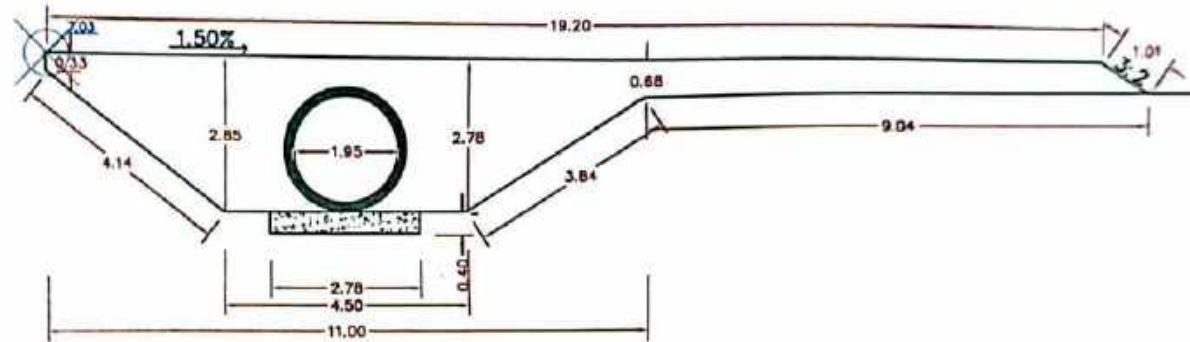
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 29.33 متر مربع

X-Sec. at St.10+325



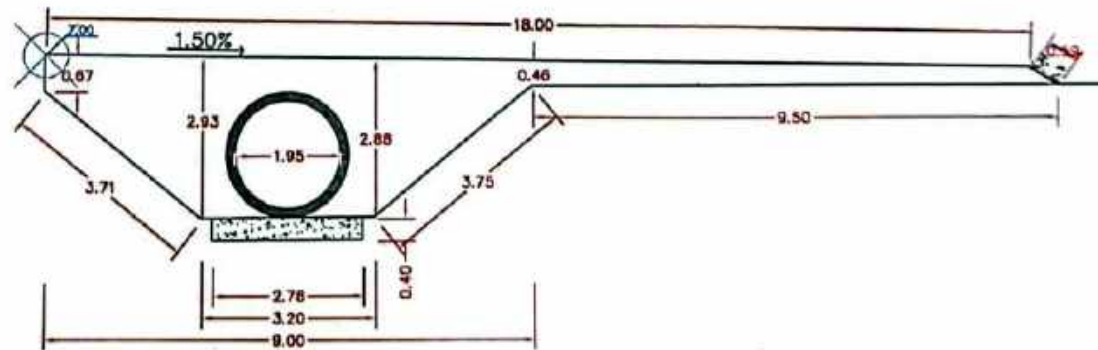
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 26.50 متر مربع

X-Sec. at St.10+350



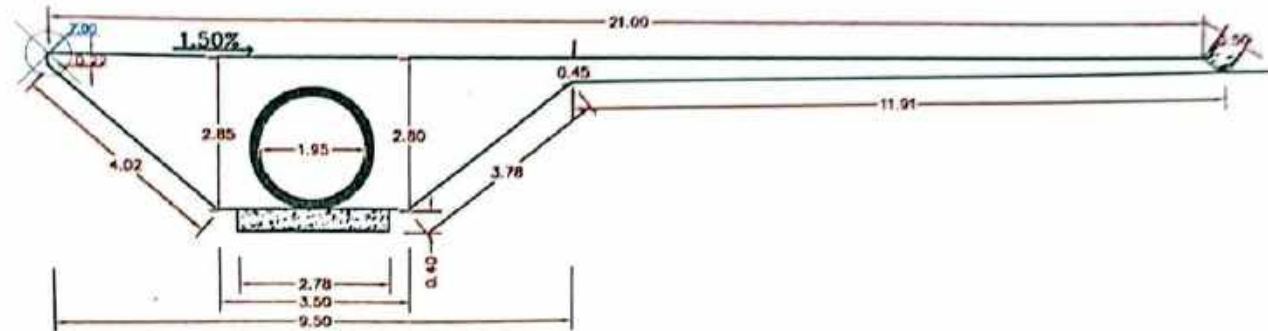
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 24.74 متر مربع

X-Sec. at St.10+375



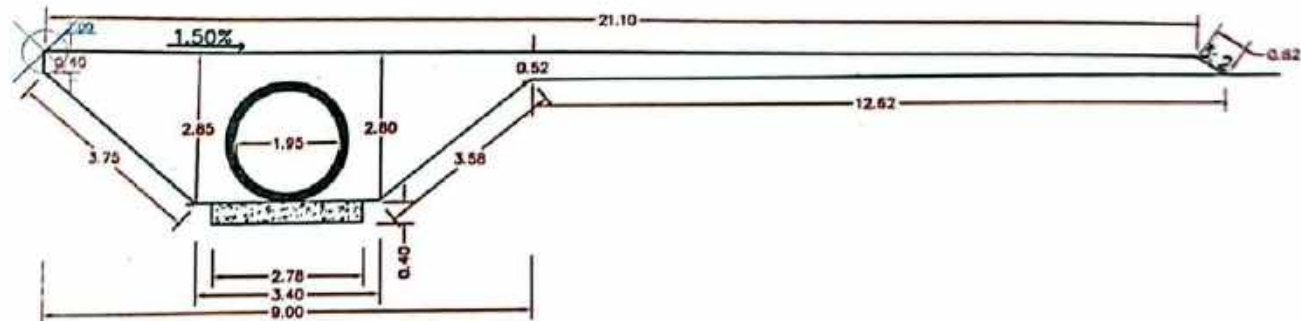
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 18.98 متر مربع

X-Sec. at St.10+400



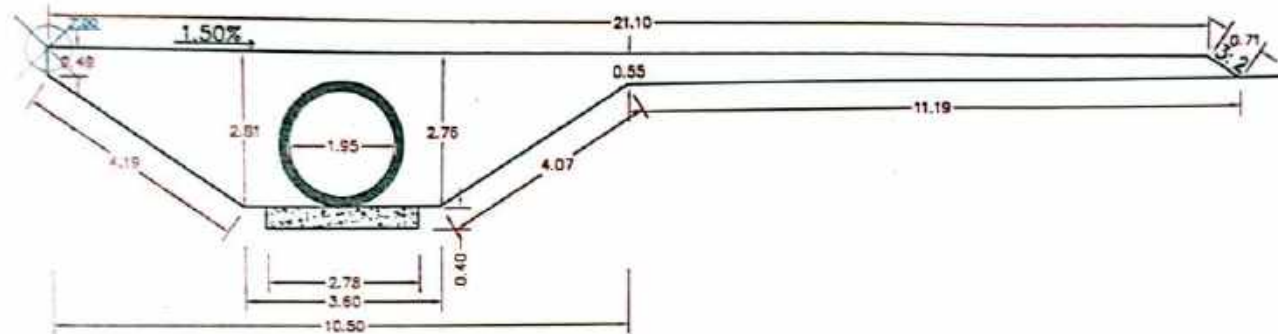
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.51 متر مربع

X-Sec. at St.10+425



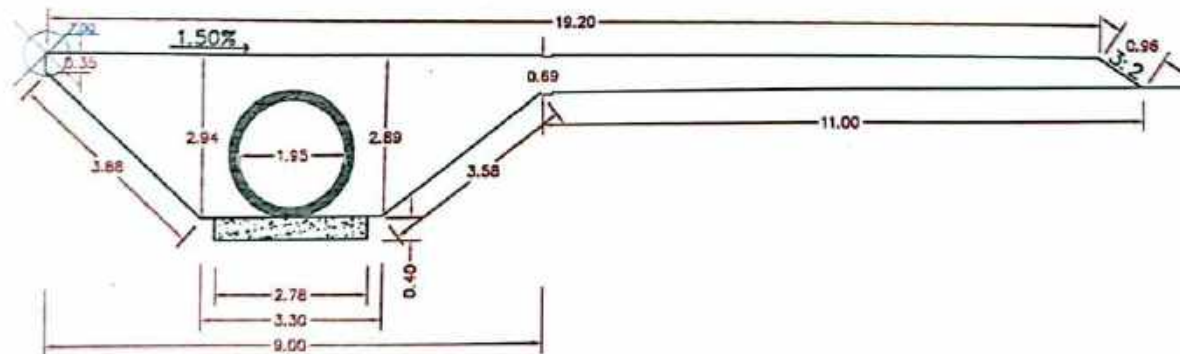
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 20.11 متر مربع

X-Sec. at St.10+450



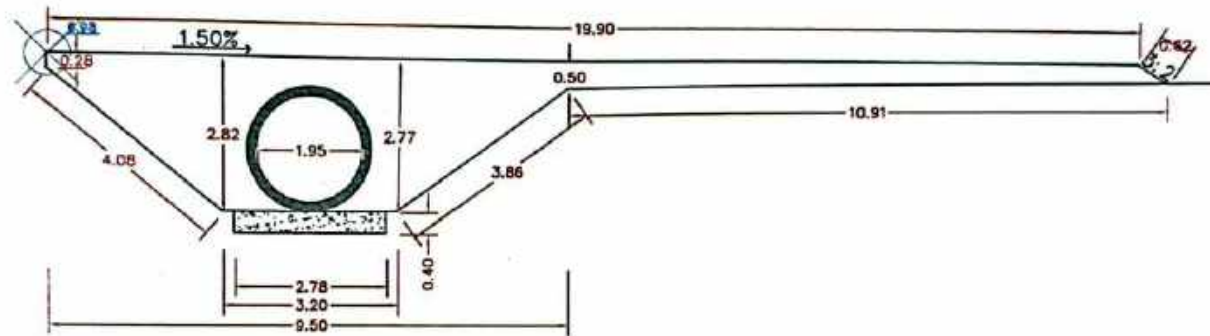
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 22.51 متر مربع

X-Sec. at St.10+475



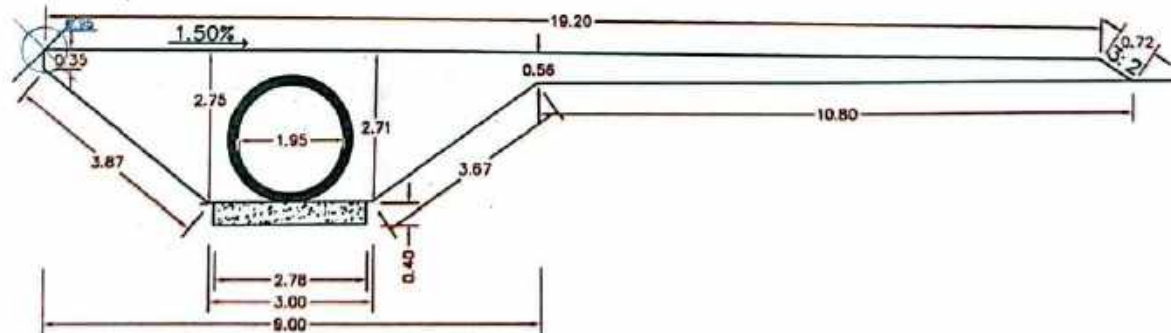
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 21.77 متر مربع

X-Sec. at St.10+500



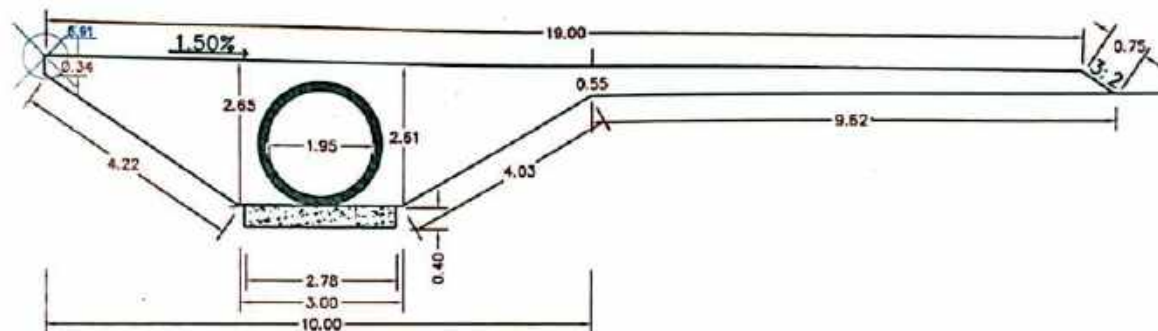
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.35 متر مربع

X-Sec. at St.10+525



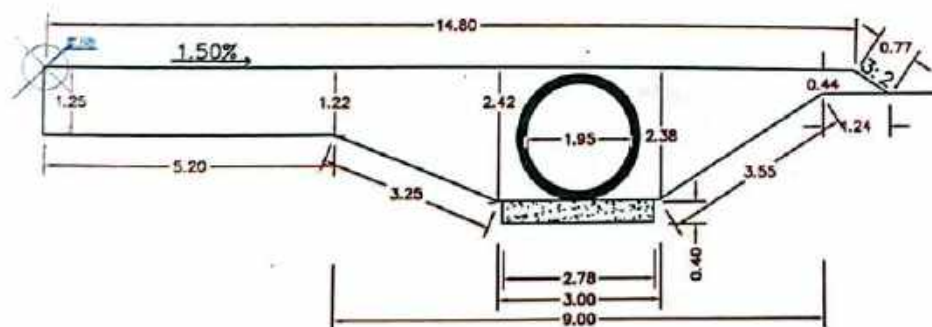
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 18.66 متر مربع

X-Sec. at St.10+550



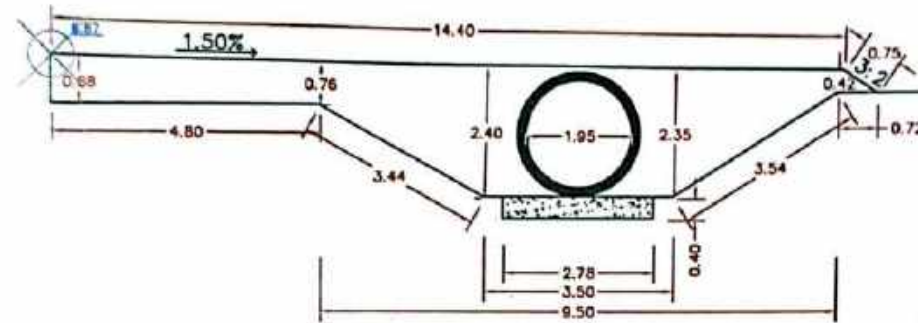
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.06 متر مربع

X-Sec. at St.10+575



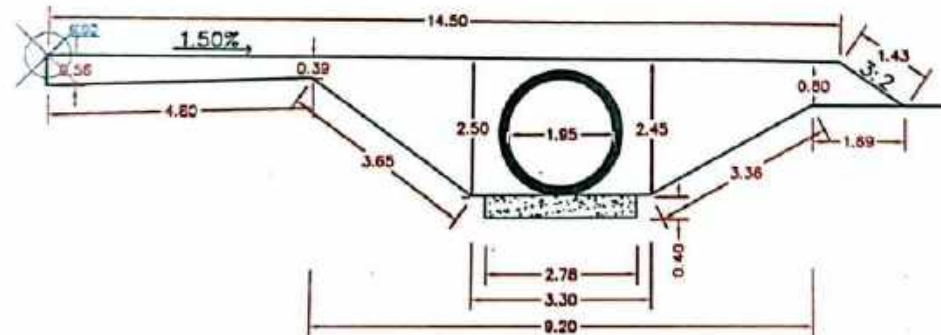
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.65 متر مربع

X-Sec. at St.10+600



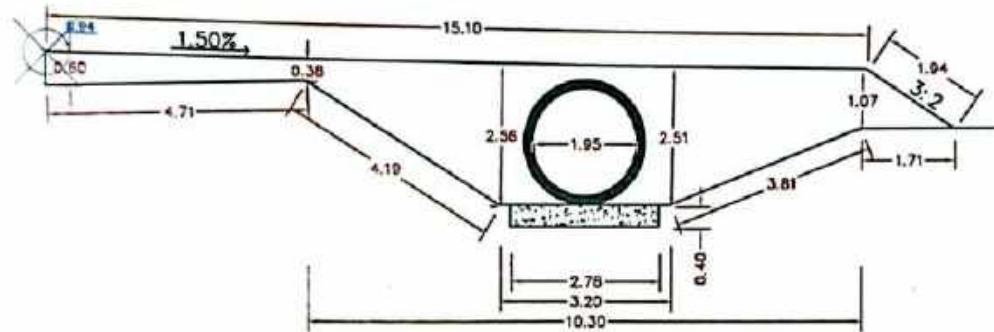
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 17.22 متر مربع

X-Sec. at St.10+625



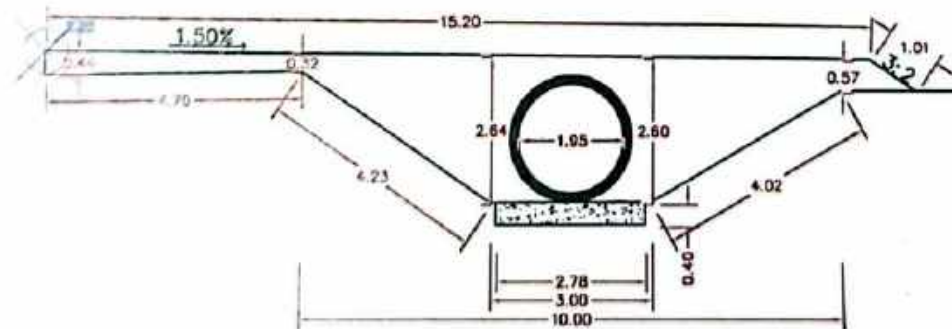
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 16.30 متر مربع

X-Sec. at St.10+650



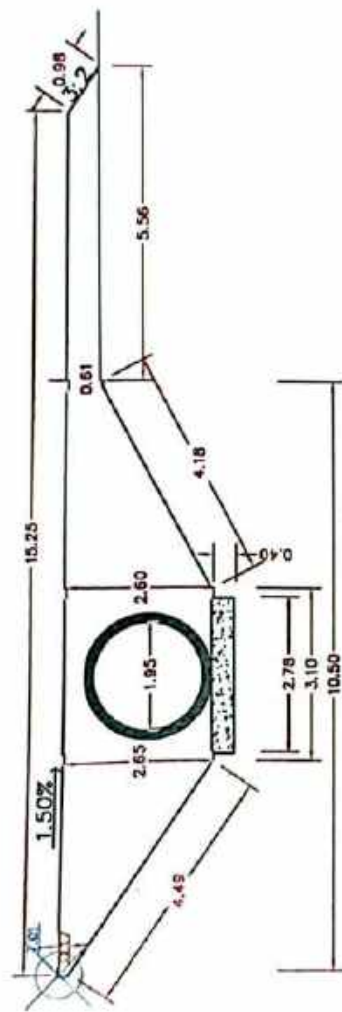
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 18.92 متر مربع

X-Sec. at St.10+675



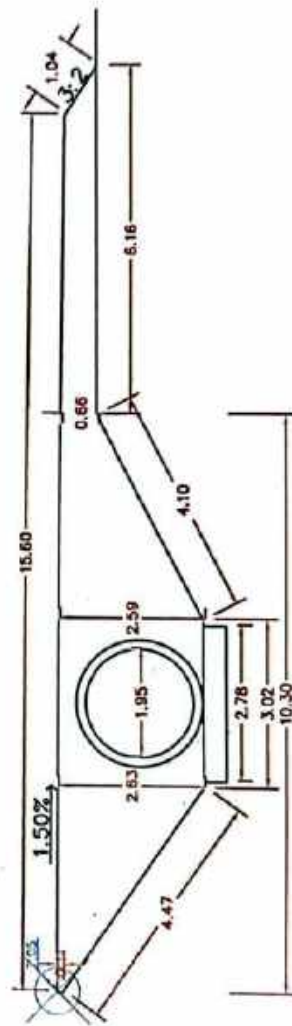
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 16.83 متر مربع

X-Sec. at St.10+700



مساحة مآتم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 18.20 متر مربع

X-Sec. at St.10+725



مساحة مآتم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 18.19 متر مربع

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
6	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب	م3	3777.30	تم تنفيذ اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالتوسعة بجانب الطريق القائم في القطاع من المحطة 8+000 الى المحطة 10+750
			12538.99	تم تنفيذ القطاع من المحطة 8+000 الى المحطة 11+000 اتجاه الصالحية القديمة - فاقوس
			18150.00	تم تنفيذ القطاع من المحطة 8+250 الى المحطة 10+750 اتجاه فاقوس - الصالحية القديمة
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب			34466.29	

مهندس الهيئة

مهندس المشروع
اسم المهندس

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب.ش. 677-577-912
س.ت. 178537

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)
حصر كميات توريد وفرش طبقة أساس بالمتر المكعب (التوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	منسوب الفرمة (ابتدائي)		منسوب طبقة الأساس (ختامي)		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
8+000	7.540	7.510	7.830	7.820	0.290	0.310	0.300	5.000	10.000	15.00	15.00
8+025	7.510	7.540	7.840	7.840	0.330	0.300	0.315	5.000	15.000	23.63	38.63
8+050	7.540	7.520	7.830	7.850	0.290	0.330	0.310	5.000	25.000	38.75	77.38
8+075	7.540	7.380	7.740	7.760	0.200	0.380	0.290	5.500	25.000	39.88	117.25
8+100	7.420	7.420	7.650	7.680	0.230	0.260	0.245	5.600	25.000	34.30	151.55
8+125	7.420	7.440	7.650	7.680	0.230	0.240	0.235	6.200	25.000	36.43	187.98
8+150	7.360	7.370	7.600	7.630	0.240	0.260	0.250	6.100	25.000	38.13	226.10
8+175	7.370	7.350	7.620	7.670	0.250	0.320	0.285	6.400	25.000	45.60	271.70
8+200	7.470	7.380	7.730	7.740	0.260	0.360	0.310	6.600	25.000	51.15	322.85
8+225	7.520	7.500	7.770	7.840	0.250	0.340	0.295	6.600	25.000	48.68	371.53
8+250	7.430	7.460	7.820	7.820	0.390	0.360	0.375	5.600	25.000	52.50	424.03
8+275	7.370	7.370	7.750	7.720	0.380	0.350	0.365	5.000	25.000	45.63	469.65
8+300	7.430	7.380	7.720	7.740	0.290	0.360	0.325	5.000	25.000	40.63	510.28
8+325	7.450	7.340	7.730	7.760	0.280	0.420	0.350	5.000	25.000	43.75	554.03
8+350	7.320	7.300	7.760	7.760	0.440	0.460	0.450	4.200	25.000	47.25	601.28
8+375	7.320	7.330	7.630	7.630	0.310	0.300	0.305	2.600	25.000	19.83	621.10
8+400	7.270	7.270	7.640	7.640	0.370	0.370	0.370	3.400	25.000	31.45	652.55
8+425	7.240	7.250	7.580	7.580	0.340	0.330	0.335	3.800	25.000	31.83	684.38
8+450	7.340	7.340	7.600	7.600	0.260	0.260	0.260	3.800	25.000	24.70	709.08
8+475	7.350	7.420	7.750	7.750	0.400	0.330	0.365	3.700	25.000	33.76	742.84
8+500	7.510	7.450	7.750	7.750	0.240	0.300	0.270	3.700	25.000	24.98	767.81

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاخوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)
حصر كميات توريد وفرش طبقة اساس بالمتر المكعب (التوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	منسوب الفرمة (ابتدائي)		منسوب طبقة الأساس (ختامي)		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
8+525	7.460	7.450	7.760	7.760	0.300	0.310	0.305	3.800	25.000	28.98	796.79
8+550	7.410	7.390	7.690	7.690	0.280	0.300	0.290	3.200	25.000	23.20	819.99
8+575	7.330	7.320	7.690	7.690	0.360	0.370	0.365	3.600	25.000	32.85	852.84
8+600	7.330	7.310	7.650	7.650	0.320	0.340	0.330	3.800	25.000	31.35	884.19
8+625	7.330	7.290	7.630	7.630	0.300	0.340	0.320	3.800	25.000	30.40	914.59
8+650	7.330	7.320	7.630	7.630	0.300	0.310	0.305	3.700	25.000	28.21	942.80
8+675	7.460	7.520	7.780	7.780	0.320	0.260	0.290	3.400	25.000	24.65	967.45
8+700	7.410	7.390	7.790	7.790	0.380	0.400	0.390	3.500	25.000	34.13	1001.58
8+725	7.420	7.450	7.750	7.750	0.330	0.300	0.315	2.900	25.000	22.84	1024.41
8+750	7.410	7.500	7.810	7.810	0.400	0.310	0.355	2.800	25.000	24.85	1049.26
8+775	7.220	7.190	7.680	7.680	0.460	0.490	0.475	2.900	25.000	34.44	1083.70
8+800	7.100	7.070	7.610	7.610	0.510	0.540	0.525	3.800	25.000	49.88	1133.58
8+825	7.090	7.060	7.590	7.590	0.500	0.530	0.515	3.200	25.000	41.20	1174.78
8+850	7.130	7.160	7.680	7.680	0.550	0.520	0.535	3.200	25.000	42.80	1217.58
8+875	7.230	7.270	7.690	7.690	0.460	0.420	0.440	3.500	25.000	38.50	1256.08
8+900	7.330	7.380	7.750	7.750	0.420	0.370	0.395	4.000	25.000	39.50	1295.58
8+925	7.400	7.410	7.830	7.830	0.430	0.420	0.425	3.800	25.000	40.38	1335.95
8+950	7.340	7.370	7.820	7.820	0.480	0.450	0.465	4.300	25.000	49.99	1385.94
8+975	7.290	7.260	7.730	7.730	0.440	0.470	0.455	4.200	25.000	47.78	1433.71
9+000	7.130	7.110	7.670	7.670	0.540	0.560	0.550	4.100	25.000	56.38	1490.09

مهندس الشركة

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن محمود حسين

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)
حصر كميات توريد وفرش طبقة اساس بالمتر المكعب (التوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	منسوب الفرمة (ابتدائي)		منسوب طبقة الأساس (ختامي)		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بكمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
9+025	7.220		7.580		0.360		0.360	4.000	25.000	36.00	1526.09
9+050	7.170		7.520		0.350		0.350	3.800	25.000	33.25	1559.34
9+075	7.230		7.530		0.300		0.300	4.000	25.000	30.00	1589.34
9+100	7.210		7.470		0.260		0.260	4.000	25.000	26.00	1615.34
9+125	7.130		7.420		0.290		0.290	3.600	25.000	26.10	1641.44
9+150	7.180		7.440		0.260		0.260	3.900	25.000	25.35	1666.79
9+175	7.200		7.440		0.240		0.240	3.800	25.000	22.80	1689.59
9+200	7.180		7.520		0.340		0.340	3.800	25.000	32.30	1721.89
9+225	7.220		7.560		0.340		0.340	4.000	25.000	34.00	1755.89
9+250	7.190		7.580		0.390		0.390	4.300	25.000	41.93	1797.81
9+275	7.190		7.590		0.400		0.400	4.200	25.000	42.00	1839.81
9+300	7.290		7.620		0.330		0.330	3.900	25.000	32.18	1871.99
9+325	7.340		7.570		0.230		0.230	4.400	25.000	25.30	1897.29
9+350	7.390		7.690		0.300		0.300	4.000	25.000	30.00	1927.29
9+375	7.320		7.700		0.380		0.380	4.000	25.000	38.00	1965.29
9+400	7.260		7.660		0.400		0.400	4.300	25.000	43.00	2008.29
9+425	7.480		7.800		0.320		0.320	4.200	25.000	33.60	2041.89
9+450	7.430		7.810		0.380		0.380	4.000	25.000	38.00	2079.89
9+475	7.500		7.820		0.320		0.320	4.100	25.000	32.80	2112.69
9+500	7.470		7.810		0.340		0.340	4.300	25.000	36.55	2149.24

مهندس الهيئة

مهندس المشروع
19/4/2019

مهندس الشركة

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق لافروس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)
حصر كميات توريد وفرش طبقة اساس بالمتر المكعب (التوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	منسوب التفرمة (ابتدائي)		منسوب طبقة الأساس (ختامي)		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بـمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
9+525	7.380		7.660		0.280		0.280	4.600	25.000	32.20	2181.44
9+550	7.290		7.610		0.320		0.320	4.500	25.000	36.00	2217.44
9+575	7.400		7.740		0.340		0.340	4.100	25.000	34.85	2252.29
9+600	7.420		7.830		0.410		0.410	4.200	25.000	43.05	2295.34
9+625	7.400		7.770		0.370		0.370	4.700	25.000	43.48	2338.81
9+650	7.370		7.690		0.320		0.320	4.600	25.000	36.80	2375.61
9+675	7.340		7.650		0.310		0.310	4.700	25.000	36.43	2412.04
9+700	7.270		7.630		0.360		0.360	4.700	25.000	42.30	2454.34
9+725	7.150		7.530		0.380		0.380	4.500	25.000	42.75	2497.09
9+750	7.160		7.450		0.290		0.290	4.300	25.000	31.18	2528.26
9+775	7.170		7.390		0.220		0.220	4.300	25.000	23.65	2551.91
9+800	7.130		7.360		0.230		0.230	4.400	25.000	25.30	2577.21
9+825	7.140		7.430		0.290		0.290	4.400	25.000	31.90	2609.11
9+850	7.120		7.420		0.300		0.300	4.200	25.000	31.50	2640.61
9+875	7.060		7.420		0.360		0.360	4.200	25.000	37.80	2678.41
9+900	7.130		7.440		0.310		0.310	4.400	25.000	34.10	2712.51
9+925	7.100		7.400		0.300		0.300	4.400	25.000	33.00	2745.51
9+950	7.110		7.380		0.270		0.270	4.500	25.000	30.38	2775.89
9+975	7.170		7.420		0.250		0.250	4.400	25.000	27.50	2803.39
10+000	7.140		7.400		0.260		0.260	4.400	25.000	28.60	2831.99
10+025	7.078		7.453		0.375		0.375	6.400	25.000	60.00	2891.99
10+050	7.029		7.454		0.425		0.425	6.600	25.000	70.13	2962.11

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من 8 الى 13 بطول 5 كم)
حصر كميات توريد وفرش طبقة اساس بالمتر المكعب (التوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	منسوب الفرمة (ابتدائي)		منسوب طبقة الأساس (ختام)		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
10+075	6.980		7.395		0.260		0.415	6.600	25.000	68.48	3030.59
10+100	6.963		7.398		0.260		0.435	5.600	25.000	60.90	3091.49
10+125	7.002		7.342		0.260		0.340	5.000	25.000	42.50	3133.99
10+150	7.064		7.359		0.260		0.295	5.000	25.000	36.88	3170.86
10+175	7.126		7.451		0.260		0.325	5.000	25.000	40.63	3211.49
10+200	7.163		7.528		0.260		0.365	4.200	25.000	38.33	3249.81
10+225	7.150		7.505		0.260		0.355	2.600	25.000	23.08	3272.89
10+250	7.112		7.562		0.260		0.450	3.400	25.000	38.25	3311.14
10+275	7.075		7.335		0.260		0.260	3.800	25.000	24.70	3335.84
10+300	7.037		7.287		0.260		0.250	3.800	25.000	23.75	3359.59
10+325	6.999		7.199		0.260		0.200	3.700	25.000	18.50	3378.09
10+350	6.962		7.122		0.260		0.160	3.700	25.000	14.80	3392.89
10+375	6.939		7.129		0.260		0.190	3.800	25.000	18.05	3410.94
10+400	6.933		7.093		0.260		0.160	3.200	25.000	12.80	3423.74
10+425	6.933		7.073		0.260		0.140	3.600	25.000	12.60	3436.34
10+450	6.933		7.173		0.260		0.240	3.800	25.000	22.80	3459.14
10+475	6.932		7.172		0.260		0.240	3.800	25.000	22.80	3481.94
10+500	6.915		7.205		0.260		0.290	3.700	25.000	26.83	3508.76
10+525	6.881		7.256		0.260		0.375	3.400	25.000	31.88	3540.64
10+550	6.845		7.270		0.260		0.425	3.500	25.000	37.19	3577.83
10+575	6.811		7.226		0.415		0.415	2.900	25.000	30.09	3607.91
10+600	6.807		7.242		0.260		0.435	2.800	25.000	30.45	3638.36

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن محمود حسين

مهندس الشركة

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)
حصر كميات توريد وفرش طبقة أساس بالمتر المكعب (التوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	منسوب الفرمة (ابتدائي)		منسوب طبقة الأساس (ختامي)		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
10+625	6.837		7.177		0.260		0.340	2.900	25.000	24.65	3663.01
10+650	6.874		7.169		0.260		0.295	3.800	25.000	28.03	3691.04
10+675	6.912		7.237		0.260		0.325	3.200	25.000	26.00	3717.04
10+700	6.949		7.314		0.260		0.365	3.200	25.000	29.20	3746.24
10+725	6.987		7.342		0.260		0.355	3.500	25.000	31.06	3777.30

مهندس الهيئة
إبراهيم

مكتب المصمم
إبراهيم

مهندس الشركة
إبراهيم

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وقرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة الشمال - اتجاه الصالحية القديمة - فاقوس)

المحطة	مناسيب طبقة (FDR)			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
8+000	7.71	7.80	7.78	8.297	8.228	8.147	0.587	0.428	0.367	0.46	11.00	25	126.68	126.68
8+025	7.84	7.83	7.77	8.297	8.228	8.147	0.457	0.398	0.377	0.41	11.00	25	112.93	239.62
8+050	7.84	7.86	7.87	8.284	8.215	8.134	0.444	0.355	0.264	0.35	11.00	25	97.44	337.06
8+075	7.76	7.76	7.67	8.234	8.165	8.084	0.474	0.405	0.414	0.43	11.00	25	118.53	455.58
8+100	7.68	7.68	7.58	8.159	8.090	8.009	0.479	0.41	0.429	0.44	11.00	25	120.82	576.40
8+125	7.68	7.69	7.63	8.085	8.016	7.935	0.405	0.326	0.305	0.35	11.00	25	94.97	671.37
8+150	7.66	7.66	7.55	8.052	7.983	7.902	0.392	0.323	0.352	0.36	11.00	25	97.81	769.18
8+175	7.63	7.58	7.57	8.073	8.004	7.923	0.443	0.424	0.353	0.41	11.00	25	111.83	881.01
8+200	7.72	7.68	7.66	8.111	8.042	7.961	0.391	0.362	0.301	0.35	11.00	25	96.62	977.63
8+225	7.82	7.76	7.75	8.149	8.080	7.999	0.329	0.32	0.249	0.30	11.00	25	82.32	1059.94
8+250	7.81	7.74	7.66	8.187	8.118	8.037	0.377	0.378	0.377	0.38	11.00	25	103.77	1163.71
8+275	7.69	7.61	7.60	8.207	8.138	8.057	0.517	0.528	0.457	0.50	11.00	25	137.68	1301.39
8+300	7.73	7.65	7.65	8.190	8.121	8.040	0.46	0.471	0.39	0.44	11.00	25	121.09	1422.48
8+325	7.74	7.60	7.60	8.153	8.084	8.003	0.413	0.484	0.403	0.43	11.00	25	119.17	1541.65
8+350	7.76	7.69	7.68	8.115	8.046	7.965	0.355	0.356	0.285	0.33	11.00	25	91.30	1632.95
8+375	7.62	7.62	7.61	8.078	8.009	7.928	0.458	0.389	0.318	0.39	11.00	25	106.79	1739.74
8+400	7.64	7.62	7.59	8.065	7.996	7.915	0.425	0.376	0.325	0.38	11.00	25	103.22	1842.96
8+425	7.56	7.60	7.58	8.094	8.025	7.944	0.534	0.425	0.364	0.44	11.00	25	121.28	1964.23
8+450	7.58	7.66	7.72	8.143	8.074	7.993	0.563	0.414	0.273	0.42	11.00	25	114.58	2078.82
8+475	7.78	7.76	7.78	8.192	8.123	8.042	0.412	0.363	0.262	0.35	11.00	25	95.06	2173.88
8+500	7.78	7.79	7.81	8.207	8.138	8.057	0.427	0.348	0.247	0.34	11.00	25	93.68	2267.56

مهندس الهيئة

مهندس المشروع
د. س. ج. ج.

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة الشمال - اتجاه الصالحية القديمة - فاقوس)

المحطة	مناسيب طبقة (FDR)			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
8+525	7.79	7.81	7.82	8.117	8.048	7.967	0.327	0.238	0.147	0.24	11.00	25	65.45	2333.01
8+550	7.77	7.78	7.74	8.105	8.036	7.955	0.335	0.256	0.215	0.26	11.00	25	70.40	2403.41
8+575	7.69	7.68	7.51	8.045	7.976	7.895	0.355	0.296	0.385	0.30	11.00	25	81.40	2484.81
8+600	7.69	7.62	7.57	8.028	7.959	7.878	0.338	0.339	0.308	0.34	11.00	25	93.23	2578.03
8+625	7.66	7.51	7.57	8.071	8.002	7.921	0.411	0.492	0.351	0.49	11.00	25	135.30	2713.33
8+650	7.65	7.62	7.56	8.133	8.064	7.983	0.483	0.444	0.423	0.44	11.00	25	122.10	2835.43
8+675	7.69	7.67	7.69	8.192	8.123	8.042	0.502	0.453	0.352	0.45	11.00	25	124.58	2960.01
8+700	7.79	7.78	7.79	8.198	8.129	8.048	0.408	0.349	0.258	0.35	11.00	25	95.97	3055.98
8+725	7.81	7.79	7.79	8.138	8.069	7.988	0.328	0.279	0.198	0.28	11.00	25	76.72	3132.71
8+750	7.75	7.75	7.80	8.063	7.994	7.913	0.313	0.244	0.113	0.24	11.00	25	67.10	3199.81
8+775	7.52	7.51	7.51	7.988	7.919	7.838	0.468	0.409	0.328	0.41	11.00	25	112.48	3312.28
8+800	7.39	7.39	7.43	7.912	7.843	7.762	0.522	0.453	0.332	0.45	11.00	25	124.58	3436.86
8+825	7.40	7.42	7.42	7.861	7.792	7.711	0.461	0.372	0.291	0.37	11.00	25	102.30	3539.16
8+850	7.45	7.44	7.31	7.877	7.808	7.727	0.427	0.368	0.417	0.37	11.00	25	101.20	3640.36
8+875	7.53	7.46	7.37	7.939	7.870	7.789	0.409	0.41	0.419	0.41	11.00	25	112.75	3753.11
8+900	7.62	7.55	7.47	8.002	7.933	7.852	0.382	0.383	0.382	0.38	11.00	25	105.33	3858.43
8+925	7.70	7.61	7.47	8.050	7.981	7.900	0.35	0.371	0.43	0.37	11.00	25	102.03	3960.46
8+950	7.70	7.62	7.50	8.043	7.974	7.893	0.343	0.354	0.393	0.35	11.00	25	97.35	4057.81
8+975	7.61	7.54	7.41	7.994	7.925	7.844	0.384	0.385	0.434	0.38	11.00	25	105.88	4163.68
9+000	7.50	7.43	7.33	7.943	7.874	7.793	0.443	0.444	0.463	0.44	11.00	25	122.10	4285.78

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
9

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 إلى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة الشمال - اتجاه الصالحية القديمة - فاقوس)

المحطة	مناسيب طبقة (FDR)			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
9+025	7.61	7.49	7.32	7.892	7.823	7.742	0.282	0.333	0.422	0.33	11.00	25	91.58	4377.36
9+050	7.55	7.47	7.32	7.841	7.772	7.691	0.291	0.302	0.371	0.30	11.00	25	83.05	4460.41
9+075	7.61	7.52	7.34	7.790	7.721	7.640	0.18	0.201	0.3	0.20	11.00	25	55.28	4515.68
9+100	7.53	7.43	7.29	7.752	7.683	7.602	0.222	0.253	0.312	0.25	11.00	25	69.58	4585.26
9+125	7.47	7.41	7.39	7.756	7.687	7.606	0.286	0.277	0.216	0.26	11.00	25	71.41	4656.67
9+150	7.49	7.42	7.40	7.791	7.722	7.641	0.301	0.302	0.241	0.28	11.00	25	77.37	4734.03
9+175	7.53	7.48	7.40	7.828	7.759	7.678	0.298	0.279	0.278	0.28	11.00	25	78.37	4812.41
9+200	7.65	7.54	7.40	7.865	7.796	7.715	0.215	0.256	0.315	0.26	11.00	25	72.05	4884.46
9+225	7.57	7.57	7.46	7.902	7.833	7.752	0.332	0.263	0.292	0.30	11.00	25	81.31	4965.77
9+250	7.70	7.61	7.51	7.939	7.870	7.789	0.239	0.26	0.279	0.26	11.00	25	71.32	5037.08
9+275	7.67	7.62	7.55	7.976	7.907	7.826	0.306	0.287	0.276	0.29	11.00	25	79.66	5116.74
9+300	7.71	7.65	7.57	8.012	7.943	7.862	0.302	0.293	0.292	0.30	11.00	25	81.31	5198.05
9+325	7.67	7.62	7.55	8.049	7.980	7.899	0.379	0.36	0.349	0.36	11.00	25	99.73	5297.78
9+350	7.75	7.70	7.62	8.086	8.017	7.936	0.336	0.317	0.316	0.32	11.00	25	88.82	5386.61
9+375	7.77	7.72	7.65	8.121	8.052	7.971	0.351	0.332	0.321	0.33	11.00	25	92.03	5478.64
9+400	7.75	7.76	7.63	8.140	8.071	7.990	0.39	0.311	0.36	0.35	11.00	25	97.26	5575.90
9+425	7.78	7.69	7.68	8.143	8.074	7.993	0.363	0.384	0.313	0.35	11.00	25	97.17	5673.07
9+450	7.79	7.71	7.71	8.143	8.074	7.993	0.353	0.364	0.283	0.33	11.00	25	91.67	5764.73
9+475	7.82	7.72	7.74	8.143	8.074	7.993	0.323	0.354	0.253	0.31	11.00	25	85.25	5849.98
9+500	7.80	7.75	7.69	8.143	8.074	7.993	0.343	0.324	0.303	0.32	11.00	25	88.92	5938.90

مهندس المشروع
أحمد عبد الرحمن
جاءم

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة الشمال - اتجاه الصالحية القديمة - فاقوس)

المحطة	مناسيب طبقة (FDR)			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
9+525	7.54	7.51	7.57	8.143	8.074	7.993	0.603	0.564	0.423	0.53	11.00	25	145.75	6084.65
9+550	7.59	7.55	7.55	8.139	8.070	7.989	0.549	0.52	0.439	0.50	11.00	25	138.23	6222.88
9+575	7.75	7.68	7.67	8.118	8.049	7.968	0.368	0.369	0.298	0.35	11.00	25	94.88	6317.76
9+600	7.76	7.65	7.63	8.081	8.012	7.931	0.321	0.362	0.301	0.33	11.00	25	90.20	6407.96
9+625	7.68	7.58	7.63	8.044	7.975	7.894	0.364	0.395	0.264	0.34	11.00	25	93.78	6501.73
9+650	7.62	7.54	7.57	8.006	7.937	7.856	0.386	0.397	0.286	0.36	11.00	25	97.99	6599.73
9+675	7.57	7.47	7.55	7.968	7.899	7.818	0.398	0.429	0.268	0.36	11.00	25	100.38	6700.10
9+700	7.57	7.45	7.44	7.919	7.850	7.769	0.349	0.4	0.329	0.36	11.00	25	98.82	6798.92
9+725	7.40	7.36	7.39	7.860	7.791	7.710	0.46	0.431	0.32	0.40	11.00	25	111.01	6909.93
9+750	7.36	7.28	7.30	7.798	7.729	7.648	0.438	0.449	0.348	0.41	11.00	25	113.21	7023.13
9+775	7.33	7.28	7.33	7.737	7.668	7.587	0.407	0.388	0.257	0.35	11.00	25	96.43	7119.57
9+800	7.30	7.21	7.21	7.675	7.606	7.525	0.375	0.396	0.315	0.36	11.00	25	99.55	7219.12
9+825	7.36	7.24	7.23	7.627	7.558	7.477	0.267	0.318	0.247	0.28	11.00	25	76.27	7295.38
9+850	7.34	7.25	7.24	7.627	7.558	7.477	0.287	0.308	0.237	0.28	11.00	25	76.27	7371.65
9+875	7.34	7.25	7.24	7.662	7.593	7.512	0.322	0.343	0.272	0.31	11.00	25	85.89	7457.54
9+900	7.39	7.32	7.28	7.699	7.630	7.549	0.309	0.31	0.269	0.30	11.00	25	81.40	7538.94
9+925	7.30	7.25	7.18	7.735	7.666	7.585	0.435	0.416	0.405	0.42	11.00	25	115.13	7654.08
9+950	7.22	7.18	7.12	7.772	7.703	7.622	0.552	0.523	0.502	0.52	11.00	25	143.83	7797.90
9+975	7.28	7.25	7.17	7.802	7.733	7.652	0.522	0.483	0.482	0.50	11.00	25	136.31	7934.21
10+000	7.25	7.25	7.17	7.793	7.724	7.643	0.543	0.474	0.473	0.50	11.00	25	136.58	8070.79

مهندس الهيئة

م. س. السروج
د. س. ج. د. م.

مهندس الشركة

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة الشمال - اتجاه الصالحية القديمة - فاقوس)

المحطة	مناسيب طبقة (FDR)			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
10+025	7.24	7.26	7.24	7.597	7.678	7.747	0.357	0.418	0.507	0.43	11.00	25	117.52	8188.31
10+050	7.24	7.26	7.24	7.548	7.629	7.698	0.308	0.369	0.458	0.38	11.00	25	104.04	8292.35
10+075	7.20	7.22	7.29	7.499	7.580	7.649	0.299	0.36	0.359	0.34	11.00	25	93.32	8385.67
10+100	7.22	7.20	7.23	7.482	7.563	7.632	0.262	0.363	0.402	0.34	11.00	25	94.14	8479.81
10+125	7.25	7.26	7.30	7.521	7.602	7.671	0.271	0.342	0.371	0.33	11.00	25	90.20	8570.01
10+150	7.22	7.18	7.26	7.583	7.664	7.733	0.363	0.484	0.473	0.44	11.00	25	121.00	8691.01
10+175	7.23	7.21	7.24	7.645	7.726	7.795	0.415	0.516	0.555	0.50	11.00	25	136.22	8827.23
10+200	7.25	7.26	7.28	7.682	7.763	7.832	0.432	0.503	0.552	0.50	11.00	25	136.31	8963.53
10+225	7.24	7.24	7.26	7.669	7.750	7.819	0.429	0.51	0.559	0.50	11.00	25	137.32	9100.85
10+250	7.30	7.28	7.27	7.631	7.712	7.781	0.331	0.432	0.511	0.42	11.00	25	116.78	9217.63
10+275	7.25	7.25	7.27	7.594	7.675	7.744	0.344	0.425	0.474	0.41	11.00	25	113.94	9331.58
10+300	7.24	7.24	7.24	7.556	7.637	7.706	0.316	0.397	0.466	0.39	11.00	25	108.08	9439.65
10+325	7.26	7.26	7.28	7.518	7.599	7.668	0.258	0.339	0.388	0.33	11.00	25	90.29	9529.94
10+350	7.16	7.18	7.18	7.481	7.562	7.631	0.321	0.382	0.451	0.38	11.00	25	105.78	9635.72
10+375	7.20	7.18	7.19	7.458	7.539	7.608	0.258	0.359	0.418	0.34	11.00	25	94.87	9730.60
10+400	7.17	7.16	7.18	7.452	7.533	7.602	0.282	0.373	0.422	0.36	11.00	25	98.72	9829.33
10+425	7.14	7.14	7.16	7.452	7.533	7.602	0.312	0.393	0.442	0.38	11.00	25	105.14	9934.47
10+450	7.16	7.15	7.09	7.452	7.533	7.602	0.292	0.383	0.512	0.40	11.00	25	108.81	10043.28
10+475	7.09	7.05	7.05	7.451	7.532	7.601	0.361	0.482	0.551	0.46	11.00	25	127.78	10171.06
10+500	7.02	7.04	7.07	7.434	7.515	7.584	0.414	0.475	0.514	0.47	11.00	25	128.61	10299.67

مهندس الهيئة

شركة المشروع
أحمد عبد الرحمن
مهندس الشركة

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصى أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة الشمال - اتجاه الصالحية القديمة - فاقوس)

المحطة	مناسيب طبقة (FDR)			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
10+525	7.01	6.97	6.99	7.550	7.481	7.400	0.54	0.511	0.41	0.49	11.00	25	133.93	10433.59
10+550	6.92	6.92	6.94	7.514	7.445	7.364	0.594	0.525	0.424	0.51	11.00	25	141.44	10575.03
10+575	7.02	7.00	6.95	7.480	7.411	7.330	0.46	0.411	0.38	0.42	11.00	25	114.68	10689.71
10+600	6.99	6.97	6.99	7.476	7.407	7.326	0.486	0.437	0.336	0.42	11.00	25	115.41	10805.12
10+625	7.02	6.98	6.95	7.506	7.437	7.356	0.486	0.457	0.406	0.45	11.00	25	123.66	10928.78
10+650	7.01	6.95	7.04	7.543	7.474	7.393	0.533	0.524	0.353	0.47	11.00	25	129.25	11058.03
10+675	6.96	6.93	6.97	7.581	7.512	7.431	0.621	0.582	0.461	0.55	11.00	25	152.53	11210.56
10+700	6.97	6.86	7.01	7.618	7.549	7.468	0.648	0.689	0.458	0.60	11.00	25	164.54	11375.10
10+725	7.03	7.04	7.01	7.656	7.587	7.506	0.626	0.547	0.496	0.56	11.00	25	152.99	11528.09
10+750	7.28	7.19	7.09	7.693	7.624	7.543	0.413	0.434	0.453	0.43	11.00	25	119.17	11647.26
10+775	7.24	7.20	7.28	7.730	7.661	7.580	0.49	0.461	0.3	0.42	11.00	25	114.68	11761.93
10+800	7.40	7.31	7.31	7.768	7.699	7.618	0.368	0.389	0.308	0.36	11.00	25	97.63	11859.56
10+825	7.48	7.44	7.38	7.803	7.734	7.653	0.323	0.294	0.273	0.30	11.00	25	81.58	11941.14
10+850	7.44	7.41	7.34	7.807	7.738	7.657	0.367	0.328	0.317	0.34	11.00	25	92.77	12033.91
10+875	7.29	7.20	7.18	7.777	7.708	7.627	0.487	0.508	0.447	0.48	11.00	25	132.18	12166.09
10+900	7.32	7.30	7.34	7.740	7.671	7.590	0.42	0.371	0.25	0.35	11.00	25	95.42	12261.52
10+925	7.33	7.31	7.32	7.703	7.634	7.553	0.373	0.324	0.233	0.31	11.00	25	85.25	12346.77
10+950	7.28	7.24	7.19	7.666	7.597	7.516	0.386	0.357	0.326	0.36	11.00	25	97.99	12444.76
10+975	7.24	7.24	7.16	7.629	7.560	7.479	0.389	0.32	0.319	0.34	11.00	25	94.23	12538.99

مهندس الهيئة
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة اليمين - اتجاه فافوس - الصالحية القديمة)

المحطة	مناسيب القمة اعلى التغطيات			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يمين	محور	يسار	يمين	محور	يسار	يمين	محور	يسار					
8+000	7.547	7.628	7.697	8.147	8.228	8.297	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	10	66.00	66.00
8+025	7.547	7.628	7.697	8.147	8.228	8.297	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	15	165.00	99.00
8+050	7.534	7.615	7.684	8.134	8.215	8.284	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	330.00	165.00
8+075	7.484	7.565	7.634	8.084	8.165	8.234	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	495.00	165.00
8+100	7.409	7.490	7.559	8.009	8.090	8.159	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	660.00	165.00
8+125	7.335	7.416	7.485	7.935	8.016	8.085	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	825.00	165.00
8+150	7.302	7.383	7.452	7.902	7.983	8.052	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	990.00	165.00
8+175	7.323	7.404	7.473	7.923	8.004	8.073	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	1155.00	165.00
8+200	7.361	7.442	7.511	7.961	8.042	8.111	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	1320.00	165.00
8+225	7.399	7.480	7.549	7.999	8.080	8.149	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	1485.00	165.00
8+250	7.437	7.518	7.587	8.037	8.118	8.187	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	1650.00	165.00
8+275	7.457	7.538	7.607	8.057	8.138	8.207	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	1815.00	165.00
8+300	7.440	7.521	7.590	8.040	8.121	8.190	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	1980.00	165.00
8+325	7.403	7.484	7.553	8.003	8.084	8.153	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	2145.00	165.00
8+350	7.365	7.446	7.515	7.965	8.046	8.115	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	2310.00	165.00
8+375	7.328	7.409	7.478	7.928	8.009	8.078	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	2475.00	165.00
8+400	7.315	7.396	7.465	7.915	7.996	8.065	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	2640.00	165.00
8+425	7.344	7.425	7.494	7.944	8.025	8.094	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	2805.00	165.00
8+450	7.393	7.474	7.543	7.993	8.074	8.143	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	2970.00	165.00
8+475	7.442	7.523	7.592	8.042	8.123	8.192	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	3135.00	165.00
8+500	7.457	7.538	7.607	8.057	8.138	8.207	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	3300.00	165.00
8+525	7.367	7.448	7.517	7.967	8.048	8.117	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	3465.00	165.00

مصرفہ اعتراف
اسرف جج

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة اليمن - اتجاه فاقوس - الصالحية القديمة)

المحطة	مناسيب الفرمة اعلى التغطيات			مناسيب طبقة الاساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الاساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
8+550	7.355	7.436	7.505	7.955	8.036	8.105	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	3630.00
8+575	7.295	7.376	7.445	7.895	7.976	8.045	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	3795.00
8+600	7.278	7.359	7.428	7.878	7.959	8.028	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	3960.00
8+625	7.321	7.402	7.471	7.921	8.002	8.071	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	4125.00
8+650	7.383	7.464	7.533	7.983	8.064	8.133	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	4290.00
8+675	7.442	7.523	7.592	8.042	8.123	8.192	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	4455.00
8+700	7.448	7.529	7.598	8.048	8.129	8.198	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	4620.00
8+725	7.388	7.469	7.538	7.988	8.069	8.138	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	4785.00
8+750	7.313	7.394	7.463	7.913	7.994	8.063	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	4950.00
8+775	7.238	7.319	7.388	7.838	7.919	7.988	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	5115.00
8+800	7.162	7.243	7.312	7.762	7.843	7.912	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	5280.00
8+825	7.111	7.192	7.261	7.711	7.792	7.861	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	5445.00
8+850	7.127	7.208	7.277	7.727	7.808	7.877	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	5610.00
8+875	7.189	7.270	7.339	7.789	7.870	7.939	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	5775.00
8+900	7.252	7.333	7.402	7.852	7.933	8.002	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	5940.00
8+925	7.300	7.381	7.450	7.900	7.981	8.050	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	6105.00
8+950	7.293	7.374	7.443	7.893	7.974	8.043	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	6270.00
8+975	7.244	7.325	7.394	7.844	7.925	7.994	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	6435.00
9+000	7.193	7.274	7.343	7.793	7.874	7.943	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	6600.00
9+025	7.142	7.223	7.292	7.742	7.823	7.892	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	6765.00
9+050	7.091	7.172	7.241	7.691	7.772	7.841	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	6930.00
9+075	7.040	7.121	7.190	7.640	7.721	7.790	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	7095.00
9+100	7.002	7.083	7.152	7.602	7.683	7.752	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	7260.00
9+125	7.006	7.087	7.156	7.606	7.687	7.756	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	7425.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
اسم

مهندس الشركة



اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة اليمين - اتجاه فاقوس - الصالحية القديمة)

المحطة	مناسيب الفرمة اعلى التغطيات			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الاساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
9+150	7.041	7.122	7.191	7.641	7.722	7.791	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	7590.00
9+175	7.078	7.159	7.228	7.678	7.759	7.828	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	7755.00
9+200	7.115	7.196	7.265	7.715	7.796	7.865	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	7920.00
9+225	7.152	7.233	7.302	7.752	7.833	7.902	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	8085.00
9+250	7.189	7.270	7.339	7.789	7.870	7.939	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	8250.00
9+275	7.226	7.307	7.376	7.826	7.907	7.976	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	8415.00
9+300	7.262	7.343	7.412	7.862	7.943	8.012	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	8580.00
9+325	7.299	7.380	7.449	7.899	7.980	8.049	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	8745.00
9+350	7.336	7.417	7.486	7.936	8.017	8.086	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	8910.00
9+375	7.371	7.452	7.521	7.971	8.052	8.121	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	9075.00
9+400	7.390	7.471	7.540	7.990	8.071	8.140	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	9240.00
9+425	7.393	7.474	7.543	7.993	8.074	8.143	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	9405.00
9+450	7.393	7.474	7.543	7.993	8.074	8.143	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	9570.00
9+475	7.393	7.474	7.543	7.993	8.074	8.143	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	9735.00
9+500	7.393	7.474	7.543	7.993	8.074	8.143	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	9900.00
9+525	7.393	7.474	7.543	7.993	8.074	8.143	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	10065.00
9+550	7.389	7.470	7.539	7.989	8.070	8.139	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	10230.00
9+575	7.368	7.449	7.518	7.968	8.049	8.118	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	10395.00
9+600	7.331	7.412	7.481	7.931	8.012	8.081	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	10560.00
9+625	7.294	7.375	7.444	7.894	7.975	8.044	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	10725.00
9+650	7.256	7.337	7.406	7.856	7.937	8.006	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	10890.00
9+675	7.218	7.299	7.368	7.818	7.899	7.968	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	11055.00
9+700	7.169	7.250	7.319	7.769	7.850	7.919	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	11220.00

مهندس الهيئة

مستشار المشروع
أ. م. م. م.

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة اليمن - اتجاه فاقوس - الصالحية القديمة)

المحطة	مناسب الفرمة اعلى التغطيات			مناسب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
9+725	7.260	7.191	7.110	7.860	7.791	7.710	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	11385.00
9+750	7.198	7.129	7.048	7.798	7.729	7.648	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	11550.00
9+775	7.137	7.068	6.987	7.737	7.668	7.587	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	11715.00
9+800	7.075	7.006	6.925	7.675	7.606	7.525	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	11880.00
9+825	7.027	6.958	6.877	7.627	7.558	7.477	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	12045.00
9+850	7.027	6.958	6.877	7.627	7.558	7.477	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	12210.00
9+875	7.062	6.993	6.912	7.662	7.593	7.512	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	12375.00
9+900	7.099	7.030	6.949	7.699	7.630	7.549	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	12540.00
9+925	7.135	7.066	6.985	7.735	7.666	7.585	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	12705.00
9+950	7.172	7.103	7.022	7.772	7.703	7.622	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	12870.00
9+975	7.202	7.133	7.052	7.802	7.733	7.652	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	13035.00
10+000	7.193	7.124	7.043	7.793	7.724	7.643	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	13200.00
10+025	7.147	7.078	6.997	7.747	7.678	7.597	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	13365.00
10+050	7.098	7.029	6.948	7.698	7.629	7.548	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	13530.00
10+075	7.049	6.980	6.899	7.649	7.580	7.499	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	13695.00
10+100	7.032	6.963	6.882	7.632	7.563	7.482	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	13860.00
10+125	7.071	7.002	6.921	7.671	7.602	7.521	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	14025.00
10+150	7.133	7.064	6.983	7.733	7.664	7.583	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	14190.00
10+175	7.195	7.126	7.045	7.795	7.726	7.645	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	14355.00
10+200	7.232	7.163	7.082	7.832	7.763	7.682	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	14520.00
10+225	7.219	7.150	7.069	7.819	7.750	7.669	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	14685.00
10+250	7.181	7.112	7.031	7.781	7.712	7.631	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	14850.00

مهندس المشروع
أ. س. ج. ج.
ع

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



شركة: أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر أعمال توريد وفرش طبقة أساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة بالمتر المكعب (الحارة اليمين - اتجاه فاقوس - الصالحية القديمة)

المحطة	مناسيب الفرمة اعلى التغطيات			مناسيب طبقة الأساس النهائية			فرق المنسوب			متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الأساس	إجمالي الكمية
	يمين	محور	يسار	يمين	محور	يسار	يمين	محور	يسار					
10+275	6.994	7.075	7.144	7.594	7.675	7.744	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	15015.00
10+300	6.956	7.037	7.106	7.556	7.637	7.706	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	15180.00
10+325	6.918	6.999	7.068	7.518	7.599	7.668	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	15345.00
10+350	6.881	6.962	7.031	7.481	7.562	7.631	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	15510.00
10+375	6.858	6.939	7.008	7.458	7.539	7.608	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	15675.00
10+400	6.852	6.933	7.002	7.452	7.533	7.602	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	15840.00
10+425	6.852	6.933	7.002	7.452	7.533	7.602	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	16005.00
10+450	6.852	6.933	7.002	7.452	7.533	7.602	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	16170.00
10+475	6.851	6.932	7.001	7.451	7.532	7.601	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	16335.00
10+500	6.834	6.915	6.984	7.434	7.515	7.584	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	16500.00
10+525	6.800	6.881	6.950	7.400	7.481	7.550	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	16665.00
10+550	6.764	6.845	6.914	7.364	7.445	7.514	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	16830.00
10+575	6.730	6.811	6.880	7.330	7.411	7.480	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	16995.00
10+600	6.726	6.807	6.876	7.326	7.407	7.476	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	17160.00
10+625	6.756	6.837	6.906	7.356	7.437	7.506	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	17325.00
10+650	6.793	6.874	6.943	7.393	7.474	7.543	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	17490.00
10+675	6.831	6.912	6.981	7.431	7.512	7.581	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	17655.00
10+700	6.868	6.949	7.018	7.468	7.549	7.618	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	17820.00
10+725	6.906	6.987	7.056	7.506	7.587	7.656	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	17985.00
10+750	6.943	7.024	7.093	7.543	7.624	7.693	0.6	0.6	0.6	0.60	11.00	25	165.00	18150.00

مهندس المشروع
اسم جابح

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

حصر أعمال توريد إنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بإرتفاع 90 سم بالمتر الطولي				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
11	اعمال توريد إنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بإرتفاع 90 سم بالمتر الطولي	م.ط	1500	مناطق متفرقة
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر الطولي			1500	

مهندس الاستشاري
مصرف المصروع
مصرف طرابلس
مهندس الهيئة



اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع 80 سم بالمتر الطولي				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
12	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع 80 سم بإستخدام الفيبرجلاس بالمتر الطولي	م.ط	2500	تم تنفيذ قطاع من المحطة 8+250 الى المحطة 10+750
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر الطولي			2500	

مهندس الهيئة

شركة المشروع
رئيس مجلس إدارة

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.
ب.ش. 912-777
س.ش. 178537

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثانى من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات أعمال إنشاء برءورة من الخرسانة العادية بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوءة	الكمية المنفذة	الملاحظات
13	أعمال إنشاء برءورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع بالمتر المكعب	3م	152.00	مناطق متفرقة
اجمالى الكمية المنفذة بالمتر المكعب			152.00	

مهندس الهيئة

مركز السوم
السرف جابر



اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال صب بردورة من الخرسانة العادية بالمتر المكعب

حصر كمية خرسانة الفرشة اسفل البردورة			
طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
950.00	0.40	0.10	38.00
الاجمالي			38.00

حصر كمية خرسانة البردورة			
طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
950.00	0.30	0.40	114.00
الاجمالي			114.00

الكمية الإجمالية لخرسانات البردورة		152.00
------------------------------------	--	--------

مرفق السوم
استرجع
2

مجلس الهيئة
2

مهندس الشركة
2



تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
14	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر (1.95 متر)	م.ط	483	تم تنفيذ قطاع تغطيات (ماسورة واحدة) من المحطة 10+330 الى المحطة 10+781 بطول 451 متر ومن المحطة 10+968 الى المحطة 11+000 بطول 32 متر
			4506	تم تنفيذ قطاع تغطيات (ماسورتين) من المحطة 8+000 الى المحطة 10+330 بطول 2130 متر
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر الطولي			4989	

مهندس الهيئة

اسماء بنت ابی بکر



اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

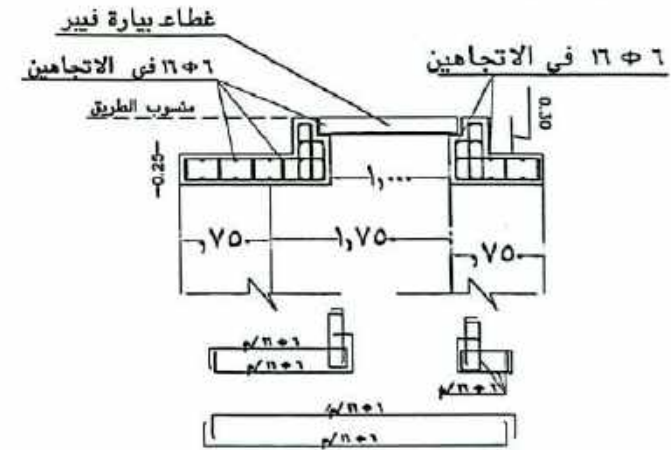
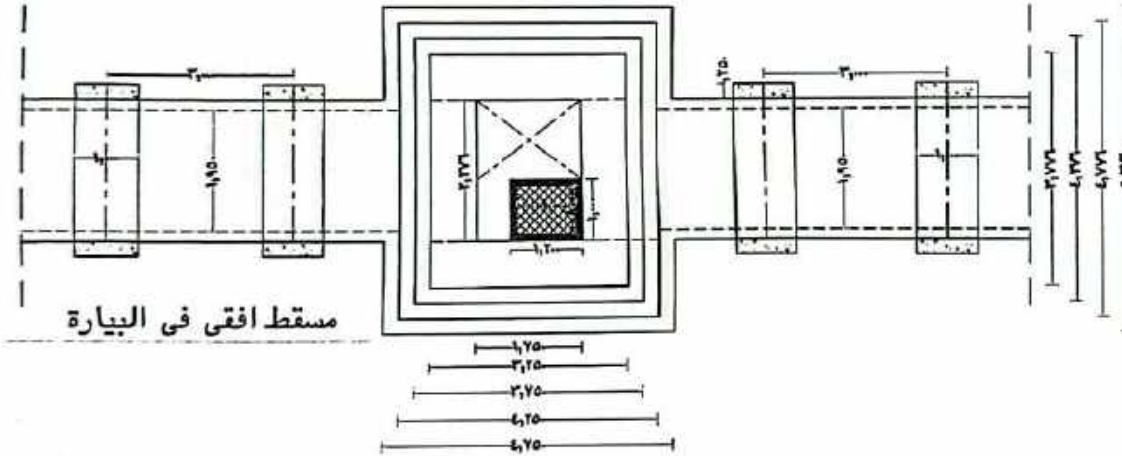
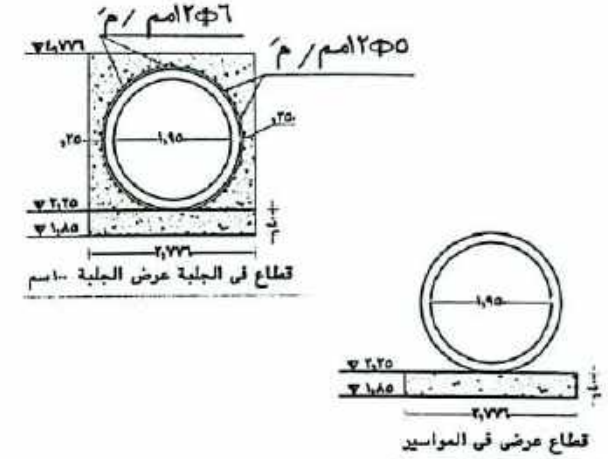
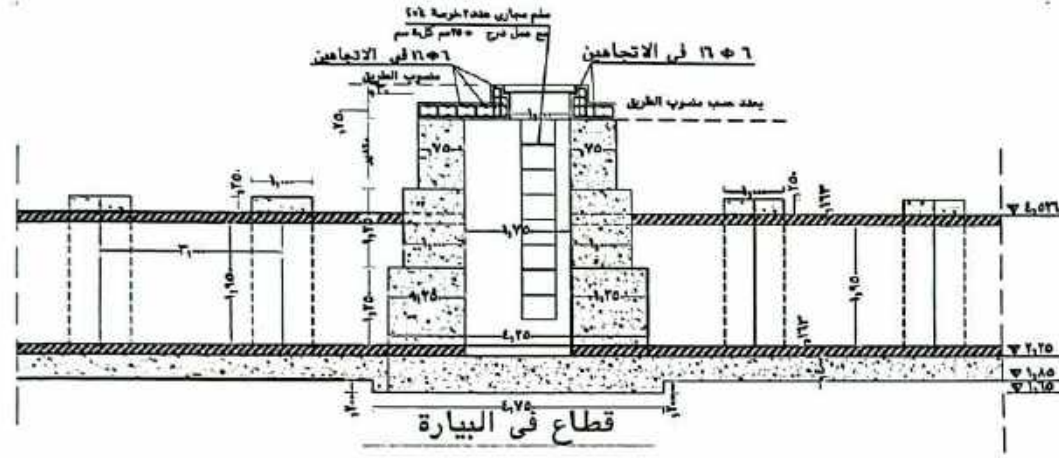
حصر اعمال توريد وعمل خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
17	اعمال توريد وعمل خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش بالمتر المكعب	م ³	29.81	حصر كميات الخرسانة المسلحة لأسقف غرف التفتيش قطاع الماسورة الواحدة من 10+330 الي 11+000
			9.48	حصر كميات الخرسانة المسلحة لأسقف غرف التفتيش غرفة الربط بين قطاع الماسورة والماسوريتين في المحطة 10+330
			354.024	حصر كميات الخرسانة المسلحة لأسقف غرف التفتيش قطاع ماسوريتين من المحطة 8+000 الي المحطة 10+330
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب			393.314	

مهندس الهيئة
أحمد عبد الرحمن

شركة السرمع
أحمد عبد الرحمن

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب.س: 677-577-912
ت.س: 178537

مقترح التغطية بماسورة قطر ١,٩٥ متر رتبة ٤ وفق المواصفات المصرية القياسية (958-1/2006)



ملاحظات

- المسافة البينية بين البيارات لا تزيد عن ٥٠ متر
- يتم عمل بيارات عند فتحات الري والمساقى وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
- يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواسير من الخرسانة المسلحة وفق مقياسه الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف

المالك	المشروع	الاستشاري	المقاول	المطوّر	المصمم
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	أعمال تغطية ترعة الحج عمر بعدد ١ ماسورة قطر ١,٩٥ م من كم ٩ حتى نهاية القطاع طريق (فاقوس / الصالحية)	لوجيك للاستشارات الهندسية أ.د. أحمد محمد عبد الله	شركة أحمد عبدالرحمن محمود حسين للمقاولات والتوريدات	القطاع العرضي في التغطيات	ENR/ Mado Emara مراجعة: ENR/ A.Abd Elmohand أعضاء: DR/ AlMehomedy
				رقم اللوحة: RD-TX-	المقاييس الاقصى: K.T.S المقاييس الراسية: K.T.S
				التاريخ: March, 2022	مقاييس اللوحة: ISO - A3

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق لفافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش بالمتر المكعب للمواسير قطر 1.95 م (قطاع الماسورة الواحدة)				
مكعب سقف غرف البيارات				
طول	عرض	ارتفاع	عدد	اجمالي الكمية
3.78	3.25	0.25	10.00	30.71
الاجمالي				30.71

خصم فتحة غطاء الغرفة				
طول	عرض	ارتفاع	عدد	اجمالي الكمية
0.60	0.60	0.25	10.00	0.90
الاجمالي				0.90

الكمية الإجمالية لصافي خرسانات الأسقف	اجمالي خرسانات الاسقف	اجمالي الخصم	الكمية الإجمالية لخرسانات الأسقف
30.71	0.90	29.81	

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن محمود

(Signature)

مهندس الشركة
(Signature)

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فالقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش بالمتر المكعب للمواسير قطر 1.95 م (غرفة الربط بين قطاع الماسورة والماسورتين)				
مكعب سقف غرفة البيارات				
طول	عرض	ارتفاع	عدد	اجمالي الكمية
6.50	3.70	0.40	1.00	9.62
الاجمالي				9.62

خصم فتحة غطاء الغرفة				
طول	عرض	ارتفاع	عدد	اجمالي الكمية
0.60	0.60	0.40	1.00	0.14
الاجمالي				0.14

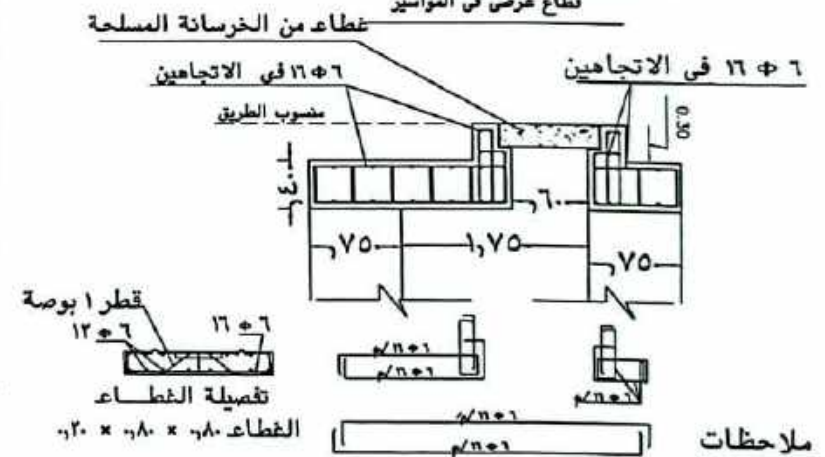
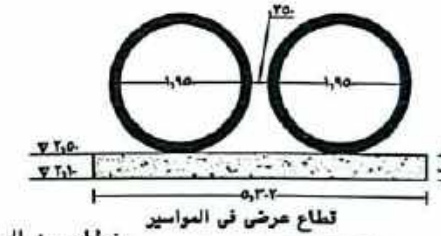
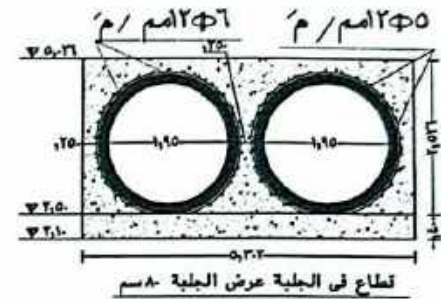
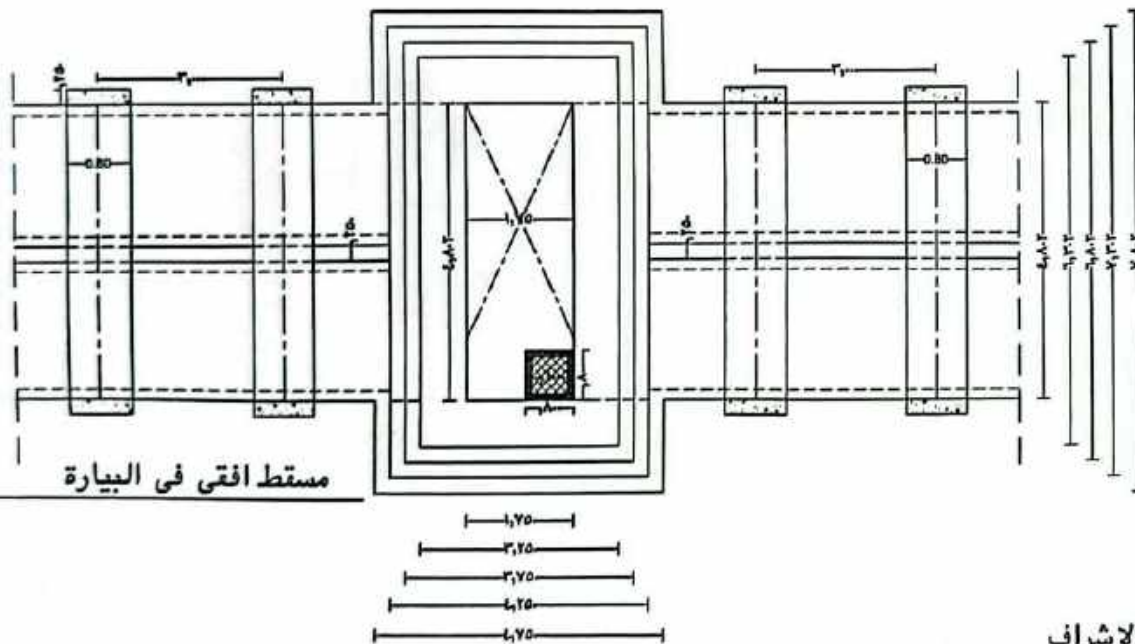
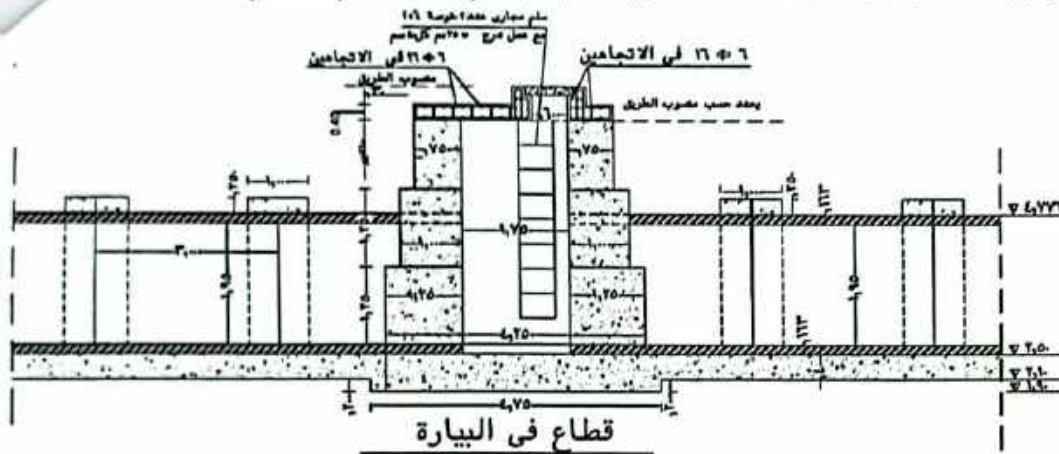
الكمية الإجمالية لصافي خرسانات سقف غرفة الربط	اجمالي خرسانات السقف	اجمالي الخصم	الكمية الإجمالية لخرسانات السقف
9.62	0.14	9.48	

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الحميد

أحمد عبد الرحمن محمود حسين

مهندس الشركة

مقترح التغطية بماسورتين قطر ١,٩٥ متر رتبة ٤أ وفق المواصفات المصرية القياسية (٩٥٨-١/٢٠٠٦)



ملاحظات

- ١-المسافة البينية بين البيارات لا تزيد عن ٥٠ متر
٢-يتم عمل بيارات عند فتحات الري والمساقى وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
٣-يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواشير من الخرسانة المسلحة وفق مقاييس الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف

[illegible]

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق لفافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش بالمتر المكعب للمواسير قطر 1.95 م (قطاع الماسوريتين)				
مكعب سقف غرفة البيارات				
طول	عرض	ارتفاع	عدد	اجمالي الكمية
6.30	3.25	0.40	44.00	360.36
الاجمالي				360.36

خصم فتحة غطاء الغرفة				
طول	عرض	ارتفاع	عدد	اجمالي الكمية
0.60	0.60	0.40	44.00	6.34
الاجمالي				6.34

الكمية الإجمالية لصافي خرسانات الأسقف	اجمالي خرسانات الاسقف	اجمالي الخصم	الكمية الإجمالية لخرسانات الأسقف
360.36	6.34		354.02

مهندس الهيئة
[Signature]

مصرف الشرم
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

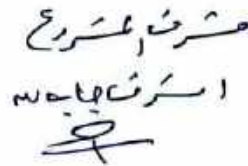
اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر اعمال توريد وعمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
21	اعمال توريد وعمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات بالمتر المكعب	م3	3044.72	حصر كميات الخرسانة العادية للحوائط و الفرشة للبيارات من المحطة 08+000 الى المحطة 11+000
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب			3044.72	

مهندس الهيئة



مستخرج مشروع
استخرجها من


شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م
مقر الشركة
ب.ن: 677-912
ت: 178537

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد و صب خرسانه عاديه للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و
البيارات بالمتر المكعب

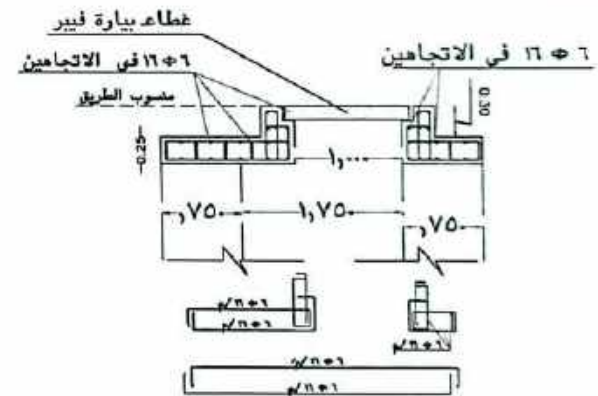
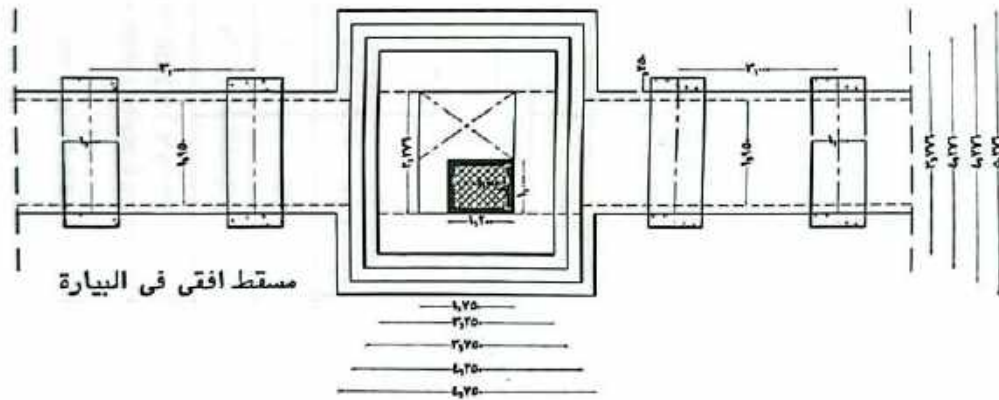
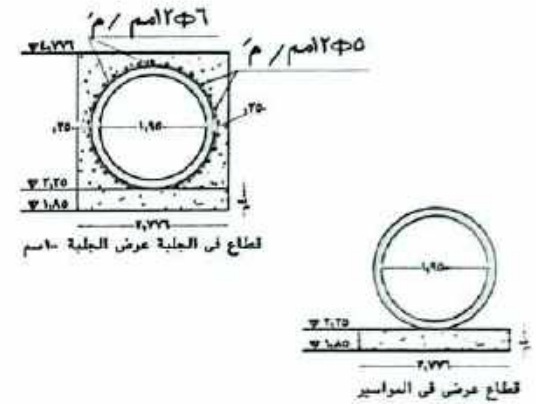
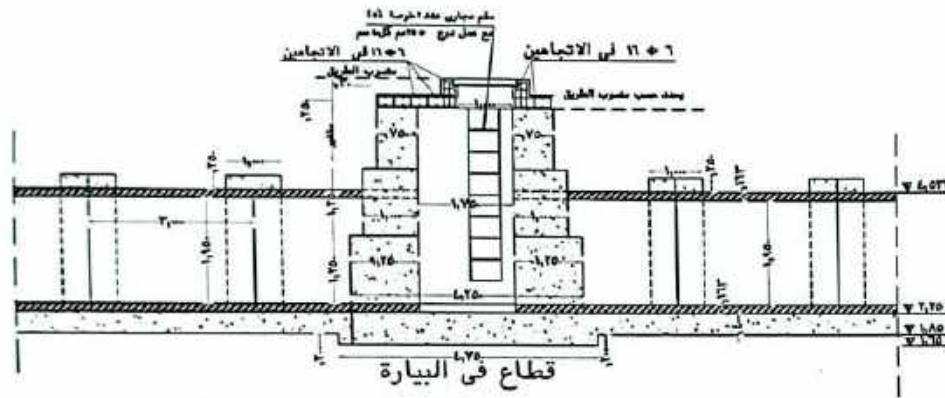
القطاع	الاجمالى	اجمالى الكمية
خرسانات الغرف لقطاع الماسورة الواحدة للمواسير قطر 1.95 م حتى القصبة الثانية بالمتر المكعب من المحطة 10+330 الى المحطة 11+000	379.13	379.13
خرسانات القصبة الثالثة (متغيرة) لغرف قطاع الماسورة الواحدة للمواسير قطر 1.95 م بالمتر المكعب من المحطة 10+330 الى المحطة 10+781	37.16	416.29
خرسانات غرفة الربط بين القطاعين حتى القصبة الثالثة (الماسورة والماسورتين) بالمتر المكعب في المحطة 10+330	66.03	482.32
خرسانات الغرف لقطاع الماسورتين للمواسير قطر 1.95 م بالمتر المكعب من المحطة 08+200 الى المحطة 10+330	2562.40	3044.72

مهندس الهيئة

مرفع المشروع
المرفع جابر

مهندس الشركة

مقترح التنغطية بماسورة قطر ١,٩٥ متر رتبة ٤أ وفق المواصفات المصرية القياسية (958-1/2006)



ملاحظات

- ١-المسافة البينية بين البيارات لا تزيد عن ٥٠ متر
- ٢-يتم عمل بيارات عند فتحات الري والمساقى وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
- ٣-يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواسير من الخرسانة المسلحة وفق مقايسة الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف

المكان : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة- شرق الدلتا	المستفيد : أعمال تنظيية ترعة الحج عمر بعدد ١ ماسورة قطر ٩٥ سم من كم ٩ حتى نهاية القطاع طريق (فاقوس / الصالحية)	الاستشاري : لوجيك للاستشارات الهندسية أ/د/ أحمد محمد عبد الله	المقاول : شركة احمد عبدالرحمن محمود حسين للمقاولات والتوريدات	المقرن : القطاع المرش في التنظييات	التصميم : ENR/ Made Enars مراجعة : ENR/ Same Enmarous أعداد : DR/ Alshamsy التقاسم الاقصى : A.T.S التقاسم الراسي : R.T.S مقاس القوة : ISO - A3
--	--	---	---	--	--

اسم المشروع : اعمال ازدواج طريق الفانوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد و صب خرسانه عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش و
البيارات بالمتر المكعب للمواسير قطر 1.95 م (غرف قطاع الماسورة الواحدة)

الغرفة	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
القاعدة	5.28	4.75	0.60	15.05
قصبة 1	4.78	4.25	1.25	25.39
قصبة 2	4.28	3.75	1.25	20.06
الاجمالي				60.50

الفانوس	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
	2.28	1.75	2.50	9.98

يتم حساب تداخل الماسورة من المعادلة = مساحة القطع الدائري * تداخل الماسورة				تداخل الماسورة
تداخل الماسورة مع القصبة الأولى	2.24	2.50	5.60	
تداخل الماسورة مع القصبة الثانية	1.84	2.00	3.68	
الإجمالي				9.28

خصم القاعدة	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
	2.78	3.00	0.40	3.34

اجمالي الخصم	الفانوس	تداخل الماسورة	خصم القاعدة	اجمالي الخصم
	9.98	9.28	3.34	22.59

الكمية الاجمالية لصافي الغرفة حتي القصبة الثانية	اجمالي الغرفة	اجمالي الخصم	الكمية الاجمالية لصافي الغرفة حتي القصبة الثانية
	60.50	22.59	37.91

الكمية الاجمالية لخرسانات الغرف حتي القصبة الثانية	الكمية الاجمالية لصافي الغرفة	عدد الغرف	الكمية الاجمالية للخرسانات
	37.91	10	379.13

مهندس الهيئة
م. م. م.

م. م. م.
م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م.

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق لفانوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد و صب خرسانه عاديه للجوارب و الفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات بالمتر المكعب للمواسير قطر 1.95 م (قطاع الماسورة الواحدة)				
مكعب القصبة الثالثة (متغيرة)				
الغرفة	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
الغرفة الأولى	3.78	3.25	0.68	8.35
الغرفة الثانية	3.78	3.25	0.55	6.76
الغرفة الثالثة	3.78	3.25	0.67	8.23
الغرفة الرابعة	3.78	3.25	0.38	4.67
الغرفة الخامسة	3.78	3.25	0.40	4.91
الغرفة السادسة	3.78	3.25	0.40	4.91
الغرفة السابعة	3.78	3.25	0.30	3.69
الغرفة الثامنة	3.78	3.25	0.30	3.69
الغرفة التاسعة	3.78	3.25	0.40	4.91
الغرفة العاشرة	3.78	3.25	0.40	4.91
الاجمالي				55.04

خصم مكعب الفانوس				
الفانوس	طول	عرض	اجمالي الارتفاع	اجمالي الكمية
الغرف	2.28	1.75	4.48	17.88
الاجمالي				17.88

الكمية الاجمالية لصافي القصبة الثالثة (متغيرة)	اجمالي القصبة	اجمالي الخصم	الكمية الاجمالية لصافي القصبة الثالثة
55.04	17.88	37.16	

مهندس الهندسة
الهندسة

مهندس المشروع
الهندسة

مهندس الشركة
الهندسة

اسم المشروع : أعمال ازواج طريق لفروس / الصلحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد و صب خرسانه عاديه للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات
بالمتر المكعب للمواسير قطر 1.95 م (غرفة الربط بين قطاع الماسورة والماسورتين)

الغرفة	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
القاعدة	8.00	5.20	0.60	24.96
قصبة 1	7.50	4.70	1.25	44.06
قصبة 2	7.00	4.20	1.25	36.75
قصبة 3	6.50	3.70	0.50	12.03
الإجمالي				117.80

الفانوس	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
	5.00	2.20	3.00	33.00

تداخل الماسورة جهة الماسورة الواحدة	يتم حساب تداخل الماسورة من المعادلة = مساحة القطع الدائري * تداخل الماسورة			الإجمالي
	تداخل الماسورة مع القصبة الأولى	2.24	1.25	
	تداخل الماسورة مع القصبة الثانية	1.84	1.00	
				4.64

تداخل الماسورتين	يتم حساب تداخل الماسورة من المعادلة = مساحة القطع الدائري * تداخل الماسورة * 2			الإجمالي
	تداخل الماسورتين مع القصبة الأولى	2.24	1.25	
	تداخل الماسورتين مع القصبة الثانية	1.84	1.00	
				9.28

خصم القاعدة جهة الماسورة الواحدة	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
	2.78	1.50	0.40	1.67

خصم القاعدة جهة الماسورتين	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
	5.30	1.50	0.40	3.18

اجمالي الخصم	الفانوس	تداخل الماسورة	خصم القاعدة	اجمالي الخصم
	33.00	13.92	4.85	51.77

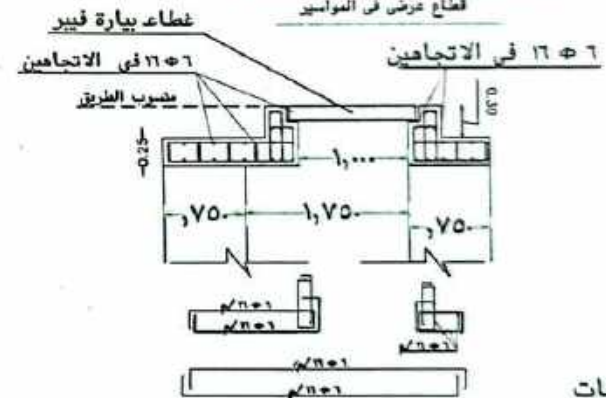
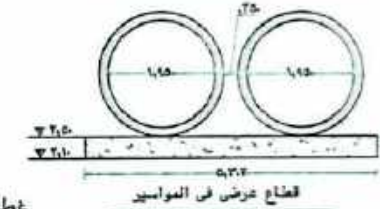
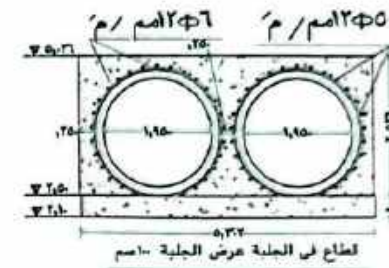
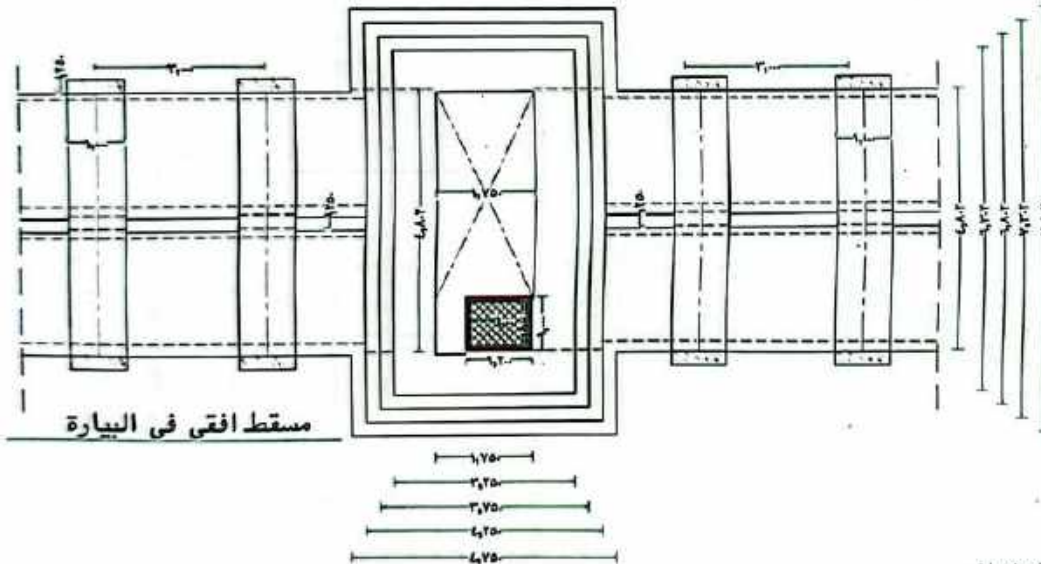
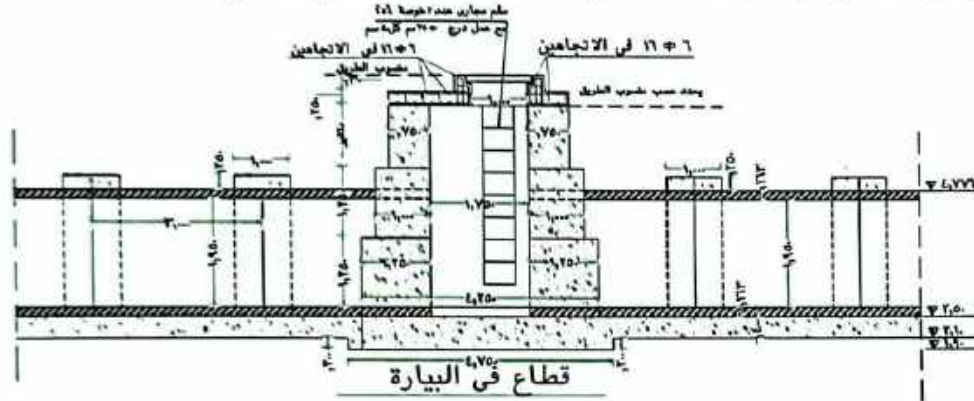
الكمية الاجمالية لصافي الغرفة حتي القصبة الثانية	اجمالي الغرفة	اجمالي الخصم	الكمية الاجمالية لصافي الغرفة حتي القصبة الثانية
	117.80	51.77	66.03

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مقترح التنظية بماسورتين قطر ١,٩٥ متر رتبة ٤٤، وفق المواصفات المصرية القياسية (٩٥٨-١/٢٠٠٦)



ملاحظات

- ١- المسافة البينية بين البيارات لا تزيد عن ٥٠ متر
٢- يتم عمل بيارات عند فتحات الري والمساقى وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
٣- يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواشير من الخرسانة المسلحة وفق مقاييس الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف

[illegible]

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال توريد و صب خوسانه عادية للحواط و الفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات بالمتر المكعب للمواسير قطر 1.95 م				
الغرفة	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
القاعدة	7.80	4.8	0.60	22.23
قصبة 1	7.30	4.25	1.25	38.78
قصبة 2	6.80	3.75	1.25	31.88
قصبة 3	6.30	3.25	0.40	8.19
الاجمالي				101.08

الخصم				
الفانوس	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
	4.80	1.75	2.90	24.36

يتم حساب تداخل الماسورة من المعادلة = $2 / (3.14 * \text{نق} 2) * \text{تداخل الماسورة}$				
تداخل الماسورة	تداخل الماسورين مع القصبة الاولى	4.48	2.50	11.20
	تداخل الماسورين مع القصبة الثانية	3.64	2.00	7.28
	الاجمالي			18.48

اجمالي الخصم	تداخل الماسورة	الفانوس	اجمالي الخصم
42.84	18.48	24.36	

الكمية الاجمالية لصافي الغرفة	اجمالي الخصم	اجمالي الغرفة	الكمية الاجمالية لصافي الغرفة
58.24	42.84	101.08	

الكمية الاجمالية للخرسانات	عدد الغرف	الكمية الاجمالية لصافي الغرفة	الكمية الاجمالية للخرسانات
2562.40	44	58.24	

مهندس الهيئة

مهندس المشروع
اسماء جابر

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

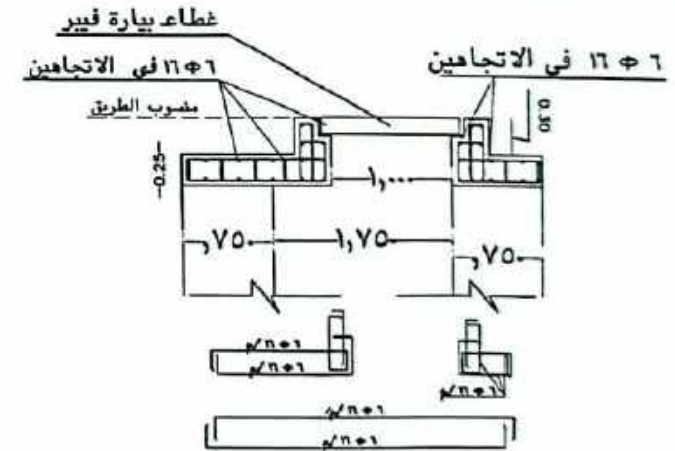
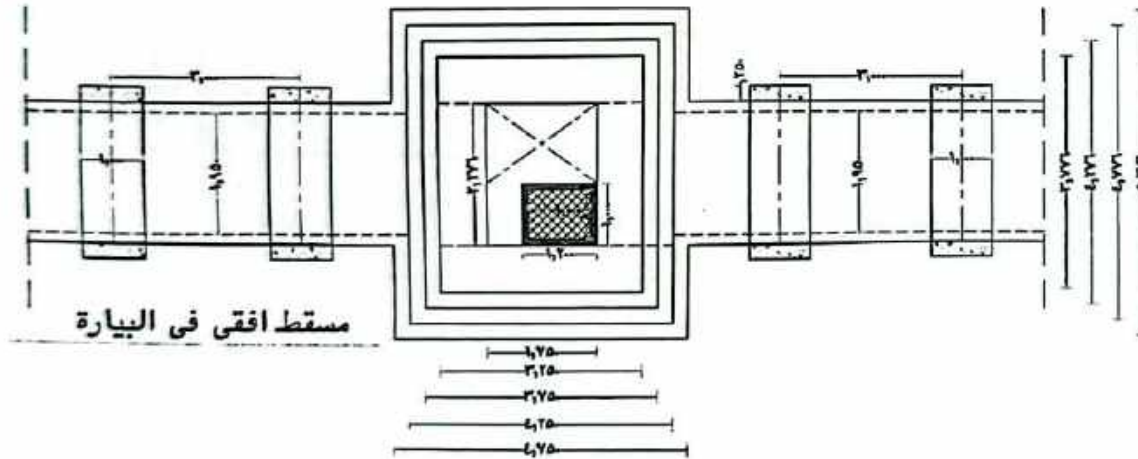
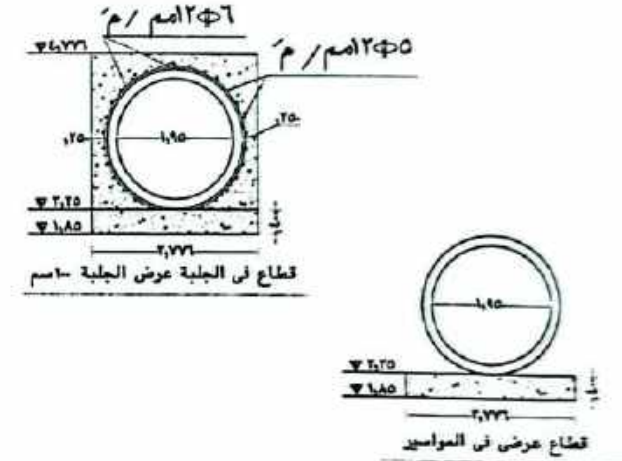
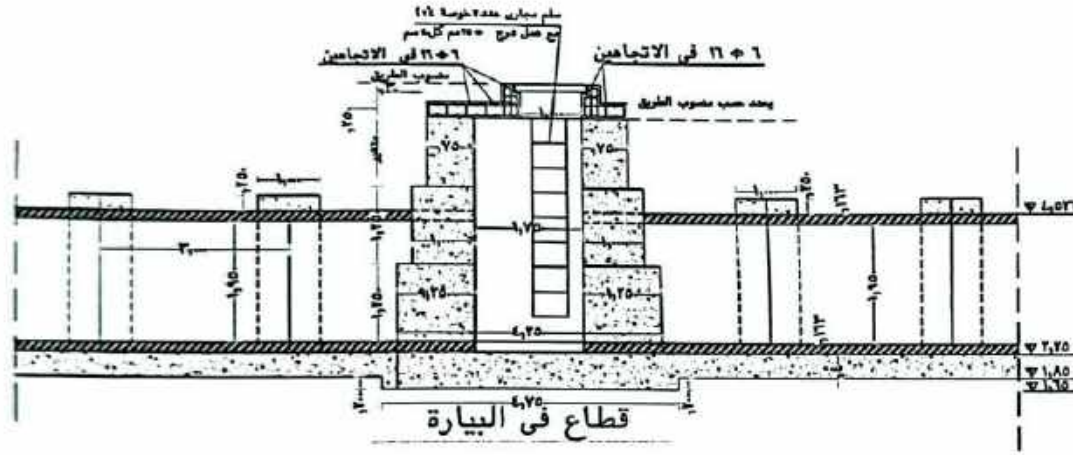
حصر اعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بالطن				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
22	اعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بالطن	طن	6.7400	حصر كميات حديد التسليح لأسقف غرف التفتيش قطاع الماسورة الواحدة
			1.2900	حصر كميات حديد التسليح لأسقف غرف التفتيش غرفة الربط بين قطاع الماسورة والماسورتين
			49.967	حصر كميات حديد التسليح لأسقف غرف التفتيش غرف قطاع الماسورتين
اجمالي الكمية المنفذة بالطن			58.00	

مهندس الهيئة

مكتب المشروع
مكتب مباحث

شركة أحمد عبد الرحمن
مهندسون وشركاء
للمقاولات والتوريدات
ب.ن: 577-912
ت.ن: 178537

مقترح التغطية بماسورة قطر ١,٩٥ متر رتبة ٤ أ وفق المواصفات المصرية القياسية (958-1/2006)



ملاحظات

- المسافة البينية بين البيارات لا تزيد عن ٥.٠ متر
- يتم عمل بيارات عند فتحات الري والمساقى وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
- يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواسير من الخرسانة المسلحة وفق مقايسة الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف

المالك	المشروع	الاستشاري	المقاول	الموافق	التصميم
الهيئة العامة للطرق والكباري والقتل البري المنطقة الثالثة-شرق الدلتا	اعمال تغطية ترعة الحج عمر بعدد ١ ماسورة قطر ١,٩٥ م من كم ٩ حتى نهاية القطاع طريق (فاقوس / الصالحية)	لوجيك للاستشارات الهندسية ا د/ احمد محمدى عبد الله	شركة احمد عبدالرحمن محمود حسين للمقاولات والتوريدات	القطاع العرضي في التغطيات	EHG/ Hoda Emara مراجعة: EHG/ A. Alaa Elmaghrabi تمشياد: DR/ Alshamady التقاسم الاقفاي: H.T.S التقاسم الراسيد: H.T.S مقاس اللوحة: ISO - A3
				رقم اللوحة: RD-TX-	
				التاريخ: March . 2022	

حصر كميات أعمال لوريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بالطن

حصر كميات حديد التسليح المستخدم لتسليح سفلب بيازة ماسورة واحدة								
الاتجاه التسليح	مسافة التكرار	عدد الأسياخ	طول السبيخ	إجمالي طول الحديد المستخدم	وزن المتر الطولي للسبيخ	إجمالي وزن الحديد المستخدم بالكم	الإجمالي	
الاتجاه القصير	سفل	3.18	6.00	21	3.60	75.60	1.579	119.37
	سفل	0.60	6.00	5	2.25	11.25	1.579	137.14
	سفل	0.60	6.00	5	1.10	5.50	1.579	145.82
	علوي	3.18	6.00	21	3.60	75.60	1.579	265.19
	علوي	0.60	6.00	5	2.25	11.25	1.579	282.96
	علوي	0.60	6.00	5	1.10	5.50	1.579	291.64
الاتجاه الطويل	سفل	2.65	6.00	17	4.13	70.21	1.579	402.50
	سفل	0.60	6.00	5	2.78	13.90	1.579	424.45
	سفل	0.60	6.00	5	1.10	5.50	1.579	433.14
	علوي	2.25	6.00	15	4.13	61.95	1.579	530.95
	علوي	0.60	6.00	5	2.78	13.90	1.579	552.90
	علوي	0.60	6.00	5	1.10	5.50	1.579	561.59
الكراسي	—	—	—	20	0.80	16.00	1.579	586.85
الوتر	—	—	—	5	3.20	16.00	1.579	612.12
رقبة النمط	—	—	—	15	1.60	24.00	2.579	674.01
إجمالي وزن الحديد المستخدم بالكم								
وزن الحديد المستخدم للسفل الواحد				عدد الغرف		إجمالي وزن الحديد المستخدم بالكم		
674.01				10		6740.11		

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق الفلوس / الصلحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 إلى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بالطن

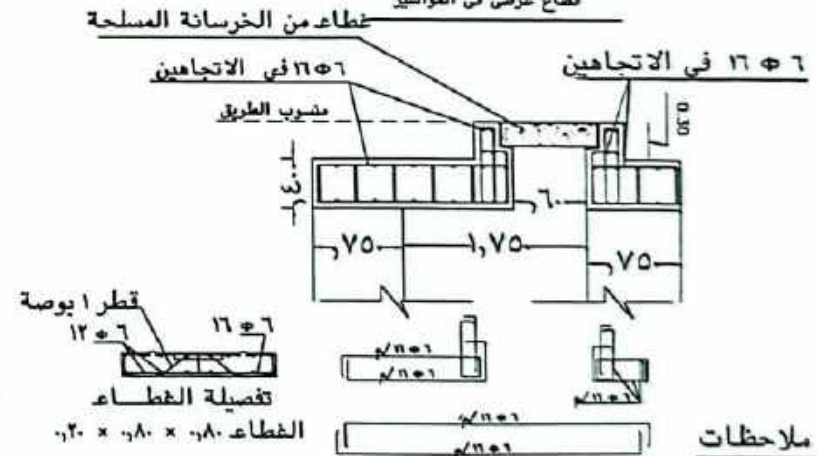
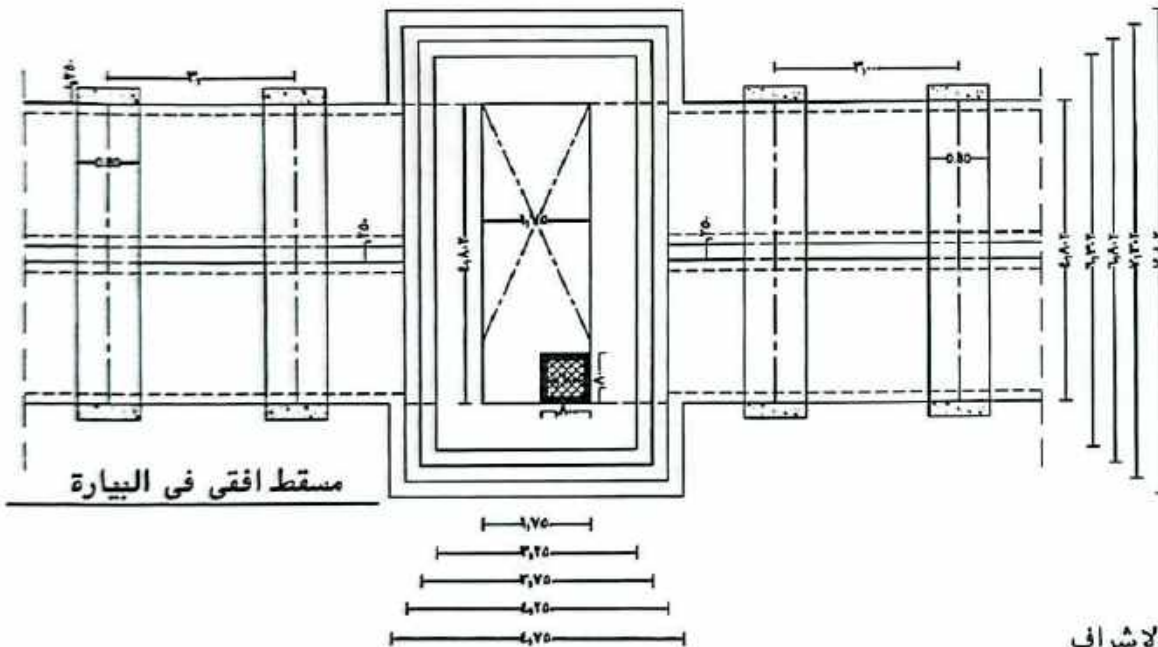
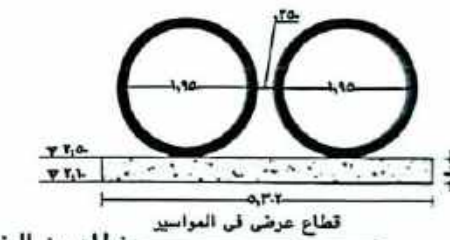
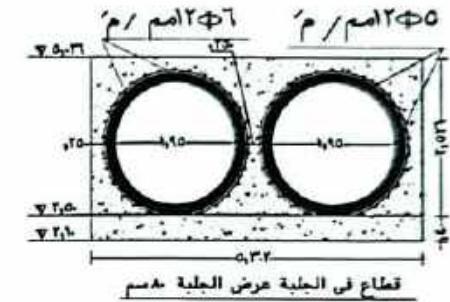
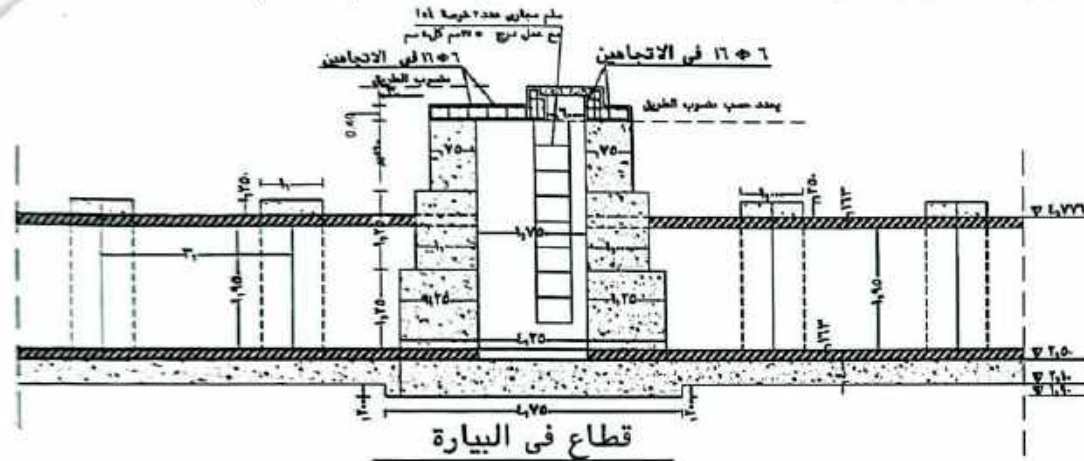
حصر كميات حديد التسليح المستخدم لتسليح سلك بيازة غرفة الربط								
الاتجاه التسليح	مسافة التكرار	التكرار	عدد الأسياخ	طول السلك	اجمالي طول الحديد المستخدم	وزن المتر الطولي للسلك	إجمالي وزن الحديد المستخدم بالكم	الإجمالي
الاتجاه القصير	سفلى	5.90	6.00	37	4.35	160.95	1.579	254.14
		0.60	6.00	5	3.00	15.00	1.579	277.83
		0.60	6.00	5	1.40	7.00	1.579	288.88
	علوي	5.90	6.00	37	4.35	160.95	1.579	543.02
		0.60	6.00	5	3.00	15.00	1.579	566.70
		0.60	6.00	5	1.40	7.00	1.579	577.76
الاتجاه الطويل	سفلى	3.10	6.00	20	7.15	143.00	1.579	803.55
		0.60	6.00	5	5.80	29.00	1.579	849.34
		0.60	6.00	5	1.40	7.00	1.579	860.40
	علوي	3.10	6.00	20	7.15	143.00	1.579	1086.19
		0.60	6.00	5	5.80	29.00	1.579	1131.99
		0.60	6.00	5	1.40	7.00	1.579	1143.04
الكراسي	—	—	—	32	0.80	25.60	1.579	1183.46
الونر	—	—	—	8	3.65	29.20	1.579	1229.57
رقبة الغطاء	—	—	—	15	1.60	24.00	2.579	1291.46

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

مقترح التغطية بماسورتين قطر ١,٩٥ متر رتبة ٤أ وفق المواصفات المصرية القياسية (958-1/2006)



- ١-المسافة البينية بين البيارات لا تزيد عن ٥٠ متر
٢-يتم عمل بيارات عند فتحات الري والمساقى وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
٣-يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواشير من الخرسانة المسلحة وفق مقاييس الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف

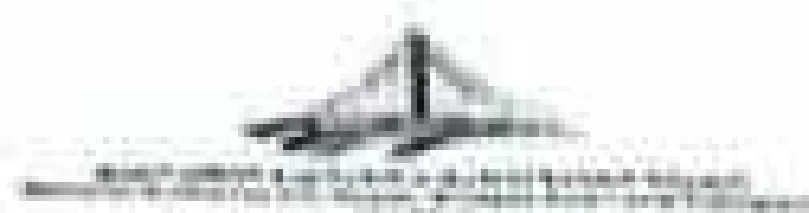
المالك :	الهيئة العامة للطرق و الكبارى والتنقل البحرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	الاستشارى :	اعمال تغطية ترعة الحج عمر بعدد ٢ ماسورة قطر ١٩٥م من الفم حتى ٩ كم طريق (فاقوس / الصالحية)	المقاول :	لوجيك للاستشارات الهندسية أ.د/ أحمد محمدى عبد الله	المقرن :	شركة احمد عبدالرحمن محمود حسين للمقاولات والتوريدات	القطاع المرضى فى التغطيات	المسمى :	ENG/ Hadd Elmaghrabi مراجعة : ENG/ A.Med Elmaghrabi أعضاء : OM/ Alshahwany المقياس الاقصى : A.T.S المقياس الراسى : A.T.S مقاس اللوحة : ISO - A3	رقم اللوحة :	RD-TX-	التاريخ :	March . 2022
----------	---	-------------	--	-----------	---	----------	--	---------------------------	----------	--	--------------	--------	-----------	--------------

حصر كميات حديد التسليح المستخدم لتسليح سقف بناية ماسورين								
اتجاه التسليح	مسافة التكرار	التكرار	عدد الأسياخ	طول السبخ	إجمالي طول الحديد المستخدم	وزن المتر الطولي للسبخ	إجمالي وزن الحديد المستخدم بالكم	الإجمالي
سفل	5.70	6.00	36	3.90	140.40	1.579	221.69	221.69
	0.60	6.00	5	2.65	13.25	1.579	20.92	242.61
	0.60	6.00	5	1.50	7.50	1.579	11.84	254.46
علوي	5.70	6.00	36	3.90	140.40	1.579	221.69	476.15
	0.60	6.00	5	3.80	19.00	1.579	30.00	506.15
	0.60	6.00	5	2.65	13.25	1.579	20.92	527.07
سفل	2.65	6.00	17	6.95	118.15	1.579	186.56	713.63
	0.60	6.00	5	1.60	8.00	1.579	12.63	726.26
	0.60	6.00	5	5.60	28.00	1.579	44.21	770.47
علوي	2.65	6.00	17	6.95	118.15	1.579	186.56	957.03
	0.60	6.00	5	2.75	13.75	1.579	21.71	978.74
	0.60	6.00	5	6.75	33.75	1.579	53.29	1032.03
الكراسي	—	—	20	0.80	16.00	1.579	25.26	1057.30
الوتر	—	—	8	3.20	25.60	1.579	40.42	1097.72
رقبة الفطاء	—	—	15	1.60	24.00	1.579	37.90	1135.62
إجمالي وزن الحديد المستخدم بالكم								
وزن الحديد المستخدم للسقف الواحد			عدد الغرف		إجمالي وزن الحديد المستخدم بالكم			
1135.62			44		49967.14			

مهندس الشركة

مسن السروع
السمن بياحه

مهندس الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقاييس معدلة (٣)

أعمال إزواج طريق فافوس / الصلحبة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية
(القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

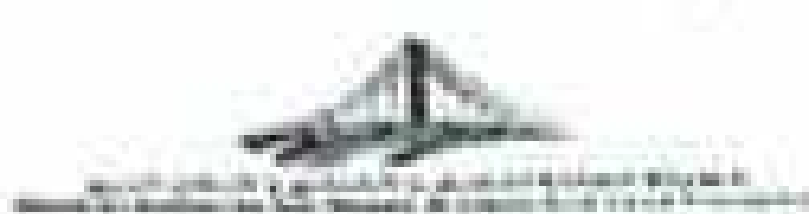
مقارنة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية والسيوية المطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسفلية للوصول إلى عمق الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول إلى النسبة 95% من الكثافة الجافة للتسوية (وحصل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتسليم التصميمية والقطاعات المرحلية النموذجية والرسومات التفصيلية الموحدة والبد. بجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط سبعة وعشرون ألف متر مكعب لا غير)	م ^٣	28000	60	1680000
2	أعمال توريد التربة ومعالجة إنشاء الجسر والاكتاف والبول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا ١٠ % مع الدمك على طبقات من أي جهة يراها المقاول وعلى مسؤوليته دون تدخل الهيئة في ذلك بشرط تكون الطبقة العليا للطين التربة حموية مشبعة والفتة تشمل كل ما يلزم لتهيئة العمل كشلاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب (فقط ستة وعشرون ألف متر مكعب لا غير)	م ^٣	130000	130	16900000
3	بالمتر المكعب أصل تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصيف العلوي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وحمل سيارته لتهيئة العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثمانية آلاف متر مكعب لا غير)	م ^٣	2800	12	33600
4	بالمتر المكعب أصل كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزاحفة والمنحوجة والشروع بالرصيف العلوي باستخدام مكنية كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على الدار مع توليد سيارة ميكانيكية واستخدام تشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية والفتة شاملة نطقة وعلى الشروع إن وجدت بالأسفلت أو المستحلبات الأسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفتة شاملة العمل بالأوتار والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية وكل ما يلزم لتهيئة العمل (فقط ثمانية آلاف والمائة متر مكعب لا غير)	م ^٣	3800	400	1520000

مهندس الهيئة
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

CS CamScanner



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

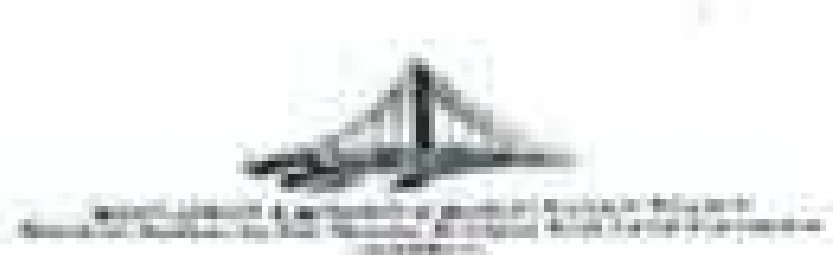
مقاييس معدلة (٣)

أعمال إزواج طريق فافوس / الصلحبة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية
(القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقارنة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
5	أعمال ترميم بالمخطوط الأسفلتي على الملقن تدرج (3 د) في أماكن الكشط والاستبدال المنسوب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار السليمة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت المنسوب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفتة شاملة ومنبع طبقة أسفل من الأسفلت المنسوب مربع التماس (R.C.300) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بحيث لا يقل عن (0.4 كجم/م ²) أسفل طبقات الترميم والفتة شاملة كل ما يلزم لتهيئة العمل بالمتر المكعب (فقط ستة وعشرون ألف متر مكعب لا غير)	م ^٢	1	1800	1800
	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار السليمة المخرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد باللائحة العامة والفاسدة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا ٨٠ % ٧٠ % ٦٠ % ٥٠ % ٤٠ % ٣٠ % ٢٠ % ١٠ % ٥ % ٠ %				





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

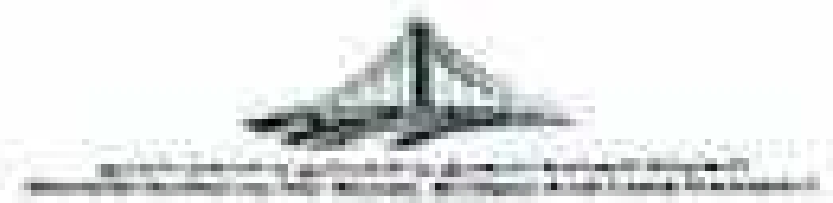
مقاييس مجلة (3)

أصل إزدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية
(القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقولة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
5	أعمال ترميم بالمستطوط الأسفلتي على المسارح تدرج (3 د) في أماكن التكتل والاستعداد للمسابح وفي الأماكن التي يحتلها المهندسين المشرفين باستخدام من الأحجار المسوية ذات تكسور الكسرات جيدة الانتساق بالأسفلت واستخدام الأسفلت العسلب ٧٠/٩٠ المطبق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندسين المشرفين والمهندسين هادسبا بعد ذلك والقلة شاملة وضع طبقة أسفل من الأسفلت المسالك موزع للتأخير (R.C.300) أو بالمستطويات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (0.4 كجم/م ²) أسفل طبقات الترميم والقلة شاملة كل ما يلزم لإنهاء العمل بالمتر المكعب (فقط مئة وخمسون متر مكعب لا غير)	م ²	1	1800	1800
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أسفل من الأحجار المسوية المخرجة تفك تكسور الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠ % ولا تزيد نسبة التفك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الانتساق عن ١٠ % وفردا على طبقين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدماك عن ٢٠ سم ورشها بالجير الأسوي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسمك الجيد بالهراسات للوصول إلى النسب كافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المطلوبة والقلة تشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتدبير بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين (فقط خمس وأربعون ألف متر مكعب لا غير)	م ²	40000	430	17200000
7	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تقوية من الببتمين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١.٥٠ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للتطبيقات المعتمدة والنوعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين (فقط خمسة وستون ألف ومئة متر مسطح لا غير)	م ²	65000	25	1625000

أحمد محمد العلي

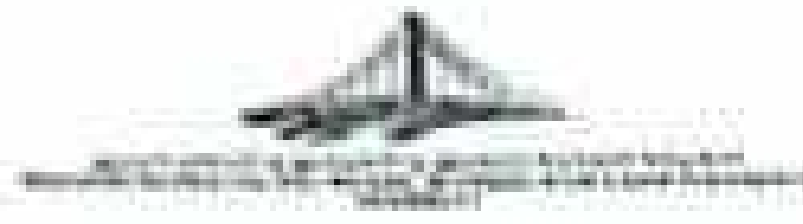


وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقاييس مجلة (3)

أصل إزدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية
(القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقولة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات



وزارة النقل

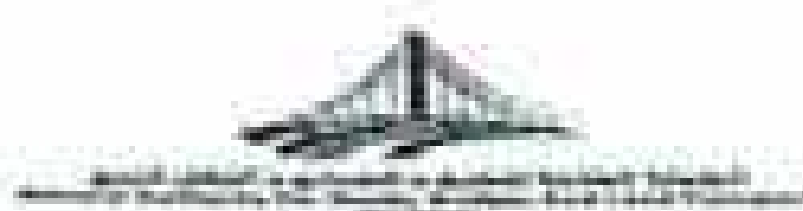
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقاييس معدلة (3)

أصل إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقولة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ثقة	الإجمالي
11	بشتر الطولي أصل توريد إنشاء حاجز من الخرسانة (نوجوريس) وجهه بارتفاع ١٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجهه الخرسانة (FAIR FACE) بمستوى سمته لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ² وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والقوة تشمل جعل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد والتثبيت الأثاث (١٦010) لمطويع التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط القن وشاملة متر طولي لا غير)	م ²	2800	600	1680000
12	بشتر الطولي أصل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نوجوريس) وجهه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجهه الخرسانة (FAIR FACE) بمستوى سمته لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ² وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد والتثبيت الأثاث (١٦06) لمطويع التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة آلاف متر طولي لا غير)	م ²	3000	400	1200000
13	أصل إنشاء برحوة من الخرسانة العادية تصب في الموقع طبقا للنموذج الملتزم ويتم تسليط الخرسانة بحيث تكون مستوى السمت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ² وجهه كمر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ² بعد ٢٨ يوم في المواقع التي يحددها المهندس المشرف والقوة شاملة أصل القرم والفرشة الخرسانية سمك ١٠ سم وكل ما يلزم لجهز العمل طبقا للترموط والمواصفات والرسومات المعتمدة والقوة شاملة بالشار المكعب (فقط ثلاثة وخمسون متر مكعب لا غير)	م ³	350	1500	525000



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقاييس معدلة (3)

أصل إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقولة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
أحمد محمد العظم



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقايمة مدونة (3)

أصل ازدواج طريق القوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم إلى المسلة من كوبري المسلة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية
(القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مطالبة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

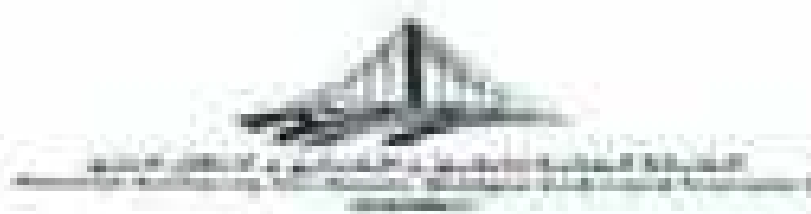
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
8	بالمتر المسطح أصل توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين الدابل سريع التشجير (R.C 300) بمعدل ٥٠٠ كجم/م ² فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التثبيت طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة الألف وتسعمائة وثلاثة ومبعون متر مسطح لا غير)	م ²	461.427	10	4614.270
9	بالمتر المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطة (3 د) من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٦ سم بعد النمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ وقلنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة وستون ألف ومائة متر مسطح لا غير)	م ²	65000	155	10075000
10	بالمتر المسطح أصل توريد وفرش طبقة سطحية (4 ج) من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٥ سم بعد النمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ والقلنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستة آلاف وتسعمائة وثلاثة ومبعون متر مسطح لا غير)	م ²	461.427	144	66445.4880

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
أحمد محمد العظم



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



وزارة النقل

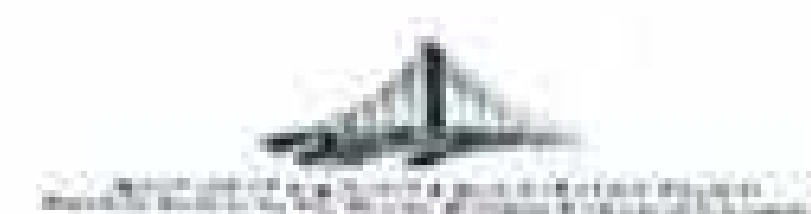
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقايضة معدلة (3)

أصل إزدواج طريق قافوس / الضاحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقولة شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	الثقة	الإجمالي
14	أصل توريد وتركيب مواشير من الخرسانة المسلحة قطر ١٠٠* ١٠ متر مع الجلب اللازمة لتغطية المجري على أن تكون المواشير من أبعاد أنواع الأصناف وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٢٥٨ لمدة ٢٠٠٦ رتبة (٤) حائط (١) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري النهائي من مصانع معتمدة توافق عليها الإدارة مع إزال المواشير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ أو كسور لها ويتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والقلة تشمل :- ١- أصل الحفر والأمانة للوصول إلى الملتصيق المعتمدة وصل الاختبارات اللازمة على المواشير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة ومعتمدة توافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وملائمتها للإستخدام وموافقة الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وملائمة المواشير قبل البدء في تركيب المواشير وكذلك تشمل القلة إزال المواشير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي شروخ أو كسور ويتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها شروخ أو كسور. ٢- ويتم تصميم الخططة الخرسانية للقرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقولة الميزنة لها عن ٢٠٠ كجم/متر بعد ٢٨ يوم من التسليم بالطينية ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م^٣. ٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة بعد توصيل المواشير بمعرض ٨٠ سم بملسوب اعلى وجلب المواشير ب ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رابسي ١ عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للثقة طبقاً للرموزات القياسية والمواصفات وكل ما يلزم لهو العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندسين والمقاولات العاملة بالمتر الطولي والقلة غير شاملة لردم حول واعلى المواشير. (فقط خمسة آلاف ومائتان وخمسون متر طولي لا غير)	متر	5100	9300	47430000

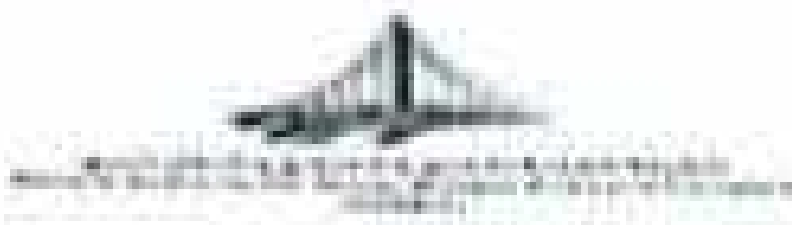


وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقايضة معدلة (3)

أصل إزدواج طريق قافوس / الضاحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)



وزارة النقل

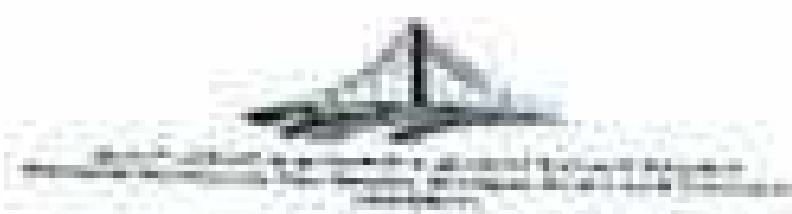
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقاييس معدلة (٣)

أصل إزدواج طريق فافوس / الصلحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة الصغيرة (القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٢ بطول ٤ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقابلة شرفة: لعدد عدد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثقة	الإجمالي
15	بالتر المسطح أصل توريد وصب خرسانة غالية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والسيول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٢ من دولوميت مدرج + ٠,١ م ^٢ رمل حرس + ١٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عاوى على أن يكون السطح نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبلد يلمن تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى التسليب التصميمية حتى أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتتطلب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر مسطح لا غير)	م ^٢	100	250	25000
16	أصل توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجانب اللازمة والثقة شاملة أصل الحفر حتى التسليب التصميمي وإزاح المياه وحمل المدود والفرشة الخرسانية والتنظيف بالخرسانة طبقا للرسومات والمواصفات والثقة شاملة الردم بالرمال النظيفة المستخرجة حتى ملء حوض أسفل طبقة الأسفلت مع الضمان على طبقات وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا للقرار إستشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والثقة التصميمية والمقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المداور والثقة شاملة أصل تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والثقة شاملة كل ما يلزم للبدء العمل بالشتر الطولي طبقا للتألي :- مواسير قطر ٥٠ سم (فقط مائة متر طولي لا غير) مواسير قطر ٧٠ سم (فقط عشرون متر طولي لا غير) مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط عشرة متر طولي لا غير)	م.ط م.ط م.ط	100 20 10	1500 2000 4000	150000 40000 40000



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقاييس معدلة (٣)

أصل إزدواج طريق فافوس / الصلحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة الصغيرة (القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٢ بطول ٤ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مواصفات قطر ٧٠ سم (فقط عشرة متر طولى لا غير)	متر	20	2000	40000
مواصفات قطر ١٠٠ سم (فقط عشرة متر طولى لا غير)	متر	10	4000	40000

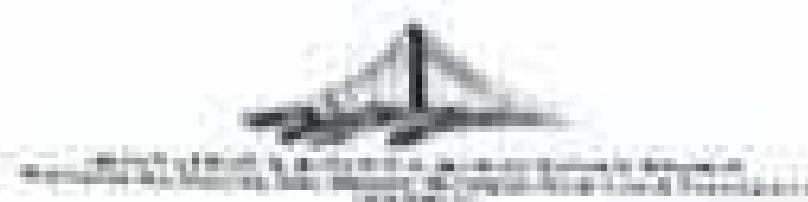
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد محمد عبد الحفيظ

CS CamScanner

6



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مطابقة معجلة (٣)

اصال 2 ذواج طريق فالقوس / الصحلية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري البحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدكا)

مقولة شركة: احمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الاصال	الوحدة	الكمية	الثقة	الإجمالي
20	اصال توريد وتركيب زوايا جديد ٥*٥*٥ سم لزوم اصالية غرف التفتيش وبيانات ملأخ الذي طبقا لتعليمات الري وكان ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للرسومات وأصول الصيانة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة طن لا غير)	طن	5	30000	150000
21	اصال توريد وحمل خرسانة عالية الحواظ والفرشة لكل من غرف التفتيش وبيانات ملأخ الذي على الاقل المقالومة المبرزة لها عن ٢٠٠ كجم/م ³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومطوى الأسمنت لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ³ والثقة تشمل الاصال للترابية للخطر للوصول الى المنسوب التصميمي وكذلك سدد جوارب الحفر واصال لزج المواد باني طريقة تستدعيها طبيعة العمل سواء كان ذلك باستخدام طلمبات او استعمال وسيلة مناسبة وكذلك حمل القوم الخشبية لجوارب الخرسانة المعينة والخرسانة المسلحة ميكانيكية الخلط مع اجراء اصال العمل باستخدام هزاز ميكانيكي ذو كفائة عالية للمسور على خرسانة كثيفة والثقة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب على أن يتم جميع الاصال طبقا للشروط والمواصفات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة المشتملن القوحت، التصميمية والقوة المعملية والسقم من الهيئة للإعتماد وحسب تعليمات المهندس المشرف والثقة شاملة اصال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور الخاصة والثقة شاملة بالمسح المكعب (فقط ثلاثة الاف وخمسة مئة مكعب لا غير)	م ³	3500	1200	4200000
22	اصال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الاقطار والثقة تشمل التوريد والتشغيل والتزييت وكان ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للرسومات وأصول الصيانة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة ومثون طن لا غير)	طن	70	22000	1540000
23	رسوم الكارثة لأصل الرمال بند ٦	م ³	130000	13	1690000
24	رسوم الكارثة لأصل طبقة الأسفلت بند ٦	م ³	40000	25	1000000
25	رسوم الكارثة لأصل الطبقة الرابطة بند ٦	م ³	65000	3	195000
26	رسوم الكارثة لأصل الطبقة السطحية بند ١٠	م ³	461.427	3	1384.281
				الإجمالي	113,992,844.0

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامي صالح

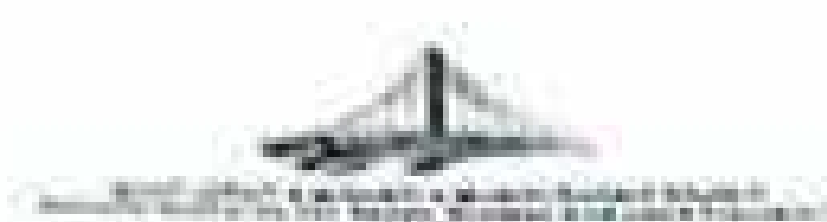


أحمد محمد عبد الحفيظ

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

CS CamScanner



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البحري

مقايمة معدلة (3)

أصل لإدراج طريق قافوس / الصلحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري البحارة الطوي حتى مفارق شريحة الصلحية
(القطاع الثاني من كم ٨ إلى كم ١٣ بطول ٥ كم) (المنطقة الثالثة - شرق النكلا)

مقارنة شركة: احمد عبد الرحمن للمطاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
17	أصل توريد وصل خرسانة مصلحة لأسفل غرف التفتيش حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بعد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كم/م ² بعد ٢٨ يوم استت يورتلاندي عكس والفة تشمل صل القرم المشوية ليوالب الخرسانة وتقومها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الأشباب المستخدمة مصلحة للإستخدام او مدعولة بمادة كيميائية مناسبة توافق عليها الإدارة لمنع التصدق الخرسانة وكذلك الفة لا تشمل حديد التسليح وكذلك اصل الدمك للخرسانة باستخدام هزاز ميكانيكي مناسب لدمك الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان يتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والقوة الصافية والمدم من الهيئة للإعتاد وحسب تعليمات المهندسين المشرف والفة شاملة أصل اثنين ملامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المستمسة والفة شاملة بالمشر المكعب. (فقط خامسة متر مكعب لا غير)	م ³	500	3000	1500000
18	بالمشر المسطح أصل توريد وفرش طبقة ايمان ملبت وذلك بإعادة تنوير طبقات الأسفلت والأسفلت القام بمتوسط سمك ٢٥ سم في الطريق القام باستخدام مكينة (F.D.R) والفة شاملة نفقة مسطح الأسفلت العالي وكل ما يلزم لاهو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. (فقط سبعة وعشرون الف وتسعة متر مسطح لا غير)	م ²	27800	80	2224000
19	توريد وفرش اسفلت لزوم إعادة التنوير في الطريق القام وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لاهو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. (فقط سبعة وعشرون طن لا غير)	طن	720	1800	1296000

مهندس الهيئة

أحمد عبد الرحمن
المهندس

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن