الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

PENTA
CONSULTANT ENGINEERS
(شركة ساعمة ذات مسئولية محدودة)

المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (٤٥٠+١٨٠)

مستخلص رقم (٤) جاري

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

دفتر الحصر

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (١٤) بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات وأسفل البلاطات الانتقالية

م	رقم المحور	عدد	عدد الخوازيق	الابعاد			المقادير		الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	١,٨١	١٧,٤٥
٢	A02	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٠,١٠	٢١,٠٨	٢,٢٦	١٨,٨٢
٣	A03	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٠,١٠	٢١,٠٨	٢,٢٦	١٨,٨٢
٤	A04	٢	٢٠	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	٢,٢٦	١٦,٩٩
٥	A05	٢	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٠,١٠	٣٠,٩٠	٣,١٧	٢٧,٧٣
٦	A06	٢	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٠,١٠	٣٠,٩٠	٣,١٧	٢٧,٧٣
٧	A07	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	١,٨١	١٧,٤٥
	الاجمالي								١٤٤,٩٩

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم (١٢) بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة

م	رقم المحور	عدد القواعد	عدد الخوازيق	الأبعاد			المقادير		الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٤٠	٤٦٢,١٤	٤٣,٤١	٤١٨,٧٤
٢	A02	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٣,٠٠	٦٣٢,٤٠	٦٧,٨٢	٥٦٤,٥٨
٣	A03	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٢,٦٠	٥٤٨,٠٨	٥٨,٧٨	٤٨٩,٣٠
٤	A04	٢	٢٠	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٦٠	٥٠٠,٦٦	٥٨,٧٨	٤٤١,٨٨
٥	A05	١	١٤	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٣,٠٠	٤٦٣,٥٠	٤٧,٤٨	٤١٦,٠٢
		١	١٤	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٣,٠٠	٤٦٣,٥٠	٤٧,٤٨	٤١٦,٠٢
٦	A06	٢	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٣,٠٠	٩٢٧,٠٠	٩٤,٩٥	٨٣٢,٠٥
٧	A07	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٤٠	٤٦٢,١٤	٤٣,٤١	٤١٨,٧٤
	الاجمالي								٣٩٩٧,٣٢

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (١٦) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية

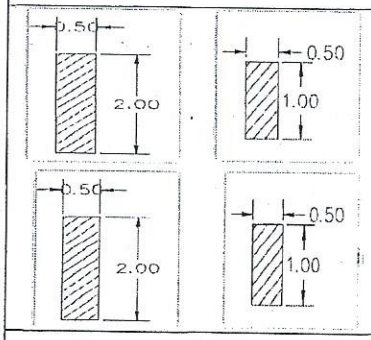
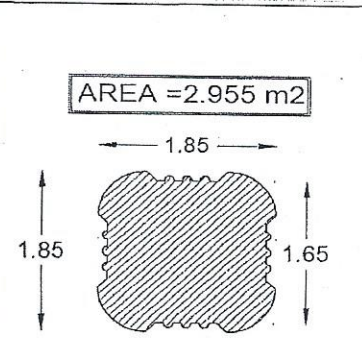
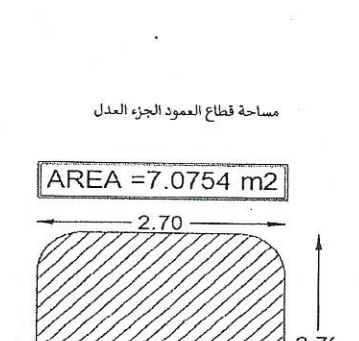
م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦,٤٠	٥,٦٠	١,٨٠	٣٣٠,٦٢		٣٣٠,٦٢
٢	A02	٢	١٦,٨٠	٦,٠٠	٢,٠٠	٤٠٣,٢٠		٤٠٣,٢٠
٣	A03	٢	١٦,٨٠	٦,٠٠	٢,٠٠	٤٠٣,٢٠		٤٠٣,٢٠
٤	A04	٢	١٦,٤٠	٥,٦٠	٢,٠٠	٣٦٧,٣٦		٣٦٧,٣٦
٥	A05	٢	٢٠,٤٠	٧,٣٠	٢,٤٠	٧١٤,٨٢		٧١٤,٨٢
٦	A06	١	٢٠,٤٠	٧,٣٠	٢,٤٠	٣٥٧,٤١		٣٥٧,٤١
		١	٢٠,٤٠	٧,٣٠	٢,٤٠	٣٥٧,٤١		٣٥٧,٤١
٧	A07	١	١٦,٤٠	٥,٦٠	١,٨٠	١٦٥,٣١٢		١٦٥,٣١
		١	١٦,٤٠	٥,٦٠	١,٨٠	١٦٥,٣١٢		١٦٥,٣١
	اجمالي خرسانة القواعد جهد ٤٠٠ كجم/سم٢							٣٢٦٤,٦٤
٨	بلاطة جاسكو	١	٤٣,٠٠	٧,٠٠	٠,٢٠	٦٠,٢٠٠		٦٠,٢٠٠
	الاجمالي العام							٣٣٢٤,٨٤٠

مهندس الشركة

استشازي الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٧) : بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	قطاعات الاعمدة
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A01 RIGHT	٤	٠,٧٥	٩,٢٥٨	٢٧,٧٧		٢٧,٧٧٤	
٢	A01 LEFT	٤	٠,٧٥	٨,٩٢١	٢٦,٧٦		٢٦,٧٦٣	
٣	A02 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٤٠	٢٦,٤٢		٢٦,٤٢	 مساحة قطاع العمود الجزء العدل
	A02 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٤	A02 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٠	٢٧,١٩		٢٧,١٩	
	A02 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٥	A02 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,١٥	٢٧,٠٤		٢٧,٠٤	
	A02 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٦	A02 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٨٦	٢٧,٤٤		٢٧,٤٤	
	A02 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٧	A03 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٧١٥	٢٥,٧٥		٢٥,٧٥	
	A03 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٨	A03 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٥٥	٢٦,٤٦		٢٦,٤٦	
	A03 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٩	A03 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٨٢٥	٢٦,٠٨		٢٦,٠٨	
	A03 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١٠	A03 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٩٥	٢٦,٥٨		٢٦,٥٨	
	A03 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١١	A04 RIGHT (الجزء العدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٥٥	٣٩,٣٣		٣٩,٣٣	 مساحة قطاع العمود نهاية التاج
	A04 RIGHT (التاج)	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١		٣٦,١١	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	قطاعات الاعمدة
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١٢	A04 LEFT (الجزء العدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٣٥	٣٩,٢١		٣٩,٢١	AREA =2.955 m2 1.85 1.85 1.65
	A04 LEFT (التاج)	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١		٣٦,١١	
١٣	A05 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٥٠٥	١٩,٢٢		١٩,٢٢	
	A05 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١٤	A05 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٧٤٥	١٩,٩٣		١٩,٩٣	
	A05 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١٥	A06 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٤,٨٠٠	١٤,١٨		١٤,١٨	AREA =7.0754 m2 2.70 2.70
	A06 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١٦	A06 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٥,٠٩٤	١٥,٠٥		١٥,٠٥	
	A06 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١٧	A07 RIGHT	٤	٠,٧٥	٦,٠٩٠	١٨,٢٧		١٨,٢٧٠	0.50 2.00 0.50 1.00
	الاجمالي الاعمدة حتي ٦ متر						١٨,٢٧٠	
	الاجمالي الاعمدة أعلي ٦ متر						٧٠٣,٣٠٢	
	الاجمالي						٧٢١,٥٧٢	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

م/ الحسيني

بند رقم (١٨) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			مساحة	عمق الهامة	جزئي	خصم		
١	A04 RIGHT	٢	٣,٧٨	٥,١٠	٣٨,٥٥٦		٣٨,٥٥٦	ZONE (1)
		٢	٣,٧٩٤	٥,١٧٠	٣٩,٢٣٠		٣٩,٢٣٠	ZONE (2)
		٢	٤,٥٣	٥,١٣٥	٤٦,٥٤٤		٤٦,٥٤٤	ZONE (3)
		٢	٠,٠٣١٣	٢٠,٢٣		١,٢٦٤	١,٢٦٤-	
٢	A07 RIGHT	١	٤,٣٥	٢٢,٩٧	٩٩,٩٢٠		٩٩,٩٢٠	
		١	٩,٥١	٠,١٠	٠,٠٠٠	٠,٩٥١	٠,٩٥١-	
	الاجمالي						٢٢٢,٠٣٤	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR				
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
١	خوازيق محور (A01)	١٦	٣,٣٩٦	٥٤,٣٣٣
٢	خوازيق محور (A02)	٢٠	٢,٨٨٦	٥٧,٧١٦
٣	خوازيق محور (A03)	٢٠	٢,٥٨٠	٥١,٦٠٧
٤	خوازيق محور (A04)	٢٠	٢,٠٣٩	٤٠,٧٧٢
٥	خوازيق محور (A05)	٢٨	٣,٩١٨	١٠٩,٦٩٨
٦	خوازيق محور (A06)	٢٨	٢,٤٨٤	٦٩,٥٤٢
٧	خوازيق محور (A07)	١٦	٢,٨٢٤	٤٥,١٨٦
٨	قواعد محور (A01)	٢	٣٠,٠٤٨	٦٠,٠٩٥
٩	قواعد محور (A02)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١٠	قواعد محور (A03)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١١	قواعد محور (A04)	٢	٢٣,٨٩٨	٤٧,٧٩٦
١٢	قواعد محور (A05)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣
١٣	قواعد محور (A06)	١	٦٣,٨٨٦	٦٣,٨٨٦
		١	٦٣,٨٨٦	٦٣,٨٨٦
١٤	قواعد محور (A07)	١	٢٨,٨٤٢	٢٨,٨٤٢
		١	٢٨,٨٤٢	٢٨,٨٤٢
١٥	اعمدة محور (A01 L)	٤	٢,٨٦٤	١١,٤٥٧
١٦	اعمدة محور (A01 R)	٤	٢,٩٧٥	١١,٨٩٩
١٧	اعمدة محور (A07 R)	٤	١,٦٢٨	٦,٥١١
١٨	اعمدة محور (A02 L1)	١	١٢,٥١٧	١٢,٥١٧
بعـــــــــــــــــــــــده				١٠١٨,٩٠٩

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

PENTA Engineering Consultants

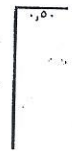
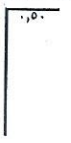
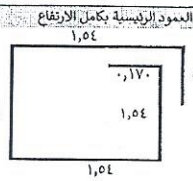
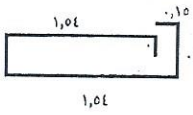
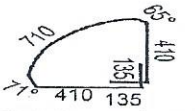
الشركة القابضة - شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ DWR				
	ماقبلـــــــــــــــــه			**١٠١٨,٩٠٩**
١٩	اعمدة محور (A02 L2)	١	١٢,٧١٤	١٢,٧١٤
٢٠	اعمدة محور (A02 R1)	١	١٢,٥٩٣	١٢,٥٩٣
٢١	اعمدة محور (A02 R2)	١	١٢,٧٤٩	١٢,٧٤٩
٢٢	اعمدة محور (A03L1)	١	١٢,٣٧١	١٢,٣٧١
٢٣	اعمدة محور (A03L2)	١	١٢,٤٧٧	١٢,٤٧٧
٢٥	اعمدة محور (A03R1)	١	١٢,٣٧٧	١٢,٣٧٧
٢٦	اعمدة محور (A03R2)	١	١٢,٥٤٥	١٢,٥٤٥
٢٧	اعمدة محور (A04 R)	٢	٥,٧٠٠	١١,٣٩٩
٢٨	اعمدة محور (A04 L)	٢	٤,٩٠٣	٩,٨٠٧
٢٩	اعمدة محور (A06 R1)	١	١٢,٩٧٧	١٢,٩٧٧
٣٠	اعمدة محور (A06 R2)	١	١٣,٣٧٧	١٣,٣٧٧
٣١	فريم محور A04	١	٥٠,١٤٨	٥٠,١٤٨
٣٢	فريم محور A07 R	١	٣١,٦٢٩	٣١,٦٢٩
٣٣	بلاطات جاسكو	١	١٠,٥٩٩	١٠,٥٩٩
	الاجمالي (بالطن)			**١٢٤٦,٦٧١**

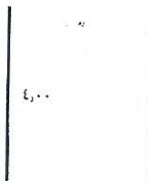
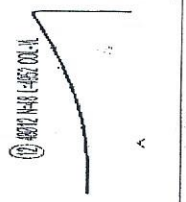
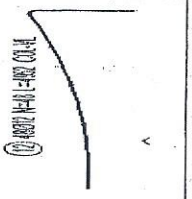
مهندس الشركة

استشاري المشروع

تفريد حديد العمود علي محور (A03L1) كوبري سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	اشاير العمود الرئيسية 	١١,١٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٢	٣,٦٤٢		٣,٦٤
٢	اشاير العمود الرئيسية	٩,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٢	٢,٩٥٣		٢,٩٥
٣	اشاير العمود الرئيسية	٥,٦٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٢	١,٨٣٧		١,٨٤
٤	اشاير داخل العمود	١٠,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٠	٠,٠١٩		٠,٠٢
٥	اشاير داخل العمود	٩,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٢	٠,٠١٦		٠,٠٢
٦	اشاير داخل العمود 	٤,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٢	٠,٠٠٨		٠,٠١
٧	كانات العمود الرئيسية بكامل الارتفاع 	٦,٤٨	١٢	٠,٨٨٨	١١٢	٠,٦٤٤		٠,٦٤
٨	كانات العمود الرئيسية 	٣,٩٢	١٢	٠,٨٨٨	٦٧٢	٢,٣٣٩		٢,٣٤
٩	كانات العمود الرئيسية 	١,٨٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٨٠	٠,٤٤٨		٠,٤٥
١٠	كورنر العمود	٦,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢	٠,٠٦٤		٠,٠٦

تفريد حديد العمود علي محور (A03L1) كوبري سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

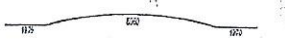
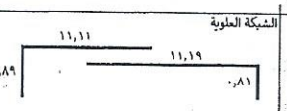
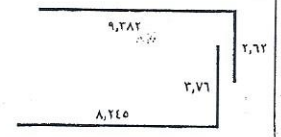
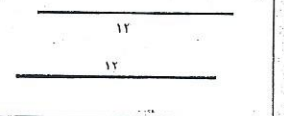
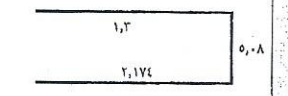
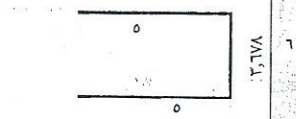
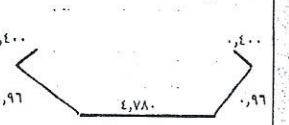
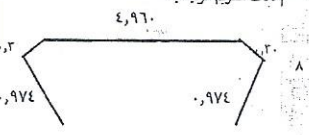
م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١١	كورنر العمود 	٤,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢	٠,٠٤٣		٠,٠٤
١٢	كورنر العمود 	٥,٨٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٤	٠,١٢٤		٠,١٢
١٣	جزء ناج العمود 	٥,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٨	٠,٢٣٤		٠,٢٣
	الاجمالي							١٢,٣٧١

مهندس الشركة

استشارى الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

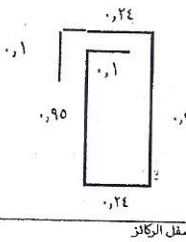
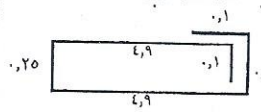
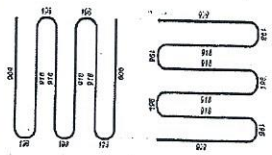
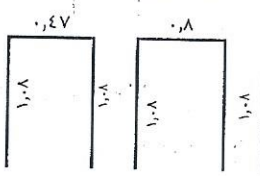
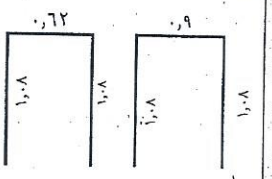
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية	٦,٦٠	٢٢	٢,٩٨	٦٠	١,١٨٠		١,١٨٠
٢	الشبكة السفلية 	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٦٥	٤,٩٢٢		٤,٩٢٢
٣	الشبكة العلوية 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦٥	٩,٨٤٣		٩,٨٤٣
٤	البرانذات الجزء العدل 	٢٤,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	١١	١,٠١٦		١,٠١٦
٥	البرانذات الجزء العدل 	٢٤,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	١١	١,٠١٦		١,٠١٦
٦	البرانذات الجزء العدل 	٨,٥٥	٢٥	٣,٨٥٠	١١	٠,٣٦٢		٠,٣٦٢
٦	البرانذات الجزء المتدرج فوق العمود 	١٣,٦٨	٢٥	٣,٨٥٠	٦	٠,٣١٦		٠,٣١٦
٧	كانات الفريم الرئيسية 	٧,٥٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٠٣	٩,٦٠٧		٩,٦٠٧
٨	كانات الفريم الرئيسية 	٧,٥٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٠٣	٩,٦٠٤		٩,٦٠٤

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

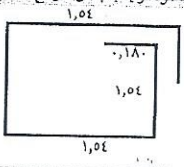
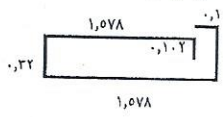
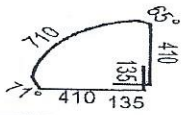
تفريد حديد فريم للمحاور (A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
٩	كانات مفتوحة الحبابة 	٢,٥٨	١٦	١,٥٨٠	٢٠٣٠	٨,٢٧٦		٨,٢٧٦
١٠	الكانات الافقية اسفل الركائز 	١٠,٥٠	١٨	٢,٠٠	١٦٨	٣,٥٢٨		٣,٥٢٨
١١	كانات الشدش اسف الركايز 	٦,٤٨	١٨	٢,٠٠	١٢	٠,١٥٦		٠,١٥٦
١٢	كانات الشدش اسف الركايز اتجاه البوكس العادى 	٥,٥٩	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٤٥		٠,١٤٥
١٣	كانات الشدش اسف الركايز اتجاه البوكس البريستريس 	٥,٨٤	١٨	٢,٠٠	١٥	٠,١٧٥		٠,١٧٥
	الاجمالي							٥٠,١٤٨

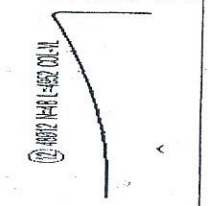
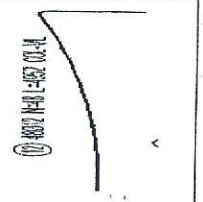
استشاري الهيئة

مهندس الشركة

تفريد حديد العمود علي محور (A06R2) كوبري سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	اشاير العمود الرئيسية	١٠,٧٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٥,٤٠١		٥,٤٠١
٢	اشاير العمود الرئيسية	٨,٧٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٤,٣٩٢		٤,٣٩٢
٤	اشاير داخل البيود	٨,١٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٢٦		٠,٠٢٦
٦	اشاير داخل العمود	١٠,١٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣٢		٠,٠٣٢
٧	كانات العمود الرئيسية بكامل الارتفاع 	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٩١	٠,٥٢٥		٠,٥٢٥
٨	كانات العمود الرئيسية 	٤	١٢	٠,٨٨٨	٥٤٦	١,٩٣٩		١,٩٣٩
٩	كانات العمود الرئيسية 	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٦٠	٠,٢٨٤		٠,٢٨٤
١٢	كورنر العمود	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٦١		٠,١٦١

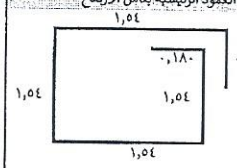
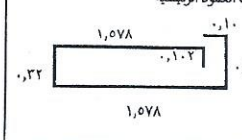
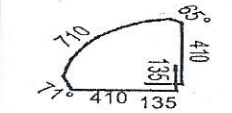
تفريد حديد العمود علي محور (A06R2) كوبري سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الانساخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١٢	كورنر العمود 	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٢٣		٠,١٢٣
١٣	جزء تاج العمود 	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٨	٠,٤٩٣		٠,٤٩٣
	الاجمـــالي							١٣,٣٧٧

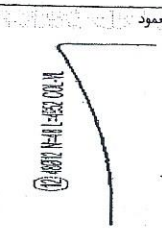
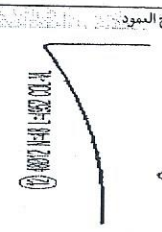
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

تفريد حديد العمود علي محور (A06R1) كوبري سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	اشاير العمود الرئيسية	١٠,٣٨	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٥,٢٤٠		٥,٢٤٠
٢	اشاير العمود الرئيسية	٨,٣٨	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٤,٢٣٠		٤,٢٣٠
٤	اشاير داخل العمود	٩,٧٨	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣١		٠,٠٣١
٦	اشاير داخل العمود	٧,٧٨	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٢٥		٠,٠٢٥
٧	كانات العمود الرئيسية بكامل الارتفاع 	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٨٩	٠,٥١٤		٠,٥١٤
٨	كانات العمود الرئيسية 	٤	١٢	٠,٨٨٨	٥٣٤	١,٨٩٧		١,٨٩٧
٩	كانات العمود الرئيسية 	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٢٧٠		٠,٢٧٠
١٢	كورنر العمود	٨,١٦	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٥٥		٠,١٥٥

تفريد حديد العمود علي محور (A06R1) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

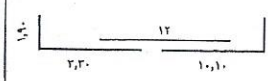
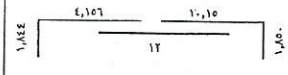
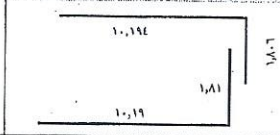
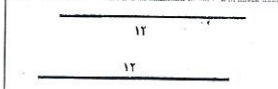
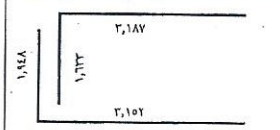
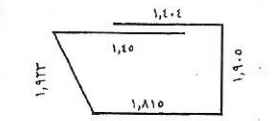
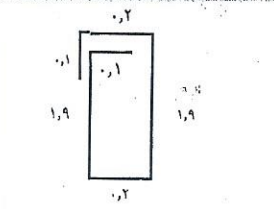
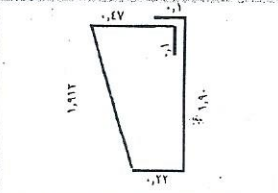
م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١٢	كورنر العمود 	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٢٣		٠,١٢٣
١٣	جزء تاج العمود 	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٨	٠,٤٩٣	٠	٠,٤٩٣
	الاجمالي							١٢,٩٧٧

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

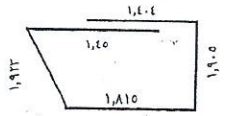
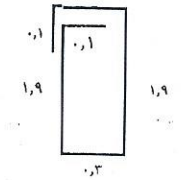
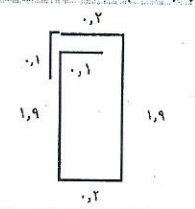
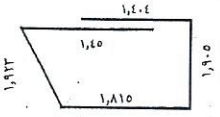
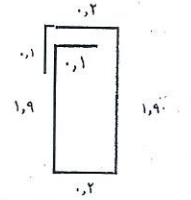
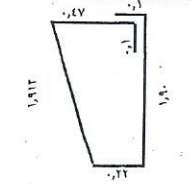
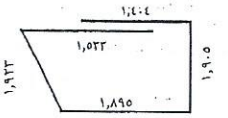
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية 	٢٩,٢٠	٢٥	٣,٨٥٠	٢٥	٢,٨١١		٢,٨١١
٢	الشبكة العلوية 	٣٠,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٥	٤,٧٣٣		٤,٧٣٣
٣	البرانيات 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	١٣	١,٩٦٩	٠	١,٩٦٩
٤	البرانيات 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	١٣	١,٩٦٩		١,٩٦٩
٥	البرانيات 	٩,٩٢	٣٢	٦,٣١٠	١٣	٠,٨١٤		٠,٨١٤
٦	كانات الفريم الرئيسية (zone 1) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	١٢٣	١,٦٥٢		١,٦٥٢
٧	كانات الحباية (zone 1) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٩٢	١,٩٢٢		١,٩٢٢
٨	كانات الحباية (zone 1) 	٤,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢٣	٠,٥١٣		٠,٥١٣
	بعـــــــده							١٦,٣٨٢

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

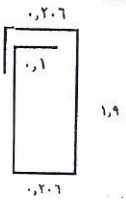
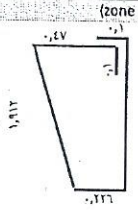
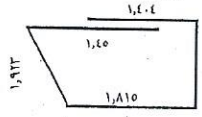
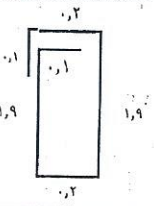
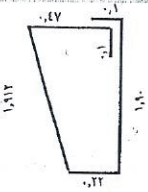
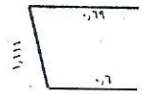
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							١٦,٣٨٢
٩	كانات الفريم الرئيسية (zone 2) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٠	٠,٢٦٩		٠,٢٦٩
١٠	كانات الحباية (zone 2) 	٤,٦٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٠	٠,٠٨٢		٠,٠٨٢
١١	كانات الحباية (zone 2) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٠	٠,٠٧٨		٠,٠٧٨
١٢	كانات الفريم الرئيسية (zone 3) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٦	٠,٣٤٩		٠,٣٤٩
١٣	كانات الحباية (zone 3) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٤	٠,٤٠٦		٠,٤٠٦
١٤	كانات الحباية (zone3) 	٤,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٦	٠,١٠٨		٠,١٠٨
١٥	كانات الفريم الرئيسية (zone 4) 	٨,٦٦	١٦	١,٥٨٠	٤٢	٠,٥٧٥		٠,٥٧٥
	بعـــــــده							١٨,٢٤٩

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠).

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

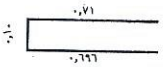
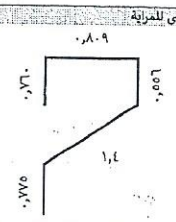
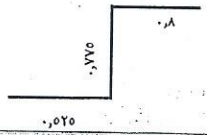
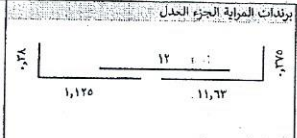
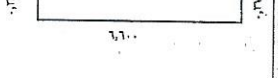
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							١٨,٢٤٩
١٦	كانات الحباية (zone 4) 	٤,٤١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٦٨	٠,٦٥٨		٠,٦٥٨
١٧	كانات الحباية (zone 4) 	٤,٧١١	١٢	٠,٨٨٨	٤٢	٠,١٧٦		٠,١٧٦
١٨	كانات الفريم الرئيسية (zone 5) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٩	٠,٣٨٩		٠,٣٨٩
١٩	كانات الحباية (zone 5) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	١١٦	٠,٤٥٣		٠,٤٥٣
٢٠	كانات الحباية (zone5) 	٤,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٩	٠,١٢١		٠,١٢١
٢١		٢,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٤٠	٠,٥١٢		٠,٥١٢
	بعـــــــده							٢٠,٥٥٨

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							٢٠,٥٥٨
٢٢		١,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٨٠	٠,٦٤٠		٠,٦٤٠
٢٣	الحديد الرأسى للمرابة	٧,٤٠	١٨	٢,٠٠٠	٢٢٥	٣,٣٣٠		٣,٣٣٠
٢٤	الحديد الرأسى للمرابة 	٤,٣٠	١٨	٢,٠٠٠	٢٢٥	١,٩٣٥		١,٩٣٥
٢٥	DEWELS 	٢,١٠	٢٥	٣,٨٥٠	٩١	٠,٧٣٦		٠,٧٣٦
٢٦	برندات المرابة الجزء الحدل 	٢٥,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٦٢	٢,٤٩٨		٢,٤٩٨
٢٧	برندات المرابة الجزء المتدرج	١٩,٢٥	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,٣٦٥		٠,٣٦٥
٢٨	برندات المرابة الجزء المتدرج 	٧,٣٥	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٣٩		٠,١٣٩
	بعـــــــده							٣٠,٢٠١

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							٣٠,٢٠١
٢٩	برندات wing wall الجزء المتدرج	٢,٩٥٠	١٦	١,٥٨٠	٥٠	٠,٢٣٣		٠,٢٣٣
٣٠	برندات wing wall الجزء العدل	٤,٨٠٠	١٦	١,٥٨٠	٤٠	٠,٣٠٣		٠,٣٠٣
٣١	الحديد الرأسى wing wall zone A	٤,٧٠	١٨	٢,٠٠٠	٥	٠,٠٤٧		٠,٠٤٧
٣٢	الحديد الرأسى wing wall zone B	٧,٣٠	١٨	٢,٠٠٠	٣٧	٠,٥٤٠		٠,٥٤٠
٣٣	الحديد الرأسى للمرايا الجانبية	٤,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٨	٠,٠٣٢		٠,٠٣٢
٣٤	برندات المرايا الجانبية	٤,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٨	٠,٠٣١		٠,٠٣١
٣٥	كانات الشدش اسفل الكوبري	٥,٦٠	١٦	١,٥٨	١٢	٠,١٠٦		٠,١٠٦
٣٦	كانات الشدش اسفل الكوبري	٥,٢٠	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٣٥		٠,١٣٥
	الاجمالي							٣١,٦٢٩

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد قاعدة علي محور (A05 RIGHT)

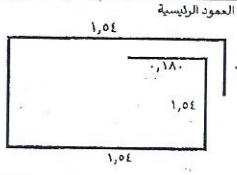
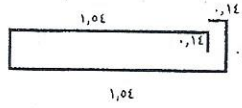
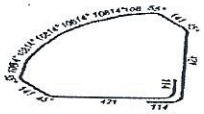
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية (فرش)	٢٧,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦٩	١١,٧٥٦		١١,٧٥٦
٢	الشبكة السفلية فرش (اضافى)	٢٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦٩	٩,٥٧٩		٩,٥٧٩
٣	الشبكة السفلية (غطاء)	١١,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٠٣	١٤,٠٩٠		١٤,٠٩٠
٤	الشبكة العلوية (فرش)	١١,٠٠	٢٢	٢,٩٨٠	٢٠٣	٦,٦٥٤		٦,٦٥٤
٥	الشبكة العلوية (غطاء)	٢٧,٠٠	٢٥	٣,٨٥	٦٩	٧,١٧٣		٧,١٧٣
٦	البرانذات	٦٠,٠٠	١٦	١,٥٨٠	٨	٠,٧٥٨		٠,٧٥٨
٧	اشاير العمود الرئيسية	٧	٣٢	٦,٣١	١٦٠	٧,٠٦٧		٧,٠٦٧
٨	اشاير العمود الرئيسية	٥	٣٢	٦,٣١	١٦٠	٥,٠٤٨		٥,٠٤٨
٩	اشاير العمود الكورنر	٧	١٦	١,٥٨٠	٢٨	٠,٣١٠		٠,٣١٠
١٠	اشاير العمود الكورنر	٥	١٦	١,٥٨٠	٢٨	٠,٢٢١		٠,٢٢١

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد قاعدة علي محور (A05 RIGHT)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١١	كانات العمود الرئيسية 	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٦	٠,٢٠٨		٠,٢٠٨
١٢	كانات الحماية 	٤	١٢	٠,٨٨٨	٢١٦	٠,٧٦٧		٠,٧٦٧
١٣	كانات مفتوحة للأعمدة 	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٤٤	٠,٢٥٦		٠,٢٥٦
	الاجمالي							٦٣,٨٨٦

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

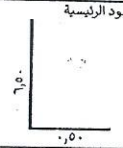
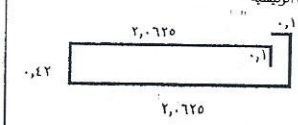
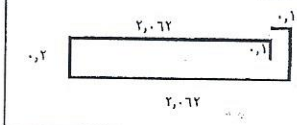
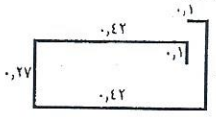
تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشاير الأعمدة للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية (فرش)	٢١,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٥٥	٣,٤٤٢		٣,٤٤٢
٢	الشبكة السفلية (غطاء)	٨,٥٠	٣٢	٦,٣١٠	١٦٣	٨,٧٤٣		٨,٧٤٣
٣	الشبكة العلوية (غطاء)	٢١,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٥٥	٣,٤٤٢		٣,٤٤٢
٤	الشبكة السفلية (فرش)	٨,٥٠	٢٢	٢,٩٨٠	١٦٣	٤,١٢٩		٤,١٢٩
٥	البرانيات	٤٧,١٠	١٦	١,٥٨٠	٥	٠,٣٧٢		٠,٣٧٢
٦	اشاير العمود الرئيسية	٧	٣٢	٦,٣١	٣٢	١,٤١٣		١,٤١٣
٧	اشاير العمود الرئيسية	٥	٣٢	٦,٣١	٣٢	١,٠١٠		١,٠١٠
٨	اشاير العمود الرئيسية	٧	٣٢	٦,٣١٠	٣٢	١,٤١٣		١,٤١٣
٩	اشاير العمود الرئيسية	٥	٣٢	٦,٣١٠	٣٢	١,٠١٠		١,٠١٠

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشاير الأعمدة للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١٠	اشاير العمود الرئيسية	٤	٣٢	٦,٣١٠	٢٤	٠,٦٠٦		٠,٦٠٦
١١	اشاير العمود الرئيسية 	٧	٢٥	٣,٨٥	٥٦	١,٥٠٩		١,٥٠٩
١٢	اشاير العمود الرئيسية	٥	٢٥	٣,٨٥	٥٦	١,٠٧٨		١,٠٧٨
١٣	الكانات الرئيسية 	٥,١٦٥	١٢	٠,٨٨٨	٥٢	٠,٢٣٨		٠,٢٣٨
١٤	الكانات الحبابة 	٤,٧٢٤	١٢	٠,٨٨٨	٥٢	٠,٢١٨		٠,٢١٨
١٥	كانات الحبابة 	١,٥٨	١٢	٠,٨٨٨	١٥٦	٠,٢١٩		٠,٢١٩
	الاجمالي							٢٨,٨٤٢

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

قوائم الكميات

قوائم الكميات مستخلص (٤) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
	أولا :- أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٣٩٨٠
١٤	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٤٤
١٦	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣١٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ بزيادة محتوي الاسمنت من ٣٥٠كجم/م٣ الي ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣١٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٦٤٦
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٦٢٨
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوي الاسمنت من ٤٥٠كجم/م٣ الي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م٣	٢٢٢
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	١٢٣
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	بالطن	١٢٤٧
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٤٢٦
	التشوينات		
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	بالطن	٥٥٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	١٢
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لاتقل عن ٥٠ كم	م٣	٣٠٠٠

مهندس الشركة | استشاري الهيئة | مهندس الهيئة

محضر التشوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

انه في يوم الخميس الموافق ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / [illegible] استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / [illegible] شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة :_

٤- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٥٥٠) **طن** تشوينا (خمسمائة وخمسون طنا) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته **دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.**

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

كشف المهندسين والمعدات

التاريخ: ٣٠ / ١١ /٢٠٢٣

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبري سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمي رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع
٢	م/ محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنوات كباري
٣	م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنوات طرق
٤	م/ ابانوب جمال جرجس	مهندس مساحة
٥	م/ محمد عمر تهامي	مهندس ضبط جودة
٦	أ / أنور إبراهيم غنيم	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الهندسية

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا لإستشارات

التاريخ: ٣٠ / ١١ /٢٠٢٣

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبري سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	جريدر	١	Komatsu
٦	هراس تربة	١	Danyaback 104
٧	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس – افيكو - مان
٨	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٩	مولد مصانع	١	60 KW
١٠	مولدDanyo	١	100 KW
١١	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

تقارير ضبط الجودة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner	: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	: مكتب ماب / مكتب بنتا
Company	: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project	: كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه ومحور سفنكس
Subject	: اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط
Date	: ٠٧ ديسمبر ٢٠٢٣

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٠٦ مرفق طيه:-
(مرفق رقم ٠١) تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه -خلاطه سفينكس الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:
١- كسرحجر مقاس (١) من تشوينات محطه الخرسانه.
٢- كسرحجر مقاس (٢) من تشوينات محطه الخرسانه.
٣- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر نسر الصحراء.
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم ٠١: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٣ صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

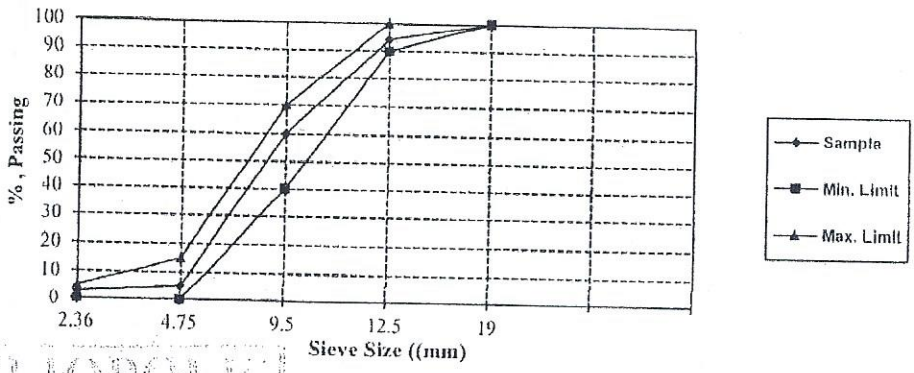
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٣ صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب / مكتب بنتا
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه ومحور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن١

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100.0	94.0	60.0	5.02	2.8
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design Quality Control - Testing

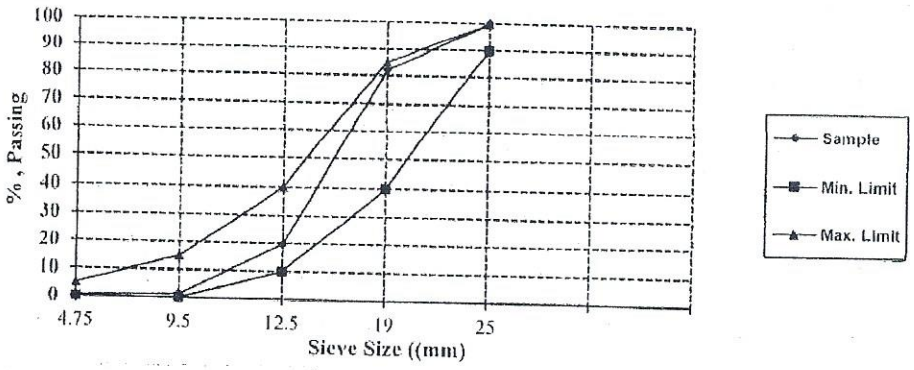
1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل - آغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ - القاهرة

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب / مكتب بلتا
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه ومحور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن ٢

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100.0	81.9	19.6	1.3	0.5
	90-100	40-95	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ - القاهرة

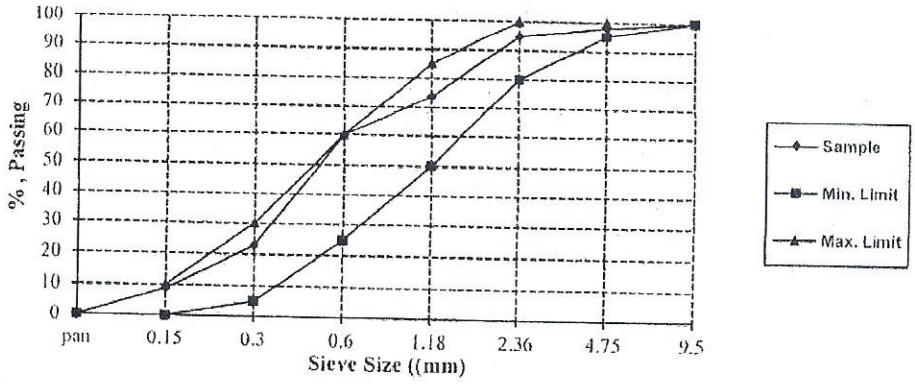
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب / مكتب بنتا
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه ومحور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE
(Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100.0	98.0	94.6	73.8	59.8	22.8	8.8
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

Client	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري :
Company	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project	عملية كباري القطار السريع (ألعلمين-العين السخنه:
Subjec	موقع محور الضبعه تقرير شهر 9

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Cumulative compression strength of concrete cubes- 28 days

No.	Item	Item type	Stress (Kg / cm²)	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm²)			Average (Kg/cm²)
1	A1	هامه	400	3/10/2023	6/11/2023	515	502	483	500
2	P13	قاعده	400	1/10/2023	6/11/2023	442	532	557	510
3	P13	قاعده	400	1/10/2023	6/11/2023	527	564	496	529
4	A5	هامه	400	3/10/2023	6/11/2023	544	562	525	543

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الجوده

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :