



امر اسناد

الميد الميلادن / رئيس مجلس إدارة

• شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية ".

نَحْيَةُ طَبِيعَةٍ وَيَعْدُ

ننشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
١١٣٨/٢٠٢١/٢٠٢٢ المفروض في ٢٥/٤/٢٠٢٢ بمبلغ  
١٣,٠٠,٠٠ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون جنيه لا غير)  
والموقع بين الشركة والهيئة بشان قيام الشركة بعملية "استكمال إسناد  
تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار  
الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة -  
مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم  
٢٨٥,٠٠ إلى الكم ٢٩٠,٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم على أن يتم  
التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا  
وستتولى "المنطقة الثالثة عشر - البحيرة" الإشراف على التنفيذ و  
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

( التوقيع )

عَمَيْد / أَبُو بَكْرٍ أَحْمَدُ حَمْمَنْ عَسَافٌ  
رَئِيسُ الْإِدَارَةِ الْمُرْكَزِيَّةِ  
لِلشُّفَّافَةِ الْمَالِيَّةِ وَالْإِدَارَيَّةِ





مقدمة

• • • • • • • • •

جامعة الملك عبدالعزيز

الموضوع : استكمال إحلال لخطيـد الـبـرـقـرـةـلـلـتـرـاـسـ وـأـنـمـالـ الصـلـادـعـةـ بـقطـاطـحـاتـ مـشـروـعـ  
انـشـاءـ الـقطـاطـارـ الـكـهـرـيـمـانـيـ الدـمـرـيـعـ (ـالـسـخـنةـ)ـ -ـ الـعـاصـمـةـ الـادـارـيـةـ -ـ الـعـلـمـينـ الـجـدـيـدةـ .ـ  
مشـروـعـ)ـ لـلـنـفـيـدـ أـمـالـ الـبـرـقـرـةـلـلـتـرـاـسـ فـطـاعـ طـربـ النـبـيلـ مـنـ الـكـمـ ٢٨٥,٠٠٠ـ إـلـىـ الـكـمـ  
٢٩٠,٠٠٠ـ بـعـطـوـلـ ٥ـ كـمـ الـجـاهـ الـفـيـوـمـ (ـبـالـأـمـرـ الـمـاـشـرـ)ـ .ـ

رقم العقد: ١١٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

٢٥ / ٥ / ٢٠٢٢ الموافق الأربعاء في يوم أنه

حرر هذا العقد بين كلامن :-

الهيئة العامة للمطرب والكمباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية".

ويعتليها السيد المهندس / محمد رمضان إسماعيل ابراهيم

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٧٢١١٠٩١٣٠٠١٣٦

بطاقة ضريبية / ٨٦٣-١٦١-٤١٦

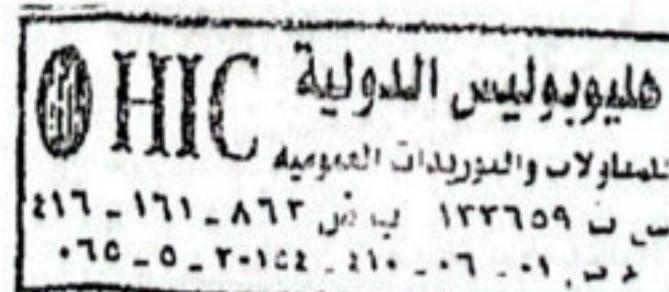
مأمورية ضرائب / الزفازيق أول .

١٣٣٦٥٩ / سجل تجاري رقم

ومقرها / الزقازيق - منشية الزهراء - الحسينية شارع ليلي الصياد

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

J. V. Linné



## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) - (قطاع غرب النيل)  
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ٥كم ( اتجاه الفيوم )  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة )

تاریخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٢ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

### دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق مهندس / " حسام بدر الدين "	مدير عام تنفيذ الطرق مهندس / " منار عبد الهادي "	رئيس الادارة المركزية للمناطق الثالثة عشر(البحيرة) مهندس / " نصر محمد طبيخ "
--	--	--

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق مهندس / " سامي احمد فرج "	رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية عميد / " ابوبكر احمد حسن عساف "
---	--



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



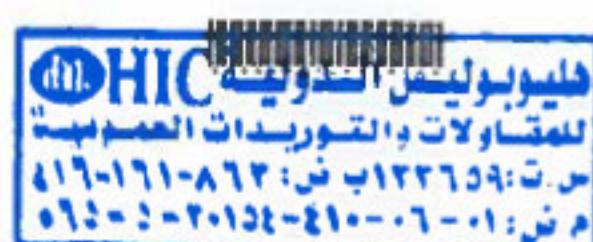
استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
 ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العمين - مطروح ) - ( قطاع غرب النيل )  
 في المسافة من كم ٢٨٥٤ .٠٠٠ إلى كم ٢٩٠٤ .٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتجاه الفيوم )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	<p>اعمال تحويل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢) متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢-٢) متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدنك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التمونجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالметр المكعب .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالإضافة او النقصان.</li> <li>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.</li> <li>- البند لا يشمل القيمة المحجرية .</li> </ul>	م٢	١٠	٥٧	٥٧٠
٢	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عائنة او مسلحة او ارصدة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة مما جميه بالمتر المكعب لمسافة ناتج التكسير حتى ٤٥ كم .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- يتم احتساب علوة ٨,٠ جنيه للكلم في حالة الزيادة او النقصان.</li> </ul>	م٢	١٠	٨٠	٨٠٠
٣	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلوزرونالك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نيو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدنك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التمونجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- يتم احتساب علوة ٨,٠ جنيه للكلم في حالة الزيادة او النقصان.</li> </ul>	م٢	١٠	٢٠٠,١٠	٢٠١
٤	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عائنة سميكة ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣،٠ م سن دولوميت متدرج + ٤،٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومحشو والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	م٢	١٠	٢٥٠,٤٠	٢٥٠٤



استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي المزدوج  
 ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطعين - مطروح ) - ( قطاع غرب النيل )  
 في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ إلى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتجاه الفيوم )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م٣ سن دولوميت متدرج + ٤،٠٠ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيفر على أن يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أصل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠	١١٧٠	١١٧٠٠
٦	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي : ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك جيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة التصموي ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التنموية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣			
	ذات جهد من ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم / سم٢		١٧	٥٤	٩١٨
	ذات جهد من ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم / سم٢		١٧	٦٥,٥	١١١٣,٥٠
	ذات جهد من ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم٢		١٧	٧٦	١٢٩٢
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي ل الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥٠ قرش للكم الزيادة .	م٢	٥٠٠٠٠	٥	٢٠٠٠٠
٨	بالمتر الطولي أعمال الجسات باليريمه والبند شامل ماجميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١	٣٥٠	٣٥٠
٩	بالكيلو متر الطولي أعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ميلازم لنها العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفتنة تشمل كل ميلازم لنها العمل طبقاً لتوجيه المنطقة . (عرض القاع حتى ٥ متر )	كم.ط	١	٥٢٠٠	٥٢٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للودار والحفارات ذات الذراع الطويل ) لتنفيذ حفر المصادر البديلة طبقاً للآوريتik التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التنموية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند	م٣	١٠	٢٠,١٠	٢٠١

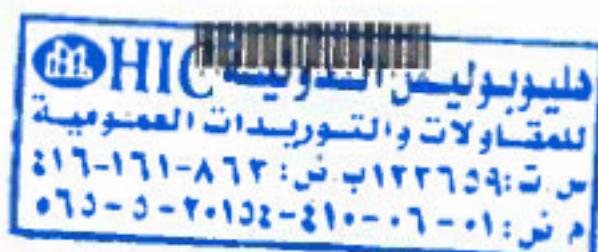


Signature

استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
 ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العجمين - مطروح ) - ( قطاع غرب النيل )  
 في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ٥كم ( اتجاه الفيوم )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
	بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ٨٪ جنية لكل ١كم بالزيادة او النقصان .				
١١	بالمتر المكعب خفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الزراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً لالاعمال بالطبيعة وتشغيل كل مللازم له الاعمال ومحمل على البند تحويل ونقل الاربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م	٣٠٠٠	٢٠,١٠	٦٠٣٠٠
١٢	- يتم احتساب علاوة ٨٪ جنية لكل ١km بالزيادة او النقصان .	م	٥	٣٠٠	١٥٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بسبة امتصاص لازيد عن ٣٪ ولا تحتوى على اي المواد الناعمة او البويرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى أعلى من أعلى منسوب للمياه الأرضية بحوالى ٥٠ سم ويتم التمك الجيد للطبقة بيراس زنة ٢٥ طن حتى ثبات لطبقة اسفل البراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية (اختبار الرواب التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لازيد نسبة ٢٠٪ عن EV2/EV1 باستخدام حمل مقداره KNA ٨ طبقاً لما هو اورد بمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهي العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م	٧٤٧١٧,٦٤	١٠٥	٧٨٤٥٣٥٢,٢٠

Page ٣ of ٥



سالم

استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
 ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العمين - مطروح ) - ( قطاع غرب النيل )  
 في المسافة من كم ٢٨٥٤ .٠٠٠ الى كم ٢٩٠٤٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتجاه الفيوم )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١٤	<ul style="list-style-type: none"> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة .</li> </ul> <p>بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسج الصناعي جيونتكستايل          التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و          الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات          المشروع وتعليمات المهندس المشرف</p>	م²	٠	٢٤	١٢٠
	<p>ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م²</p> <p>ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م²</p> <p>ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م²</p>	م²	٠	٣٣	١٦٥
		م²	١٠٠٠١	٤٢	٤٢٠٠٤٢
١٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و الأتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % و الأتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان.</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة</li> </ul>	م³	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٦	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية) و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان.</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة</li> </ul>	م³	١٠	١٠٥	١٠٠



استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
 ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) - ( قطاع غرب النيل )  
 في المسافة من كم ٢٨٥٤ .٠٠٠ الى كم ٢٩٠٤ .٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتجاه الفيوم )

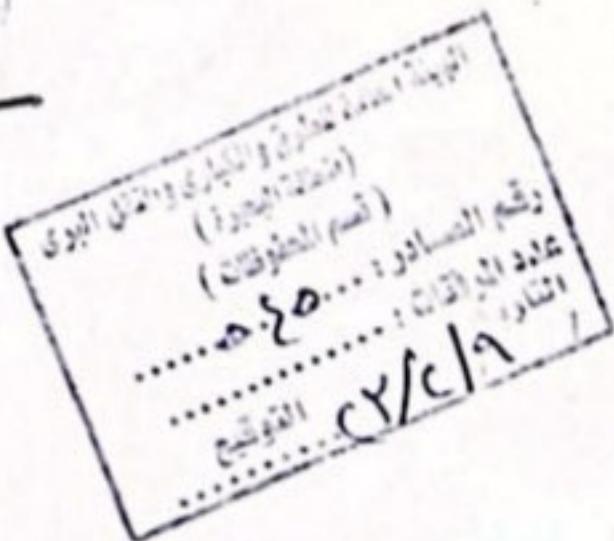
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١٧	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م²	١	٢٣	٢٣
	ذات قوة شد ٢٠ لك . ليون في الاتجاهين Biaxial	م²	١	٣٧	٣٧
	ذات قوة شد ٣٠ لك . ليون في الاتجاهين Biaxial	م²	١	٢٣	٢٣
١٨	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكالى من الدبش سعك ٤٠ سم من الأحجار الصالحة و السليمة الخالية من البقع والعروق الطريدة لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٠٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التاكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحالة المعروفة بالكحالة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	م³	١	٢٣	٢٣
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م³	١	٢٦٢	٢٦٢
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م³	١	٢٨٦	٢٨٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م³	١	٣٢٦	٣٢٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م³	١	٣٦٦	٣٦٦
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م³	١	٤٠٦	٤٠٦

١٢٦٢٧٨٠  
١٢٦٢٧٨١



SM





ارد رقم / ٦١٠  
تاريخ / ٢٠٢٢/١٢/٢٩

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

- بخصوص / إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من المسافة من الكيلو ٢٨٥٤٠٠٠ إلى الكيلو ٢٩٠٤٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه الفيوم .
- تنفيذ شركة : هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية .
- عقد رقم ( ١١٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ )

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طبعة صورة لكتاب الشركة والتي تطلب مدة إضافية قدرها شهرين حيث أن تاريخ إستلام الموقعة ٢٠٢٢ / ٥ / ٦ .  
تاريخ النهو طبقاً للتعاقد ٢٠٢٣ / ٤ / ٢ .

وطبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ( ١٨٦ ) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٢ والذي يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة ( ٤٨ ) من القانون المذكور والمادة ( ٩٨ ) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود لمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة شهرين . ( مرفق )

لذا يرجى التكرم من سعادتكم بالموافقة على إضافة عدد ( ٢ ) شهر

ونفضل بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،

رئيس الإدارة المركزية	مدير عام المشروعات	مدير المشروع
بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ	م/ السيد عبدالمجيد	م/ أحمد أبو دقيقه
م/ نصر محمد نصر طيبة		م/ عبد الله عباس

٢٠٢٢/١٢/٢٩

٢٠٢٢/١٢/٢٩  
٢٠٢٢/١٢/٢٩

٢٠٢٢/١٢/٢٩

Scanned with CamScanner

الطبور، والذئاب، والصلوة،  
HUMANITY

هيئة الماء والكهرباء  
المنطقة الثالثة عشر - دمياط وكرف الشيف

محضر استلام موقع

مشروع لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(الخط الثالث الإدارية-الطمرين الجديد-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب التobel من الكم  
285+000 إلى الكم 290+000 بطول 5 كم اتجاه القيوم (بأمر العذر).

- تنفيذ شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية

لله في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/٦/٥ وبناء على عقد العملية رقم (١١٣٨/٢٠٢١/٢٠٢٢)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السلطة الاذكي لسلامهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

مدير عام المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد فخرى الطحان

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود ابو نفيه

عن الشركة المنفذة (طرف ثالث)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / احمد محمد عبد الوهاب

وقد تلقت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع عليه بالعملية الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف  
الثالث الموقع خالياً من عوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع وقيده في الأصل ويعتبر تاريخ  
٢٠٢٢/٦/٥ هو تاريخ استلام الموقع.

وأقلل المحضر على ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

١. احمد فخرى الطحان

٢. احمد عادل الشاعر

٣. احمد محمود ابو نفيه

الشركة المنفذة (طرف ثالث)

٤. احمد محمد عبد الوهاب

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحرية وكرف الشيف



١٢

Scanned with CamScanner

## مراجعة بونات توريد

### جاري (٢) اتجاه الفيوم

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٣/٢١ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| مدير المشروع - مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري) | ١- المهندس / رشاد مرسي  |
| مدير الجودة - مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)  | ٢- المهندس / أحمد السعد |
| مدير المكتب الفني - أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري) | ٣- المهندس / أحمد نجاح  |
| مهندس مدني مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)     | ٤- المهندس / عباده جابر |
| مدير المشروع - شركة هيليوبيوليس (المقاول)       | ٥- المهندس / محمد رمضان |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرنات الخاصة بتوريد كميات من الفلتر لاعمال الردم بم مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل في العمالة من ٢٨٥٤٠٠٠ الى ٢٨٧٤٠٠٠ تتبع شركة هيليوبيوليس الدولية للمقاولات ووجدت كالتالي

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١/٢٩ كانت الكمية الموردة من كسرة الراتب هي (١٠٩٤٤,٣ م) فقط (عشرة الاف وتسعمائه واربعه واربعون متراً مكعب لا غير)
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٧ كانت الكمية الموردة من كسرة العالمية هي (٢٧٤٨,٥ م) فقط (اللنان وسبعينه وثمانية واربعون متراً مكعب لا غير)
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٣١ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١/٢٥ كانت الكمية الموردة من كسرة البركة هي (٣٢٢٨ م) فقط (ثلاثة الاف ومائتان وثمانية وعشرون متراً مكعب لا غير)
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١/٦ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١/٢٩ كانت الكمية الموردة من كسرة البدر هي (٤٧٨٩ م) فقط (أربعة الاف وسبعينه وسبعينه وثمانون متراً مكعب لا غير)
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١/٧ كانت الكمية الموردة من كسرة المتددة هي (٢١٥٣ م) فقط (اللنان وستمائة وثلاثة وخمسون متراً مكعب لا غير)
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٥/١٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٦ كانت الكمية الموردة من كسرة المدينة المنورة هي (٤١٠٧ م) فقط (أربعة الاف وستمائة وسبعين متراً مكعب لا غير)
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٤ كانت الكمية الموردة من كسرة فوده هي (٤٥٣٨ م) فقط (الرابعة الاف وخمسائه وثمانية وثلاثون متراً مكعب لا غير)
- على ان يتلزم المقاول بحظظ هذه الكرنات وبونات لدية وتكون في عبدها حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والجسور في اي وقت تراه الهيئة .

♦ وعلي هذا وقع الجميع :

مدير المشروع شركة هيليوبيوليس الدولية للمقاولات العامة (المقاول)

١- محمد رمضان

مهندس مدني - أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢-

مدير المكتب الفني - أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣-

مدير الجودة - مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤-

مدير المشروع - مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥-

يعتمد .....

مدير مشروع الهيئة

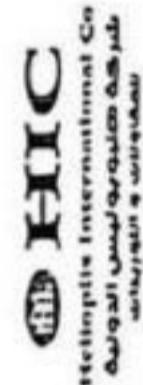
م / أحمد أبو دقفة

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



لے، ۱۷۶۰ + ۱۷۶۱ جاری گردید؟

الخطابات والرسائل  
خالد كنديل كonsulting

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

٦٤٠ .٤١ < ٦٤

	29370						
لر	730	11250264	010303113110297	57	8421/4323	2023-04-23	43
لر	730	11250004	010303113110279	58	8421/4322	2023-04-23	43
لر	730	11250313	0103031131103463	57	8421/4322	2023-04-23	43
لر	730	11250027	0103031131103039	57	8421/4322	2023-04-23	43
لر	730	11710029	2941361	63	8568/3552	2023-04-23	44
لر	730	11250103	010303113110290	53	8251/6574	2023-05-12	45
لر	730	10518724	0103031121193467	58	8421/4322	2023-05-13	46
لر	730	10518723	0103031121193465	58	8976/5293	2023-05-13	47
لر	730	10518723	0103031121193991	58	8421/4322	2023-05-14	48
لر	730	10618727	0103031121195743	58	1976/5153	2023-05-13	49
لر	730	10618733	0103031121195857	63	8552/6568	2023-05-14	50
لر	730	10618725	0103031131102963	63	8552/6568	2023-05-13	51
لر	730	10618816	01030311311031204	63	8552/6568	2023-05-05	52
لر	730	6130470	0103031211442535	64,5	1936-3514	2023-03-20	53
لر	730	6130462	0445244732 20231501 36	64,5	1936-3514	2023-12-19	54
لر	730	6130452	0103031134099	64,5	1936-3514	2023-02-17	55
لر	730	6130471	0445244721 20231460 19	64,5	1936-3514	2023-07-13	56
لر	730	6130457	010303113141407	64,5	1936-3514	2023-03-18	57
لر	730	11630738	0103031131374572	63	1936-3514	2023-04-15	58
لر	730	11632543	010303141173765	63	1936-3514	2023-04-13	59
لر	730	11632580	0103031131375555	63	1936-3514	2023-04-13	60
لر	730	5079044	0427642761 202322620149	55	6573-4851	2023-05-06	61
لر	730	4936351	0449445203 202312617154	55	6573-4851	2023-05-06	62
	45263			3673			

الشوكولاتة  
جافا - ميلك - فانيليا - بودرة  
من الشركه

لارنكا



Scanned with CamScanner

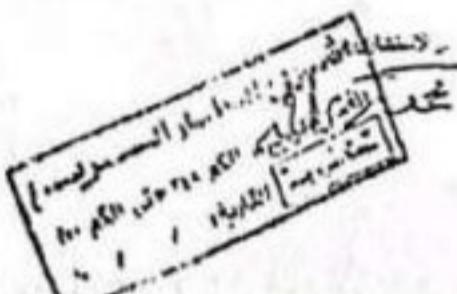
Scanned with CamScanner

# Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

١٢٨ مارس ٢٠٢٣ - ٦,٤

رقم	نوع	الرقم	الرقم	نوع	نوع	نوع	نوع
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦١٥٦	٠١٠٣٠٣١٢١١٧٧٩٧٧	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٥٩٣١	٠١٠٣٠٣١٢١١٧٣٦٧	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٢
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦٠٦٥	٠١٠٣٠٣١٢١١٧٤٣٧	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٣
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦١٣١	٠١٠٣٠٣١٢١١٧٧٥٢٨	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٤
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٣٩٧١	٠١٠٣٠٣١٤١١٧١٩١٤	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٥
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦٠٢٢	٠١٠٣٠٣١٢١١٧٥٤٣٤	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٦
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦٥٩٩٣	٠١٠٣٠٣١٢١١٧٥٥٩٣	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٧
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٥٩٣١	٠١٠٣٠٣١٢١١٧٤٣١٨	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٨
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦٥٣٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠١٦٤٢	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	٩
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٣٣٩٤	٠١٠٣٠٣١٢١١٩٧٩٣٣	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٠
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٨٣٣٨	٠١٠٣٠٣١٣١١٩٤١٧٥	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١١
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٨٢٢٧	٠١٠٣٠٣١٤١١٩٧٦٥١	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٢
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦٠٥٤	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٩١٢٥	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٣
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦٣٤٢	٠١٠٣٠٣١٣١١٩٣١٨٨	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٤
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٨٣٨٥	٠١٠٣٠٣١٢١١٩٧٧٥١	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٥
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٦٥٦٢	٠١٠٣٠٣١٣١١٩٧٥٩٧	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٦
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٣٦١٨	٠١٠٣٠٣١٣١١٩٧٢١٦	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٧
١٢٩	٧٣٥	١١٦٢٨٢٦٥	٠١٠٣٠٣١٤١١٩٨٣٠٤	٦١	١٩٣٦/٣٥١٤	٢٠٢٣-٠٤-١٥	١٨
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٩٤	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣١٨٥	٥٧,٥	٥٣٤٨/٧٩٤٥	٢٠٢٣-٠٤-٠٣	١٩
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٥٣٧	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٣٨٤٤	٥٧,٥	٥٣٤٨/٧٩٤٥	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢٠
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٢٥	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣٩٤٠	٥٧,٥	٥٣٤٨/٧٩٤٥	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢١
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٥٥٤٣	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣٤٧٧	٥٧,٥	٥٣٤٨/٧٩٤٥	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢٢
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠١٠٤	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣١٥٢	٥٧,٥	٥٣٤٨/٧٩٤٥	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢٣
١٢٩	٧٣٥	١١٢٤٩٩٩٣	٠١٠٣٠٣١٣١١٧٩٧٠١	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٢٩	٢٤
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٠٢٩٢	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٢٩	٢٥
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٤٨	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٣٧١٩	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢٦
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٥٥٨	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٣٨٢٠	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢٧
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٥٩٧	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٤٤٣٧	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢٨
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٨٦	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٤٣٢٢	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٢٩
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٧٣	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٤٥٧٧	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٣٠
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٣٣	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٣٥٩٠	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٢٩	٣١
١٢٩	٧٣٥	١١٢٤٩٩٩٧	٠١٠٣٠٣١٣١١٧٩٩١٢	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٢٩	٣٢
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٠١	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٢٨٦٠	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٢٩	٣٣
١٢٩	٧٣٥	١١٢٤٢٩٩٥	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٢٥٦٥	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٢٩	٣٤
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠١٦٢	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٤٤٥٨	٥٣	٤٨٥١/٦٥٧٤	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٣٥
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠١٦١	٠١٠٣٠٣١٣١١٨١٣٥٩	٥٧	٤٤٢١/٤٣٢٢	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٣٦
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٣٦	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٠٤٢١	٥٧	٤٤٢١/٤٣٢٢	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٣٧
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٥٥	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٠٤١٩	٥٧	٤٤٢١/٤٣٢٢	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٣٨
١٢٩	٧٣٥	١١٢٥٠٠٩٥	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٤٣٧٥	٥٧	٤٤٢١/٤٣٢٢	٢٠٢٣-٠٤-٣٠	٣٩
	٢٨٤٧٥			٢٢٦٥,٥		٢٠٢٣-٠٤-٣٠	



Scanned with CamScanner

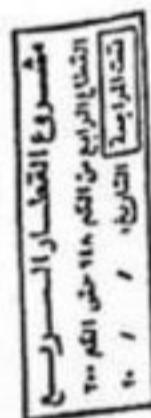
Scanned with CamScanner

# Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

البيه  
الاستناري

د- دراجحة البنتا سنه د- نسليها الى الشارع والمشهد مسئوله مسئوليه / اصله عمنا  
امانه مصطفى الوجه



عن الشركة  
امانه مصطفى الوجه

المدينة المنورة	فرد	البدر	البركة	المعلمية ١	الرتب	الستبة	الكسارة
4107	865	4789	3228	2748.5	10944	2153	الكمبه
				28834.5			الإجمالي

Scanned with CamScanner

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

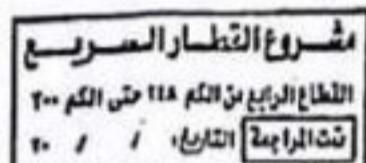
Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

الرقم	الرقم	الرقم	الرقم	الرقم	الرقم	الرقم	الرقم
لابتك	730	1719671	01074337123333395	173	110176119	153.7312	1
لابتك	730	1719720	04207129722322317	173	110176119	153.7312	2
لابتك	730	4341897	0103291112116116	63	110176119	153.7312	3
لابتك	730	4341899	0103291112116111	60	110176119	153.7312	4
لابتك	630	4341475	0103291112116115	41	110176119	153.7312	5
لابتك	630	4341521	0103291112116114	51	110176119	153.7312	6
لابتك	630	4341520	0103291112116114	49	110176119	153.7312	7
لابتك	630	4341476	0103291112116115	51	110176119	153.7312	8
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	9
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	10
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	11
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	12
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	13
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	14
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	15
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	16
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	17
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	18
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	19
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	20
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	21
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	22
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	23
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	24
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	25
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	26
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	27
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	28
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	29
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	30
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	31
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	32
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	33
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	34
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	35
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	36
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	37
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	38
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	39
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	40
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	41
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	42
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	43
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	44
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	45
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	46
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	47
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	48
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	49
لابتك	630	4341520	0103291112116114	51	110176119	153.7312	50
	14100			2741			ملاحظات

عن الشركة

أحمد عبد



الله  
24/11/2023

Scanned with CamScanner

CamScanner

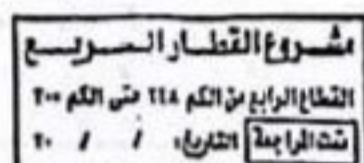
Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

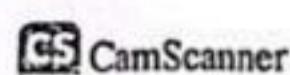
Scanned with CamScanner

۱۷۰



Call  
24/11/2023

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

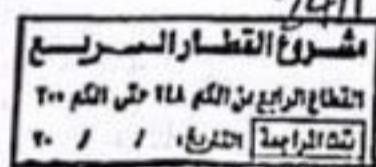
Scanned with CamScanner

الرقم	النوع	العنوان	النوع	الرقم	النوع	الرقم	النوع
1	دف. البريد	1001	لتر	1002	لتر	1003	لتر
2	دف. البريد	1004	لتر	1005	لتر	1006	لتر
3	دف. البريد	1007	لتر	1008	لتر	1009	لتر
4	دف. البريد	1010	لتر	1011	لتر	1012	لتر
5	دف. البريد	1013	لتر	1014	لتر	1015	لتر
6	دف. البريد	1016	لتر	1017	لتر	1018	لتر
7	دف. البريد	1019	لتر	1020	لتر	1021	لتر
8	دف. البريد	1022	لتر	1023	لتر	1024	لتر
9	دف. البريد	1025	لتر	1026	لتر	1027	لتر
10	دف. البريد	1028	لتر	1029	لتر	1030	لتر
11	دف. البريد	1031	لتر	1032	لتر	1033	لتر
12	دف. البريد	1034	لتر	1035	لتر	1036	لتر
13	دف. البريد	1037	لتر	1038	لتر	1039	لتر
14	دف. البريد	1040	لتر	1041	لتر	1042	لتر
15	دف. البريد	1043	لتر	1044	لتر	1045	لتر
16	دف. البريد	1046	لتر	1047	لتر	1048	لتر
17	دف. البريد	1049	لتر	1050	لتر	1051	لتر
18	دف. البريد	1052	لتر	1053	لتر	1054	لتر
19	دف. البريد	1055	لتر	1056	لتر	1057	لتر
20	دف. البريد	1058	لتر	1059	لتر	1060	لتر
21	دف. البريد	1061	لتر	1062	لتر	1063	لتر
22	دف. البريد	1064	لتر	1065	لتر	1066	لتر
23	دف. البريد	1067	لتر	1068	لتر	1069	لتر
24	دف. البريد	1070	لتر	1071	لتر	1072	لتر
25	دف. البريد	1073	لتر	1074	لتر	1075	لتر
26	دف. البريد	1076	لتر	1077	لتر	1078	لتر
27	دف. البريد	1079	لتر	1080	لتر	1081	لتر
28	دف. البريد	1082	لتر	1083	لتر	1084	لتر
29	دف. البريد	1085	لتر	1086	لتر	1087	لتر
30	دف. البريد	1088	لتر	1089	لتر	1090	لتر
31	دف. البريد	1091	لتر	1092	لتر	1093	لتر
32	دف. البريد	1094	لتر	1095	لتر	1096	لتر
33	دف. البريد	1097	لتر	1098	لتر	1099	لتر
34	دف. البريد	1100	لتر	1101	لتر	1102	لتر
35	دف. البريد	1103	لتر	1104	لتر	1105	لتر
36	دف. البريد	1106	لتر	1107	لتر	1108	لتر
37	دف. البريد	1109	لتر	1110	لتر	1111	لتر
38	دف. البريد	1112	لتر	1113	لتر	1114	لتر
39	دف. البريد	1115	لتر	1116	لتر	1117	لتر
40	دف. البريد	1118	لتر	1119	لتر	1120	لتر
41	دف. البريد	1121	لتر	1122	لتر	1123	لتر
42	دف. البريد	1124	لتر	1125	لتر	1126	لتر
43	دف. البريد	1127	لتر	1128	لتر	1129	لتر
44	دف. البريد	1130	لتر	1131	لتر	1132	لتر
45	دف. البريد	1133	لتر	1134	لتر	1135	لتر
46	دف. البريد	1136	لتر	1137	لتر	1138	لتر
47	دف. البريد	1139	لتر	1140	لتر	1141	لتر
48	دف. البريد	1142	لتر	1143	لتر	1144	لتر
49	دف. البريد	1145	لتر	1146	لتر	1147	لتر
50	دف. البريد	1148	لتر	1149	لتر	1150	لتر
51	دف. البريد	1151	لتر	1152	لتر	1153	لتر
52	دف. البريد	1154	لتر	1155	لتر	1156	لتر
53	دف. البريد	1157	لتر	1158	لتر	1159	لتر
54	دف. البريد	1160	لتر	1161	لتر	1162	لتر
55	دف. البريد	1163	لتر	1164	لتر	1165	لتر
56	دف. البريد	1166	لتر	1167	لتر	1168	لتر
57	دف. البريد	1169	لتر	1170	لتر	1171	لتر
58	دف. البريد	1172	لتر	1173	لتر	1174	لتر
59	دف. البريد	1175	لتر	1176	لتر	1177	لتر
60	دف. البريد	1178	لتر	1179	لتر	1180	لتر
61	دف. البريد	1181	لتر	1182	لتر	1183	لتر
62	دف. البريد	1184	لتر	1185	لتر	1186	لتر
63	دف. البريد	1187	لتر	1188	لتر	1189	لتر
64	دف. البريد	1190	لتر	1191	لتر	1192	لتر
65	دف. البريد	1193	لتر	1194	لتر	1195	لتر
66	دف. البريد	1196	لتر	1197	لتر	1198	لتر
67	دف. البريد	1199	لتر	1200	لتر	1201	لتر
68	دف. البريد	1202	لتر	1203	لتر	1204	لتر
69	دف. البريد	1205	لتر	1206	لتر	1207	لتر
70	دف. البريد	1208	لتر	1209	لتر	1210	لتر
71	دف. البريد	1211	لتر	1212	لتر	1213	لتر
72	دف. البريد	1214	لتر	1215	لتر	1216	لتر
73	دف. البريد	1217	لتر	1218	لتر	1219	لتر
74	دف. البريد	1220	لتر	1221	لتر	1222	لتر
75	دف. البريد	1223	لتر	1224	لتر	1225	لتر
76	دف. البريد	1226	لتر	1227	لتر	1228	لتر
77	دف. البريد	1229	لتر	1230	لتر	1231	لتر
78	دف. البريد	1232	لتر	1233	لتر	1234	لتر
79	دف. البريد	1235	لتر	1236	لتر	1237	لتر
80	دف. البريد	1238	لتر	1239	لتر	1240	لتر
81	دف. البريد	1241	لتر	1242	لتر	1243	لتر
82	دف. البريد	1244	لتر	1245	لتر	1246	لتر
83	دف. البريد	1247	لتر	1248	لتر	1249	لتر
84	دف. البريد	1250	لتر	1251	لتر	1252	لتر
85	دف. البريد	1253	لتر	1254	لتر	1255	لتر
86	دف. البريد	1256	لتر	1257	لتر	1258	لتر
87	دف. البريد	1259	لتر	1260	لتر	1261	لتر
88	دف. البريد	1262	لتر	1263	لتر	1264	لتر
89	دف. البريد	1265	لتر	1266	لتر	1267	لتر
90	دف. البريد	1268	لتر	1269	لتر	1270	لتر
91	دف. البريد	1271	لتر	1272	لتر	1273	لتر
92	دف. البريد	1274	لتر	1275	لتر	1276	لتر
93	دف. البريد	1277	لتر	1278	لتر	1279	لتر
94	دف. البريد	1280	لتر	1281	لتر	1282	لتر
95	دف. البريد	1283	لتر	1284	لتر	1285	لتر
96	دف. البريد	1286	لتر	1287	لتر	1288	لتر
97	دف. البريد	1289	لتر	1290	لتر	1291	لتر
98	دف. البريد	1292	لتر	1293	لتر	1294	لتر
99	دف. البريد	1295	لتر	1296	لتر	1297	لتر
100	دف. البريد	1298	لتر	1299	لتر	1300	لتر
101	دف. البريد	1301	لتر	1302	لتر	1303	لتر
102	دف. البريد	1304	لتر	1305	لتر	1306	لتر
103	دف. البريد	1307	لتر	1308	لتر	1309	لتر
104	دف. البريد	1310	لتر	1311	لتر	1312	لتر
105	دف. البريد	1313	لتر	1314	لتر	1315	لتر
106	دف. البريد	1316	لتر	1317	لتر	1318	لتر
107	دف. البريد	1319	لتر	1320	لتر	1321	لتر
108	د						

الدراجه و تلبیه العونات او السید والشید مسؤوله مسئوله  
کامله عیناً عَلَيْهِ الْبَصَرُ

new 1 74111223

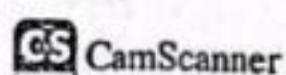
عن دشرا



مکالمہ

Carrie  
7/11/2023

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

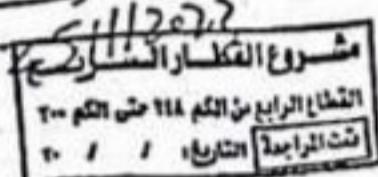
Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

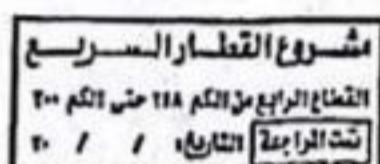
رقم	نомер	نوع	رقم	نوع	رقم	نوع
131483			12644			
630	6132934	044524473127233752216	475	9136-8417	2022 10-03	237
630	6132933	044524473127233761776	51	9136-8419	2022 10-07	238
630	6132944	044524473127233762146	51	9136-8420	2022 10-07	239
630	6132953	010303101340133	51	9136-8425	2022 10-07	240
630	6132954	044524473127233762154	475	9136-8427	2022 10-07	241
630	6132957	044524473127233762160	505	9136-8428	2022 10-07	242
630	6132958	010303101331262140	475	9136-8429	2022 10-07	243
630	6132955	044524473127233762153	505	9136-8430	2022 10-11	244
630	6132956	0103031013347968	505	9136-8432	2022 10-11	245
630	6132957	010303101334860	505	9136-8434	2022 10-11	246
630	6132959	0103031013362157	505	9136-8436	2022 10-11	247
630	6132967	044524473127233762158	505	9136-8438	2022 10-11	248
630	6133115	0103031013081229	505	9136-8439	2022 10-20	249
630	6133124	044524473127233762168	505	9136-8440	2022 10-20	250
630	6133149	044524473127233762177	505	9136-8443	2022 10-20	251
630	6133153	044524473127233762184	505	9136-8445	2022 10-21	252
630	6133156	044524473127233762188	505	9136-8446	2022 10-21	253
630	6133160	0103031013090644	505	9136-8448	2022 10-21	254
630	6133164	044524473127233762198	505	9136-8449	2022 10-21	255
630	6133165	01030310131071463	505	9136-8450	2022 10-25	256
630	6133164	044524473127233762198	505	9136-8451	2022 10-25	257
630	6133166	01030310131075493	505	9136-8417	2022 10-25	258
630	6133165	01030310131075492	475	9136-8418	2022 10-25	259
630	6133164	01030310131075497	505	9136-8419	2022 10-25	260
630	6133163	044524473127233762193	505	9136-8420	2022 10-25	261
630	6133162	0103031013112796153	505	9136-8421	2022 10-25	262
630	6133161	044524473127233762191	475	9136-8422	2022 10-25	263
630	6133160	0103031013112796152	475	9136-8423	2022 10-25	264
630	6133159	044524473127233762190	505	9136-8424	2022 10-25	265
630	6133158	0103031013112796147	505	9136-8425	2022 10-25	266
630	6133157	044524473127233762187	505	9136-8426	2022 10-25	267
630	6133156	0103031013112796137	505	9136-8427	2022 10-25	268
630	6133155	044524473127233762186	505	9136-8428	2022 10-25	269
630	6133154	0103031013112796136	505	9136-8429	2022 10-25	270
630	6133153	044524473127233762185	505	9136-8430	2022 10-25	271
630	6133152	0103031013112796135	505	9136-8431	2022 10-25	272
630	6133151	044524473127233762184	505	9136-8432	2022 10-25	273
630	6133150	0103031013112796134	505	9136-8433	2022 10-25	274
630	6133149	044524473127233762183	505	9136-8434	2022 10-25	275
630	6133148	0103031013112796133	505	9136-8435	2022 10-25	276
630	6133147	044524473127233762182	505	9136-8436	2022 10-25	277
630	6133146	0103031013112796132	505	9136-8437	2022 10-25	278
630	6133145	044524473127233762181	505	9136-8438	2022 10-25	279
630	6133144	0103031013112796131	505	9136-8439	2022 10-25	280
630	6133143	044524473127233762180	505	9136-8440	2022 10-25	281
630	6133142	0103031013112796130	505	9136-8441	2022 10-25	282
630	6133141	044524473127233762179	505	9136-8442	2022 10-25	283
630	6133140	0103031013112796179	505	9136-8443	2022 10-25	284
630	6133139	044524473127233762178	505	9136-8444	2022 10-25	285
630	6133138	0103031013112796178	505	9136-8445	2022 10-25	286
630	6133137	044524473127233762177	505	9136-8446	2022 10-25	287
630	6133136	0103031013112796177	505	9136-8447	2022 10-25	288
630	6133135	044524473127233762176	505	9136-8448	2022 10-25	289
630	6133134	0103031013112796176	505	9136-8449	2022 10-25	290
630	6133133	044524473127233762175	505	9136-8450	2022 10-25	291
630	6133132	0103031013112796175	505	9136-8451	2022 10-25	292
630	6133131	044524473127233762174	505	9136-8452	2022 10-25	293
630	6133130	0103031013112796174	505	9136-8453	2022 10-25	294
630	6133129	044524473127233762173	505	9136-8454	2022 10-25	295
630	6133128	0103031013112796173	505	9136-8455	2022 10-25	296
630	6133127	044524473127233762172	505	9136-8456	2022 10-25	297
630	6133126	0103031013112796172	505	9136-8457	2022 10-25	298
630	6133125	044524473127233762171	505	9136-8458	2022 10-25	299
630	6133124	0103031013112796171	505	9136-8459	2022 10-25	300
630	6133123	044524473127233762170	505	9136-8460	2022 10-25	301
630	6133122	0103031013112796170	505	9136-8461	2022 10-25	302
630	6133121	044524473127233762169	505	9136-8462	2022 10-25	303
630	6133120	0103031013112796169	505	9136-8463	2022 10-25	304
630	6133119	044524473127233762168	505	9136-8464	2022 10-25	305
630	6133118	0103031013112796168	505	9136-8465	2022 10-25	306
630	6133117	044524473127233762167	505	9136-8466	2022 10-25	307
630	6133116	0103031013112796167	505	9136-8467	2022 10-25	308
630	6133115	044524473127233762166	505	9136-8468	2022 10-25	309
630	6133114	0103031013112796166	505	9136-8469	2022 10-25	310
630	6133113	044524473127233762165	505	9136-8470	2022 10-25	311
630	6133112	0103031013112796165	505	9136-8471	2022 10-25	312
630	6133111	044524473127233762164	505	9136-8472	2022 10-25	313
630	6133110	0103031013112796164	505	9136-8473	2022 10-25	314
630	6133109	044524473127233762163	505	9136-8474	2022 1	

متى مراجعة الورقة دعوة نليمك أى اثيـه واثـيـه مسئولـه  
مسؤولـية كاملـة عنـها حـالـه



۱۰۷

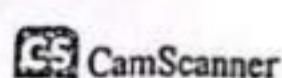
من فنون  
الفنون



الافتخار

 Paul  
25/11/2023

Scanned with CamScanner



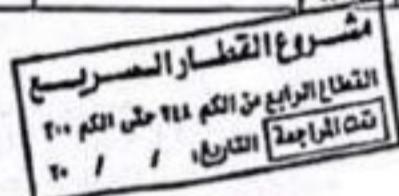
Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

من قشر کا



مکالمہ

*Calls*  
751112023

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

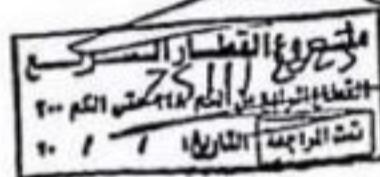
Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

نوع	رقم	الرقم	الرقم	رقم	رقم	رقم
غير	730	0161586	01203111117233	54	2011-4334	2023-01-06
غير.	730	0161591	01203111117237	49	1901-9111	2023-01-06
غير.	730	0161615	01203111117239	50	1901-1837	2023-01-06
غير.	730	0161617	01203111117254	51	0321-1187	2023-01-06
غير.	730	0161564	01203111117261	53	1916-2114	2023-01-06
غير.	730	0161563	01203111117264	57	1611-4983	2023-01-06
غير.	730	0161564	01203111117270	54	1547-1781	2023-01-06
غير.	730	0161517	01203111117271	62	1816-7812	2023-01-06
غير.	730	0161523	01203111117273	65	1916-1511	2023-01-06
غير.	730	0161546	01203111117185	60	1314-1487	2023-01-06
غير.	730	0161525	01203111117277	54	1816-4177	2023-01-06
غير.	730	0161519	01203111117183	63	2129-1821	2023-01-06
غير.	730	0161516	01203111117283	52	1613-4173	2023-01-06
غير.	730	0161510	01203111117194	50	2116-4132	2023-01-06
غير.	730	0161613	012031111129951	57	1613-4981	2023-01-06
غير.	730	0161603	01203111117234	52	1429-8499	2023-01-06
غير.	730	0161620	01203111117280	62	1816-7812	2023-01-06
غير.	730	0161519	01203111117279	63	2129-1921	2023-01-06
غير.	730	0161613	012031111129815	62	1947-2986	2023-01-06
غير.	730	0161618	012031111129827	63	1916-3514	2023-01-06
غير.	730	0161512	01203111117248	58	1346-1297	2023-01-06
غير.	730	0161510	012031111120425	52	1613-4479	2023-01-06
غير.	730	0161540	01203111118960	61	1816-7812 -	2023-01-06
غير.	730	0161543	01203111117959	56	2129-3657	2023-01-06
غير.	730	0161575	012031111170415	65	1916-3514	2023-01-06
غير.	730	0161554	012031111129543	56	1578-4773	2023-01-06
غير.	730	0161559	01203111118951	49	1543-4116	2023-01-06
غير.	730	0161542	012031111130510	61	1769-3346	2023-01-06
غير.	730	0161514	01203111117255	54	1547-5417	2023-01-06
غير.	730	0161513	01203111117251	60	2196-7957	2023-01-06
غير.	730	0161525	01203111117318	60	1786-7512	2023-01-06
غير.	730	0161578	012031111129622	55	1578-8732	2023-01-06
	251720			20999.3		ج.س

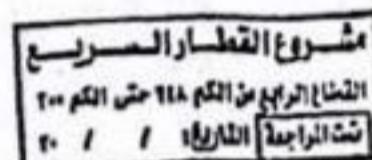
نحو صاححة العدالة وتحت تسلیمه [ الادارک دالتک مسولة دستو  
حاملة عینها ک بال

المرصود



عن الشركة

أحمد



من الاستاذ

كامل

25/11/2023

Scanned with CamScanner

GS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

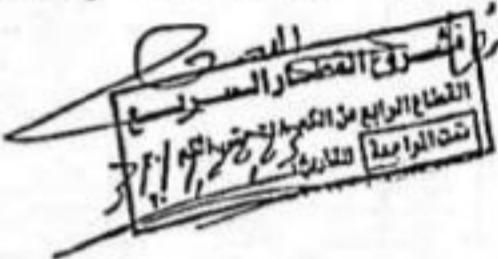
Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

رقم	الرقم	الرقم	الرقم	رقم	الرقم	رقم	رقم
٢٢٩٧٢٩				٢٠٩٩٩٥			
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٦١	٦١٢٣٣١٢٣١٢٣١٢٣	٤٣	٣٨٧٤٢١٣٦	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٧٥
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٥٧	٥٤٤٣٤٤٧٣٢٧٣٢٢٣٥٤٢٥٣	٤٥	٣١١٣١٩٤٢	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٧٦
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٥٨	٦١٢٣٣١٢٣١٢٣١٢٣	٤٧	٣١١٣٤٧٦٥	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٧٧
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٦٤	٦١٢٣٣١٤٩١٠٣٧	٤٨	٣٤٧٩٤٣٦١	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٧٨
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٣٣	٦١٢٣٣١٤٩٤٧٨٤٣	٤٩	٣١١٣٤٧٦٣	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٧٩
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٦٦	٥٤٤٣٤٤٧٣٢٢٣٢٢٣٥٤٢٦٣	٤٩	٣٤٧٩٤٢٦٥	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٨٠
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٦٦	٥٤٤٣٤٤٧٣٢٢٣٢٢٣٥٤٢٦٣	٤٩	٣١١٣٤٧٦١	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٨١
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٣٤	٦١٢٣٣١٤٩٦٥٥	٤٩	٣٤٧٩٤٢٦٣	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٨٢
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٥٩	٥٤٤٣٤٤٧٣٢٢٣٢٢٣٥٤٢٦٩	٤٩	٣١١٣٤٧٦٦	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٨٣
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٣٥	٦١٢٣٣١٤٩٩٤٠	٤٩	٣١١٣٤٧٦٦	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٨٤
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٣٩	٦١٢٣٣١٤٩٩٩٣	٤٩	٣٤٧٩٤٢٦٥	٢٣-١٢-٢٠٢٢	٣٨٥
٢٢٩٤٢٩	٣٣٣	٥٢٢٤٢٣٦	٦١٢٣٣١٤٩٩٧٦٣٠	٤٩	٤٧٣٢-٣٨٤٩	١٨-١٢-٢٠٢٢	٣٨٦
٢٢٩٤٢٩	٦٣٣	٥٢٢٣٥١٨	٦١٢٣٣١٣١٥٦٧٢٧٦	٤٩	٣٤٧٩٤٢٦٦	١٨-١٢-٢٠٢٢	٣٨٧
٢٢٩٤٢٩	٦٣٣	٥٢٢٣٥٤٤	٥٤٤٣٤٤٧٣٢٢٣٢٢٣٥٤٢٦٣	٤٩	٣٤٧٩٤٢٦٦	٢٠٢٢-٠٤-١٩	٣٨٨
	٣٦١٧٤٣			٣٦٦٤٤٣			٣٨٩

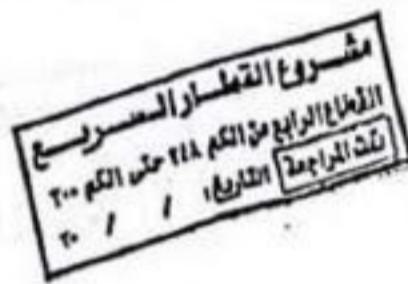
بيان من الجمعية البغدادية وتقديمها إلى المحكمة والرد مسئولة عن

احمد محمد



عن الشركة

احمد محمد



بالاستداري

الله  
٢١/١١/٢٠٢٣

Scanned with CamScanner

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشفى القطلون المع. رئيس  
الاستاذ الرابع من الكلم ١١٢ حتى الكلم  
٢٠٠ نسبت الرابعة (الثانية) / /

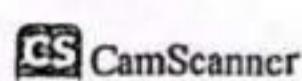
250

امیر

162

*Bawali*  
21/11/2023

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

رقم	نقطة	نقطة	نقطة	نقطة	نقطة	نقطة
299152			3115213		7- سطح الماء	
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٧	٦١٥٣٢١٦٢١٥٩٢١٢٧	٦٣	٨٢١٣ ١٨١٣
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٦	٦١٥٣٢١٦٢١٥٧٤٢٠٣	٦٩	٨٢١٣ ١٨١٣
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٩	٦٢٢٢٢٩٣٠٩٩٣	٦٥	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٧١	٦١٥٣٢١٦٢١٥٩٤٧٠	٦٩	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٧٨	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٣٩	٦٥	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٧٩	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٤٣	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٢	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٤٦	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٣	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٤٨	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٤	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٤٩	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٥	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٥٣	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٦	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٥٤	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٧	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٥٥	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٨	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٥٦	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٨٩	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٥٧	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٠	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٥٨	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩١	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٥٩	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٢	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٠	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٣	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦١	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٤	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٢	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٥	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٣	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٦	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٤	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٧	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٥	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٨	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٦	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٩٩	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٧	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢١٣	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٨	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢١٤	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٩	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢١٥	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦١	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢١٦	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٢	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢١٧	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٣	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢١٨	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٤	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢١٩	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٥	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٠	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٦	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢١	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٧	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٢	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٨	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٣	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٦٩	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٤	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٧٣	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٥	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٧٤	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٦	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٧٥	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٧	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٧٦	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٨	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٧٧	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٢٩	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٧٨	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٠	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٧٩	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣١	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٠	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٢	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨١	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٣	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٢	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٤	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٣	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٥	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٤	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٦	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٥	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٧	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٦	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٨	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٧	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٣٩	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٨	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤
٣٣٢	النهاية	٤٣٣	٢١٣٢٤٠	٦١٥٣٢١٦٢١٦٣٤٨٩	٦٣	٨٢١٣ ٢٩٣٤

مع مساحة البوتان درجة تبلیغ اکي الید وابدکه مسئوله حسو  
قامله عنها

١٤ صفحه



المرصد

مشروع التقطار السريع  
القطع الرابع من الكم ١١٨ حتى الكم ١٠٠  
نقطة الراجحة / النازلة /

الاستادى

جعفر

٢١/١١/٢٠٢٣

Scanned with CamScanner

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

رقم الملف	نوع الملف	العنوان	النوع	النوع	النوع	النوع
313742			25971.5		لا جمل فلسق	
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٥٣٢٥٩	٠١٥٣٣١٢١١١٧٣٣٥	٥٨	٤٣٢٤-٢١١٣	٤٣٩
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٥٣٢٦١	٠١٥٣٣١٣١١٢٩٤٣	٦٥	٣٥١٤-١٩٣٦	٤٥٠
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٥٣٢٦٥	٠١٥٣٣١٤١١٢٥٥٤١	٦٠	٧٢٩٧-٢٩٥	٤٦١
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٥٣٠١٢	٠١٥٣٣١٤١٠٠٠١٩٧	٦٠	٧٢٩٧-٢٩٦	٤٦٢
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	١٥٢٧٥٦	٠١٥٣٣١٤١٠٠٦٤٥٧	٥٣	١٨١٥-٤٤٩٣	٤٦٣
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	١٥٢٧٩٣	٠١٥٣٣١٣١٥٣١٨٤٣	٥٣	١٨١٥-٤٤٩٣	٤٦٤
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	١٥٢٧٩٥	٠١٥٣٣١٣١٥٢٢٩٧٤	٥١	١٨١٥-٤٤٩٣	٤٦٥
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٣١٥٧٣	٠١٥٣٣١٣١٥٦١٥١٠	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٦٩
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٣١٥٩٣	٠١٥٣٣١٣١٥٦١٦٧٨	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٧١
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٣٢٥٥٧	٠١٥٣٣١٣١٥٦٢٠١٨	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٧٢
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٣٠١٣٤	٠١٥٣٣١٣١٥٦٢٥٣١	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٧٣
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٣٠٨١٠	٠١٥٣٣١٣١٥٦٣٥٤	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٧٤
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٣٣٧٩٣	٠١٥٣٣١٣١٥٦٣٦٩٣	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٧٥
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	٢٢٧٢٤٢	٠١٥٣٣١٤١١١٠٢٧٨	٥٠	٩٦٥٨-٧٤٢١	٤٧٦
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٢٧٢٧٧	٠١٥٣٣١٢١١١٠٦٢٣	٥٠	٢٤٤١-٧٤٢١	٤٧٧
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	٢٢٧٢٨٣	٠١٥٣٣١٢١١١٠٦٣٤	٥٠.٥	٤١٣٢-٣٩١٦	٤٧٨
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	٢٢٧٢٧٦	٠١٥٣٣١٣١١١٤٦	٥٠.٥	٩٦٥٨-٧٤٢١	٤٧٩
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٢٧٢٥٧	٠١٥٣٣١٢١١١١٤٦	٥٠	٩٦٥٨-٧٤٢١	٤٨٠
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٢٧٢٢٧	٠١٥٣٣١٢١١١١٥٣٤	٥٠	٢٤٤١-٧٤٢١	٤٨١
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	٢٢٧٢٩٥	٠١٥٣٣١٢١١١٢١٨٧	٥٠	٢٤٤١-٧٤٢١	٤٨٢
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٢٧٩٤٩	٠١٥٣٣١٢١١١٧٢٩	٥٤	٦٧٣٢-٤٥٧٨	٤٨٣
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٢٧٩٤٤	٠١٥٣٣١٣١١١٣٢٧	٥٤	١٩٣٦-٣٥١٤	٤٨٤
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٨٧٣٩٤٧٨	٠١٥٣٣١٢١١٣٣٢٩	٥٧	١٦٥٩-٣٦٥٧	٤٩٠
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٨٧٣٩٤٨٤	٠١٥٣٣١٢١١٣٣٢٩	٦٠	٥٨٤٧-٩٢٢٧	٤٩٣
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٨٧٣٩٤٨٢	٠١٥٣٣١٣١١١١٢٦١	٤٨	١٨١٥-٤٤٩٣	٤٩١
٢١-٢٠٢٣	٦٣٣	٢٢٤٥٤١٥	٠١٥٣٣١٣١١١١٢٦٦	٦١	٦١٢٥-٢٩٤٧	٤٩٢
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٧٤٥٤٣١	٠١٥٣٣١٤٩٩٤٦٦٢	٥٤	٨٧٣٢-٤٥٧٨	٤٩٣
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٩٥١٦٤	٠١٥٣٣١٣١١٢٠٣٢٢	٥٤	٣٥١٤-١٩٣٦	٤٩٤
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٩٥١٥٨	٠١٥٣٣١٢١١٢٠١٧٧	٦٦	٣٥١٤-١٩٣٦	٤٩٥
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٩٥١٦٥	٠١٥٣٣١٣١١٢٠٣١٨	٥٦.٥	٣٦٥٧-١٦٥٩	٤٩٦
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٠١٣٤١	٠١٥٣٣١٣١٥٦٠٧٨٠	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٩٧
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	٢٠١٨٣٨	٠١٥٣٣١٣١٥٦٤٣٥٦	٦٠.٥	١٦٣٧-٤٤٥١	٤٩٨
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٩٥١٠٦	٠١٥٣٣١٢١١٠٩٢٨٨	٥١	٦١٨٤-٤١٧٢	٤٩٩
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٨٦٥٤٢	٠١٥٣٣١٢١١٠٩٤١٥	٦١.٥	٣٩٦٧-٢١٣٦	٤٩٩
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٨٦٥٤٣	٠١٥٣٣١٣١١١٣٣٣٧	٦٤	٣٦٩٧-٤٢٦٥	٥٠٠
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٨٦٥٥٥	٠١٥٣٣١٢١١٠٩٦٥١	٦٤	٣٦٩٧-٤٢٦٥	٥٠١
٢١-٢٠٢٣	٧٣٣	١٨٦٥٥٩	٠١٥٣٣١٢١١١٣٥٧	٦١.٥	٣٩٦٧-٢١٣٦	٥٠٢
٣٤١٩٥٥			٢٨١٢٤.٥			

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

# Scanned with CamScanner

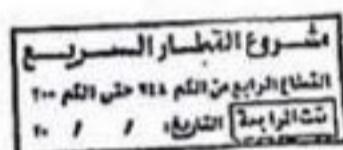
Scanned with CamScanner

الرقم	النوع	العنوان	الرقم	النوع	العنوان	الرقم	النوع
٢٠٢١-١٣٦	العم	٤٧٤١٢٩٤	٦١٩٣١٤١٢٩٤٨٩	٤٣	٦٠٦٤٤٧	٣٧١٢٧٥٢٨	٤٦٦
٢٠٢١-١٣٦	العم	٤٧٤١٢٩٤	٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٥٣	٦٠٦٤٤٨	٣٧١٢٧٥٢٩	٤٦٧
٢٠٢١-١٣٦	العم	٤٧٤١٢٩٤	٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٥٤	٦٠٦٤٤٩	٣٧١٢٧٥٢٩	٤٦٨
٢٠٢١-١٣٦	العم	٤٧٤١٢٩٤	٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٥٥	٦٠٦٤٤١	٣٧١٢٧٥٢٩	٤٦٩
٢٠٢١-١٣٦	العم	٤٧٤١٢٩٤	٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٦٤	٣٥٦١٣٣	٣٥١٢٠٣٣	
٢٠٢١-١٣٦	العم	٤٧٤١٢٩٤	٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٦٥	٣٥٦١٣٦	٣٩١٢٠٣٣	
٤٦٦			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٦٦			
٤٦٧			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٦٧			
٤٦٨			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٦٨			
٤٦٩			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٦٩			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٠			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧١			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٢			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٣			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٤			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٥			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٦			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٧			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٨			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٧٩			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٠			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨١			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٢			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٣			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٤			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٥			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٦			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٧			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٨			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٨٩			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٠			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩١			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٢			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٣			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٤			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٥			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٦			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٧			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٨			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	٩٩			
٣٧١٢٧٥٢			٦١٩٣١٤١٢٩٤٩٩	١٠٠			

تم مراجعة البناء وفق تلبيساً اداريًّا والثروة مسؤولة صنوية حامد

المسنة بارو

١٤/١/٢٠٢٣



من فرق

أحمد بابا

بالاستثناء

١٤/١/٢٠٢٣

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنفذة الثالثة عشر

المبحث السادس للإمام  
الرازي

100

**عملية:** ملحوظة في المرضى الذين يعانون من ارتفاع درجة الحرارة، حيث تزيد درجة حرارة المريض بحسب درجة ارتفاع درجة الحرارة.

مکتبہ تعلیمی

卷之三

بيان الأعمال بالتفصيل	الموارد الكابيتالية	من	إجمالي
أعمال ردم سفن للخر	٦٨٥٤٧٠	١٧٣٧٨٦-	٢١٧٠٤٤٣٢
أعمال ردم سفن للخر	٦٨٥٤٩٣-	١٧٣٧٨٦-	٢١٧٠٤٤٣٢
أعمال ردم سفن للخر	٦٨٦٧٨٧-	١٩٩٧٦٤٦-	٢١٧٠٤٤٣٢
أعمال ردم سفن للخر	٦٨٦٧٨٧-	١٧٣٧٨٦-	٢١٧٠٤٤٣٢
أعمال ماتم تغطية حقوق ائرائه	٦٨٦٧٨٧-	١٧٣٧٨٦-	٢١٧٠٤٤٣٢
أعمال الكبيرة المدربة بالمستعاضفين السلفي	٦٨٦٧٨٧-	١٧٣٧٨٦-	٢١٧٠٤٤٣٢
أعمال الكبيرة المدربة بالمستعاضفين عدل مدن	٦٨٦٧٨٧-	١٧٣٧٨٦-	٢١٧٠٤٤٣٢
أعمال الكبيرة المدربة بالمستعاضفين العاجل	٦٨٦٧٨٧-	١٧٣٧٨٦-	٢١٧٠٤٤٣٢

الطبعة

四百三十一

સુર્ય

*[Signature]* **JK**

العاشر

عن الشرك

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

لطفاً اینجا می باشد .  
این سه ماده ای هستند که زیرا او معلم  
اندر دستگاه آنچه می خواهد معرفی

سندھی دارالعلوم

الحمد لله رب العالمين

١٢١٦٠٣٧٦  
١٣/٢٢

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

ETRA

**HIC**  
HIC Engineering Consultancy Co. Ltd.  
Engineering - Consulting - Construction

Electric Express Train - HSR -  
From El Ain El Sokhna City To El Alamein  
Section - 4 From Wadi El Natroun  
To Borg El Arab -  
From Station 247+000  
To Station 300+000

الهيئة القومية للأنفاق  
Engineering Consulting Office

هيئة الاستشاري الهندسي  
Engineering Consulting Office

هيئة النقل  
Ministry of Transport

station	الكتبة الكلية اعلى منسوب الماء		الكتبة الكلية اعلى منسوب الماء بالتوسيع					اجمال اسبة المحطة	الجهة وادي النهر
	الكتبة تحت منسوب الماء	الارتفاع	الارتفاعات ٥٠ سم كاشات بالطلب بدون الرفرفة	الارتفاعات ٢٥ سم خارج بدون الرفرفة	رفرفة الـ ٢٥ سم خارج الارتفاعات	اجمال الكتابة اعلى منسوب الماء	ارتفاع		
285+700.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
285+720.00	0	0	190.06	0	190.06	28.509	190.06	190.06	
285+740.00	0	0	299.84	0	299.84	44.976	299.84	299.84	
285+760.00	0	0	314.01	0	314.01	47.1015	314.01	314.01	
285+780.00	0	0	371.77	0	371.77	55.7655	371.77	371.77	
285+800.00	0	0	380.71	0	380.71	57.1065	380.71	380.71	
285+820.00	0	0	178.47	0	178.47	26.7705	178.47	178.47	
285+920.00	0	0	0	0	0	0	0	0	
285+940.00	130.35	130.35	164.28	33.39	197.67	29.6505	328.02	328.02	
285+960.00	270.35	270.35	324.49	67.72	392.21	58.8315	662.56	662.56	
285+980.00	320.27	318.5	311.27	72.89	384.16	57.624	704.43	704.43	
286+000.00	346.63	342.34	320.12	83.79	403.91	60.5865	750.54	750.54	
286+020.00	354.95	352.25	332.2	90.32	422.52	63.378	777.47	777.47	
286+040.00	374.57	374.37	320.47	84.37	404.84	60.726	779.41	779.41	
286+060.00	384.12	379.77	318.65	82.99	401.64	60.246	785.76	785.76	
286+080.00	415.71	406.24	320.11	88.73	408.84	61.326	824.55	824.55	
286+100.00	401.6	396.38	323.32	85.22	408.54	61.281	810.14	810.14	
286+120.00	354.38	354.29	324.36	76.73	401.09	60.1635	755.47	755.47	
286+140.00	347.64	347.07	328.6	73.41	402.01	60.3015	749.65	749.65	
286+160.00	337.66	331.03	332.75	72.87	405.62	60.843	743.28	743.28	
286+180.00	316.49	310.13	330.28	72.79	403.07	60.4605	719.56	719.56	
286+200.00	349.87	349.57	324.93	71.54	396.47	59.4705	746.34	746.34	
286+220.00	384.08	383.2	314.65	56.75	371.4	55.71	755.48	755.48	
286+240.00	401.71	397.29	311.51	44.72	356.23	53.4345	757.94	757.94	
286+260.00	448.66	434.74	311.14	40.19	351.33	52.6995	799.99	799.99	
286+280.00	450.12	439.68	313.21	36.86	350.07	52.5105	800.19	800.19	
286+300.00	394.16	394.08	311.65	38.89	350.54	52.581	744.7	744.7	
286+320.00	396.64	394.71	324.39	40.73	365.12	54.768	761.76	761.76	
286+340.00	392.11	391.33	332.51	31.06	363.57	54.5355	755.68	755.68	
286+360.00	365.99	363.05	313.81	24.01	337.82	50.673	703.31	703.81	
286+380.00	429.83	407.76	302.25	22.05	324.3	48.645	754.13	754.13	
286+400.00	419.67	401.61	307.46	29.29	336.75	50.5125	756.42	756.42	
286+420.00	390.69	387.55	319.24	38.15	357.39	53.6085	748.08	748.08	
286+440.00	389.07	383.04	319.61	39.21	358.82	53.823	747.89	747.89	
286+460.00	382.53	380.25	315.44	41.28	356.72	53.508	739.25	739.25	
286+480.00	410.15	412.75	315.23	45.82	361.05	54.1575	771.2	6.872	764.328
286+500.00	428.15	422.04	311.17	51.6	362.77	54.4155	790.92		790.92
286+520.00	475.22	447.4	313.88	50.58	364.46	54.669	839.68		839.68
286+540.00	513.38	469.63	319.07	46.8	365.87	54.8805	879.25		879.25
286+560.00	531.94	475.08	316.09	41.97	358.06	53.709	890		890
286+580.00	537.05	478.12	312.52	40.27	352.79	52.9185	889.84		889.84
286+600.00	549.42	479.06	310.47	41.64	352.11	52.8165	901.53		901.53
286+620.00	572.62	477.2	309	38.49	347.49	52.1235	920.11		920.11
286+640.00	579.92	472.83	308.16	32.14	340.3	51.045	920.22		920.22
286+660.00	618.85	476.09	306.45	31.23	337.68	50.652	956.53		956.53
286+680.00	657.2	481.7	305.46	35.752	341.212	51.1818	998.412		998.412
286+700.00	651.14	475.86	304.5	42.88	347.38	52.107	998.52		998.52
286+720.00	621.19	474.63	303.49	51.11	354.6	53.19	975.79		975.79
286+740.00	574.02	476.6	302.96	57.43	360.39	54.0585	934.41		934.41
286+760.00	527.59	473.33	301.88	62.59	364.47	54.6705	892.06		892.06
286+780.00	252.32	235.39	150.72	25.19	175.91	26.3865	428.23		428.23
الاجمالي	18450.01	17048.64			17234.052	2585.1078	35684.062	21704.232	13979.83
الاجمالي		35498.65			19819.1598				
		35684.062			الاجمالي الكلي للمشروع				
		52605.366			الاجمالي الكلي للمادة المحجرية				

عن الاستشاري

XYZ  
عامر

عن الشركة

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

# Scanned with CamScanner

# Scanned with CamScanner

الكتابات المائية		الكتابات المائية				الكتابات المائية	
الكتابات المائية							
295-125.00	0	0	0	0	0	0	0
295-140.00	138.35	138.35	134.28	133.39	137.67	29.6145	
295-162.00	170.35	170.35	174.05	177.72	192.21	16.6115	
295-183.00	126.37	118.5	111.27	112.89	104.15	17.621	
295-201.00	346.63	341.34	316.12	311.79	401.91	68.3465	
295-213.00	154.95	153.71	151.2	150.32	431.52	13.575	
295-243.00	174.37	174.37	176.27	164.27	404.34	68.725	
295-262.00	384.12	379.77	318.85	312.29	401.54	68.346	
295-281.00	415.73	406.24	376.11	358.73	404.84	13.385	
295-303.00	401.8	394.38	323.22	315.23	403.54	68.3465	
295-329.00	254.38	254.25	214.36	216.73	401.09	68.3465	
295-342.00	347.84	347.87	328.6	312.61	402.01	68.346	
295-348.00	137.84	131.82	131.75	128.87	405.42	68.3465	
295-353.00	318.49	318.13	336.28	312.79	403.87	13.475	
295-366.00	343.87	343.37	314.23	315.34	376.47	13.71	
295-378.00	384.88	383.2	314.45	34.75	344.86	13.725	
295-383.00	461.73	397.29	311.31	33.35	211.09	45.3525	
295-392.00	428.64	424.74	311.14	21.75	214.12	58.346	
295-402.00	458.12	439.44	313.23	26.31	319.54	58.3465	
295-410.00	394.38	394.88	311.63	27.89	314.51	13.3765	
295-412.00	394.84	394.71	314.29	30.12	345.43	13.3445	
295-413.00	712.51	391.33	311.31	13.12	345.43	45.3475	
295-414.00	345.79	343.85	313.81	7.84	311.65	47.349	
295-416.00	429.83	407.36	302.25	12.31	314.48	48.36	
295-420.00	413.87	401.41	307.46	14.94	322.4	45.6925	
295-425.00	390.28	387.53	318.24	18.71	319.35	45.3475	
295-441.00	385.87	385.84	318.21	3.84	322.85	47.8545	
295-443.00	133.53	388.25	318.44	1.59	319.83	47.5425	
295-445.00	418.15	413.75	315.23	1.71	316.35	46.7715	
295-450.00	423.15	423.84	311.57	8.64	311.83	47.065	
295-455.00	475.37	447.4	313.88	6.82	313.9	47.823	
295-456.00	513.58	489.43	315.87	8.41	313.3	47.823	
295-458.00	531.54	479.86	316.89	8.73	316.82	47.523	
295-460.00	537.85	479.13	312.32	2.41	313.96	47.294	
295-462.00	549.42	479.86	318.47	9.28	319.75	47.9425	
295-466.00	572.43	477.3	309	8.25	317.25	47.5875	
295-470.00	579.37	471.83	308.15	8.25	308.25	46.2375	
295-474.00	618.85	476.99	306.45	0	306.45	45.3675	
295-482.00	457.2	421.3	301.46	8.01	305.47	45.8395	
295-483.00	451.14	475.84	304.8	8.07	304.33	45.479	
295-496.00	621.83	474.63	301.49	8.01	301.3	45.523	
295-510.00	574.82	478.8	301.96	1.15	304.11	45.8165	
295-516.00	527.38	473.23	301.82	1.62	301.3	45.325	
295-520.00	212.87	205.39	110.72	8.87	151.53	21.7385	
295-526.00	16.004.35	1794.44			1406.21	2186.3435	
3-7		25498.65			16793.9215		
3-8		33053.42			49580.13		

من الأستاذ

أ.م

٢٠٢١

دعاية

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



اجمالي السن والمادة المعيارية للقطع

**اجمالي السن والمادة الممحجية للقطط**

العقد	كمية الهندسي للسن	اجمالي الحصر	اجمالي النطرون (متام)	اجمالي الغير أتجاه وادي النطرون	اجمالي الغير أتجاه الفيوم (جاري )
35684.062	13979.83	21704.232	52605.366	20969.745	31635.621

عن الشركية

卷六

عن الاستشاري

۱۰

10

میرزا



الجهة الممولة بالجهاز  
المجلس الأعلى للطاقة

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

اتجاه الفروم

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري

عملية: أعمال الجسر الرازي والأعمال الصناعية للمشروع الفوهرن  
بالمسطح توريد وتركيب طبقة من السيرج الصناعي جبوروكستابل الداشرل لطبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية  
المعتمدة والبند بجمع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وعمليات المشرف ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم/م<sup>٢</sup>.

رقم البند وبيانه: (١٤)

تنفيذ شركة هيليوبيوس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

الكمية بالفاسية	بيان الأعمال بالمقاييس
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	الموقع الكيبو مترى إلى
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	من
٢٨٦٤١٤٠	٢٨٦٥٩٩٣٠
٢٨٦٤٢٤٠	٢٨٦٤١٤٠
٢٨٦٤٥٤٠	أعمال جبوروكستابل
٢٨٦٤٢٤٠	
الإجمالي (٣)	بيان الأعمال بالمقاييس
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	الموقع الكيبو مترى إلى
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	الكمية بالفاسية
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	مقدار العمل السادس

٢٠٢٣/١٠/١٧  
عن الهيئة

٢٠٢٣/١٠/١٧  
عن البند

٢٠٢٣/١٠/١٧  
عن الشركة

٢٠٢٣/١٠/١٧  
عن الشركة

٢٠٢٣/١٠/١٧  
عن الشركة

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

<b>HIC</b> Hilal International هلال الدولية للمقاولات العامة والتوريدات محلات المقاولات	<b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b> استكمال إسناد أعمال الخبراء الصناعية بقطارات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العجمي الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة هيلاليوبوليس للمقاولات العامة والتوريدات مستخلص (٢) جاري اتجاه الفيوم
---	--

بنر رقم (١٤) بـالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه.....الخ

station	from	to	الكميه الكميه	الكميه الاجمال	المختومه لبند المختومه لبند	المتوفى للمستحصل القطع
285+920	286+140		6703.4			
286+140	286+240		3047	18891.4	3873.3563	15018.0437
286+240	286+540		9141			

عن الشركة  
عن الاستشاري XYZ  
ابن عاصم

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

# Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

بيانات النقل وقيمة المادة المحجوبة

محتجزه الى التكليف وامر الاستناد الصادر من ابيته العامه للطرق والكباري لصالح شركة هليوبوليس بشأن تنفيذ الجسر الاترائي والاعمال الصناعيه بم مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العلمين - العاصمه الاداريه - الكم ٢٨٥ الى الكم ٢٨٧ بطول ٢ كم

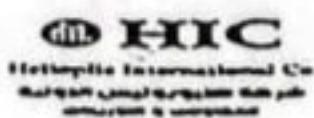
بيانات المحجر / الكساره	التاريخ	تبعد الماء السمعيه	مسافة النقل	الموئل المشرف	معلومات
١	١٥/٠٢/٢٠٢٣	٣٣٦/٢	٩٨	السلمين - وادي النطرون	استشاري مدنى جوده
٢	١٥/٠٢/٢٠٢٣	٣٣٣/٢	١١٩	السلمين - وادي النطرون	استشاري مدنى م/احمد السعيد
٣	١٥/٠٢/٢٠٢٣	٣٣٧/٢	١١٤	السلمين - وادي النطرون	م/احمد السعيد
٤	٢١٠٨	٣٣٨/٢	١١٩	السلمين - وادي النطرون	م/احمد السعيد
٥	١٥/٠٢/٢٠٢٣	٣٣٩/٢	١١٤	السلمين - وادي النطرون	م/احمد السعيد
٦	٢٢٣/٢	٣٤٠/٢	١٠٢	السلمين - وادي النطرون	م/احمد السعيد
٧	١٥/٠٢/٢٠٢٣	٣٤١/٢	١١٧	السلمين - وادي النطرون	م/احمد السعيد

نـكـسـةـ الـسـمـاـلـخـ

٢٠٢٢/١٢/١٦

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



## محضر معاینة مسافة نقل (تورید سن فلتر)

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري  
لصالح شركه هليوبوليس الدوليه للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر  
الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة  
العاصمه الاداريه العالمين \_ مرسى مطروح )  
في المسافه من كم 285+000 الى 287+000 كم بطول ( 2 كم ) اتجاه وادي  
النطرون فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2022/10/23  
بحضور كل من:-

1-م: احمد محمود أبو دقيقه  
 2- م: احمد فضل  
 3- م -احمد سعيد  
 4- م: جمال سعد عبدالمحسن

ممثلاً الهيئة العامة للطرق والكباري  
 وممثلاً المكتب الاستشاري الهندسي  
 أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع  
 ممثلاً شركة هليوبوليس

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من  
 كسارة العالمية 1 على طريق وادي النطرون العلمين (T 233/ش) المعتمد على  
 الطبيعة ووجدت أن القطاع يبعد مسافة (102) كم (فقط مائة إثنان كيلومتراً) عن  
 الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين -الصحراوي وعليه تم تصحيح  
 مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (102) كم  
 فقط مائة إثنان كيلومتراً).

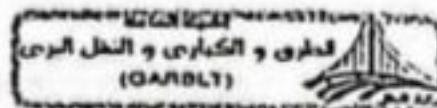
وأقلل المحضر على ذلك

النحو في عباد

الاسم:

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

سے



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كلث الشمع

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق 25/10/2022 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / احمد محمود أبو ديفقة  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- 2 - السيد المهندس / احمد سعيد

3- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة  
حيث تمت زيارة كسارة العاملية 1 (T 233/شن) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف  
على سعر قيمة سن الفلتر وقد تبين الآتي :

سعر سن الفلتر 150 ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير ) ابتداء من تاريخ  
1/7/2022 حتى الان .

وعلى هذا تم الترقيق ..

- 1- السيد المهندس / احمد محمود أبو ديفقة  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد سعيد
- 3- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

-1

2- احمد السعيد لـ  
٢٠٢٢/٧/١٦

3- جمال سعد عبد المحسن

معتبر ملحوظ

Scanned with CamScanner

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر )

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة نعم تختار د.جبرى  
لصالح شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والterrividat العامة بشأن تنفيذ الجسر  
الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة  
العاصمة الادارية - العالمين - مرسى مطروح)  
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الى ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول ( ٢ كم ) اتجاه النيل  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٢/٥  
بحضور كل من:-

- ١-م: احمد محمود ابو دقحة  
٢-م: احمد فضل  
٣-م -احمد السعيد  
٤-م: جمال سعد عبد المحسن
- معتمل البيئة العامة للطرق والكباري  
معتمل المكتب الاستشاري الهندسي  
أ/د/ خالد قنديل استشاري المشروع  
معتمل شركة هليوبوليس
- وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من  
كم ٢٨٥٦٢٧٦ (٥٥٢٥٠٢١٠٨) على طريق وادي النطرون العلمين المعتمد  
على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٩) كم (فقط مائة وتسعة عشر  
كيلومتراً) عن الكباري من خلال طريق وادي النطرون العلمين - الصحراوي  
وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (١١٩)  
(كم) ( فقط مائة وتسعة عشر كيلومتراً).  
وائل الحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم: جمال سعيد المحسن

الاسم: احمد فضل

الاسم: احمد السعيد

بعدد "٤"

م/ احمد ابو دقحة

م/ احمد ابو دقحة

Scanned with CamScanner

 CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

نوع: دعوة تطرق وتأهيل  
نقطة الثالث عشر - البعدة وفقر النفع

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- السيد المهنـيس / احمد محمد ابرهـيم دـقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهنـيس / احمد السعيد عن مكتب دـ/ خالد قـنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهنـيس / جمال سـعد عبدالمـحسن عن شركة هـليرـولـيس الدـولـية لـلـمـقـارـلات وـالـتـورـبـاتـ الـعـامـة حيث تـمـ زـيـارـةـ كـسـارـةـ الـبـدرـ (٥٥٢٥٠٢١٠٨) عـلـىـ طـرـيقـ الـعـلـمـينـ وـادـيـ الـنـطـرـوـنـ لـلـرـقـوفـ علىـ سـعـرـ قـيـمةـ سـعـرـ فـلـتـرـ وـقـدـ تـبـيـنـ الـأـتـيـ :

سعر سـعـرـ فـلـتـرـ ١٥٠ جـ (ـمـاـنـةـ وـخـمـسـونـ جـنيـهـ فـقـطـ لـاـ غـيـرـ )

وـعـلـىـ هـذـاـ تـرـفـعـ ..

- ١- السيد المهنـيس / احمد محمد ابرهـيم دـقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهنـيس / احمد السعيد عن مكتب دـ/ خالد قـنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهنـيس / جمال سـعد عبدالمـحسن عن شركة هـليرـولـيس الدـولـية لـلـمـقـارـلات وـالـتـورـبـاتـ الـعـامـة

٢٠٢٢/٧/٢  
٢٠٢٢/٧/٢  
الـأـخـرـ الـصـحـلـاحـ

"يعتمد"

مـ/ـ اـحـمـدـ اـبـرـهـيمـ دـقـيـقـةـ

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر )

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري  
لصالح شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر  
النراقي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة  
العاصمة الادارية \_ العالمين \_ مرسى مطروح)  
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الى ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول ( ٢ كم ) اتجاه الغرب  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٢/٥  
بحضور كل من:-

١-م: احمد محمود ابو دقنة  
٢- م: احمد فضل  
٣- م - احمد السعيد  
٤- م: جمال سعد عبدالمحسن  
معتّل الهيئة العامة للطرق والكباري  
معتّل المكتب الاستشاري الهندسي  
أ/د/ خالد قنديل استشاري المشروع  
معتّل شركة هليوبوليس  
وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من  
كسارة البركة (١١٥٤٢٢٦٩) (٥٥١٢٠١٩٢٦) على طريق وادي النطرون العلمين المعتمد  
على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٤) كم (فقط مائة وأربعة عشر  
كم) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين - الصحراوي  
وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (١١٤)  
(فقط مائة وأربعة عشر كيلومتراً).  
وأقل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم: ا.م.د/ ابراهيم الحسني

العنوان: ا.م.د/ ابراهيم الحسني

العنوان: ا.م.د/ ابراهيم الحسني

يعتذر

م/ احمد ابو دقنة

مكتبه

Scanned with CamScanner

 CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقحة عن الهيئة العامة للطرق والجباري  
٢- السيد المهندس / احمد السعيد عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع  
٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

حيث تمت زيارة كساره البركة (٥٥١٢٠١٩٢٢) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة من الفلتر وقد تبين الآتي :

سعر من الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير )

وعلى هذا تم التوقيع ..

- ١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقحة عن الهيئة العامة للطرق والجباري  
٢- السيد المهندس / احمد السعيد عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع  
٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٢- آخر المستحقة  
٢٤٢٠٢٣

٣- امام السيد المحاسب

مكيح

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريدي من فلتر )

بالإشارة الى التكليف وامر الامناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري  
لصالح شركه هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر  
الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة  
العاصمة الادارية - العالمين - مرسى مطروح)  
في المسافة من كم ٢٨٥٤٠٠٠ الى ٢٨٧٤٠٠٠ كم بطول ( ٢ كم ) اتجاه النيل  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥  
بحضور كل من:-

١-م: احمد محمود ابو دقيقه  
٢- م: احمد فضل  
٣- م - احمد الصعيد  
٤- م: جمال سعد عبدالمحسن  
ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري  
ممثل المكتب الاستشاري الهندي  
أ/د/ خالد قنديل استشاري المشروع  
ممثل شركة هليوبوليس  
وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريدي من فلتر من  
كلية العتدة (١٩٥١٠٦) على طريق وادي النطرون العلمين المعتمد  
على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١٤) كم (فقط مائة وأربعة عشر  
كميلومتراً) عن الكساره من خلال طريق وادي النطرون العلمين -الصحراء  
وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريدي من فلتر و هي (١٤)  
(فقط مائة وأربعة عشر كيلومتراً).  
وائل المحضر على ذلك

التوكيلات

الاسم /  
١- جمال سعيد الحسني

٢- الخبير المالي

٣- احمد عثمان سليمان

بعضه

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق والجسور  
سلطة الثالثة عشر - البحيرة ونهر النيل

محضر البث حلقة

الموضوع ثبات الزيادة في سعر سن الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢ / ٢ / ٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقنة عن الهيئة العامة للطرق والجاري

٢- السيد المهندس / احمد المسعود عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

حيث تمت زيارة كمساره المتحدة (١٢٤) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة من الفلتر وقد تبين الآتي :

سعر سن الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير )

وعلى هذا تم التوفيق ..

عن الهيئة العامة للطرق والجاري

١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقنة

عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / احمد المسعود

شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

٢- آخر السحب الآخر  
٢٠٢٢/٢/٧  
٣- المدد بالرس

"يعتمد"

م/ احمد ابو دقنة

Scanned with CamScanner

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر )

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور  
لصالح شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر  
الترابي والاعمال الصناعية بم مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة  
العاصمة الادارية - العالمين - من، مطروح)  
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الى ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول ( ٢ كم ) اتجاه النيل  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد المرافق ٢٠٢٢/٢/٥  
بحضور كل من:-

١- م: احمد محمود أبو دقيق  
٢- م: احمد فضل  
٣- م: احمد السعيد  
٤- م: جمال سعد عبدالمحسن  
معتمد الهيئة العامة للطرق والجسور  
معتمد المكتب الاستشاري البندي  
أ/د/ خالد قنديل استشاري المشروع  
معتمد شركة هليوبوليس  
وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من  
كسارة ثودة (٢٢٥٦١) على طريق وادي النطرون العلمين المعتمد  
على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (٩٨) كم (فقط ثمانية وتسعمون  
كميلومتراً) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين - الصحراوي  
وعلية تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (٩٨)  
(فقط ثمانية وتسعمون كيلومتراً).  
وأقلل المحضر على ذلك

التوكيدات

الاسنة: ٢٠٢٢/٢/٥  
الاسم: المدبر  
الاسم: المدبر  
الاسم: المدبر

يعتذر " ."

م/ احمد ابو دقيق

Scanned with CamScanner

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقنة عن الهيئة العامة للطرق والجاري
- ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هيليروليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة حيث تمت زيارة كساره فودة (٢٢٥ إش) على طريق العطرين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة من الفلتر وقد تبين الآتي :

سعر من الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير )

وعلى هذا تم التوقيع ..

- ١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقنة عن الهيئة العامة للطرق والجاري
- ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هيليروليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

١- احمد السعيد  
٢- جمال سعد  
٣- هيليروليس

"يعتمد"

م/ احمد أبو دقنة

Scanned with CamScanner

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاملة مسافة نقل (توريدي من فلتر )

الامانة التي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق و تشير الى  
مساحة سرعة هليوبوليس الدولية للنقل ، لات والتوريدات العامة بمنطقة الـ...  
الرابي والاعمال الصناعية بمشروع النطار الكهربائي السريع (الذين المخنة  
العاصمة الادارية \_ العلمين \_ مرسى مطروح)

في المسافة من كم ٢٨٥٤٠٠٠ الى ٢٨٧٤٠٠٠ كم بعلو ( ٢ كم ) اتجاه الـ...  
فقد اجتازت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥

بحضور كل من:-

١-م: احمد محمود ابو دقيق  
٢-م: احمد فضل  
٣-م: احمد العميد  
٤- جمال عبد المحسن  
ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري  
ممثل المكتب الاستشاري الهندسي  
أ/ خالد تنديل استشاري المشروع  
ممثل شركة هليوبوليس  
و قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريدي سن فلتر من  
كسارة المدينة المنورة (٠٢١٥٢٦٠) (٠٢٣٢٢) على طريق وادي النطرون العلمين  
المعتمد على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٩) كم (فقط مائة وتسعة  
عشر كيلومتراً) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين - الدحر او اي  
و عليه تم تحسين مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريدي سن فلتر و هي (١١٩)  
(كم) (فقط مائة و تسعة عشر كيلومتراً).

فالكل المحضر على ذلك

التوكيلات

الاسم: ابراهيم الحسني

٢: شهرستان مسعي حلالم

٣: آخر السير آخر

٤: ٢٣١٤/٢/٥

بمقدمة

م/ احمد ابو دقيق

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء العاشر ٢٠٢٣/٧/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقنة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هايربوريس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

حيث تمت زيارة كمساره المدينة المنورة (٣٢٢/ش) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة من الفلتر وقد تبين الآتي :

سعر من الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير )

وعلى هذا تم الترقيق ..

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

١- السيد المهندس / احمد محمد ابو دقنة

عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / أحمد السعيد

شركة هايربوريس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

٢- السيد المهندس / احمد محمد ابو دقنة  
٣- السيد المهندس / احمد السعيد  
٤- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

"يعتمد"

م/ احمد ابو دقنة

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر )

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجاري  
لصالح شركه هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشان تنفيذ الجسر  
الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة  
العاصمة الادارية - العالمين - مرسى مطروح )

في المسافة من كم ٢٨٥٤٠٠٠ الي ٢٨٧٤٠٠٠ كم بطول ( ٢ كم ) اتجاه الفيوم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/٢/٥

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والجاري  
ممثل المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د/ خالد فنديل استشاري المشروع  
ممثل شركة هليوبوليس

١- م: احمد محمود أبو دقيقه

٢- م: احمد فضل

٣- م- احمد السعيد

٤- م: جمال سعد عبدالمحسن

وقدمت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من  
كسارة الراتب ( ٣٦٧ / ش ) علي طريق وادي النطرون العلمين المعتمد علي  
الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة ( ١١٧ ) كم ( فقط مائة وسبعة عشر كيلومتراً  
عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين - الصحراوي وعليه تم  
تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي ( ١١٧ ) كم  
( فقط مائة وسبعة عشر كيلومتراً ).

وأقفل المحضر على ذلك

التوفيق

الاسم:

١- ٣/٢٠٢٢/٢

٢- احمد السعيد

٣- احمد فضل

سيرة ملخص

١- ٣/٢٠٢٢/٢

٢- احمد السعيد

٣- احمد فضل

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقحة عن الهيئة العامة للطرق والجباري

٢- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

حيث تمت زيارة كساره الراتب (٢٣٦٧) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة سن الفلتر وقد تبين الاتي :

سعر من الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير )

وعلى هذا تم التوفيق ..

عن الهيئة العامة للطرق والجباري

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقحة

عن مكتب د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / أحمد السعيد

شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

-١

٢- لامتحان السعيد لاحـ

٢٠٢٣١٤١٩

٣- امام السيد الحـ

صورة مكتـ

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner