

أمر إسناد

المسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣٨) المـؤرخ في ٢٥/٥/٢٠٢٢ بمبلغ
١٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون جنيه لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال إسناد
تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة -
مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم
٢٨٥,٠٠٠ الى الكم ٢٩٠,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم على ان يتم
التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للمشؤون المالية والإدارية



عقد مقالة

**الموضوع : استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع
انتشاء التطار الكهربائي السريع (المسكنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة -
مطروح) تنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٥,٠٠٠ إلى الكم
٢٩٠,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ١١٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٥ / ٥ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية "

ويمثلها السيد المهندس / محمد رمضان إسماعيل إبراهيم

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٧٢١١٠٩١٣٠٠١٣٦

بطاقة ضريبية / ٤١٦-١٦١-٨٦٣ .

مأمورية ضرائب / الزقازيق اول .

سجل تجاري رقم / ١٣٢٦٥٩

ومقرها / الزقازيق - منشية الزهراء - الحسينية شارع ليلي الصياد

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد رمضان إبراهيم



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الفيوم)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /

" منار عبد الهادي "

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

مهندس /

" نصر محمد طببخ "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

" سامي أحمد فرج "

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية

عميد /

" ابوبكر احمد حسن عساف "



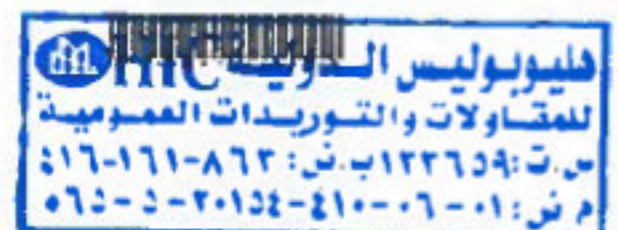
ملحوظات هامة :-

- على المفاوض التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٨٥+ ٠٠٠ الى كم ٢٩٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الفيوم)

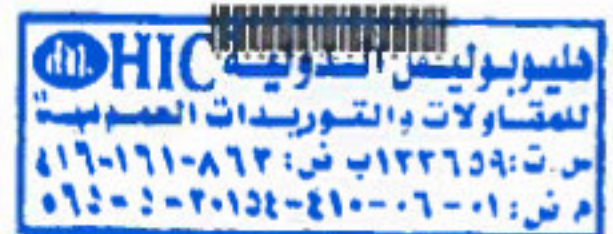
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجملى
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لايشمل القيمة المحجربة .	م٣	١٠	٥٧	٥٧٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم . - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكلم فى حالة الزيادة او النقصان.	م٣	١٠	٨٠	٨٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكلم فى حالة الزيادة او النقصان.	م٣	١٠	٢٠,١٠	٢٠١
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠	٢٥٠,٤٠	٢٥٠٤



Handwritten signature

استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٨٥+ ٠٠٠ الى كم ٢٩٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الفيوم)

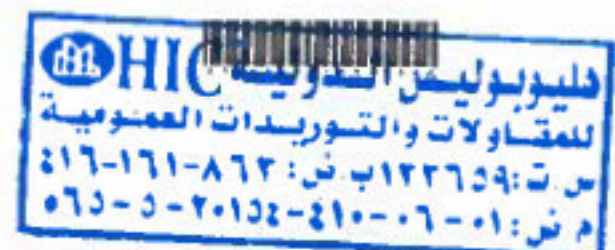
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجملى
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعطويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبرعلي أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٠	١١٧٠	١١٧٠٠
٦	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣			
	ذات جهد من (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١٧	٥٤	٩١٨
	ذات جهد من (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١٧	٦٥,٥	١١١٣,٥٠
	ذات جهد من (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١٧	٧٦	١٢٩٢
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٠,٢٥ قرش للكم الزيادة.	م ^٢	٥٠٠٠٠	٥	٢٥٠٠٠٠
٨	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مجاميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١	٣٥٠	٣٥٠
٩	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قناع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهيو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهيو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)	كم.ط	١	٥٢٠٠	٥٢٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند	م ^٣	١٠	٢٠,١٠	٢٠١



Handwritten signature.

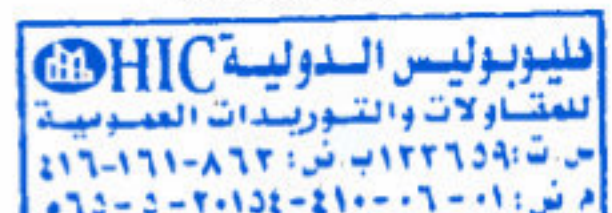
استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٨٥+ ٠٠٠ الى كم ٢٩٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الفيوم)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
	بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرفه وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .				
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهيو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	م ^٣	٣٠٠٠٠	٢٠,١٠	٦٠٣٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولايتحوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى ثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV٢/EV١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥	٣٠٠	١٥٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متخرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولايتحوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس المسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب المياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى ثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV٢/EV١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية كل السطح العلوى ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	م ^٣	٧٤٧١٧,٦٤	١٠٥	٧٨٤٥٣٥٢,٢٠



استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٨٥+ ٠٠٠ الى كم ٢٩٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الفيوم)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجملى
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .				
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	٥	٢٤	١٢٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	٥	٣٣	١٦٥
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١٠٠٠٠	٤٢	٤٢٠٠٠٤٢
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% والأتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	م ^٣	١٠	١٠٠	١٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	م ^٣	١٠	١٠٥	١٠٥٠



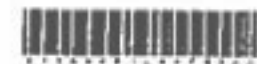
استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٨٥+ ٠٠٠ الى كم ٢٩٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الفيوم)

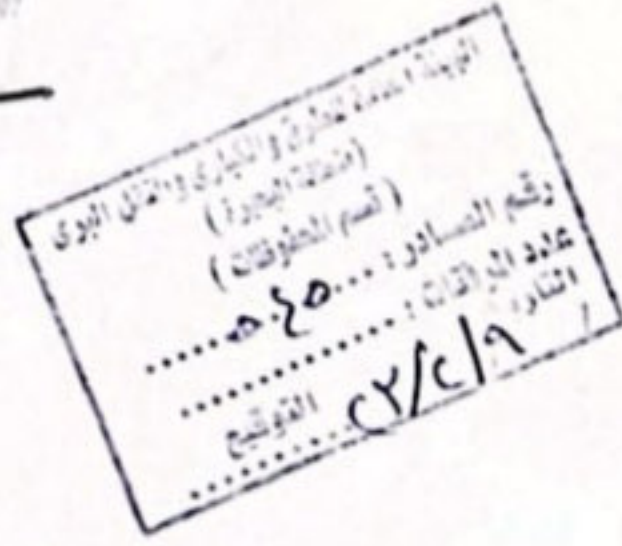
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجملى
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد* مستورد التداخل ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	١	٢٣	٢٣
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	١	٣٧	٣٧
١٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.				
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	١	٢٦٢	٢٦٢
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٣	١	٢٨٦	٢٨٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	١	٣٢٦	٣٢٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	١	٣٦٦	٣٦٦
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	١	٤٠٦	٤٠٦

١٢٩٨٨, ٢٨٥

هليوبوليس الدولية HIC
للمتاولات والتوريدات العمومية
س ت ١٢٢٦٥٩ ب ن: ٨٦٢-١٦١-١٦
م ن: ٠١-٠٦-٤١٠-٤١٥٤-٢٠١٥٤-٥-٤٦٥

SP





أرد رقم / ١٠٦١
تاريخ ٢٤/٤/١٩

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

- بخصوص / إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من المسافة من الكيلو ٢٨٥٠٠٠ إلى الكيلو ٢٩٠٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه الفيوم .
 - تنفيذ شركة : هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية .
 - عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣٨)
- نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه صورة لكتاب الشركة والتي تطلب مدة إضافية قدرها شهرين حيث أن تاريخ إستلام الموقع ٢٠٢٢ / ٦ / ٥ .
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد ٢٠٢٣ / ٢ / ٤ .
- وطبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٢ والذي يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة شهرين . (مرفق)

لذا يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة على إضافة عدد (٢) شهر

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مدير المشروع	مدير عام المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد أبو دقيقه	م/ السيد عبدالمجيد	ب بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
		م/ نصر محمد نصر طيخ

عبدالله

١٣
١١٥
١١٥

١٤٩
٢٤٢
١١٥
١٢٤

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر استلام موقع

مشروع استكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المنطقة الصناعية الإدارية - العين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 285+000 إلى الكم 290+000 بطول 5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة هايوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢ / ٦ / ٠٥ وبناؤه على عند العمالية رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣٨)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

- ١- السيد المهندس / أحمد فخري الطحان
 - ٢- السيد المهندس / أحمد عجل الشاعر
 - ٣- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقينه
- عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / أحمد محمد عبد الوهاب

مهندس لشركة المنفذة

وقد تمت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاملة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع ولبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٥ هو تاريخ استلام الموقع.

وأنتقل المحضر على ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

١. أحمد فخري الطحان

٢. أحمد عجل الشاعر

٣. أحمد محمود أبو دقينه

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. أحمد محمد عبد الوهاب

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مراجعة بونات توريد

جاري (٢) اتجاه الفيوم

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٣/٢٤ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرمي | مدير المشروع - مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس مدني مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد رمضان | مدير المشروع - شركة هيلوبوليس (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرنات الخاصة بتوريد كميات من الفلتر لاصال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع قطاع غرب النيل في المساحة من ٢٨٥٠٠٠ الى ٢٨٧٠٠٠ تلغز شركة هيلوبوليس الدوليه للمقاولات ووجدت كالتالي

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩ كانت الكمية الموردة من كسرة الراتب هي (١٠٩٤٤ م٣) فقط (عشرة الاف وتسعمائة واربعه واربعون متر مكعب لا غير)
 - في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٧ كانت الكمية الموردة من كسرة العالميه ١ هي (٢٧٤٨,٥ م٣) فقط (الفان وسبعمائه وثمانيه واربعون متر ونصف المتر مكعب لاغير)
 - في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٣١ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١/٢٥ كانت الكمية الموردة من كسرة البركه هي (٣٢٢٢٨ م٣) فقط (ثلاثة الاف ومائتان وثمانيه وعشرون متر مكعب لاغير)
 - في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١/٦ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩ كانت الكمية الموردة من كسرة البدر هي (٤٧٨٩ م٣) فقط (اربعة الاف وسبعمائه وتسعة وثمانون متر مكعب لا غير)
 - في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١/٧ كانت الكمية الموردة من كسرة المتحده هي (٢١٥٣ م٣) فقط (الفان ومائه وثلاثة وخمسون متر مكعب لا غير)
 - في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٥/١٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٦ كانت الكمية الموردة من كسرة المدينه المنوره هي (١١٠٧ م٣) فقط (اربعة الاف ومائه وسبعة متر مكعب لا غير)
 - في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٤ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٤ كانت الكمية الموردة من كسرة فوده هي (٤٥٣٨ م٣) فقط (اربعة الاف وخمسمائه وثمانيه وثلاثون متر مكعب لا غير)
 - علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرنات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .
- وفي هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة هيلوبوليس الدوليه للمقاولات العامه (المقاول)

مهندس مدني - أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقفة



Helimite International Co
مقره مكنون ليس الدوله
معلومات و التوثيق



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
م. ا. ق. ح. ا. ب. ل

د. انوار
مدير عام

اجمالي بونات السن عقد اتجاه الفيوم ٢ جارا ١ + جارا ٢

المدينة المنورة	فوده	البر	البركه	العالميه ١	الراتب	المتحد	الكساره
4107	4538	4789	3228	2748.5	10944	2153	الكيمه
32507.5							الإجمالي

القطار الكهربائي السوراني
من الكيلو متر الى
Khalud Kandil Consulting
تمت المراجعة والا اعتماد

عن الشركة
شركة
للتقنيات والتكنولوجيا
م. ا. ق. ح. ا. ب. ل

الرقم	الاسم	الجنس	تاريخ الميلاد	تاريخ التسجيل	عدد الساعات	عدد الدورات	التاريخ	الدرجة
730	11250284	010303141184297	57	8421/4322	2023-04-23	83		
730	11250304	010303131180078	58	8421/4322	2023-04-29	81		
730	11250310	010303131181461	57	8421/4322	2023-05-01	82		
730	11250322	010303131180309	57	8421/4322	2023-04-29	83		
730	11710029	2941361	63	6568/5552	2023-04-29	84		
730	11251011	010303131187190	53	4851/8574	2023-05-12	85		
730	10518724	0103031211891467	58	8421/4322	2023-05-13	86		
730	10518723	0103031211891465	58	1976/5893	2023-05-13	87		
730	10618729	0103031311889981	58	8421/4322	2023-05-14	88		
730	10618727	0103031411895743	58	1976/5893	2023-05-13	89		
730	10618733	0103031211893657	63	8552/8568	2023-05-14	90		
730	10618725	0103031311899863	63	8552/8568	2023-05-13	91		
730	10618416	010303131181204	63	8552 7568	2023-05-05	92		
730	6130470	0103031211442535	64,5	1936-3514	2023-02-20	93		
730	6130462	0445244732 2023501 36	64,5	1936-3514	2023-12-19	94		
730	6130452	0103031184099	64,5	1936-3514	2023-02-17	95		
730	6130471	0445244721 2023460 19	64,5	1936-3514	2023-07-15	96		
730	6130457	010303121341407	64,5	1936-3514	2023-02-18	97		
730	11630738	010303131174572	63	1936-3514	2023-04-15	98		
730	11632543	010303141173765	63	1936-3514	2023-04-13	99		
730	11632580	010303131175555	63	1936-3514	2023-04-13	100		
730	5079044	0427642761 202322620 149	55	6573-4851	2023-05-06	101		
730	4938351	0449445203 202312617 154	55	6574-4851	2023-05-06	102		
45260			3673					

مجلس شورای ملی
شماره ۱۲۸۴
تاریخ ۱۳۰۲/۱۲/۲۵
موضوع: ...
مجلس شورای ملی

مكتبة
مكتبة
مكتبة

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

المدينة المنورة	فودة	البدر	البركة	العالمية ١	الراتب	المتحدة	الكسرة
4107	865	4789	3228	2748.5	10944	2153	الكعبة
الإجمالي							28834.5

تدريجاً البنات ستدوم تسليمها الى الشرح والشرح مسئولة مسئولية كاملة عننا

14/7/2023

مشروع القطر المسروق
التقاع الرابع من المم ١٤٨ ملى المم ٢٠٠
تت المراجعة الثانية ١٠ / ١

عن الشركة
أحمد محمد الوهيد

الليوم
الاستشاري

Scanned with CamScanner

CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

احمدی

Ball S
24/11/2023



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

بسم الله الرحمن الرحيم
 13562
 من المراجعة وتلك العوائد الى السيد والسيد مولانا مولانا
 كاملة عننا على الله

$$\overline{7411} \mid 223$$

الاستاذ

E. coli



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

من قسركا
لا بد منه

مرالاستشاری

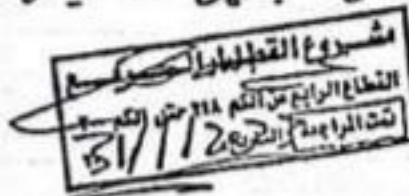
25/11/2023

Scanned with CamScanner

رقم القضية القسرية المدعومة						
القيمة المدعومة						
رقم القضية	القيمة المدعومة	رقم القضية	القيمة المدعومة	رقم القضية	القيمة المدعومة	رقم القضية
٢٢٢- قضية قسرية	٦٣٠	٢١٥٢٩٧	٥١٥٣٥١٥			

بمجة صياغة الوثائق وترتيبها الى البنية والبركة مشولة حشو

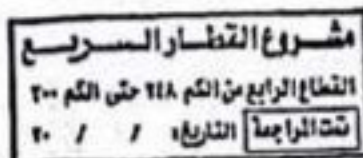
احمد مكي



حاملة عنها

من شركة

احمد مكي

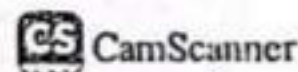


الاستشاري

عبدالله

31/11/2023

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مركز المعلومات العامة

الرقم	الاسم	الجنس	تاريخ الميلاد	تاريخ التسجيل	الرقم	الاسم	الرقم
315740					25971.5		
الجنس: ٢٩	730	150259	0103031121117335	58	4314-2113	2023-07-01	459
الجنس: ٢٩...	730	150261	0103031131127945	63	3514-1936	2023-07-01	460
الجنس: ٢٩...	730	150276	0103031141105941	60	7277-2254	31-12-2022	461
الجنس: ٢٩...	730	150212	0103031141000137	60	7277-2254	31-12-2022	462
الجنس: ٢٩...	630	152756	0103031141002267	53	1835-4493	2022-04-11	463
الجنس: ٢٩...	630	152773	0103031131081843	51	1835-4493	2022-05-11	464
الجنس: ٢٩...	630	152785	0103031131082274	51	1835-4493	2022-05-11	465
الجنس: ٢٩...	730	231070	0103031131061510	60.5	1637-4851	2022-05-10	469
الجنس: ٢٩...	730	231095	0103031131061678	60.5	1637-4851	2022-06-10	470
الجنس: ٢٩...	730	230957	0103031131062038	60.5	1637-4851	2022-06-10	471
الجنس: ٢٩...	730	230124	0103031131062531	60.5	1637-4851	2022-07-10	472
الجنس: ٢٩...	730	230810	0103031131063584	60.5	1637-4851	2022-09-10	473
الجنس: ٢٩...	730	230772	0103031131063693	60.5	1637-4851	2022-09-10	474
الجنس: ٢٩...	630	227282	0103031141102788	50	5816-4943	26-12-2022	475
الجنس: ٢٩...	730	227277	0103031121110823	60	9658-7421	26-12-2022	476
الجنس: ٢٩...	630	227283	0103031121110834	50	2641-7821	26-12-2022	477
الجنس: ٢٩...	630	227276	0103031131111446	50.5	4132-3916	26-12-2022	478
الجنس: ٢٩...	730	227257	0103031121111434	60	9658-7421	27-12-2022	479
الجنس: ٢٩...	730	227227	0103031121111534	60	9658-7421	27-12-2022	480
الجنس: ٢٩...	630	227295	01030311211112187	50	2641-7821	28-12-2022	481
الجنس: ٢٩...	730	227949	01030311211113772	54	6732-6578	31-12-2022	482
الجنس: ٢٩...	730	227944	0103031131111729	66	3514-1936	31-12-2022	483
الجنس: ٢٩...	730	8739478	0103031121130127	66	1936-3514	29-1-2023	484
الجنس: ٢٩...	730	8739484	0103031121130209	57	1659-3657	29-1-2023	489
الجنس: ٢٩...	730	8739482	0103031131131261	60	5847-9227	29-1-2023	490
الجنس: ٢٩...	630	2746415	0103031131046396	48	1835-4693	14-9-2022	491
الجنس: ٢٩...	730	2745411	010303114934662	61	6125-2947	13-8-2022	492
الجنس: ٢٩...	730	195164	0103031131120322	54	6732-6578	2023-05-01	493
الجنس: ٢٩...	730	195158	0103031131120177	66	3514-1936	2023-05-01	494
الجنس: ٢٩...	730	195165	0103031131120318	56.5	3657-1659	2023-05-01	495
الجنس: ٢٩...	730	201341	0103031131060780	60.5	1637-4851	2022-04-10	496
الجنس: ٢٩...	730	201838	0103031131064356	60.5	1637-4851	2022-10-10	497
الجنس: ٢٩...	730	195106	0103031121109288	51	6184-4172	23-12-2022	498
الجنس: ٢٩...	730	186542	0103031121109435	61.5	3967-2136	24-12-2022	499
الجنس: ٢٩...	730	186543	0103031131113337	64	3697-4265	24-12-2022	500
الجنس: ٢٩...	730	186555	0103031121109651	64	3697-4265	24-12-2022	501
الجنس: ٢٩...	730	186519	0103031131113057	61.5	3967-2136	23-12-2022	502
341950					28124.5		

CamScanner

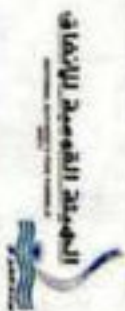
Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٢) جاري الاتجاه القويم

عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع الطريق الكوراني السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ و ٢ مترين ناتج عن كميات بنسبة ١:١ بنسبة اقصاها لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة اشارة من مخطط ٢٠٠ (تفانيا او مواد طافية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الطاقه بهواز لوس الجولوس عن ٣٢٠ يتم تنفيذها كطبقة تلمسي بالمسار اسفل سطح المياه بميل ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا مشروب المياه الارضية بجوالي ٥٠ سم ويتم اتمام الجبهه للطريق بهواز ٢٥ طن حتى التيات للطريق اسفل الهربسات على ان لا يتم الانشاد الا بعد اعتماد الاجازة واعتماد الاجازة المعمليه عليها وايضا يشمل اجراء التجارب المعمليه والمخبرية واختبار النوع التصلب قطر ٢٠ سم (على ان لا يزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعمله على كل السطح العلوي وتكون العمل طبقا لاصول الصناعات المتعارف.

رقم البند وبينة: (١٦)

- مسافة التمل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

تنفيذ شركة مطبوس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق ١٨٥٠٠٠٠

الكمية بالمقايمة ٧٤٧١٧,٦٤٠

بيان الاعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		الاجمال
	من	الى	
اعمال ردم من فلتر	٢٨٥٠٧٠٠	٢٨٥٠٨٢٠	١٧٢٤,٨٦٠
	٢٨٥٠٩٢٠	٢٨٦٠٧٨٠	١٩٩٦٩,٤٦٠
الاجمال			
اجمال ماتم تنفيذ حتى تاريخه			٢١٧٠٤,٣٢٠
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٨٥٠٠٠٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٥٨٢,٠٠٠
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢١٠٥٢,٠٠٠

بمقتضى

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

شركة

الاسم الكامل للشركة

رقم الحساب (123)

معلومات إضافية

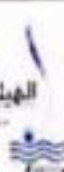
الاسم	رقم	البيانات		الاسم
		الاسم	الرقم	
الاسم	رقم	الاسم	الرقم	الاسم
الاسم	رقم	الاسم	الرقم	الاسم
الاسم	رقم	الاسم	الرقم	الاسم
الاسم	رقم	الاسم	الرقم	الاسم

مدير عام

مدير عام

مدير عام

مدير عام

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "									
		From Station 247+000 To Station 300+000									
station	الكمية الكلية اسفل منسوب الممر		الكمية الكلية اعلى منسوب الممر بالتوسعة			الانغماس	اجمالي كمية المحطة	اتجاه القوم	اتجاه وادي التطرون		
	الكمية تحت منسوب الممر	الانغماس	ال 0.0 سم كاشات بالفلط بدون الرفرفه	رفرفه ال 2.0 سم خارج الكاشات	اجمالي الكمية اعلى منسوب الممر						
285+700.00	0	0	0	0	0	0	0	0			
285+720.00	0	0	190.06	0	190.06	28.509	190.06	190.06			
285+740.00	0	0	299.84	0	299.84	44.976	299.84	299.84			
285+760.00	0	0	314.01	0	314.01	47.1015	314.01	314.01			
285+780.00	0	0	371.77	0	371.77	55.7655	371.77	371.77			
285+800.00	0	0	380.71	0	380.71	57.1065	380.71	380.71			
285+820.00	0	0	178.47	0	178.47	26.7705	178.47	178.47			
285+920.00	0	0	0	0	0	0	0	0			
285+940.00	130.35	130.35	164.28	33.39	197.67	29.6505	328.02	328.02			
285+960.00	270.35	270.35	324.49	67.72	392.21	58.8315	662.56	662.56			
285+980.00	320.27	318.5	311.27	72.89	384.16	57.624	704.43	704.43			
286+000.00	346.63	342.34	320.12	83.79	403.91	60.5865	750.54	750.54			
286+020.00	354.95	352.25	332.2	90.32	422.52	63.378	777.47	777.47			
286+040.00	374.57	374.37	320.47	84.37	404.84	60.726	779.41	779.41			
286+060.00	384.12	379.77	318.65	82.99	401.64	60.246	785.76	785.76			
286+080.00	415.71	406.24	320.11	88.73	408.84	61.326	824.55	824.55			
286+100.00	401.6	396.38	323.32	85.22	408.54	61.281	810.14	810.14			
286+120.00	354.38	354.29	324.36	76.73	401.09	60.1635	755.47	755.47			
286+140.00	347.64	347.07	328.6	73.41	402.01	60.3015	749.65	749.65			
286+160.00	337.66	331.03	332.75	72.87	405.62	60.843	743.28	743.28			
286+180.00	316.49	310.13	330.28	72.79	403.07	60.4605	719.56	719.56			
286+200.00	349.87	349.57	324.93	71.54	396.47	59.4705	746.34	746.34			
286+220.00	384.08	383.2	314.65	56.75	371.4	55.71	755.48	755.48			
286+240.00	401.71	397.29	311.51	44.72	356.23	53.4345	757.94	757.94			
286+260.00	448.66	434.74	311.14	40.19	351.33	52.6995	799.99	799.99			
286+280.00	450.12	439.68	313.21	36.86	350.07	52.5105	800.19	800.19			
286+300.00	394.16	394.08	311.65	38.89	350.54	52.581	744.7	744.7			
286+320.00	396.64	394.71	324.39	40.73	365.12	54.768	761.76	761.76			
286+340.00	392.11	391.33	332.51	31.06	363.57	54.5355	755.68	755.68			
286+360.00	365.99	363.05	313.81	24.01	337.82	50.673	703.81	703.81			
286+380.00	429.83	407.76	302.25	22.05	324.3	48.645	754.13	754.13			
286+400.00	419.67	401.61	307.46	29.29	336.75	50.5125	756.42	756.42			
286+420.00	390.69	387.55	319.24	38.15	357.39	53.6085	748.08	748.08			
286+440.00	389.07	383.04	319.61	39.21	358.82	53.823	747.89	747.89			
286+460.00	382.53	380.25	315.44	41.28	356.72	53.508	739.25	739.25			
286+480.00	410.15	412.75	315.23	45.82	361.05	54.1575	771.2	6.872	764.328		
286+500.00	428.15	422.04	311.17	51.6	362.77	54.4155	790.92		790.92		
286+520.00	475.22	447.4	313.88	50.58	364.46	54.669	839.68		839.68		
286+540.00	513.38	469.63	319.07	46.8	365.87	54.8805	879.25		879.25		
286+560.00	531.94	475.08	316.09	41.97	358.06	53.709	890		890		
286+580.00	537.05	478.12	312.52	40.27	352.79	52.9185	889.84		889.84		
286+600.00	549.42	479.06	310.47	41.64	352.11	52.8165	901.53		901.53		
286+620.00	572.62	477.2	309	38.49	347.49	52.1235	920.11		920.11		
286+640.00	579.92	472.83	308.16	32.14	340.3	51.045	920.22		920.22		
286+660.00	618.85	476.09	306.45	31.23	337.68	50.652	956.53		956.53		
286+680.00	657.2	481.7	305.46	35.752	341.212	51.1818	998.412		998.412		
286+700.00	651.14	475.86	304.5	42.88	347.38	52.107	998.52		998.52		
286+720.00	621.19	474.63	303.49	51.11	354.6	53.19	975.79		975.79		
286+740.00	574.02	476.6	302.96	57.43	360.39	54.0585	934.41		934.41		
286+760.00	527.59	473.33	301.88	62.59	364.47	54.6705	892.06		892.06		
286+780.00	252.32	235.39	150.72	25.19	175.91	26.3865	428.23		428.23		
الإجمالي	18450.01	17048.64			17234.052	2585.1078	35684.062	21704.232	13979.83		
الاجمالي	35498.65					19819.1598					
		35684.062		الاجمالي الكلي التلنسي							
		52605.366		الاجمالي الكلي للمادة المحجورة							

عن الاستشاري

KK

XYZ
!..من عامه

عن الشركة

المهندس

اجمالي السن والمادة المحجزة للقطاع				
اتجاه الفيوم (جاري)	اتجاه وادي النطرون (متمم)	اجمالي الحصر	المقد	
21704.232 ✓	13979.83 ✓	35684.062 ✓	كمية الهندسي للسن	
31635.621 ✓	20969.745 ✓	52605.366 ✓	كمية المادة المحجزة	

K.K

عن الاستشاري

X.Y.Z
إ.م.أ. محمد

عن الشركة
إ.م.أ. محمد

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري اتجاه الفيوم
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعى جيوتكستابل التداخل ليقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية
المتعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م².

رقم البند وبيانه: (١٤)

تنفيذ شركة هيليو بوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

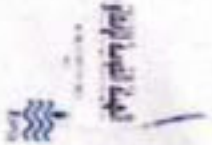
مقدار العمل السابق		الكمية بالقايمة		
٠,٠٠٠		١٠٠٠٠,٠٠٠		
الاجمالى (م ^٢)	١٥٠١٨,٠٤٣٧	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايمة
		الى	من	
		٢٨٦+١٤٠	٢٨٥+٩٢٠	
		٢٨٦+٢٤٠	٢٨٦+١٤٠	
		٢٨٦+٥٤٠	٢٨٦+٢٤٠	
الاجمالى				
١٥٠١٨,٠٤٣٧		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١٤٤٥٠,٦٤٤		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٤٤٥٠,٦٤٤		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد
عن الهيئة

عن (Kk)

عن الاستشارى
عن (Kk) عن
أ. م. م. م. م. م.

عن الشركة
عن (Kk) عن
أ. م. م. م. م. م.

 HIC HIC International Co شركة هيليو بوليس ليدس Helio Bolis Ltd		مشروع القطار الكهربائي السريع		 MK MK Engineering شركة هيليو بوليس ليدس Helio Bolis Ltd		 الهيئة العامة للإحصاء General Authority of Statistics			
		استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - الملمين الجديدة - مطروح)							
		تنفيذ شركة هيليو بوليس للمقاولات العامة والتوريدات							
		مستخلص (٢) جاري اتجاه الفيوم							
				بند رقم (١٤) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيو تكتسائل للتدخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة.....الخ					
station		الكميه		الإجمالي		الكمية المخصصة لبند القطع		المتبقي للمستخلص	
from	to								
285+920	286+140	6703.4		18891.4		3873.3563		15018.0437	
286+140	286+240	3047							
286+240	286+540	9141							

عن الاستشاري KKY

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة

سجل سيمع بصر مسافات النقل وقيمة المادة المحجيرة

مختاره الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة انعامه للطرق والكباري لصالح شركة هليوبوليس بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - المطين - مرسى مطروح) في المساقه من الكم ٢٨٥ الي الكم ٢٨٧ بطول ٢ كم

ملاحظات	المهندس المشرف			مسافة النقل		قيمة المادة المحجيرة	التاريخ	بيانات المحجور / الكمساره		م
	استشاري مدني	استشاري جوده	الشركه	المسافه	طريق			رقم المحجور	الاسم	
	م / احمد لامل	م / احمد السعيد	هليوبوليس	98	المطين - وادي التطرون	150	15/02/2023	٣٣٥/ش	كساره طوره	1
	م / احمد لامل	م / احمد السعيد	هليوبوليس	119	المطين - وادي التطرون	150	15/02/2023	٣٣٣/ش	كساره المعينه المنوره	2
	م / احمد لامل	م / احمد السعيد	هليوبوليس	114	المطين - وادي التطرون	150	15/02/2023	٤٣٢/ش	كساره المنحه	3
	م / احمد لامل	م / احمد السعيد	هليوبوليس	119	المطين - وادي التطرون	150	15/02/2023	210 A	كساره البهر	4
	م / احمد لامل	م / احمد السعيد	هليوبوليس	114	المطين - وادي التطرون	150	15/02/2023	119 T	البركه	5
	م / احمد لامل	م / احمد السعيد	هليوبوليس	102	المطين - وادي التطرون	150	15/02/2023	223T/ش	الماعيه ١	6
	م / احمد لامل	م / احمد السعيد	هليوبوليس	117	المطين - وادي التطرون	150	15/02/2023	367T/ش	التراب	7

نحو السجل
١٥/٠٢/٢٠٢٣

١٢/٠٢/٢٠٢٣

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر)

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة العاصمة الادارية -العالمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم 285+000 الي 287+000 كم بطول (2 كم) اتجاه وادي النطرون فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2022/10/23 بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1-م: احمد محمود ابو دقيقة | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م: احمد فضل | ممثل المكتب الاستشاري الهندسي |
| 3- م -احمد سعيد | أ.د/خالد فنديل استشاري المشروع |
| 4- م:جمال سعد عبدالمحسن | ممثل شركة هليوبوليس |
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من كسارة العالمية I علي طريق وادي النطرون العلمين (T 233/ش) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (102) كم (فقط مائة اثنان كيلومتراً) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين -الصحراوي وعليه تم تصحيح مسافه النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (102) كم) فقط مائة اثنان كيلومتراً).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:

- | | |
|-------------------|----|
| 4- جمال عبدالمحسن | 1- |
| 3- احمد السعيد | 2- |
| 2- محمد علي حبيب | 3- |
| 1- محمد علي حبيب | 4- |

مختتم

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرة

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022/ 10/25 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2 - السيد المهندس / احمد سعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هلبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

حيث تمت زيارة كمارة العالمية 1 (T 233/ش) على طريق العلمين وادي النظرون للوقوف

على سعر قيمة سن الفلتر وقد تبين الاتي :

سعر سن الفلتر 150 ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير) ابتداء من تاريخ

2022/7/1 حتى الآن .

وعلى هذا تم التوقيع ..

- 1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / احمد سعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- 3- السيد المهندس /جمال سعد عبدالمحسن
شركة هلبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

-1

2- احمد السعيد
٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٦

3- جمال سعد عبدالمحسن

سعيد سعيد

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر)

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة انعمه نلخرف وخبيري لصالح شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة العاصمة الادارية العالمين مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول (٢ كم) اتجاه القويم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥
بحضور كل من: -

- ١- م: احمد محمود ابو دقيقة
 - ٢- م: احمد فضل
 - ٣- م: احمد السعيد
 - ٤- م: جمال سعد عبدالمحسن
- ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة هليوبوليس
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من
كسرة البدر (٥٥٢٥٠٢١٠٨) (١٢٥٦٢٧١) علي طريق وادي النطرون العلمين المعتمد
علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٩) كم (فقط مائة وتسعة عشر
كيلومتراً) عن الكسرة من خلال طريق وادي النطرون العلمين -الصحراوي
وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (١١٩
كم)
(فقط مائة وتسعة عشر كيلومتراً).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم: ١- جمال سعد عبدالمحسن
٢- احمد فضل
٣- احمد السعيد
٤- احمد رشيد

بغند "

م/ احمد ابو دقيقة

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر سن الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/ ٢/٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقفة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / احمد السعيد عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة حيث تمت زيارة كسرة البدر (٥٥٢٥٠٢١٠٨) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة سن الفلتر وقد تبين الاتي :

سعر سن الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير)

وعلى هذا تم التوقيع ..

١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقفة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / احمد السعيد

عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٢- محمد السعيد
٢٠٢٣/٢/١٥

٣- السيد احمد

يعتمد "

د/ احمد ابو دقفة

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر)

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري
لصالح شركة هليوبوليس الدولية للمقارلات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر
الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة
العاصمة الادارية - العالمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول (٢ كم) اتجاه الفيوم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥
بحضور كل من:-

١- م: احمد محمود ابو دقيقة	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
٢- م: احمد فضل	ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
٣- م: احمد السعيد	أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع
٤- م: جمال سعد عبدالمحسن	ممثل شركة هليوبوليس

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من
كسرة البركة (٥٥١٢٠١٩٢٢) (١١٥٤٣٣٦٩) علي طريق وادي النطرون العلمين المعتمد
علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٤) كم (فقط مائة وأربعة عشر
كيلومتراً) عن الكسرة من خلال طريق وادي النطرون العلمين -الصحراوي
وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (١١٤)
كم (فقط مائة وأربعة عشر كيلومتراً).
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

١. م: احمد محمود ابو دقيقة
٢. م: احمد فضل
٣. م: احمد السعيد
٤. م: جمال سعد عبدالمحسن

بمعد

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد ابو دقيقة

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر سن الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/ ٢/٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / احمد السعيد عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

حيث تمت زيارة كسارة البركة (٥٥١٢٠١٩٢٢) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة سن الفلتر وقد تبين الاتي :

سعر سن الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير)

وعلى هذا تم التوقيع ..

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / احمد السعيد

عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

١-

٢- احمد السعيد
٢٠٢٣/٢/٥

٣- ١٥٠ جنيه

سعر سن

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر)

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين - مرمي مطروح) في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول (٢ كم) اتجاه النجوم فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥ بحضور كل من :-

- ١- م: احمد محمود أبو دقيقة
 - ٢- م: احمد فضل
 - ٣- م: احمد السعيد
 - ٤- م: جمال سعد عبدالمحسن
- ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة هليوبوليس
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من كسرة المتحده (١٢٢٤/ش) (١٩٥١٠٦) علي طريق وادي النظرون العلمين المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٤) كم (فقط مائة وأربعة عشر كيلومتراً) عن الكسرة من خلال طريق وادي النظرون العلمين -الصحراوي وعليه تم تصحيح مسافه النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (١١٤) كم (فقط مائة وأربعة عشر كيلومتراً).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

١- م: احمد محمود أبو دقيقة
٢- م: احمد فضل
٣- م: احمد السعيد
٤- م: جمال سعد عبدالمحسن

متمد

م: احمد محمود أبو دقيقة

Signature of the official

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر ائبات حالة

الموضوع ائبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/ ٢/٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دققة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / احمد السعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة
حيث تمت زيارة كمسار المتحددة (٤٣٢٤/ش) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف
على سعر قيمة من الفلتر وقد تبين الاتي:
سعر من الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير)
وعلى هذا تم التوقيع ..

- ١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دققة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / احمد السعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن
شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٢- أحمد السعيد
٢٠٢٣/٢/١٥
٢- أحمد السعيد

يعتمد "

م/ احمد ابو دققة

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر)

بالإشارة الى التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة هليوبوليس الدولية للمقارلات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة العاصمة الادارية -العالمين -مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول (٢ كم) اتجاه الفيوم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥
بحضور كل من :-

- ١- م: احمد محمود أبو دقينة
 - ٢- م: احمد فضل
 - ٣- م: احمد السعيد
 - ٤- م: جمال سعد عبدالمحسن
- ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة هليوبوليس
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من كسارة فودة (T ٢٣٥ /ش) (٠٠٦٣٥٥١) علي طريق وادي النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (٩٨) كم (فقط ثمانية وتسعون كيلومتراً) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين -الصحراوي وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (٩٨) كم (فقط ثمانية وتسعون كيلومتراً).
واقبل المحضر علي ذلك
التوقيعات

الاسم: م/ احمد محمود أبو دقينة
م/ احمد فضل
م/ احمد السعيد
م/ احمد السعيد
م/ احمد السعيد

بمعد "

م/ احمد أبو دقينة

م/ احمد أبو دقينة

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر انبات حالة

الموضوع انبات الزيادة في سعر سن الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/ ٢/٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / احمد السعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة
حيث تمت زيادة كمارة فودة (T ٢٢٥ /ش) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف
على سعر قيمة سن الفلتر وقد تبين الاتي :
سعر سن الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير)
وعلى هذا تم التوقيع ..

- ١- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ١- السيد المهندس / احمد السعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن
شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٢- احمد السعيد
٢٠٢٣ ١٢/١٥
٣- السيد احمد

يعتمد "

م/ احمد ابو دقيقة

م

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاملة مسافة نقل (توريد سن فلتز)

بالإشارة إلى التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق و
ممنوع شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الأعمال
النراي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة
العاصمة الادارية - العالمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الى ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول (٢ كم) اتجاه اليوم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥
بحضور كل من :-

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| ١- م: احمد محمود أبو دقيفة | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- م: احمد فضل | ممثل المكتب الاستشاري الهندسي |
| ٣- م: احمد السيد | أ.د/خالد كنديل استشاري المشروع |
| ٤- م: جمال محمد عبدالمحسن | ممثل شركة هليوبوليس |
- وفاتت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتز من
كسرة المدينة المنورة (٣٢٢/ش) (٠٢١٥٢٦٠) على طريق وادي النطرون العلمين
المعتمد على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٩) كم (فقط مائة وتسعة
عشر كيلو متراً) عن الكسرة من خلال طريق وادي النطرون العلمين - الصحراوي
وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتز و هي (١١٩
كم)
(فقط مائة وتسعة عشر كيلومتراً).
والل المحضر على ذلك
التوقيعات

الاسم: جمال محمد المسم

م: محمد بن محمد

أحمد السيد

٢٠٢٣/٢/١٥

بشأن

م: احمد ابو دقيفة

م: احمد ابو دقيفة

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر اثبات حالة
الموضوع اثبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/ ٢/٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هايبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة
حيث تمت زيارة كسارة المدينة المنورة (٣٣٣/ش) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف
على سعر قيمة من الفلتر وقد تبين الاتي :
سعر من الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير)
وعلى هذا تم التوقيع ..

- ١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن
شركة هايبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة
٣- السيد المهندس / أحمد السعيد

يعتمد "

م/ احمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر)

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة العاصمة الادارية -العالمين -مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي ٢٨٧+٠٠٠ كم بطول (٢ كم) اتجاه الفيوم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٥
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| ١-م: احمد محمود أبو دقينة | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢-م: احمد فضل | ممثل المكتب الاستشاري الهندسي |
| ٣-م: احمد السعيد | أ.د/خالد فنديل استشاري المشروع |
| ٤-م: جمال سعد عبدالمحسن | ممثل شركة هليوبوليس |
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر من كسارة الراتب (T٣٦٧ /ش) علي طريق وادي النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١٧) كم (فقط مائة وسبعة عشر كيلومتراً) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين -الصحراوي وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد سن فلتر و هي (١١٧) كم (فقط مائة وسبعة عشر كيلومتراً).
- واقفل المحضر على ذلك
- التوقيعات

الاسم:

سيرة

١-م: احمد محمود أبو دقينة
٢-م: احمد فضل
٣-م: احمد السعيد
٤-م: جمال سعد عبدالمحسن

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر من الفلتر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/ ٢/٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن عن شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

حيث تمت زيارة كسارة الراتب (٢٣٦٧/ش) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف

على سعر قيمة سن الفلتر وقد تبين الاتي :

سعر من الفلتر ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير)

وعلى هذا تم التوقيع ..

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة

٢- السيد المهندس / أحمد السعيد

٣- السيد المهندس / جمال سعد عبدالمحسن

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العامة

-١

٢- أحمد السعيد
٢٠٢٣/٢/٧

٣- جمال سعد عبدالمحسن

بسمه

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner