الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
لطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

MAP CONSULT
Design Management and Consultation

المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠)

مستخلص رقم (٥) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

دفتر الحصر

بند رقم (٢١) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A1 LEFT	١	١١,٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
٢	P1 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٣	P2 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٤	P3 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٥	P4 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٦	P5 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٧	P6 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٨	P7 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٩	P8 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١٠	P12 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١٠	P13 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١١	A2 LEFT	١	١١,٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
	ماقبله							١٣٩٥,٣٥	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

09/08/2017 21:54

بند رقم (٢١) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية								
م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
	مابعـــــــــــــــــــــــــده							١٣٩٥,٣٥	
١٢	بلاطات سوميد	٢	٩٦,٠٠		٠,٣٠	٥٧,٦٠		٥٧,٦٠	
١٣	بلاطة جاسكو	١	١٩٥,٠٠		٠,٢٠	٣٩,٠٠		٣٩,٠٠	
الاجمالي								١٤٩١,٩٤٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

تم مراجعة الكميات عالية ماعدا
بلاطات جاسكو
وبلاطات سوميد

بند رقم (٢٣) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			مساحة	عمق الهامة	جزئي	خصم		
١	P1 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٢	P2 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٣	P3 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٤	P4 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٥	P5 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٦	P6 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٧	A1 LEFT	١	٢٠,٨٨	١,٣٠	٢٧,١٤٤		٢٧,١٤٤	
	الاجمالي						٤٣٩,٦٢٠	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

09/08/2017 21:53

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR					
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
١	خوازيق محور (A1 LEFT)	٦	٣,٤١٨	٢٠,٥١١	
٢	خوازيق محور (P1 LEFT)	٦	٢,٦٧١	١٦,٠٢٧	
٣	خوازيق محور (P2 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٤	خوازيق محور (P3 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٥	خوازيق محور (P4 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٦	خوازيق محور (P5 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٧	خوازيق محور (P6 LEFT)	٦	٥,٤٠٩	٣٢,٤٥٥	
٨	خوازيق محور (P7 LEFT)	٦	٣,٨٩٣	٢٣,٣٥٩	
٩	خوازيق محور (P8 LEFT)	٦	٣,٨٧٩	٢٣,٢٧٦	
١٠	خوازيق محور (P9 LEFT)	١٢	٥,٥٦٣	٦٦,٧٥٧	
١١	خوازيق محور (P10 LEFT)	١٦	١١,٢٩٧	١٨٠,٧٥٠	
١١	خوازيق محور (P10 LEFT)	٥	١١,٢٩٧	٥٦,٤٨٤	
١٢	خوازيق محور (P11 LEFT)	١٤	٥,٧٨٠	٨٠,٩٢٥	
١٣	خوازيق محور (P12 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٤	خوازيق محور (P13 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٥	خوازيق محور (A2 LEFT)	٦	٥,٥٣٧	٣٣,٢٢٣	
١٦	قواعد محور (A1 LEFT)	١	٢١,٨٤٩	٢١,٨٤٩	
١٧	قواعد محور (A2 LEFT)	١	٢٢,٩٦٠	٢٢,٩٦٠	
١٨	قواعد محور (P1 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
١٩	قواعد محور (P2 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٠	قواعد محور (P3LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢١	قواعد محور (P4 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٢	قواعد محور (P5 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٤	قواعد محور (P6 LEFT)	١	١٥,٨٨٢	١٥,٨٨٢	
٢٥	قواعد محور (P7 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٦	قواعد محور (P8 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٧	قواعد محور (P12 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٧	قواعد محور (P13 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٨	اعمدة محور (P1 LEFT)	١	٥,٥١٨	٥,٥١٨	
٢٩	اعمدة محور (P2 LEFT)	١	٧,٢٧٩	٧,٢٧٩	
٣٠	اعمدة محور (P3 LEFT)	١	٨,٢٩٣	٨,٢٩٣	
٣١	اعمدة محور (P4LEFT)	١	٨,٢٣٢	٨,٢٣٢	
٣٢	اعمدة محور (P5LEFT)	١	٩,٢٤٥	٩,٢٤٥	
	مابعده			٩٠٣,٨٠٦	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

09/08/2017 21:40

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR					
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
ماقبله				٩٠٣,٨٠٦	
٣٣	اعمدة محور (P6LEFT)	١	١١,٨٨٢	١١,٨٨٢	
٣٤	اعمدة محور (P7LEFT)	١	١١,٦٤٦	١١,٦٤٦	
٣٥	اعمدة محور (P8LEFT)	١	١٢,٥٥٢	١٢,٥٥٢	
٣٦	فريم محور (P1LEFT)	١	١٧,٩٧٢	١٧,٩٧٢	
٣٧	فريم محور (P2LEFT)	١	١٨,٩٩٢	١٨,٩٩٢	
٣٨	فريم محور (P3LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٣٩	فريم محور (P4EFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٤٠	فريم محور (P5LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤١	فريم محور (P6LEFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٤٢	فريم محور (P7LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٣	فريم محور (P8LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٣	فريم محور (A1LEFT)	١	١٠,٤٨٥	١٠,٤٨٥	
٤٤	بلاطات جاسكو	١	٤,٨٩٦	٤,٨٩٦	
٤٥	بلاطات سوميد	١	٤,٦٩٨	٤,٦٩٨	
الاجمالي (بالطن)				١١٠١,١١١	

مهندس الشركة

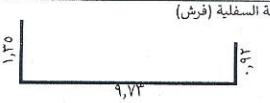
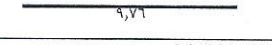
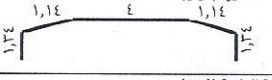
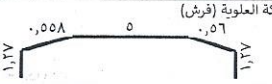
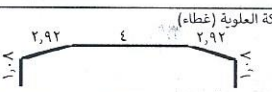
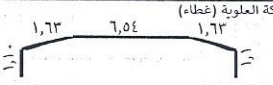
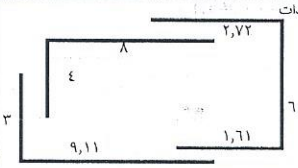
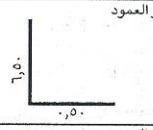
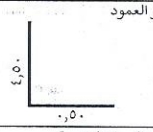
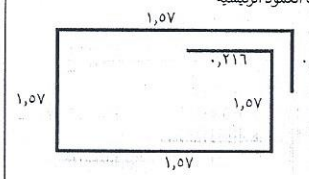
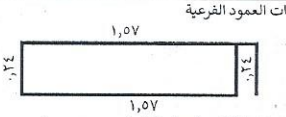
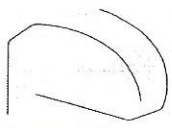
مهندس الهيئة

تم مراجعة الحصر فالية
فاضا بلاطات جاسكو
وبلاطات سوميد

09/08/2017 21:40

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشاير الأعمدة للمحاور (P13,P12) - كوبري الضبعة عند كم (٠٥٠+١٦٩)

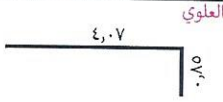
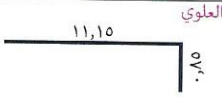
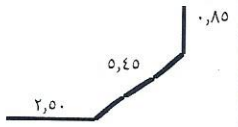
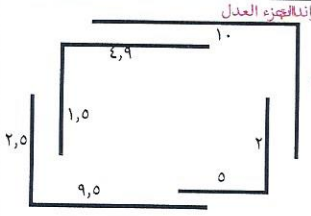
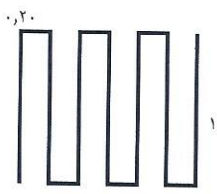
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الشبكة السفلية (فرش) 	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦١	٤,٦١٩		٤,٦١٩	
٥	الشبكة السفلية (اضافى) 	٩,٧٦	٣٢	٦,٣١	٣١	١,٩٠٩		١,٩٠٩	
٣	الشبكة السفلية (غطاء)	٨,٥٠	٢٥	٣,٨٥٠	٩٩	٣,٢٤٠		٣,٢٤٠	
٤	الشبكة العلوية (فرش) 	٨,٩٦	١٨	٢,٠٠	٤١	٠,٧٣٥		٠,٧٣٥	
٥	الشبكة العلوية (فرش) 	٨,٥٠	١٨	٢,٠٠	٥٨	٠,٩٨٦		٠,٩٨٦	
٦	الشبكة العلوية (غطاء) 	١٢	٢٢	٢,٩٨٠	٤١	١,٤٦٦		١,٤٦٦	
٧	الشبكة العلوية (غطاء) 	١٢	٢٢	٢,٩٨٠	٢٠	٠,٧١٥		٠,٧١٥	
٨	البراندات 	٣٤,٣٧	١٦	١,٥٨٠	٩	٠,٤٨٩		٠,٤٨٩	
٩	اشاير العمود 	٧	٣٢	٦,٣١	٥٠	٢,٢٠٩		٢,٢٠٩	
١٠	اشاير العمود 	٥	٣٢	٦,٣١	٥٠	١,٥٧٨		١,٥٧٨	
١١	كانات العمود الرئيسية 	٦,٧١	١٨	٢,٠٠	١٦	٠,٢١٥		٠,٢١٥	
١١	كانات العمود الفرعية  عدد الكانات بالصف الواحد = ٦	٣,٩٠	١٦	١,٥٨٠	٩٦	٠,٥٩٢		٠,٥٩٢	
١٢	كانات مفتوحة للأعمدة 	١,٧١	١٨	٢,٠٠	٦٤	٠,٢١٩		٠,٢١٩	
	الاجمالي							١٨,٩٧٠	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد الفريم للمحاور (P5 LEFT)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد لتسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الحديد العلوي 	٤,٩٢	٣٢	٦,٣١	٤٦	١,٤٢٨		١,٤٢٨	
٢	الحديد العلوي	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤٦	٣,٤٨٣		٣,٤٨٣	
٣	الحديد العلوي 	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤٦	٣,٤٨٣		٣,٤٨٣	
٤	الحديد السفلي 	٨,٨٠	٢٥	٣,٨٦	٦٠	٢,٠٣٧		٢,٠٣٧	
٥	كراناالجزء العدل 	٣٦,٨٠	١٦	١,٥٨٠	٨	٠,٤٦٥		٠,٤٦٥	
٦	رندات الجزء المتدرج	٧,٤٧٥	١٦	١,٥٨	١٦	٠,١٨٩		٠,١٨٩	
٧	حديد الشادش 	٨,٢٠	١٨	٢,٠٠	١٢	٠,١٩٧		٠,١٩٧	
	مابعـــــده							١١,٢٨٢	

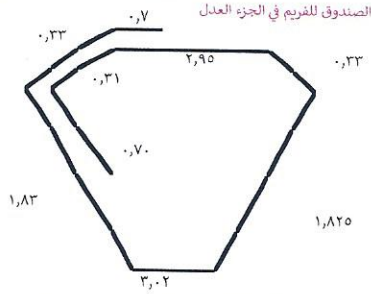
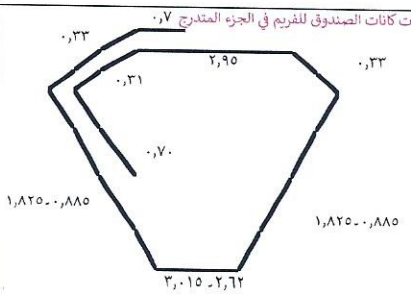
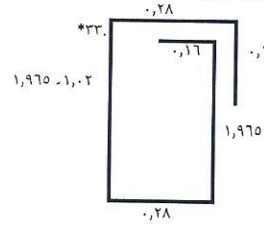
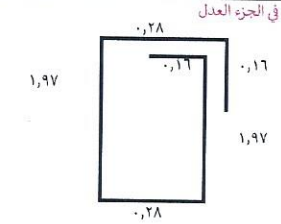
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

09/08/2017 21:4

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور LEFT (P5)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر لطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
	ماقبلـــــه							١١,٢٨٢	
٩	كانات الصندوق للفريم في الجزء العدل 	١١,٦٢٥	١٨	٢,٠٠٠	٢٢	٠,٥١٢		٠,٥١٢	
١٠	كانات كانات الصندوق للفريم في الجزء المتدرج 	١٠,٤٩٠	١٨	٢,٠٠٠	٨٥	١,٧٨٣		١,٧٨٣	
١١	كانات الحبابة للفريم في الجزء المتدرج 	٣,٦٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٣٣	٢,٤٩٨		٢,٤٩٨	
١٢	كانات الحبابة للفريم في الجزء العدل 	٤,٨٠٠	١٦	١,٥٨٠	٦٩	٠,٥٢٣		٠,٥٢٣	
	الاجمـــالي لعدد (١) هامة							١٦,٥٩٨	

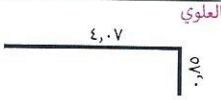
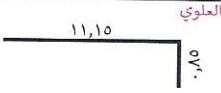
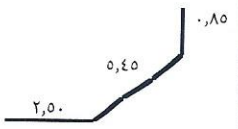
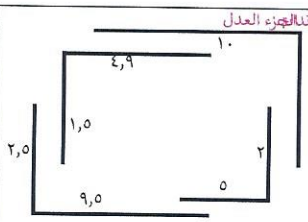
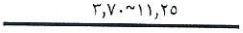
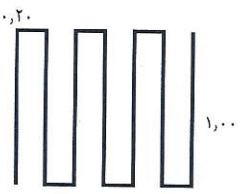
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

09/08/2017 21:4

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد الفريم للمحاور (P8 LEFT)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الحديد العلوي 	٤,٩٢	٣٢	٦,٣١	٤٦	١,٤٢٨		١,٤٢٨	
٢	الحديد العلوي	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤٦	٣,٤٨٣		٣,٤٨٣	
٣	الحديد العلوي 	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤٦	٣,٤٨٣		٣,٤٨٣	
٤	الحديد السفلي 	٨,٨٠	٢٥	٣,٨٦	٦٠	٢,٠٣٧		٢,٠٣٧	
٥	الجزء العدل 	٣٦,٨٠	١٦	١,٥٨٠	٨	٠,٤٦٥		٠,٤٦٥	
٦	برندات الجزء المتدرج 	٧,٤٧٥	١٦	١,٥٨	١٦	٠,١٨٩		٠,١٨٩	
٧	حديد الشادش 	٨,٢٠	١٨	٢,٠٠	١٢	٠,١٩٧		٠,١٩٧	
	مابعـــــده							١١,٢٨٢	

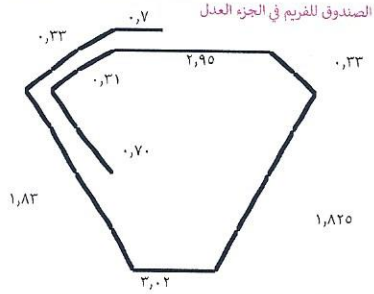
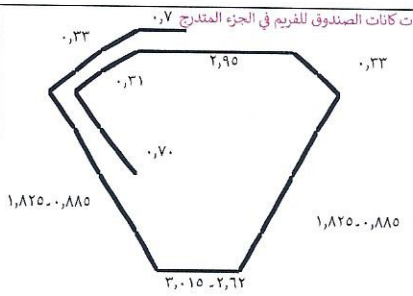
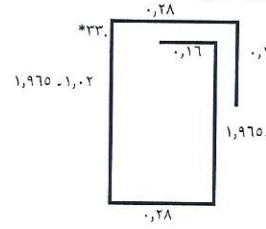
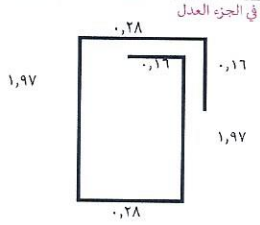
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

09/08/2017 21:47

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور LEFT (P8)

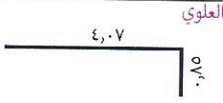
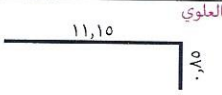
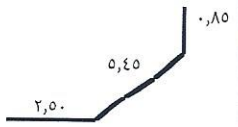
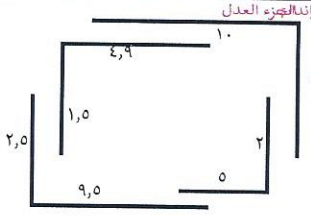
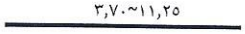
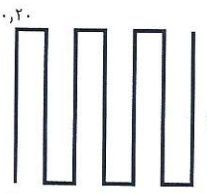
م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر لطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
	ماقبلـــــه							١١,٢٨٢	
٩	كانات الصندوق للفريم في الجزء العدل 	١١,٦٢٥	١٨	٢,٠٠٠	٢٢	٠,٥١٢		٠,٥١٢	
١٠	كانات كانات الصندوق للفريم في الجزء المتدرج 	١٠,٤٩٠	١٨	٢,٠٠٠	٨٥	١,٧٨٣		١,٧٨٣	
١١	كانات الحباية للفريم في الجزء المتدرج 	٣,٦٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٣٣	٢,٤٩٨		٢,٤٩٨	
١٢	كانات الحباية للفريم في الجزء العدل 	٤,٨٠٠	١٦	١,٥٨٠	٦٩	٠,٥٢٣		٠,٥٢٣	
	الاجمـــالي لعدد (١) هامة							١٦,٥٩٨	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد الفريم للمحاور (P7 LEFT)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد لتسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الحديد العلوي 	٤,٩٢	٣٢	٦,٣١	٤٦	١,٤٢٨		١,٤٢٨	
٢	الحديد العلوي	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤٦	٣,٤٨٣		٣,٤٨٣	
٣	الحديد العلوي 	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤٦	٣,٤٨٣		٣,٤٨٣	
٤	الحديد السفلي 	٨,٨٠	٢٥	٣,٨٦	٦٠	٢,٠٣٧		٢,٠٣٧	
٥	براندالجزء العدل 	٣٦,٨٠	١٦	١,٥٨٠	٨	٠,٤٦٥		٠,٤٦٥	
٦	براندات الجزء المتدرج 	٧,٤٧٥	١٦	١,٥٨	١٦	٠,١٨٩		٠,١٨٩	
٧	حديد الشادش 	٨,٢٠	١٨	٢,٠٠	١٢	٠,١٩٧		٠,١٩٧	
	مابعـــــده							١١,٢٨٢	

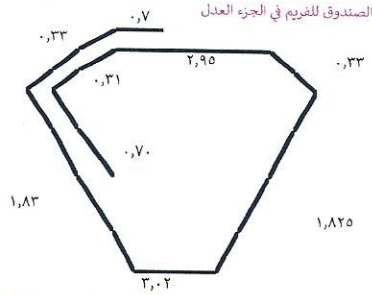
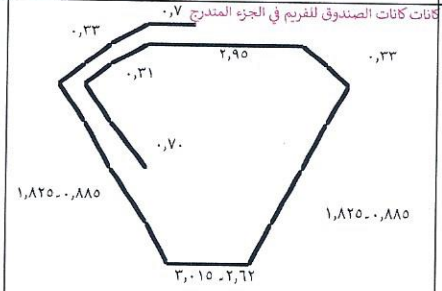
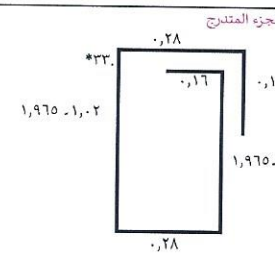
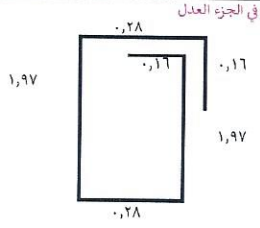
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

09/08/2017 21:47

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور LEFT (P7)

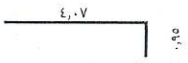
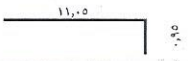
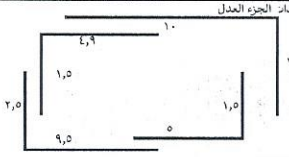
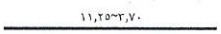
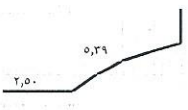
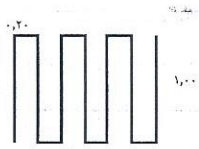
م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
	ماقبلـــــه							١١,٢٨٢	
٩	كانات الصندوق للفريم في الجزء العدل 	١١,٦٢٥	١٨	٢,٠٠٠	٢٢	٠,٥١٢		٠,٥١٢	
١٠	كانات كانات الصندوق للفريم في الجزء المتدرج 	١٠,٤٩٠	١٨	٢,٠٠٠	٨٥	١,٧٨٣		١,٧٨٣	
١١	كانات الحبابة للفريم في الجزء المتدرج 	٣,٦٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٣٣	٢,٤٩٨		٢,٤٩٨	
١٢	كانات الحبابة للفريم في الجزء العدل 	٤,٨٠٠	١٦	١,٥٨٠	٦٩	٠,٥٢٣		٠,٥٢٣	
	الاجمـــالي لعدد (١) هامة							١٦,٥٩٨	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد الفريم للمحاور (P6,[illegible]) - كوبري الضبعة عند كم (٠٥٠+١٦٩)

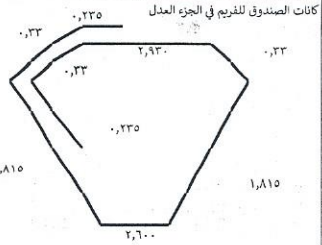
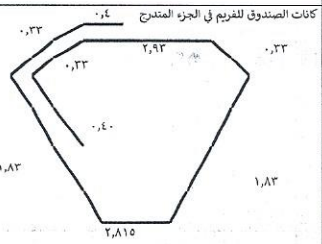
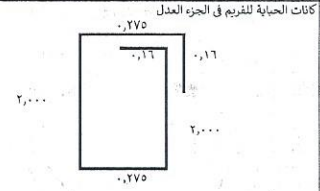
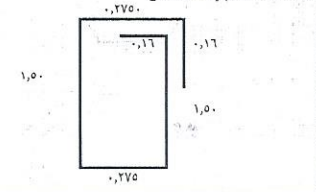
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الحديد العلوي 	٥,٠٢٠	٣٢	٦,٣١	٤١	١,٢٩٩		١,٢٩٩	
٢	الحديد العلوي 	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤١	٣,١٠٥		٣,١٠٥	
٣	الحديد العلوي	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤١	٣,١٠٥		٣,١٠٥	
٤	البراندار الجزء العدل 	٣٦,٨٠	١٨	٢,٠٠٠	١٠	٠,٧٣٦		٠,٧٣٦	
٥	برندات الجزء المتدرج 	٧,٤٧٥	١٨	٢,٠٠	١٦	٠,٢٣٩		٠,٢٣٩	
٦	الحديد السفلي 	٨,٧٤	٢٥	٣,٨٥	٥٢	١,٧٥٠		١,٧٥٠	
٧	حديد الشادش 	٧,٢٠	١٨	٢,٠٠	٢٤	٠,٣٤٦		٠,٣٤٦	
	الاجمالي (١)							١٠,٥٧٨	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد فريم علي محور (P6,p4) كوبري الضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١١	كانات الصندوق للفريم في الجزء العدل 	١٠,٦٩٠	٢٢	٢,٩٨٠	٢٧	٠,٨٦٠		٠,٨٦٠	
١٢	كانات الصندوق للفريم في الجزء المتدرج 	١٠,٩١٠	٢٢	٢,٩٨٠	١٠٧	٣,٤٧٩		٣,٤٧٩	
١٣	كانات الحباية للفريم في الجزء العدل 	٤,٨٧٠	١٦	١,٥٨٠	٨٧	٠,٦٧٠		٠,٦٧٠	
١٤	كانات الحباية للفريم في الجزء المتدرج 	٣,٨٧٠	١٦	١,٥٨٠	٥٤١	٣,٣٠٩		٣,٣٠٩	
	الاجمالي (٢)							٨,٣١٧	
	الاجمـــالي العام							١٨,٨٩٥	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

قوائم الكميات

قوائم كميات مستخلص رقم (٥) جاري

عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان
	أولا أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٤٥
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك	م٣	١٠٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	١٨٤٦
١٩	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	٦٨
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	١٤٩١
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الي ٤٠٠ كجم /سم٢	م٣	١٣٩٥
٢٢-أ	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٢٢٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	١٠٦
٢٣-أ	خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٤٣٩
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١١٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعية	٢
	ثانيا أعمال الطرق		
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م٣	٨٢٤٢
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠
	تشوينات		
٢٧-أ	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٦٧٠
٣٩-أ	بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2 مقاس ٦٠٠×٤٥٠×١٣٧	بالعدد	١٥

شركة النيل للانشاء والطرق (المقاول) | مكتب ماب (الإستشاري) | الهيئة العامة للطرق و الكباري (المالك)

تم التنفيذ طبقاً للوثائق والمواصفات الفنية
(عدا أعمال التحويلة الخارجية)

محضر التشوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبرى علوى اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

انه في يوم الخميس الموافق ٣٠/ ١١ / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / محمود عبد الواحد استشاري الهيئة (مكتب ماب للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / م. انساى شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة وبحصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٦٧٠) **طن** تشوينات (ستمائة و سبعون طن تشوينات حديد فقط لاغير) وهذه الكمية في عهدة المقاول وتحت حراسته.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

١ - ٢ - م. انساى

كشف المهندسين والمعدات والمعمل

التاريخ: ٣٠/ ١١ /٢٠٢٣

أسماء المهندسين والمراقبين

بمشروع كوبري الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمي رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير مشروع)
٢	م / رضوان سامي رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ احمد رضا رمضان عناني	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبري انور	مهندس نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ / فكري عبد العزيز	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب ماب للإستشارات الهندسية

التاريخ: ٣٠/ ١١ /٢٠٢٣

بيان بالمعدات العاملة بموقع
بمشروع كوبري الضبعة
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	مولد مصانع	١	60 KW
٦	مولدDanyo	١	100 KW
٧	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد
مهندس الشركة المنفذة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد
المهندس الاستشاري
مكتب ماب للإستشارات الهندسية

التاريخ : ٣٠/ ١١ /٢٠٢٣

بيان بمهمات المعمل
بمحطة خلط الخرسانة المركزية

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١)

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبار مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد
مهندس الشركة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد
مهندس الاستشاري
مكتب ماب للإستشارات الهندسية

المعمل خارج الموقع
ف محطة سنكس

تقارير ضبط الجودة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه عند المحطه 169.5
Subject : التقرير الشهري الخاص باعمال ضبط الجودة
Date :

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم مرفق طيه:-

(مرفق رقم 01) التقرير الشهري الخاص باعمال ضبط الجودة
بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه عند المحطه 169.5.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى
أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم 01: التقرير الشهري الخاص باعمال ضبط الجودة

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

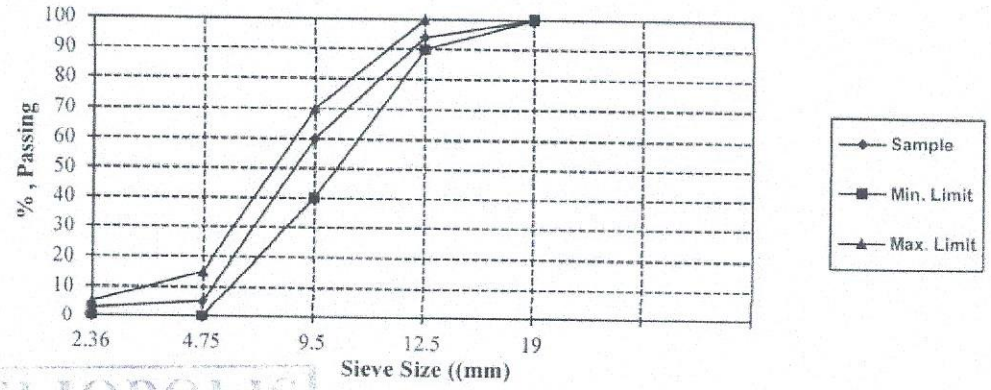
مرفق رقم ١٠ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٣ صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب / مكتب بنتا
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه ومحور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن١

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100.0	94.0	60.0	5.02	2.8
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – آغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

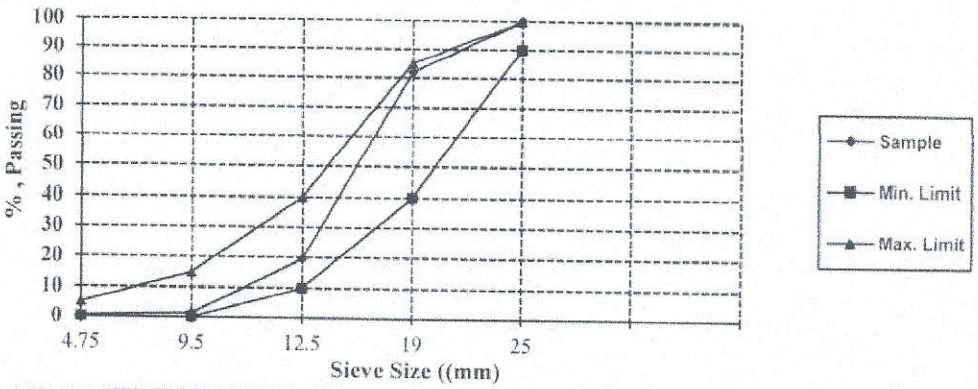
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب / مكتب بنتا
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه ومحور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن ٢

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100.0	81.9	19.6	1.3	0.5
	90-100	40-95	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

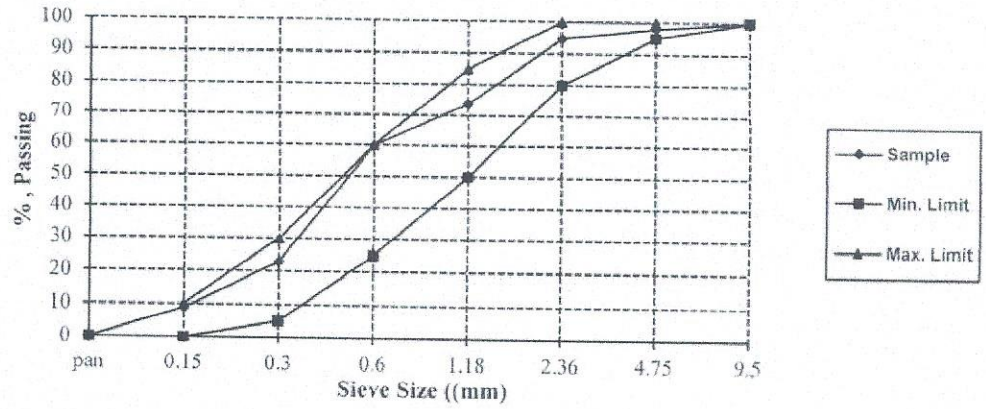
1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢-٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب / مكتب بنتا
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه ومحور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100.0	98.0	94.6	73.8	59.8	22.8	8.8
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

Client	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري :
Company	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project	عملية كباري القطار السريع (ألعلمين-العين السخنه:
Subjec	موقع محور الضبعه تقرير شهر 11

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Cumulative compression strength of concrete cubes- 28 days

No.	Item	Item type	Stress (Kg / cm²)	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm²)			Average (Kg/cm²)
1	A1	هامه	400	3/10/2023	6/11/2023	515	502	483	500
2	P13	قاعده	400	1/10/2023	6/11/2023	442	532	557	510
3	P13	قاعده	400	1/10/2023	6/11/2023	527	564	496	529
4	A5	هامه	400	3/10/2023	6/11/2023	544	562	525	543

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الجوده

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre