

[illegible]

مدير مشروع عبدة الطرق والصحارة
/م

رئيس الإدارة المركزية
/م محمود مرعى

استشاري اتصال الطرق من مكتبه في حسن محمد

مدير مشروع الشركة المنقلا
علاء رضا بدر

۳۸۷.۵۳۰.۹۷
 ۷/۱۵۴۲
 ۱۹۷۸
 ۳۸۷.۵۳۰.۹۷



شركة النيل العامة للشرق والحداري
منطقة الشفاء وسيناء

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والجوارى (المنطقة الحداثية حصر)
 صلبة: تطوير ورفع كفاءة طرق السويوس / المسحوق الطريق الدائرى حول مدينة السويد
 تنفيذ: بركة النيل العامة للطرق والكبارى من الكم ٤١ وحتى ٥٠
 الم.٢٠٠٠

الأعمال الصناعية

[illegible]

مدير مشروع هيئة الطرق والمباني
م/

استشاري الأعمال الصناعية
م/امين رواش

مدير مشروع الشركة المنفذة
م / هلال رضا بدر

م/ محمد مود مرعسى

مكتبة المتحف الوطني
البحرين

Legend :

كميات السطحية رئيسي ايمن	111984.585 m2
كميات السطحية رئيسي ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالي	225579.646 m2

REV	DESCRIPTION	DATE	CHK	APP

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول :
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

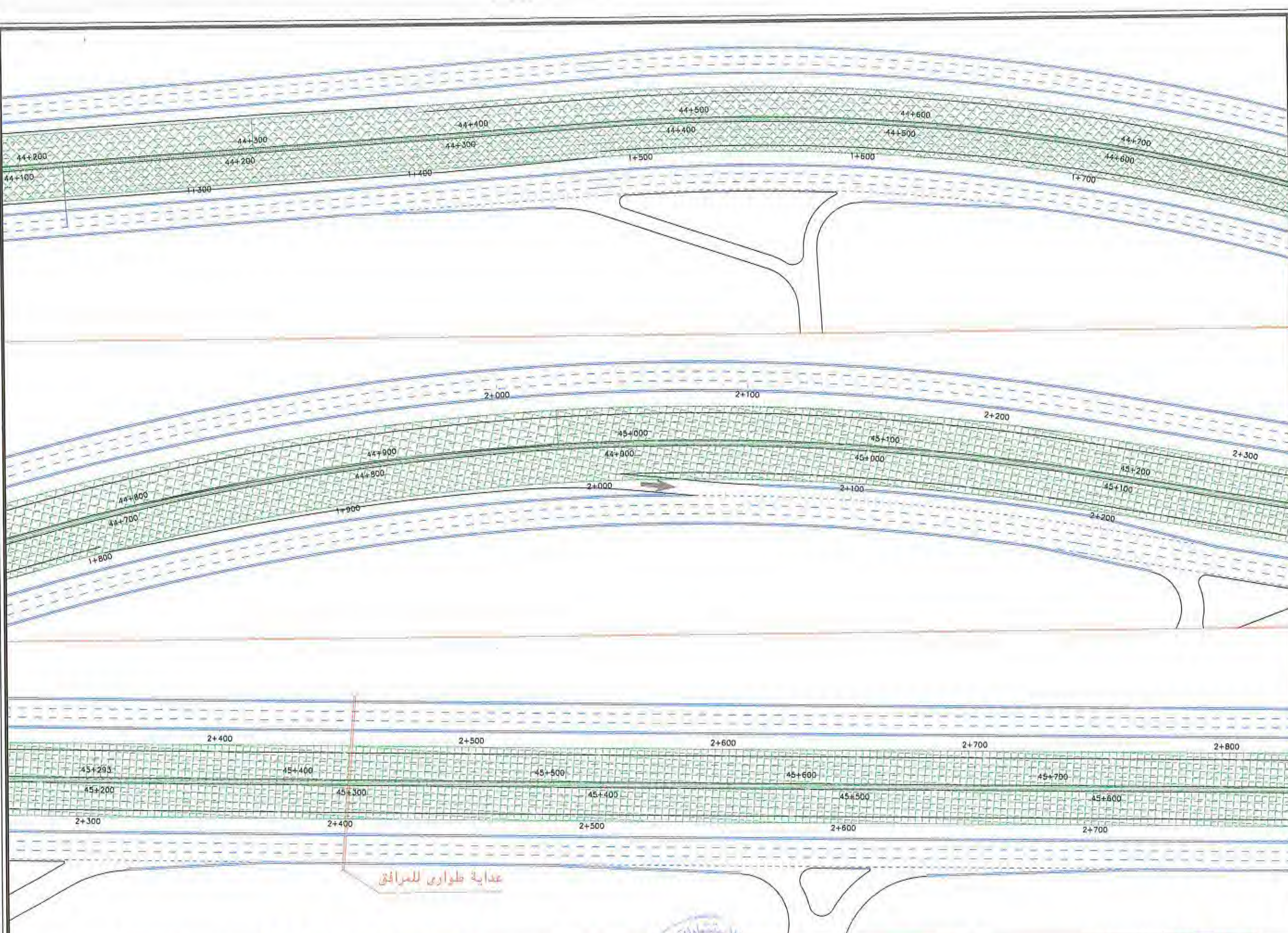
المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة :	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO - A3



المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المصطفى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسان الدين محمود

م / احمد ابراهيم

مشروع مكتب أ.د / حسن مهدى

Legend :

كميات السطحية رئيسي ايسر	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسي ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالي	225579.646 m2

REV	DESCRIPTION	DES	CHK	APP

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس المسخنة
بطول حوالى ٦ كم

الاستشاري العام :
أ. د. أسامة عجيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

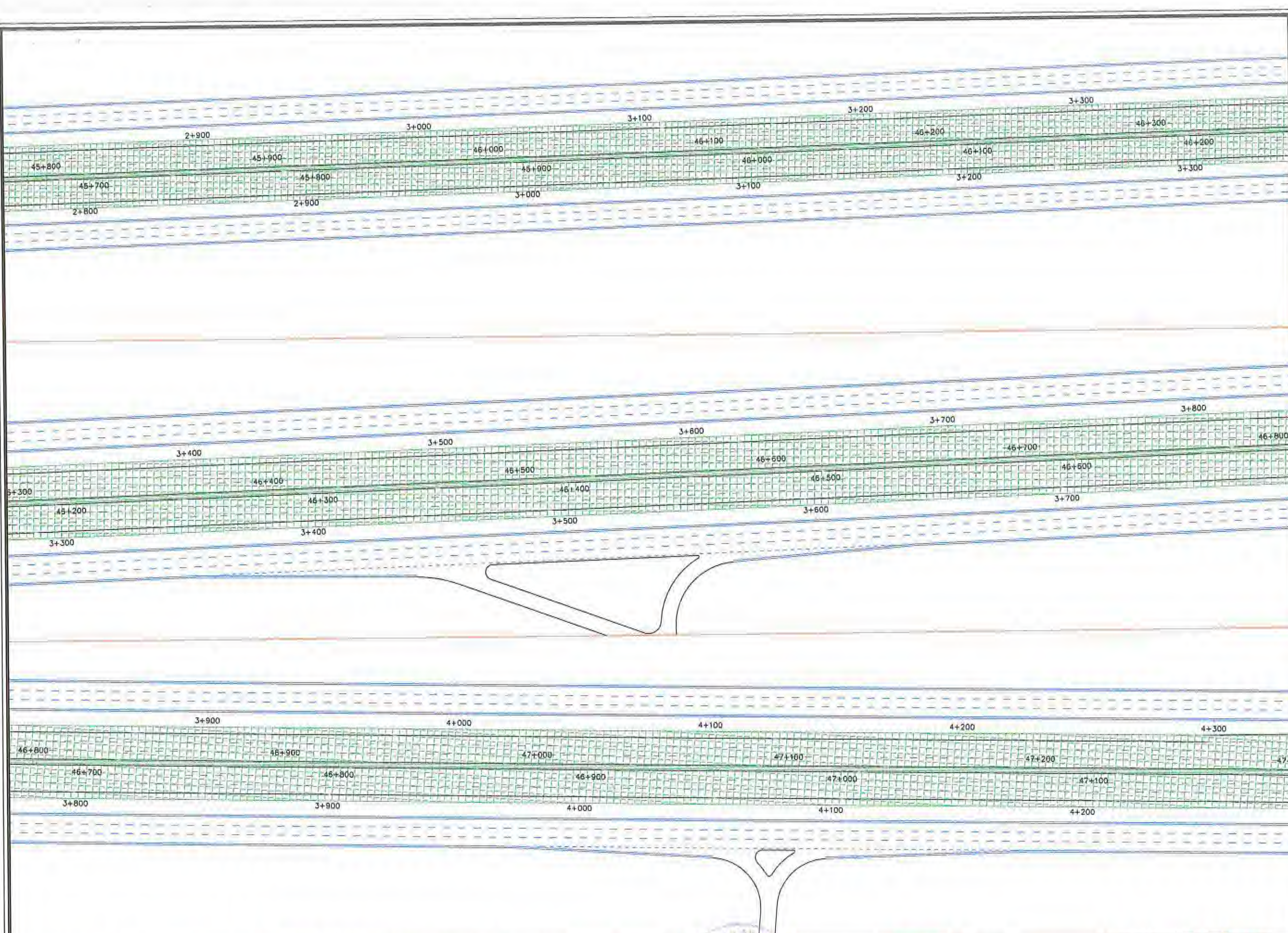
استشاري المقاول :
Logic
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ. د. أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

المنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :
التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة :	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO - A3



المهندس المكاتب الاستشارية
المشروع مكتب اد/ حسن مهندي
م / حسام الدين محمود
م / احمد ابراهيم
المكتب الفني للشركة
م / احمد طارق
مدير المشروع
م / هلال بدر
استشاري الشركة
اد/ احمد محمدى

Legend :

كميات السطحية رئيسي ايسر	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسي ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالي	225579.646 m2

REV	DESCRIPTION	DES	CHK	APP
	REVISIONS			

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي 6. كم

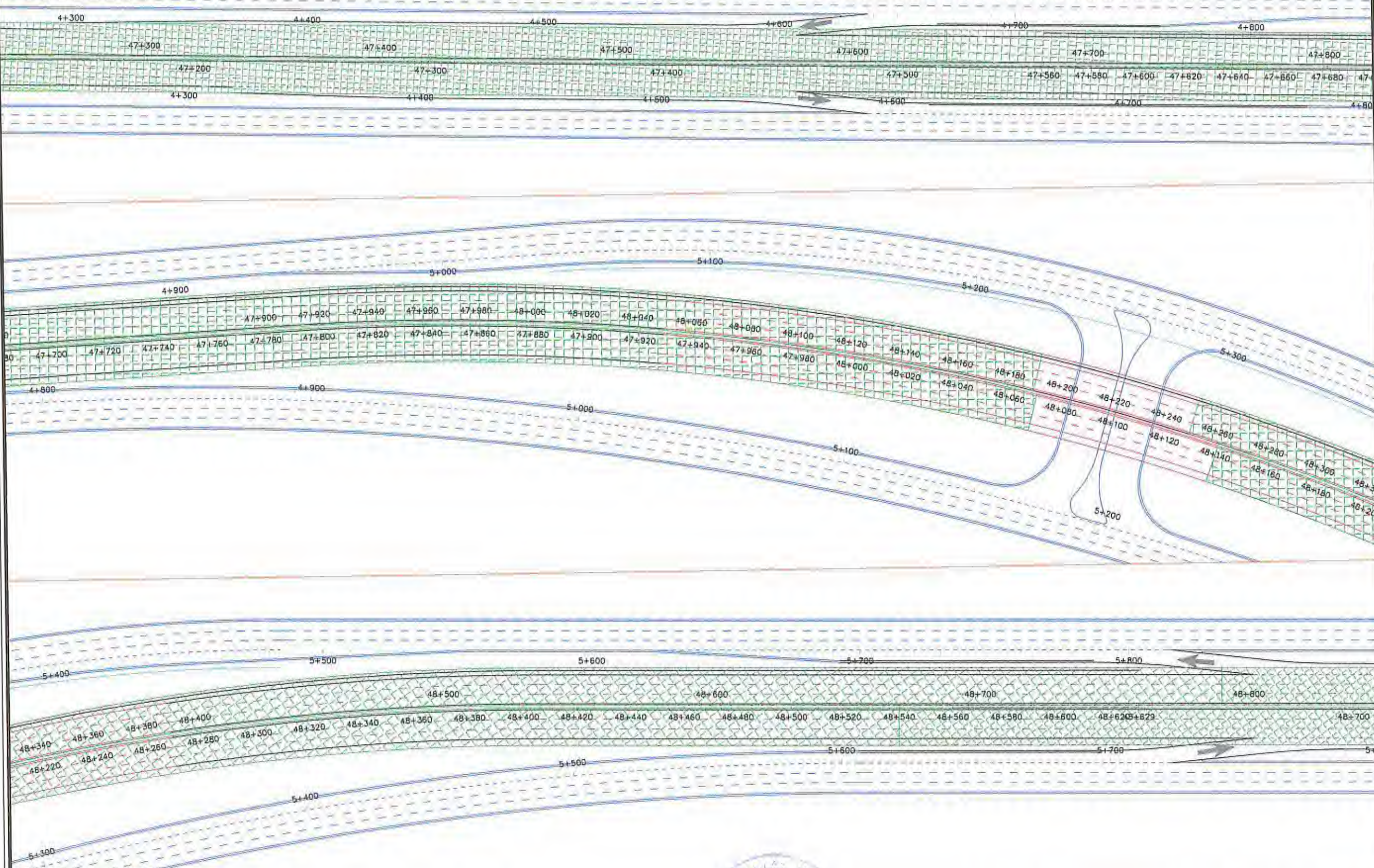
الاستشاري العام :
أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المقاول :
Logic
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدي عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكباري

المنوان :
كمية طبقة السطحية
رقم اللوحة :
Dec.2023
التاريخ :

تصميم	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقي	N.T.S
المقياس الراسي	N.T.S
مقاس اللوحة	ISO - A3



مهندس المكتب الاستشاري
م. / حسام الدين / م. / احمد ابراهيم
م. / حسام الدين / م. / احمد ابراهيم

المكتب الفني للشركة
م. / هلال بدر
م. / احمد طارق

مدير المشروع
م. / هلال بدر

المكتب الفني للشركة
م. / احمد طارق

Legend :

كميات السطحية رئيسي اليمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسي اليسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالي	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	SEC.	CHK.	APP.

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

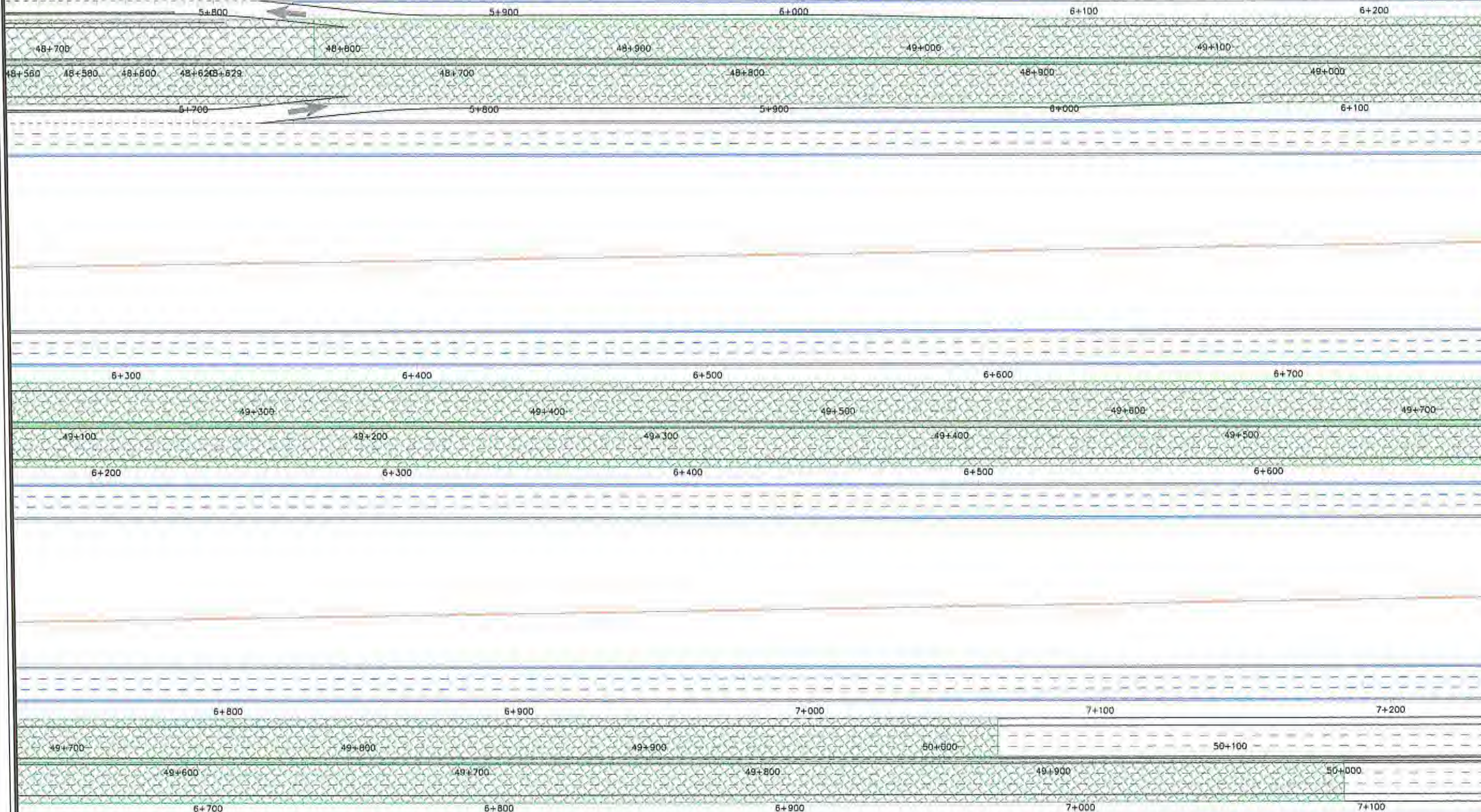
الاستشاري العام :
أ.د. أسامة عجيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المقاول :
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكباري

المنوان :
كمية طبقة السطحية
رقم اللوحة :
التاريخ : Dec.2023

تصميم : Eng\A.Abdelbadie
مراجعة : Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد : Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الأفقي : N.T.S
المقياس الراسي : N.T.S
مقاس اللوحة : ISO - A3



مهندس المكتب الاستشاري
د. مهندس حسن عبد الله
17/10/2023
م / أحمد إبراهيم

استشاري الشركة
LOGIC
أ.د. أحمد محمد

مدير المشروع
ح. د. م / هلال بدر

المكتب الفني للشركة
م / أحمد طارق

الرمل ردم كميات			
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol
47+560.00	0.00	0.00	0.00
47+580.00	0.00	0.00	0.00
47+600.00	0.00	0.00	0.00
47+620.00	0.00	0.00	0.00
47+640.00	0.00	0.00	0.00
47+660.00	0.00	0.00	0.00
47+680.00	0.00	0.00	0.00
47+700.00	0.00	0.00	0.00
47+720.00	0.00	0.00	0.00
47+740.00	0.00	0.00	0.00
47+760.00	0.00	0.00	0.00
47+780.00	0.00	0.00	0.00
47+800.00	0.00	0.00	0.00
47+820.00	0.00	0.00	0.00
47+840.00	38.56	385.62	385.62
47+860.00	23.66	622.25	1007.86
47+880.00	49.93	735.94	1743.80
47+900.00	33.56	834.88	2578.68
47+920.00	45.10	451.03	3029.71
47+940.00	45.82	909.27	3938.98
47+960.00	37.35	831.74	4770.72
47+980.00	28.21	655.64	5426.36
48+000.00	49.69	779.04	6205.39
48+020.00	58.72	1084.10	7289.49
48+040.00	62.35	1210.75	8500.24
48+060.00	40.79	1031.44	9531.68
48+080.00	43.08	838.73	10370.41
48+100.00	34.45	775.30	11145.71
48+120.00	18.84	344.48	11490.19
48+140.00	16.46	353.00	11843.20
48+160.00	20.83	372.91	12216.11
48+180.00	25.53	463.63	12679.75
48+200.00	30.34	558.77	13238.51
48+220.00	32.28	626.24	13864.75
48+240.00	26.05	583.28	14448.03
48+260.00	81.09	810.85	15258.88
48+280.00	73.11	1541.95	16800.83
48+300.00	66.18	1392.89	18193.72
48+320.00	30.92	661.79	18855.51
48+340.00	23.68	545.97	19401.48
48+360.00	29.63	533.11	19934.59
48+380.00	32.12	617.51	20552.10
48+400.00	23.93	239.34	20791.45
48+420.00	26.40	503.30	21294.75
48+440.00	33.98	603.80	21898.55
48+460.00	36.97	709.53	22608.08
48+480.00	36.85	738.20	23346.28
48+500.00	38.79	756.43	24102.71
48+520.00	42.25	810.47	24913.18
48+540.00	44.81	870.64	25783.82
48+560.00	40.39	852.02	26635.84
48+580.00	49.01	894.03	27529.87
48+600.00	32.81	818.20	28348.06
48+606.29	70.87	214.58	28562.65



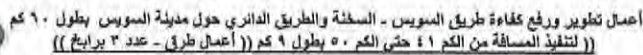
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol	Cut Area	Cut Volume	Cumulative Cut Vol
41+792.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+880.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42+000.00	0.00	0.00	0.00	6.62	71.18	71.18
42+020.00	0.00	0.00	0.00	7.09	146.39	217.57
42+040.00	10.93	0.00	0.00	8.08	180.26	377.83
42+060.00	9.53	214.14	214.14	9.53	184.51	562.34
42+080.00	7.08	172.76	386.90	6.31	164.86	727.20
42+100.00	5.44	129.32	516.22	5.13	118.28	845.48
42+120.00	7.52	133.04	649.26	6.74	121.98	967.46
42+140.00	7.78	156.47	805.72	6.29	133.44	1100.90
42+160.00	9.34	174.33	980.05	7.31	138.61	1239.51
42+180.00	9.73	190.70	1170.75	7.92	152.27	1391.78
42+200.00	7.76	174.91	1345.66	6.97	148.91	1540.69
42+220.00	15.49	232.57	1578.22	9.49	164.66	1705.35
42+240.00	9.78	252.74	1830.96	7.16	166.51	1871.86
42+260.00	9.22	190.06	2021.02	6.11	132.66	2004.53
42+280.00	10.48	197.01	2218.03	8.49	146.03	2150.55
42+300.00	12.45	229.30	2447.33	11.12	196.18	2346.73
42+320.00	12.20	246.50	2693.83	11.28	224.08	2570.81
42+340.00	11.48	236.78	2930.62	10.87	221.55	2792.37
42+360.00	11.88	233.66	3164.28	10.89	217.59	3009.96
42+380.00	15.04	269.27	3433.54	10.41	212.97	3222.92
42+400.00	24.03	390.71	3824.26	10.29	207.04	3429.96
42+420.00	11.72	357.48	4181.74	10.64	209.36	3639.32
42+440.00	11.25	229.70	4411.44	10.22	208.59	3847.91
42+460.00	10.52	217.72	4629.16	9.86	200.81	4048.72
42+480.00	10.18	207.05	4836.21	9.34	192.04	4240.75
42+500.00	9.46	196.48	5032.69	8.87	182.09	4422.85
42+520.00	10.92	203.80	5236.49	7.81	166.80	4589.65
42+540.00	11.04	219.53	5456.02	7.54	153.50	4743.15
42+560.00	11.00	220.40	5676.42	8.38	159.20	4902.35
42+580.00	12.25	232.57	5908.99	10.06	184.48	5086.83
42+600.00	9.47	217.25	6126.25	8.95	190.15	5276.98
42+620.00	8.57	180.45	6306.70	8.48	174.36	5451.34
42+640.00	8.15	167.27	6473.97	7.86	163.47	5614.82
42+660.00	10.47	186.20	6660.17	10.12	179.79	5794.60
42+680.00	9.29	197.59	6857.76	8.83	189.47	5984.07
42+700.00	7.94	172.31	7030.07	7.88	167.15	6151.22
42+720.00	7.65	156.25	7186.33	6.84	147.66	6298.88
42+740.00	9.55	171.24	7357.57	8.35	151.34	6450.22
42+760.00	10.51	198.96	7556.53	8.76	169.83	6620.05
42+780.00	7.51	178.36	7734.89	6.53	151.31	6771.36
42+800.00	9.15	164.50	7899.38	8.20	145.36	6916.72
42+820.00	9.21	180.97	8080.35	7.10	150.77	7067.49
42+840.00	7.21	164.26	8244.61	6.91	140.12	7207.61
42+860.00	7.53	147.39	8392.01	7.07	139.85	7347.46
42+880.00	9.30	168.25	8560.26	7.09	141.62	7489.08
42+900.00	10.23	195.27	8755.53	7.43	145.16	7634.24
42+920.00	11.34	215.70	8971.23	7.38	148.10	7782.34
42+940.00	9.13	204.70	9175.94	7.18	145.63	7927.97
42+960.00	9.55	186.79	9362.73	7.20	143.79	8071.76
42+980.00	12.11	216.66	9579.39	6.11	163.00	8234.76



42+980.00	12.11	216.65	9579.38	9.11	163.09	8234.85
43+000.00	11.52	236.38	9815.75	7.71	168.18	8403.03
43+020.00	11.76	232.86	10048.61	7.70	154.09	8557.12
43+040.00	9.17	209.37	10257.98	7.54	152.38	8709.50
43+060.00	8.59	177.59	10435.57	7.12	146.60	8856.10
43+080.00	8.07	166.58	10602.15	6.68	138.07	8994.18
43+100.00	9.94	180.10	10782.26	7.80	144.85	9139.03
43+120.00	9.83	197.72	10979.98	6.15	139.47	9278.50
43+140.00	9.91	197.48	11177.46	6.57	127.15	9405.65
43+160.00	12.67	225.80	11403.26	11.83	183.94	9589.59
43+180.00	14.02	266.90	11670.16	12.45	242.78	9832.37
43+200.00	9.70	237.19	11907.35	9.13	215.81	10048.18
43+220.00	9.01	187.08	12094.43	9.01	181.37	10229.55
43+240.00	8.93	179.45	12273.89	8.00	170.06	10399.61
43+260.00	9.81	187.45	12461.33	8.81	168.08	10567.69
43+280.00	13.03	228.39	12689.72	9.54	183.51	10751.19
43+300.00	12.32	253.42	12943.15	9.65	191.89	10943.09
43+320.00	15.53	278.42	13221.56	9.85	195.03	11138.12
43+340.00	17.44	329.69	13551.25	11.79	216.41	11354.53
43+360.00	11.68	291.24	13842.49	9.46	212.50	11567.03
43+380.00	10.94	226.21	14068.70	10.12	195.83	11762.85
43+400.00	13.53	244.74	14313.44	13.39	235.08	11997.93
43+420.00	15.61	291.49	14604.92	14.69	280.80	12278.73
43+440.00	16.97	325.81	14930.73	15.63	303.21	12581.94
43+460.00	14.86	318.29	15249.02	10.01	256.43	12838.36
43+480.00	9.01	238.76	15487.79	7.68	176.92	13015.28
43+500.00	15.50	245.10	15732.89	9.90	175.79	13191.07
43+520.00	15.27	307.62	16040.52	12.11	220.15	13411.23
43+540.00	16.34	316.04	16356.55	11.83	239.46	13650.69
43+560.00	23.85	401.89	16758.44	12.71	245.45	13896.14
43+580.00	28.53	523.76	17282.21	13.67	263.79	14159.93
43+600.00	28.87	573.97	17856.17	14.61	282.83	14442.77
43+620.00	29.99	588.60	18444.77	16.35	309.67	14752.44
43+640.00	27.41	574.00	19018.77	14.40	307.51	15059.95
43+660.00	26.23	536.41	19555.18	15.27	296.65	15356.60
43+680.00	23.83	500.62	20055.80	11.99	272.54	15629.14
43+700.00	23.42	472.54	20528.34	12.87	248.55	15877.69
43+720.00	24.02	474.41	21002.76	12.94	258.11	16135.80
43+740.00	21.89	457.10	21459.86	12.72	256.59	16392.39
43+760.00	24.43	461.17	21921.03	12.45	251.66	16644.05
43+780.00	25.75	501.80	22422.83	12.12	245.67	16889.72
43+800.00	25.12	508.77	22931.60	10.07	221.88	17111.59
43+820.00	27.99	531.09	23462.69	8.80	188.74	17300.33
43+840.00	12.47	404.59	23867.29	9.22	180.20	17480.52
43+860.00	23.60	360.72	24228.00	8.82	180.41	17660.94
43+880.00	33.01	566.11	24794.11	10.26	190.83	17851.76
43+900.00	31.76	647.75	25441.86	10.25	205.08	18056.84
43+920.00	31.60	633.66	26075.52	10.11	203.53	18260.37
43+940.00	37.04	686.44	26761.96	10.93	210.32	18470.70
43+960.00	33.05	700.92	27462.88	12.59	235.18	18705.87
43+980.00	22.06	551.11	28013.99	13.34	259.32	18965.20
44+000.00	39.10	611.59	28625.58	11.09	244.34	19209.53
44+020.00	34.05	731.52	29357.10	10.92	220.14	19429.67
44+040.00	32.32	663.68	30020.78	10.97	218.97	19648.64
44+060.00	32.57	648.85	30669.63	11.06	220.36	19869.00
44+080.00	33.47	660.37	31330.00	11.73	227.87	20096.87
44+098.95	33.74	636.78	31966.77	10.60	211.54	20308.41



Total Volume Table						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol	Cut Area	Cut Volume	Cumulative Cut Vol
44+120.00	34.05	0.00	0.00	10.43	0.00	0.00
44+140.00	30.59	646.41	646.41	11.99	224.20	224.20
44+160.00	30.59	611.86	1258.26	12.30	242.86	467.06
44+180.00	39.76	703.48	1961.74	12.48	247.74	714.80
44+200.00	29.07	688.31	2650.06	11.10	235.80	950.60
44+220.00	28.61	576.80	3226.86	12.22	233.22	1183.82
44+240.00	30.55	591.54	3818.39	11.82	240.35	1424.17
44+260.00	31.28	618.23	4436.63	11.19	230.11	1654.28
44+300.00	33.29	1291.21	5727.84	10.20	427.88	2082.16
44+320.00	29.95	632.36	6360.20	10.41	206.12	2288.28
44+340.00	28.05	580.04	6940.24	10.56	209.75	2498.03
44+360.00	26.92	549.76	7490.00	10.58	211.42	2709.45
44+380.00	27.49	544.17	8034.17	10.61	211.86	2921.31
44+400.00	25.04	525.30	8559.47	10.51	211.18	3132.49
44+420.00	22.62	478.44	9037.91	9.54	200.36	3332.86
44+440.00	22.32	451.37	9489.28	10.81	203.46	3536.32
44+460.00	25.24	477.52	9966.80	11.17	219.99	3756.31
44+480.00	23.75	492.07	10458.87	11.01	222.34	3978.64
44+500.00	18.54	425.31	10884.18	11.11	221.94	4200.58
44+520.00	27.37	462.56	11346.74	17.68	289.28	4489.86
44+540.00	29.48	573.53	11920.28	20.68	386.09	4875.95
44+560.00	30.60	607.04	12527.32	19.34	403.39	5279.34
44+580.00	32.96	643.00	13170.32	18.54	382.44	5661.78
44+600.00	24.54	582.16	13752.48	14.82	337.19	5998.97
44+620.00	25.65	509.07	14261.55	12.40	275.24	6274.21
44+640.00	25.15	515.42	14776.97	16.53	292.20	6566.41
44+660.00	26.72	525.94	15302.91	13.90	307.49	6873.90
44+680.00	26.17	537.20	15840.11	13.72	279.76	7153.66
44+700.00	24.46	515.88	16355.99	13.33	274.47	7428.13
44+720.00	18.37	437.13	16793.11	11.71	254.37	7682.50
44+740.00	13.97	329.82	17122.94	11.54	236.39	7918.89
44+760.00	14.63	291.67	17414.60	11.39	233.53	8152.42
44+780.00	12.55	277.35	17691.96	11.43	232.71	8385.13
44+800.00	14.25	273.65	17965.61	11.95	238.66	8623.79
44+820.00	15.45	303.68	18269.29	13.13	256.35	8880.14
44+840.00	16.73	329.27	18598.57	13.82	275.79	9155.93
44+860.00	18.59	361.79	18960.36	15.99	305.37	9461.30
44+880.00	18.49	380.05	19340.40	15.72	324.98	9786.28
44+900.00	13.88	331.72	19672.13	13.17	296.14	10082.42
44+920.00	12.14	266.79	19938.92	11.35	251.50	10333.92
44+940.00	16.84	297.93	20236.84	12.65	246.56	10580.47
44+960.00	18.67	365.77	20602.61	12.84	262.23	10842.70
44+980.00	17.71	375.06	20977.68	11.68	252.41	11095.11
45+000.00	17.19	360.00	21337.68	11.39	237.51	11332.62



وزارة النقل
المهنية العامة للطرق والكباري
المصلحة (الحادية عشر - جنوب سيناء)

تولای : اصل الطریق

مدير المشروع
المهنة

مدير المشروع المكتب الاستشاري ا.د حسن مهدي

مدير المشروع الشركة

12

م / احمد ابراهيم

تفويضات المجلس العام للجامعة
م/ مالك بن
مجلس
"علاء وسينا"



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم من الكم ٢١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم

١٤٤٢
١٤٤٣
١٤٤٤

تفليذ شركة النيل العامة للطرق والكباري
بيان الأوصال ونسب الصرف المقترحة لمستخلص جاري رقم ٦

أولا أوصال الطرق

رقم الجد	نوع العمل	الوحدة	الكمية المطلوبة	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف التخفيفية	المواقع بالكم
٢	أصبال بغير وإنارة مشي أو عريضة عادية أو مسطحة أو أرضية أو مشي مع نال لتج التفسير كراج الموقع للمقلب المتعدية	٣م	٣٥٢١٠,٠٠٠	٣٣٤٥٨	%٩٤,٠٢	تفسير مشي النيل من ك ٤٢٠٠٠ إلى ك ٤٥٠٠٠
	بالختر المنصب أصبال تعديل ونال أربعة صالحة للرم مقلوبة للتواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التشوية بسك ٢ ليد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب للتصميم لتشغيل الجسر والأنتلاب الخ ...					
	أ - مسطحة النقل حتى ٢ كم ب - يتم إضافة نال ٢ طيلاً لما بقية المقلوب ج - يتم إضافة عاكس ١,٢ حبة لكل كم ١.٨٨	٣م	٨٦٩٢,٣,٣٤٠	٨٢٥٧٠٠	%٩٦,٠٠	بشكل الأربع طرق من محطة ١٨٥٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠٠٠٠ من الطريق الرئيسي الأسير من محطة ١٨٥٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠٠٠٠ الكم ١٢٨٠٠٠ حتى ١٣٠٠٠٠ والتحويلة
	مسطحة النقل حتى ٢ كم	٣م	١٦٦١٠٦,٦٠٠	١٥٣٣٠٠	%٩١,١٨	بشكل الأربع طرق من محطة ١٧٥٠٠٠ حتى محطة ١٨٥٠٠٠
	مسطحة النقل حتى ٤ كم	٣م	٢٩٩٣٥,٨٠٠	٢٨٤٥٠	%٩١,٠١	طريق الخدمة والرياس الأسير والخدمة الأسير من محطة ١٧٥٠٠٠ حتى محطة ١٨٥٠٠٠
	مسطحة النقل حتى ٤ كم	٣م	٩٧٢٠٣,١٠٠	٩٢٣٤٠	%٩٦,٠٠	بالطريق الخدمة والرياس الأسير والخدمة الأسير من محطة ١٧٥٠٠٠ حتى محطة ١٨٥٠٠٠
	مسطحة النقل حتى ٦ كم	٣م	٩٠٤٠١,٩٦٠	٨٥٩٠٠	%٩٦,٠١	بشكل الأربع طرق من محطة ١٦٥٠٠٠ حتى محطة ١٧٥٠٠٠
	مسطحة النقل حتى ٧ كم	٣م	١٢٢٦١١,٢٠٠	١١٦٦٠٠	%٩١,١٣	بشكل الأربع طرق من محطة ١٦٥٠٠٠ حتى محطة ١٧٥٠٠٠
	بمضي أصبال لرم	٣م	١٣٧٠٧٥٧,٠٠٠	١٣٠٢٠٩٠	%٩١,٩٩	
	أصبال لرميد وفرش طريق من الأسير، المسية المدرجة لتج تفسير كسرات في جنود التدرج المطلوب والمقلوبة للتواصلات والتدرج الوار، بالتشراطات العامة والخاصة بالمشروع الخ ...					
	مسطحة النقل ٢ نال ٢٠ كم - يتم إضافة عاكس ١ حبة لكل كم ١.٨٨	٣م	٧٣٠٠١,٧٠٠	٧٢٠٠٠	%٩٨,٩٢	
	مسطحة النقل حتى ٢ كم	٣م	٣٥٢١٠,٠٠٠	٣٥٣١٠	%١٠٠,٠٠	
	مسطحة النقل حتى ٢ كم	٣م	٢٨٢٩٢,٥٠٠	٢٨٢٥٠	%٩٩,٨٢	بالحق الخدمة الأسير والخدمة الأسير من محطة ١٦٥٠٠٠ حتى محطة ١٧٥٠٠٠
	مسطحة النقل حتى ٤ كم	٣م	٢٦٦٣١,٠٠٠	٢٠٠٠٠	%٧٥,١٠	
	مسطحة النقل حتى ٤ كم	٣م	١٨١٣٥,٠٠٠	١٦٠٠٠	%٨٨,١٣	
	مسطحة النقل حتى ٦ كم	٣م	٥٢٩٥,٢٠٠	٥٠٠٠	%٩٤,١٢	
	الاجمعي	٣م	١٨٦٦٦٥,٦٠٠	١٧٦٥٦٠,٠٠٠	%٩٤,٠٩	
٨	بالختر المسطح أصبال لرميد و رش طريق تشوي من البترول من السك متوسط التظليل MC30 بمعدل من ١٠ م / ٢ م فرش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام عملها وتخليها جيداً ويتم تليد طبقة لظاهات التعريه الموضعية و الرسومات التفسيرية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقاً لاصول المساهم و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	٤١٨٩٨٧,٨٠	٣٩٨٠٠٠	%٩٤,٩٩	من ك ٥٠٠ إلى ك ٦٠٠
٩	بالختر المسطح أصبال لرميد و رش طريق لاصلة من البترول من السك سريع التظليل RC3000 بمعدل ٥ م / ٢ م فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام عملها وتخليها جيداً ويتم التليد طبقة لظاهات العرضية للموضعية و الرسومات التفسيرية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقاً لاصول المساهم و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٢٥٤١٧,٨٠	٢١٤٢٠٠	%٩٤,٠٩	م ك ١٣٣٦٠ إلى ك ١٣٤٢٠ م ك ١٠٠٠ إلى ك ٩٠٠
١١	بالختر المسطح أصبال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السك بسك ٤ سم بعد التمسك باستخدام الاجهزة الصلبة المدرجة لتج تفسير كسرات واستخدام الاسفلت الصلب ٩٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢م	٢٢٥٤١٧,٨٠	٢١٤٢٠٠	%٩٤,٠٩	م ك ١٣٣٦٠ إلى ك ١٣٤٢٠ م ك ١٠٠٠ إلى ك ٩٠٠
١٦	بالختر المسطح أصبال لرميد و صب عريضة عادية بسك ٤ سم لعملية الانتاب والعمل الجاهزة على أن تعلق الخرسانة اجهة لابل عن ١٠٠ م / ٢ م / ٢ م وتخلي السطح والتليد طبقاً لاصول المساهم والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩٥٩١١,٠٠	٦٠٠٠٠	%٦٣,٠٢	من ك ١٣٣٦٠ إلى ك ١٣٤٢٠ م ك ١٠٠٠ إلى ك ٩٠٠
٢١	بالختر التلوي أصبال لرميد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بقطر ١٠ سم (موجز) وجدران بارفاج ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والخلفه تشمل عمل فرش من الخرسانة القوية بسك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أصبال الحاجز والسر بشل لرميد وتثبيت الأشجار ويتم التليد طبقاً لاصول المساهم والرسومات التفسيرية المعتمدة وكل ما يترتب لعل العمل طبقاً للمواصفات القياسية وتعليمات المهندس.	٢م	٧١٠٢,٠٠	٦٧٤٠	%٩٤,٩٠	م ك ١٣٣٦٠ إلى ك ١٣٤٢٠ م ك ١٠٠٠ إلى ك ٩٠٠

مهندس الإشراف
/ م

مدير المشروع للمكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

م / احمد ابراهيم

مهندس الشركة
/ م

مدير المشروع للشركة المنفذة

م / هائل بدر

عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالى ٦٠ كم الطريق الرئيسى والشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين
تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق و الكباري
العقد رقم: ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥ بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٦
بقيمة إجمالية ٤٠٨٦٨٩٥٩٧ جنية
طرق بقيمة ٣٨٧٥٢٠٠٩٧ جنية

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
جاري رقم ١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٤٦,٨٧٦,٨٠٠,٠٠	٤٦,٨٧٦,٨٠٠,٠٠	%١٢
جاري رقم ٢	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٦٥,٨٤٠,٧٥٠,٠٠	١١٥,٢٢٢,٦٥٠,٠٠	%٣٠
جاري رقم ٣	٢٠٢٢/١٢/١٠	٥٠,٦٤٧,٣٨٠,٠٠	١٦٥,٨٧٠,٠٣٠,٠٠	%٤٣
جاري رقم ٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	٨٧,٥١٤,٧٦٠,٠٠	٢٥٣,٣٨٤,٧٩٠,٠٠	%٦٥
جاري رقم ٥	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١٦,٩٨٨,٣٠٠,٠٠	٢٦٣,٢٢٣,٠٩٠,٠٠	%٦٨
جاري رقم ٦	٢٠٢٣/١٢/١٠	٢٧,٧٧٣,٥١٠,٠٠	٢٩٩,٨٧٤,٦٠٠,٠٠	%٧٦

استشاري الهيئة مكتب ا.د/ حسن مهدي

مهندس مدني

م/حسام الدين محمود

مدير مشروع الشركة

مهندس / هلال بدر



تقرير رقم : (٢٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١
بخصوص : مشروع تطوير ورشهم كفاءة طريق السوريس
/ المسكنة والبنافسي جدرن مدينة السوريس
بطول ٦ كم.
تقديم : شركة النيل العامة للإنشاء والكباري .

المهندس أحمد
المرشدي
مهندس
المسكنة والبنافسي جدرن

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للمباني الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها

بمعمل المنطقة .

برضاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار

تقرير رقم : (٧٧) بتاريخ ١١/١٠/٢٠٢٣
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدافري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/م / م/م / م/م
١٥٥٥٥٥٥٥
الهيئة العامة للطرق والكباري

أولاً : بيانات العينات

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
م / حسين احمد
(مهندس إشراف عملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٩٤ عدد مكعب خ م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيو جيسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠ + ٤٨ : ١٠٠ + ٤٩)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٢٠) .

عينة رقم ٩٥ عدد مكعب خ م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيو جيسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٠ + ٤٨ : ٩٥ + ٤٨)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٢١) .

عينة رقم ٩٦ عدد مكعب خ م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيو جيسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٥ + ٤٨ : ٨٠ + ٤٨)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٢٣) .

عينة رقم ٩٧ عدد مكعب خ م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيو جيسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠ + ٤٨ : ٦٥ + ٤٨)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٢٤) .

عينة رقم ٩٨ عدد مكعب خ م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيو جيسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٥ + ٤٨ : ٥٠ + ٤٨)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٢٥) .

عينة رقم ٩٩ عدد مكعب خ م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيو جيسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٢٠ + ٤٧ : ٣٥ + ٤٧)
الطريق الرئيسي الأيسر إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٢٦) .

عينة رقم ١٠٠ عدد مكعب خ م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيو جيسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٢٠ + ٤٧ : ٣٥ + ٤٧)
(٤٨) الطريق الرئيسي الأيسر إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٢٧) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

4

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²	إجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩٤	٢٠٢٢/٠٩/٢٠	٢٠٢٢/١٠/١٨	١	٢,٤٠٦	٣٠٧	(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٣٩١	٢٩٨	
			٣	٢,٣٧٠	٣٠٩	
٩٥	٢٠٢٢/٠٩/٢١	٢٠٢٣/١٠/١٩	١	٢,٤٢٥	٢٩٨	
			٢	٢,٤٠٦	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٨	٣٠٥	
٩٦	٢٠٢٣/٠٩/٢٣	٢٠٢٣/١٠/٢٢	١	٢,٣٦٧	٣٠٩	
			٢	٢,٣٧٠	٣٠٧	
			٣	٢,٣٩١	٣١٨	
٩٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٢٠٢٣/١٠/٢٢	١	٢,٤٠٦	٣٠٧	
			٢	٢,٤٠٠	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٣	٣٠٩	
٩٨	٢٠٢٣/٠٩/٢٥	٢٠٢٣/١٠/٢٣	١	٢,٤١٨	٢٨٨	
			٢	٢,٤٢٤	٢٩٦	
			٣	٢,٤٣١	٣٠٣	
٩٩	٢٠٢٣/٠٩/٢٦	٢٠٢٣/١٠/٢٤	١	٢,٤٤١	٣٠٣	
			٢	٢,٤٢٤	٣١١	
			٣	٢,٤١٦	٢٨٤	
١٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	٢٠٢٣/١٠/٢٥	١	٢,٤٢٧	٣٠٩	
			٢	٢,٤٣١	٢٩٨	
			٣	٢,٤١٢	٣٠٧	

شامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٦) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر أبجزة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٠٣٢,٠٥) ألفان وإثنين وثلاثون جنيهاً وخمسة قروش فقط. لا غير.

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٠/٢٥ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مستند المواد

رقم التقرير: ٢٧
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسكنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 اسم المراقب: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٧	٢٠٠	١٤٠٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
			خروج مهندس
			خروج سيارة
		١٥٠	اعداد التقرير
		١٥٥٠	اجمالي التكاليف
		٢٣٢,٥	المصاريف الادارية (١٥%)
		١٧٨٢,٥	الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
		٢٤٩,٥٥	نسبية القيمة المضافة (١٤%)
		٢٠٣٢,٠٥	الاجمالي شامل المصاريف الادارية
		٠,١٠٠	دمغة ٠,٤٠
		٢٠٣٢,٠٥	الاجمالي

رئيس المعدل

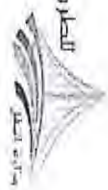




مكتب أ.د. حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بيان كميات السطوح (مستخلص جاري ١)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



Road	STATION		Area (m ²)	متوسط العرض	Length	طريقة	الإجمالي
	From	To					
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	سطحية	2520.0
	42+100	43+360	17640	14.00	1260 m	سطحية	17640.0
	43+360	44+120	10640	14.00	760 m	سطحية	10640.0
	44+120	47+560	48160	14.00	3440 m	سطحية	48160.0
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	سطحية	7000.0
	48+140	48+600	6440	14.00	460 m	سطحية	6440.0
	48+600	50+000	19600	14.00	1400 m	سطحية	19600.0
	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	سطحية	3080.0
	42+840	43+460	8680	14.00	620 m	سطحية	8680.0
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	سطحية	21560.0
Main Road-Left Direction	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	سطحية	36960.0
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	سطحية	7560.0
	48+260	48+800	7560	14.00	540 m	سطحية	7560.0
	48+800	50+000	16800	14.00	1200 m	سطحية	16800.0
	0+000	0+900	11227.81	12.48	900 m	سطحية	11227.8
TOTAL			225427.8				

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

مهندس

مدير المشروع

أ.د. حسن مهدي

مهندس الإشراف
م / حسان الدين منصور

استشاري الشركة

لوجيك للاستشارات الهندسية

أ.د. أحمد مصطفى عبد الله

الشركة المتفردة

مدير المشروع

م / هلال رضا بدير

م / عبد الحليم طارق





مكتب أ.د. حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بيان كميات الرش RC (مستخلص جاري ١)

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل الجوي
(GARBLT)



Road	STATION		Area (m ²)	متوسط العرض	length	طبيعة	الاجمالي
	From	To					
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	RC	2520.0
	42+100	43+360	17640	14.00	1260 m	RC	17640.0
	43+360	44+120	10648	14.00	760 m	RC	10640.0
	44+120	47+560	48168	14.00	3440 m	RC	48160.0
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	RC	7000.0
	48+140	48+600	6440	14.00	460 m	RC	6440.0
	48+600	50+000	19600	14.00	1400 m	RC	19600.0
	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	RC	3080.0
	42+840	43+460	8680	14.00	620 m	RC	8680.0
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	RC	21560.0
Main Road-Left Direction	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	RC	36960.0
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	RC	7560.0
	48+260	48+800	7560	14.00	540 m	RC	7560.0
	48+800	50+000	16800	14.00	1200 m	RC	16800.0
	0+000	0+900	11227.81	12.48	900 m	RC	11227.8
TOTAL							225427.8

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة
م / احمد سليمان

يقدم
مدير المشروع
أ.د. حسن مهدي

مهندس الإشراف
م / حسان الدين محمود

استشاري الشركة

لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمدي عبد الله

الشركة المقفلة

مدير المشروع
م / هادي رضا بدير

المكتب الفني
م / احمد طارق



مكتب أ.د. حسن مهدي للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



بيان كميات الأساس (مستخلص جاري ١)

Road	STATION		متى سطر عرض	length	Thickness السمك من الطبقة الجاهزة	Thickness السمك من طبقة الأساس	Volume(m³)	طبقة من طبقة	الإجمالي
	From	To							
Main Road-Right Direction	41+920	43+000	14.95	1080 m	45	45	7265.7	طبقة من طبقة	55998.6
	43+000	43+300	14.95	300 m	45	45	2018.3	طبقة من طبقة	
	43+300	43+360	14.95	60 m	45	45	403.7	طبقة من طبقة	
	43+360	44+100	14.95	740 m	45	45	4978.4	طبقة من طبقة	
	44+100	44+931	15.10	831 m	60	60	7528.9	طبقة من طبقة	
	44+931	47+457	14.95	2526 m	45	45	16993.7	طبقة من طبقة	
	47+457	47+560	15.10	103 m	60	60	933.2	طبقة من طبقة	
	47+560	48+060	14.95	500 m	45	45	3363.8	طبقة من طبقة	
	48+140	48+629	14.95	489 m	45	45	3289.7	طبقة من طبقة	
	48+629	50+000	14.95	1371 m	45	45	9223.4	طبقة من طبقة	
Service Road -Right Direction	41+920	43+000	14.8	1080 m	30	30	4795.2	طبقة من طبقة	35875.2
	43+000	50+000	14.8	7000 m	30	30	31080.0	طبقة من طبقة	
	0+800	2+200	14.8	1400 m	30	30	6216.0	طبقة من طبقة	
Service Road -Left Direction	2+200	2+600	14.8	400 m	30	30	1776.0	طبقة من طبقة	34188.0
	44+100	50+000	14.8	5900 m	30	30	26196.0	طبقة من طبقة	
	41+980	42+200	14.95	220 m	45	45	1480.1	طبقة من طبقة	
	42+240	42+380	14.95	140 m	45	45	941.9	طبقة من طبقة	
	42+540	42+700	14.95	160 m	45	45	1076.4	طبقة من طبقة	
	42+840	43+100	14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة من طبقة	
	43+100	43+360	14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة من طبقة	
	43+360	43+460	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة من طبقة	
	43+460	45+000	14.95	1540 m	45	45	10360.4	طبقة من طبقة	
	45+000	47+640	14.95	2640 m	45	45	17760.6	طبقة من طبقة	
Main Road-Left Direction	47+640	48+180	14.95	540 m	45	45	3632.9	طبقة من طبقة	51129.0
	48+260	48+780	14.95	520 m	45	45	3498.3	طبقة من طبقة	
	48+780	50+000	14.95	1220 m	45	45	8207.6	طبقة من طبقة	
			9895.19		30	30	2968.6	طبقة من طبقة	
			10422.49		30	30	3126.7	طبقة من طبقة	2968.6
			12.52	900 m	30	30	3379.5	طبقة من طبقة	
TOTAL (m3)	0+000	0+900	12.52	900 m	30	30	3379.5	طبقة من طبقة	186,665.5

مهندس

استشاري الهندسة

استشاري الشركة

الشركة المصنفة

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

أ.د. حسن مهدي

أ.د. حسن مهدي

أ.د. حسن مهدي

أ.د. أحمد مصطفى

أ.د. أحمد مصطفى

أ.د. أحمد مصطفى



১৫৫৫

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

2/20/2020

ਸ੍ਰੀ ॥ ਸ੍ਰੀ ॥

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

1/2/2007 10:10

Figure 11.10

1998

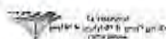
release to 1. b7D

[illegible]

Station	Left	Right	Width	Length	Thickness	Volume(m ³)	Weight
41+920	42+000	41+920	80 m	14.95	45	538.2	538.2
43+000	43+000	43+000	1000 m	14.95	45	6737.5	6737.5
43+420	44+000	43+420	580 m	14.95	45	3990.0	3990.0
44+000	44+000	44+000	100 m	14.95	45	673.8	673.8
44+100	44+931	44+100	831 m	15.10	60	7528.9	7528.9
44+931	45+000	44+931	69 m	14.95	45	464.2	464.2
45+000	46+000	45+000	1000 m	14.95	45	6737.5	6737.5
47+000	47+000	47+000	1000 m	14.95	45	6737.5	6737.5
47+457	47+457	47+457	457 m	14.95	45	3074.5	3074.5
48+000	48+000	48+000	103 m	15.10	60	933.2	933.2
48+660	48+660	48+660	440 m	14.95	45	2960.1	2960.1
49+000	49+000	49+000	60 m	14.95	45	403.7	403.7
49+000	50+000	49+000	860 m	14.95	45	5785.7	5785.7
50+000	50+000	50+000	1000 m	14.95	45	6737.5	6737.5
51+920	52+000	51+920	80 m	14.8	30	355.2	355.2
42+000	43+000	42+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
43+000	44+000	43+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
44+000	45+000	44+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
45+000	46+000	45+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
46+000	47+000	46+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
47+000	48+000	47+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
48+000	49+000	48+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
49+000	50+000	49+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
50+000	51+000	50+000	200 m	14.8	30	888.0	888.0
1+000	2+000	1+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
2+600	3+000	2+600	600 m	14.8	30	2664.0	2664.0
44+100	45+000	44+100	900 m	14.8	30	3996.0	3996.0
46+000	47+000	46+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
47+000	48+000	47+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
48+000	49+000	48+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
49+000	50+000	49+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
50+000	51+000	50+000	1000 m	14.8	30	4440.0	4440.0
42+000	43+000	42+000	1000 m	14.95	45	6737.5	6737.5
43+000	44+000	43+000	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+100	43+100	43+100	260 m	14.95	45	1749.2	1749.2
43+260	43+260	43+260	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+460	43+460	43+460	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	160 m	14.95	45	1076.4	1076.4
43+1000	43+1000	43+1000	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+100	43+100	43+100	240 m	14.95	45	1614.6	1614.6
42+100	42+100	42+100	100 m	14.95	45	673.8	673.8
42+100	42+100	42+100	20 m	14.95	45	134.6	134.6
42+380	42+380	42+380	100 m	14.95	45	673.8	673.8
42+700	42+700	42+700	160 m	14.95	45	1076.4	1076.4
42+840	43+000	42+840	160 m	14.95	45	1076.4	1076.4
43+000	43+000	43+000	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+100	43+100	43+100	260 m	14.95	45	1749.2	1749.2
43+260	43+260	43+260	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+460	43+460	43+460	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	673.8
43+540	43+540	43+540	100 m	14.95	45	673.8	

1. 1941-1942

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥



تقرير رقم : (١٧) بتاريخ ٢٤/٩/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيداتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رسالتكم لزمك

خالد مصطفى

٢٠٢٣/١٠/٠٥

تقرير رقم : (١٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٤
 بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
 / السخنة والدائري حول مدينة السويس
 بطول ٦٠ كم.
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
 م / حسين أحمد
 (مهندس إشراف العملية)
 (مهندس الاستشاري)
 الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
 (العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٥٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٤٥٠ : ٤٨ + ٣٥٠)
 الطريق الرئيسي إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٨/٢٦) .

عينة رقم ٥٩ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٥٥٠ : ٤٨ + ٤٥٠)
 الطريق الرئيسي إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٨/٢٧) .

عينة رقم ٦٠ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٧ + ٨٠٠ : ٤٧ + ٧٠٠)
 الطريق الرئيسي إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٨/٢٨) .

عينة رقم ٦١ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٧ + ٩٠٠ : ٤٧ + ٨٠٠)
 الطريق الرئيسي إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٨/٢٩) .

عينة رقم ٦٢ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٢ + ٣٠٠ : ٤٢ + ١٢٠)
 طريق الخدمة إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٨/٣٠) .

عينة رقم ٦٣ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٢ + ٤٠٠ : ٤٢ + ٣٠٠)
 الخدمة إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١) .

عينة رقم ٦٤ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٢ + ٥٠٠ : ٤٢ + ٤٠٠)
 طريق الخدمة إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٠٢) .

عينة رقم ٦٥ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٣ + ٣٠٠ : ٤٣ + ١٥٠)
 الطريق الرئيسي إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٠٣) .

عينة رقم ٦٦ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب نيز جبرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٨٠٠ : ٤٢ + ٧٠٠)
 الطريق الرئيسي إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٠٤) .

عينة رقم ٦٧ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٩٠٠ : ٤٨ + ٨٠٠)
 إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٠٥) .

عينة رقم ٦٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٧٠٠ : ٤٨ + ٨٠٠)
 إتجاه السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٠٦) .

عينة رقم ٦٩ عدد مكعب خرع ١٥x١٥x٥ سم لصب ميول معاملة الموقع الكيلو متر (٨٠٠+٨٠ : ٨٠٠+٩٥٠) طريق الخلعة
اتجاه السفلة صب الموقع يمسفه مهندس اشراف الصليبة بتاريخ (٩/٩/٢٠٢٣)

ثالثا : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعاً : النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢	اجتهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥٨	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	١	٢,٤٨٢	٢٦٧	(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٤٩٠	٢٨٢	
			٣	٢,٤٦٧	٢٩٣	
	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	١	٢,٤٠٣	٢٨١	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٠	
			٣	٢,٤١٠	٢٩٠	
	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	٢٠٢٣/٠٩/٢٥	١	٢,٤٦١	٣١٢	
			٢	٢,٤٣٢	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٥	٢٨٢	
٦٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	٢٠٢٣/٠٩/٢٦	١	٢,٤٣٨	٣٠٦	
			٢	٢,٤٦٧	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٣٠٠	
	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	١	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣٢	٢٦٧	
			٣	٢,٤٥٠	٢٨٦	
	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٢٨	١	٢,٤٦٨	٣٥٠	
			٢	٢,٤٣٢	٢٦٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٩٤	
٦٢	٢٠٢٣/٠٩/٢	٢٠٢٣/١٠/١	١	٢,٤٥٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٢٤	٢٧٩	
			٣	٢,٤٤٣	٢٦٥	
٦٤	٢٠٢٣/٠٩/٣	٢٠٢٣/١٠/١	١	٢,٤٦٧	٢٨٤	
			٢	٢,٤٥١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٧٠	٢٧٦	
٦٦	٢٠٢٣/٠٩/٤	٢٠٢٣/١٠/٢	١	٢,٤٠٦	٢٥٤	(عادية) لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٤١٢	٢٣٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٣٦	
٦٧	٢٠٢٣/٠٩/٥	٢٠٢٣/١٠/٣	١	٢,٤١٨	٢٣٠	
			٢	٢,٤٢١	٢٤٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٥١	
٦٨	٢٠٢٣/٠٩/٦	٢٠٢٣/١٠/٤	١	٢,٤١٧	٢٣٣	
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٩	
			٣	٢,٤١٠	٢٣٥	
٦٩	٢٠٢٣/٠٩/٦	٢٠٢٣/١٠/٨	١	٢,٤١٧	٢٦٣	
			٢	٢,٤٠١	٢٤٢	
			٣	٢,٤١٣	٢٣٩	

٤

خامساً: الملاحظات

- ٥. تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٦٤ ، ٦٩) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- ٦. تم كسر مكعبات العينة رقم (٥٨) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوصول العينة إلى المعمل يوم ٢٤/٩/٢٠٢٣ .
- ٧. إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٣٣٤٣,١٥) ثلاثة آلاف وثلاثمائة وثلاثة وأربعون جنيهاً وخمسة قروش فقط لآخر.
- تحريراً في: ٠٨/١٠/٢٠٢٣ .

رئيس معمل المنطقة



مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

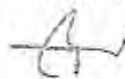
أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ١٧
 اسم العمالية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
١٢	٢١٠	٢٤٠٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
			خروج مهندس
			خروج سيارة
اعداد التقرير			
		١٥٠	
اجمالي التكاليف			
		٢٥٥٠	
المصاريف الادارية (١٥%)			
		٣٨٢,٥	
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			
		٢٩٣٢,٥	
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			
		٤١٠,٥٥	
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			
		٣٣٤٣,٠٥	
١,٤٠ دمتة			
		٣٣٤٣,٠٥	الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

٢٧٦. ٢٢. ١٦. ١٤١١

تقرير رقم : (٤٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد سليمان
م / محمد السيد
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٩٠٥ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب ببني نيوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠ + ٤٦ : ٤٧ + ٤٦)
بين الطريق الرئيسي يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .
- عينة رقم ٩٠٦ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة ببني نيوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٠٠ + ٤٦ : ٩٠٠ + ٤٦)
بين الطريق الرئيسي يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٣) .
- عينة رقم ٩٠٧ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة ببني نيوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠٠ + ٤٦ : ٧٠٠ + ٤٦)
بين الطريق الرئيسي يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٥) .
- عينة رقم ٩٠٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة ببني نيوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٠٠ + ٤٦ : ٥٠٠ + ٤٦)
بين الطريق الرئيسي يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٦) .
- عينة رقم ٩٠٩ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة ببني نيوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (١٠٠ + ٤٦ : ٣٠٠ + ٤٦)
بين الطريق الرئيسي يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .
- عينة رقم ٩١٠ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة ببني نيوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٦)
بين الطريق الرئيسي يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٩) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

-٥-

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩٠٥	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٥٢	٢٧٩	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٤٤١	٢٨١	
			٣	٢,٤٢٩	٢٨٨	
٩٠٦	٢٠٢٣/٠٧/١٣	٢٠٢٣/٠٨/١٠	١	٢,٤٣٤	٢٧٥	
			٢	٢,٤٤٣	٢٧٨	
			٣	٢,٤٥٠	٢٧٤	
٩٠٧	٢٠٢٣/٠٧/١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٤٠٠	٢٩١	
			٢	٢,٣٩٧	٣٠٨	
			٣	٢,٤١٦	٢٨٥	
٩٠٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٤٠١	٢٨٠	
			٢	٢,٤٢١	٢٨٩	
			٣	٢,٤٠٠	٢٨٨	
٩٠٩	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٤٠٠	٢٩٤	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٥	
			٣	٢,٣٩٠	٢٦٣	
٩١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٩	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١	٢,٣٩٩	٢٨٦	
			٢	٢,٤٠٠	٢٨٨	
			٣	٢,٣٩٦	٢٨٤	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٠٧) بعد موعيدها نظراً لوقوع تاريخ الكسر أجازة رسمية
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥ جنيهاً) ألف وسبعمائة و تسعة و ستون جنيهاً و خمسة و ثمانون قرشاً فقط لا غير .
تحريراً في :- ٢٠٢٣/٠٨/١٦ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

مهندس /
محمد النجار

تكاليف محمل الخرسانة			
٢٠٢٣/٠٧/٣٠	بتاريخ:	٤٤٢	رقم التقرير:
مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويش / السخنة والدائري حول مدينة السويش بطول ٦٠ كم.			اسم العملية:
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر			إشراف:
شركة النيل العامة للطرق والكباري .			تنفيذ:
تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
١٢٠٠	٢٠٠	٦	كسر المكعب
.	.	.	خروج مهندس
.	.	.	خروج سيارة
١٥٠	اعداد التقرير		
١٣٥٠	اجمالي التكاليف		
٢٠٢,٥	المصاريف الادارية (١٥%)		
١٥٥٢,٥	الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)		
٢١٧,٣٥	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		
١٧٦٩,٨٥	الاجمالي شامل المصاريف الادارية		
.	٠,٤٠ دمتة		
١٧٦٩,٨٥	الاجمالي		

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٦٤) بتاريخ ٢٢/٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السوييس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ١٠ كم.
تقديم : شركة النيل العامة للطرق والمباني .

الهيئة العامة
للطرق والمباني
(GARB)
المباني العامة - مصر - القاهرة



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تمت إرفاق

عليه

٥/١٢/٢٠٢٣ - ح

تقرير رقم : (٤٩٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السفينة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(ARRB)
مصلحة الطرق والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
م / سامح محمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عالية .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٠٣٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٣٧٠ : ٤٩ + ٤٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠٩) .

عينة رقم ١٠٣٨ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٣٧٠ : ٤٩ + ٣٠٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٢) .

عينة رقم ١٠٣٩ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٣٧٠ : ٤٩ + ٢٢٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٣) .

عينة رقم ١٠٤٠ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٢٢٠ : ٤٩ + ١٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٤) .

عينة رقم ١٠٤١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ١٥٠ : ٤٩ + ٠٨٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٥) .

عينة رقم ١٠٤٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٠٨٠ : ٤٩ + ٠٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٦) .

عينة رقم ١٠٤٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٠٠ : ٥٠ + ٠٠) الجانب الأيسر
اتجاه السفينة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٧) .

عينة رقم ١٠٤٤ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×٥ اسم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٠٠ : ٤٩ + ٨٠٠) الجانب الأيسر
اتجاه السفينة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٩) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

—A—

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
١٠٣٧	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٢٠٢٣/٠٩/٠٦	١	٢,٣٩٦	٢٤٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٣٧٠	٢٥٢	
			٣	٢,٣٩١	٢٦٣	
	٢٠٢٣/٠٨/١٢	٢٠٢٣/٠٩/١٠	١	٢,٤٠١	٢٦١	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٠	
	٢٠٢٣/٠٨/١٣	٢٠٢٣/٠٩/١٠	١	٢,٤٦١	٢٥٦	
			٢	٢,٤٧٢	٢٥٤	
			٣	٢,٤٧٠	٢٤٢	
١٠٤٠	٢٠٢٣/٠٨/١٤	٢٠٢٣/٠٩/١١	١	٢,٤٨٨	٢٥٢	
			٢	٢,٤٦٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٤	
	٢٠٢٣/٠٨/١٥	٢٠٢٣/٠٩/١٢	١	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٢	٢,٤١٢	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٦	
	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٩/١٢	١	٢,٤٨٨	٢٥٠	
			٢	٢,٤٠٠	٢٤٧	
			٣	٢,٣٩٦	٢٥٤	
١٠٤١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٩/١٤	١	٢,٤٨٧	٢٥٢	
			٢	٢,٤٦٤	٢٥٩	
			٣	٢,٤٧٠	٢٦٥	
١٠٤٢	٢٠٢٣/٠٨/١٩	٢٠٢٣/٠٩/١٧	١	٢,٤٦٧	٢٥٤	
			٢	٢,٤٩١	٢٥٠	
			٣	٢,٤٧٠	٢٥٩	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (١٠٣٨ ، ١٠٤٢) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٥, ٢٢٩٤) ألفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً فقط لا غير.
- تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٩/١٧ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٦٤
اسم العملية: عملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٤٦٠ كم
أشراف: المهندس العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٨	٢٠٠	١٦٠٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
.	.	.	خروج مهندس
.	.	.	خروج سيارة
١٥٠			اعداد التقرير
١٧٥٠			اجمالي التكاليف
٢٦٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
٢٠١٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٢٨١,٧٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٢٢٩٤,٢٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			١,٤٠ دسقة
٢٢٩٤,٢٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٦٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٥٦ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

مهندس /
سعيد النجار

مستند الوصل

عبدالله طه

١٤١٥ / ٤



تقرير رقم: (٤٦٣) بتاريخ ٢٢/٨/٢٠٢٣

بخصوص: عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد سليمان
م / سامح محمد
(مهندس اشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٠٣٥ عينة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٥٦+٠٠ الطريق الرئيسي الأيمن
عينة رقم ١٠٣٦ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٥٥+٢٠٠ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الاسفلت
- ٢- تدرج المواد الصلبة
- ٣- تحديد نسبة الطيني
- ٤- تحديد الثبات و الانسياب

Ar

رابعاً: النتائج

رقم العينة	سعة المهزة	
١٠٣٦	١٠٣٥	
١٠٠	١٠٠	١١٤/٣
٨٤,٤	٨١,٢	١١١/٢
٦٥,٢	٦٣,٥	١١٨/٣
٤١,٣	٣٨,٦	رقم ٤
٢٩,٨	٣٠,٩	رقم ٨
١٩,٢	١٧,٤	رقم ٣٠
١٤,٦	١٣,١	رقم ٥٠
١١,١	٩,٨	رقم ١٠٠
٥,٩	٥,١	رقم ٢٠٠
٤,٩٩	٥,١٧	نسبة الاسفلت %
١	١	نسبة الطبيعي

الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

الاختبار	رقم العينة	١٠٣٥
		٢
الثبات (كجم)	١٤٧٩	١٤٨٩
الانسياب (مم)	٣,١٥	٣,٣٥

٦

خامساً : الملاحظات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادساً : القيمة الكاليف

مبلغ وقدره (٢٠٥٨,٢٧) فقط ألفان وثمانية و خمسون جنيهاً و سبعة و عشرون قرشاً فقط لا غير

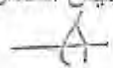
تحريراً فى :- ٣١ / ٠٨ / ٢٠٢٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت			
تقرير رقم	٤٦٣	بتاريخ	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
اسم العملية	تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري		
اشراف: تنفيذ	الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر النيل العامة للطرق و الكبارى .		
الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٤٠٠	٨٠٠
تحديد نسبة الطبري	٢	٨٠	١٦٠
تحديد الثبات والانسياب	٢	١٥٠	٣٠٠
تكاليف اعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			١٥٧٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٣٥,٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			١٨٠٥,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٥٢,٧٧
٤٠,٤٠ دفعة			٠
الاجمالى			٢٠٥٨,٢٧
رئيس المعمل 			

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ الى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (اعمال طرق - عدد ٤ بربخ) .

- عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩١٥)

- تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- يوجد عدد (٣) عمال طبقاً للتعاقد
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم

الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (41) الى كم (50) بطول 9 كم في الاتجاهين

أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا ويتم اعتماد معايير الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن 10 سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 3 فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل. مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

3- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) يكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام. الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الإبتدائي للمشروع.

4 - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (3) سيارة بيك اب تعمل بالديزل أو ملاكى على ان تكون السيارات جديدة وذلك بعد موافقة المكتب الفني وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

5- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (2) لوحة كبيرة تحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع 5000 جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

6- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المعبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها 1000 جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفقات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبمطابقة مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

١١-مساح	٢	٧ سنوات
---------	---	---------

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي

- بتوريد عدد ٣ افراد (عامل) بعمر ٢٠-٤٠ سنة وتوقع غرامة ٣٠٠٠ جنيه (ثلاثة الاف جنيه) عن كل يوم غياب



تقرير رقم : (٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للشؤون والكباري
(GARB)
المنطقة الإدارية شامخ موهبة سيناء



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

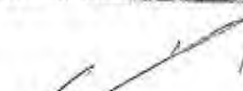
رئيس معمل المنطقة

مهندس / 

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /


أحمد الطحكان

٢٧١٠٢٥٠١٦٠١٠١١

تكاليف محل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٥٣	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/٠٩
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والانداسي حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
أشرافها:	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق والكباري .		
بيان الاختبار		تكاليف اختبار العينات	
		العدد	التكلفة
كسر المكعب		٨	٢٠٠
خروج مهندس		١	٠
خروج سيارة		١	٠
اعداد التقرير		١٥٠	
اجمالي التكاليف		١٧٥٠	
المصاريف الادارية (١٥%)		٢٦٢,٥	
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)		٢٠١٢,٥	
تضريبة القيمة المضافة (١٤%)		٢٨١,٧٥	
الاجمالي شامل المصاريف الادارية		٢٢٩٤,٢٥	
١,٤٠ دمتة		٠	
الاجمالي		٢٢٩٤,٢٥	

رئيس المحمل



تقرير رقم : (٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
 بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
 / السبخنة والدائري حول مدينة السويس
 بطول ٦٠ كم.
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

للمدينة العامة
 للطرق والكباري
 (GARB)
 المنطقة العامة لمشروع تطوير



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات: م / محمد سليمان
 م / سامح محمد
 (مهندس إشراف العملية)
 (مهندس الاستشاري)
 الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
 العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٩٦١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٥ + ٩٠٠ : ٤٥ + ٧٨٠) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٧) .
- عينة رقم ٩٦٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٥ + ٧٨٠ : ٤٥ + ٦٠٠) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .
- عينة رقم ٩٦٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٥ + ٦٠٠ : ٤٥ + ٤٥٠) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٩) .
- عينة رقم ٩٦٤ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٥ + ٤٥٠ : ٤٥ + ١٠٠) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٦٥ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٦ + ٨٠٠ : ٤٦ + ١٠٠) بين طريق الخدمة الأيمن و الرئيسي الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .
- عينة رقم ٩٦٦ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٧ + ٣٠٠ : ٤٧ + ١٠٠) بين طريق الخدمة الأيمن و الرئيسي الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ٩٦٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٢٠٠ : ٤٩ + ١٠٠) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ٩٦٨ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جبرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٢٠٠ : ٤٩ + ١٠٠) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²	إجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
(عادية) لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ²	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١	٢,٣٩٧	٢٢٠	
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٦	
			٣	٢,٤٣٠	٢٣٣	
	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٤١٨	٢١٦	
			٢	٢,٤١٣	٢١٢	
			٣	٢,٣٩٧	٢١٥	
	٢٠٢٣/٠٧/١٩	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١	٢,٤٠٠	٢١٩	
			٢	٢,٣٩٩	٢٢٠	
			٣	٢,٤١٢	٢٢٨	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤١٨	٢٢٢	
			٢	٢,٤١٣	٢٣٠	
			٣	٢,٤٠٠	٢٣٢	
(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٤	٢١١	
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤١٢	٢١٧	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤١٨	٢٢١	
			٢	٢,٤١٣	٢٣٤	
			٣	٢,٤١٣	٢٣٦	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٢٦	
			٢	٢,٤٠٠	٢٢٨	
			٣	٢,٣٩٧	٢٢٠	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤٣٤	٢٧٩	
			٢	٢,٤٥٩	٢٩٣	
			٣	٢,٤٥٦	٢٨٤	

شامسيا: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٦٥) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سدادسيا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥ جنيهاً) الفان ومانتان و أربعة وتسعون جنيهاً و خمسة و عشرون قرشاً فقط لا غير .
تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس، معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بتخصصه : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السفنه والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل الخامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARO)



المسادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرفكم بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية حاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المختبرية .

برجاءكم التكرم بالإنفاضة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بسيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المختبرية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس /
مستند النجار

٢٧٨. ٤٥. ١٧. ١٠ / ١٧

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠
 بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
 / السخنة والدانري حول مدينة السويس
 بطول ٦٠ كم.
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
 للنقل والكباري
 (GARB)
 الهيئة العامة للنقل والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
 م / محمد السيد
 (مهندس إشراف العملية)
 (مهندس الاستشاري)
 الجهة الواردة منها العينات : العملية عالية .
 (العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٩١٥ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .
- عينة رقم ٩١٦ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .
- عينة رقم ٩١٧ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .
- عينة رقم ٩١٨ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٢٠ + ٤٣ : ١٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .
- عينة رقم ٩١٩ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٢٠ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٢١ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٧٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .
- عينة رقم ٩٢٢ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ٩٢٣ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .
- عينة رقم ٩٢٤ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

تحميل جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابط التتابع

رقم الصفة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المعصب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عالية) لانتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٦٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٦٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

خامتها : الملاحظات

- ١ تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- ٢ إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .
- سدادها : قيمة التكاليف
- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥) ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لا غير .
- تحريراً في :- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس ممثل المنطقة

مهندس / 

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /


أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
			خروج سهندس
			خروج سيارة
اعداد التقرير			
اجمالي التكاليف			
المصاريف الادارية (١٥%)			
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			
١٠,٤٠ دمتة			
الاجمالي			

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدانري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تتبع : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



السادة / جهاز الإشراف :

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعامية للعينات الواردة إلينا من العملية عانيه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس / محمد الفجار

٢٧١.٤٥.١٦.١٥١/

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
بمقتضى : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
١٥٨٩٥
الهيئة العامة للطرق والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
م / سامح محمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارده منها العينات : العملية عالية
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٠٩٠ : ٤٤ + ٠٩٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ١٧٠ : ٤٤ + ١٧٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٢٥٠ : ٤٤ + ٢٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٣٢٠ : ٤٤ + ٣٢٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٤٠٠ : ٤٤ + ٣٢٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٨٥٠ : ٤٤ + ٩٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بشل ٢٨ يوم .

٦

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم العصب	الكثافة كجم/سم ³	جهود الكسر كجم/سم ²	إجهاد الكسر الخرسانة طبقاً لخواصها المعروفة
(عادية) لا تتل عن ٢٠٠ كجم/سم ²	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	٩٤٧
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	٩٤٨
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	٩٤٩
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	٩٥٠
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	٩٥١
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	٩٥٢
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر إجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لا غير .
- تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدافري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٦	٢٠٠	١٢٠٠	كمر (عدد ٣ مكعب)
			خروج مهندس
			خروج سيارة
		١٥٠	اعداد التقرير
		١٣٥٠	اجمالي التكاليف
		٢٠٢,٥	المصاريف الادارية (١٥%)
		١٥٥٢,٥	الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
		٢١٧,٣٥	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
		١٧٦٩,٨٥	الاجمالي شامل المصاريف الادارية
		١,٠٠٠	١,٤٠
		١٧٦٩,٨٥	الاجمالي

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٧/٧/٢٠٢٣
بشأن : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/المنطقة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تتميز : شركة النيل العامة للطرق والكباري



المستشار / جيهي سال الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرفكم بان نرفق نسبايتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلنا بسيادتكم بقبول أسمى الاحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
أحمد النجدي

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

CV. ٤٤٠. ١٦. ١٥١



الهيئة العامة

للشركاء الكباري

(GARB)

مقر الهيئة العامة للنقل

تقرير رقم: (٤٤٠) بتاريخ ٢٧/٧/٢٠٢٣
بمختص: عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السفنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات: م / محمد سليمان
م / محمد السيد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٠	بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومترى ٢٠٠+٥٠ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠١	بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومترى ٣٠+٧٧ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠٢	بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومترى ٩٥+٢٨٠ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١ - تحديد نسبة الاسفلت
- ٢ - تدرج المواد الصلبة
- ٣ - تحديد نسبة الطيني
- ٤ - تحديد الثبات و الانسياب

—

رقم العينة	سعة الميزرة		رقم العينة
	٩٠٢	٩٠١	٩٠٠
١٤/٣	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠
١٩/٢	٨٥,٧	٨٢,٢	٨٣,٦
١٨/٣	٦٤,٢	٦١,٣	٦٦,٣
رقم ٤	٣٨,٨	٣٧,٢	٤١,٨
رقم ٨	٣٠,١	٢٩,١	٣٣,٤
رقم ٣٠	١٨,٢	١٦,٧	٢٢,٣
رقم ٥٠	١٣,١	١٢,٣	١٤,٢
رقم ١٠٠	٩,٨	٧,٢	٩,٢
رقم ٢٠٠	٤,٥	٤,١	٥,٦
نسبة الاسفلت %	٥,١٧	٥,٠٨	٥,٤٥
نسبة الطبيعي	١	٢	١

الثبات و الانسياب لقوالب مارتشال

رقم العينة		الاختبار		٩٠٠		٩٠١		٩٠٢	
الاختبار	رقم العينة	الاختبار	رقم العينة	٢	١	٢	١	٢	١
الثبات (كجم)	١٤٢٨	١٤٤٤	١٤٦٤	١٤٦٦	١٤٥٢	١٤٢٧			
الانسياب (مم)	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٥٠	٣,٠٠	٣,٦٠	٣,٠٠			

—

خمس مئتين : التسلا حطسبات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢٦٤,٣٩) فقط ثلاثة الاف و مائتان و أربعة و ستون جنيهاً و تسعة و ثلاثون قرشاً فقط لا غير

تحريرا في : - ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .

رئيس مجلس المنطقة



مهندس /
محمد النجار

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

أحمد المسحان

تكاليف سعمل الاسفلت

٢٠٢٣/٠١/٣٠ بتاريخ

٤٤٠

تقرير رقم

تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسفنة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم

اسم العملية

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
الفيل العامة للطرق والكبارى

اشراف:
تشليذ

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت بنسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد الثبات والانسياب	٦	١٥٠	٩٠٠
تكاليف اعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٢٤٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٧٣,٥
اجمالى التكاليف بالمصاريف الادارية			٢٨٦٣,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٠٠,٨٩
٠,٤٠			٠
الاجمالى			٣٢٦٤,٣٩

رئيس السعمل



تقرير رقم : (٢٦) بتاريخ ١٩٦١ / ٢٠٢٢
مختص بـ : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويح
/ السبخة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٩ كم
تحت إشراف : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

مجلس إدارة (شركة)
المجلس
العام
١٩٦١
١٩٦١

المصادقة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملة للبيانات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها

بمعمل المنطقة .

برضاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

تقرير رقم : (٢٦) بتاريخ ١٠/١١/٢٠٢٣
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ المسخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

المساحة المأهولة
للحديقة والكباري
138800
المساحة المأهولة
للحديقة والكباري

أولاً : بيانات إدارية

الذي أنظر العينات : م / محمد سليمان
م / حسين احمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عالية .
(العينات الواردة مسئولية الذي أنظرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٨٦ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ٠٠ : ٤٨ + ٩٠٠)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١١) .
- عينة رقم ٨٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩ + ١٠٠ : ٤٩ + ٠٠)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٢) .
- عينة رقم ٨٨ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٥٠٠ : ٤٨ + ٦٥٠)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٩/١٣) .
- عينة رقم ٨٩ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٤٥٠ : ٤٨ + ٥٥٠)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٤) .
- عينة رقم ٩٠ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٣٥٠ : ٤٨ + ٤٥٠)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٦) .
- عينة رقم ٩١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨ + ٢٥٠ : ٤٨ + ٣٥٠)
طريق الخدمة الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٧) .
- عينة رقم ٩٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٧ + ٩٢٠ : ٤٧ + ٨٢٠)
طريق الرئيسي الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٨) .
- عينة رقم ٩٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٧ + ٠٢٠ : ٤٧ + ٩٢٠)
طريق الرئيسي الأيسر إتجاه المسخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٨) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رقم العينة	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ³	إجهاد الكسر طوقان مواصفات المشروع
58	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٥١	٢٦٤
		٢	٢,٤٥٠	٢٧٥
		٣	٢,٤٩٧	٢٤٣
59	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٧٠	٢٨٧
		٢	٢,٤٦٧	٢٧٩
		٣	٢,٤٦٩	٢٦٣
60	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٥٧	٢٤٢
		٢	٢,٤٥٤	٢٥٠
		٣	٢,٤٤١	٢٤٧
61	٢٠٢٣/١٠/١٢	١	٢,٤٧٠	٢٤٤
		٢	٢,٤٨٢	٢٣٦
		٣	٢,٤٩١	٢٧٧
62	٢٠٢٣/١٠/١٥	١	٢,٤١٢	٢٤٧
		٢	٢,٤٩١	٢٥٥
		٣	٢,٤٠٠	٢٤٣
63	٢٠٢٣/١٠/١٥	١	٢,٤٦٧	٢٦٨
		٢	٢,٤٦٩	٢٤٢
		٣	٢,٤٧٢	٢٧٧
64	٢٠٢٣/١٠/١٦	١	٢,٤٧٠	٢٣٨
		٢	٢,٤٦٧	٢٤٠
		٣	٢,٤٨٢	٢٢٣
65	٢٠٢٣/١٠/١٧	١	٢,٤٤١	٢٣٢
		٢	٢,٤٥٩	٢٢٦
		٣	٢,٤٦٦	٢١٧

(عادية)
لا تقل عن ٢٠٠
كجم/سم³

خامسا: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٥٨ ، ٥٩) بعد مواعيدها نظرا لوصول العينات الى المعمل يوم ٢٠٢٣/١٠/١١.
- تم كسر مكعبات العينة رقم (٦٢) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية.
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب.

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) ألفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيها وخمسة وعشرون قرشا فقط لا غير.

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/١٧.

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطشان

مهندس /
محمد النجار

معمل المواد

رقم التقرير: ٢٦
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٨	٢٠٠	١٦٠٠	كسر (عدد ٢ مكعب)
			خروج مهندس
			خروج سيارة
اعداد التقرير			
		١٥٠	
اجمالي التكاليف			
		١٧٥٠	
المصاريف الادارية (١٥%)			
		٢٦٢,٥	
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			
		٢٠١٢,٥	
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			
		٢٨١,٧٥	
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			
		٢٢٩٤,٢٥	
١٠,٤٠ دسغة			
		٢٢٩٤,٢٥	الاجمالي

رئيس المعمل



بيان بقيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة
عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري
مستخلص رقم () بتاريخ / / ٢٠٢٣

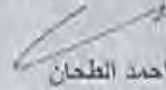
رقم التقرير	تاريخ الفحول	القيمة الفعلية للتجارب العملية	١٥% مساريقات ادارية	١١% قيمة مضافة	قيمة التجارب شاملة
٤٤٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٤٩٠	٣٧٣,٥	٤٠٠,٨٩	٣٢٦٤,٣٩
٤٤٢	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	١٣٥٠	٢٠٢,٥	٢١٧,٣٥	١٧٦٩,٨٥
٤٤٣	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٥٠	١٤٢,٥	١٥٢,٨٥	١٢٤٥,٤٥
٤٤٤	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢١٥٠	٣٢٢,٥	٣٤٦,١٥	٢٨١٨,٦٥
٤٥١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٣٥٠	٢٠٢,٥	٢١٧,٣٥	١٧٦٩,٨٥
٤٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٤٥٣	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٤٦٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١٥٧٠	٢٣٥,٥	٢٥٢,٧٧	٢٠٥٨,٢٧
٤٦٤	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
١٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٢٥٥٠	٣٨٢,٥	٤١٠,٥٥	٣٣٤٣,٥
٢١	٢٠٢٣/١٠/٠٣	١٦٠٠	٢٤٠,٧٥	٢٥٨,٤٠٥	٢١٠٤,١٦
٢٦	٢٠٢٣/١٠/١١	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٢٧	٢٠٢٣/١٠/١١	١٥٥٠	٢٣٢,٥	٢٥٩,٥٥	٢٠٣٢,٠٥
الإجمالي		١٧٧٧٥	٢٦٦٦,٢٥	٢٨٦١,٧٧٥	٢٨٥٨٢,٧٢

رئيس معمل المنطقة



م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /


احمد الطحان

تقرير رقم : (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السبخة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم .
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المشروع الخاص بـ تطوير طريق السويس



السادة / جهاز الإنشائها .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

٢٧٨.٤٤. ١٦.١٥/١

تقرير رقم : (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠
 بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
 / السخنة والدائري حول مدينة السويس
 بطول ٦٠ كم.
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
 م / محمد السيد
 (مهندس إشراف العملية)
 (مهندس الاستشاري)
 الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
 (العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٩١١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جيسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٦ + ١٠٠ : ٤٦ + ٨٠٠)
 بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .
- عينة رقم ٩١٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جيسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٦ + ٨٠٠ : ٤٦ + ٥٠٠)
 بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .
- عينة رقم ٩١٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جيسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٦ + ٥٠٠ : ٤٦ + ٢٠٠)
 بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٥) .
- عينة رقم ٩١٤ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب فرشاة بيبي نيو جيسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٦ + ٢٠٠ : ٤٥ + ٩٠٠)
 بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٦) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

—

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
(عادية) لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ²	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢١٦	
			٢	٢,٤٢٧	٢٢٤	
			٣	٢,٤٣٠	٢١٢	
	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢١٠	
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٨	
			٣	٢,٤١٣	٢١٥	
	٢٠٢٣/٠٧/١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٢	١	٢,٣٩٩	٢١٩	
			٢	٢,٤٢١	٢٢٣	
			٣	٢,٣٩١	٢٣٧	
	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٣٩٧	٢٢٢	
			٢	٢,٤٠٠	٢٢٤	
			٣	٢,٤١٦	٢١٨	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩١٣) بعد مواعيدها نظراً لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية
- أجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٢٤٥,٤٥ جنيهاً) ألف ومنتان وخمسة وأربعون جنيهاً و خمسة وأربعون قرشاً فقط لا غير .
- تحريراً في: - ٢٠٢٣/٠٨/١٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحكان

تكاليف صممل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٤٣	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السمخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
أشرف:	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق والكباري .		
بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	الكمية	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٤	٢٠٠	٨٠٠
خروج مهندس			
خروج سيارة			
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٩٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			١٤٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٠٩٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			١٥٢,٩٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			١٢٤٥,٤٥
١٠,٤٠ دمتة			
الاجمالي			١٢٤٥,٤٥

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السفنه والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل الخامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARD)



المسادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرفكم بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية حاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المختبرية .

برجاءكم التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بسيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المختبرية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس /
مستند النجار

٢٧٨. ٤٥. ١٧. ١٠ / ١

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠
 بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
 / السخنة والدانري حول مدينة السويس
 بطول ٦٠ كم.
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
 للنقل والكباري
 (GARB)
 الهيئة العامة للنقل والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
 م / محمد السيد
 (مهندس إشراف العملية)
 (مهندس الاستشاري)
 الجهة الواردة منها العينات : العملية عالية .
 (العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٩١٥ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .
- عينة رقم ٩١٦ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .
- عينة رقم ٩١٧ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .
- عينة رقم ٩١٨ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٢٠ + ٤٣ : ١٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .
- عينة رقم ٩١٩ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٢٠ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٢١ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٧٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .
- عينة رقم ٩٢٢ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ٩٢٣ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .
- عينة رقم ٩٢٤ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

٤

ثالثاً : التجارب التي أجريت

تحميل جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابط التتابع

رقم الصفة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المعصب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عالية) لانتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٦٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٦٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

٤

خامتها : الملاحظات

- ١ تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يلم الكسر أجازة رسمية .
- ٢ إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .
- سدادها : قيمة التكاليف
- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥) ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لا غير .
- تحريراً في :- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس ممثل المنطقة

مهندس / 

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /


أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
			خروج سهندس
			خروج سيارة
اعداد التقرير			
اجمالي التكاليف			
المصاريف الادارية (١٥%)			
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			
١٠,٤٠ دمتة			
الاجمالي			

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدانري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تتبع : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



السادة / جهاز الإشراف :

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عانيه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس / محمد الفجار

٢٧١.٤٥.١٦.١٥١/

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
بمقتضى : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
١٥٨٩٥
الهيئة العامة للطرق والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
م / سامح محمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارده منها العينات : العملية عالية
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٠٩٠ : ٤٤ + ٠٩٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ١٧٠ : ٤٤ + ١٧٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٢٥٠ : ٤٤ + ٢٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٣٢٠ : ٤٤ + ٣٢٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٤٠٠ : ٤٤ + ٣٢٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٨٥٠ : ٤٤ + ٩٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بشل ٢٨ يوم .

٦

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم العصب	الكثافة كجم/سم ³	جهود الكسر كجم/سم ²	إجهاد الكسر الخرسانة طبقاً لخواصها المعروفة
(عادية) لا تتل عن ٢٠٠ كجم/سم ²	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	٩٤٧
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	٩٤٨
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	٩٤٩
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	٩٥٠
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	٩٥١
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	٩٥٢
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر إجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لا غير .
- تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس محل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدافري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٦	٢٠٠	١٢٠٠	كمر (عدد ٣ مكعب)
			خروج مهندس
			خروج سيارة
		١٥٠	اعداد التقرير
		١٣٥٠	اجمالي التكاليف
		٢٠٢,٥	المصاريف الادارية (١٥%)
		١٥٥٢,٥	الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
		٢١٧,٣٥	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
		١٧٦٩,٨٥	الاجمالي شامل المصاريف الادارية
		١,٠٠٠	١,٤٠
		١٧٦٩,٨٥	الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٧/٧/٢٠٢٣
بشأن : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/المنطقة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تتميز : شركة النيل العامة للطرق والكباري



المستشار / جيهي سال الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرفكم بان نرفق نسبايتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلنا بسيادتكم بقبول أسمى الاحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
أحمد النجدي

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

CV. ٤٤٠. ١٦. ١٥١



الهيئة العامة

للشركاء الكباري

(GARB)

مقر الهيئة العامة للنقل

وزارة النقل

تقرير رقم: (٤٤٠) بتاريخ ٢٧/٧/٢٠٢٣
بمختص: عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السفنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات: م / محمد سليمان
م / محمد السيد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٠	بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٥٠+٢٠٠ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠١	بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٥٧+٧٣٠ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠٢	بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٥٨+٢٩٥ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١ - تحديد نسبة الاسفلت
- ٢ - تدرج المواد الصلبة
- ٣ - تحديد نسبة الطيني
- ٤ - تحديد الثبات و الانسياب

—

٩٠٢	٩٠١	٩٠٠	رقم العينة / سعة المزج
٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	"٤/٣"
٨٥,٧	٨٢,٢	٨٣,٦	"٩/٢"
٦٤,٢	٦١,٣	٦٦,٣	"٨/٣"
٣٨,٨	٣٧,٢	٤١,٨	رقم ٤
٣٠,١	٢٩,١	٣٣,٤	رقم ٨
١٨,٢	١٦,٧	٢٢,٣	رقم ٣٠
١٣,١	١٢,٣	١٤,٢	رقم ٥٠
٩,٨	٧,٢	٩,٢	رقم ١٠٠
٤,٥	٤,١	٥,٦	رقم ٢٠٠
٥,١٧	٥,٠٨	٥,٤٥	نسبة الاسفلت %
١	٢	١	نسبة الطبيعي

الثبات و الانسياب لقوالب مارتشال

٩٠٢		٩٠١		٩٠٠		رقم العينة
٢	١	٢	١	٢	١	الاختبار
١٤٢٧	١٤٥٢	١٤٦٦	١٤٦٤	١٤٤٤	١٤٢٨	الثبات (كجم)
٣,٠٠	٣,٦٠	٣,٠٠	٣,٥٠	٣,٢٠	٣,٤٠	الانسياب (مم)

—A—

مهندساً : السلاحيات

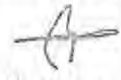
على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادساً : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢٦٤,٣٩) فقط ثلاثة الاف و مائتان و أربعة و ستون جنيهاً و تسعة و ثلاثون قرشاً فقط لا غير

تحريراً في : - ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .

رئيس مجلس المنطقة



مهندس / محمد النجار

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

أحمد المسري

تكاليف سعمل الاسفلت

٢٠٢٣/٠١/٣٠ بتاريخ

٤٤٠

تقرير رقم

تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسفنة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم

اسم العملية

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
الفيل العامة للطرق والكبارى

اشراف:
تشليذ

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت بنسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد الثبات والانسياب	٦	١٥٠	٩٠٠
تكاليف اعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٢٤٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٧٣,٥
اجمالى التكاليف بالمصاريف الادارية			٢٨٦٣,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٠٠,٨٩
٠,٤٠			٠
الاجمالى			٣٢٦٤,٣٩

رئيس السعمل



تقرير رقم : (٤٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ المسكنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

(١٦ . ٤٤ . ٢٠٢٣)

تقرير رقم : (٤٥٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
 بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
 / السخنة والدائري حول مدينة السويس
 بطول ٦٠ كم.
 تنفيذ : شركة انبيل العامة للطرق والكباري .

للجنة العامة
 للطرق والكباري
 (GARS)
 الهيئة العامة للطرق والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
 م / سامح محمد
 (مهندس إشراف العمومية)
 (مهندس الاستشاري)
 الجهة الواردة منها العينات : العملية حاله .
 (العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٩٥٣ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٠٠ + ٤٦ : ٩٠٠ + ٤٦)
 بين الطريق الرئيسي الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .
- عينة رقم ٩٥٤ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٧)
 بين الطريق الرئيسي الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .
- عينة رقم ٩٥٥ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠ + ٤٥ : ١٠٠ + ٤٦)
 بين الطريق الرئيسي الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٥٦ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٥٠ + ٤٥ : ٩٠٠ + ٤٥)
 بين الطريق الرئيسي الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .
- عينة رقم ٩٥٧ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠٠ + ٤٥ : ٧٥٠ + ٤٥)
 بين الطريق الرئيسي الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ٩٥٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٠٠ + ٤٥ : ٥٠٠ + ٤٥)
 بين الطريق الرئيسي الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .
- عينة رقم ٩٥٩ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (١٠٠ + ٤٧ : ٣٠٠ + ٤٧)
 بين الطريق الرئيسي الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .
- عينة رقم ٩٦٠ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×٥ اسم نصب بيبي نوجيرسي ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠ + ٤٤ : ١٠٠ + ٤٥)
 بين الطريق الرئيسي الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠٦) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

تحديد جهد انكسار بعد ٢٨ يوم .

(Handwritten signature)

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم العكس	الكثافة كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²	إجهاد الكسر الخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩٥٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٣١	٢٩٧	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٤٢٤	٣٢٤	
			٣	٢,٤١٨	٣١٣	
٩٥٤	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٤٦	٢٩٠	
			٢	٢,٤٥٩	٢٩٣	
			٣	٢,٤٥٨	٢٩٧	
٩٥٥	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٥٦	٢٨٩	
			٢	٢,٤٤٧	٢٨٠	
			٣	٢,٤٥٩	٣٢٣	
٩٥٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٣٤	٢٨٠	
			٢	٢,٤٣٠	٢٩٧	
			٣	٢,٤٥٠	٢٨٨	
٩٥٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٨	٢٩٧	
			٢	٢,٤٤١	٣٠٨	
			٣	٢,٤٣١	٣٠٧	
٩٥٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤١	٢٨٧	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٢	
			٣	٢,٤٦١	٢٨٥	
٩٥٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٢١	٣٠١	
			٢	٢,٤٣١	٣١٠	
			٣	٢,٤٣٠	٣٠٥	
٩٦٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٢٠٢٣/٠٩/٠٣	١	٢,٤٢٨	٢٩٠	
			٢	٢,٤٤٦	٣١٢	
			٣	٢,٤٤٣	٢٩٨	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات التحليلين أرقام (٩٥٨ ، ٩٥٦) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) ألفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً فقط لا غير .

تحريراً في: - ٢٠٢٣/٠٩/٠٣ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

محمد النجار

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥٢
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: المهندس العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
الحدود	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٨	٢٠٠	١٦٠٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
			خروج مهندس
			خروج سيارة
اعداد التقرير			
اجمالي التكاليف			
المصاريف الادارية (١٥%)			
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			
١٠,٤٠ د.م			
الاجمالي			

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٣ .
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAIB)
المنطقة الإدارية لشركاء حرمها



السادة / جهال الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

استاذ
علي مصطفى

٢٠٢٣/١٠/١٥

تقرير رقم : (٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٣ .
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المعاهدة الجديدة على طريق جنوب سيناء



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد سليمان
م / كريم الفيومي
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٧٥ عينة اترية ردم مطع كوبري الأدبية إتجاه السويس / السخنة .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١ - التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTOT) .
- ٢ - اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTOT) .
- ٣ - الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTOT) .
- ٤ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTOT)

A

رقم العينة	٧٥	حدود المواصفات لطبقة الجسر
الاختبار		
الترج	١٠٠	١٠٠
	٩٩	٩٩
	٩٧	٩٧
	٩٤	٩٤
	٧٩	٧٩
	٦٣	٦٣
	٣٤,٨	٣٤,٨
	١٩,٥	١٩,٥
حد السيولة L.L	عديمة	عديمة
السيولة واللدونة P.I	-	-
تصنيف التربة	١-أ-ب	١-أ-ب
أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢,١٦	٢,١٦
المياه الملائمة %	٧,٢	٧,٢
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣,٣	٣,٣
	عديمة	عديمة

خامساً : الملاحظات

العينة رقم (٢١) تفي حدود المواصفات للاستخدام كطبقة جسر

سادساً : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢١٠٤,١٦) فقط ألفان و مائة و أربعة جنيهات و ستة عشر قرشاً فقط لا غير .

تحريراً في: - ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

رئيس محل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار

تكاليف معمل التربة			
رقم التقرير:	٦١	بتاريخ:	٠٣/١٠/٢٠٢٣
اسم العملية:	تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم		
إشراف:	الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة الإنيل العامة للطرق و الكبارى .		
الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	١	١٦٥	١٦٥
تدرج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
تحديد معامل السيولة واللدونة	١	١٣٠	١٣٠
بروكتور (معدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
C.B.R	١	٥٠٠	٥٠٠
تكاليف أعداد و كتابة و كتابة التقارير	١	١٥٠	١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٥
المصاريف الإدارية (١٥ %)			٢٤٠,٧٥
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الإدارية)			١٨٤٥,٧٥
القيمة المضافة (١٤ %)			٢٥٨,٤١
لمنفه			١,٠٠
الاجمالي			٢١٠٤,١٦

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السفنه والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل الخامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARO)



المسادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرفكم بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية حاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المختبرية .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بسيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المختبرية

مهندس /

مستعد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

٢٧٨. ٤٥. ١٧. ١٠ / ١٧

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠
 بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
 / السخنة والدانري حول مدينة السويس
 بطول ٦٠ كم.
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
 للنقل والكباري
 (GARB)
 الهيئة العامة للنقل والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
 م / محمد السيد
 (مهندس إشراف العملية)
 (مهندس الاستشاري)
 الجهة الواردة منها العينات : العملية عالية .
 (العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ٩١٥ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .
- عينة رقم ٩١٦ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .
- عينة رقم ٩١٧ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .
- عينة رقم ٩١٨ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٢٠ + ٤٣ : ١٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .
- عينة رقم ٩١٩ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٢٠ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ٩٢١ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٧٧٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .
- عينة رقم ٩٢٢ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ٩٢٣ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .
- عينة رقم ٩٢٤ عدد ٣ مكعب خ.ع $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن
 إتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١١) .

٤

ثالثاً : التجارب التي أجريت

تحميل جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابط التتابع

رقم الصفة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المعصب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عالية) لانتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٦٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٦٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

٤

خامتها : الملاحظات

- ١ تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يلم الكسر أجازة رسمية .
- ٢ إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .
- سدادها : قيمة التكاليف
- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥) ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لا غير .
- تحريراً في :- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس ممثل المنطقة

مهندس / 

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /


أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
			خروج سهندس
			خروج سيارة
١٥٠			اعداد التقرير
٢١٥٠			اجمالي التكاليف
٣٢٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
٢٤٧٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٣٤٦,١٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٢٨١٨,٦٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			٠,٤٠ دمتة
٢٨١٨,٦٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدانري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تتبع : شركة النيل العامة للطرق والكباري .



السادة / جهاز الإشراف :

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعامية للعينات الواردة إلينا من العملية عانيه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس / محمد الفجار

٤٧١.٤٥.١٦.١٥١/

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩
بمقتضى : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
١٥٨٩٥
الهيئة العامة للطرق والكباري



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
م / سامح محمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارده منها العينات : العملية عالية
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها)

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٠٠ : ٤٤ + ٠٩٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ١٧٠ : ٤٤ + ١٩٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٢٥٠ : ٤٤ + ١٧٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٣٢٠ : ٤٤ + ٢٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٤٠٠ : ٤٤ + ٣٢٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤ + ٨٥٠ : ٤٤ + ٩٥٠) الجانب الأيمن
اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بشل ٢٨ يوم .

٦

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم العصب	الكثافة كجم/سم ³	جهود الكسر كجم/سم ²	إجهاد الكسر الخرسانة طبقاً لخواصها المعروفة
(عادية) لا تتل عن ٢٠٠ كجم/سم ²	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	٩٤٧
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	٩٤٨
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	٩٤٩
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	٩٥٠
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	٩٥١
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	٩٥٢
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوماً نظراً لوقوع يوم الكسر إجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لا غير .
- تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدافري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٦	٢٠٠	١٢٠٠	كمر (عدد ٣ مكعب)
			خروج مهندس
			خروج سيارة
		١٥٠	اعداد التقرير
		١٣٥٠	اجمالي التكاليف
		٢٠٢,٥	المصاريف الادارية (١٥%)
		١٥٥٢,٥	الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
		٢١٧,٣٥	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
		١٧٦٩,٨٥	الاجمالي شامل المصاريف الادارية
		١,٠٠٠	١,٤٠
		١٧٦٩,٨٥	الاجمالي

رئيس المعمل





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهندي
استشاري الطرق والمطارات والممرور

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمطارات
استشاري الممرور

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السوريس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السوريس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ١٤ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جاري رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر (البيني جبرسي) وجوهين
بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طرفي
١	م.ط	الاتجاه الايمن		3059.0	رئيسي ايمن
٢	م.ط	الاتجاه الايسر		4262.0	رئيسي ايسر
خصم الفتحات				-219.0	
الاجمالي				7102.000	

مهندي المهندي

استشاري أعمال الطرق (أ.ب.د / حسن مهندي)
مدير المشروع الاستشاري لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود

شركة النيل للطرق والكباري

مهندس / أحمد طارق

إدارة الممرور

استشاري الشركة

لوجيك للإستشارات الهندسية

أ.د / أحمد محمد عدا الله



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطقة المركزية
٢٠٢٣

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ١٤ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جارى رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر الجلاس (البني جبرسي) وجهين
بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقي
١	م.ط	45+120.0	46+415.0	1295.0	خدمة ايمن رئيسي ايمن
٢	م.ط	46+454.0	47+218.0	764.0	خدمة ايمن رئيسي ايمن
٣	م.ط	48+980.0	49+160.0	180.0	خدمة ايمن رئيسي ايمن
٤	م.ط	49+180.0	50+000.0	820.0	خدمة ايمن رئيسي ايمن
		الاجمالي		3059.000	

استشاري أعمال الطرق (أ.د. / حسن مهدي)
مدير المشروع الاستشاري لأعمال الطرق
م/ حسام الدين محمود

شركة النيل للطرق والكباري
مهندس / احمد طارق
٢٠٢٣

استشاري الشركة
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. / أحمد محمد عبدالله



مكتب الأستاذ الدكتور/ حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

لتفنيذ المسافة من ك ١٤ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جاري رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر بالبيت جبرسي (وجهين
بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقي
١	م.ط	44+833.0	45+960.0	1127.0	رئيسي ايسر
٢	م.ط	45+130.0	45+540.0	410.0	رئيسي ايسر
٣	م.ط	45+555.0	47+265.0	1710.0	رئيسي ايسر
٤	م.ط	48+960.0	49+415.0	455.0	رئيسي ايسر
٥	م.ط	49+440.0	50+000.0	560.0	رئيسي ايسر
		الاجمالي			4262.000

إستشاري أعمال الطرق (أ.د / حسن مهدي)
مدير المشروع الإستشاري لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود

شركة النيل للطرق والكباري
مهندس / احمد طارق

إستشاري الشركة
لوجياك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدي عبدالله