

المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة ( برج العرب - العلمين )

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة التقديرية بعد المفاوضة للقطاع الآتي: -

| الشركة                         | من كم   | الى كم  | اتجاه    |
|--------------------------------|---------|---------|----------|
| شركة اى بى اس للصناعات الحديثة | ٣٧٦+٠٠٠ | ٣٨١+٠٠٠ | سدى كرير |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

&

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



| مقايضة معدلة بعد المفاوضات                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |             |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----------|-----------|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |             |           |           |
| مشروع : القطار السريع ( السخنة - العلمين - مطروح )                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |             |           |           |
| القطاع من الكم ٢٧٦+٠٠٠ الى الكم ٢٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم للعقد رقم ١٠٢١ اتجاه بسيدى كبر. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |             |           |           |
| تنفيذ شركة: اي بي اس للصناعات الحديثة                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |             |           |           |
| رقم البند                                                                         | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية      | سعر الفنة | الإجمالي  |
|                                                                                   | علاوة تمصيل رسوم قفازتين وموازين طبيا للاحقة فترقة فريقتية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م ٢    | 26,038.25   | 5.00      | 130,191   |
| ٣                                                                                 | اعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |           |           |
|                                                                                   | <p>أعمال تمصيل وتوريد ونقل أتربة مطهرة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مئسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المئسوب القصصى لتشكل الجسر والاكثف ( نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بكمية الاسفلتية للوصول الى نسبة قوطية لمطوية والدمك الجيد بآهرسات للوصول الى القصى كلفة جافة ( ٩٥% من كثافة الجافة القصى ) ويتم تنفيذ طبيا للمئسوب القصصية والقطاعات العرضية التسوية والرسومات القصصية القسمة والفند بجمع مستعملاته طبيا لوصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنطيم المهندس اشرف . فى حلة طلب جهاز الاشرف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنبه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .</p> <p>حساسة قتال حتى ٢٢ كم ويتم احتساب علاوة ١٠٠ جنبه لكم بالزيادة او القسوان.</p> <p>السر يشمل عمل تشويكات وتخليطو المختبرات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم.</p> <p>السر يشمل همة القعدة المحجوبة.</p> |        |             |           |           |
| ١٠٣                                                                               | السر خلال شهر سبتمبر منه ٢٠٢٢ طبيا للملغوضه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م ٣    | 1,406.40    | 88.60     | 124,607   |
|                                                                                   | السر خلال شهر لكتوير منه ٢٠٢٢ طبيا للملغوضه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 21,018.6190 | 89.80     | 1,887,472 |
|                                                                                   | علاوة مسافة النقل للرمال مسافة ٧١.٥ كم ٢٠ كم ٦٩.٥ كم ( ١٠١.٢٥ = ١٠٥٩٩.٥ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | 4,485.0038  | 104.25    | 467,562   |
|                                                                                   | علاوة مسافة النقل للتربة مسافة ١٠٦ كم ٢٠ كم ١٠٤ كم ( ١٠٦ = ١٠٥٩١٠٤ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | 17,940.0152 | 156.00    | 2,798,642 |
|                                                                                   | علاوة تمصيل رسوم قفازتين وموازين طبيا للاحقة فترقة فريقتية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 22,425.0190 | 13.00     | 291,525   |
|                                                                                   | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |           | 5,700,000 |

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى

م/ محمد حسنى فواض

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى

م/ مارجيت مجدى

استشارى (هيئة الطرق والكبارى)

م/ مازن عيسى

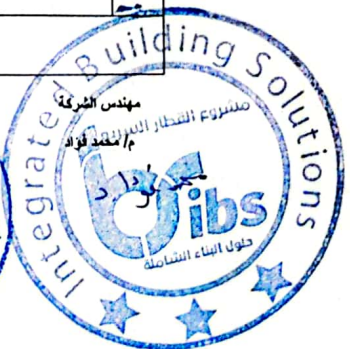
مهندس الشركة

م/ محمد لؤى

يفتقد / رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدي كوير

رقم البند و بيانه : ( ٣٠١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر سبتمبر سنة ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضه)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

| الكمية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٣م                                            | 1,406.40 | كمية المقايضة | الموقع الكيلومتری | رقم الطلب  | بيان الاعمال بالمقايضة |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------|-------------------|------------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                               |          |               | من                | الى        |                        |
| الكمية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | مساحة المقطع                                  | طول      |               |                   | التاريخ    |                        |
| 1406.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.79                                          | 160      | 377+340       | 377+180           | 30/09/2022 | IRF 211                |
| <p>أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف .</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.</p> <p>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان.</p> <p>- السعر يشمل عمل نشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.</p> |                                               |          |               |                   |            |                        |
| 1,406.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) |          |               |                   |            |                        |
| 1,406.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الاجمالي الكلي (م)                            |          |               |                   |            |                        |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اقربة صالحة للزدم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر اكتوبر سنة ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضه)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

| ٣م        | 21,018.62       | كمية المقاييس                                 |                   |         |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|-----------------|-----------------------------------------------|-------------------|---------|------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الكمية    | الابعاد ( متر ) |                                               | الموقع الكيلومتری |         | التاريخ    | رقم الطلب      | بيان الاعمال بالمقاييس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|           | مساحة المقطع    | طول                                           | الى               | من      |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 880.60    | 6.29            | 140                                           | 378+900           | 378+760 | 14/10/2022 | IRF 212        | أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف .<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان .<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة. |
| 950.40    | 5.94            | 160                                           | 377+340           | 377+180 | 14/10/2022 | IRF 213        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1411.20   | 11.76           | 120                                           | 376+360           | 376+240 | 15/10/2022 | IRF 214        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 438.00    | 3.65            | 120                                           | 377+180           | 377+060 | 15/10/2022 | IRF 215        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1190.40   | 7.44            | 160                                           | 380+240           | 380+080 | 16/10/2022 | IRF 216        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1128.00   | 7.05            | 160                                           | 380+080           | 379+920 | 23/10/2022 | IRF 217        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 902.40    | 7.52            | 120                                           | 377+180           | 377+060 | 25/10/2022 | IRF 215-1      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 814.80    | 6.79            | 120                                           | 379+920           | 379+800 | 25/10/2022 | IRF 218        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1076.80   | 6.73            | 160                                           | 379+800           | 379+640 | 25/10/2022 | IRF 219        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2114.80   | 6.22            | 340                                           | 379+240           | 378+900 | 25/10/2022 | IRF 220        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1045.60   | 26.14           | 40                                            | 376+400           | 376+360 | 25/10/2022 | IRF 221 rev 01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2058.00   | 7.35            | 280                                           | 377+620           | 377+340 | 25/10/2022 | IRF 222        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 817.60    | 5.84            | 140                                           | 378+900           | 378+760 | 26/10/2022 | IRF 223        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1802.56   | 6.27            | 287.49                                        | 381+007.49        | 380+720 | 29/10/2022 | IRF 224        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1836.80   | 6.56            | 280                                           | 378+000           | 377+720 | 29/10/2022 | IRF 225        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 639.00    | 6.39            | 100                                           | 378+200           | 378+100 | 29/10/2022 | IRF 226        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 910.80    | 7.59            | 120                                           | 376+360           | 376+240 | 29/10/2022 | IRF 227        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1000.00   | 6.25            | 160                                           | 380+720           | 380+560 | 30/10/2022 | IRF 228        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 21,017.76 |                 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) |                   |         |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 21,017.76 |                 | الاجمالي الكلي (م)                            |                   |         |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

مهندس الهيئة  
م / مارجيت مجدى





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى كبرى

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اقربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية م ٣)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

| الكمية   | كمية المقايسة |              |                 | الموقع الكيلومترى |         | رقم الطلب  | بيان الاعمال بالمقايسة                                      |
|----------|---------------|--------------|-----------------|-------------------|---------|------------|-------------------------------------------------------------|
|          | ٣م            | 4,485        | الابعاد ( متر ) | الى               | من      |            |                                                             |
|          | نسبة الملاوة  | مساحة المقطع | طول             |                   | التاريخ |            |                                                             |
| 281.28   | 0.20          | 8.79         | 160             | 377+340           | 377+180 | 30/09/2022 | IRF 211                                                     |
| 176.12   | 0.20          | 6.29         | 140             | 378+900           | 378+760 | 14/10/2022 | IRF 212                                                     |
| 190.08   | 0.20          | 5.94         | 160             | 377+340           | 377+180 | 14/10/2022 | IRF 213                                                     |
| 282.24   | 0.20          | 11.76        | 120             | 376+360           | 376+240 | 15/10/2022 | IRF 214                                                     |
| 87.60    | 0.20          | 3.65         | 120             | 377+180           | 377+060 | 15/10/2022 | IRF 215                                                     |
| 238.08   | 0.20          | 7.44         | 160             | 380+240           | 380+080 | 16/10/2022 | IRF 216                                                     |
| 225.60   | 0.20          | 7.05         | 160             | 380+080           | 379+920 | 23/10/2022 | IRF 217                                                     |
| 180.48   | 0.20          | 7.52         | 120             | 377+180           | 377+060 | 25/10/2022 | IRF 215-1                                                   |
| 162.96   | 0.20          | 6.79         | 120             | 379+920           | 379+800 | 25/10/2022 | IRF 218                                                     |
| 215.36   | 0.20          | 6.73         | 160             | 379+800           | 379+640 | 25/10/2022 | IRF 219                                                     |
| 422.96   | 0.20          | 6.22         | 340             | 379+240           | 378+900 | 25/10/2022 | IRF 220                                                     |
| 209.12   | 0.20          | 26.14        | 40              | 376+400           | 376+360 | 25/10/2022 | IRF 221 rev 01                                              |
| 411.60   | 0.20          | 7.35         | 280             | 377+620           | 377+340 | 25/10/2022 | IRF 222                                                     |
| 163.52   | 0.20          | 5.84         | 140             | 378+900           | 378+760 | 26/10/2022 | IRF 223                                                     |
| 360.51   | 0.20          | 6.27         | 287.49          | 381+007.49        | 380+720 | 29/10/2022 | IRF 224                                                     |
| 367.36   | 0.20          | 6.56         | 280             | 378+000           | 377+720 | 29/10/2022 | IRF 225                                                     |
| 127.80   | 0.20          | 6.39         | 100             | 378+200           | 378+100 | 29/10/2022 | IRF 226                                                     |
| 182.16   | 0.20          | 7.59         | 120             | 376+360           | 376+240 | 29/10/2022 | IRF 227                                                     |
| 200.00   | 0.20          | 6.25         | 160             | 380+720           | 380+560 | 30/10/2022 | IRF 228                                                     |
| 4,484.83 |               |              |                 |                   |         |            | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> ) |
| 4,484.83 |               |              |                 |                   |         |            | الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )                            |

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف .  
- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .  
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان.  
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.  
- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة.

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشارى

مكتب XYZ  
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى كبرى

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية م٣)

تنفيذ : شركة اى بى اس للصناعات الحديثة

| الكمية    | الابعاد ( متر )                                |              |        | الموقع الكيلومترى |         | التاريخ    | رقم الطلب      | بيان الاعمال بالمقايسة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|------------------------------------------------|--------------|--------|-------------------|---------|------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | نسبة العلاوة                                   | مساحة المقطع | طول    | الى               | من      |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1125.12   | 0.80                                           | 8.79         | 160    | 377+340           | 377+180 | 30/09/2022 | IRF 211        | اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة. |
| 704.48    | 0.80                                           | 6.29         | 140    | 378+900           | 378+760 | 14/10/2022 | IRF 212        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 760.32    | 0.80                                           | 5.94         | 160    | 377+340           | 377+180 | 14/10/2022 | IRF 213        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1128.96   | 0.80                                           | 11.76        | 120    | 376+360           | 376+240 | 15/10/2022 | IRF 214        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 350.40    | 0.80                                           | 3.65         | 120    | 377+180           | 377+060 | 15/10/2022 | IRF 215        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 952.32    | 0.80                                           | 7.44         | 160    | 380+240           | 380+080 | 16/10/2022 | IRF 216        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 902.40    | 0.80                                           | 7.05         | 160    | 380+080           | 379+920 | 23/10/2022 | IRF 217        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 721.92    | 0.80                                           | 7.52         | 120    | 377+180           | 377+060 | 25/10/2022 | IRF 215-1      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 651.84    | 0.80                                           | 6.79         | 120    | 379+920           | 379+800 | 25/10/2022 | IRF 218        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 861.44    | 0.80                                           | 6.73         | 160    | 379+800           | 379+640 | 25/10/2022 | IRF 219        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1691.84   | 0.80                                           | 6.22         | 340    | 379+240           | 378+900 | 25/10/2022 | IRF 220        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 836.48    | 0.80                                           | 26.14        | 40     | 376+400           | 376+360 | 25/10/2022 | IRF 221 rev 01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1646.40   | 0.80                                           | 7.35         | 280    | 377+620           | 377+340 | 25/10/2022 | IRF 222        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 654.08    | 0.80                                           | 5.84         | 140    | 378+900           | 378+760 | 26/10/2022 | IRF 223        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1442.05   | 0.80                                           | 6.27         | 287.49 | 381+007.49        | 380+720 | 29/10/2022 | IRF 224        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1469.44   | 0.80                                           | 6.56         | 280    | 378+000           | 377+720 | 29/10/2022 | IRF 225        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 511.20    | 0.80                                           | 6.39         | 100    | 378+200           | 378+100 | 29/10/2022 | IRF 226        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 728.64    | 0.80                                           | 7.59         | 120    | 376+360           | 376+240 | 29/10/2022 | IRF 227        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 800.00    | 0.80                                           | 6.25         | 160    | 380+720           | 380+560 | 30/10/2022 | IRF 228        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 17,939.33 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣) |              |        |                   |         |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 17,939.33 | الاجمالي الكلي (م٣)                            |              |        |                   |         |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

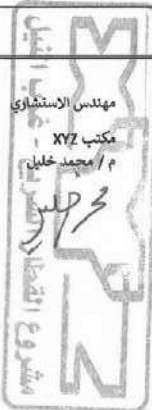
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى كبر

رقم البند و بيانه : ( ٣٠١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق )

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

| الكمية    | الابعاد ( متر )                                |        | الموقع الكيلومترى |         | التاريخ    | رقم الطلب      | بيان الاعمال بالمقاييس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|------------------------------------------------|--------|-------------------|---------|------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | مساحة المقطع                                   | طول    | الى               | من      |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1406.40   | 8.79                                           | 160    | 377+340           | 377+180 | 30/09/2022 | IRF 211        | <p>أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف .</p> <p>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .</p> <p>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان.</p> <p>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.</p> |
| 880.60    | 6.29                                           | 140    | 378+900           | 378+760 | 14/10/2022 | IRF 212        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 950.40    | 5.94                                           | 160    | 377+340           | 377+180 | 14/10/2022 | IRF 213        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1411.20   | 11.76                                          | 120    | 376+360           | 376+240 | 15/10/2022 | IRF 214        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 438.00    | 3.65                                           | 120    | 377+180           | 377+060 | 15/10/2022 | IRF 215        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1190.40   | 7.44                                           | 160    | 380+240           | 380+080 | 16/10/2022 | IRF 216        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1128.00   | 7.05                                           | 160    | 380+080           | 379+920 | 23/10/2022 | IRF 217        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 902.40    | 7.52                                           | 120    | 377+180           | 377+060 | 25/10/2022 | IRF 215-1      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 814.80    | 6.79                                           | 120    | 379+920           | 379+800 | 25/10/2022 | IRF 218        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1076.80   | 6.73                                           | 160    | 379+800           | 379+640 | 25/10/2022 | IRF 219        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2114.80   | 6.22                                           | 340    | 379+240           | 378+900 | 25/10/2022 | IRF 220        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1045.60   | 26.14                                          | 40     | 376+400           | 376+360 | 25/10/2022 | IRF 221 rev 01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2058.00   | 7.35                                           | 280    | 377+620           | 377+340 | 25/10/2022 | IRF 222        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 817.60    | 5.84                                           | 140    | 378+900           | 378+760 | 26/10/2022 | IRF 223        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1802.56   | 6.27                                           | 287.49 | 381+007.49        | 380+720 | 29/10/2022 | IRF 224        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1836.80   | 6.56                                           | 280    | 378+000           | 377+720 | 29/10/2022 | IRF 225        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 639.00    | 6.39                                           | 100    | 378+200           | 378+100 | 29/10/2022 | IRF 226        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 910.80    | 7.59                                           | 120    | 376+360           | 376+240 | 29/10/2022 | IRF 227        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1000.00   | 6.25                                           | 160    | 380+720           | 380+560 | 30/10/2022 | IRF 228        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 22,424.16 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |        |                   |         |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 22,424.16 | الاجمالي الكلي (م')                            |        |                   |         |            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

مهندس الهيئة  
م / مارجيت مجدى





Serial No.  
S5-B-IBS-QT  
( 54-1 )



DR. ENG. EMAD NABIL  
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein  
From Station 325+393 To Station 394+600



Date  
17/11/2022

### Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test

| Location : | Zone | From Station | To Station | Sample No. | TYPE      |
|------------|------|--------------|------------|------------|-----------|
|            | IBS  | 376+007      | 381+007    | 44-1       | Stockpile |

References Specification: EET L1.1. Earthworks Specifications and Testing Report

#### Purpose of the inspection

1. Earthworks

|                                                      |                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade           | <input type="checkbox"/> Sub Ballast |
| <input checked="" type="checkbox"/> Upper Embankment | <input type="checkbox"/> Ballast     |
| <input checked="" type="checkbox"/> L / M Embankment | <input type="checkbox"/> excavation  |

#### Attachments

1-Quality Tests Reports

2-

3-

4-

5-

6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB.) 220000 m3

Submitted by: IBS CO. modern Industries

Signature:

Date of Inspection: 19/11/2022

#### GARP Consultant Engineer's Comments :

1-Quality test Result By Third Party Laboratory is Approved.  
2-This Sample Representative ( 5000 m3 ) only.

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

#### General Consultant's Comments:

Date :- 20/11/2022

1- All tests were carried-out by third Party lab ( COMIBASSAL ).  
2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

#### GARB Engineer's Comments:

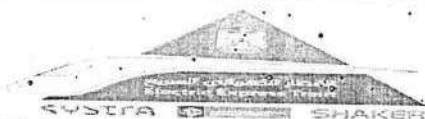
Date:-

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



الهيئة القومية للإنفاق

Serial No.  
QT  
(54-1)



DR. ENG. EMAD NABIL  
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein  
From Station 325+393 To Station 394+600



Date  
17/11/2022

### Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

|              |                                                        |                                             |                                          |                    |                   |
|--------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Discipline : | <input checked="" type="checkbox"/> Material submittal | <input type="checkbox"/> Field Density Test | <input type="checkbox"/> Plate load test |                    |                   |
| Location :   | Zone<br>IBS                                            | From Station<br>376+007                     | To Station<br>381+007                    | Sample No.<br>44-1 | TYPE<br>Stockpile |

References Specification: EET L1.1. Earthworks Specifications and Testing Report

#### Purpose of the inspection

1. Earthworks

1. Earthworks

- |                                                      |                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade           | <input type="checkbox"/> Sub Ballast |
| <input checked="" type="checkbox"/> Upper Embankment | <input type="checkbox"/> Ballast     |
| <input checked="" type="checkbox"/> L / M Embankment | <input type="checkbox"/> excavation  |

#### Attachments

1-Quality Tests Reports

2-

3-

4-

5-

6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB) 1220000 m3

Submitted by: IBS CO. modern industries

Signature:

Date of Inspection:

#### GARP Consultant Engineer's Comments :

- The quality test results by third party laboratory are acceptable.  
- The Sample representative 5000 m<sup>3</sup> only.

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name: Mazen Esamy

Signature:

General Consultant's Comments:

Date:-

1- One Sample was selected for Quality test.  
2- Quality test was carried out by third party laboratory (Comibassal)  
3- Results attached found acceptable and comply with project specifi  
4- Final approval is subjected to above mentioned Comments.

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name: Alaa Abdelkader

Signature:

GARB Engineer's Comments:

Date:-

25/12

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال التورق والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum

Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول

تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 12/11/2022

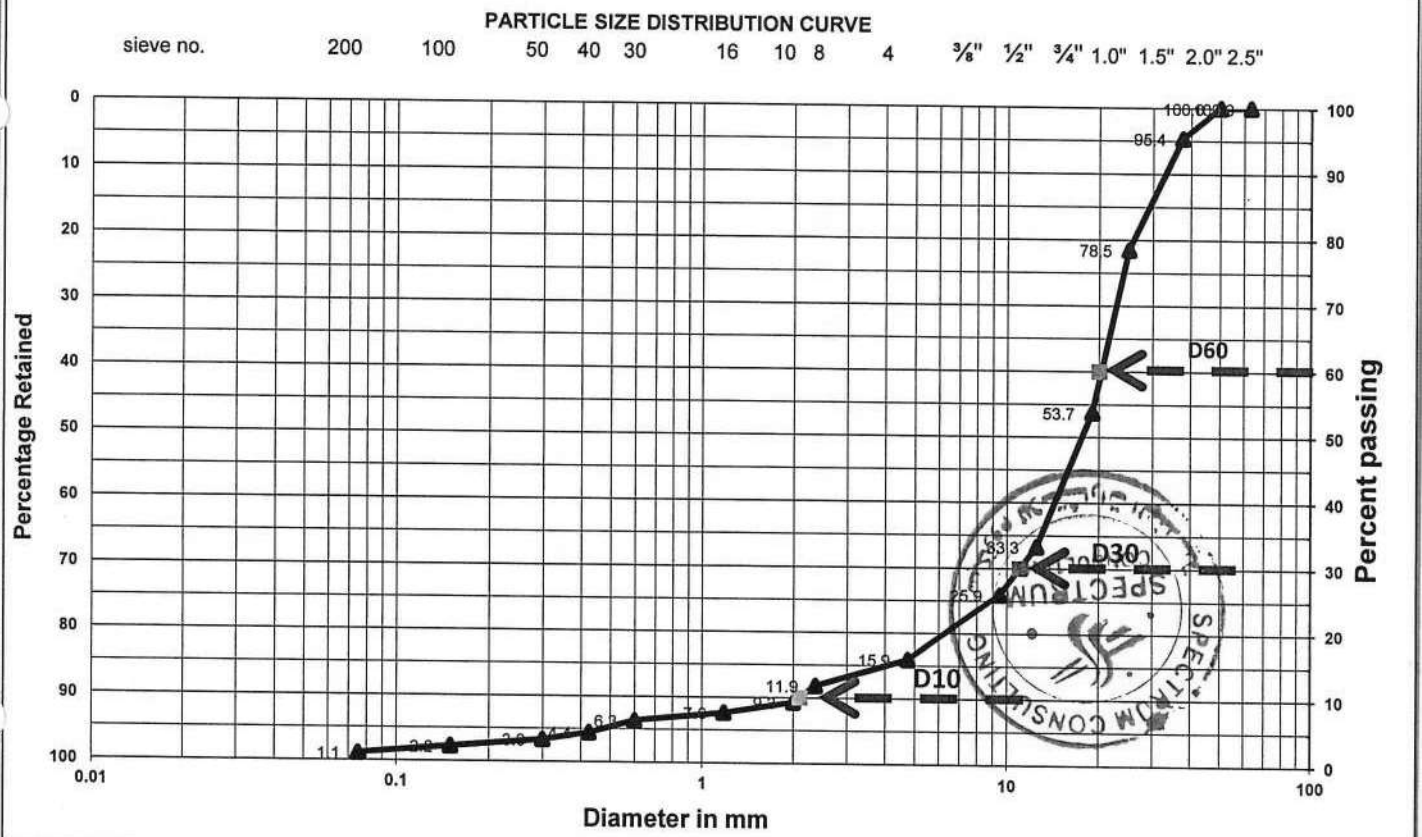
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: IBS Integrated Building Solutions.

Material / Source of Soil :- Filling Soil. - St. (376+0.00) : (381+0.00)

LAB. REF. Q.C. 1776/1



| CLAY and SILT (Fines)                          |                                                                                       | SAND                     |        |                                    | GRAVEL    | COBBLES                           |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|------------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| 1.1                                            |                                                                                       | 15                       |        |                                    | 84.1      |                                   |
| SAMPLE No.                                     | DEPTH (m)                                                                             | MOISTURE (%)             | LL (%) | PI (%)                             | CLASS     | SOIL DESCRIPTION                  |
| Filling Soil. - St.<br>(376+0.00) : (381+0.00) |                                                                                       |                          | 28.0   | 2.7                                | A-1-a (0) | Well graded Gravel with Sand (GW) |
| D10=<br><br>2.10                               | D30= 11.00<br>D60= 20.0                                                               | Cu = D60/D10=<br><br>9.5 |        | Cc = (D30)^2/(D10*D60)=<br><br>2.9 |           |                                   |
| Remarks:                                       | AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand. |                          |        |                                    |           |                                   |
| Soil Classification:                           | ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - Well graded Gravel with Sand (GW)            |                          |        |                                    |           |                                   |

Tested By :

Mostafa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

Eman

الإدارة: ١٥٧ ص صيفية زغلول - الإسكندرية - مصر

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. -Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report : 1776/2/Center  
Date : 05/12/2022

## Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

IBS integrated building solutions

Project :

Electric express train

Sample :

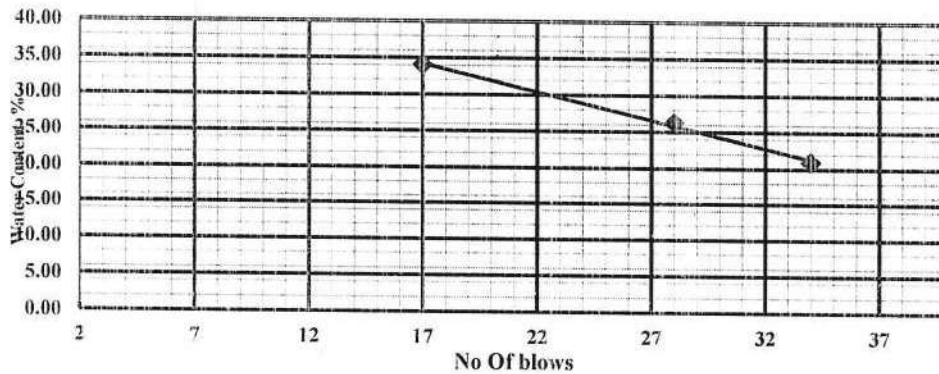
Filling Soil

St (376+0.00) : St (381+0.00)

Date of Test :

12/11/2022

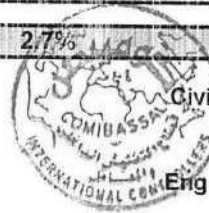
### Results



|                           |       |      |      |
|---------------------------|-------|------|------|
| No. of blows              | 34    | 28   | 17   |
| Wt. before drying         | 43.8  | 44.2 | 40.1 |
| Wt. after drying          | 36.2  | 35.0 | 29.9 |
| Water Content %           | 21.0  | 26.3 | 34.1 |
| (A) . L.L at blow no.25 = | 28.0% |      |      |

|                   |       |      |      |
|-------------------|-------|------|------|
| Wt. before drying | 5.1   | 5.8  | 5.5  |
| Wt. after drying  | 4.0   | 4.7  | 4.4  |
| Water Content %   | 27.5  | 23.4 | 25.0 |
| (B) . P.L =       | 25.3% |      |      |

|              |      |  |  |
|--------------|------|--|--|
| PI = (A-B) = | 2.7% |  |  |
|--------------|------|--|--|



Civil Eng Department.

Eng : Eman. E. Kandil

القطاع : خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت : ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف : ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal - inspection@comibassal.com



الإدارة : ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧  
ت : ٤٨٧٠٥٧٣ - ف : ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥  
40safia zaghoul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2008 حاصلة على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفيتش الداخلي والعام

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report No. : 1776 - 3 - center

Date : 5/12/2022

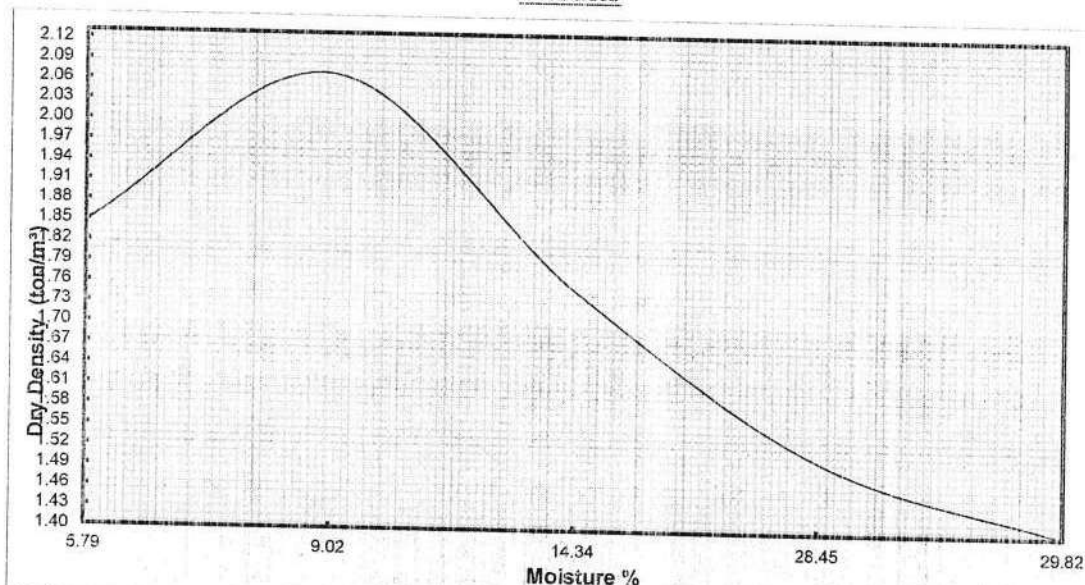
## Proctor Test Report

### ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA  
Consultant : SPECTRUM  
Contractor : IBS integrated building solutions  
Project : Electric express train  
Sample : Filling Soil  
St (376+0.00) : St (381+0.00)  
Date of Test : 12/11/2022



### Results



|                            |      |      |       |       |       |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| moisture content (%)       | 5.79 | 9.02 | 14.34 | 28.45 | 29.82 |
| Dry Density (ton/m³)       | 1.85 | 2.07 | 1.75  | 1.51  | 1.40  |
| Max. Dry Density (ton/m³)  | 2.07 |      |       |       |       |
| optimum moisture cont. (%) | 9.02 |      |       |       |       |



Civil. Eng Department

Eman  
Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٧٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. -Alex;Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476  
E-mail : internal - inspection@comibassal.com

# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008  
Accredited by:  
Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١ / ٢٠١١

Report no : 1776 / 4 / center  
Date : 5 / 12 / 2022

## Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

IBS integrated building solutions

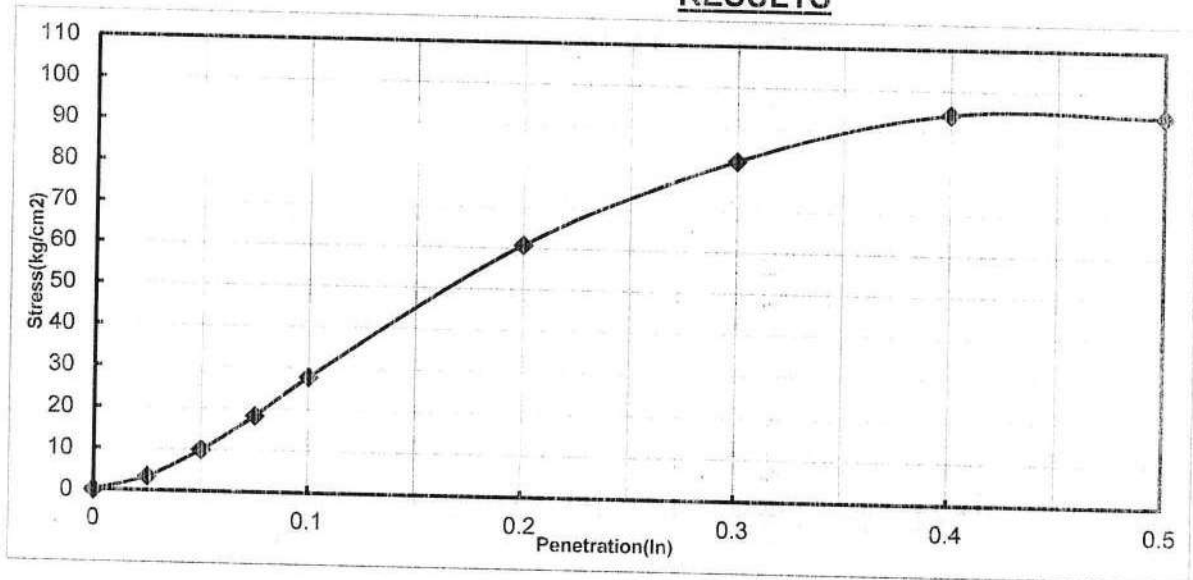
Electric express train

Filling Soil

St (376+0.00) : St (381+0.00)

16/11/2022

### RESULTS



| Penetration (Inch)               | 0 | 0.025 | 0.05  | 0.075 | 0.1    | 0.2   | 0.3    | 0.4   |
|----------------------------------|---|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
| stress ( 1 st phase)<br>(kg/cm²) | 0 | 3.9   | 10.92 | 21.84 | 28.08  | 66.04 | 82.212 | 94.38 |
| stress ( 2nd phase)<br>(kg/cm²)  | 0 | 2.86  | 8.996 | 14.82 | 27.456 | 55.64 | 82.212 | 94.38 |
| Average stress<br>( kg/cm² )     | 0 | 3.38  | 9.958 | 18.33 | 27.768 | 60.84 | 82.212 | 94.38 |

C.B.R = 57.7 %



Civil Eng. Department.

*Eman*  
Eng : Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صافية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal - inspection@comibassal.com



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

الرقم : ٠٢٢/ ٤/٦٤٧ / معاملة

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٤ م.

### شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري المشروع : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : I.B.S

المشرف : القطر الكهربائي السريع

عينة تربة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٢ St ( 376 +000) St ( 381+000)

مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٤ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/١١/١٣ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

| المواصفة المستخدمة | النتائج | التحليل        |
|--------------------|---------|----------------|
| ASTM D 2974        | لا يوجد | المواد العضوية |

\*\*\*\*\*

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N

الإدارة: ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع :خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٣٩٠٠٤٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ٣٩٢٠١٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal - inspection@comibassal.com

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Contractor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                              |  | Serial No.<br><b>S5-B-IBS-QT</b><br>( 53-1 ) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <b>DR. ENG. EMAD NABIL</b><br>Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein<br>From Station 325+393 To Station 394+600 |  | Date<br><b>13/11/2022</b>                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Material Inspection Request</b>                                                |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | We request your attendance to inspect the following works :                       |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <b>Discipline :</b> <input checked="" type="checkbox"/> Material submittal <input type="checkbox"/> Field Density Test <input type="checkbox"/> Plate load test                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <b>Location :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Zone</b>                                                                       | <b>From Station</b>                                                                                                           | <b>To Station</b>                                                                  | <b>Sample No.</b>                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>IBS</b>                                                                        | 376+007                                                                                                                       | 381+007                                                                            | <b>43-1</b>                                  |
| <b>References</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   | Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report                                                          |                                                                                    |                                              |
| <b>Purpose of the inspection</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">         1. Earthworks         <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Upper Embankment<br/> <input checked="" type="checkbox"/> L / M Embankment         </div> <div> <input type="checkbox"/> Sub Ballast<br/> <input type="checkbox"/> Ballast<br/> <input type="checkbox"/> excavation         </div> </div> </div> |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <b>Attachments</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| 1-Quality Tests Reports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                   | 2-                                                                                                                            |                                                                                    |                                              |
| 3-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   | 4-                                                                                                                            |                                                                                    |                                              |
| 5-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   | 6-                                                                                                                            |                                                                                    |                                              |
| <b>Works To be Inspected</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . ( THIRD PART LAB.) 215000 m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <b>Submitted by:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   | <b>Signature:</b>                                                                                                             |                                                                                    |                                              |
| IBS CO. modern Industries                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                   |                                          |                                                                                    |                                              |
| <b>GARP Consultant Engineer's Comments :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   | <b>Date of Inspection:</b>                                                                                                    |                                                                                    |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   | 14/11/2022                                                                                                                    |                                                                                    |                                              |
| 1-Quality test Result By Third Party Laboratory is Approved.<br>2-This Sample Representative ( 5000 m3 ) only.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| The works are : <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A)   <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B)   <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)   <input type="checkbox"/> Rejected (D)                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <b>Name:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   | <b>Signature:</b>                                                                                                             |                                                                                    |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                          |                                                                                    |                                              |
| <b>General Consultant's Comments:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                   | <b>Date :-</b>                                                                                                                |                                                                                    |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   | 15/11/2022                                                                                                                    |                                                                                    |                                              |
| 1- All tests were carried-out by third Party lab ( COMIBASSAL ).<br>2-Results report attached and acceptable with the project specifications.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| The works are : <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A)   <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B)   <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)   <input type="checkbox"/> Rejected (D)                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <b>Name:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   | <b>Signature:</b>                                                                                                             |                                                                                    |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                          |                                                                                    |                                              |
| <b>GARB Engineer's Comments:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   | <b>Date:-</b>                                                                                                                 |                                                                                    |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
| <b>Name:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   | <b>Signature:</b>                                                                                                             |                                                                                    |                                              |
| General Consultant Eng.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                   | GARP Eng.                                                                                                                     |                                                                                    |                                              |

Contractor

Consultants



المدينة القومية للإسكان

Serial No.  
QT  
( 53-1 )



DR. ENG. EMAD NABIL\*  
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein  
From Station 325+393 To Station 394+600



Date  
13/11/2022

### Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : \*

☒ Material submittal

☐ Field Density Test

☐ Plate load test

Location :

Zone

From Station

To Station

Sample No.

TYPE

IBS

376+007

381+007

43-1

Stockpile

References

Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks

1. Earthworks

☐ Natural Sub Grade

☐ Sub Ballast

☒ Upper Embankment

☐ Ballast

☒ L / M Embankment

☐ excavation

Attachments

1-Quality Tests Reports

2-

3-

4-

5-

6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB.) 215000 m3

Submitted by:

IBS CO. modern industries

Signature:

Date of Inspection:

GARP Consultant Engineer's Comments :

- The Quality test results by Third party Laboratory is OK.  
- This Sample representative 500m<sup>3</sup> only.

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name: Hazen Esamy

Signature:

General Consultant's Comments:

Date:-

- 1- one Sample was Selected for Quality test.
- 2- Quality test was carried out by third party laboratory (Comibassal)
- 3- Results attached & found acceptable and comply with project spec.
- 4- final approval is subjected to above mentioned comments

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name: Alaa Abdelkader

Signature:

GARB Engineer's Comments:

Date:-

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drving Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 08/11/2022

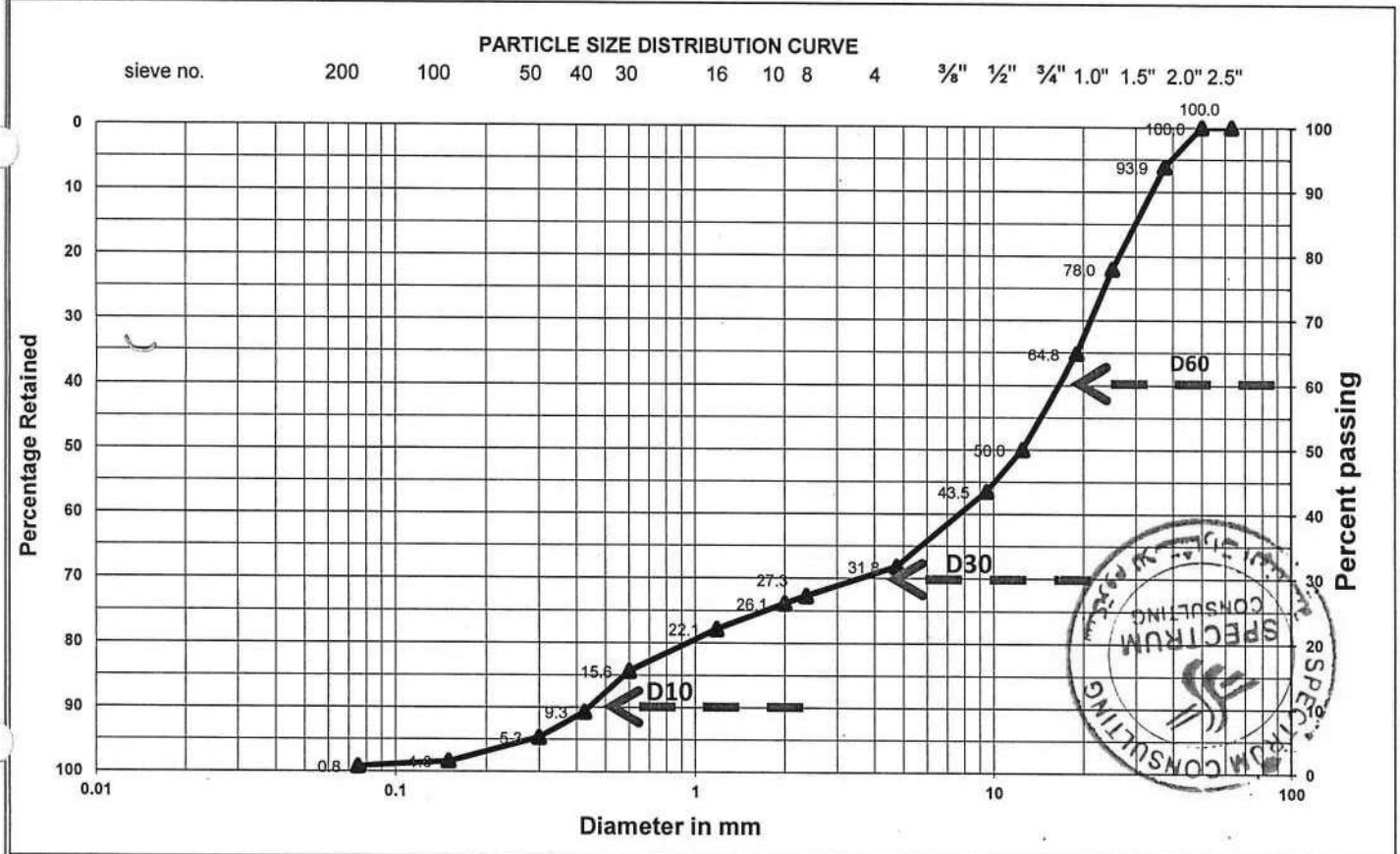
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: IBS Integrated Building Solutions.

Material / Sorce of Soil :- Filling Soil . St. (376+0.00) : (381+0.00)

LAB. REF. Q.C. 1752/1



| CLAY and SILT (Fines)                         |                                                                                       | SAND                                                                                                                                                                      |        |        | GRAVEL    | COBBLES                           |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|-----------------------------------|
| 0.8                                           |                                                                                       | 31.0                                                                                                                                                                      |        |        | 68.2      |                                   |
| SAMPLE No.                                    | DEPTH (m)                                                                             | MOISTURE (%)                                                                                                                                                              | LL (%) | PI (%) | CLASS     | SOIL DESCRIPTION                  |
| Filling Soil . St.<br>(376+0.00) : (381+0.00) |                                                                                       |                                                                                                                                                                           | 27.5   | 2.8    | A-1-a (0) | Well graded Gravel with Sand (GW) |
| D10=<br><br>0.43                              | D30= 3.50<br><br>D60= 18.0                                                            | C <sub>u</sub> = D <sub>60</sub> /D <sub>10</sub> =<br><br>41.9<br><br>C <sub>c</sub> = (D <sub>30</sub> ) <sup>2</sup> /(D <sub>10</sub> *D <sub>60</sub> )=<br><br>1.58 |        |        |           |                                   |
| Remarks:                                      | AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand. |                                                                                                                                                                           |        |        |           |                                   |
| Soil Classification:                          | ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE Well-graded Gravel with Sand (GW)               |                                                                                                                                                                           |        |        |           |                                   |

Tested By : Mostfa

Checked By: Eng. Eman E. Kandil

Eman

الإدارة: ٤٠ صفية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal - inspection@comibassal.com



# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لخدمات البترول لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2008 حاصلة على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٤/١١٠٢٩/٢٠١١

Report : 1752/2/Center  
Date : 03/12/2022

## Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

IBS integrated building solutions

Project :

Electric express train

Sample :

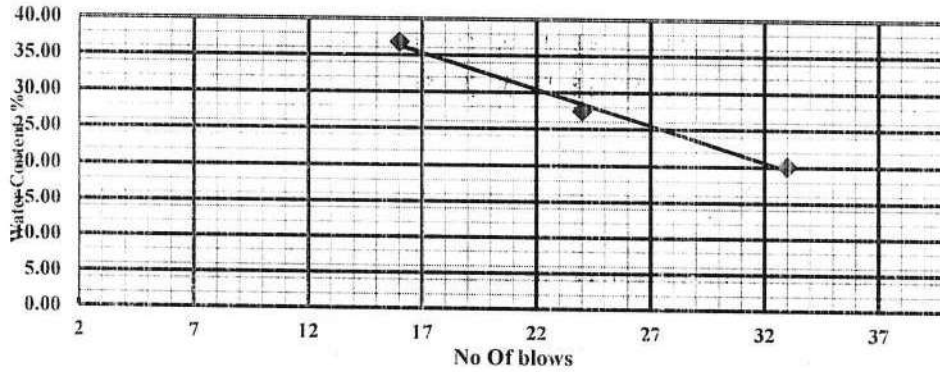
Filling Soil

St (376+0.00) : St (381+0.00)

Date of Test :

08/11/2022

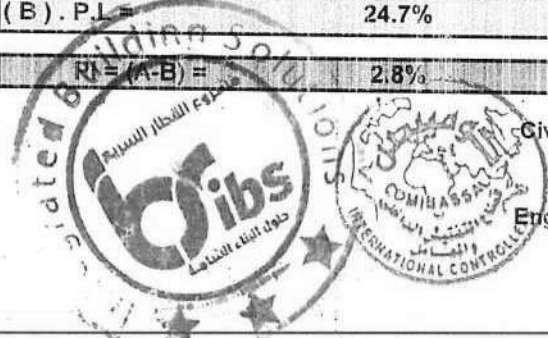
### Results



|                           |       |      |      |
|---------------------------|-------|------|------|
| No. of blows              | 33    | 24   | 16   |
| Wt. before drying         | 46.0  | 44.5 | 40.9 |
| Wt. after drying          | 38.3  | 34.9 | 29.9 |
| Water Content %           | 20.1  | 27.5 | 36.8 |
| (A) . L.L at blow no.25 = | 27.5% |      |      |

|                   |       |      |      |
|-------------------|-------|------|------|
| Wt. before drying | 5.8   | 5.4  | 5.5  |
| Wt. after drying  | 4.7   | 4.3  | 4.4  |
| Water Content %   | 23.4  | 25.6 | 25.0 |
| (B) . P.L =       | 24.7% |      |      |

|              |      |  |  |
|--------------|------|--|--|
| RI = (A-B) = | 2.8% |  |  |
|--------------|------|--|--|



Civil. Eng Department.

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ صفية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal - inspection@comibassal.com

# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١ / ٢٠١١

Report No. : 1752 - 3 - center

Date : 3/12/2022

## Proctor Test Report

### ASTM - D 698

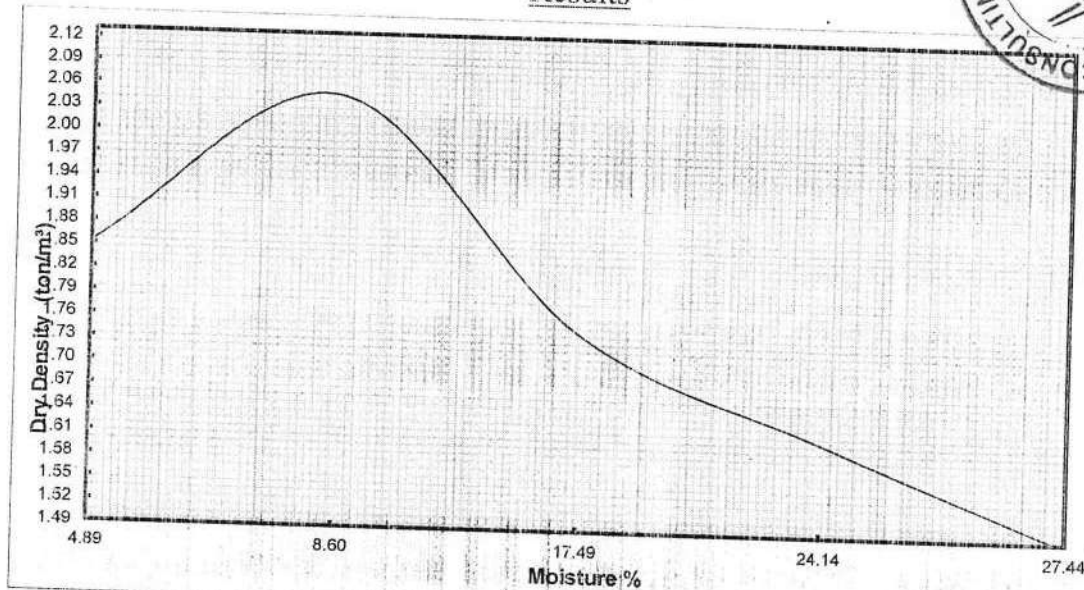
General consultant : SYSTRA  
Consultant : SPECTRUM  
Contractor : IBS integrated building solutions  
Project : Electric express train  
Sample : Filling Soil

St (376+0.00) : St (381+0.00)

Date of Test :

08/11/2022

### Results



|                            |      |      |       |       |       |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| moisture content (%)       | 4.89 | 8.60 | 17.49 | 24.14 | 27.44 |
| Dry Density (ton/m³)       | 1.85 | 2.05 | 1.75  | 1.61  | 1.49  |
| Max. Dry Density (ton/m³)  | 2.05 |      |       |       |       |
| optimum moisture cont. (%) | 8.60 |      |       |       |       |



Civil. Eng Department

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيه زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. -Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal - inspection@comibassal.com



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠٢٠١١

Report no :  
Date :

1752 / 4 / center  
3 / 12 / 2022

### Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

IBS integrated building solutions

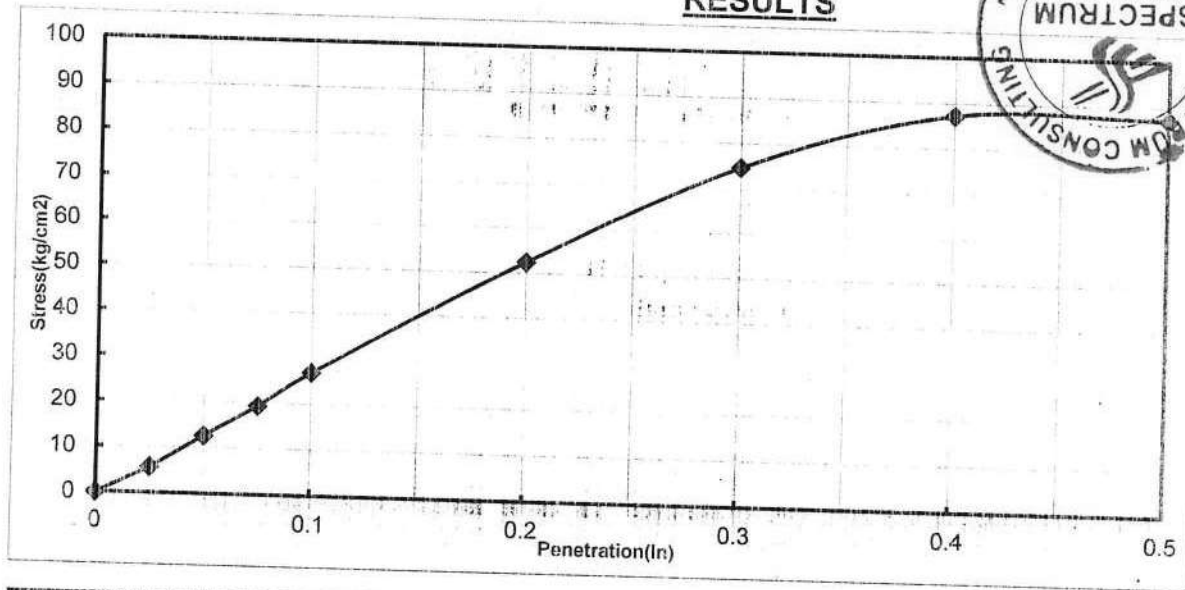
Electric express train

Filling Soil

St (376+0.00) : St (381+0.00)

12/11/2022

### RESULTS



C.B.R = 49.8 %



Civil Eng. Department.

*Eman*  
Eng : Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيه زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. - Alex, Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476  
E-mail : internal - inspection@comibassal.com



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لإنتاجية الأعمال لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008  
Accredited by:  
Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

الرقم : ٠٢٢/ ٣/٦٤٧ معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٠ م.

### شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري المشروع : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : I.B.S

الفشار الكهربائي السريع : القطر الكهربائي السريع

العينة : عينة تربة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٨ St ( 376 +000)- St ( 381+000)

مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٤ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/١١/٩ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

| التحليل        | النتائج | المواصفة المستخدمة |
|----------------|---------|--------------------|
| المواد العضوية | لا يوجد | ASTM D 2974        |

\*\*\*\*\*

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N

الإدارة: ٤٠ ش صافية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal - inspection@comibassal.com