| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ٣ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة | | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | عدد الخوازيق بالمحور | خصم حجم الخوازيق (م٣) | اجمالي الحجم (م٣) |
| 1 | قاعدة محور C05 | 6.2 | 6.2 | 2.6 | 4.00 | 11.76 | 88.19 |
| 2 | قاعدة محور C04 | 13.4 | 6.2 | 1 | 8.00 | 9.04 | 74.04 |
| 3 | قاعدة محور B01 | 140.311 | | 3.1 | 12.00 | 42.05 | 392.91 |
| | اجمالي مستخلص رقم ٨ | | | | | | 555.138 |
| | اجمالي السابق | | | | | | 2336.504 |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | | | 2891.642 |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ١٥ | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠كجم/ سم٢ | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | اجمالي الحجم (م٣) | ملاحظات |
| قواعد | قاعدة محور C05 | 6.000 | 6.000 | 2.000 | 72.00 | |
| | قاعدة محور C04 | 13.200 | 6.000 | 2.600 | 205.92 | |
| | قاعدة محور B01 | 135.659 | | 2.500 | 339.15 | |
| | اجمالي مستخلص رقم ٨ | | | | 617.068 | |
| | اجمالي السابق | | | | 2253.790 | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | 2870.858 | |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ١٦-أ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات او البلاطات(فقط اربعمائة و خمسون متر مكعب) | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | اجمالي الحجم (م٣) | ملاحظات |
| اعمدة | عمود محور L14 | 11.113 | | | 11.11 | مرفق بيان بالحصر |
| | عمود محور B05 | 25.889 | | | 25.89 | مرفق بيان بالحصر |
| | عمود محور L15 | 1.131 | | 3.665 | 4.15 | |
| | عمود محور L16 | 1.131 | | 3.305 | 3.74 | |
| | اجمالي مستخلص رقم ٨ | | | | 44.886 | |
| | اجمالي السابق | | | | 441.090 | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | 485.976 | |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ١٦-ب | ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات او البلاطات (فقط الف و اربعمائة و خمسون متر مكعب) | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | اجمالي الحجم (م٣) | ملاحظات |
| 1 | عمود محور B04 | 29.013 | | | 29.01 | مرفق بيان بالحصر |
| | اجمالي مستخلص رقم ٨ | | | | 29.013 | |
| | اجمالي السابق | | | | 183.850 217.35 | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | 212.863 | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ١٧-أ | ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات او البلاطات(فقط اربعمائة متر مكعب) | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | اجمالي الحجم (م٣) | ملاحظات |
| 1 | هامة محور L14 | 32.790 | | | 32.79 | مرفق بيان بالحصر |
| | اجمالي مستخلص رقم ٧ | | | | 32.790 | |
| | اجمالي السابق | | | | 300.470 | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | 333.260 | |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ١٧-ب | ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات او البلاطات (فقط الف متر مكعب) | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | اجمالي الحجم (م٣) | ملاحظات |
| 1 | هامة محور B03 | 32.790 | | | 32.79 | مرفق بيان بالحصر |
| 2 | كابولي محور A04 | 175.216 | | | 175.22 | مرفق بيان بالحصر |
| | اجمالي مستخلص رقم ٨ | | | | 208.006 | |
| | اجمالي السابق | | | | 42.050 | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | 250.056 | |

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ٢٠-أ | ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات او البلاطات( فقط الفان و ثمانمائة متر مكعب ) | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | اجمالي الحجم (م٣) | ملاحظات |
| 1 | القطاع الصندوقي بين محوري C02-L13 | 263.920 | | | ~~263.97~~ 527, 8391 | مرفق بيان بالحصر |
| | **اجمالي مستخلص رقم ٨** | | | | ~~263.920~~ | |
| | **اجمالي السابق** | | | | **350.750** | |
| | **اجمالي ما تم تنفيذه** | | | | ~~614.670~~ 878,5891 | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| البند رقم ٢١ | بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للاسقف اعلى الخوازيق (slab on pile) والكوبستات كسر قياسي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ | | | | | |
| م | العنصر | الطول (م) | العرض (م) | الارتفاع (م) | اجمالي الحجم (م٣) | ملاحظات |
| 1 | بلاطة على خوازيق بين محوري R04-R07 | | 372.663 | | 372.66 | مرفق بيان بالحصر |
| | **اجمالي مستخلص رقم ٨** | | | | **372.663** | |
| | **اجمالي السابق** | | | | ~~**3308.670**~~ 3385.62 | |
| | **اجمالي ما تم تنفيذه** | | | | ~~**3681.333**~~ 3758.28 | |

مهندس الهيئة
كريم السيد اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

| مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **البند رقم ٢٦** | بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ | | | | |
| **م** | **العنصر** | **الطول (م)** | **العرض (م)** | **الارتفاع (م)** | **اجمالي الحجم (م٣)** |
| 1 | قاعدة محور B04 | | 79.687 | | 79.69 |
| 2 | قاعدة محور B05 | | 79.687 | | 79.69 |
| 3 | قاعدة محور L14 | | 79.687 | | 79.69 |
| 4 | قاعدة محور C05 | | 84.487 | | 84.49 |
| 5 | قاعدة محور C04 | | 50.4 | | 50.40 |
| 6 | قاعدة محور B01 | | 259.9235 | | 259.92 |
| **اجمالي مستخلص رقم ٨** | | | | | **633.872** |
| **اجمالي السابق** | | | | | **1923.020** |
| **اجمالي ما تم تنفيذه** | | | | | **2556.892** |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣ - أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

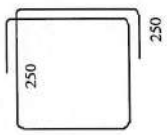
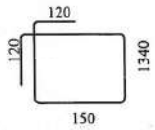
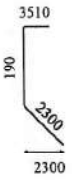
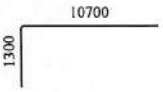
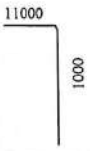
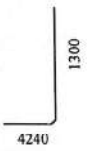
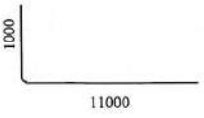
| | البيان | اجمالي |
|---|---|---|
| اعمدة | عمود محور B05 | 8.031 |
| | عمود محور B04 | 8.309 |
| | عمود محور L14 | 1.716 |
| | عمود محور L15 | 1.650 |
| | عمود محور L16 | 1.538 |
| القواعد | قاعدة محور B01 | 41.868 |
| | قاعدة محور C05 | 11.437 |
| | قاعدة محور C04 | 24.616 |
| قطاع صندوقي | ديفرام C2 القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13 | 7.564 |
| | ديفرام C1 القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13 | 19.796 |
| | ديفرام L13 القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13 | 7.354 |
| | البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13 | 39.574 |
| | البلاطة العلوية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13 | 75.614 |
| | الويبات الداخلية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13 | 45.743 |
| | الويبات الخارجية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13 | 46.804 |
| هامات | هامة محور L14 | 10.819 |
| | هامة محور B03 | 13.214 |
| | هامة محور A04 | 76.030 |
| بلاطة على خوازيق | بلاطة SOP بين محوري R04-R07 | 39.397 |
| | ديفرام R05 + R06 للبلاطة على اعمدة | 20.095 |
| | ويبات للبلاطة على خوازيق R04-R07 | 52.414 |
| | ديفرام R04 + R07 للبلاطة على اعمدة | 8.221 |
| | **الاجمالي بمستخلص رقم ٨** | **561.804** |
| | **اجمالي السابق** | ~~3385.291~~ 3691.308 |
| | **اجمالي ما تم تنفيذه** | ~~3947.095~~ 4253.112 |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرامات R04 &R07 للبلاطة على خوازيق بين محوري R04-R07

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 6000 | 18 | 70 | 2.000 | **840.000** | كانات خارجية |
| 2 |  | 3220 | 12 | 140 | 0.888 | **400.310** | كانة داخلية |
| 3 |  | 6000 | 22 | 16 | 2.985 | **286.560** | الشوكة |
| 4 |  | 12000 | 25 | 10 | 3.850 | **462.000** | الحديد العلوي |
| 5 |  | 12000 | 25 | 6 | 3.850 | **277.200** | الحديد العلوي |
| 6 |  | 5540 | 25 | 10 | 3.850 | **213.290** | سفلي الديفرام |
| 7 |  | 12000 | 25 | 4 | 3.850 | **184.800** | الحديد السفلي |
| 8 | | 5840 | 25 | 10 | 3.850 | **224.840** | الحديد العلوي |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرامات R04 &R07 للبلاطة على خوازيق بين محوري R04-R07

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 2880 / 900 / 8220 | 12000 | 18 | 6 | 2.000 | **144.000** | برندات |
| 10 | 4480 / 900 / 6620 | 12000 | 18 | 6 | 2.000 | **144.000** | برندات |
| 11 | 130 130 130 130 / 650 785 785 785 785 785 785 / 130 130 130 | 7055 | 16 | 16 | 1.580 | **178.350** | الشاتش |
| 12 | 1300 / 10700 | 12000 | 25 | 10 | 3.850 | **462.000** | الحديد السفلي |
| 13 | 4110 / 1000 | 5110 | 25 | 6 | 3.850 | **118.041** | الحديد العلوي |
| 14 | 1000 / 3810 | 4810 | 25 | 4 | 3.850 | **74.074** | الحديد السفلي |
| 15 | 8420 | 8420 | 18 | 6 | 2.000 | **101.040** | برندات |
| **Total** | | | | | | **4110.506** | |
| | اجمالي عدد ٢ ديفرام | | | | | **8221.012** | |
| | الاجمالي بال (طن) | | | | | **8.22101** | |

مهندس الهيئة — عزالدين اسامة

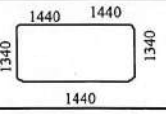
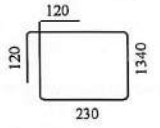
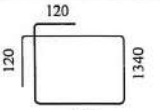
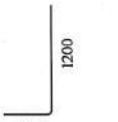
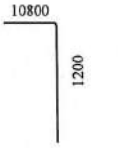
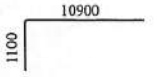
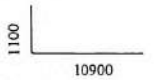
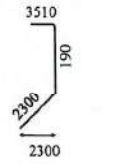
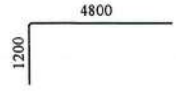
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرامات R05 &R06 للبلاطة على خوازيق بين محوري R04-R07

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 7000 | 22 | 82 | 2.985 | **1713.390** | كانات خارجية |
| 2 |  | 3380 | 12 | 164 | 0.888 | **492.236** | كانات داخلية |
| 3 |  | 3200 | 12 | 164 | 0.888 | **466.022** | كانة داخلية |
| 4 |  | 5610 | 32 | 17 | 6.310 | **601.785** | سفلي الديفرام |
| 5 |  | 12000 | 32 | 17 | 6.310 | **1287.240** | الحديد العلوي |
| 6 |  | 12000 | 32 | 6 | 6.310 | **454.320** | الحديد العلوي |
| 7 |  | 12000 | 32 | 17 | 6.310 | **1287.240** | الحديد العلوي |
| 8 |  | 6000 | 22 | 24 | 2.985 | **429.840** | الشوكة |
| 9 | | 6000 | 25 | 16 | 3.850 | **369.600** | برندات |
| 10 |  | 6000 | 32 | 17 | 6.310 | **643.620** | الحديد العلوي |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرامات R05 &R06 للبلاطة على خوازيق بين محوري R04-R07

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 4560 / 1100 | 5660 | 32 | 6 | 6.310 | **214.288** | الحديد العلوي |
| 12 | 10620 / 1380 | 12000 | 25 | 16 | 3.850 | **739.200** | برندات |
| 13 | 1440 / 1340 / 1340 | 4120 | 22 | 60 | 2.985 | **737.892** | كانات خارجية كليبس |
| 14 | 230 / 1340 / 1340 | 2910 | 12 | 120 | 0.888 | **310.090** | كانة داخلية كليبس |
| 15 | 140 / 1340 / 1340 | 2820 | 12 | 120 | 0.888 | **300.499** | كانة داخلية كليبس |
| **Total** | | | | | | **10047.262** | |
| اجمالي عدد ٢ ديفرام | | | | | | **20094.523** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **20.09452** | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ويبات للبلاطة على خوازيق بين محوري R04-R07

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12000 | 12000 | 32 | 80 | 6.310 | **6057.600** | كانات خارجية |
| 2 | 8000 | 8000 | 32 | 98 | 6.310 | **4947.040** | كانة داخلية |
| 3 | 7560 / 1200 | 8760 | 32 | 40 | 6.310 | **2211.024** | الشوكة |
| 4 | 12000 | 12000 | 32 | 120 | 6.310 | **9086.400** | الحديد العلوي |
| 5 | 10800 / 1200 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | الحديد العلوي |
| 6 | 1200 / 4430 | 5630 | 32 | 40 | 6.310 | **1421.012** | سفلي الديفرام |
| 7 | 1200 / 2040 | 3240 | 32 | 40 | 6.310 | **817.776** | الحديد السفلي |
| 8 | 490 490 / 1340 1340 / 540 | 4200 | 18 | 1009 | 2.000 | **8475.600** | الحديد العلوي |
| 9 | 160 / 160 1340 / 250 | 3500 | 16 | 1009 | 1.580 | **5579.770** | برندات |
| 10 | 11600 / 400 | 12000 | 18 | 70 | 2.000 | **1680.000** | برندات |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ويبات للبلاطة على خوازيق بين محوري R04-R07

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 12000 | 12000 | 18 | 140 | 2.000 | **3360.000** | الشاتش |
| 12 | 4610 / 400 | 5010 | 18 | 70 | 2.000 | **701.400** | الحديد السفلي |
| 13 | 10000 | 10000 | 32 | 80 | 6.310 | **5048.000** | الحديد العلوي |
| **Total** | | | | | | **52414.422** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **52.41442** | |

مهندس الهيئة
عز الدين أسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### بلاطة SOP بين محوري R04-R07

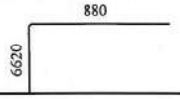
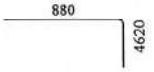
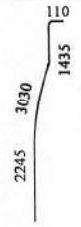
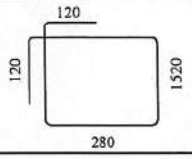
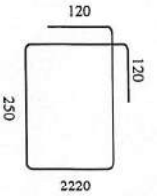
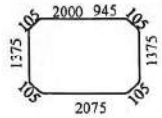
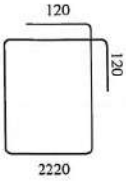
| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 880 / 11120 | 12000 | 18 | 260 | 2.000 | **6240.000** | فرش الرقة السفلية |
| 4 | 11850 / 150 | 12000 | 16 | 192 | 1.580 | **3640.320** | فرش الرقة العلوية |
| 5 | 12000 | 12000 | 16 | 384 | 1.580 | **7280.640** | فرش الرقة العلوية |
| 6 | 3495 / 165 | 3630 | 16 | 192 | 1.580 | **1101.197** | فرش الرقة العلوية |
| 7 | 880 / 11120 | 4464 | 18 | 260 | 2.000 | **2321.280** | فرش الرقة السفلية |
| 8 | 4350 / 200 / 1450 / 1450 | 6000 | 22 | 520 | 2.985 | **9313.200** | فرش الرقة العلوية |
| 9 | 10550 | 10580 | 18 | 260 | 2.000 | **5501.600** | فرش الرقة العلوية |
| 10 | 280 / 660 / 355 / 705 / 330 | 2000 | 18 | 600 | 2.000 | **2400.000** | الكوبسته |
| 11 | 210 / 860 / 1250 / 680 | 3000 | 12 | 600 | 0.888 | **1598.400** | الكوبسته |
| **Total** | | | | | | **39396.637** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **39.39664** | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

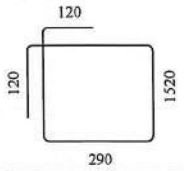
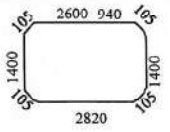
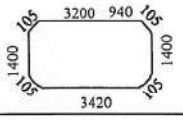
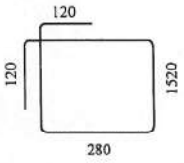
### عمود محور B05

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 |  | 7600 | 32 | 48 | 6.333 | **2310.278** | اشارة العمود |
| 13 |  | 5600 | 32 | 48 | 6.133 | **1648.631** | اشارة العمود |
| 14 | | 6000 | 16 | 36 | 1.580 | **341.280** | اشارة العمود |
| 15 |  | 6820 | 16 | 28 | 1.580 | **301.717** | اشارة الحلية |
| 16 |  | 3840 | 12 | 272 | 0.888 | **927.498** | كانات داخلية |
| 17 |  | 5180 | 12 | 78 | 0.888 | **358.788** | كانات داخلية |
| 20 |  | 8190 | 12 | 26 | 0.888 | **189.091** | كانات العمود |
| 21 |  | 6640 | 12 | 81 | 0.888 | **477.602** | كانة داخلية للعمود |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** : بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### عمود محور B05

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 |  | 3860 | 12 | 84 | 0.888 | **287.925** | الكانة الداخلية |
| 24 |  | 9580 | 12 | 27 | 0.888 | **229.690** | كانة مدرجة |
| 28 |  | 10780 | 12 | 15 | 0.888 | **143.590** | الكانة الخراجية |
| 29 |  | 7580 | 12 | 45 | 0.888 | **302.897** | الكانة الداخلية |
| 30 | | 2120 | 12 | 272 | 0.888 | **512.056** | الحلية |
| **Total** | | | | | | **8031.043** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **8.03104** | |

مهندس الهيئة

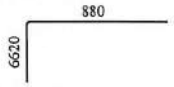
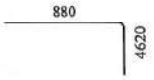
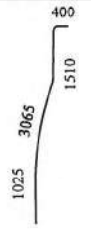
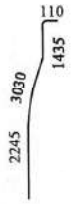
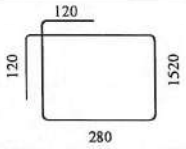
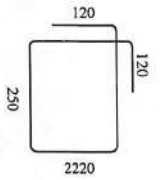
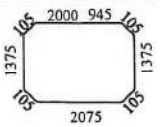
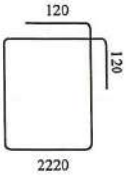
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

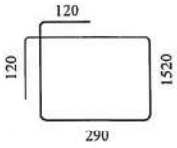
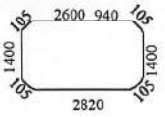
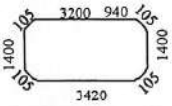
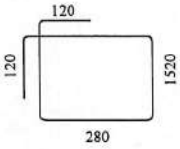
### عمود محور B04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 |  | 7500 | 32 | 48 | 6.333 | **2279.880** | اشارة العمود |
| 13 |  | 5500 | 32 | 48 | 6.133 | **1619.191** | اشارة العمود |
| 14 |  | 6000 | 16 | 36 | 1.580 | **341.280** | اشارة العمود |
| 15 |  | 6820 | 16 | 28 | 1.580 | **301.717** | اشارة الحلية |
| 16 |  | 3840 | 12 | 304 | 0.888 | **1036.616** | كانات داخلية |
| 17 |  | 5180 | 12 | 102 | 0.888 | **469.184** | كانات داخلية |
| 20 |  | 8190 | 12 | 34 | 0.888 | **247.272** | كانات العمود |
| 21 |  | 6640 | 12 | 81 | 0.888 | **477.602** | كانة داخلية للعمود |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### عمود محور B04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 |  | 3860 | 12 | 84 | 0.888 | 287.925 | الكانة الداخلية |
| 24 |  | 9580 | 12 | 27 | 0.888 | 229.690 | كانة مدرجة |
| 28 |  | 10780 | 12 | 15 | 0.888 | 143.590 | الكانة الخراجية |
| 29 |  | 7580 | 12 | 45 | 0.888 | 302.897 | الكانة الداخلية |
| 30 | | 2120 | 12 | 304 | 0.888 | 572.298 | الحلية |
| Total | | | | | | 8309.142 | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | 8.30914 | |

مهندس الهيئة

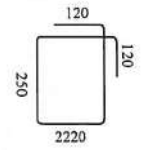
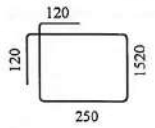
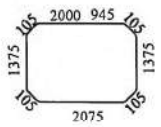
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### عمود محور L14

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 |  | 5180 | 12 | 123 | 0.888 | **565.780** | كانة داخلية |
| 12 |  | 3780 | 12 | 164 | 0.888 | **550.489** | كانة داخلية |
| 13 |  | 8000 | 12 | 41 | 0.888 | **291.264** | كانة خارجية |
| 14 | | 2120 | 12 | 164 | 0.888 | **308.740** | حلية |
| **Total** | | | | | | **1716.273** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **1.71627** | |

مهندس الهيئة

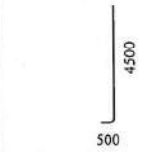
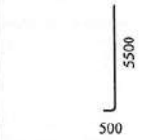
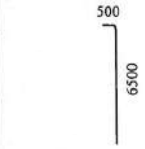
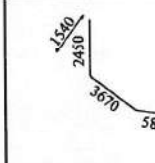
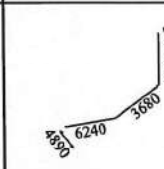
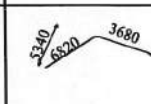
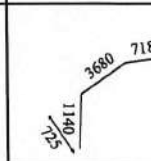
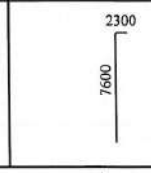
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

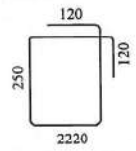
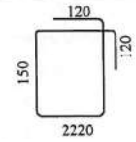
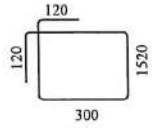
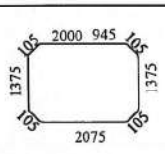
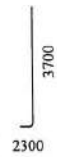
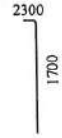
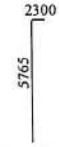
### قاعدة محور B01

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 5000 | 32 | 72 | 6.310 | **2271.600** | اشارة العمود |
| 2 |  | 6000 | 16 | 56 | 1.580 | **530.880** | اشارة العمود الخارجية |
| 3 |  | 7000 | 32 | 72 | 6.310 | **3180.240** | اشارة العمود |
| 4 |  | 12000 | 16 | 11 | 1.580 | **208.560** | برندات |
| 5 |  | 3000 | 16 | 11 | 1.580 | **52.140** | برندات |
| 6 |  | 12000 | 16 | 11 | 1.580 | **208.560** | برندات |
| 7 |  | 12000 | 16 | 11 | 1.580 | **208.560** | برندات |
| 8 |  | 12000 | 16 | 11 | 1.580 | **208.560** | برندات |
| 9 |  | 9900 | 25 | 130 | 3.850 | **4954.950** | فرش الرقة السفلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### قاعدة محور B01

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 |  | 5180 | 12 | 92 | 0.888 | **423.185** | كانات داخلية |
| 11 |  | 4980 | 12 | 46 | 0.888 | **203.423** | كانات داخلية |
| 12 |  | 3880 | 12 | 184 | 0.888 | **633.961** | كانات داخلية |
| 13 |  | 8190 | 12 | 46 | 0.888 | **334.545** | كانة الخارجية للعمود |
| 15 | | 7900 | 18 | 130 | 2.000 | **2054.000** | فرش الرقة العلوية |
| 16 |  | 6000 | 18 | 160 | 2.000 | **1920.000** | فرش الرقة العلوية |
| 17 |  | 4000 | 25 | 160 | 3.850 | **2464.000** | فرش الرقة السفلية |
| 18 |  | 8065 | 25 | 30 | 3.850 | **931.508** | فرش الرقة السفلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### قاعدة محور B01

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 3765 / 2300 | 6065 | 18 | 30 | 2.000 | **363.900** | فرش الرقة العلوية |
| 20 | 3580 / 2300 | 8180 | 18 | 16 | 2.000 | **261.760** | فرش الرقة العلوية |
| 21 | 2300 / 3580 | 8180 | 25 | 16 | 3.850 | **503.888** | فرش الرقة العلوية |
| 22 | 2300 / 6420 | 8720 | 32 | 25 | 6.310 | **1375.580** | غطاء الرقة العلوية |
| 23 | 12000 | 12000 | 32 | 71 | 6.310 | **5376.120** | غطاء الحديد العلوي |
| 24 | 3700 / 2300 | 6000 | 32 | 71 | 6.310 | **2688.060** | غطاء الحديد العلوي |
| 25 | 9930 / 2070 | 12000 | 25 | 25 | 3.850 | **1155.000** | غطاء الرقة السفلية |
| 26 | 2000 / 9000 | 11000 | 25 | 25 | 3.850 | **1058.750** | غطاء الرقة السفلية |
| 27 | 2300 / 4620 | 6920 | 32 | 46 | 6.310 | **2008.599** | غطاء الحديد العلوي |
| 28 | 2300 / 7430 | 9730 | 25 | 46 | 3.850 | **1723.183** | غطاء الرقة السفلية |
| 29 | 2300 / 6055 | 8355 | 32 | 12 | 6.310 | **632.641** | فرش الرقة العلوية |
| 30 | 2300 / 5145 | 7445 | 25 | 12 | 3.850 | **343.959** | فرش الرقة السفلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### قاعدة محور B01

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلى | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلى (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 2300 / 9700 | 12000 | 25 | 46 | 3.850 | **2125.200** | غطاء الرقة السفلية |
| 32 | 9700 / 2300 | 12000 | 32 | 12 | 6.310 | **908.640** | فرش الرقة العلوية |
| 33 | 2300 / 9700 | 12000 | 25 | 12 | 3.850 | **554.400** | فرش الرقة السفلية |
| **Total** | | | | | | **41868.352** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **41.86835** | |

مهندس الهيئة — عن السيد/ اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

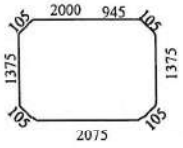
### قاعدة محور C05

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1570 / 5860 | 9000 | 32 | 47 | 6.313 | **2670.526** | فرش سفلي |
| 2 | 1570 / 5860 | 9000 | 18 | 47 | 2.000 | **846.000** | فرش علوي |
| 3 | 1570 / 5860 | 9000 | 32 | 47 | 6.313 | **2670.526** | غطاء سفلي |
| 4 | 1570 / 5860 | 9000 | 18 | 47 | 2.000 | **846.000** | غطاء علوي |
| 5 | 1875 / 5795 / 4330 | 12000 | 16 | 9 | 1.580 | **170.640** | برندات |
| 6 | 1875 / 5795 / 4330 | 12000 | 16 | 9 | 1.580 | **170.640** | برندات |
| 7 | 1785 | 1785 | 16 | 9 | 1.580 | **25.383** | برندات |
| 8 | 4300 / 500 | 5000 | 32 | 42 | 6.313 | **1325.793** | اشارة العمود |
| 9 | 500 / 6500 | 7000 | 32 | 42 | 6.313 | **1856.110** | اشارة العمود |
| 16 | 120 / 120 / 1520 / 280 | 3840 | 12 | 68 | 0.888 | **231.875** | كانات داخلية |
| 17 | 120 / 250 / 120 / 2220 | 5180 | 12 | 51 | 0.888 | **234.592** | كانات داخلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### قاعدة محور C05

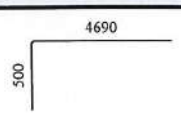
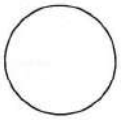
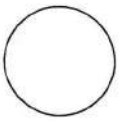
| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 |  | 8190 | 12 | 17 | 0.888 | 123.636 | |
| 28 | | 6000 | 16 | 28 | 1.580 | 265.440 | اشارة العمود الخارجية |
| **Total** | | | | | | **11437.160** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **11.43716** | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### عمود محور L15

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |   | 5190 | 32 | 38 | 6.313 | **1245.115** | اشارة العمود |
| 2 |  | 4000 | 12 | 31 | 0.888 | **110.112** | كانة العمود الخارجية |
| 3 | | 2610 | 12 | 124 | 0.888 | **287.392** | كانة العمود الداخلية |
| 4 |  | 12000 | 10 | 1 | 0.617 | **7.404** | السرسته |
| **Total** | | | | | | **1650.023** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **1.65002** | |

مهندس المكتب الفني

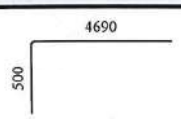
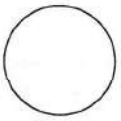
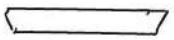
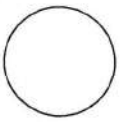
استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### عمود محور L16

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |   | 4830 | 32 | 38 | 6.313 | **1158.749** | اشارة العمود |
| 2 |  | 4000 | 12 | 29 | 0.888 | **103.008** | كانة العمود الخارجية |
| 3 |  | 2610 | 12 | 116 | 0.888 | **268.851** | كانة العمود الداخلية |
| 4 |  | 12000 | 10 | 1 | 0.617 | **7.404** | السوسته |
| **Total** | | | | | | **1538.011** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **1.53801** | |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

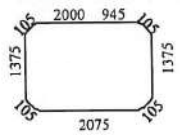
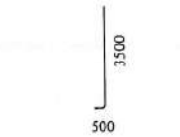
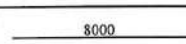
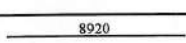
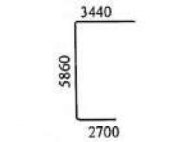
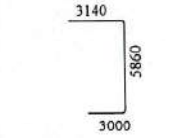
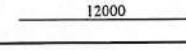
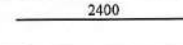
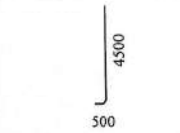
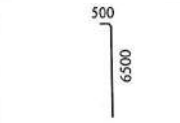
### قاعدة محور C04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2000 / 10000 | 12000 | 32 | 58 | 6.313 | **4394.057** | فرش الرقة السفلية ١ |
| 2 | 1660 / 4340 | 6000 | 32 | 58 | 6.313 | **2197.028** | فرش الرقة السفلية ١ |
| 3 | 10040 / 1960 | 12000 | 18 | 58 | 2.000 | **1392.000** | فرش الرقة العلوية |
| 4 | 3955 / 2045 | 6000 | 18 | 58 | 2.000 | **696.000** | فرش الرقة العلوية |
| 5 | 1570 / 5860 | 9000 | 25 | 129 | 3.850 | **4469.850** | فرش سفلي |
| 6 | 5860 / 2070 | 10000 | 18 | 129 | 2.000 | **2580.000** | فرش علوي |
| 8 | 4500 / 500 | 5000 | 32 | 32 | 6.313 | **1010.128** | اشارة العمود |
| 9 | 500 / 6500 | 7000 | 32 | 32 | 6.313 | **1414.179** | اشارة العمود |
| 10 | 120 / 250 / 120 / 2220 | 5180 | 12 | 48 | 0.888 | **220.792** | كانات داخلية |
| 11 | 120 / 150 / 120 / 2220 | 4980 | 12 | 24 | 0.888 | **106.134** | كانات داخلية |
| 12 | 120 / 120 / 1520 / 210 | 3700 | 12 | 96 | 0.888 | **315.418** | كانات داخلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### قاعدة محور C04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 |  | 8190 | 12 | 24 | 0.888 | 174.545 | كانة الخارجية للعمود |
| 15 |  | 4000 | 16 | 28 | 1.580 | 176.960 | اشارة العمود الخارجية |
| 16 |  | 8000 | 16 | 11 | 1.580 | 139.040 | برندات |
| 17 |  | 8920 | 16 | 11 | 1.580 | 155.030 | برندات |
| 18 |  | 12000 | 16 | 11 | 1.580 | 208.560 | برندات |
| 19 |  | 12000 | 16 | 11 | 1.580 | 208.560 | برندات |
| 20 |  | 12000 | 32 | 29 | 6.313 | 2197.028 | فرش الرقة السفلية ٢ |
| 21 |  | 2400 | 32 | 29 | 6.313 | 439.406 | فرش الرقة السفلية ٢ |
| 24 |  | 5000 | 32 | 28 | 6.313 | 883.862 | اشارة العمود |
| 25 |  | 7000 | 32 | 28 | 6.313 | 1237.407 | اشارة العمود |
| Total | | | | | | 24615.984 | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | 24.61598 | |

مهندس الهيئة

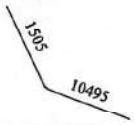
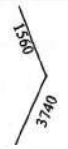
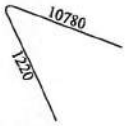
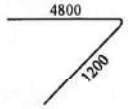
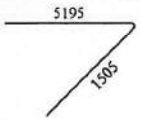
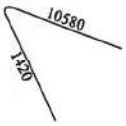
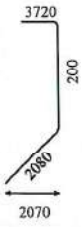
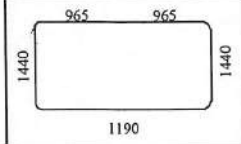
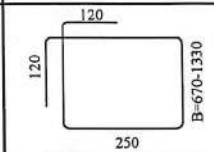
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

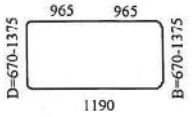
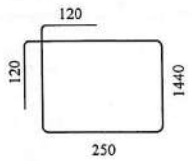
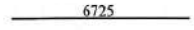
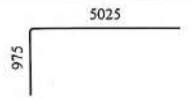
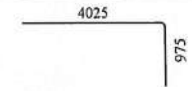
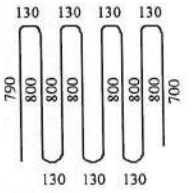
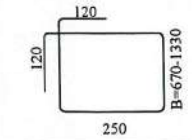
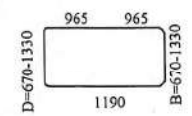
### ديفرام محور C2 (داخل القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13)

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولى (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 12000 | 32 | 16 | 6.313 | **1212.154** | سفلية رقة ١ |
| 2 |  | 5300 | 32 | 16 | 6.313 | **535.368** | سفلية رقة ١ |
| 3 |  | 12000 | 32 | 4 | 6.313 | **303.038** | علوية رقة ٢ |
| 4 |  | 6000 | 32 | 4 | 6.313 | **151.519** | علوية رقة ٢ |
| 5 |  | 6700 | 32 | 16 | 6.313 | **676.786** | علوية رقة ١ |
| 6 |  | 12000 | 32 | 16 | 6.313 | **1212.154** | علوية رقة ١ |
| 7 |  | 6000 | 22 | 24 | 2.985 | **429.840** | شوكة |
| 8 |  | 6000 | 22 | 86 | 2.985 | **1540.260** | كانات خارجية |
| 9 |  | 3620 | 12 | 258 | 0.888 | **829.356** | كانات داخلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرام محور C2 (داخل القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13)

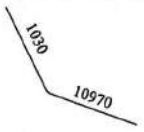
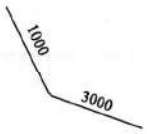
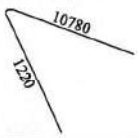
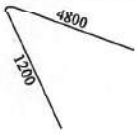
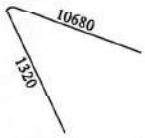
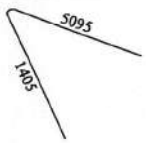
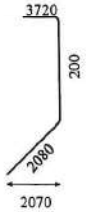
| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 |  | 5200 | 22 | 3 | 2.985 | **46.566** | كانات خارجية متغيرة |
| 11 |  | 2820 | 12 | 9 | 0.888 | **22.537** | كانات داخلية متغيرة |
| 12 |  | 6725 | 18 | 10 | 2.000 | **134.500** | برندات |
| 14 |  | 6000 | 18 | 10 | 2.000 | **120.000** | برندات |
| 16 |  | 5000 | 18 | 10 | 2.000 | **100.000** | برندات |
| 18 |  | 7200 | 16 | 16 | 1.580 | **182.016** | شاتش |
| 21 |  | 2740 | 12 | 9 | 0.888 | **21.898** | كانات داخلية متغيرة |
| 22 |  | 5120 | 22 | 3 | 2.985 | **45.850** | كانات خارجية متغيرة |
| **Total** | | | | | | **7563.842** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **7.56384** | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠ ) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرام محور C1 (داخل القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13)

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 12000 | 25 | 30 | 3.850 | **1386.000** | سفلي الديفرام |
| 2 |  | 4000 | 25 | 30 | 3.850 | **462.000** | سفلي الديفرام |
| 3 |  | 12000 | 32 | 10 | 6.310 | **757.200** | علوي الديفرام رقة ٣ |
| 4 |  | 12000 | 32 | 30 | 6.310 | **2271.600** | علوي الديفرام رقة ٢ |
| 5 |  | 6000 | 32 | 30 | 6.310 | **1135.800** | علوي الديفرام رقة ٢ |
| 6 |  | 12000 | 32 | 30 | 6.310 | **2271.600** | علوي الديفرام رقة ١ |
| 7 |  | 6500 | 32 | 30 | 6.310 | **1230.450** | علوي الديفرام رقة ١ |
| 8 |  | 6000 | 22 | 44 | 2.985 | **788.040** | شوكة |

مهندس المكتب الفني

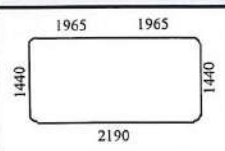
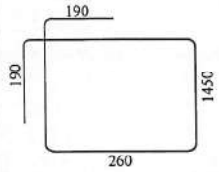
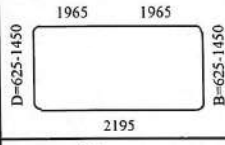
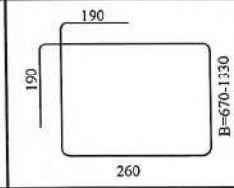
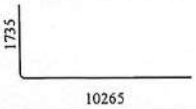
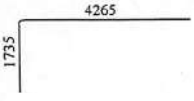
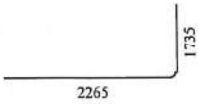
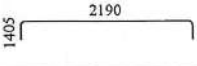
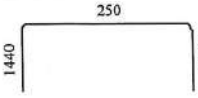
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الاستشاري

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

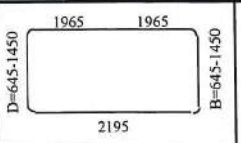
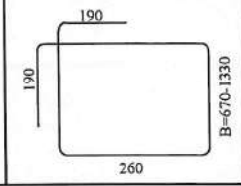
### ديفرام محور C1 (داخل القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13)

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 |  | 9000 | 22 | 92 | 2.985 | **2471.580** | كانة خارجية |
| 10 |  | 3750 | 18 | 368 | 2.000 | **2760.000** | كانة داخلية |
| 11 |  | 8320 | 22 | 4 | 2.985 | **99.341** | كانة خارجية متغيرة |
| 12 |  | 3070 | 18 | 16 | 2.000 | **98.240** | كانة داخلية متغيرة |
| 13 |  | 7670 | 25 | 6 | 3.850 | **177.177** | برندات |
| 14 |  | 3670 | 25 | 6 | 3.850 | **84.777** | برندات |
| 15 |  | 12000 | 25 | 6 | 3.850 | **277.200** | برندات |
| 17 |  | 6000 | 25 | 12 | 3.850 | **277.200** | برندات |
| 18 |  | 4000 | 25 | 6 | 3.850 | **92.400** | برندات |
| 19 |  | 5000 | 22 | 74 | 2.985 | **1104.450** | كانة خارجية كليس |
| 20 |  | 3130 | 18 | 296 | 2.000 | **1852.960** | كانة داخلية كليس |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠ ) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرام محور C1 (داخل القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13)

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 |  | 8320 | 22 | 4 | 2.985 | **99.341** | كانة خارجية متغيرة |
| 22 |  | 3070 | 18 | 16 | 2.000 | **98.240** | كانة داخلية متغيرة |
| **Total** | | | | | | **19795.5956** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **19.79560** | |

مهندس الهيئة

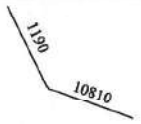
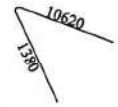
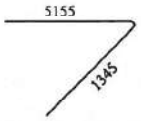
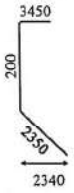
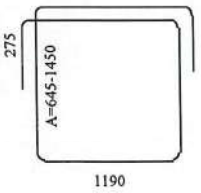
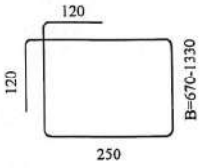
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

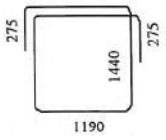
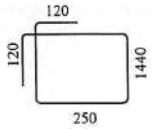
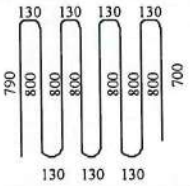
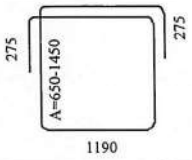
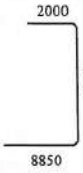
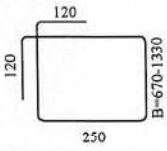
### ديفرام محور L13 (داخل القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13)

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 12000 | 32 | 10 | 6.313 | **757.596** | سفلي رقة ١ |
| 2 | | 4600 | 32 | 10 | 6.313 | **290.412** | سفلي رقة ١ |
| 3 |  | 12000 | 32 | 16 | 6.313 | **1212.154** | سفلي وعلوي رقة ٢ |
| 4 |  | 12000 | 32 | 10 | 6.313 | **757.596** | علوي رقة ١ |
| 5 |  | 6500 | 32 | 10 | 6.313 | **410.365** | علوي رقة ١ |
| 6 |  | 6000 | 22 | 26 | 2.985 | **465.660** | شوكة |
| 7 |  | 6220 | 22 | 3 | 2.985 | **55.700** | كانة خارجية متغيرة |
| 8 |  | 2860 | 12 | 9 | 0.888 | **22.857** | كانة داخلية متغيرة |
| 9 |  | 4620 | 18 | 14 | 2.000 | **129.360** | برندات |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### ديفرام محور L13 (داخل القطاع الصندوقي بين محوري C2-L13)

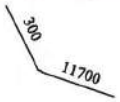
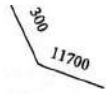
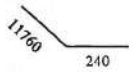
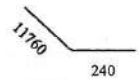
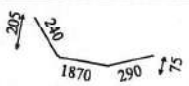
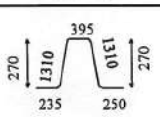
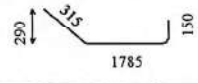
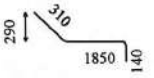
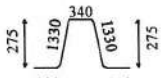
| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 |  | 7000 | 22 | 87 | 2.985 | **1817.865** | كانة خارجية |
| 11 |  | 3620 | 12 | 261 | 0.888 | **839.000** | كانة داخلية |
| 12 |  | 7200 | 16 | 16 | 1.580 | **182.016** | الشاتش |
| 13 |  | 6220 | 22 | 3 | 2.985 | **55.700** | كانة خارجية متغيرة |
| 14 |  | 12000 | 18 | 14 | 2.000 | **336.000** | برندات |
| 15 |  | 2680 | 12 | 9 | 0.888 | **21.419** | كانة داخلية متغيرة |
| **Total** | | | | | | **7353.699** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **7.35370** | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

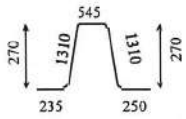
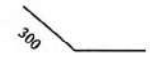
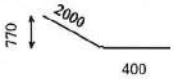
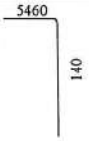
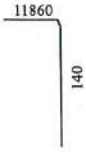
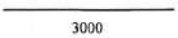
### البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلى | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 12000 | 16 | 398 | 1.580 | **7546.080** | فرش البلاطة السفلية |
| 2 |  | 2200 | 16 | 398 | 1.580 | **1383.448** | فرش البلاطة السفلية |
| 3 |  | 12000 | 16 | 382 | 1.580 | **7242.720** | فرش البلاطة السفلية |
| 4 |  | 2400 | 16 | 382 | 1.580 | **1448.544** | فرش البلاطة السفلية |
| 5 |  | 2400 | 16 | 396 | 1.580 | **1501.632** | فرش البلاطة السفلية |
| 6 |  | 3500 | 16 | 396 | 1.580 | **2189.880** | فرش البلاطة السفلية |
| 7 |  | 2250 | 16 | 32 | 1.580 | **113.760** | فرش البلاطة السفلية |
| 8 | | 3700 | 16 | 64 | 1.580 | **374.144** | فرش البلاطة السفلية |
| 9 |  | 2300 | 16 | 32 | 1.580 | **116.288** | فرش البلاطة السفلية |
| 10 | | 2160 | 16 | 32 | 1.580 | **109.210** | فرش البلاطة السفلية |
| 11 |  | 3300 | 16 | 32 | 1.580 | **166.848** | فرش البلاطة السفلية |
| 12 | | 2430 | 16 | 368 | 1.580 | **1412.899** | فرش البلاطة السفلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 |  | 3650 | 16 | 368 | 1.580 | **2122.256** | فرش البلاطة السفلية |
| 14 | | 12000 | 16 | 16 | 1.580 | **303.360** | فرش البلاطة السفلية |
| 15 |  | 2800 | 16 | 16 | 1.580 | **70.784** | فرش البلاطة السفلية |
| 16 |  | 2400 | 16 | 328 | 1.580 | **1243.776** | اضافي داخل الديفرامات |
| 17 |  | 12000 | 16 | 324 | 1.580 | **6143.040** | غطاء البلاطة السفلية |
| 18 |  | 5000 | 16 | 108 | 1.580 | **853.200** | غطاء البلاطة السفلية |
| 19 |  | 7000 | 16 | 108 | 1.580 | **1194.480** | غطاء البلاطة السفلية |
| 20 |  | 5600 | 16 | 72 | 1.580 | **637.056** | غطاء البلاطة السفلية |
| 21 | | 9920 | 16 | 36 | 1.580 | **564.250** | غطاء البلاطة السفلية |
| 22 |  | 12000 | 16 | 36 | 1.580 | **682.560** | غطاء البلاطة السفلية |
| 23 |  | 12000 | 16 | 36 | 1.580 | **682.560** | غطاء البلاطة السفلية |
| 28 |  | 3000 | 16 | 192 | 1.580 | **910.080** | |
| 31 |  | 12000 | 16 | 20 | 1.580 | **379.200** | اضافي داخل الديفرامات |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 5600 | 5600 | 16 | 12 | 1.580 | **106.176** | اضافي داخل الديفرامات |
| 33 | 6000 | 6000 | 16 | 8 | 1.580 | **75.840** | غطاء البلاطة السفلية |
| **Total** | | | | | | **39574.070** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **39.57407** | |

مهندس الهيئة

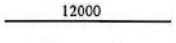
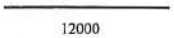
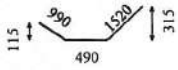
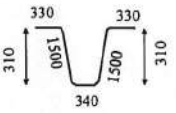
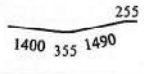
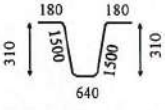
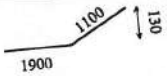
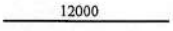
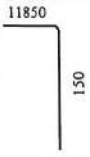
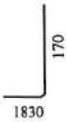
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### البلاطة العلوية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلى | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلى (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 6000 | 22 | 414 | 2.985 | **7414.740** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |
| 2 |  | 12000 | 22 | 414 | 2.985 | **14829.480** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |
| 3 |  | 12000 | 18 | 414 | 2.000 | **9936.000** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 4 |  | 3000 | 16 | 428 | 1.580 | **2028.720** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 5 |  | 4000 | 16 | 428 | 1.580 | **2704.960** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 6 |  | 3500 | 16 | 368 | 1.580 | **2035.040** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 7 |  | 4000 | 16 | 368 | 1.580 | **2325.760** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 8 |  | 3000 | 16 | 32 | 1.580 | **151.680** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 9 |  | 12000 | 18 | 16 | 2.000 | **384.000** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 10 |  | 12000 | 18 | 205 | 2.000 | **4920.000** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |
| 11 | | 12000 | 18 | 520 | 2.000 | **12480.000** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |
| 12 |  | 2000 | 18 | 110 | 2.000 | **440.000** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### البلاطة العلوية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 1600 | 1600 | 18 | 214 | 2.000 | **684.800** | فرش البلاطة العلوية رقة سفلية |
| 14 | 5750 | 5750 | 18 | 12 | 2.000 | **138.000** | اضافي المائل |
| 15 | 12000 | 12000 | 18 | 20 | 2.000 | **480.000** | اضافي المائل |
| 16 | 3200 | 3200 | 18 | 8 | 2.000 | **51.200** | اضافي المائل |
| 17 | 510 / 885 / 2490 | 3000 | 18 | 348 | 2.000 | **2088.000** | |
| 18 | 7850 / 150 | 8000 | 18 | 95 | 2.000 | **1520.000** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |
| 19 | 6000 | 6000 | 18 | 95 | 2.000 | **1140.000** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |
| 20 | 160 / 1110 / 1160 / 570 | 3000 | 12 | 738 | 0.888 | **1966.032** | كوبستة |
| 21 | 280 / 660 / 360 / 700 / 325 | 2000 | 18 | 738 | 2.000 | **2952.000** | كوبستة |
| 22 | 2730 / 190 / 1080 / 1075 | 4000 | 22 | 414 | 2.985 | **4943.160** | غطاء البلاطة العلوية الرقة العلوية |
| **Total** | | | | | | **75613.572** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **75.61357** | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### الويبات الداخلية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 8945 / 1055 | 10000 | 32 | 40 | 6.310 | **2524.000** | علوي الويبات الوسطى |
| 2 | 180 / 180 / 1440 / 340 | 3900 | 18 | 344 | 2.000 | **2683.200** | كانة خارجية |
| 3 | 120 / 120 / 1440 / 190 | 3500 | 12 | 664 | 0.888 | **2063.712** | كانة داخلية |
| 4 | 170 / 170 / 1440 / 490 | 4200 | 18 | 320 | 2.000 | **2688.000** | كانة خارجية |
| 5 | 12000 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | علوي الويبات الوسطى |
| 6 | 12000 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | علوي الويبات الوسطى |
| 7 | 9000 | 9000 | 32 | 40 | 6.310 | **2271.600** | |
| 8 | 10800 / 1200 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | علوي الويبات الوسطى |
| 9 | 12000 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | علوي الويبات الوسطى |
| 10 | 3000 | 3000 | 32 | 40 | 6.310 | **757.200** | علوي الويبات الوسطى |
| 11 | 1060 / 9440 | 10500 | 32 | 40 | 6.310 | **2650.200** | سفلي الويبات الوسطى |
| 12 | 12000 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | سفلي الويبات الوسطى |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### الويبات الداخلية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 12000 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | سفلي الويبات الوسطى |
| 14 | 12000 | 12000 | 32 | 40 | 6.310 | **3028.800** | سفلي الويبات الوسطى |
| 15 | 1270 / 5730 | 7000 | 32 | 40 | 6.310 | **1766.800** | سفلي الويبات الوسطى |
| 16 | 12000 | 12000 | 32 | 20 | 6.310 | **1514.400** | سفلي الويبات الوسطى |
| 17 | 5000 | 5000 | 32 | 20 | 6.310 | **631.000** | سفلي الويبات الوسطى |
| 18 | 12000 | 12000 | 32 | 20 | 6.310 | **1514.400** | سفلي الويبات الوسطى |
| 19 | 5000 | 5000 | 32 | 20 | 6.310 | **631.000** | سفلي الويبات الوسطى |
| 20 | 7030 / 470 | 7500 | 16 | 32 | 1.580 | **379.200** | برندات |
| 21 | 6000 | 6000 | 16 | 32 | 1.580 | **303.360** | برندات |
| 22 | 7220 | 7220 | 16 | 32 | 1.580 | **365.043** | برندات |
| 23 | 7840 | 7840 | 16 | 32 | 1.580 | **396.390** | برندات |
| 24 | 7000 | 7000 | 16 | 32 | 1.580 | **353.920** | برندات |
| 25 | 7220 | 7220 | 16 | 32 | 1.580 | **365.043** | برندات |
| 26 | 6000 | 6000 | 16 | 32 | 1.580 | **303.360** | برندات |
| 27 | 7030 / 470 | 7500 | 16 | 32 | 1.580 | **379.200** | برندات |
| **Total** | | | | | | **45742.629** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **45.74263** | |

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

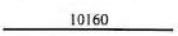
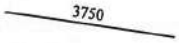
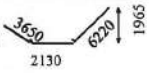
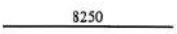
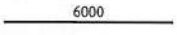
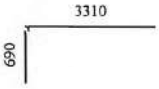
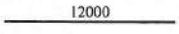
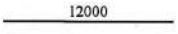
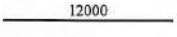
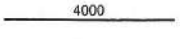
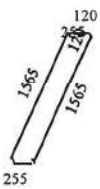
### الويبات الخارجية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1280 / 6720 | 8000 | 32 | 28 | 6.310 | **1413.440** | سفلي الويبات الجانبية |
| 2 | 12000 | 12000 | 32 | 28 | 6.310 | **2120.160** | سفلي الويبات الجانبية |
| 3 | 6000 | 6000 | 32 | 28 | 6.310 | **1060.080** | سفلي الويبات الجانبية |
| 4 | 12000 | 12000 | 32 | 28 | 6.310 | **2120.160** | سفلي الويبات الجانبية |
| 5 | 12000 | 12000 | 32 | 28 | 6.310 | **2120.160** | سفلي الويبات الجانبية |
| 6 | 1280 / 5720 | 7000 | 32 | 28 | 6.310 | **1236.760** | سفلي الويبات الجانبية |
| 7 | 6000 | 6000 | 32 | 44 | 6.310 | **1665.840** | سفلي الويبات الوسطى |
| 8 | 12000 | 12000 | 32 | 44 | 6.310 | **3331.680** | سفلي الويبات الوسطى |
| 9 | 10580 / 1420 | 12000 | 32 | 36 | 6.310 | **2725.920** | علوي الويبات الوسطى |
| 10 | 12000 | 12000 | 32 | 36 | 6.310 | **2725.920** | علوي الويبات الوسطى |
| 11 | 12000 | 12000 | 32 | 36 | 6.310 | **2725.920** | علوي الويبات الوسطى |
| 12 | 9500 | 9500 | 32 | 36 | 6.310 | **2158.020** | علوي الويبات الوسطى |
| 13 | 10680 / 1320 | 12000 | 32 | 36 | 6.310 | **2725.920** | علوي الويبات الوسطى |
| 14 | 12000 | 12000 | 32 | 24 | 6.310 | **1817.280** | علوي الويبات الوسطى |
| 15 | 4000 | 4000 | 32 | 24 | 6.310 | **605.760** | علوي الويبات الوسطى |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

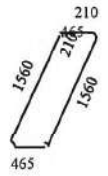
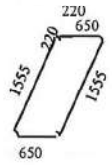
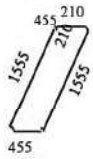
### الويبات الخارجية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | | 8000 | 22 | 18 | 2.985 | 429.840 | برندات |
| 17 |  | 10160 | 22 | 18 | 2.985 | 545.897 | برندات |
| 18 |  | 3750 | 22 | 18 | 2.985 | 201.488 | برندات |
| 19 |  | 12000 | 22 | 18 | 2.985 | 644.760 | برندات |
| 20 |  | 8250 | 22 | 18 | 2.985 | 443.273 | برندات |
| 21 |  | 6000 | 22 | 18 | 2.985 | 322.380 | برندات |
| 22 | | 8000 | 22 | 18 | 2.985 | 429.840 | برندات |
| 23 |  | 4000 | 22 | 18 | 2.985 | 214.920 | برندات |
| 24 |  | 12000 | 22 | 18 | 2.985 | 644.760 | برندات |
| 25 |  | 12000 | 22 | 18 | 2.985 | 644.760 | برندات |
| 26 |  | 12000 | 22 | 18 | 2.985 | 644.760 | برندات |
| 27 | | 12000 | 22 | 18 | 2.985 | 644.760 | برندات |
| 28 |  | 4000 | 22 | 18 | 2.985 | 214.920 | برندات |
| 29 |  | 3880 | 12 | 664 | 0.888 | 2287.772 | الكانات الخارجية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠ ) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### الوييات الخارجية للقطاع الصندوقي بين محوري C02-L13

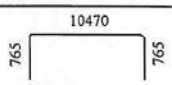
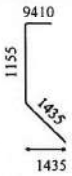
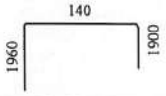
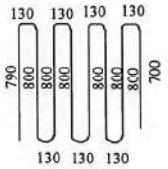
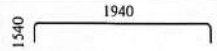
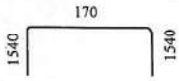
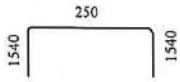
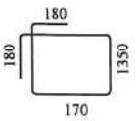
| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 |  | 4470 | 18 | 292 | 2.000 | **2610.480** | الكانات الخارجية |
| 31 |  | 4850 | 22 | 320 | 2.985 | **4632.720** | الكانات الخارجية المتدرجة |
| 32 |  | 4472 | 22 | 52 | 2.985 | **694.144** | الكانات الخارجية |
| **Total** | | | | | | **46804.493** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **46.80449** | |

مهندس الهيئة — استشاري الهيئة — مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### هامة محور L14

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 12000 | 25 | 20 | 3.850 | **924.000** | سفلي الديفرام |
| 3 |  | 12000 | 32 | 30 | 6.313 | **2272.788** | علوي الديفرام ٣ |
| 4 |  | 12000 | 32 | 20 | 6.313 | **1515.192** | علوي الديفرام١ |
| 5 | | 6000 | 32 | 20 | 6.313 | **757.596** | علوي الديفرام١ |
| 6 |  | 4000 | 12 | 20 | 0.888 | **71.040** | مراية |
| 7 |  | 7200 | 16 | 16 | 1.580 | **182.016** | شاتش |
| 8 |  | 5020 | 22 | 50 | 2.985 | **749.235** | كانة خارجية كليبس |
| 9 |  | 3250 | 18 | 100 | 2.000 | **650.000** | كانة داخلية كليبس |
| 10 |  | 3330 | 18 | 100 | 2.000 | **666.000** | كانة داخلية كليبس |
| 11 |  | 3350 | 18 | 92 | 2.000 | **616.400** | كانة داخلية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### هامة محور L14

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلى | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 180 / 180 / 1350 / 250 | 3570 | 18 | 92 | 2.000 | **656.880** | كانة داخلية |
| 13 | 1940 1940 / 1350 / 1350 / 1940 | 8520 | 22 | 46 | 2.985 | **1169.881** | كانات خارجية |
| 14 | 140 / 1940 / 140 | 2220 | 12 | 28 | 0.888 | **55.198** | مراية |
| 15 | 6720 / 1880 / 3400 | 12000 | 18 | 8 | 2.000 | **192.000** | برندات |
| 16 | 1925 / 1880 / 8195 | 12000 | 18 | 8 | 2.000 | **192.000** | برندات |
| 17 | 4000 | 4000 | 18 | 8 | 2.000 | **64.000** | برندات |
| 18 | 5060 / 1880 / 5060 | 12000 | 18 | 2 | 2.000 | **48.000** | برندات |
| 19 | 3690 / 1880 / 3690 | 9260 | 18 | 2 | 2.000 | **37.040** | برندات |
| **Total** | | | | | | **10819.266** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **10.81927** | |

مهندس الهيئة

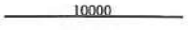
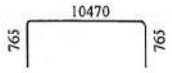
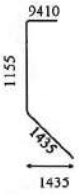
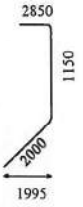
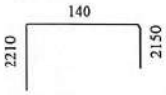
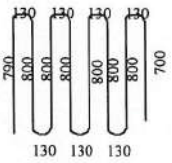
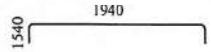
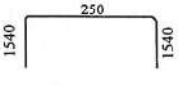
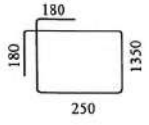
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### هامة محور B03

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 12000 | 25 | 30 | 3.850 | **1386.000** | سفلي الديفرام |
| 2 |  | 10000 | 32 | 10 | 6.313 | **631.330** | علوي الديفرام٣ |
| 3 |  | 12000 | 32 | 30 | 6.313 | **2272.788** | علوي الديفرام٢ |
| 4 |  | 12000 | 32 | 30 | 6.313 | **2272.788** | علوي الديفرام١ |
| 5 |  | 6000 | 32 | 30 | 6.313 | **1136.394** | علوي الديفرام١ |
| 6 |  | 4500 | 12 | 20 | 0.888 | **79.920** | مراية |
| 7 |  | 7200 | 16 | 16 | 1.580 | **182.016** | شاتش |
| 8 |  | 5020 | 22 | 50 | 2.985 | **749.235** | كانة خارجية كليس |
| 9 |  | 3330 | 18 | 200 | 2.000 | **1332.000** | كانة داخلية كليس |
| 10 |  | 3560 | 18 | 184 | 2.000 | **1310.080** | كانة داخلية |

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الاستشاري

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### هامة محور B03

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1940 1940 / 1350 1350 / 1940 | 8520 | 22 | 46 | 2.985 | **1169.881** | كانات خارجية |
| 12 | 140 / 1940 / 140 | 2220 | 12 | 28 | 0.888 | **55.198** | مراية |
| 13 | 6720 / 1880 / 3400 | 12000 | 18 | 9 | 2.000 | **216.000** | برندات |
| 14 | 1925 / 1880 / 8195 | 12000 | 18 | 9 | 2.000 | **216.000** | برندات |
| 15 | 4000 | 4000 | 18 | 9 | 2.000 | **72.000** | برندات |
| 16 | 6165 / 1880 / 3955 | 12000 | 18 | 1 | 2.000 | **24.000** | برندات |
| 17 | 3120 / 1880 / 7000 | 12000 | 18 | 1 | 2.000 | **24.000** | برندات |
| 18 | 2670 | 2670 | 18 | 1 | 2.000 | **5.340** | برندات |

مهندس مكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠ ) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

**هامة محور B03**

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 5900 / 1880 / 4220 | 12000 | 18 | 2 | 2.000 | **48.000** | برندات |
| 20 | 2055 / 1880 / 3735 | 7670 | 18 | 2 | 2.000 | **30.680** | برندات |
| **Total** | | | | | | **13213.650** | |
| | **الاجمالي بال (طن)** | | | | | **13.21365** | |

مهندس الهيئة

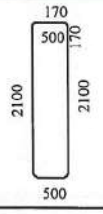
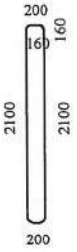
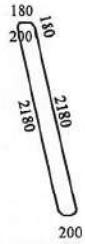
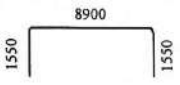
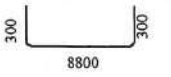
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

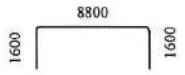
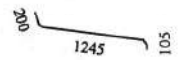
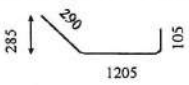
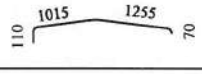
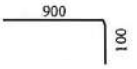
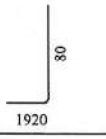
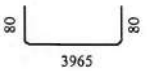
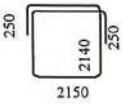
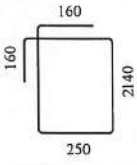
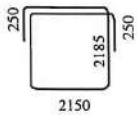
### هامة محور A04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 |  | 5540 | 18 | 90 | 2.000 | **997.200** | كانات خارجية للويبات الداخلية |
| 4 |  | 4920 | 16 | 90 | 1.580 | **699.624** | كانات داخلية للويبات الداخلية |
| 5 |  | 5120 | 18 | 90 | 2.000 | **921.600** | كانات داخلية للويبات الخارجية |
| 7 | | 6320 | 22 | 90 | 2.985 | **1697.868** | كانات خارجية للويبات الخارجية |
| 10 |  | 10800 | 25 | 80 | 3.850 | **3326.400** | سفلي الويبات الجانبية |
| 12 |  | 8800 | 32 | 74 | 6.310 | **4109.072** | علوي الويبات الجانبية |
| 13 |  | 12000 | 32 | 50 | 6.310 | **3786.000** | علوي الويبات الجانبية |
| 14 |  | 9400 | 18 | 88 | 2.000 | **1654.400** | |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

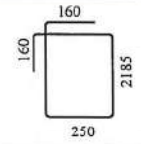
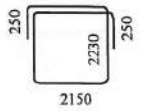
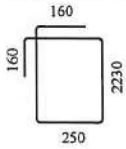
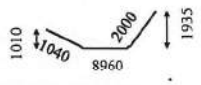
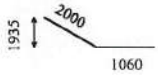
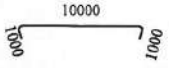
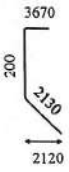
### هامة محور A04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 |  | 12000 | 32 | 22 | 6.310 | **1665.840** | علوي الويبات الجانبية |
| 23 |  | 1550 | 16 | 24 | 1.580 | **58.776** | فرش سفلي البلاطة السفلية |
| 24 |  | 1600 | 16 | 24 | 1.580 | **60.672** | فرش سفلي البلاطة السفلية |
| 25 | | 2450 | 16 | 24 | 1.580 | **92.904** | فرش سفلي البلاطة السفلية |
| 26 |  | 2450 | 16 | 24 | 1.580 | **92.904** | فرش سفلي البلاطة السفلية |
| 27 |  | 1000 | 16 | 72 | 1.580 | **113.760** | غطاء علوي البلاطة السفلية |
| 28 |  | 2000 | 16 | 60 | 1.580 | **189.600** | غطاء سفلي للبلاطة السفلية |
| 29 |  | 4125 | 16 | 30 | 1.580 | **195.525** | غطاء سفلي للبلاطة السفلية |
| 30 |  | 11230 | 25 | 15 | 3.850 | **648.533** | كانة خارجية للديفرام |
| 31 |  | 5100 | 16 | 180 | 1.580 | **1450.440** | كانة داخليه للديفرام |
| 32 |  | 11320 | 25 | 28 | 3.850 | **1220.296** | كانة خارجية للديفرام |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### هامة محور A04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 |  | 5190 | 16 | 112 | 1.580 | **918.422** | كانة داخليه للديفرام |
| 34 |  | 11410 | 25 | 8 | 3.850 | **351.428** | كانة خارجية للديفرام |
| 35 |  | 5280 | 16 | 32 | 1.580 | **266.957** | كانة داخليه للديفرام |
| 36 |  | 12000 | 25 | 22 | 3.850 | **1016.400** | سفلي الديفرام الأوسط |
| 37 |  | 3060 | 25 | 22 | 3.850 | **259.182** | سفلي الديفرام الأوسط |
| 38 |  | 8000 | 25 | 18 | 3.850 | **554.400** | سفلي الديفرام الأوسط |
| 39 |  | 8000 | 32 | 4 | 6.310 | **201.920** | علوي الديفرام الأوسط |
| 40 |  | 10000 | 32 | 22 | 6.310 | **1388.200** | علوي الديفرام الأوسط |
| 41 |  | 12000 | 32 | 22 | 6.310 | **1665.840** | علوي الديفرام الأوسط |
| 42 |  | 9940 | 32 | 22 | 6.310 | **1379.871** | علوي الديفرام الأوسط |
| 43 |  | 6000 | 22 | 44 | 2.985 | **788.040** | شوكة الديفرام |
| 45 |  | 8185 | 25 | 24 | 3.850 | **756.294** | برندات الديفرام الأوسط |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

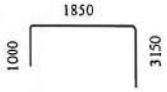
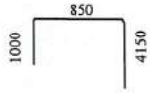
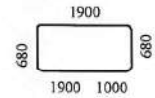
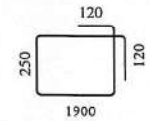
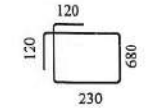
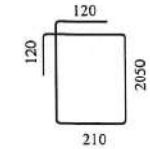
### هامة محور A04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 1300 / 2100 / 2600 | 6000 | 25 | 24 | 3.850 | **554.400** | برندات الديفرام الأوسط |
| 48 | 2250 | 2250 | 16 | 192 | 1.580 | **682.560** | تسليح الفتحات |
| 50 | 1500 / 10500 | 12000 | 25 | 20 | 3.850 | **924.000** | سفلي الديفرامات الجانبية |
| 51 | 1500 / 3400 | 4900 | 25 | 20 | 3.850 | **377.300** | سفلي الديفرامات الجانبية |
| 52 | 600 / 2500 | 3100 | 25 | 20 | 3.850 | **238.700** | سفلي الديفرامات الجانبية |
| 53 | 600 / 11400 | 12000 | 25 | 20 | 3.850 | **924.000** | سفلي الديفرامات الجانبية |
| 54 | 4310 / 1690 | 6000 | 32 | 20 | 6.310 | **757.200** | علوي الديفراسات الجانبية |
| 55 | 10250 / 1750 | 12000 | 32 | 20 | 6.310 | **1514.400** | علوي الديفرامات الجانبية |
| 56 | 11400 / 500 | 12000 | 25 | 20 | 3.850 | **924.000** | سفلي الديفرامات الجانبية |
| 57 | 2800 / 600 | 3400 | 25 | 20 | 3.850 | **261.800** | سفلي الديفرامات الجانبية |
| 58 | 6000 | 6000 | 16 | 52 | 1.580 | **492.960** | برندات الليدج |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### هامة محور A04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلي | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلي (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | | 5200 | 16 | 8 | 1.580 | **65.728** | برندات الليدج |
| 60 | | 6000 | 16 | 8 | 1.580 | **75.840** | برندات الليدج |
| 62 | | 5200 | 16 | 8 | 1.580 | **65.728** | برندات الليدج |
| 63 |  | 6000 | 16 | 8 | 1.580 | **75.840** | برندات الليدج |
| 65 | | 4200 | 16 | 36 | 1.580 | **238.896** | برندات الليدج |
| 66 |  | 6000 | 16 | 36 | 1.580 | **341.280** | برندات الليدج |
| 70 |  | 6160 | 25 | 258 | 3.850 | **6118.728** | كانة الليدج الجانبية |
| 71 |  | 4540 | 12 | 258 | 0.888 | **1040.132** | الكانة الداخليه الليدج الجانبية |
| 72 |  | 2060 | 12 | 516 | 0.888 | **943.908** | الكانة الداخليه الليدج الجانبية |
| 73 |  | 4760 | 12 | 516 | 0.888 | **2181.070** | الكانة الداخليه الديفرام الجانبية |

رئيس المكتب الفني

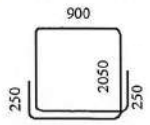
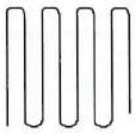
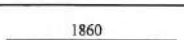
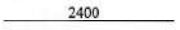
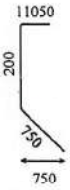
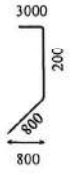
استشاري الهيئة

رئيس الهيئة
عز الدين كساب

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

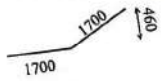
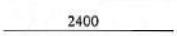
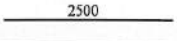
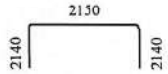
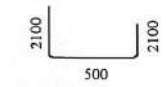
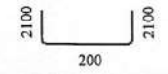
### هامة محور A04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلى | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلى (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 |  | 7300 | 25 | 258 | 3.850 | **7251.090** | كانة الديفرامات الجانبية |
| 75 |  | 6300 | 12 | 48 | 0.888 | **268.531** | شاتش |
| 80 | | 9400 | 16 | 36 | 1.580 | **534.672** | فرش سفلي البلاطة السفلية |
| 81 |  | 1860 | 16 | 72 | 1.580 | **211.594** | غطاء علوي البلاطة السفلية |
| 82 |  | 2400 | 16 | 36 | 1.580 | **136.512** | عطاء علوي البلاطة السفلية |
| 84 | | 2000 | 16 | 72 | 1.580 | **227.520** | عطاء علوي البلاطة السفلية |
| 85 | | 3400 | 16 | 72 | 1.580 | **386.784** | عطاء علوي البلاطة السفلية |
| 88 |  | 12000 | 22 | 48 | 2.985 | **1719.360** | غطاء علوي البلاطة العلوية |
| 89 |  | 4000 | 22 | 48 | 2.985 | **573.120** | غطاء علوي |
| 90 | | 3600 | 16 | 96 | 1.580 | **546.048** | فرش سفلي البلاطة العلوية |

## مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

**البند رقم ٢٣-أ** — بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

### هامة محور A04

| رقم السيخ | شكل السيخ | طول السيخ (مم) | قطر السيخ (مم) | العدد الكلى | وزن المتر الطولي (كجم) | الوزن الكلى (كجم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 |   | 3400 | 16 | 96 | 1.580 | **515.712** | فرش سفلي البلاطة العلوية |
| 94 |   | 2400 | 18 | 96 | 2.000 | **460.800** | فرش سفلى البلاطة العلوية |
| 95 |   | 2500 | 18 | 48 | 2.000 | **240.000** | فرش سفلي البلاطة العلوية |
| 97 |   | 9000 | 16 | 70 | 1.580 | **995.400** | فرش وغطاء للبلاطة السفلية |
| 99 |   | 8500 | 16 | 87 | 1.580 | **1168.410** | غطاء سفلي للبلاطة العلوية |
| 100 | | 10000 | 16 | 70 | 1.580 | **1106.000** | فرش سفلي للبلاطة العلوية |
| 101 |   | 6430 | 25 | 60 | 3.850 | **1485.330** | كانات الديفرام الاوسط كليبس |
| 102 | | 4860 | 22 | 172 | 2.985 | **2495.221** | كانة الويب الخارجي كليبس |
| 103 | | 4560 | 18 | 172 | 2.000 | **1568.640** | كانة داخلية للويبات الخارجية كليبس |
| 105 |   | 4700 | 18 | 172 | 2.000 | **1616.800** | كانة خارجية للويبات الخارجية كليبس |
| 106 |   | 4400 | 16 | 172 | 1.580 | **1195.744** | كانة داخلية للويبات الخارجية كليبس |
| **Total** | | | | | | **76030.126** | |
| الاجمالي بال (طن) | | | | | | **76.03013** | |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

## نتائج تكسير مكعبات - كوبري كفر البطيخ - مستخلص ٨

| م | بيان العمل | نوع الخرسانة | نوع العنصر | المحور | تاريخ الصب | تاريخ تكسير ٧ ايام | تاريخ تكسير ٢٨ يوم | نتائج تكسير ٧ ايام | نتائج تكسير ٢٨ يوم |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | تم صب سفلية البوكس | مسلحة | قطاع صندوقي | C2-L13 | 21/10/2024 | 28/10/2024 | 18/11/2024 | 536 | 569 |
| 2 | تم صب هامة | مسلحة | هامة | B03 | 21/10/2024 | 28/10/2024 | 18/11/2024 | 428 | 450 |
| 3 | عمود | مسلحة | عمود | L15 | 22/10/2024 | 29/10/2024 | 19/11/2024 | 433 | 461 |
| 4 | الرببات للقطاع الصندوقي | مسلحة | قطاع صندوقي | C2-L13 | 27/10/2024 | 03/11/2024 | 24/11/2024 | 527 | 571 |
| 5 | سفلية الكابولي | مسلحة | كابولي | A04 | 04/11/2024 | 11/11/2024 | 02/12/2024 | 541 | 590 |
| 6 | عمود | مسلحة | عمود | L16 | 05/11/2024 | 12/11/2024 | 03/12/2024 | 439 | 457 |
| 9 | وبيات ردبفرامات الكابولي | مسلحة | كابولي | A04 | 10/11/2024 | 17/11/2024 | 08/12/2024 | 510 | 550 |
| 10 | مسلحة قاعدة | مسلحة | قاعدة | C05 | 13/11/2024 | 20/11/2024 | 11/12/2024 | 428 | 255 |
| 12 | مسلحة قاعدة | مسلحة | قاعدة | C04 | 16/11/2024 | 23/11/2024 | 14/12/2024 | 537 | 568 |
| 13 | عمود | مسلحة | عمود | B05 | 20/11/2024 | 27/11/2024 | 18/12/2024 | 434 | |
| 14 | العلوية للقطاع الصندوقي | مسلحة | قطاع صندوقي | C2-L13 | 20/11/2024 | 27/11/2024 | 18/12/2024 | 527 | |
| 15 | علوية الكابولي | مسلحة | كابولي | A04 | 23/11/2024 | 30/11/2024 | 21/12/2024 | 519 | |
| 17 | قاعدة B1 | مسلحة | قاعدة | B01 | 27/11/2024 | 04/12/2024 | 25/12/2024 | 421 | |
| 18 | هامة محور L14 | مسلحة | هامة | L14 | 04/12/2024 | 11/12/2024 | 01/01/2025 | 435 | |
| 19 | بلاطة على خوازيق | مسلحة | بلاطة على خوازيق | R04-R07 | 04/12/2024 | 11/12/2024 | 01/01/2025 | 536 | |

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

# محضر تشوينات

انه فى يوم الأربعاء الموافق ١٨/١٢/٢٠٢٤ و بحضور كلا من :

| | |
|---|---|
| 1- م/ أحمد محمد عطية | الهيئة العامة للطرق و الكبارى |
| 2- م/ أحمد محمد علي عطية | الهيئة العامة للطرق و الكبارى |
| 3- م/ حسين زين العابدين | المهندسون الاستشاريون الدولوين |
| 4- م/ محمد عبد العزيز | شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة |
| 5- م/ خالد محمد خيري | شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة |

تم معاينة حديد التسليح بموقع كوبري كفر البطيخ بمشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ (كبارى) تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة و وجدت تشوينات حديد تسليح بالموقع بوزن ٤٠٠ طن لاعمال القطاع الصندوقي والكابولي والهامات والبلاطة العلوية S.O.P .

| | |
|---|---|
| الاجمالى ( طن ) | طن 400 |

توقيع الحاضرين

1-
2-
3-
4- محمد عبد العزيز
5- خالد