



مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/ اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم (ضمن مبادرة حياة كريمة) (المنطقة السابعة - أسيوط)			
المحطة (الكيلومتری)	مسطح طبقة التشريب	مسطح الطبقة الرابطة	الملاحظات
14+800	9310,00	0,00	
15+660			
15+660	5684,00	5526,00	
16+200			
16+800	15430,00	15430,00	
18+240			
20+525	16112,5	16112,5	
22+375			
23+265	13302,40	13302,40	
24+500			
الإجمالي	59838,90	50370,90	
الإجمالي المنصرف بمستخلص ١٥	18000,00	13000,00	

مدير عام الهيئة

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
15660	8	0	0	0,00
15680	8	20	8	160,00
15700	8,1	20	8,05	161,00
15720	8,3	20	8,2	164,00
15740	8,3	20	8,3	166,00
15760	8,5	20	8,4	168,00
15780	9	20	8,75	175,00
15800	9,6	20	9,3	186,00
15820	10	20	9,8	196,00
15840	10,3	20	10,15	203,00
15860	10,7	20	10,5	210,00
15880	11	20	10,85	217,00
15900	11	20	11	220,00
15920	11	20	11	220,00
15940	11	20	11	220,00
15960	11	20	11	220,00
15980	11	20	11	220,00
16000	11	20	11	220,00
16020	11	20	11	220,00
16040	11	20	11	220,00
16060	11	20	11	220,00
16080	11	20	11	220,00
16100	11	20	11	220,00
16120	11	20	11	220,00
16140	11	20	11	220,00
16160	11	20	11	220,00
16180	11	20	11	220,00
16200	11	20	11	220,00
16800	11	0	0	0,00
16820	11	20	11	220,00
16840	11	20	11	220,00
16860	11	20	11	220,00
16880	11	20	11	220,00
16900	11	20	11	220,00
16920	11	20	11	220,00
16940	11	20	11	220,00
16960	11	20	11	220,00
16980	11	20	11	220,00
17000	11	20	11	220,00
17020	11	20	11	220,00



مهندس الشركة
١١٣٥٠٠٠٠٠٠٠٠

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11,1	20	11,05	221,00
17720	11,1	20	11,1	222,00
17740	11,2	20	11,15	223,00
17760	11,4	20	11,3	226,00
17780	11,9	20	11,65	233,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
إجمالي المسطحات (م ^٢)				20956,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
20525	3	0	0,0	0,0
20550	4,1	25	3,6	88,8
20575	5,2	25	4,7	116,3
20600	5,5	25	5,4	133,8
20625	5,8	25	5,7	141,3
20650	6,6	25	6,2	155,0
20675	8,2	25	7,4	185,0
20700	8,45	25	8,3	208,1
20725	8,15	25	8,3	207,5
20750	8	25	8,1	201,9
20775	8,1	25	8,1	201,3
20800	8,4	25	8,3	206,3
20825	8,5	25	8,5	211,3
20850	8,6	25	8,6	213,8
20875	9,1	25	8,9	221,3
20900	9,25	25	9,2	229,4
20925	9,15	25	9,2	230,0
20950	9,5	25	9,3	233,1
20975	9,8	25	9,7	241,3
21000	9,8	25	9,8	245,0
21025	9,6	25	9,7	242,5
21050	9,3	25	9,5	236,3
21075	9,25	25	9,3	231,9
21100	9,1	25	9,2	229,4
21125	9,1	25	9,1	227,5
21150	9	25	9,1	226,3
21175	9,15	25	9,1	226,9
21200	9,1	25	9,1	228,1
21225	9	25	9,1	226,3
21250	8,85	25	8,9	223,1
21275	8,75	25	8,8	220,0
21300	8,5	25	8,6	215,6
21325	8,25	25	8,4	209,4
21350	8,3	25	8,3	206,9
21375	8,35	25	8,3	208,1
21400	8,55	25	8,5	211,3
21425	8,7	25	8,6	215,6
21450	8,85	25	8,8	219,4
21475	9,35	25	9,1	227,5
21500	9,5	25	9,4	235,6
21525	9,25	25	9,4	234,4

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
21550	9,45	25	9,4	233,8
21575	9,4	25	9,4	235,6
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
22275	8	25	8,2	205,0
22300	7,35	25	7,7	191,9
22325	6,5	25	6,9	173,1
22350	5,95	25	6,2	155,6
22375	5,8	25	5,9	146,9
إجمالي المسطحات (م ^٢)				16112,5

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

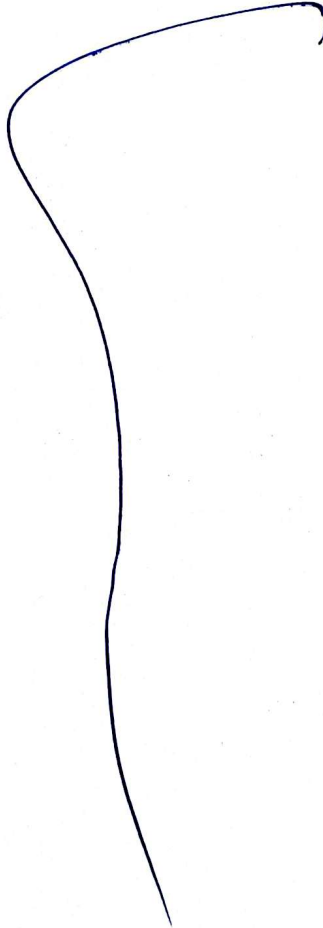
مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
23265	6	0	0	0
23275	7	10	6,5	65,00
23300	9,1	25	8,05	201,25
23325	11	25	10,05	251,25
23351	11,5	26	11,25	292,50
23375	11,7	24	11,6	278,40
23400	11,6	25	11,65	291,25
23425	11,6	25	11,6	290,00
23450	11,6	25	11,6	290,00
23475	11,5	25	11,55	288,75
23500	11,5	25	11,5	287,50
23525	11,4	25	11,45	286,25
23550	11,4	25	11,4	285,00
23550	11,4	0	0	0
23575	11,25	25	11,325	283,13
23600	10,85	25	11,05	276,25
23625	10,85	25	10,85	271,25
23650	11,15	25	11	275,00
23675	11,3	25	11,225	280,63
23700	11,1	25	11,2	280,00
23725	11	25	11,05	276,25
23750	10,85	25	10,925	273,13
23775	10,7	25	10,775	269,38
23800	10,75	25	10,725	268,13
23825	10,7	25	10,725	268,13
23850	10,4	25	10,55	263,75
23875	10,45	25	10,425	260,63
23900	10,4	25	10,425	260,63
23925	10,4	25	10,4	260,00
23950	10,4	25	10,4	260,00
23975	10,4	25	10,4	260,00
24000	10,6	25	10,5	262,50
24025	10,6	25	10,6	265,00
24050	10,6	25	10,6	265,00
24075	10,65	25	10,625	265,63
24100	10,5	25	10,575	264,38
24125	10,6	25	10,55	263,75
24150	10,6	25	10,6	265,00
24175	10,65	25	10,625	265,63
24200	10,85	25	10,75	268,75
24225	10,8	25	10,825	270,63

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
24250	11	25	10,9	272,50
24275	11	25	11	275,00
24300	11	25	11	275,00
24325	10,9	25	10,95	273,75
24350	10,81	25	10,855	271,38
24375	10,5	25	10,655	266,38
24400	10,6	25	10,55	263,75
24425	10,6	25	10,6	265,00
24450	10,55	25	10,575	264,38
24475	10,5	25	10,525	263,13
24500	10,5	25	10,5	262,50
إجمالي المسطحات (م ^٢)				13302,40



مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم					
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)	
14800	11	0	0	0,00	
14820	11	20	11	220,00	
14840	11	20	11	220,00	
14860	11	20	11	220,00	
14880	11	20	11	220,00	
14900	11	20	11	220,00	
14920	11	20	11	220,00	
14940	11	20	11	220,00	
14960	11	20	11	220,00	
14980	11	20	11	220,00	
15000	11	20	11	220,00	
15020	11	20	11	220,00	
15040	11	20	11	220,00	
15060	11	20	11	220,00	
15080	11	20	11	220,00	
15100	11	20	11	220,00	
15120	11	20	11	220,00	
15140	11	20	11	220,00	
15160	11	20	11	220,00	
15180	11	20	11	220,00	
15200	11	20	11	220,00	
15220	11	20	11	220,00	
15240	11	20	11	220,00	
15260	11	20	11	220,00	
15280	11	20	11	220,00	
15300	11	20	11	220,00	
15320	11	20	11	220,00	
15340	11	20	11	220,00	
15360	11	20	11	220,00	
15380	11	20	11	220,00	
15400	11	20	11	220,00	
15420	11	20	11	220,00	
15440	11	20	11	220,00	
15460	11	20	11	220,00	
15480	11	20	11	220,00	
15500	11	20	11	220,00	
15520	11	20	11	220,00	
15540	11	20	11	220,00	
15560	11	20	11	220,00	
15580	11	20	11	220,00	
15600	11	20	11	220,00	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه
١٢/١٢/٢٠١٧



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم					
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)	
15620	8	20	9,5	190,00	
15640	8	20	8	160,00	
15660	8	20	8	160,00	
15680	8	20	8	160,00	
15700	8,1	20	8,05	161,00	
15720	8,3	20	8,2	164,00	
15740	8,3	20	8,3	166,00	
15760	11	20	9,65	193,00	
15780	11	20	11	220,00	
15800	11	20	11	220,00	
15820	11	20	11	220,00	
15840	11	20	11	220,00	
15860	11	20	11	220,00	
15880	11	20	11	220,00	
15900	11	20	11	220,00	
15920	11	20	11	220,00	
15940	11	20	11	220,00	
15960	11	20	11	220,00	
15980	11	20	11	220,00	
16000	11	20	11	220,00	
16020	11	20	11	220,00	
16040	11	20	11	220,00	
16060	11	20	11	220,00	
16080	11	20	11	220,00	
16100	11	20	11	220,00	
16120	11	20	11	220,00	
16140	11	20	11	220,00	
16160	11	20	11	220,00	
16180	11	20	11	220,00	
16200	11	20	11	220,00	
16800	11	0	0	0,00	
16820	11	20	11	220,00	
16840	11	20	11	220,00	
16860	11	20	11	220,00	
16880	11	20	11	220,00	
16900	11	20	11	220,00	
16920	11	20	11	220,00	
16940	11	20	11	220,00	
16960	11	20	11	220,00	
16980	11	20	11	220,00	
17000	11	20	11	220,00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
17020	11	20	11	220,00
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11,1	20	11,05	221,00
17720	11,1	20	11,1	222,00
17740	11,2	20	11,15	223,00
17760	11,4	20	11,3	226,00
17780	11,9	20	11,65	233,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم					
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)	
17840	13,3	20	13,05	261,00	
17860	13,3	20	13,3	266,00	
17880	13,4	20	13,35	267,00	
17900	13,35	20	13,375	267,50	
17920	13,1	20	13,225	264,50	
17940	12,8	20	12,95	259,00	
17960	12,5	20	12,65	253,00	
17980	12,5	20	12,5	250,00	
18000	12,5	20	12,5	250,00	
18020	11,6	20	12,05	241,00	
18040	10,7	20	11,15	223,00	
18060	9,9	20	10,3	206,00	
18080	8,9	20	9,4	188,00	
18100	8,3	20	8,6	172,00	
18120	7,2	20	7,75	155,00	
18140	6,6	20	6,9	138,00	
18160	6,1	20	6,35	127,00	
18180	5,1	20	5,6	112,00	
18200	4,5	20	4,8	96,00	
18220	3,6	20	4,05	81,00	
18240	2	20	2,8	56,00	
إجمالي المسطحات (م)					30424,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
20525	3	0	0,0	0,0
20550	4,1	25	3,6	88,8
20575	5,2	25	4,7	116,3
20600	5,5	25	5,4	133,8
20625	5,8	25	5,7	141,3
20650	6,6	25	6,2	155,0
20675	8,2	25	7,4	185,0
20700	8,45	25	8,3	208,1
20725	8,15	25	8,3	207,5
20750	8	25	8,1	201,9
20775	8,1	25	8,1	201,3
20800	8,4	25	8,3	206,3
20825	8,5	25	8,5	211,3
20850	8,6	25	8,6	213,8
20875	9,1	25	8,9	221,3
20900	9,25	25	9,2	229,4
20925	9,15	25	9,2	230,0
20950	9,5	25	9,3	233,1
20975	9,8	25	9,7	241,3
21000	9,8	25	9,8	245,0
21025	9,6	25	9,7	242,5
21050	9,3	25	9,5	236,3
21075	9,25	25	9,3	231,9
21100	9,1	25	9,2	229,4
21125	9,1	25	9,1	227,5
21150	9	25	9,1	226,3
21175	9,15	25	9,1	226,9
21200	9,1	25	9,1	228,1
21225	9	25	9,1	226,3
21250	8,85	25	8,9	223,1
21275	8,75	25	8,8	220,0
21300	8,5	25	8,6	215,6
21325	8,25	25	8,4	209,4
21350	8,3	25	8,3	206,9
21375	8,35	25	8,3	208,1
21400	8,55	25	8,5	211,3
21425	8,7	25	8,6	215,6
21450	8,85	25	8,8	219,4
21475	9,35	25	9,1	227,5
21500	9,5	25	9,4	235,6
21525	9,25	25	9,4	234,4

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
21550	9,45	25	9,4	233,8
21575	9,4	25	9,4	235,6
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
22275	8	25	8,2	205,0
22300	7,35	25	7,7	191,9
22325	6,5	25	6,9	173,1
22350	5,95	25	6,2	155,6
22375	5,8	25	5,9	146,9
إجمالي المسطحات (م ^٢)				16112,5

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
23265	6	0	0	0
23275	7	10	6,5	65,00
23300	9,1	25	8,05	201,25
23325	11	25	10,05	251,25
23351	11,5	26	11,25	292,50
23375	11,7	24	11,6	278,40
23400	11,6	25	11,65	291,25
23425	11,6	25	11,6	290,00
23450	11,6	25	11,6	290,00
23475	11,5	25	11,55	288,75
23500	11,5	25	11,5	287,50
23525	11,4	25	11,45	286,25
23550	11,4	25	11,4	285,00
23550	11,4	0	0	0
23575	11,25	25	11,325	283,13
23600	10,85	25	11,05	276,25
23625	10,85	25	10,85	271,25
23650	11,15	25	11	275,00
23675	11,3	25	11,225	280,63
23700	11,1	25	11,2	280,00
23725	11	25	11,05	276,25
23750	10,85	25	10,925	273,13
23775	10,7	25	10,775	269,38
23800	10,75	25	10,725	268,13
23825	10,7	25	10,725	268,13
23850	10,4	25	10,55	263,75
23875	10,45	25	10,425	260,63
23900	10,4	25	10,425	260,63
23925	10,4	25	10,4	260,00
23950	10,4	25	10,4	260,00
23975	10,4	25	10,4	260,00
24000	10,6	25	10,5	262,50
24025	10,6	25	10,6	265,00
24050	10,6	25	10,6	265,00
24075	10,65	25	10,625	265,63
24100	10,5	25	10,575	264,38
24125	10,6	25	10,55	263,75
24150	10,6	25	10,6	265,00
24175	10,65	25	10,625	265,63
24200	10,85	25	10,75	268,75
24225	10,8	25	10,825	270,63

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
24250	11	25	10,9	272,50
24275	11	25	11	275,00
24300	11	25	11	275,00
24325	10,9	25	10,95	273,75
24350	10,81	25	10,855	271,38
24375	10,5	25	10,655	266,38
24400	10,6	25	10,55	263,75
24425	10,6	25	10,6	265,00
24450	10,55	25	10,575	264,38
24475	10,5	25	10,525	263,13
24500	10,5	25	10,5	262,50
إجمالي المسطحات (م ^٢)				13302,40

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

تقرير رقم (355) بتاريخ 2024 / 12/5
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي اسيوط / ديروط
(حياة كريمة)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1015 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 23.200

2- عينة رقم 1016 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 18.100

3- عينة رقم 1017 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 18.100

التجارب التي أجريت:

1- الاستخلاص ونسبة الاسفلت

2- الثبات والانسياب

النتائج:

سعة المهرة	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 1015	100	96	60	37	23	10	8	5	3	4.75
% للمار ع.ر 1016	100	95	59	36	23	10	7	4	2	4.65
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25±4.65

الثبات والانسياب و الجساءة

الاختبار	ع.ر 1017
متوسط الثبات	1215
متوسط الانسياب	2.9
الجساءة	419

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2024 / 12/ 5

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

يعتمد ،،،

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (355)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 948 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 21.200
- 2- عينة رقم 949 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 20.800
- 3- عينة رقم 950 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 22.300
- 4- عينة رقم 951 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 23.400
- 5- عينة رقم 952 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 21.200
- 6- عينة رقم 953 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 20.800
- 7- عينة رقم 954 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 23.400

التجارب التي أجريت:

- 1- الاستخلاص ونسبة الاسفلت
- 2- الثبات والانسياب

النتائج:

سعة المهرة	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 948	100	95	58	35	23	11	8	5	2	4.7
% للمار ع.ر 949	100	95	60	37	22	10	7	5	3	4.8
% للمار ع.ر 950	100	96	60	36	23	12	7	4	3	4.75
% للمار ع.ر 951	100	94	54	35	23	12	8	5	3	4.7
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25±4.65

الثبات والانسياب و الجساءة

الاختبار	ع.ر 952	ع.ر 953	ع.ر 954
متوسط الثبات	1162	1085	1143
متوسط الانسياب	2.7	2.9	3.0
الجساءة	430	374	381

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2024/ 11/ 18

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (345) بتاريخ 2024 / 11/25
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي اسيوط / ديروط
(حياة كريمة)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 985 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 20.650
- 2- عينة رقم 986 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 20.850
- 3- عينة رقم 987 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 21.100
- 4- عينة رقم 988 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 21.350
- 5- عينة رقم 989 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 22.300
- 6- عينة رقم 990 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 23.400

التجارب التي أجريت:

1- قياس سمك الاسفلت

النتائج:

1- قياس السمك

ع.ر	ع.ر	ع.ر	ع.ر	ع.ر	ع.ر	
990	989	988	987	986	985	
6.4	7.5	7.0	6.7	6.0	6.2	سمك رابطة

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(اسلام محمد فوزي)

تحريرا في 2024/ 11/ 25
مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (345)