

Rev:00

برايخ اسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العامين) من محطة ٥٢٨+٨٧٥ الى محطة ٥٣٠+١٨٧
عدد (٢) برايخ

توصيف البند :

التاريخ

رقم البند

بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلني أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينات الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مستلزماتها إلى الموقع كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكراتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقرير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والظروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	30.00	+1	1	30	م.مط	528+875	1
	30.00	+1	1	30	م.مط	530+187	2
	60.00						
م.مط	60.00						
اجمالي							

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

عدد (۲) بی بیج

الکتاب

三

مهندس المقاول

A handwritten blue ink scribble on lined paper, consisting of several overlapping, curved lines that form a shape resembling a stylized 'L' or a series of connected loops.

GOSS

For Trading and Contracting

برايخ اسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العين) من محطة ٥٢٨+٨٧٥ الى محطة ٥٣٠+١٨٧ عدد (٢) برايخ		
Rev:00		

توضیحات الیحد :

بالمنظر المكعب توريتيد وصيب خرسانه مصلحه لزوم الاساميات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م^٣ استمت بورلاندنى علىى واستخدام اشغالات خاصه (CORROSION INHIBITOR) وضافه السليكا قوم مع السبك الميكانيكى جيدا وتنشويه السطح العلوى للازمة للحصول على رتبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم /سم^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجه حذر المواد واصفات القياسية مصرىة والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات الممتدة للحصول على (DUARABILITY) لا تقل عن ١٢٠ مئة المنصهر واستخدام شدادات معنليه خاصه للحصول على اقصى جسامه مساح الفئه لا تشمل حديد التسليح والفئه تشمل عمل الشدات والقرم ومعالجه الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفئيه والرسومات وحسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف

54

۱۹۹۹

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية		الوحدة	البيان	م
				الارتفاع	سطح			
	49.50	+1	1	0.30	165.00	م ²	528+875	1
	96.90	+1	1	0.30	323.00	م ²	530+187	2
	146.40							
م ²	146.40					اجمالي		

مهندس المالک

مهندس الاستشاري

مهندس المقال

2711162

GCOS
for Finding and Contracting

Rev:00

برايخ اسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العامين) من محطة ٥٢٨+٨٧٥ الى محطة ٥٣٠+١٨٧
عدد (٢) برايخ

توصيف البند :

التاريخ

بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مساحة جانب ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم^٢ والسور لا يشمل حديد التسليح

6

رقم البند

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية		الوحدة	البيان	م
	43.21	+1	2	طول	مسطح	م ^٢	528+875	1
	22.96	+1	1			م ^٢	528+875	1
	43.93	+1	2			م ^٢	530+187	2
	70.01	+1	3			م ^٢	530+187	2
	180.11							
م ^٢	180.11						اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

Rev:00

محطة ٥٣٠+١٨٧ الى محطة ٥٢٨+٨٧٥ من محطة (العين السخنة - العين السريعة) أسفل مسار القطار السريع
عدد (٢) برزخ

توصيف البند :

التاريخ

8

رقم البند

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالحبوبية والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٢٠ كجم / سم ٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (FAIR FACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILITY) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل القشادات والفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية		الوحدة	البيان	م
				الطول	مسطح			
	49.63	+1	1	33.76	1.47	م ^٣	528+875	1
	1.97	+1	2	4.92	0.20	م ^٣	Beam 528+875	1
	97.81	+1	1	34.32	2.85	م ^٣	530+187	2
	4.63	+1	2	11.57	0.20	م ^٣	Beam 530+187	2
	154.04							
٢م	154.04							
اجمالي								

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

2711 114

Rev:00

برايخ اسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) من محطة ٥٢٨+٨٧٥ الى محطة ٥٣٠+١٨٧
عدد (٢) برايخ

توضیف البند :

التاريخ

حديد التسليح من النوع DWR ($F_y=500 \text{ Mpa}$)

بالطحن ترديد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهاد المطلوبة و الفئـة تشمل سلك الرباط و الكراسي و الوصلات و الإسكورات و بـلوكـت عمل الطعـاء الفـرسـاني و تحـدات الحـفاظـ عـلـي المـسـافـات بـيـن الأـبـحـاخ و ذلـك طـبقـا لـلـرـسـومـات و المـواصـفـات و تـعـلـيـمـات الـجـهـة المـصـنـعـة لـحـديـد التـسـلـيـح عـلـى ان يـوقـم المـقـاول بـتـقـديـم رـسـومـات الـجـهـة المـالـكـة لـلـا عـصـد قبل تـشـكـيـل حـديـد التـسـلـيـح و تـركـيـبه

6

५५५

ملاحظات	total	إضافته / خصمه	عدد	الكمية			الوحدة	البيان	م
approved total Qty = 72,27 ton 2011 Ht				كمية باطن السقف	كمية باطن الحوائط	كمية باطن اللبشة			
	26.15	+1	1	5.497	4.922	15.731	طن	528+875	1
	49.04	+1	1	11.235	8.974	28.826	طن	530+187	2
	75.19								
طن	75.19			اجمالي					

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

Rev:00

برايخ اسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العيين) من محطة ٥٢٨+٨٧٥ الى محطة ٥٣٠+١٨٧
عدد (٢) برايخ

توصيف البند :

التاريخ

10

رقم البند

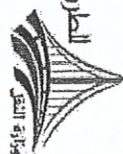
بالمتر المسطح عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية للتربة توريد ودهان من التوربين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة والسور
يشمل كافة ما يلزم من نظافة للأسطح قبل دهان البريس وقطع النراجين ومعالجة السطح وكافة ما يلزم لنهو العمل كاملا مما جيبه طبيا للمواصفات
الثنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس المشرف.

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية		الوحدة	البيان		م
	341.04	+1	1	عرض	طول	م	جسم للبريخ	528+875	1
	4.41	+1	1	0.90	4.90	م	الكمره	528+875	1
	504.50	+1	1	14.70	34.32	م	جسم للبريخ	530+187	2
	10.35	+1	1	0.90	11.50	م	الكمره	530+187	2
	860.30								
م	860.30						اجمالي		

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول



Rev:00	محطة ٥٣٠+١٨٧ الى محطة ٥٢٨+٨٧٥	برايح اسفل مسار القطار السريع (العين السيفة - العطين) من محطة ٥٢٨+٨٧٥ الى محطة ٥٣٠+١٨٧	عدد (٢) بريخ
--------	-------------------------------	--	--------------

توصيف البند :

بالمز الطولي ثوري وملء القواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم ويعرض ١ سم بملء قابلة للإضغاط ومقاومة للتعدد والإنكماش وملءه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء القواصل بملء Sealant ذات مركب واحد بأسفلين Silyl-Terminated Polymer Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإنكماش الإنشائية والمادة تسمح بامتدادية حركة (+او-)50% طبقة للمواصفة القياسية ASTM C 71٩ ولها استخلاص ١٠٠% طبقة للمواصفة القياسية ASTM C 1382 ولها مقاومة شد ٥,١ ميجا باسكال طبقة للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بعمق انب الفاصل مقدارها ٢,٤ كجم/سم^٢ طبقة للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجراء الحارة والمواد والكماليات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلجات الفنية لملاء القواصل للمكبب الإستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء القواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والموثوق وتنفذ المادة باستخدام المكدس واللند يشمل كل ما يلزم لنمو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.

11

رقم البند

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	10.40	+1	1	10.40	م.ط	حائط مع الريع	1
	10.40	+1	1	10.40	م.ط	حائط مع الريع	2
	20.80						
م.ط	20.80					اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

Rev:00	برايخ اسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) من محطة ٥٢٨+٨٧٥ الى محطة ٥٣٠+١٨٧ عدد (٢) برايخ	
--------	--	--

توصيف البند :

التاريخ	رقم البند
	12

بالمقر المسطح كوريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرون أسفل الخرسانة الحامية طبقاً المواصفات و تعليمات الاستشاري

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	243.62	+1	1	مسطح	م ^٢	528+875	1
	410.56	+1	1		م ^٢	530+187	2
	654.18						
٢م	654.18					اجمالي	

مهندس المالئ

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

Rev:00	محطة ٥٣٠+١٨٧ الى محطة ٥٢٨+٨٧٥ من محطة (العلمين - العين السخنة - العيون السريع)	برايخ اسفل مسار القطار السريع
--------	--	-------------------------------

توصيف البند :

بالتر الطولي توريد وتركيب فراصل مرته من ماله في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فاصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الانشائي وعند اتصال سطح اللبنة المماحة بالحايط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الروتر ستوب في منطقة الخطاء الخرساني جهة الادم وليس بين شبيكي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تشرّب المياه اليه وعلى ان يتم توريد الروتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وحمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً لرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. للتوصل الانشائية (سويديخ بار دويل)

14

رقم البند

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	101.31	+1	3	33.77	م.ط	قواعد مع حوايط	1
	101.31	+1	3	33.77	م.ط	حوايط مع السقف	1
	10.40	+1	4	2.60	م.ط	حوايط مع الوندجات	1
	171.60	+1	5	34.32	م.ط	قواعد مع حوايط	2
	171.60	+1	5	34.32	م.ط	حوايط مع السقف	2
	10.40	+1	4	2.60	م.ط	حوايط مع الوندجات	2
	556.22						
م.ط	556.22					اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول