



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
القيود : ٧٢٧٢٣ / ٢٠٢٣ / الكبارى  
التاريخ : ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ م

### مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٥) شهر لعملية تنفيذ الأعمال الصناعية  
المرحلة الثانية من محور ديروط

#### الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٨٥) .
- تمت إضافة مدة للمشروع بموجب المذكرة رقم (٢٠٢٣/٧٢٧٢٣/كبارى) حتى ٢٠٢٣/١٢/١٥
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية . المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا) بطلب إضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بطلب إضافة مدة (٥) أشهر لإستكمال أعمال البلاطات الإنتقالية بعد الإنتهاء من أعمال الردم وإستكمال اعمال فواصل التمدد (نيوبرين - ثيرماجونيت) بعد إنتهاء أعمال الاسفلت .
- بالدراسة تبين تأخر الشركة فى تنفيذ الأعمال المشار إليها بعاليه لأسباب خارجه عن إرادتها مما أدى لتعطيل البرنامج الزمنى للمشروع

#### المطالب :

التكرم بإتخاذ مآثرونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد كون أسباب التأخير خارجه عن إرادة الشركة المنفذه .

١٥/١٢/٢٠٢٣  
السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع " " الأستاذ / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " " مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " " لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع " " لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

أوافق على الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد كون أسباب التأخير خارجه عن إرادة الشركة المنفذه .

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

م. د. بهر المراسم

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على لراى لفاؤنى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى التالى

تصرف المحرم لمهمات رأسيه (٥) شهور خارجة عن إرادة الشركة - أوافق على إضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بطلب إضافة مدة (٥) أشهر لإستكمال أعمال البلاطات الإنتقالية بعد الإنتهاء من أعمال الردم وإستكمال اعمال فواصل التمدد (نيوبرين - ثيرماجونيت) بعد إنتهاء أعمال الاسفلت .



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
القيود : ٧٢٧٢٣ / ٢٠٢٣ / الكبارى  
التاريخ : ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ م

### مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٥) شهر لعملية تنفيذ الأعمال الصناعية  
المرحلة الثانية من محور ديروط

#### الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٨٥) .
- تمت إضافة مدة للمشروع بموجب المذكرة رقم (٢٠٢٣/٧٢٧٢٣/كبارى) حتى ٢٠٢٣/١٢/١٥
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية . المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا) بطلب إضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بطلب إضافة مدة (٥) أشهر لإستكمال أعمال البلاطات الإنتقالية بعد الإنتهاء من أعمال الردم وإستكمال اعمال فواصل التمدد (نيوبرين . ثيرماجونيت) بعد إنتهاء أعمال الاسفلت .
- بالدراسة تبين تأخر الشركة فى تنفيذ الأعمال المشار إليها بعاليه لأسباب خارجه عن إرادتها مما أدى لتعطيل البرنامج الزمنى للمشروع

#### المطالب :

التكرم بإتخاذ مآثرونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد كون أسباب التأخير خارجه عن إرادة الشركة المنفذه .

١٥/١٢/٢٠٢٣  
١٥/١٢/٢٠٢٣

التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع " " الأستاذ / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " " مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " " لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع " " لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

أوافق على الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد كون أسباب التأخير خارجه عن إرادة الشركة المنفذه .

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق على لراى لفاؤنى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى التالى

تصرف المحرم لمهمات رأسيه (٥) فاضله عن إدارة الكبارى - أوافق على إضافة مدة قدرها (٥) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بطلب إضافة مدة (٥) أشهر لإستكمال أعمال البلاطات الإنتقالية بعد الإنتهاء من أعمال الردم وإستكمال اعمال فواصل التمدد (نيوبرين . ثيرماجونيت) بعد إنتهاء أعمال الاسفلت .

مشروع إنشاء محور ديروط العلوي على النيل ( المرحلة الثانية )

مقاييس الاعمال الصناعية (شركة النيل العامة للطرق والكباري )

| م   | البنو  | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي  |
|---|--|--------|--------|-------|-----------|
| الكميات الواردة في البنود الآتية كميات تقديرية إسترشادية وسيتم المحاسبة على أساس الكميات المنفذة وفقا للتصميم النهائي المعتمد |  |        |        |       |           |
| ١   | بالمتر الطولي اعمال الجسات. (الف متر طولي)   | م.ط    | ١,٠٠٠  | ٣٥٠   | ٣٥٠,٠٠٠   |
| ٢   | بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع (رملية أو طينية) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (ستمانه وخمسون متر مكعب)  | م٣     | ٦٥٠    | ٨٥    | ٥٥,٢٥٠    |
| ٣   | بالمتر المسطح تطهير مسارات طرق الخدمة والطرق الفرعية الجديدة والبند يشمل التخلص من المزروعات والمواد العضوية وقطع الأشجار وجذورها والنخيل والحشائش والمزروعات وأية مخلفات أو موجودات والتخلص من ناتج التطهير إلى المقالب العمومية المعتمدة. (اثنان وعشرون الف متر مسطح)  | م٢     | ٢٢,٠٠٠ | ٨     | ١٧٦,٠٠٠   |
| ٤   | بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (بالعدد ثلاثمائة واربعون)   | عدد    | ٣٤٠    | ١٥٠   | ٥١,٠٠٠    |
| ٥   | بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة عدا التربة شديدة التماسك والتربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر اثناء الحفر ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (اثنان عشر الف متر مكعب)  | م٣     | ١٢,٠٠٠ | ٤٠    | ٤٨٠,٠٠٠   |
| ٦   | بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية القياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الفان متر مكعب)  | م٣     | ٢,٠٠٠  | ٨٥    | ١٧٠,٠٠٠   |
| ٧   | بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت للترع بأترية صالحة موردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول خالية من المواد العضوية على طبقات مع الغمر بالمياه والدمك الجيد ونهوه السطح العلوي للردم لزوم أعمال شدات الجزء العلوي وتنفيذ الخوازيق والفئة تشمل ازالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير التربة حتى المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسنولة مسنولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينه الخوازيق وسيارات صب الخرسانة والشدات الخاصة بالجزء العلوي وكافة المعدات اللازمة لإتمام العمل وكل مايلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (عشر الاف متر مكعب) | م٣     | ١٠,٠٠٠ | ١٠٠   | ١,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٨   | بالمتر المسطح عمل دمسة لزوم أعمال القواعد والاعمدة والهوامت والجزء العلوي بالمجاري المائية وتشمل التجهيزات الخاصة بأعمال الشدة وتوريد ولحام كوابل التحميل بالقيسونات الدائمة وتوريد وتركيب الكمرات الحديدية المؤقتة وكل التقويات اللازمة أسفل قاع القاعدة والجزء العلوي وفك وازالة الكمر والشدة الحديدية بعد التنفيذ والفئة تشمل القيسونات المؤقتة. (الفان متر مسطح)   | م٢     | ٢,٠٠٠  | ٢,٨٠٠ | ٥,٦٠٠,٠٠٠ |
| ٩   | بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من السن والرمل (١:٢) لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس طبقا لتوصيات تقرير التربة على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية من المياه الأصولية أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك ٩٥% من أقصى كثافة جافة والفئة تشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبمعدل تجربة لكل ٢١٠٠ م من سطح الإحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولا يتم ردم الطبقة التالية الا بعد التأكد من وصول الطبقة المنفذة الى الكثافة المطلوبة (ثلاثة الاف وثلاثمائة وستون متر مكعب)   | م٣     | ٣,٣٦٠  | ٤٠    | ٨٠٦,٤٠٠   |
| ١٠  | بالمتر المكعب توريد وردم للأساسات برمال نظيفة خالية من البؤر العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول على طبقات مع الغمر بالمياه والدمك الجيد ونهوه السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك هندسيا بحسب الرسومات من مكعب الحفر والفئة تشمل كل مايلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (اربعة الاف وثلاثمائة وستون متر مكعب)  | م٣     | ٤,٣٦٠  | ١٠٠   | ٤٣٦,٠٠٠   |

مشروع إنشاء محور ديروط العلوي على النيل ( المرحلة الثانية )

مقايسة الاعمال الصناعية (شركة النيل العامة للطرق والكباري )

| م   | البنود   | الوحدة         | الكمية | الفئة   | الإجمالي  |
|---|--|----------------|--------|---------|-----------|
| الكميات الواردة في البنود الآتية كميات تقديرية إسترشادية وسيتم المحاسبة على أساس الكميات المنفذة وفقا للتصميم النهائي المعتمد |  |                |        |         |           |
| ١١  | بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والفئة تشمل المعدات والاوناش واللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف. (بالمقطوعية خمسة)   | مقطوعية        | ٥      | ٢٦٨,٠٠٠ | ١,٣٤٠,٠٠٠ |
| ١٢  | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق (برية) في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل الأعمال المساحية وتكشير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة أو العمود فوقها ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقابل العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا ويشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على ٢٥% من الخوازيق المنفذة (والسعر ليشمل حديد التسليح) على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف |                |        |         |           |
| ١٢-١  | خوازيق قطر ١,٠٠ م حمولات مختلفة طبقا لتقرير جسات التربة واللوحات التصميمية المعتمدة (ثلاثة الاف متر طولي)  | م ط            | ٣,٠٠٠  | ٣,٠٠٠   | ٩,٠٠٠,٠٠٠ |
| ١٢-٢  | خوازيق قطر ١,٢٠ م حمولات مختلفة طبقا لتقرير جسات التربة واللوحات التصميمية المعتمدة (الف واربعمائة متر طولي)   | م ط            | ١,٤٠٠  | ٤,٠٠٠   | ٥,٦٠٠,٠٠٠ |
| ١٢-٣  | خوازيق سائدة قطر ٠,٨ م (الف وخمسمائة متر طولي)   | م ط            | ١,٥٠٠  | ٢,٤٠٠   | ٣,٦٠٠,٠٠٠ |
| ١٣  | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق سائدة قطر ٠,٨٠ م من مونة البنتونيت والاسمنت والرمل في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) لزوم تنفيذ الخوازيق السائدة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للمونة بعد ٢٨ يوم عن ١٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل الأعمال المساحية وتكشير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة أو العمود فوقها ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقابل العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف. (الف وخمسمائة متر طولي)                        | م ط            | ١,٥٠٠  | ١٧٠٠,٠  | ٢,٥٥٠,٠٠٠ |
| ١٤  | علاوة حفر خوازيق في تربة صخرية جهد اعلى من ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> . (ثمانمائة متر مكعب)  | م <sup>٣</sup> | ٨٠٠    | ٢٠٠٠,٠  | ١,٦٠٠,٠٠٠ |
| ١٥  | بالبعد اختبار تحميل علي خازوق غير عامل مفرد قطر ١,٠٠ م منفذ بطريقة الحفر الدوار وحمل التجربة ٢٠٠% من حمل التشغيل والفئة تشمل قيمة خازوق التجربة والقاعدة الخرسانية فوقه وكل مايلزم لاتمام التجربة (من عدد واحمال وكمرات وعدادات) مع عمل المعايرة اللازمة لاجهزة قياس الحمل والهبوط واخذ القياسات وتقديم التقرير الفني اللازم واعتماد نتائج التجربة من استشاري المشروع. (بالعدد سبعة)   | عدد            | ٧      | ٢٧٠,٠٠٠ | ١,٨٩٠,٠٠٠ |
| ١٦  | بالبعد اختبار تحميل علي خازوق غير عامل مفرد قطر ١,٢٠ م منفذ بطريقة الحفر الدوار وحمل التجربة ٢٠٠% من حمل التشغيل والفئة تشمل قيمة خازوق التجربة والقاعدة الخرسانية فوقه وكل مايلزم لاتمام التجربة (من عدد واحمال وكمرات وعدادات) مع عمل المعايرة اللازمة لاجهزة قياس الحمل والهبوط واخذ القياسات وتقديم التقرير الفني اللازم واعتماد نتائج التجربة من استشاري المشروع. (بالعدد واحد)   | عدد            | ١      | ٣٨٠,٠٠٠ | ٣٨٠,٠٠٠   |
| ١٧  | بالطن توريد وتركيب القيسون الثالث (علاوة محضى) لرفع الخوازيق بطول لا يقل عن ٣ م أسفل قاع المجرى المائي وحتى أسفل مخدة الكوريزي، خوازيق المجموعة او سطح الأرض للخوازيق المفردة أو الطول المحدد في تقرير الجهات ويسمى لا يقل عن ١٠ مم مع دهانها لبدان مقاوم للصدأ. (ماتتان طن)   | طن             | ٢٠٠    | ٣٠,٠٠٠  | ٦,٠٠٠,٠٠٠ |

مشروع إنشاء محور ديروط العلوي على النيل ( المرحلة الثانية )

مقاييس الاعمال الصناعية (شركة النيل العامة للطرق والكباري )

| م  | البنو         | الوحدة         | الكمية | الفئة | الإجمالي   |
|--|---------------|----------------|--------|-------|------------|
| الكميات الواردة في البنود الآتية كميات تقديرية إسترشادية وسيتم المحاسبة على أساس الكميات المنفذة وفقا للتصميم النهائي المعتمد  |               |                |        |       |            |
| ١٨   | بالمتر المكعب | م <sup>٣</sup> | ٧٠٠    | ١,٥٠٠ | ١,٠٥٠,٠٠٠  |
| خرسانة عادية لزوم مخدات الخوازيق وأساسات الحوائط الساندة وأسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (سبعمائة متر مكعب)  |               |                |        |       |            |
| ١٩   | بالمتر المكعب | م <sup>٣</sup> | ٢٠٠    | ١,٥٠٠ | ٣١٠,٠٠٠    |
| خرسانة عادية للارصفة للكوبري والمداخل طبقا للوحات المعتمدة والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (مائتان متر مكعب)   |               |                |        |       |            |
| ٢٠   | بالمتر المكعب | م <sup>٣</sup> | ٣,٧٠٠  | ٢,١٠٠ | ٧,٧٧,٠٠٠   |
| توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق والقواعد والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على ان يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل اعمال الفرغ الخشبية وكل مايلزم لنهو العمل كامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (ثلاثة الاف وسبعمائة متر مكعب)  |               |                |        |       |            |
| ٢١   | بالمتر المكعب | م <sup>٣</sup> | ٤,٦٠٠  | ٢,٧٠٠ | ١٢,٤٢٠,٠٠٠ |
| خرسانة مسلحة للأعمدة والهوامت والاكتاف والحوائط الساندة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة المسلحة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الانتقال المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عادى على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامدا على المخدة والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.                    |               |                |        |       |            |
| ٢٢   | بالمتر المكعب | م <sup>٣</sup> | ٧,٣٥٠  | ٣,٠٠٠ | ٢٢,٠٦٥,٠٠٠ |
| (اربعة الاف وستمائة متر مكعب)<br>خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الطولية والعرضية وبلاطات الجزء العلوى والحواجز الجانبية حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد وتكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. ( سبعة الاف و ثلاثمائة وخمسة وخمسون مترا مكعب) |               |                |        |       |            |
| ٢٣   | بالمتر المكعب | م <sup>٣</sup> | ٢,٥٠٠  | ٣,٢٠٠ | ٨,٠٠٠,٠٠٠  |
| خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصخرية للجزء العلوي ارتفاع يزيد عن ٦ م مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد وان تكون الخرسانات ذات سطح امس (Fair Face) والفئة تشمل جميع مايلزم لصناعة ومعالجة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل حديد التسليح. (الفان وخمسمائة متر مكعب)   |               |                |        |       |            |

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مركز الدراسات والبحوث  
مشاركون المسبقة والإدارية

مشروع إنشاء محور ديروط العلوي على النيل ( المرحلة الثانية )

مقاييس الاعمال الصناعية (شركة النيل العامة للطرق والكباري )

| م  | البنود   | الوحدة         | الكمية | الفئة  | الإجمالي    |
|----|--|----------------|--------|--------|-------------|
|    | الكميات الواردة في البنود الآتية كميات تقديرية إسترشادية وسيتم المحاسبة على أساس الكميات المنقذة وفقا للتصميم النهائي المعتمد  |                |        |        |             |
| ٢٤ | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب ( precast beam ) بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/ سم ٢ اسمنت بورتلاندي عادي ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للاعتماد وان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر لا يشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .<br>(الف وخمسائة وخمسون متر مكعب)  | م <sup>٣</sup> | ١,٥٥٠  | ٣,٥٥٠  | ٥,٥٠٢,٥٠٠   |
| ٢٥ | توريد وصب خرسانة مسلحة للبلطات فوق الكمرات سابقة الصب وفوق الصاج المعرج للكمرات المعدنية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل الفورم وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقا للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .<br>(ستمائة متر مكعب)   | م <sup>٣</sup> | ٦٠٠    | ٢,٠٠٠  | ١,٢٠٠,٠٠٠   |
| ٢٦ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ( ٦٠/٤٠ ) حتى ١٢ م لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (الخوازيق والاعمدة والكمرات والهيك العلوي) والفئة تشمل كل مايلزم لتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (خمسة الاف طن)  | طن             | ٥,٠٠٠  | ٢٣,٠٠٠ | ١١٥,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٢٧ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ( ٦٠/٤٠ ) أطول من ١٢ م لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (الخوازيق والمخدرات والاعمدة والهوامت والاكتاف والحوائط الساندة والكمرات وبلطات الهيك العلوي) والفئة تشمل كل مايلزم لتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفان وثلاثمائة طن)   | طن             | ٢,٣٠٠  | ٢٤,٠٠٠ | ٥٥,٢٠٠,٠٠٠  |
| ٢٨ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للاجزاء المعدنية والفئة تشمل اعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والترتيب ووحدات الربط مع الخرسانة والشاكلات الاقنية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون على الا يقل سمك الدهان النهائي عن ٣٦٠ ميكرون او بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات الورشة (.Shop Dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.<br>(ستمائة و واحد وثلاثون طن) | طن             | ٦٣١    | ٤١,٠٠٠ | ٢٥,٨٧١,٠٠٠  |
| ٢٩ | بالمتر المسطح طيقة عازلة من البتومين على البارد بوجه تحضيرى وثلاثة اوجه للاساسات وجميع الاجزاء الملامسة للردم والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف<br>(ثمانية الاف وسبعمائة متر مسطح)   | م <sup>٢</sup> | ٨,٧٠٠  | ٥٠     | ٤٣٥,٠٠٠     |
| ٣٠ | بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للتآكل ذات اساس اكلريك مانعة للتآكلية لعزل جسم الكوبري والفئة تشمل توريد المواد الكيميائية لمادة الدهان وتوريد مواد معالجة سطح الخرسانه وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للتآكلية لمعالجة للاستخدام المباشر على سطح الخرسانه على ان تقدم الشركة كتالوج من الجهة الموردة موضح به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتنفيذ والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (ثمانية وثلاثون ألفا وخمسمائة متر مسطح)  | م <sup>٢</sup> | ٢٨,٥٠٠ | ٨٠     | ٣,٠٨٠,٠٠٠   |

مشروع إنشاء محور ديروط العلوي على النيل ( المرحلة الثانية )

مقايمة الاعمال الصناعية (شركة النيل العامة للطرق والكباري)

| م   | البنو  | الوحدة         | الكمية | الفئة  | الإجمالي  |
|---|--|----------------|--------|--------|-----------|
| الكميات الواردة في البنود الأتية كميات تقديرية إسترشادية وسيتم المحاسبة على أساس الكميات المنفذة وفقا للتصميم النهائي المعتمد |  |                |        |        |           |
| ٣١  | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستابل وزن ٣٠٠ جم/م <sup>٢</sup> والتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (سبعة وعشرون متر مسطح)  | م <sup>٢</sup> | ٢٧     | ٢٥     | ٦٧٥       |
| ٣٢  | توريد وعمل فواصل تمدد رأسية وأفقية بالحوائط الساندة والأرضيات وقواعد الأساسات والأنفاق من مانع تسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم وكل ما يلزم لنهوه البند طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم توريد عينه للإعتماد قبل البدء في التنفيذ. (اربعمائة متر طولي)  | م ط            | ٤٠٠    | ٢٠٠    | ٨٠,٠٠٠    |
| ٣٣  | بالمتر المكعب تكسير تربة صخرية متماسكة والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية وتتم المحاسبة هندسيا طبقا للوحات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف. (الف وستمائة متر مكعب)  | م <sup>٣</sup> | ١,٦٠٠  | ١٠٦    | ١٦٩,٦٠٠   |
| ٣٤  | بالمتر المكعب تكسير خ عادية ونقل المخلفات خارج الموقع إلى المقالب العمومية وكل مايلزم لنهوه العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة وثلاثون متر مكعب)   | م <sup>٣</sup> | ٣٥     | ٧٠     | ٢,٤٥٠     |
| ٣٥  | بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل كاملا بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوه العمل والبند يشمل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة وعشرون متر مكعب)  | م <sup>٣</sup> | ٢٥     | ١٤٠    | ٣,٥٠٠     |
| ٣٦  | بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطلى) ودبش ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوه العمل والبند يشمل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ستة وعشرون متر مكعب)  | م <sup>٣</sup> | ٢٦     | ٦٠     | ١,٥٦٠     |
| ٣٧  | بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات بأي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية لمسافة ٥٠٠ متر والبند يشمل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (خمسمائة متر طولي)   | م ط            | ٥٠٠    | ١٢     | ٦,٠٠٠     |
| ٣٨  | بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ونقلها لمسافة نقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثمائة واربعون متر مكعب)  | م <sup>٣</sup> | ٣٤٠    | ٦٠     | ٢٠,٤٠٠    |
| ٣٩  | بالعدد توريد وتركيب الركائز من النيوبيرين المسلح نوع (C٢) طبقا للمواصفات والاشتراطات والأحمال الموضحة بالجدول والرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوربية الموحدة EN-١٣٣٧-٣ والفئة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الايبوكسية عالية المقاومة اسفل الركائز ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. | عدد            | ٢٤     | ٣٢,٠٠٠ | ٧٦٨,٠٠٠   |
| ١-٣٩  | بالعدد مقاس ٤٠٠ x ٥٠٠ x ١٥٤ / ٢٣٤ (بالعدد اربعة وعشرون)  | عدد            | ٤      | ٣٠,٠٠٠ | ١٢٠,٠٠٠   |
| ٢-٣٩  | بالعدد مقاس ٤٠٠ x ٥٠٠ x ٩٩ / ١٧١ (بالعدد اربعة)  | عدد            | ٤      | ٣٠,٠٠٠ | ١٢٠,٠٠٠   |
| ٤٠  | بالعدد توريد وتركيب الركائز من النيوبيرين المسلح نوع (C٢) طبقا للمواصفات والاشتراطات والأحمال الموضحة بالجدول والرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوربية الموحدة EN-١٣٣٧-٣ والفئة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الايبوكسية عالية المقاومة اسفل الركائز ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. | عدد            | ١٠٠    | ٢٢,٠٠٠ | ٢,٢٠٠,٠٠٠ |
| ١-٤٠  | بالعدد مقاس ٣٠٠ x ٤٠٠ x ٧٢ / ١٢٦ (بالعدد مائة)   | عدد            | ٨      | ٣٥,٠٠٠ | ٢٨٠,٠٠٠   |
| ٢-٤٠  | بالعدد مقاس ٤٠٠ x ٥٠٠ x ٥٥ / ١١١ (بالعدد ثمانية)   | عدد            | ٨      | ٣٥,٠٠٠ | ٢٨٠,٠٠٠   |

مشروع إنشاء محور ديروط العلوي على النيل ( المرحلة الثانية )

مقايسة الاعمال الصناعية (شركة النيل العامة للطرق والكباري )

| م  | البنو  | الوحدة  | الكمية | الفئة   | الإجمالي    |
|--|--------|---|--------|---------|-------------|
| الكميات الواردة في البنود الآتية كميات تقديرية إسترشادية وسيتم المحاسبة على أساس الكميات المنفذة وفقاً للتصميم النهائي المعتمد |        |   |        |         |             |
| ٤١   | بالعدد | ركيزة ثابتة حمولة ٤٠٠ طن. (بالعدد واحد)                 | ١      | ١٠٠,٠٠٠ | ١٠٠,٠٠٠     |
| ٤١-١   | بالعدد | ركيزة حرة الحركة في اتجاه حمولة ٤٠٠ طن. (بالعدد واحد)   | ١      | ١٠٠,٠٠٠ | ١٠٠,٠٠٠     |
| ٤١-٢   | بالعدد | ركيزة حرة الحركة في اتجاهين حمولة ٤٠٠ طن. (بالعدد واحد) | ١      | ٣٥,٠٠٠  | ٣٥,٠٠٠      |
| ٤٢   | م ط    | بالمتر الطولي   | ٢٣٠    | ٥,٩٠٠   | ١,٣٥٧,٠٠٠   |
| ٤٣   | م ط    | بالعدد  | ٢٤١    | ٤,٠٠٠   | ٩٦٤,٠٠٠     |
| ٤٤   | عدد    | ٨   | ٨      | ٨٠,٠٠٠  | ٦٤٠,٠٠٠     |
|  |        |   |        |         | ٣٠٥,٨٣٦,٣٣٥ |
| الإجمالي   |        |   |        |         |             |

إجمالي مبلغ ثلاثمائة وخمسة مليوناً وثمانمائة وستة وثلاثون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وثلاثون جنيهاً فقط لا غير

ملاحظات:-

- ١- في حالة المرور على الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
  - أ - أعمال طبقات الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
  - ب - أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
  - ج - أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٢ جنيه لكل متر مربع هندسي .
- ٢- اسعار البنود المذكورة اعلاه تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها.

