

محضر استلام ابتدائي (كلي)

لعملية :- اعمال انشاء كوبري علي طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي عرب الرمل / عرب اجهور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري

اشراف :- المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٣/٩ وبناء علي قرار السيد المهنـدس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٦٩)

بتاريخ ١٩/١/٢٠٢٣ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري - رئيسا

١- المـهندس / ايمن محمد متولي

الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري - عضوا

٢- المـهندس / عبد الرحيم كمال الدين

الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري - عضوا

٣- المـهندس / محمد محمود محمد اباطة

الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري - عضوا

٤- المـهندس / محمد كمال حسن غنيم

الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا

٥- المـهندس / محمد سعيد علي سيد

ادارة المعاملـل المركـزي - عضوا

٦- المـهندس / هاني عبد الفتاح

المنطقة المشـرفـة - عضوا

٧- المـهندس / احمد ماهر

الـشـرـكـةـ المـنـذـدةـ - عـضـوا

٨- المـهـنـدـسـةـ / منـيـ عـبـدـ العـرـيزـ

الـشـرـكـةـ المـنـذـدةـ - عـضـوا

٩- المـهـنـدـسـ / وـليـدـ فـكـريـ

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسته الشروط والمواصفات وعقد العملية ومحضر الاستلام

الابتدائي الجزئي بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٠ (مرفق) ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها

ظاهريا وقد اخذ اكوار اسفلتية (مرفق كشف) وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرة كالاتي :-

١- بالنسبة لأعمال الطرق :-

• الاعمال عبارة عن :-

١- اسفلت الكوبري العلوـيـ (عـربـ الرـمـلـ)

٢- اسفلت السطحي اتجاه بـنـها

اولا:- بالنسبة لأعمال الطبقة السطحـيةـ :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المناسب وعدم التجانس وخشونة بالسطح في مسافات متفرقة

وقدرتها اللجنة بنسبة ٧٪ من الكميات المنفذة .

ثانيا:- بالنسبة لأعمال النيوجيريـيـ (وجهـ واحدـ ووجهـينـ)

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم استقامة وسوء مصنعيـةـ وقدرتها اللجنة بنسبة ٨٪ من الكميات

المنفذـةـ .

توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة ٥٪ من الكميات المعيبة (بالبند اولا) الخاص بالطبقة السطحية .
- ٢- خصم نسبة ٥٪ من الكميات المعيبة (بالبند ثانيا) الخاص باعمال النيوجيرسي .
- ٣- على المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال لامكان انهاء اجراءات التقييم .
- ٤- الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة .
- ٥- على المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة بصفة عامة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستسلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه .

- ٢- بالنسبة لاعمال الكباري والكهرباء :-

- جميع الاعمال مقبولة بصفة عامة ولا توجد ملاحظات وتم تلافي جميع الملاحظات التي وردت بمحضر المعاينة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ، مرفق محضر المعاينة) الخاص باعمال الكباري والكهرباء .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستسلام الابتدائي كلي لجميع اعمال الطرق والكباري والكهرباء .

وعلي هذا جرى التوقيع ،،

 -٩
 -٨
 -٧
 -٦
 -٥
 -٤
 -٣
 -٢
 -١

مقاييس مجددة

اسم العميل	شركة التيل العامة للطرق والكباري
اسم الشركة	شركة التيل العامة للطرق والكباري
قيمة العمل	١٤٧,٠٠٠,٠٠ جنية مصرى طبقاً للعقد الاصل
رقم ع	٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٦
تاريخ بدء العمل	٢٠٢٠/٠٨/١٦
مدة المثل	١٨ شهر
تاريخ النهو الفعلى طبقاً للتعاقد	٢٠٢٢/٠٢/١٥
تاريخ النهو الفعلى طبقاً لآخر مقاييس مجددة	٢٠٢٢/١١/٢٨
المقاييس	المنطقة المركزية الرابعة (وسط الدلتا)
قيمة اخر مقاييس مجددة معنده	٢٢٤,٣٠,٧٤٤ جنية مصرى
قيمة المقاييس	٢٧٦,٤٢٠,٣٠٥,٦٠ جنية مصرى
قيمة الزيادة عن اخر مقاييس مجددة معنده	٥٢,٤٣٩,٥٦١,٦٠ جنية مصرى
نسبة الزيادة عن قيمة اخر مقاييس معنده	%٢٣,٤١
المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الاعمال	٦ شهور و ١٣ يوم
تاريخ النهو الفعلى طبقاً للمقاييس المجددة الحالية	٢٠٢٣/٠٦/١٠

عمليات المقاييس المجددة الحالية

- تم اعتماد والمفاوضة على اسعار البنود الاصلية بقيمة ٤٢,٧٢٨,٨٧٨ جنية مصرى .
- تعديلات معالى وزير النقل فيزيارة الاخيرة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٢١ بتعديل نظام كوبرى اجبرى مما ادى زيادة الكميات .
- تعديل كميات الاعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع .
- ما يتم تنفيذه على الطبيعة وفقاً للوائح المعتمدة .

مدير التنفيذ	مهندس / احمد ماهر عبد الحميد
مدير عام التخطيط والمتابع	مهندس / هشام فؤاد قيمى
رئيس الادارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا	مهندس / احمد عابد ابو الروس
رئيس الاداره المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابو بكر احمد حسن عاص
رئيس الادارة المركزية والمشرف على قطاع الكباري	مهندس / ايمان محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى والوازع	استاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام صيانة الكباري	مهندس / عصام طه منجود

الآن نحن بصدد اتمام اتفاقية عامة مارست -
التي يكتسب اقتدارها من تاريخ -٢٠٢١/١٠/٢١ ، وذلك بعد
الاتفاقية من هذا التاريخ وفقاً لمطلبها بقرار - بـ! سليمان -
المتحتم به في هذا انتهائه وفقاً لمطلبها بقرار - بـ! سليمان -
رئيس الاداره المركزية بجعله الاربعين عددها النهاية - رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
المحبطة على العامل - حال مدعياً بالاتفاقية المذكورة على العامل - ١٩٩٨/٨٩ - بـ! اتفاقية اتفاقية المعاشرة لترسيب مارس

مقاييس ختامية

مشروع تصميم وتنفيذ كوبرى عند عرب الرمل	اسم العمل
شركة النيل العامة للطرق والكبارى	اسم الشرك
١٤٧٠٠٠٠٠٠٠ جنية	قيمة العمل
٢٠١٩ / ٢٠١٨ / ١٣٦	رقم عقد العمل
١٨ شهر	تاريخ بدء العمل
٢٠٢٠ / ٨ / ١٦	تاريخ نهوض العملية طبقاً لآخر موافقة (مرفق صورة)
٢٠٢٣ / ٦ / ١٠	ال مقاييس واردة من
الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	قيمة اخ
٢٧٦٤٧٠٣٥٥٦٠ جنية	قيمة المقاييس الختامية الحالية
٢٥٨٧٢٥٨٣٠٤١٣ جنية	قيمة النقص من اخر مقاييس معتمدة
١٧٧٤٤٧٥١٨٧ جنية	نسبة النقص من اخر مقاييس معتمدة
٦٤١٨ %	"ميررات المقاييس الختامية الحالية"
■ المقاييس الختامية تعبر عن الكميات الفعلية وما تم تنفيذه على الطبيعة .	
مهندس / احمد ماهر عبد الحميد	مهن
مهندس / شيماء احمد عامر	مدير ع
مهندس / عبد الرحيم كمال الدين	مدير عام الاعمال الكهربائية
مهندس / هشام فؤاد فهمي	مدير ع
مهندس / محمد كمال حسن غنيم	مدير عام صيانة الكبارى
مهندس / محمد محمود محمد اباظة	مدير ع
عميد / ابو بكر احمد حسن عساف	رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / احمد عابد ابو الروس	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة وسط الدلتا
مهندس / ايمن محمد متولى	رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
الأستاذ / تامر بدرت محمد	مدير ع
زاوى واللوائح	ام العقود والفا

(التوقيع :

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع :

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد

(التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



عملية تصميم وتنفيذ كهربائي	اسم العمل
على الطريق الزراعي القاهرة / الإسكندرية عند عرب الرمل	
شركة النيل العامة للطرق والكباري	اسم الشركة
١٤٧٠٠٠ جنية مصرى	قيمة العمل طبقاً للعقد الأصلي
٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٦	رقم عقد العمل
٢٠٢٠/٠٨/١٦	تاريخ بدء العمل
١٨ شهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
٢٠٢٢/٠٢/١٥	تاريخ النهاية الفعالة طبقاً للتعاقد
٢٠٢٣/٠٦/١٠	تاريخ النهاية الفعالة طبقاً لآخر مقايسة متجددة
المنطقة المركزية الرابعة (وسط الدلتا)	المقايسة واردة من
٢٧٦٤٧٠٣٥٥,٦ جنية مصرى	قيمة آخر مقايسة متجددة معتمدة
٢٧٦٤٧٠٣٥٥,٦ جنية مصرى	قيمة المعايرة المعدلة الحالية
صفر	قيمة الزيادة عن آخر مقايسة متجددة معتمدة
لا توجد مدة مطلوبة.	المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الاعمال

مبررات المقايسة المعدلة الحالية

- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع.
- ما يتم تنفيذه على الطبيعة.

مهندس / احمد ماهر عبد الحميد	مدير التنفيذ
مهندس / هشام فؤاد فهمي	مدير عام التخطيط والمتابعة
أستاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والتفاوض والوابد
مهندس / عصام طه منجود	مدير عام صيانة الكباري
مهندس / أحمد عابد ابو الروس	رئيس الادارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا
عميد / ابو بكر احمد حسن عساف	رئيس الاداره المركزية للشئون المالية والادارية
مهندس / أيمن محمد متولى	رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

بيانات إلى جانب كل فتحة ماء
المتحتمة بها هذه اثنين ونقطة ملحوظة آخر المتصلة بالفتحة
لعمد "التواقيع":
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد د. ديريك د. ملك بالمنقب بالطبع
فرانس أولويسي المعاشرة ن تسلبى لها بـ ٢٠١٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسعة الدلتا بمحافظة

قائمة الكميات الختامية
عملية تصميم وتثليت كوبرى على على الطريق الزراعى القاهرة - الإسكندرية عند عرب الرمل / أجهور الرمل

الإجمالي	كمية المقاومة الختامية ()	الللة بعد التخلص	تخليص	اللة	الوحدة	بيان الأعمال	م
٢٦٢٠٥٤١,٩٦	٨٩١٣,٣٤	٢٩٤	%٢	٣٠٠	٢م	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المصطحات المتهارة بالرصيف الحالى والأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع إلى المقلب القائمى وموتوسط مسافة النقل ١٠ كم والللة تشمل أعمال تشقق ودمك طبقاً لأساس أسفل تكسير طبقة الأسفل وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	١
١٧٦٤٠٠,٠٠	٦	٢٩٤٠٠	%٢	٣٠٠٠٠	بالمقطوعية	بالمقطوعية تخلص ماكينة الخوازيق إلى موقع لها ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كلة الأعمال ودمك طبقاً لأساسات المقلب للملك والتركيب بموقع ومكان تجزينها والبلد شامل مما جمعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٢
٢٤٩٩٠٠,٠٠	٥١	٤٩٠	%٢	٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال حفارات بالموقع لتحديد نوعية طريقة التأسيس والللة تشمل أعمال الحفر واستخراج العينة وتحليلها واعادة تغليف قنطرة طبقاً للتربة بالموقع	٣
١٥٧٢٦٦٠,٦٠,٠٠	٤٤٥٧,٥٠	٣٥٢٨	%٢	٣٦٠٠	م.ط	بالمتر الطولي تفليفة خوازيق محفورة ومصوبه بمولها (bored piles) قطر ١٠٠ سم بالبر بمحوله تصميميه لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصب بمقدمة مسلحة يتم تصميم الطلعة الخرسانية مع الخلط والميكانيكي على الأقل المقاومة الموزعه للمكعب القوايس للرسانة المسلحه عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومتغير الاستمنت لا يزيد عن ٤٠ كجم/سم٢ استنتم بورتلاندي على ملحوظ للكرياتوك أو أي نوع استنتم مناسب طبقاً لعمليات استشاري التربية والللة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة وسد جوانب الحفر باستخدام سلال البنتونيت الثناء الحفر ويقاد طول الخوازيق من أسفل منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر حسب أصول الصناعة والللة لا تشمل حديد التسلیح	٤
٢٩٤٠٠	١	٢٩٤٠٠	%٢	٣٠٠٠٠	عدد	بالعدد عمل تجربة تحمل على خوازيق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدم والللة لا تشمل سعر الخوازيق الذى يصب خارج الدعامات وتنتمي المحاسبه طبقاً لبيانه العداد والللة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر	٥
٣٨٨١٨٥٩,٩٦٨	٤٩٥١٣,٥٢	٧٨,٤	%٢	٨٠	٢م	بالمتر المكعب حفر ازور الأساسات في جميع أنواع التربة والللة تشمل نزح اي مياه في أثناء الحفر وسد جوانب إذا نزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقلب القائمى والقياس طبقاً للإبعاد بالطبيعة والللة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	٦
٩٠١٠٥٥,٩٠٤	١١٤٩٣,٠٦	٧٨,٤	%٢	٨٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر فرمه في جميع أنواع التربة لإستكمال عرض الطريق والوصول لمنسوب القطاع الاشتراكى المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تميد الموقع والللة تشمل نزح اي مياه في أثناء الحفر وسد جوانب إذا نزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقلب القائمى والقياس طبقاً للإبعاد وتصفيه القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب والقياس طبقاً للإبعاد بالطبيعة والللة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	٧
٤٣٦٨١,٠٥	٢٩٧,١٥	١٤٧	%٢	١٥٠	٣م	بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوافط المصاده برمال نظيفة خالية من المواد الضوئية الموردة بمعference المقاول على طبقات لا يزيد سماكة كل طبقه عن ٣٠ سم مع الفرز بالجهاز وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدلك والللة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	٨
٥٩٣٩٩,١٠٠	٤١٥,٨٣٦	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عاليه لأساسات الواحة الساندة والحدادات بنسبة خلط ٤٠,٤ رمل ٣,٣ زلط ٠,٨ كجم ٢٠٠٠ يوم من الصب بالطبيعة لكل عن ٢٨ يوم من الصب حسب جسم ٢٠٠٠ والللة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر .	٩
١٧٣٨٦٩١,٥٠	١٤١٩,٣٤	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عاليه للأصصه وأسفل بلاطة الانتقال وبردوره الجزيرة الوسطى بنسبة خلط ٤٠,٨ رمل ٣,٣ زلط نظيف متدرج ٤٠,٠٠ رمل حرش ٢٠٠٠ كجم ٢٠٠٠ يوم من الصب بالطبيعة على الأقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع الخلط الميكانيكي والللة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر	١٠
٩٣٤٣٨٧٢٢,٧٧	٣٦٦٧,١٤	٢٥٤٨	%٢	٢٦٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحدادات بالرفرف فوق روس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلط الميكانيكي والميكانيكي على الأقل المقاومة الموزعه للمكعب القوايس للخرسانه للمسلحة ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠ كجم/سم٢ والأقل متغير الاستمنت عن ٤٠ كجم/سم٢ استنتم بورتلاندي على الأقل إجهاد على أن تكون الخرسانه بعد الصب طبقاً للمواصفات والللة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر وتركيب حديد التسلیح	١١
١٠٣١٩٧٥٦,٧٧	٣٦٢١,١٦	٢٨٤٢	%٢	٢٩٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للأعدمة وذكر الأفطارات (fairform) على أن يكون الخلط والميكانيكي على الأقل المقاومة الموزعه للمكعب القوايس للخرسانه للمسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠ كجم/سم٢ والأقل متغير الاستمنت عن ٤٠ كجم/سم٢ استنتم بورتلاندي على مع عماله الخرسانه بعد الصب طبقاً للمواصفات والللة تشمل أعمال الفرم المتبقيه (fairface) على أن تكون الخرسانه ذات سطح أملن ظاهر (fairface) دون تغور في سمع البلاطة وتشمل الللة كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة والللة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح	١٢
٥٩٩٨٠٠٧,٦٨	١٩١٢,٦٣	٢١٣٦	%٢	٣٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات وقوسات) مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والميكانيكي على الأقل المقاومة الموزعه للمكعب القوايس للخرسانه للمسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠ كجم/سم٢ والأقل متغير الاستمنت عن ٤٠ كجم/سم٢ استنتم بورتلاندي على مع عماله الخرسانه ذات سطح أملن ظاهر (fairface) دون تغور في سمع البلاطة وتشمل الللة كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر والللة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح	١٣
١٠٥٥٢٦٨٠,١٨٠	٢٨٣٣,٦٩٥	٣٧٢٤	%٢	٣٨٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لازور كمرات مسلحة الصب والكرات الرابطة بينها مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والميكانيكي على الأقل المقاومة الموزعه للمكعب القوايس للخرسانه للمسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠ كجم/سم٢ والأقل متغير الاستمنت عن ٤٠ كجم/سم٢ يوم من الصب بالطبيعة ذات سطح أملن ظاهر (fairface) والللة يتمثل جميع أيامه لصناعة وعماله وذريعن ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وذذلك تقابل الوصلات بين الوحدات كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر والللة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح	١٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة — وسط الدلتا بطنطا

قائمة الكميات الخاتمة
عملية تصميم وتتبيله توكبرى على على الطريق الزراعى القاهرة - الإسكندرية عند عرب الرمل / أحمر الرمل

الإجمالي	كمية المقايسة الخاتمة ()	الفلة بعد التكيف	الفلة	الوحدة	بيان الأعمال		م
					تخفيض	الفلة	
٢٦٢٥٢١,٩٦	٨٩١٣,٣٤	٢٩٤	%٢	٣٠٠	٣م	بالметр المكعب تكسير وازالة المسطحات المتهارة بالرصيف الحالى والأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع إلى المقلب العمومية ومتوسط مسافة النقل . ١٠ فم و الللة تشمل أعمال تنشيل ودك طبقاً لأساس اسلول تكسير طبقاً لأساسات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	١
١٧٦٤٠٠,٠٠	٦	٢٩٤٠٠	%٢	٣٠٠٠	بالمقطوعية	بالمقطوعية نقل ماكونه الخوازيق الى موقع ذهاها ونقلها داخل الموقع ثم فكهها ونقلها خارج الموقع بعد الاهتمام من كافة الاعمال والمسرع رشعل المعدات والارتفاعات اللازمة للنك و التركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جمعه على ان تتم جميع الاعمال طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تطبيقات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	٢
٢٤٩٩٠٠,٠٠	٥١٠	٤٩٠	%٢	٥٠٠	م.ط	بالметр الطولي أعمال جسات بالموقع تحديد نوعية طرقه التاسيس والفلة تشمل أعمال الحفر واستخراج العينة و Measurementها واعداد قدرى فى طبيعة التربة بالموقع	٣
١٥٧٢٦٦٠,٠٠	٤٤٥٧,٥٠	٣٥٢٨	%٢	٣٦٠٠	م.ط	بالметр الطولي تفليخ خوازيق محفورة وصوبوي بمقدارها (bored piles) قطر ١٠ سم بالبر يتحمله تصميمياً لا تقل عن ٢٧٥ طن وتنصب بذرستة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الفرسانية مع الخلط والمعلم الميكانيكي على الا نقل المقاومة الموزعة للمكعب القواسى للفرستة المسفلة مع ٣٠٠ كجم / م٢ بعد ٢٨ يوم ومحنوى الاستمنت لا يقل عن ٤٤ كجم / م٢ بعد ٥٠ يوم ويزداد عالي مقاوم للركبات لاي نوع او نوع استمنت مناسب طبقاً لتطبيقات اشتراك التربه والفلة تشمل العزل في اي نوع من انواع التربه ويندد جوانب الحفر بالستخدام سقال المتنبب اثناء الحفر ويقاد طول الخوازيق من اسلول مناسب القاعدة على ان تتم جميع الاعمال طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وحسب تطبيقات المهندس المباشر حسب اصول الصناعة والفلة لا تشمل حديد التسلیخ	٤
٢٩٤٠٠	١	٢٩٤٠٠	%٢	٣٠٠٠	عدد	بعد عمل تجهيز تحمل على خوازيق غير عامل ينصل قطر الخوازيق المستخدمه والفلة لا تشمل سعر الخوازيق الذى يصعب خارج الدعامات و يتم المحاسبه طبقاً لغير العزل والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لشروطه والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر	٥
٣٨٨١٨٥٩,٩٦٨	٤٩٥١٣,٥٢	٧٨,٤	%٢	٨٠	٣م	بالметр المكعب حفر زورق الاساسات في جميع انواع التربة والفلة تشمل نزح اي مياه في اثناء الحفر وسدن الجوانب اذا لزم الأمر مع نقل نتاج الحفر والمخلفات إلى المقلب العمومية والقواس طبقاً للابعاد بالطبعه والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	٦
٩٠١٠٥٥,٩٤	١١٤٩٣,٠٦	٧٨,٤	%٢	٨٠	٣م	بالметр المكعب اعمال حفر فرميه في جميع انواع التربة يستكمال عرض الطريق والوصول لمنسوب القطاع الانشائي المطلوب لتناسيب المداخل واعمال تمهيد الموقع والفلة تشمل نزح اي مياه في اثناء الحفر وسدن الجوانب اذا لزم الأمر مع نقل نتاج الحفر والمخلفات إلى المقلب العمومية والقواس طبقاً للابعاد وتسوية القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب والقياس طبقاً للابعاد بالطبعه والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	٧
٤٣٦٨١,٠٥	٢٩٧,١٥	١٤٧	%٢	١٥٠	٣م	بالметр المكعب رقم حول حول القواعد والحوافط المسددة برمل نظرية خالية من المواد الضوئية الموردة بمعرفه المقاول على طبقات لا يزيد سلك طبقات عن ٣٠ سم مع الفتره المعاشه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمل والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	٨
٥٠٩٣٩٩,١٠٠	٤١٥,٨٣٦	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م	٣م ٣ زلط تقطيف متدرج ٤٠,٤٠,٣٠,٢٠,١٠ رمل حرش ٣٠٠+ كجم / م٢ يوم من الصب بالطبعه لا يقل عن ٤٠ كجم / م٢ ومحنوى الاستمنت بعد الصب طبقاً لـ ٢٨ يوم من الصب بالطبعه لا يقل عن ٤٠ كجم / م٢ والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر .	٩
١٧٣٨٦٩١,٥٠	١٤١٩,٣٤	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م	بالметр المكعب خرسنة عادي لأساسات الحواجز المسددة ورمل نظرية خالية من المواد الضوئية الموردة بمعرفه المقاول على طبقات لا يزيد سلك طبقات عن ٣٠ سم مع الفتره المعاشه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمل والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	١٠
٩٣٤٣٨٧٢,٧٧	٣٦٦٧,١٤	٢٥٤٨	%٢	٢٦٠٠	٣م	بالметр المكعب خرسنة مسلحة للمخذات بالير فوق رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الفرسانية والخلط والمعلم ميكانيكي على الا نقل المقاومة الموزعة للمكعب القواسى للفرستة المسفلة العاملة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبعه عن ٣٠٠ كجم / م٢ والا يقل محنوى الاستمنت عن ٤٠ كجم / م٢ استمنت ٤٠ كجم / م٢ بعد الصب طبقاً لـ ٣٠٠+ كجم / م٢ يوم من الصب بالطبعه بعد الصب طبقاً لـ ٣٠٠ كجم / م٢ والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر	١١
١٠٣١٩٧٥٦,٧٢	٣٦٣١,١٦	٢٨٤٢	%٢	٢٩٠٠	٣م	بالметр المكعب توريد خرسنة مسلحة للأعدمة وكر اطراف (fairview) على ان يكون الخلط والمعلم ميكانيكي وعلى الا نقل المقاومة الموزعة للمكعب القواسى للفرستة المسفلة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبعه عن ٣٠٠ كجم / م٢ والا يقل محنوى الاستمنت عن ٤٠ كجم / م٢ عادي مع معالجة الفرسانه بعد الصب طبقاً لـ ٣٠٠ كجم / م٢ يوم من الصب بالطبعه بعد الصب طبقاً لـ ٣٠٠ كجم / م٢ والفلة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية على ان تكون الفرسانه ذات سطح املس (fairface) وتلقي الخوازيق العزل والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد وحسب تطبيقات المهندس المباشر حسب اصول الصناعة والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیخ	١٢
٥٩٩٨٠٠٧,٦٨	١٩١٢,٦٣	٣١٣٦	%٢	٣٢٠٠	٣م	بالметр المكعب خرسنة مسلحة لزوم كرات سلامة الصب والكمارات الرابطة بينها مع تصميم الخلطة الفرسانية على ان يكون الخلط والمعلم ميكانيكي على الا نقل المقاومة الموزعة للمكعب القواسى للفرستة المسفلة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبعه عن ٣٠٠ كجم / م٢ والا يقل محنوى الاستمنت عن ٤٠ كجم / م٢ استمنت ٤٠ كجم / م٢ ذات سطح املس (fairface) وتلقي الخوازيق العزل والعرضيه (upper elevation) دون تغير في سلك البلاطة وتشغل الفلة كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیخ	١٣
١٠٥٥٢٦٨٠,١٨٠	٤٨٣٤,٦٩٥	٣٧٢٤	%٢	٣٨٠٠	٣م	بالметр المكعب خرسنة مسلحة لزوم كرات سلامة الصب والكمارات الرابطة بينها مع تصميم الخلطة الفرسانية على ان يكون الخلط والمعلم ميكانيكي على الا نقل المقاومة الموزعة للمكعب القواسى للفرستة المسفلة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبعه عن ٣٠٠ كجم / م٢ والا يقل محنوى الاستمنت عن ٤٠ كجم / م٢ والفلة تشمل جميع مازامن صناعه ٥ كجم على ان تكون الفرسانه ذات سطح املس (fairface) والبند تقليل الوصلات بين الوحدات كل ما يلزم معالجه وتخفيض ونقل وتركيب الوحدات الفرسانه وذذلك تقليل الوصلات بين الوحدات كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لـ ٣٠٠ كجم / م٢ والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیخ	١٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

النحلقة الرابعة _ وسعت الدلتا بخطى

المنطقة الرابعة - وحدة الدلتا بمنطقة						
الإجمالي	كمية (المقاسة الخاتمة)	الفلز بعد التخلص	الفلز	نسبة التخلص	الوحدة	بيان الأعمال
٤٧٢٨٨٦٠,١٥٠	١٩٣٠,١٤٧	٢٤٥٠	٢٥٠٠	%٦٢	٣م	بالمتر المكعب توريد خرسنة مسلحة للحوائط المسفلة والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن لائل عن ٤٠٠ كجم / سم³ والا يل الاستهان عن ٤٠٠ كجم / سم³ اسمنت مقاوم الكبريتات مع عاليه الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والله تشمل الفرم الشبيه المتنبه لتطبي سطح أمن (Fair Face) والفلز تشمل كل ميلازم لنهر الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة وتطبيقات المهندس المباشر والله لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التصلب
٨٢٧٩٢١٩,٨٣٠	٣٣٧٩٢,٧٣٤	٢٤٥	٢٥٠	%٦٢	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة الأخالأحل لزورى أعمال الأساسات حتى منسوب التالبس من الرمل أو السن المتردج على طبقات لا يزيد سميكة الطبقة على ٤٥ سم بعد الصب ويشاف إليها حماية الماء أثناء الصك حتى تصل نسبة الدرع إلى ٩٥% من الأقصى كثافة جلاية ولا تل الكلفة الجاهلة عن ١٠ جم/سم³ وأصغر يشمل إجزاء عدد كل من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إجلال وبعد تجربة لكل ١٠٠ م² من مسطح الأحلاب وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة و يتم ردم التي فوقها وبعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتغير الأساسات المتعدي طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف
١١٥٥٠٧١١٧,٣٣١	٤٨٤٢,٤١٦	٢٣٨٥٣,٢	٢٤٣٤٠	%٦٢	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (M2/37) بجميع الأقطار والله تشمل التوريد والتشغيل والتغليف والتغليف وكل ميلازم لنهر الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر
		٢٩٤٠٠	٣٠٠٠	%٦٢	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية والله تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشم والتغليف ووحدات الربط مع الفرستة والكلابات الافتقرة والنقل والتغليف والمدهن بموافق ودهن بجهة بريمر و جهون بمادة ايروكسيمه باللون المطلوب يسمك لا يقل عن ٤٤ ميكرون و ينضم الجفالة على البلاط الذي يضمن الحماية المطلوبة للمنشآت طبقاً للظروف البيئية المحيطة و توصيات الإسمنت على أن تتمتد من الهيكل قبل التفريغ والله تشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورقة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل والأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع .
		١٤٧٠٠	١٥٠٠	%٦٢	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التبورين المسلح ٢٢ لزورى الكرمات الفرسانية ملائق الصب التي تحقق الاحمال والأهداف المنصوص عليها بالرسومات ١٢٦٥٠٠٠٤٠٠ والله تشمل تكلفة صب جراوات أسلق وأعلى الركيزة كما يشمل البند جميع ميلازم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتطبيقات المهندس المشرف .
٢١٣٤٤٤٠	٤٨٤	٤٤١٠	٤٥٠٠	%٦٢	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فوائل متعدد حاربة من نوع Thorma Joint تسمى بالحركة من (٣-١٥) سم طبقاً للحسابات المقدمة من المقاول والله تشمل تكلفة الكفالات وعينات من جمع المواد المستخدمة في الفوائل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التقلي للمراعاة للمعايير والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر
٤٠٨٣٠٧,٢٠	٨٣٣٢,٨٠	٤٩	٥٠	%٦٢	٢م	بالمتر المسطح عمل عزل القواعد والأساسات بدنهن الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة اوجه يتكون من مؤكسد والله تشمل توريد مادة العزل وتغير العالى الذى ينضم له العمل كاملاً وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المباشر
٢٤٠٩١٨١,٨٢٤	٣٠٧٢٩,٣٦	٧٨,٤	٨٠	%٦٢	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات أصنفية عازلة مكونة من خليط (سلفيت + أبيون) + مادة ملائمة للتفانى (إناث شركة MCC) أو كيمولات البلاستيك الحديثة لعزل جسم الكوبرى فى التربى وكل ما يلزم لنهر العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جمعية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف على أن تتم التغليف .
١٤٢٧٣٧٠,٠٠	٤٨,٥٥	٢٩٤٠٠	٣٠٠٠	%٦٢	طن	بالطن ذلك ونقل هياكل معدنية تشمل (كباري مشاه واعمدة إنارة الـ آخر) الى الجهة التي تحددها الهيئة بكل ما يلزم لنهر الأعمال كاملاً طبقاً لمواصفات وأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف
١١٦٨٣٥٣,٦	٧٩٤٧,٩٨	١٤٧	١٥٠	%٦٢	٣م	بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمل نظيفه وذلك لتنقية المداخل مع تنقية الميل الراسى مع الطريق الاسلى يقطع مكانى على ان يتم التوريد بمعرفة المقاول دون اي التلام على الهيئة فى ذلك وعلى ان توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتغليف على طبقات مضغوطه بحيث لا يزيد سبك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم احتساب الكثافات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسويه السطح على ان يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية حسب تطبيقات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة
٥٤٧٧٧٥١,١٦٠	١٩٩٦٢,٦٥٠	٢٧٤,٤	٢٨٠	%٦٢	٣م	بالمتر المكعب عمل طبلة اسماں بتوصیی من الخرسانة الاسلتکیة على المساخن يسمك ٧ سم بعد المد الماء والرش بمواده والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة مع عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والله تشمل كل ما يلزم لنهر الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة بتطبيقات المهندس المباشر
٩٤٤٧٦٨,٨٧٩	٤٥٩٠٧,١٣٧	٢٠,٥٨	٢١	%٦٢	٢م	بالمتر المسطح توريد ورش طبقة شریب (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م² أعلى طبقة الأساس والله تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف
٠٠		١١٧,٦	١٢٠	%٦٢	٢م	بالمتر المسطح عمل طبلة اسماں بتوصیی من الخرسانة الاسلتکیة على المساخن يسمك ٦ سم بعد المد باستخدام من الاجهز الصنلية لتنج تكسير المكارات جيده الاتصال بالاسلاط واستخدام الاسلاط الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والله تشمل نهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر
٥٠٩٢٢٤٠,١٨١	٤٥١٨٤,٠٣	١١٢,٧	١١٥	%٦٢	٢م	بالمتر المسطح عمل طبلة رابطة من الخرسانة الاسلتکیة على المساخن يسمك ٦ سم بعد المد باستخدام من الاجهز الصنلية لتنج تكسير المكارات جيده الاتصال بالاسلاط واستخدام الاسلاط الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والله تشمل نهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر
٧٧٧٨٤٥٧,٩٦٠	٧٥٥٩٢,٤٠٠	١٠٢,٩	١٠٥	%٦٢	٢م	بالمتر المسطح عمل طبلة سطحية من الخرسانة الاسلتکیة على المساخن يسمك ٥ سم بعد المد باستخدام من الاجهز الصنلية المتدرج لتنج تكسير المكارات جيده الاتصال بالاسلاط واستخدام الاسلاط الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والله والله تشمل نهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الرابعة _ وسط الدلتا بطنطا

بيان الأعمال

قائمة الكميات الختامية
عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة - الاسكندرية عند عرب الرمل / أحمر الرمل

الإجمالي	كمية (المقايسة الختامية)	القنة بعد التخفيض	تخفيض	القنة	الوحدة	
٧٦٤١١٧,٥٢٥	٨٦٦٣٤,٦٤٠	٨,٨٢	%٢	٩	٢م	٢٠ بالметр المسطح أعمال طبقة لاصق من الأسلطة سهل سري التطور (RC 3000) او بالمستحبات الأسلالية المطلوبة للشروط والمواصفات يحصل لا يقل عن ٤٠ كجم /م٢ (٢٠ مم) اسل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تقطيف الطبقة تماماً بالماكنات الميكانيكية من الآكريه والمفارات قبل الرش ويراعى الا يتدنى الرش مساحة الطبقة الأساسية التي يجري فرشها خلال دروبه التشغيل الواحد والقنة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف
٢٤٣٤٠٢٦,٠٠	٤١٣٩,٥٠	٥٨٨	%٢	٦٠٠	م.ط	٢١ بالметр الطولى أعمال توريد واتشام حاجز من الخرسانة المسلحة بالغير بلاس (نيوجرس) وجده واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) ويتم التقطيف على فرشه من الخرسانة العادي سلك ٢٠ سم وعرض ٢٠ سم أسل الحاجز والمسعر يشمل توريد وتنبيث الأشراب ويتم التقطيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقاضية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف والمسعر لا يشمل حديد التسلیح
٣٠١٣٥٠,٠٠	٤١٠	٧٣٥	%٢	٧٥٠	م.ط	٢٢ بالметр الطولى أعمال توريد واتشام حاجز من الخرسانة المسلحة بالغير جلاس (نيوجرس) وجده بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) ولقنه تشمل عمل فرشه من الخرسانة العادي سلك ٢٠ سم وعرض ٧٧ سم أسل الحاجز والمسعر يشمل توريد وتنبيث الأشراب و يتم التقطيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقاضية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف والمسعر لا يشمل حديد التسلیح
٣٢٧٧١٢٠,٠٠	٢٠٩,٠٠	١٥٦٨٠	%٢	١٦٠٠	عدد	٢٣ بالبعد توريد وتركيب إيكابر أعدده إثارة بارتفاع ١٠ متر حديد مجلفن مسلوب طولياً وملحومه ببوصه /٣٠/ بذراع قطر ٢ بوصة وطبقاً لما تم توصيله من جهاز الإشراف شامل المراقبة سلك ١٥ م على الأقل المسافة بين أعدده الجسم الخرسانى عن ٢٠ متر وبالداخل عن ٢٠ متر حديد محمل على البند عمل قواعد خرسانية لأعدده الداخل وكذا تركيب حوامل الكابلات بالقطاع المناسب من الصاج المجلبان وأعدده الرسومات التقاضية لأعمال الإارة من قبل مهندس الإشراف ولقنه تشمل كل ما يلزم لتنبيث الأعدده طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف .
٢٢١٨٧٢٠	٩٠٥٦	٢٤٥	%٢	٢٥٠	م.ط	٢٤ بالметр الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية المسلحة قطاع ٤x٤ مم ٢٥ المونيوم داخل مواسير PVC قطر ٣ بوصة وحمل على البند عمل غرفة تلقيش أمام كل عمود وتلك للأعدده بالجسم الخرسانى والطبلات على الأقل المسافة بين أعدده الجسم الخرسانى عن ٢٠ متر وبالداخل عن ٢٠ متر ولقنه تشمل كل ما يلزم لنهر العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف .
٣٤٣٠٠	٨٧٥	٣٩٢	%٢	٤٠٠	م.ط	٢٥ بالبعد توريد وتركيب كابلات الرئيسي قطاع (٣٤١٨٥٠x٣) مم ٤٠ المونيوم مسلح داخل مواسير PVC قطر ٦ بوصة من المحول و حتى لوحة التوزيع العلوية البند محمل عليه وكل ما يلزم لنهر العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف .
٦٢٧٢٠	١٦	٣٩٢٠	%٢	٤٠٠	عدد	٢٦ بالبعد توريد وتركيب إيكابر اثارة طازن ألغاف بالمكونات والملبم ٤٠ LED ومحمل على البند كابل التغذية الفرعية قطاع (٤x٤) مم ٢٥ ثرموميلستيك تحمس والتغذية الفرعية لكل كابل قطاع ٤x٤ مم ٢٥ ثرموميلستيك ولوحة التوزيع الرئيسية وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيس ثلاثي MCCB 63 A وعدد ٢ مفتاح ثالث MCCB 32 A وعدد ١ انتركتور A وعدد ٤ مجموعه (بوش/بوت) لمبات (إشاره سيليكتر) وحمل عليه كابل التغذية قطاع ٤x٤ مم ٢٥ نحاس مسلح على أن يكون داخل ماسورة قطر ٨ بوصه P.V.C والبند محمل عليه كل ما يلزم لتنبيث طبقاً لأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بمنطقة

بيان الأعمال							المحلقة الرابعة - وحدة الدلتا يحيطها	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإجمالي	كمية المقاومة الختامية (الملاط)	القنة بعد التفريض	تفريض	القنة	الوحدة	بيان الأعمال		
٥٢١٩٠٨٢	٢٣٧٢,٣١	٢٢٠٠	%.	٢٢٠٠	٣م	بالنور المكعب خرسنة مسلحة لجزء الطوى (بلاط) أعلى كمر precast مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمكعب ميكانيكي على الأقل المقاييس المميزة للكعب الفاسد فالخرسنة المسلحة بـ ٢٨ كجم/سم٢ وبـ ٢٨ كجم/سم٢ والأقل محتوى الأسمنت عن المقدمة المطلوبة على أن تتحقق الفرسنة بـ ٢٨ كجم/سم٢ وذلك بالاطلاع على ملحوظات المهندس المشرف	٤٧	
١١٨٧٢٠٠	٦٤	١٨٥٥٠	%.	١٨٥٥٠	عدد	توريد وتركيب ركائز من النبوبين المسلح C2 تحمل الأحمال والأجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٢٦٠٠٠٢٦١ ، والجوابية والقنة تشمل تكلفة صب جرارات أسلل وأعلى الركيزة كما يشمل البند جميع ملوازم لنحو العمل طبقاً لاصول الصناعة واللوحات التصميمية وتطبيقات المهندس المشرف.	٤٨	
٣٤٢٢٥٩٢	٢٨٨	١١٨٨٤	%.	١١٨٨٤	عدد	توريد وتركيب ركائز من النبوبين المسلح C4 تحمل الكمرات الخرسانية سفلية الصب التي تحقق الجوابات والأجهادات المنصوص عليها بالرسومات ١٨١٤٥٤٠٣٥٠ ، والقنة تشمل تكلفة صب الأحمال والأجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٢٦٠٠٠٢٦١ ، والجوابية والقنة تشمل تكلفة صب جرارات أسلل وأعلى الركيزة كما يشمل البند جميع ملوازم لنحو العمل طبقاً لاصول الصناعة واللوحات التصميمية وتطبيقات المهندس المشرف.	٤٩	
١٨٥٩٣١,١٢	٦١٩٧,٧٠	٣٠	%.	٣٠	م.ط	دهان بردورات الكباري ووجهن يؤدي باللون المطلوب على أن تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التقنية والقنة تشمل التثبيت والتثبيت إذا لزم الأمر وكل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف.	٤٠	
١٠٧٠٤٨,١٥	١٢٥٩,٣٩	٨٥	%.	٨٥	٣م	غرس ميكانيكي بين الخوازيق المصووبة لقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	٤١	
٣٤٧٦٤	١٧٤	٢٠٠	%.	٢٠٠	م.ط	توريد وتركيب (Water stop) حسب الجهة المعتمدة من الاستشاري لزوم الحوازيق المقدمة	٤٢	
١٥.....	٣٠٠	٥٠٠	%.	٥٠٠	م.ط	تأمين سلامه المرور أثناء تنفيذ الاعمال والبند يشمل عمل كل الاحتياطات اللازمة لتأمين التحويلات المرورية ولافتات وحواجز وشرفات تصدريه وتعيين أفراد من الامن الصناعي على مدار اليوم وتهدىء الطريق بعمل طبقة اسفلت مطحونه بعد زوال الالزام الوسطي وذلك عند التوسعة بجوار المسكة الحديدي قبل البدء في العمل والتتصيف مع الاداره المختصه بالعمل ويشمل كل تكاليف تعيين الخدمات المرورية بمعرفه اداره المرور وعلى الشركة قبل البدء في تنفيذ الاعمال تقديم خطه عمل تضمن ملامة وامن وسهولة المواطنين والسيارات وان يتم البدء في تنفيذ الاعمال بعد اعتماد التأمين والامان من مهندسى الهيئة وتجهيز الاشتراك وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف (الف وستمائة متراً طولي لكل اتجاه)	٤٣	
٨.....	١	٨.....	%.	٨.....	عدد	اختبارات تحمل طبقاً للمواصفات ويتم توريد الأهمال الخاصة بالاختبار الكوري في الأجزاء المختلفة وفقاً للرسومات المرفقة والمسعر يشمل جميع أدوات القوايس الازمة وعمل الاختبارات على جميع البيانات وتقدير التغير الناشئ لاختبار التحمل معتقد من أحدى كليات الهندسة	٤٤	
.	.	٣٥٠٠	%.	٣٥٠٠	عدد	توريد وتنمية غرفة تجميع صرف المطر على الكوبري بالابعاد التالية (١٥*٦٠*٦٠ سم) والمسعر يشمل على الغرفة بمواد غير قابلة للتصرف الابهاء وتوريد وتركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعه بعمود الصرف طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف	٤٥	
.	.	٢١٠	%.	٢١٠	م.ط	توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٤٠ بوصة لزوم أعمال صرف المطر للكوبري والقنة تشمل توريد جميع الأكسسوارات لتجمیع المواسير وضبط الميلو وكل ما يلزم لنحو الاعمال	٤٦	
٦٢٤١٣٢,٠٠	٧٨٠١,٦٥	٨٠	%.	٨٠	٣م	نقل المخلفات الموجودة بالموقع والتي تقع أعمال التقنية وذلك لتهيئه وتجهيز الموقع لبدء العمل	٤٧	
.	.	٨٤	%.	٨٤	٣م	بالنور المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اعمال صالة الردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام reinforced earth (نسبة تحمل كلغورينا لا تقل عن ١٠ %) الموصول الى الصن كثافة بلقة (٥٠ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثليط طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المباشر ومسافة النقل ٤٠ كم	٤٨	
٤٦٢٠٠٧٦,٦٠٨	٢٤٠٦٢,٨٩٩	١٩٢	%.	١٩٢	٣م	بالنور المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اعمال صالة الردم (نسبة تحمل كلغورينا لا تقل عن ١٠ %) الموصول الى الصن كثافة بلقة (٥٠ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثليط reinforced earth (نسبة تحمل كلغورينا لا تقل عن ١٠ %) طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المباشر ومسافة النقل ٤٠ كم	٤٩	
٣٧٢٢٤٩,٨١٦	٣١١٧,٦٦٤	١١٩٤	%.	١١٩٤	٢م	توريد وتركيب حوازيق مسدة نظام reinforced earth بارتفاع حتى ٦ م طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة	٥٠	
٢٦٣٧٢٢٧٨,٩٧٠	١٨٩٧,٣٢٣	١٣٩٠	%.	١٣٩٠	٢م	توريد وتركيب reinforced earth بارتفاع حتى ٦ م طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة	٥١	
٢٧٣٨٠١,٧٨٠	٦٥١٩	٤٢	%.	٤٢	٢م	توريد وتركيب طبقة من التسويق الصناعي جيوجrid (شبكة ثلاثي الاعصاب Tx 150) مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التثليط طبقة اصلول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتادة والبند بجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جرام	٥٢	
٢٢٢٢٢٥,١٤	٩٢٢٧,١٨	٢٣	%.	٢٣	٢م	توريد وتركيب طبقة من التسويق الصناعي جيوجrid (شبكة ثلاثي الاعصاب Tx 150) مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التثليط طبقة اصلول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتادة والبند بجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف	٥٣	
٦٧٣٧٧٧٢,٢٢	١٨٢١٠,٠٦	٣٧	%.	٣٧	٢م	توريد وتركيب طبقة من التسويق الصناعي جيوجrid ذات قوة شد ٣٠ كي. نيوتن blaxial مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التثليط طبقة اصلول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتادة والبند بجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف	٥٤	
.	.	١٧٥	%.	١٧٥	٢م	بالنور المسطوح اعمال توريد وصب خرسانة عاليه سعك ١٥ سلم لحماية الاكتاف والموابات الجاتيه ويتكون من ٣ م من دلوهات متدرج + ٤ م رمل حرش + ٤ كجم اسمنت بورتلاندي عالي على السن تقطف ومضسل والبند يشمل تجهيز وتسويه المسطوح اصلل الباطنه للموصل إلى المناسب التصميمية على ان تتحقق الفرسنة ايجاده لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ وتشطب السطح والتثليط والبند يشمل جميع طبقة اصلول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	٥٥	

الهيئة العامة للطرق والجسور

المتعلقة بالرايس - و سعد الدلتا يحيطها

الإجمالي	كمية (المقايسة الخاتمة)	الفلنة بعد التخلص	تخلص	الفلنة	الوحدة	بيان الأعمال
١٥٨٦٩٥١,٢٨	١١٨٤٢,٩٢	١٣٤	%	١٣٤	٢م	٦٥٤ توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسمنتية بسمك ٧ سم بعد الدهن باستخدام أحجار صلبة
١٩٢١٠٠	٢٢٦	٨٥٠	%	٨٥٠	عدد	٦٥٥ نتاج تكسير الكسارات و البيوتون من الصلب ٦٠/٧٠
١٠٢٠٠	٢	٥١٠٠	%	٥١٠٠	عدد	٦٥٦ توريد و تركيب مثبات شوارع الاعددة ليد قدرة ١٥٠ W IP65
٧٣١٥٠	٢٠٩	٣٥٠	%	٣٥٠	عدد	٦٥٧ لوحة رئيسية بالقطاع العمومي ٢٠٠ امير Mccb و عدد (٦) قاطع فرعى ١٠٠ امير mccb وكونتاكتر ١٥٠ امير و مجموعة الووش بوتن والسليلكتور واجهزه الملايس والخالية الكهربائية
.	.	٢٧٥	%	٢٧٥	عدد	٦٥٨ لوحة فرعية لعمود الانارة
٨٦٩٤٠	٢٨٩٨	٣٠	%	٣٠	عدد	٦٥٩ تركيب كشاف انارة
١٢٠٠٠٠	١	١٢٠٠٠٠	%	١٢٠٠٠٠	عدد	٦٦٠ توريد و تركيب كابل ثرموبلاستيك نحاس ٢٠٢ مم ٢
٢٠٦٤٤٠	٣٩٧	٥٢٠	%	٥٢٠	م.م	٦٦١ توريد و تركيب كابل تراري مجلفان ١٥٠١٠ سم سمك ١,٥ م بالغطاء لزوم الكابل الرئيس من المحلول الى اللوحة الرئيسية
.	٦٦٢ مقابل الكارتة :-
٣١٢٨١٧,٦٨٧	٢٤٠٦٢,٨٩٩	١٣	%	١٣	٣م	٦٦٣ بالمنتصف اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم ومطية المواصلات والتشغيل باستخدام العدادات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اعمال reinforced earth (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) للوصول الى القوس كلية جلة (١٥ % من الكثافة الجافة المقصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المعاشر و مسافة النقل ١٣٠ كم
٣٥٥٢٨,٧٦	١١٨٤٢,٩٢	٣	%	٣	٢م	٦٦٤ توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسمنتية بسمك ٧ سم بعد الدهن باستخدام أحجار صلبة
٢٥٨,٧٢٥,٨٣٠,٤١٣	اجمالى قيمة المشروع (بالجنيه)					٦٦٥ نتاج تكسير الكسارات و البيوتون من الصلب ٦٠/٧٠

فى حالة المرور على الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتهة والموازين طبقاً للاحنة الشركة الوطنية كالتالى :

١- اعمال توريد اترية يتم اضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسى بند رقم ٤٨ & ٤٩

٢- اعمال طبقات الرصف الاسفلتى يتم اضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مربع هندسى بند رقم ٥٦

الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير عام المشروع

م / شيماء عامر

مدير ادارة المشروع

م / محمد فتحى

مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبدالحميد

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا

مهندس / أحمد عابد ابو الروس

محضر معاينة

ما قبل الإستلام الابتدائي الخاص بمشروع إنشاء كوبرى على طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى عرب الرمل / عرب أجهور تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى لأعمال الكبارى والأعمال الكهربائية

إشراف المنطقة الرابعة بوسط الدلتا

إنه فى يوم الخميس الموافق ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٣ وبناءً على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٦٩) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٣ والخاص بالإسلام الابتدائى الكلى للأعمال عليه .

اجتمعت اللجنة المشكلة من الآتى أسمائهم :

رئيساً	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	١ - مهندس / أيمن محمد متولى
عضوأ	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	٢ - المهندس / عبد الرحيم كمال الدين مصطفى
عضوأ	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	٣ - مهندس / محمد محمود محمد أباظه
عضوأ	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	٤ - مهندس / محمد كمال حسن غنيم
عضوأ	مهندس من قبل المنطقة المشرفة	٥ - مهندس / أحمد ماهر
عضوأ	من قبل الشركة المنفذة	٦ - مهندسة / منى عبد العزيز

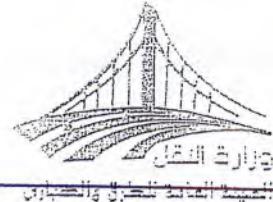
وقد قامت اللجنة على الطبيعة لموقع العملية عليه وبالمعاينة الظاهرية تبين وجود الملاحظات الآتية :

- ١ - تفتيح وتأمين الفواصل .
- ٢ - إزالة الزجاجين والمواسير .
- ٣ - إزالة الخشب من أعلى الركائز أعلى الهامات .
- ٤ - معالجة تس晁 البياض من على الركائز .
- ٥ - معالجة التسويس في الكمر العرضي وظهور النسيوجيرسى على المطالع والمنازل .
- ٦ - معالجة تسقفات البلاطة عند الفاصل الطولى .
- ٧ - إزالة الخرسانة البارزة وضبط المثلونة أعلى الهامة .
- ٨ - ضرورة إنارة الأعمدة المزدوجة .
- ٩ - لحام أبواب أعمدة الإنارة .
- ١٠ - عمل الصيانة لعدد (٦) كشاف وضبط استقامته وميل عدد (٤) عامود .

وقد تحرر محضراً بذلك وعليه جرى التوقيع

٣
٤
١

٦
٥
٤



الجهاز المركزي للمراقبة والتفتيش

محضر الاستلام الابتدائي الجرافي

لعملية تنفيذ كوبرى علوى على طريق القاهرة الاسكندرية المزدوج عند عرب الرمل (اتجاه القاهرة الاسكندرية)

مقابلة شركة السيل العامة للطرق والكبارى

أنة في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٠ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المذكرة

المعروضة على سعادتها لتشكيل لجنة لاستلام الاعمال استلاما ابتدائيا جزئيا للجزء الذى تم نهوه ضمن المشروع عاليه .

اجتمعت اللجنة المشكلة من المسادة الآتى اسمائهم :

رئيسا	السيد المهندس / ايمن محمد متوا	١
عضوا	السيد المهندس / عصام طه منجود راجح	٢
عضوا	السيد المهندس عبد الرحيم كمال الدين	٣
عضوا	السيد المهندس / محمد سعيد عـ	٤
عضوا	السيد المهندس / محمد محمود محمد اباظة	٥

وعن جهاز الإشراف

السيد المهندس / احمد ماهر عبد الحميد	١
--------------------------------------	---

وعن الشركة المنفذة

الشركة المنفذة	١ السيدية المهندسة / دنى عبد العزيز محمد
----------------	--

وقد قامت اللجنة على الطبيعة لتوقيع الكوبرى عاليه وبالمعايير الظاهرية على الطبيعة تبين قيام الشركة بخلافى الملاحظات
الواردة بمحضر المعاينة ما قبل الاستلام بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ٢ وان جميع الاعمال حاله جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال

استلاما ابتدائيا .

وتقرر محضرا بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل بها

اللجنة

جهاز الإشراف

الشركة المنفذة

الاستلام الابتدائى لاعمال انشاء كوبرى على طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى
عرب الرمل /عرب اجهور

تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

كشف السماكات

ملاحظات	سطحية (سم)	رابطه (سم)	الموقع	م
	٥	-----	اتجاه القاهرة	١
	٥	٥	اتجاه القاهرة	٢
تاكيديه	٤.٧	٤.٨	اتجاه القاهرة	٣
تاكيديه	٧	٧	اتجاه القاهرة	٤
	٥	٧	اتجاه القاهرة	٥
	٥	٨	اتجاه الاسكندرية	٦
	٤.٩	٥.٦	اتجاه الاسكندرية	٧
	٦	٨	اتجاه الاسكندرية	٨
	٦	٧	اتجاه القاهرة سطجي	٩
	٥.٥	٧.٥	اتجاه القاهرة سطجي	١٠



الفيد : ١٤٩٢ كبارى
التاريخ : ٤ / ١١ / ٢٠٢١

**السيد العميد / رئيس الادارة المركزية
”للشئون المالية والإدارية“**

تحية طيبة . . وبعد

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل المقاييس المعدلة لعملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى
القاهرة / الإسكندرية عند عرب الرمل تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

يرجى التكرم من سيادتكم نحو المراجعة والإعتماد ومراجعتها لقطاع الكبارى مرة أخرى
رجاء التفضل بالإهاطة . . والتنبيه باللازم .

”وتفضلا بقبول فائق الاحترام“

”التوقيع“

مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهره / الاسكندرية عند عرب الرمل	اسم العمل
شركة النيل العامة للطرق والكبارى	اسم الشركه المفيدة
١٤٧٠٠٠٠ جنية مصرى	قيمة العمل طبقاً للعقد الاصلى
٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٦	رقم عقد العمل
٢٠٢٠/٠٨/١٦	تاريخ بدء العمل
١٨ شهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
٢٠٢٢/٠٢/١٥	تاريخ النهاى الفعلى طبقاً للتعاقد
٢٠٢٣/٠٦/١٠	تاريخ النهاى الفعلى طبقاً لآخر مقاييس مجدد
المنطقه المركزية الرابعه (وسط الدلتا)	المقاييس واردة من
٢٧٦٤٧٠٣٥,٦ جنية مصرى	قيمة اخر مقاييس مجدد معتمدة
٢٧٦٤٧٠٣٥,٦ جنية مصرى	قيمة المقاييس المعدلة الحالى
صفر	قيمة الزيادة عن اخر مقاييس مجدد معتمدة
لا توجد مدة مطلوبة .	المدة المطلوبه لتنفيذ تلك الاعمال

ميررات المقاييس المعدلة الحالى

- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع.
- ما يتم تنفيذه على الطبيعة .

مهندس / احمد ماهر عبد الحميد	مدير التنفيذ
مهندس / هشام فؤاد فهمي	مدير عام التخطيط والمتابعة
أستاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والتفاوى والوائحة
مهندس / عصام طه منجود	مدير عام صيانة الكبارى
مهندس / أحمد عابد ابو الروس	رئيس الادارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا
عميد / ابو بكر احمد حسن عساف	رئيس الاداره المركزية للشئون المالية والادارية
مهندس / أيمن محمد متولى	رئيس الادارة المركزية <u>لتنفيذ وحماية الكبارى</u>

يعتمد ،
التوفيق: ()
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

بيان الأحصار							الهيئة العامة للطرق والجسور
المحتلة الرابحة - وسط المحتلة بمقدمة							الهيئة العامة للطرق والجسور
الإجمالي	كمية (المقاومة المعدلة)	الفترة بعد التخلص (المقاومة المعدلة)	الفترة بعد التخلص	تخلص	الفترة	الوحدة	
٣٠٨٧٠٠	١٠٥٠٠	٢٩٤	%٢	٣٠٠	٣م		١ بالметр المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى والأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع إلى المقابل المعمورة ومنوسط مسافة النقل ١٠٠م والفلة تشمل أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسلسل تكسير طبقة الأسفالت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١٧٦٤٠٠	٦	٢٩٤٠٠	%٢	٣٠٠٠٠	٣مقطوعية		٢ بالقطع عيادة نقل ماكينة الخوارق الى موقع دفتها ونقلها داخل الموقع ثم فكهها وتلقيها خارج الموقع بعد الانتهاء من إتمام الأعمال وال歇ر يشمل العدات والأداة اللازمة لفك والتراكيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جب عليه ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة واستخراج العينه ومعاجتها واعداد تقرير فني بطبعه التربه بالموقع
٢٤٩٩٠٠	٥١٠	٤٩٠	%٢	٥٠٠	م.ط		٣ بالметр الطولي أعمال جسمات بالموقع تحديد نوعيه طرقه التاسيس والفله تشمل اعمال الحفر واستخراج العينه ومعاجتها واعداد تقرير فني بطبعه التربه بالموقع
١٥٧٧٠١٦٠	٤٤٧٠	٣٥٢٨	%٢	٣٦٠٠	م.ط		٤ بالметр المكعب تفريغ خوارق محفورة ومحصوبه بموقعيها (bored piles) قدر ١٠٠ سم بالبر بمحوله تصميمه لا تقل عن ٢٥ طن وتصب برسالة مسلمه وتم تصميم الخلطة الحوسالية مع الخلط والمملح الميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القىاسي للخرسانة المسلحه عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومحوري الاستمنت لا يقل عن ٥٠ كجم/سم٢ استمنت بروتولاندى عادي مقاوم الكثيريات او اي نوع استمنت مناسب طبقاً للوصيات استشارى التربه والله تشمل الحفر في اي نوع من أنواع التربه وسند جوانب الحفر باستخدام سائل التقوية الشام الحفر ويقاد طول الخوارق من اسلسل منصوب تصميمه على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر حسب أصول الصناعة والفله لا تشمل حديد التسلیخ
٢٩٤٠٠	١	٢٩٤٠٠	%٢	٣٠٠٠٠	عدد		٥ بعد عمل تجربه تحدي على خوارق غير عامل بنفس قدر الخوارق المستخدمة والفله لا تشمل سعر الخوارق الذي يصعب خارج العدات وتقى المحاسبه طبقاً لليه العائق والفله تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر
٣٩٢٠٠٠	٥٠٠٠	٧٨,٤	%٢	٨٠	٣م		٦ بالметр المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع أنواع التربة والفله تشمل تزح اي مياه في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا زم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقابل المعمورة والقياس طبقاً للبعد بالطبيعة والفله تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر
١١٧٦٠٠	١٥٠٠	٧٨,٤	%٢	٨٠	٣م		٧ بالметр المكعب أعمال حفر فرمه في جميع أنواع التربة لاستكمال عرض الطريق والوصول لمنصوب القطاع الانشائي المطلوب لتأسیس العدات وأعمال تمهيد الموقع والفله تشمل تزح اي مياه في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا زم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقابل المعمورة مع إعادة دمل وتشويه القطاع بعد الوصول لمنصوب المطلوب والقياس طبقاً لبعاد بالطبيعة والله تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر
١١٧٦٠٠	٨٠٠	١٤٧	%٢	١٥٠	٣م		٨ بالметр المكعب ردم حول القواعد والحوائط المساعدة برمي نظيفه خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفه المقاول على طبقات لا يزيد سعك طبقه عن ٣٠ سم مع الحفري بالطبيعة وتحسب كمه الردم حسب جوهها بعد الملم ولفته تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر
٤٩٠٠٠	٤٠٠	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م		٩ بالметр المكعب خراسنة عاديه لأساسات الحواجز المساعدة واسفل بلاطه الانتقال وبردوره الجزيره الوسطي بنسبة خط ٣٠٠+ ٤٠ كجم/سم٢ يوم استمنت بروتولاندى عادي و المقاومة المميزة للمكعب القىاسي للخرسانه بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لافتت عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ولفته تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .
١٥٩٢٥٠٠	١٣٠٠	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م		١٠ بالметр المكعب خراسنة عاديه لأساسات الحواجز المساعدة واسفل بلاطه الانتقال وبردوره الجزيره الوسطي بنسبة خط ٣٠٠+ ٤٠ رمل ناطف متدرج ٣م ٣٠٠+ ٤٠ رمل حرش ٣٠٠+ ٤٠ كجم/سم٢ يوم استمنت بروتولاندى على الا يقل (جهاد) الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ولفته تشمل معالجه الفرسانه بعد الصب طبيقاً للمواصفات و كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر
٩٤٢٧٦٠٠	٣٧٠	٢٥٤٨	%٢	٢٦٠٠	٣م		١١ بالметр المكعب خراسنة مسلحة للمعدات بالبر فوق رووس الخوارق وبلاطه الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخط والمملح الميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القىاسي للخرسانه ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠ كجم/سم٢ ومحوري الاستمنت عن ٤٠ كجم/سم٢ يوم استمنت بروتولاندى على الا يقل (جهاد) الخرسانة ذات سطح افضل ظاهر (fairface) وذلك طبقاً للشروط والمواصفات والفله على تكون المقدار للكريات مع معالجه الخرسانه بعد الصب طبيقاً للمواصفات والفله تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وتركيب حديد التسلیخ
١٠٣٧٣٣٠٠	٣٦٥٠	٢٨٤٢	%٢	٢٩٠٠	٣م		١٢ بالметр المكعب توريد خراسنة مسلحة للأعدمه وكمي الاطارات (alrum) على ان يكون الخلط والمملح ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القىاسي للخرسانه المسلحه يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والا يقل محوري الاستمنت عن ٤٠٠ كجم/سم٢ يوم استمنت بروتولاندى على معالجه الخرسانه بعد الصب طبيقاً للمواصفات والفله تشمل اعمال الفرم المتنبه والمحكمه على تكون الخرسانه ذات سطح افضل ظاهر (fairface) و ذلك طبقاً للشروط والمواصفات والفله وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة والفله لا تشمل توريد وتشغيل و تركيب حديد التسلیخ
٦٢٧٢٠٠	٢٠٠	٣١٣٦	%٢	٣٢٠٠	٣م		١٣ بالметр المكعب خراسنة مسلحة للجزء الطولي (بلاطات وكوبسته) مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والمملح ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القىاسي للخرسانه المسلحه بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والا يقل محوري الاستمنت عن ٤٠٠ كجم/سم٢ يوم استمنت بروتولاندى على معالجه الخرسانه بعد الصب طبيقاً للمواصفات على ان تكون الخرسانه ذات سطح افضل ظاهر (fairface) و ذلك طبقاً للشروط والمواصفات دون تغير في سعك البلاطه وتشتمل الفله كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفله لا تشمل توريد وتشغيل و تركيب حديد التسلیخ

الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير المشروع

م / احمد ماهر عبد الحميد

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / أميرة عبد المجيد

المكتب الفني

م / ايمن نصر



قائمة كميات عملية تصميم وتنفيذ كوبرى طوى على الطريق الزراعى القاهرة الإسكندرية عند عرب الرمل /أجور الرمل						الهيئة العامة للطرق والكباري
						المقتحمة الراية - واحة الدلتا بمحافظة
بيان الأعمال	الوحدة	الفلة	نطاف	نطاف بعد التقسيم	كمية المعايرة	(المقاومة المعايرة)
١٤	٣م	٣٨٠٠	%٢	٣٧٢٤	٣١٠٠	١١٥٤٤٤٠٠
١٥	٣م	٢٥٠٠	%٢	٢٤٥٠	٢٠٠٠	٤٩٠٠٠٠
١٦	٣م	٢٥٠	%٢	٢٤٥	٣٦٥٠٠	٨٩٤٢٥٠١
١٧	طن	٢٤٣٤٠	%٢	٢٣٨٥٣,٢	٥٠٠٠	١١٩٢٦٦٠١
١٨	طن	٣٠٠٠	%٢	٢٩٤٠٠	١	٢٩٤٠
١٩	عدد	١٥٠٠	%٢	١٤٧٠٠	١	١٤٧٠
٢٠	م.ط	٤٠٠	%٢	٤٤١٠	٥٠٠	٢٢٠٥٠٠
٢١	٢م	٥٠	%٢	٤٩	٨٥٠٠	٤١٦٥٠٠
٢٢	٢م	٨٠	%٢	٧٨,٤	٣٥٠٠	٢٧٤٤٠٠
٢٣	طن	٣٠٠٠	%٢	٢٩٤٠١	٧٠	٢٠٥٨٠٠
٢٤	٣م	١٥٠	%٢	١٤٧	٢١٠٠	٣٠٨٧٠٠
٢٥	٣م	٢٨٠	%٢	٢٧٤,٤	٢٠٠٠	٥٤٨٨٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبد الحميد

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / أميرة عبد المجيد

المكتب الفنى

م / إيمان نصر



رقم	بيان الأعمال					
	الكمية الإجمالية (المقاييس المعدلة)	الكمية المعدلة (المقاييس المعدلة)	الفترة بعد التفريغ	تفصيل	الفترة	الوحدة
٢٦	٩٧٧٥٥	٤٧٥٠٠	٢٠٠٥٨	%٢	٢١	٢م
٢٧	١١٧٦	١	١١٧٦	%٢	١٢٠	٢م
٢٨	٤٠٥٧٢٠٠	٣٦٠٠٠	١١٢٧	%٢	١١٥	٢م
٢٩	٧٧٠٣٠٠	٧٠٠٠	١٠٢٩	%٢	١٠٥	٢م
٣٠	٩٣٤٩٢٠	١٠٦٠٠	٨,٨٢	%٢	٩	٢م
٣١	٤١١٦٠٠	٧٠٠	٥٨٨	%٢	٦٠٠	م.ط
٣٢	١٤٧٠٠	٢٠٠	٧٣٥	%٢	٧٥١	م.ط
٣٣	٤٢٣٣٦٠	٢٧٠	١٥٩٨٠	%٢	١٦٠٠	عدد
٣٤	٢٢٠٥٠٠	٩٠٠	٢٤٥	%٢	٢٥٠	م.ط
٣٥	٣٩٢٠٠	١٠٠	٣٩٢	%٢	٤٠٠	م.ط
٣٦	٦٢٧٧	١٦	٣٩٢٠	%٢	٤٠٠	عدد

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبدالحميد

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / أميرة عبد المجيد

المكتب الفني

م / إيمان نصر



الهيئة العامة للطرق والكباري						
المعدات المقدمة من الاستشاري والمتحدة من الهيئة						
المعدات المقدمة من الاستشاري والمتحدة من الهيئة						
الإجمالي (المقدمة المعدة)	كمية (المقدمة المعدة)	الفئة بعد التلفض	تخفيض	الفئة	الوحدة	بيان الأعمال
٥٢٨٠٠٠	٢٤٠٠	٢٢٠٠	%٠	٢٢٠٠	٣م	٣٧ بالметр المكعب فرساتة مسلحة لجزء الطوبي (بلاطات) اعلى كمر precast مع تصميم الخطة الفرساتية على أن يكون الخلط والبنك ميكانيكي على أتال مقاومة المعنزة لكتف القاسى الخرسانية المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠ كم/سم وآلياً يقل محتوى الأسمنت عن ٥٥% علته كل ملليمتر لنهو العمل كامل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح
١١٨٧٢٠٠	٦٤	١٨٥٠٠	%٠	١٨٥٠٠	عدد	٣٨ توريد وتركيب ركائز من النبوريين المصلح ٥٢ تتحمل الاعمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٩١٦ .٠٠ .٤٠ .٠٠ .٠٠ .٠٠ .٠٠ بالجواهيط والكله تشتمل كلله صب جراوت امثل وعلى الركيزه كما يشمل اليند جمع ملليمتر لنهو العمل طبيقاً لاصول الصناعة واللوحات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف.
٣٤٢٢٥٩٢	٢٨٨	١١٨٨٤	%٠	١١٨٨٤	عدد	٣٩ توريد وتركيب ركائز من النبوريين المصلح ٥٤ لزوم الكرارات الفرساتيه ساقبه الصب التي تحقق الاعمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ١١٤٠٥٣٥ .٠٠ .٠٠ .٠٠ .٠٠ .٠٠ جراوت امثل وعلى الركيزه كما يشمل اليند جمع ملليمتر لنهو العمل طبيقاً لاصول الصناعة واللوحات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠١٠٠	٦٧٠٠	٣٠	%٠	٣٠	م.ط	٤٠ دهان بردورات الكباري وجهاين لاكيه باللون المطلوب على ان تتعهد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ ولله تشتمل التنظيف والتثبيت اذا لزم الامر وكل ما يلزم لنهو العمل طبيقاً لشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف
١١٠٥٠٠	١٣٠٠	٨٥	%٠	٨٥	٣م	٤١ حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصوبية المقواود المسلحه بالعمق المطلوب لزوم الاساسات
٣٦٠٠٠	١٨٠	٢٠٠	%٠	٢٠٠	م.ط	٤٢ توريد وتركيب (water stop) حسب الباهه المحددة من الاستشاري لزوم الحواطه المسندة
١٦٠٠٠٠	٣٢٠٠	٥٠٠	%٠	٥٠٠	م.ط	٤٣ تامين سلامه المرور الثناء تنفيذه الاعمال والبند يشمل عمل كل الاحتياطات اللازمة لتأمين التحويلات المرورية من اضاءه ولافتات وحواجز وشرطي تحذيريه وتعيين افراد من الامن الصناعي على مدار اليوم وتمهيد الطريق بعمل طبله استلت سطحه بعد ازاله المزبره الوسطيه وكذلك عن التوسعة بجوار السكة الحديد قبل البدء في العمل والتنقش مع الاداره المختصه للعمل وتشتمل كلله حفيف تعين الخدمات المرورية بمعرفه اداره المرور وعلى الشركه قبل البدء في تنفيذه العمل تقديم خطه عمل تضم سلامه وامن وسلامه المطاين والسيارات وكل ما يتم في تنفيذه الاعمال الا بعد اعتماد التاميون والان من مهندسي الهيئة وجهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كامل طبيقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف وستمهده من طبل كل اتجاه)
١٦٠٠٠	٢	٨٠٠٠	%٠	٨٠٠٠	عدد	٤٤ وفقاً للرسومات المرفقة والسير يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وعمل الاختبارات على جميع البيانات وتقديم التقرير النهائي لاختيار التحميل متعدد من احدي كليات الهندسه
٨٤٠٠	٢٤	٣٥٠٠	%٠	٣٥٠٠	عدد	٤٥ توريد وتنقية غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالابعاد التالية (٦٠ .٦٠ .١٥ .٠٦)م³ والسعر يشمل عزل الغرفة بماء غير قابله لتصرب المياه وتوريد وتركيب خطاء من الحديد كما هو موضع بالرسومات وتوصل البناء بعده الصرف طبيقاً لتعليمات المهندس المشرف
١٠٥٠٠	٥٠٠	٢١٠	%٠	٢١٠	م.ط	٤٦ توريد جميع الاكسسوارات لتجميع الماسير وضبط المولو وكل ما يلزم لنهو الاعمال
٨٠٠٠	١٠٠٠	٨٠	%٠	٨٠	٣م	٤٧ نقل المخلفات الموجودة بالموقع والتي تعيق أعمال التفليه وذلك لتمهيد وتجهيز الموقع لبدء العمل
٨٤	١	٨٤	%٠	٨٤	٣م	٤٨ بالметр المكعب اعمال توريد وتنقية ابريزه صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسماكة لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اعمال reinforced earth (نسبة تحمل كليبورنيا لا تقل عن ١٠ %) للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليه طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الباهش ومسافة الفقل ٤٠ كم
٨٠٠٢٤٠٠	٤١٧٠٠	١٩٢	%٠	١٩٢	٣م	٤٩ بالметр المكعب اعمال توريد وتنقية ابريزه صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسماكة لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اعمال reinforced earth (نسبة تحمل كليبورنيا لا تقل عن ١٠ %) للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليه طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الباهش ومسافة الفقل ٤٠ كم
٣٧٦١١٠٠	٣١٥٠	١١٩٤	%٠	١١٩٤	٢م	٥٠ توريد وتركيب هوائيات ساندز نظام reinforced earth بارتفاع حتى ١٠ م طبيقاً للمواصفات الفنية
٢٧١٠٥٠٠	١٩٥٠	١٣٩٠	%٠	١٣٩٠	٢م	٥١ توريد وتركيب هوائيات ساندز نظام reinforced earth بارتفاع من ٦ حتى ٩ م طبيقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمتحدة من الهيئة
٥٠٤٠٠	١٢٠٠	٤٢	%٠	٤٢	٢م	٥٢ توريد وتركيب طبله من السجق الصناعي جيوجrid (شبكة ثلاثي الاعصاب Tx 150) متر واصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند جميع مشتملاته طبله طبيقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم /م
٢٢٤٢٥٠	٩٧٥٠	٢٢	%٠	٢٢	٢م	٥٣ توريد وتركيب طبله من السجق الصناعي جيوجrid ذات قوة شد ١٠ كيلو نتون biaxial مستوردة وبجمع مشتملاته طبله اصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المحددة والبند جميع مشتملاته طبله طبيقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٦٨٤٥٣٧	١٨٥٠١	٣٧	%٠	٣٧	٢م	٥٤ توريد وتركيب طبله من السجق الصناعي جيوجrid ذات قوة شد ٤٠ كيلو نتون biaxial مستوردة وبجمع مشتملاته طبله اصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المحددة والبند جميع مشتملاته طبله طبيقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

المهيئة العامة للطريق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبد الحميد

مدير المشروع

المكتب الفنى

م / أميرة عبد المجيد





الرقم	بيان الأعمال	الوحدة	الفلنة	تخفيض	الفلنة بعد التخفيض	كمية	(المقاومة المعدلة)	(المقاومة المعدلة)	الإجمالي
٥٥	بالمسطح أحصار توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم حماية الأكتاف والميول الجاذبة ويتكون من ٣ م³ من دولوميت مدرج + ٣ م³ رمل حرش + ٢٥ كجم أسمدة بورتلاندي عادي على أن يكون السن لظيف ومصول والبند يشمل تجهيز وتسويه المسطح أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب تصميمه على أن تتحقق الفرسانه اجهزة لا يقل عن ٢٠ كجم/سم² وشطب المسطح والتقوية والبند يشمل ما جب عليه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٧٥	%٠	١٧٥	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٣٥٠٠٠
٥٦	توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسطالية بسمك ٧ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠	٢م	١٣٤	%٠	١٣٤	٤٧٥٠٠	٤٧٥٠٠	٤٧٥٠٠	٦٣٦٥٠٠٠
٥٧	TORIDE و تركيب كشاف شوارع الاعمدة ليد فارة IP65 w 150	عدد	٨٥٠٠	%٠	٨٥٠٠	٢٧٠	٢٧٠	٢٧٠	٢٢٩٥٠٠٠
٥٨	لوحة رئيسية بالقاطع العمومي ٢٠٠ امير Mccb و عدد (٦) قاطع فرعون ١٠٠ امير mccb وكونتاكتور ١٥ امير وجموعة البوش بوتن والسيليكتور واجهزه القياس والخلية الكهربائية	عدد	٥١٠٠	%٠	٥١٠٠	٢	٢	٢	١٠٢٠٠٠
٥٩	لوحة فرعية لعمود الإنارة	عدد	٣٥٠	%٠	٣٥٠	٢٧٠	٢٧٠	٢٧٠	٩٤٥٠٠
٦٠	تركيب كشاف إنارة	عدد	٢٧٥	%٠	٢٧٥	١	١	١	٢٧٥
٦١	توريد وتركيب كابل ثرموميلستيك نحاس ٢ * ٢ مم	عدد	٣٠	%٠	٣٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	١٢٠٠٠٠
٦٢	توريد وتركيب كلثك كامل بالمحول فارة ٢٠٠ كلف وكابلات المهد المتوسط وغفرة حماية معدنية محكمة الكلثك	عدد	١٢٠٠٠٠	%٠	١٢٠٠٠٠	١	١	١	١٢٠٠٠٠
٦٣	توريد وتركيب كبل تراي مجلن ١٥*١٠ سم سمك ١.٥ مم بالبغاء لزوم الكابل الرئيسي من المحول إلى اللوحة الرئيسية	م.م	٥٢٠	%٠	٥٢٠	٥٥٠	٥٥٠	٥٥٠	٢٨٦٠٠
(جمالى قيمة المشروع (بالجنيه)									
٢٧٦,٤٧٠,٣٠٧٠									

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبد الحميد

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / أميرة عبد المجيد

المكتب الفني

م / إيمان نصر
معاشر



**تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / أجهر الرمل**

الشبة العامة
للطريق والكبارى والمدن (GARELT)
وجريدة النيل

أولاً : أعمال الكباري

القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٣م	البنـد		البنـد رقم
				بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات) أعلى كسر precast مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل مقاومة الممزدة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن كجم/ سم٢ و الا يقل محتوى الأسمنت عن ٥٥٠ كجم/ سم٣ أسمنت بورتلاندى عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وتشتمل الفنة كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفنـة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التـسليـخ		
	%١٠,٠٠	٢٢٠,٠٠			تكلفة العمالة و المعدات	١
	%٦,٠٠	١٣٢,٠٠			زلط	
	%٤,٠٠	٨٨,٠٠			رمـال نظـيفـة	
	%٣,٠٠	٦٦,٠٠			إضافـات	
	%٥,٠٠	١١٠,٠٠			شـدـات و اخـشـاب لـزـوم صـبـ الخـرـسانـة	
	%٧,٠٠	١٥٤,٠٠			دهـان بـمـادـة عـازـلـة مـانـعـة لـلـنـفـاقـيـة	
	%٢٠,٠٠	٤٤٠,٠٠			تكلـفةـ السـولـار	
	%٢٥,٠٠	٥٥٠,٠٠			أسـمـنـت	
	%٢٠,٠٠	٤٤٠,٠٠			مـ. إـادـرـيـة وـ تـامـيـنـات وـ ضـرـائب وـ أـربـاح	
٣٤١٠٠٠	%١٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	١٥٥٠		اجـمـالـيـ الـبـنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة عدد	البنـد		البنـد رقم
				توريد و تركيب ركائز من النبوبيرين المسلح ٢٤ لزوم الكرمات الخرسانية سابقة الصب التي تحقق الاحمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٤٠٠*٥٠٠*٢١٦ تكلفة صب جراوات اسفل وعلى الركيزة كما يشمل البند جميع ما يلزم لنها العمل طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف		
	%١٠,٠٠	١٨٥٥,٠٠			تكلـفةـ السـولـار	٢
	%٧,٣٦	١٣٦٥,٢٨			تكلـفةـ الأـختـيـارات + كـرـسيـ متـلـفـ	
	%١٠,٠٠	١٨٥٥,٠٠			تكلـفةـ المـطـاطـ بنـوعـه	
	%٥٠,٠٠	٩٢٧٥,٠٠			خامـ الحـدـيد	
	%١١,٣٢	٢٠٩٩,٨٦			تكلـفةـ الجـراـوتـ (ـ ثـثـيـتـ +ـ تـركـيـبـ)	
	%١١,٣٢	٢٠٩٩,٨٦			مـ. إـادـرـيـة وـ تـامـيـنـات وـ ضـرـائب وـ أـربـاح	
٢٣٧٤٤٤٠	%١٠,٠٠	١٨٥٥,٠٠	١٢٨		اجـمـالـيـ الـبـنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة عدد	البنـد		البنـد رقم
				توريد و تركيب ركائز من النبوبيرين المسلح ٤٤ لزوم الكرمات الخرسانية سابقة الصب التي تتحقق الاحمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٤١١*٤٥٠*٣٥٠ تكلفة صب جراوات اسفل وعلى الركيزة كما يشمل البند جميع ما يلزم لنها العمل طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف		
	%١٠,٠٠	١١٨٨,٤٠			تكلـفةـ السـولـار	٣
	%٧,٣٦	٨٧٤,٦٦			تكلـفةـ الأـختـيـارات + كـرـسيـ متـلـفـ	
	%١٠,٠٠	١١٨٨,٤٠			تكلـفةـ المـطـاطـ بنـوعـه	
	%٥٠,٠٠	٥٩٤٢,٠٠			خامـ الحـدـيد	
	%١١,٣٢	١٣٤٥,٢٧			تكلـفةـ الجـراـوتـ (ـ ثـثـيـتـ +ـ تـركـيـبـ)	
	%١١,٣٢	١٣٤٥,٢٧			مـ. إـادـرـيـة وـ تـامـيـنـات وـ ضـرـائب وـ أـربـاح	
٢٢٨١٧٧٢٨	%١٠,٠٠	١١٨٨٤,٠٠	١٩٢		اجـمـالـيـ الـبـنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة م.ط	البنـد		البنـد رقم
				دهـان بـرـدـورـاتـ الكـبارـى وجـهـينـ لـاكـيهـ بالـلـونـ المـطـلـوبـ علىـ أنـ تـعـتـمـدـ جـمـيعـ المـوـادـ خـامـ منـ الـهـيـئـةـ قـبـلـ التـنـفـيـذـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ التـنـظـيفـ وـالـثـثـيـتـ إـذـاـ لـزـمـ الـأـمـرـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ طـبـقـاـ لـلـشـرـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ		
	%١٥,٠٠	٤,٥٠			تكلـفةـ العمـالـةـ وـ المـعـدـاتـ	٤
	%٤٥,٠٠	١٣,٥٠			تكلـفةـ الخـامـةـ (ـ لـاكـيهـ) لـلـدـهـانـ	
	%١٥,٠٠	٤,٥٠			تكلـفةـ السـولـارـ	
	%٢٥,٠٠	٧,٥٠			مـ. إـادـرـيـة وـ تـامـيـنـات وـ ضـرـائب وـ أـربـاح	
٢٠١٠٠	%١٠,٠٠	٣٠,٠٠	٦٧٠٠		اجـمـالـيـ الـبـنـد	



القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٣م	البنـد ١		البنـد رقم ٥
				حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المساحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات		
	%٥٥,٠٠	٤٦,٧٥		تكلفة العمالة و المعدات		
	%٢٠,٠٠	١٧,٠٠		تكلفة السولار		
	%٢٥,٠٠	٢١,٢٥		م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		
١١٠٥٠	%١٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	١٣٠٠	اجمالي البند		
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة م.ط	البنـد ١		البنـد رقم ٦
				توريد و تركيب (water stop) حسب الجهة المعتمدة من الاستشاري لزوم الحوافظ المساندة		
	%١٠,٠٠	٢٠,٠٠		تكلفة العمالة و المعدات		
	%٤٥,٠٠	٩٠,٠٠		water stop		
	%٢٠,٠٠	٤٠,٠٠		تكلفة السولار		
	%٢٥,٠٠	٥٠,٠٠		م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		
٣٥٢٠٠	%١٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٧٦	اجمالي البند		
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة م.ط	البنـد ١		البنـد رقم ٧
				تأمين سلامة المرور أثناء تنفيذ الاعمال والبند يشمل عمل كل الاحتياطات اللازمة لتأمين التحويلات المرورية من اضاءة ولافتات وحواجز وشرانق تحديدية وتعيين افراد من الامن الصناعي على مدار اليوم وتهييد الطريق بعمل طبقة أسفلت سطحية بعد إزالة الجزيرة الوسطية وكذلك عند التوسعة بجوار السكة الحديد قبل البدء في العمل والتتنسيق مع الادارة المختصة للعمل ويشمل كافة تكاليف تعيين الخدمات المرورية بمعرفة ادارة المرور وعلى الشركة قبل البدء في تنفيذ الاعمال تقديم خطة عمل تضمن سلامة وأمن وسبيولة المواطنين والسيارات ولن يتم البدء في تنفيذ الأعمال الا بعد اعتماد خطة التأمين والأمن من مهندسي الهيئة وجهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف وستمائة متر طولي لكل اتجاه)		
	%١٠,٠٠	٥٠,٠٠		تكلفة العمالة و المعدات		
	%٤٠,٠٠	٢٠٠,٠٠		تكلفة التحويلة المرورية		
	%١٠,٠٠	٥٠,٠٠		تكلفة البيوتمين		
	%٢٠,٠٠	١٠٠,٠٠		تكلفة السولار		
	%٢٠,٠٠	١٠٠,٠٠		م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		
١٦٠٠٠	%١٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٣٢٠٠	اجمالي البند		
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٣م	البنـد ١		البنـد رقم ٨
				اختبارات تحمل طبقاً للمواصفات ويتم توريد الاحمال الخاصة باختبار الكوبرى في الأجزاء المختلفة وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع أدوات القیاس اللازمة وعمل الاختبارات على جميع البakiات وتقدیم التقریر النهائي لاختبار التحمل معتمد من احدى كليات الهندسة		
	%١٠,٠٠	٨٠٠,٠٠		تكلفة العمالة و المعدات		
	%٤٥,٠٠	٣٦٠٠,٠٠		تكلفة اختبار التحمل		
	%٢٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠		تكلفة السولار		
	%٢٥,٠٠	٢٠٠٠,٠٠		م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		
٨٠٠٠	%١٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	١	اجمالي البند		
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة عدد	البنـد ١		البنـد رقم ٩
				توريد و تنفيذ غرفة تجمع صرف المطر على الكوبرى بالأبعاد التالية (٦٠*٦٠*١٥) سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعامود الصرف		
	%١٥,٠٠	٥٢٥,٠٠		تكلفة العمالة و المعدات		
	%٣٠,٠٠	١٠٥٠,٠٠		تكلفة غرفة تجمع الامطار		
	%١٥,٠٠	٥٢٥,٠٠		تكلفة توريد و تركيب غطاء من الحديد		
	%٢٠,٠٠	٧٠٠,٠٠		تكلفة السولار		
	%٢٠,٠٠	٧٠٠,٠٠		م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		
٥٦٠٠	%١٠٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	١٦	اجمالي البند		





تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع تصميم و تنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل / أجهور الرمل

المشروع السادس
الطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة م.ط	البنـد		البنـد رقم
				تكلفة العملة والمعدات	تكلفة الخامـة (مواسير upvc)	
	%١٥,٠٠	٣١,٥٠			تكلفة السولار	١٠
	%٤٠,٠٠	٨٤,٠٠			م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح	
	%٢٠,٠٠	٤٢,٠٠				
	%٢٥,٠٠	٥٢,٥٠				
٦٣٠٠	%١٠٠,٠٠	٢١٠,٠٠	٣٠٠		اجمالى البنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٣ م	البنـد		البنـد رقم
				تكلفة العملة والمعدات	تكلفة الخامـة (مواسير upvc)	
	%٥٥,٠٠	٤٤,٠٠			تكلفة السولار	١١
	%٢٠,٠٠	١٦,٠٠			م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح	
	%٢٥,٠٠	٢٠,٠٠				
٨٠٠٠	%١٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٠٠٠		اجمالى البنـد	
ثانياً : أعمال الطرق						
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٣ م	البنـد		البنـد رقم
				تكلفة العملة والمعدات	تكلفة الخامـة (مواسير upvc)	
	%١٠,٠٠	٨,٤٠			تكلفة السولار	١٢
	%٥٠,٠٠	٤٢,٠٠			م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح	
	%٢٠,٠٠	١٦,٨٠				
	%٢٠,٠٠	١٦,٨٠				
٨٤٠٠	%١٠٠,٠٠	٨٤,٠٠	١٠٠٠		اجمالى البنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٣ م	البنـد		البنـد رقم
				تكلفة العملة والمعدات	تكلفة الخامـة (مواسير upvc)	
	%١٠,٠٠	١٩,٢٠			تكلفة السولار	١٣
	%٢٢,٠٠	٤٢,٢٤			م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح	
	%٤٨,٠٠	٩٢,١٦				
	%٢٠,٠٠	٣٨,٤٠				
١٣٨٢٤٠٠	%١٠٠,٠٠	١٩٢,٠٠	٧٢٠٠		اجمالى البنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٢ م	البنـد		البنـد رقم
				تكلفة العملة والمعدات	تكلفة الخامـة (مواسير upvc)	
	%١٠,٠٠	١١٩,٤٠			تكلفة السولار	١٤
	%٤٥,٠٠	٥٣٧,٣٠			م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح	
	%٢٠,٠٠	٢٣٨,٨٠				
	%٢٥,٠٠	٢٩٨,٥٠				
٥٠١٤٨٠٠	%١٠٠,٠٠	١١٩٤,٠٠	٤٢٠٠		اجمالى البنـد	





**تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الإسكندرية
عند عرب الرمل / أجهور الرمل**



القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٢م	البنـد		البنـد رقم ١٥
				توريـد و تركـيب حـوـانـط سـانـدـه نـظـام reinforced earth بـارـتـقـاع مـن ٦ م حـتـى ٩ م طـبقـاً لـمـواصـفـات الفـنـيـه و الرـسـومـات المـقـدـمه من الاستـشارـي و المـعـتمـدة من الـهـيـنة		
	%١٠,٠٠	١٣٩,٠٠			تكلـفة العـمـالـة و المـعدـات	
	%٤٥,٠٠	٦٢٥,٥٠			تكلـفة الـخـامـة	
	%٢٠,٠٠	٢٧٨,٠٠			تكلـفة السـولـار	
	%٢٥,٠٠	٣٤٧,٥٠			مـ. إـادـارـيـه و تـأـمـيـنـات و ضـرـائب و أـربـاح	
٤٠٣١٠٠	%١٠٠,٠٠	١٣٩٠,٠٠	٢٩٠٠		اجـمـالـى الـبـنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٣م	البنـد		البنـد رقم ١٦
				توريـد و تركـيب طـبـقـة من النـسـيج الصـنـاعـي جـيـوـتكـسـتـايـلـلـ التـداـخـلـ لا يـقـلـ عنـ ١٠ % و يـتمـ التـنـفـيـذ طـبـقـاً لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ و الرـسـومـاتـ التـفـصـيلـيـهـ الـمـعـتمـدـهـ الـهـيـنةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ ذاتـ وزـنـ لا يـقـلـ عنـ ٤٠٠ جـمـ/مـ		
	%١٥,٠٠	٦,٣٠			تكلـفة العـمـالـة و المـعدـات	
	%٥٠,٠٠	٢١,٠٠			تكلـفة الجـيـوـتكـسـتـايـلـ	
	%٥,٠٠	٢,١٠			تكلـفة التـورـيدـ وـ التـركـيبـ	
	%٢٠,٠٠	٨,٤٠			تكلـفة السـولـارـ	
	%١٠,٠٠	٤,٢٠			مـ. إـادـارـيـه و تـأـمـيـنـات و ضـرـائب و أـربـاح	
٦٧٢٠٠	%١٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	١٦٠٠		اجـمـالـى الـبـنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٢م	البنـد		البنـد رقم ١٧
				توريـد و تركـيب طـبـقـة من النـسـиж الصـنـاعـي جـيـوـجـرـيدـ شـبـكـ ثـلـاثـيـ الـاعـصـابـ ١٥٠ Tـxـ مـسـتـورـدـ وـ التـداـخـلـ لا يـقـلـ عنـ ١٠ % وـ يـتمـ التـنـفـيـذ طـبـقـاً لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ وـ الرـسـومـاتـ التـفـصـيلـيـهـ الـمـعـتمـدـهـ وـ الـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـتـملـاتـهـ طـبـقـاً لـمـواصـفـاتـ الـهـيـنةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ		
	%١٥,٠٠	٣,٤٥			تكلـفة العـمـالـة و المـعدـات	
	%٥٠,٠٠	١١,٥٠			تكلـفة الجـيـوـجـرـيدـ	
	%٥,٠٠	١,١٥			تكلـفة التـورـيدـ وـ التـركـيبـ	
	%٧٠,٠٠	٤,٦٠			تكلـفة السـولـارـ	
	%١٠,٠٠	٢,٣٠			مـ. إـادـارـيـه و تـأـمـيـنـات و ضـرـائب و أـربـاح	
٢٤١٥٠٠	%١٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	١٠٥٠		اجـمـالـى الـبـنـد	
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٢م	البنـد		البنـد رقم ١٨
				توريـد و تركـيب طـبـقـة من النـسـиж الصـنـاعـي جـيـوـجـرـيدـ ذاتـ قـوـهـ شـدـ ٣٠ لـكـ نـيـوتـنـ biaxial مـسـتـورـدـ وـ التـداـخـلـ لا يـقـلـ عنـ ١٠ % وـ يـتمـ التـنـفـيـذ طـبـقـاً لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ وـ الرـسـومـاتـ التـفـصـيلـيـهـ الـمـعـتمـدـهـ وـ الـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـتـملـاتـهـ طـبـقـاً لـمـواصـفـاتـ الـهـيـنةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ		
	%١٥,٠٠	٥,٥٥			تكلـفة العـمـالـة و المـعدـات	
	%٥٠,٠٠	١٨,٥٠			تكلـفة الجـيـوـجـرـيدـ	
	%٥,٠٠	١,٨٥			تكلـفة التـورـيدـ وـ التـركـيبـ	
	%٢٠,٠٠	٧,٤٠			تكلـفة السـولـارـ	
	%١٠,٠٠	٣,٧٠			مـ. إـادـارـيـه و تـأـمـيـنـات و ضـرـائب و أـربـاح	
٢١٤٦٠٠	%١٠٠,٠٠	٣٧,٠٠	٥٨٠٠		اجـمـالـى الـبـنـد	





تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل / أجهور الرمل

القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٢م	البنـد		البنـد رقم ١٩	
				بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه وت تكون من ٨,٠ م ٣ سن دلولوميت متدرج + ٤,٠ م ٣ رمل حرش + ٢٥ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومسهل والبنـد يشمل تجهيز وتسوية السطح اسفل البلاطة للوصول للمناسبات التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ والبنـد يشمل مما جمعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	٦١٠,٠٠	١٧٥,٠		تكلفة العمالة و المعدات			
	٢٥,٠٠	٤٣,٧٥		أسمنت			
	٦,٠٠	١٠,٥٠		زلط			
	٤,٠٠	٧,٠٠		رمال نظيفة			
	٣,٠٠	٥,٢٥		إضافات			
	٥,٠٠	٨,٧٥		شدات و اخشاب لزوم صب الخرسانة			
	٧,٠٠	١٢,٢٥		دهان بمادة عازلة مانعة للتفاذهية			
	٢٠,٠٠	٣٥,٠٠		تكلفة السولار			
	٢٠,٠٠	٣٥,٠٠		م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح			
٣٥٠٠٠	٦١٠,٠٠	١٧٥,٠٠	٤٠٠	اجمالي البنـد			
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة ٢م	البنـد		البنـد رقم ٢٠	
				توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية يسمك ٧ سم بعد الدملك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمون الصلب ٦٠/٧٠			
	٥,٠٠	٦,٧٠		تكلفة لودر تغذية الخلطة و النقل و مصنعيه الفرش			
	١٠,٠٠	١٣,٤٠		تكلفة الخامدة (رمل - سن ١ - سن ٢)			
	٥٥,٠٠	٧٣,٧٠		تكلفة البيتمون			
	١٥,٠٠	٢٠,١٠		تكلفة السولار			
	١٥,٠٠	٢٠,١٠		م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح			
٦٣٦٥٠٠	٦١٠,٠٠	١٣٤,٠٠	٤٧٥٠	اجمالي البنـد			
ثالثاً : أعمال الكهرباء							
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة عدد	البنـد		البنـد رقم ٢١	
				توريـد و تركـيب كـشـاف شـوارـع الـاعـمـدة لـيد قـدرـة IP65 W 150			
	٥,٠٠	٤٢٥,٠٠		تكلفة العمالة و المعدات			
	٥٠,٠٠	٤٢٥٠,٠٠		توريـد و تركـيب كـشـاف لـيد			
	١٠,٠٠	٨٥٠,٠٠		أسـمـنـت			
	٢٠,٠٠	١٧٠٠,٠٠		تكلـفة السـولـار			
	١٥,٠٠	١٢٧٥,٠٠		م. إدارـية و تـأـمـينـات و ضـرـائب و أـرـبـاح			
٢١٢٥٠٠	٦١٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	٤٥٠	اجمالي البنـد			
القيمة الإجمالية	وزن العنصر %	الفنة بالجنيه	الوحدة عدد	البنـد		البنـد رقم ٢٢	
				لوحة رئيسية بالقاطع العمومي ٢٠٠ امير Mccb و عدد (٦) قاطع فرعى ١٠٠ امير mccb ووكنور ١٥٠ امير ومجموعة البوش بوتن والسيليكتور وأجهزة القياس والخلية الكهرومغناطيسية			
	١٥,٠٠	٧٦٥٠,٠٠		تكلفة العمالة و المعدات			
	٤٠,٠٠	٢٠٤٠٠,٠٠		توريـد و تركـيب لوـحة رئيسـية			
	٢٠,٠٠	١٠٢٠٠,٠٠		تكلـفة السـولـار			
	٢٥,٠٠	١٢٧٥٠,٠٠		م. إدارـية و تـأـمـينـات و ضـرـائب و أـرـبـاح			
١٠٢٠٠	٦١٠,٠٠	٥١٠٠,٠٠	٢	اجمالي البنـد			





البند رقم	البنود	الوحدة	الفنة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٣	لوحة فرعية لعامود انارة	عدد		%١٥,٠٠	٥٢,٥٠
	تكلفة العمالة و المعدات			%٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠
	توريق و تركيب لوحة فرعية			%٢٠,٠٠	٧٠,٠٠
	تكلفة السولار			%٢٥,٠٠	٨٧,٥٠
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	اجمالي البند	١٠٠	٣٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٣٥٠٠
البند رقم	البنود	الوحدة	الفنة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٤	تركيب كشاف انارة	عدد		%١٥,٠٠	٤١,٢٥
	تكلفة العمالة و المعدات			%٤٠,٠٠	١١٠,٠٠
	توريق و تركيب كشاف انارة			%٢٠,٠٠	٥٥,٠٠
	تكلفة السولار			%٢٥,٠٠	٦٨,٧٥
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	اجمالي البند	٢٥٠	٢٧٥,٠٠	%١٠٠,٠٠	٦٨٧٥٠
البند رقم	البنود	الوحدة	الفنة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٥	توريق و تركيب كابل ثرموبلاستيك نحاس ٢*٢ مم	عدد		%١٥,٠٠	٤,٥٠
	تكلفة العمالة و المعدات			%٤٠,٠٠	١٢,٠٠
	توريق و تركيب كابل ثرموبلاستيك نحاس ٢*٢ مم			%٢٠,٠٠	٦,٠٠
	تكلفة السولار			%٢٥,٠٠	٧,٥٠
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	اجمالي البند	١٤٠٠	٣٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٤٢٠٠٠
البند رقم	البنود	الوحدة	الفنة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٦	توريق و تركيب كشك كامل بالمحول قدرة ٢٠٠ كف و كابلات الجهد المتوسط و غرفة حماية معدنية محكمة للكشك	عدد		%١٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠
	تكلفة العمالة و المعدات			%٣٥,٠٠	٤٢٠٠٠,٠٠
	توريق و تركيب كشك كامل بالمحول			%١٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠
	أسمنت			%٢٠,٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠
	تكلفة السولار			%٢٥,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	اجمالي البند	١	١٢٠٠٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٢٠٠٠٠
البند رقم	البنود	الوحدة	الفنة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٧	توريق و تركيب كبيل تراي مجلفن ١٥*١٠ سم سمك ١,٥ مم بالقطاء لزوم الكابل الرئيسي من المحول الى اللوحة الرئيسية	م.ط		%١٥,٠٠	٧٨,٠٠
	تكلفة العمالة و المعدات			%٤٠,٠٠	٢٠٨,٠٠
	توريق و تركيب كبيل تراي مجلفن			%٢٠,٠٠	١٠٤,٠٠
	تكلفة السولار			%٢٥,٠٠	١٣٠,٠٠
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	اجمالي البند	٨٠٠	٥٢٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٤١٦٠٠
	اجمالي الكل للمقاييسة				٤٧,٧٢٨,٨٧٨





المعاملات لعناصر القابلة للتتعديل

طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

الطبقة العامة
الطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

للبند المستحدثة لمشروع : تصميم و تنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
 عند عرب الرمل / اجهور الرمل

معاملات عناصر التكلفة القابلة للتغير				رقم البند
السوالار	البيتومين	الحديد	الأسمنت	
أولاً : أعمال الكباري				
%٢٠			%٢٥	١
%١٠		%٥٠		٢
%١٠		%٥٠		٣
%١٥				٤
%٢٠				٥
%٢٠				٦
%٢٠	%١٠			٧
%٢٠				٨
%٢٠		%١٥		٩
%٢٠				١٠
%٢٠				١١
ثانياً : أعمال الطرق				
%٢٠				١٢
%٤٨				١٣
%٢٠				١٤
%٢٠				١٥
%٢٠				١٦
%٢٠				١٧
%٢٠				١٨
%٢٠			%٢٥	١٩
%١٥	%٥٥			٢٠
ثالثاً : أعمال الكهرباء				
%٢٠			%١٠	٢١
%٢٠				٢٢
%٢٠				٢٣
%٢٠				٢٤
%٢٠				٢٥
%٢٠			%١٠	٢٦
%٢٠				٢٧

