

محضر استلام ابتدائي (كلي)

لعملية :- اعمال انشاء كوبري علي طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي عرب الرمل / عرب اجهور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري

اشراف :- المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٣/٩ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٦٩)

بتاريخ ١٩ / ١ / ٢٠٢٣ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١- المهندس / ايمن محمد متولي | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري – رئيسا |
| ٢- المهندس / عبد الرحيم كمال الدين | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري – عضوا |
| ٣- المهندس / محمد محمود محمد ابازة | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري – عضوا |
| ٤- المهندس / محمد كمال حسن غنيم | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري – عضوا |
| ٥- المهندس / محمد سعيد علي سيد | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق – عضوا |
| ٦- المهندس / هاني عبد الفتاح | إدارة المعامل المركزية – عضوا |
| ٧- المهندس / احمد ماهر | المنطقة المشرفة – عضوا |
| ٨- المهندسة / مني عبد العزيز | الشركة المنفذة – عضوا |
| ٩- المهندس / وليد فكري | الشركة المنفذة – عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ومحضر الاستلام

الابتدائي الجزئي بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٠ (مرفق) ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها

ظاهريا وقد اخذ اكوار اسفلتية (مرفق كشف) وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية كالاتي :-

١- بالنسبة لأعمال الطرق :-

• الاعمال عبارة عن :-

١- اسفلت الكوبري العلوي (عرب الرمل)

٢- اسفلت السطحي اتجاه بنها

اولا:- بالنسبة لأعمال الطبقة السطحية :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المناسيب وعدم التجانس وخشونة بالسطح في مسافات متفرقة

وقدرتها اللجنة بنسبة ٧٪ من الكميات المنفذة .

ثانيا :- بالنسبة لأعمال النيوجيرسي (وجه واحد ووجهين) :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم استقامة وسوء مصنعية وقدرتها اللجنة بنسبة ٨٪ من الكميات

المنفذة .



توصيات اللجنة :-

- ١ - خصم نسبة ٥٪ من الكميات المعيبة (بالبند أولا) الخاص بالطبقة السطحية .
 - ٢ - خصم نسبة ٥٪ من الكميات المعيبة (بالبند ثانيا) الخاص باعمال النيوجيرسي .
 - ٣ - علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال
لا يمكن انهاء اجراءات التقييم .
 - ٤ - الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - ٥ - علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة بصفة عامة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه .
- ٢ - بالنسبة لأعمال الكباري والكهرياء :-

- جميع الاعمال مقبولة بصفة عامة ولا توجد ملاحظات وتم تلافي جميع الملاحظات التي وردت بمحضر المعاينة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٣ (مرفق محضر المعاينة) الخاص باعمال الكباري والكهرياء .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي كلي لجميع اعمال الطرق والكباري والكهرياء .

وعلي هذا جري التوقيع ،،،

٩ -
٨ -
٧ -
٦ -
٥ -
٤ -
٣ -
٢ -
١ -



مقاييس جديدة

اسم العمل	عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل
اسم الشركة	شركة النيل العامة للطرق والكبارى
قيمة العمل	١٤٧,٠٠٠,٠٠٠ جنية مصرى
رقم عقد	٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٦
تاريخ بدء العمل	٢٠٢٠/٠٨/١٦
مدة المش	١٨ شهر
تاريخ النهر الفعلى طبقا للتعاقد	٢٠٢٢/٠٢/١٥
تاريخ النهر الفعلى طبقا لآخر مقاييس جديدة	٢٠٢٢/١١/٢٨
المقاييس	المنطقة المركزية الرابعة (وسط الدلتا)
قيمة اخر مقاييس جديدة معتم	٢٢٤,٠٣٠,٧٤٤ جنية مصرى
قيمة المقاييس الجديدة الحالية	٢٧٦,٤٧٠,٣٠٥,٦٠ جنية مصرى
قيمة الزيادة عن اخر مقاييس جديدة معتم	٥٢,٤٣٩,٥٦١,٦٠ جنية مصرى
نسبة الزيادة عن قيمة اخر مقاييس معتم	%٢٣.٤١
المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الاع	٦ شهور و ١٣ يوم
تاريخ النهر الفعلى طبقا للمقاييس الجديدة الحالية	٢٠٢٣/٠٦/١٠

ملاحظات المقاييس الجديدة الحالية

- ١- تم اعتماد والمفاوضة على اسعار البنود الانجليزية بقيمة ٤٧,٧٢٨,٨٧٨ جنية مصرى .
- ٢- تعليمات معالى وزير النقل فى الزيارة الاخيرة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٢١ بتعديل نظام كوبرى اجبور مما ادى زيادة الكميات .
- ٣- تعديل كميات الاعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع .
- ٤- ما يتم تنفيذه على الطبيعة وفقا للوحات المعتمدة .

مدير التنفيذ	مهندس / احمد ماهر عبد الحميد
مدير عام التخطيط والمتابع	مهندس / هشام فؤاد قهسى
رئيس الادارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا	مهندس / احمد عابد ابو الروس
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية والمشرف على قطاع الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى والوائج	استاذ / تامر بترت محمود
مدير عام صيانة الكبارى	مهندس / عصام طه منجود

يعتمد

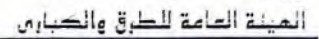
التوقيع: ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

بموجب قرار السيد وزير النقل رقم ١٩٩٨/٨٩ - ١٩٩٨/٨٩

الى ان يوافق السيد وزير النقل على ما استقر اليه المجلس الفني (الهيئة العامة للطرق والكبارى) والمنطقة المختصة من هذا الشأن وفقا لقرار السيد وزير النقل رقم ١٩٩٨/٨٩ - ١٩٩٨/٨٩



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
مقايصة معدلة
(GARBLT)



اسم العميل	عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل
اسم الشركة	شركة النيل العامة للطرق والكبارى
قيمة العميل	١٤٧٠٠٠٠٠٠ جنية مصرى
رقم عقد العميل	٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٦
تاريخ بدء العميل	٢٠٢٠/٠٨/١٦
مدة المشروع طبقا للتعاقد	١٨ شهر
تاريخ النهو الفعلى طبقا للتعاقد	٢٠٢٢/٠٢/١٥
تاريخ النهو الفعلى طبقا لآخر مقايصة مجددة	٢٠٢٣/٠٦/١٠
المقايصة	المنطقة المركزية الرابعه (وسط الدلتا)
قيمة اخر مقايصة	٢٧٦٤٧٠٣٠٥,٦ جنية مصرى
قيمة المقايصة	٢٧٦٤٧٠٣٠٥,٦ جنية مصرى
قيمة الزيادة عن اخر مقايصة	صفر
المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الاعمال	لا توجد مدة مطلوبة .
مبررات المقايصة المعدلة الحالية - تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع. - ما يتم تنفيذه على الطبيعة .	
مدير التنفيذ	مهندس / احمد ماهر عبد الحميد
مدير عام التخطيط والمتابع	مهندس / هشام فؤاد فهمى
مدير عام العقود والفتاوى والوانح	أستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام صيانة الكبارى	مهندس / عصام طه منجود
رئيس الادارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا	مهندس / أحمد عابد ابو الروس
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / أيمن محمد متولى

الموافق ١٢/٠٦/٢٠٢٣
المهندس / هشام فؤاد فهمى
مدير عام التخطيط والمتابع
يؤكد ان المقايصة المعدلة الحالية
تتوافق مع المواصفات الفنية
والتقنية المعمول بها
وأنها لا تحتاج الى
تعديل فى الميزانية
المعتمدة للمشروع
وأنها لا تحتاج الى
تعديل فى الميزانية
المعتمدة للمشروع
وأنها لا تحتاج الى
تعديل فى الميزانية
المعتمدة للمشروع

قائمة الكميات الختامية
الاسكندرية عند عرب الرمل / اجهود الرمل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا - مهنطلا

عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى - القاهرة - الاسكندرية عند عرب الرمل / اجهود الرمل						م	بيان الأعمال
الكمية (المقايضة الختامية)	الكمية	الكمية بعد التخفيض	التخفيض	الكمية	الوحدة		
٢٦٢.٥٢١,٩٦	٨٩١٣,٣٤	٢٩٤	%٢	٣٠٠	٣م	١	بالمتر المكعب تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى والأسفلت التى يحددها المهندس المشرف ونقل نتج التكشير خارج الموقع إلى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم والفئة تشمل أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكشير طبقة الأسفلت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١٧٦٤.٠٠٠,٠٠٠	٦	٢٩٤.٠٠٠	%٢	٣.٠٠٠	بالمقطوعه	٢	بالمقطوعه نقل ماكينه الخوازيق الى موقع دفنها ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والمسر يشمل المعدات والأدوات اللازمة لذلك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما يجمعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة
٢٤٩٩.٠٠٠,٠٠٠	٥١٠	٤٩٠	%٢	٥٠٠	م.ط	٣	بالمتر الطولى أعمال حسات بالمواقع لتحديد نوعيه طريقه التأسيس والفله تشمل أعمال الحفر واستخراج العننه ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعته التربه بالموقع
١٥٧٢٦.٦٠٠,٠٠٠	٤٤٥٧,٥٠	٣٥٢٨	%٢	٣٦٠٠	م.ط	٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفوره ومصبوره بموقعها (bored piles) قطر ١٠٠ سم بالبر بحموله تصميميه لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزه للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى مقاوم للكبريتات او أى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات استشارى التربه والفله تشمل الحفر فى أى نوع من انواع التربه وسند جوانب الحفر باستخدام سائل البنتونيت أثناء الحفر ويقاس طول الخازوق من اسفل منسوب القاعده على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر حسب اصول الصناعة والفله لا تشمل حديد التسليح
٢٩٤.٠٠٠	١	٢٩٤.٠٠٠	%٢	٣.٠٠٠	عدد	٥	بالعدد عمل تجربه تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستقدمه والفله لا تشمل سعر الخازوق الذى يصب خارج الدعامات ويتم الحسابه طبقا لبيود التعادل والفله تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر
٣٨٨١٥٩,٩٦٨	٤٩٥١٣,٥٢	٧٨,٤	%٢	٨٠	٣م	٦	بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات فى جميع انواع التربه والفله تشمل نزح اى مياه فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل نتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقا للابعاد بطبيعته والفله تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر
٩.١٠٥٥,٩٠٤	١١٤٩٣,٠٦	٧٨,٤	%٢	٨٠	٣م	٧	بالمتر المكعب أعمال حفر فرمه فى جميع انواع التربه لاستكمال عرض الطريق والوصول لمنسوب القطاع الإشتياى المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تمهيد الموقع والفله تشمل نزح اى مياه فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل نتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية مع إعادته دمك وتسويه القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب والقياس طبقا للابعاد بطبيعته والفله تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر
٤٣٦٨١,٠٠	٢٩٧,١٥	١٤٧	%٢	١٥٠	٣م	٨	بالمتر المكعب ردم حول حوض القواعد والحواظ الساتده برمل نظيفه خالية من المواد العضويه المورده بمعرفه المقلول على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الصب بالمياه وتصيب كمو الردم حسب حجمها بعد الدمك والفله تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر
٥.٩٣٩٩,١٠٠	٤١٥,٨٣٦	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م	٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاساسات الحواظ الساتده والمخدات بنسبة خلط ٣.٠.٨ زلط ٠.٤+ ٣م رمل ٣.٠٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومه المميزه للمكبب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعته لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والفله تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر
١٧٣٨٦٩١,٥٠	١٤١٩,٣٤	١٢٢٥	%٢	١٢٥٠	٣م	١٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصعة وأسفل بلاطه الانتقال وبردوره الجزيرة الوسطى بنسبة خلط ٣.٠.٨ زلط نظيف مترج ٠.٤+ ٣م رمل حرش ٣.٠٠+ كجم اسمنت بورتلاندى على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ مع الخلط الميكانيكى والفله تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر
٩٣٤٣٨٧٢,٧٢	٣٦٦٧,١٤	٢٥٤٨	%٢	٢٦٠٠	٣م	١١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات بالبر فوق رؤوس الخوازيق وبلاطه الانتقال مع تصميم الخلطه الخرسانيه والخلط والدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزه للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة ٢٨ يوم من الصب بطبيعته عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفله تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر ولا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
١.٣١٩٧٥٦,٧٢	٣٦٣١,١٦	٢٨٤٢	%٢	٢٩٠٠	٣م	١٢	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للأعمدة وكمر الاطارات (الفرم) على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزه للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة ٢٨ يوم من الصب بطبيعته عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفله تشمل أعمال الفرغ المتبله والمحكمه على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fairface) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب اصول الصناعة والفله لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
٥٩٩٨.٠٠٧,٦٨	١٩١٢,٦٣	٣١٣٦	%٢	٣٢٠٠	٣م	١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء الطوى (بلاطات وكومستة) مع تصميم الخلطه الخرسانيه على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزه للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعته عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (fairface) وتنفيذ الميول الطويله والعرضيه (super elevation) دون تغير فى سمك البلاطه وتشمل الفله كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفله لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
١.٥٥٦٦٨.١٨٠	٢٨٣٣,٦٩٥	٢٧٢٤	%٢	٣٨٠٠	٣م	١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميرات سبيله الصب والكميرات الرابطة بينها مع تصميم الخلطه الخرسانيه على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزه للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعته عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (fairface) والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعه ومعالجه وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانيه وكذلك تغليف الوصلات بين الوحدات كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفله لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح

التوقيع

توريد و

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا - مطمتا

عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة - الاسكندرية عند عرب الرمل / اجهود الرمل

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفترة	تخفيض	الفترة بعد التخفيض	كمية (المقايضة الختامية)	الإجمالى
١٥	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للحوائط الساتدة و المقاومة المميزه للمكب القياسى للخرسانه المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعيه عن لاتقل عن ٣٠٠٠ كجم / سم ٢ والا يقل الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / م٣ اسمنت مقوم للكبريتات مع معالجه الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات والفترة تشمل الغرم الخشبيه المتنيه لتغطى سطح أملس (Fair Face) والفترة تشمل كل مايلزم لنهوه الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٢٥٠٠	%٢	٢٤٥٠	١٩٣٠,١٤٧	٤٧٢٨٨٦٠,١٥٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة الأحلال لزوم أعمال الأساسات حتى منسوب التأسيس من الرمل أو الصن المتكرج على طبقات لا يزيد سمك الطبقة على ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك إلى ٩٥% من أقصى كثافة جافة ولا تقل الكثافة الجافة عن ١,٨ جم/سم ٣ والمسر ويشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبعد تجربة لكل ١٠٠ م من مسطح الأحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولا يتم ردم التى فوقها الا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الأساسات المعتمد طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٥٠	%٢	٢٤٥	٣٣٧٩٢,٧٣٤	٨٢٧٩٢١٩,٨٣٠
١٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد (٥٢/٣٧) بجميع الأقطار والفترة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والترتيب وكل مايلزم لنهوه الأعمال بكاملها طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٢٤٣٤٠	%٢	٢٣٨٥٣,٢	٤٨٤٢,٤١٦	١١٥٥٠٧١١٧,٣٣١
١٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهرتلى للأجزاء المعدنية والفترة تشمل أعمال اللحام وعمل الإختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والترتيب ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الألفية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين برير و وجهين بمادة أيبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البرد الذى يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للشروط البنية المحيطة وتوصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للإعتماد قبل البدء فى التصنيع .	طن	٣٠٠٠٠	%٢	٢٩٤٠٠	.	.
١٩	بالعد توريد وتركيب ركائز من التيوبورين المسلح C2 لزوم الكمات الخرسانيه سلفه الصب التى تحقق الاحمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ١٢٦*٥٠٠*٤٠٠ والفترة تشمل تكلفه صب جراوت اسفل واعلى الركيزه كما يشمل البند جميع مايلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة واللوحات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف.	عد	١٥٠٠٠	%٢	١٤٧٠٠	.	.
٢٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية من نوع Thoma Joint تسمح بالحركة من (٣-١,٥) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لحل الإختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطط وأساليب التنفيذ للمراجعة والإعتماد	م.ط	٤٥٠٠	%٢	٤٤١٠	٤٨٤	٢١٣٤٤٤٠
٢١	بالمتر المسطح أعمال عزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملاسه للردم ثلاثة اوجه بتوأمين مؤكسد والفترة تشمل توريد ماده العزل وتوفير الصاله اللازمه و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م٢	٥٠	%٢	٤٩	٨٣٣٢,٨٠	٤٠٨٣٠٧,٢٠
٢٢	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من خليط (سافيتو + ابيبوند + مادة مقاة للنفائنية) إنتاج شركة MCC أو كيموايت البناء الحديث لعزل جسم الكوبرى فى النيل وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا والبند شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كلفه المواد قبل التنفيذ .	م٢	٨٠	%٢	٧٨,٤	٣٠٧٢٩,٣٦	٢٤٠٩١٨١,٨٢٤
٢٣	بالطن فك ونقل هياكل معدنيه تشمل (كبرى مشاه واعده اناره الى اخره) الى الجهة التى تحددها الهيئة بكل ما يلزم لنهوه الاعمال كاملا طبقا لمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣٠٠٠٠	%٢	٢٩٤٠٠	٤٨,٥٥	١٤٢٧٣٧٠,٠٠
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفه وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الرأسى مع الطريق الاصلى بقطع مكافئ على ان يتم التوريد بمعرفه المقاول دون اى التزام على الهيئة فى ذلك وعلى ان توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الإختبارات اللازمه للتأكد من ذلك ويتم احتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضيه قبل بدء عمله الردم بعد تسويه المسطح على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية حسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	م٣	١٥٠	%٢	١٤٧	٧٩٤٧,٩٨	١١٦٨٣٥٣,٠٦
٢٥	بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من احجار جبريه ناتج تكسير الكسارات بالسلك المطلوب كما يفتقر المواصفات القياسيه للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنه ١٩٩٠ والفترة تشمل التوريد والرش بالمياه والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافه ممكنه مع عمل الإختبارات اللازمه للتأكد من ذلك والبند يشمل كل ما يلزم لنهوه الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة بتعليمات المهندس المباشر	م٣	٢٨٠	%٢	٢٧٤,٤	١٩٩٦٢,٦٥٠	٥٤٧٧٧٥١,١٦٠
٢٦	بالمتر المسطح توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ اعلى طبقة الأساس والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢١	%٢	٢٠,٥٨	٤٥٩٠٧,١٣٧	٩٤٤٧٦٨,٨٧٩
٢٧	بالمتر المسطح عمل طبقة اساس بتوأمين من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصليه ناتج تكسير الكسارات جوده الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/١٠٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفترة تشمل نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م٢	١٢٠	%٢	١١٧,٦	.	٠,٠
٢٨	بالمتر المسطح عمل طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصليه ناتج تكسير الكسارات جوده الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/١٠٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفترة تشمل نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م٢	١١٥	%٢	١١٢,٧	٤٥١٨٤,٠٣	٥٠٩٢٤٠,١٨١
٢٩	بالمتر المسطح عمل طبقة سطحيه من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصليه المتكرجه ناتج تكسير الكسارات جوده الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ١٠٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفترة تشمل نهو العمل كا ملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م٢	١٠٥	%٢	١٠٢,٩	٧٥٥٩٢,٤٠٠	٧٧٧٨٤٥٧,٩٦٠

التصميم

قائمة الكميات الختامية
عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة - الاسكندرية عند عرب الرمل / اجهود الرمل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المشقة الرابعة - وسط الدلتا بمنطقة

الوحدة	الفئة	تفويض	الفئة بعد التفويض	كمية (المقايضة الختامية)	الإجمالي
م	بيان الأعمال				
٣٠	٢م	٩	%٢	٨٦٦٣٤,٦٤٠	٧٦٤١١٧,٥٢٥
٣١	م.ط	٦٠٠	%٢	٥٨٨	٢٤٣٤٠,٢٦,٠٠
٣٢	م.ط	٧٥٠	%٢	٧٣٥	٣٠١٣٥,٠٠٠
٣٣	عدد	١٦٠٠٠	%٢	١٥٦٨٠	٣٢٧٧١٢,٠٠٠
٣٤	م.ط	٢٥٠	%٢	٢٤٥	٢٢١٨٧٢,٠
٣٥	م.ط	٤٠٠	%٢	٣٩٢	٣٤٣,٠٠٠
٣٦	عدد	٤٠٠٠	%٢	٣٩٢٠	٦٢٧٢,٠

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المصلحة الرابعة - وسط الدلتا بمحطة

قائمة الكميات الختامية

عملية تصميم وتنفيذ كوبرى على الطريق الزراعى القاهرة - الاسكندرية عند حرم مستشفى

الوحدة	الكمية	الكمية (المقايضة الختامية)	الاجمالى
٣م	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٥٢١٩٠٨٢
٣٧	١٨٥٥٠	١٨٥٥٠	١١٨٧٢٠٠
٣٨	١١٨٨٤	١١٨٨٤	٣٤٢٢٥٩٢
٣٩	٣٠	٣٠	١٨٥٩٣١,١٢
٤٠	٨٥	٨٥	١٠٧٠٤٨,١٥
٤١	٢٠٠	٢٠٠	٣٤٧٦٤
٤٢	٥٠٠	٥٠٠	١٥٠٠٠٠٠
٤٣	٨٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	٨٠٠٠٠
٤٤	٣٥٠٠	٣٥٠٠	٠
٤٥	٢١٠	٢١٠	٠
٤٦	٨٠	٨٠	٦٢٤١٣٢,٠٠
٤٨	٨٤	٨٤	٠
٤٩	١٩٢	١٩٢	٤٦٢٠٠٧٦,٦٠٨
٥٠	١١٩٤	١١٩٤	٣٧٢٢٤٩٠,٨١٦
٥١	١٣٩٠	١٣٩٠	٢٦٣٧٢٧٨,٩٧٠
٥٢	٤٢	٤٢	٢٧٢٨٠١,٧٨٠
٥٣	٢٣	٢٣	٢١٢٢٢٥,١٤
٥٤	٣٧	٣٧	٦٧٣٧٧٢,٢٢
٥٥	١٧٥	١٧٥	٠

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الرابعة _ وسط الدلتا بطمنطا

بيان الأعمال

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بمحافظات						
الوحدة	الفئة	تخفيض	الفئة بعد التخفيض	كمية (المقايضة الختامية)	الإجمالي	
٢م	١٣٤	%٠	١٣٤	١١٨٤٢,٩٢	١٥٨٦٩٥١,٢٨	١
عدد	٨٥٠٠	%٠	٨٥٠٠	٢٢٦	١٩٢١٠٠٠	٢
عدد	٥١٠٠٠	%٠	٥١٠٠٠	٢	١٠٢٠٠٠	٣
عدد	٣٥٠	%٠	٣٥٠	٢٠٩	٧٣١٥٠	٤
عدد	٢٧٥	%٠	٢٧٥	٠	٠	٥
عدد	٣٠	%٠	٣٠	٢٨٩٨	٨٦٩٤٠	٦
عدد	١٢٠٠٠٠	%٠	١٢٠٠٠٠	١	١٢٠٠٠٠٠	٧
م.ط	٥٢٠	%٠	٥٢٠	٣٩٧	٢٠٦٤٤٠	٨
مقابل الكارثة :-						
٣م	١٣	%٠	١٣	٢٤٠٦٢,٨٩٩	٣١٢٨١٧,٦٨٧	٩
٢م	٣	%٠	٣	١١٨٤٢,٩٢	٣٥٥٢٨,٧٦	١٠
إجمالي قيمة المشروع (بالجنية)						
						٢٥٨,٧٢٥,٨٣٠,٤١٣

*** مقابل الكارته :-**

بالعمر المكعب اسفل توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام
المعدات بمسح لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اسفل reinforced earth (نسبة تحمل كاليفورنيا لا
تقل عن ١٠ ٪) للوصول الى الصفي كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ
طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المباشر ومصفاة
النقل ١٣٠ كم

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة
نتج تكشير الكميرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠

اجمالي قيمة المشروع (بالجنية)

*في حالة المرور على الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية كالتالي :

١- اعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسي بند رقم ٨ & ٩ :

٢ - اعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مربع هندسى بند رقم ٥٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

م / شيماء عامر

مدير ادارة المشروع

م / محمد فتحي

مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبد الحميد

م / أحمد ماهر عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا

مهندس / أحمد عابد أبو الروس

محضر معاينة

ما قبل الإستلام الإبتدائى الخاص بمشروع إنشاء كوبرى على طريق القاهرة / الأسكندرية الزراعى
 غرب الرمل / عرب أجهور تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى لأعمال الكبارى والأعمال الكهربائية
 إشراف المنطقة الرابعة بوسط الدلتا

إنه فى يوم الخميس الموافق ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٣ م وبناءً على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٦٩)
 بتاريخ ١٩ / ١ / ٢٠٢٣ م والخاص بالإستلام الإبتدائى الكلى للأعمال عليه .

اجتمعت اللجنة المشكلة من الأتى أسمائهم :

رئيساً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	١ - مهندس / أيمن محمد متولى
عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	٢ - المهندس / عبد الرحيم كمال الدين مصطفى
عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	٣ - مهندس / محمد محمود محمد أباطه
عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	٤ - مهندس / محمد كمال حسن غنيم
عضواً	مهندس من قبل المنطقة المشرفة	٥ - مهندس / أحمد ماهر
عضواً	من قبل الشركة المنفذة	٦ - مهندسة / منى عبد العزيز

وقد قامت اللجنة على الطبيعة لموقع العملية عليه وبالمعاينة الظاهرية تبين وجود الملاحظات الآتية :

- ١ - تفتيح وتأمين الفواصل .
- ٢ - إزالة الزجاجين والمواسير .
- ٣ - إزالة الخشب من أعلى الركائز أعلى الهامات .
- ٤ - معالجة تسيل البياض من على الركائز .
- ٥ - معالجة التسويس فى الكمر العرضى وظهر النيوجيرسى على المطالع والمنازل .
- ٦ - معالجة تشققات البلاطة عند الفاصل الطولى .
- ٧ - إزالة الخرسانة البارزة وضبط المثلثة أعلى الهامة .
- ٨ - ضرورة إنارة الأعمدة المزدوجة .
- ٩ - لحام أبواب أعمدة الإنارة .
- ١٠ - عمل الصيانة لعدد (٦) كشاف وضبط إستقامة وميل عدد (٤) عامود .

وقد تحرر محضراً بذلك وعليه جرى التوقيع

٣ -
 ٢ -
 ١ -

٦ -
 ٥ -
 ٤ -

محضر الاستلام الابتدائى الجرسى

عملية تنفيذ كوبرى علوى على طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى عند عرب الرمل (اتجاه القاهرة الاسكندرية)

مقاوله شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أنة في يوم الاحد الموافق ٢٠ / ٦ / ٢٠٢٢ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المذكرة

المعروضة على سيادتها لتشكيل لجنة لاستلام الأعمال استلاما ابتدائيا جزئيا للجزء الذى تم نهوه ضمن المشروع عالية .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم :

١	السيد المهندس / ايمن محمد متولى	رئيسا
٢	السيد المهندس / عصام طه منجود راجح	عضوا
٣	السيد المهندس عبد الرحيم كمال الدين	عضوا
٤	السيد المهندس / محمد سعيد عيسى	عضوا
٥	السيد المهندس / محمد محمود محمد اباضة	عضوا

وعن جهاز الإشراف

١	السيد المهندس / احمد ماهر عبد الحميد	جهاز الاشراف
---	--------------------------------------	--------------

وعن الشركة المنفذة

١	السيدة الهندسة / منى عبد العزيز محمد	الشركة المنفذة
---	--------------------------------------	----------------

وقد قامت اللجنة على الطبيعة لموقع الكوبرى عالية وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين قيام الشركة بتلافي الملاحظات

الواردة بمحضر المعاينة ما قبل الاستلام بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ٢ وان جميع الاعمال بحاله جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال

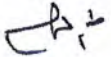
استلاما ابتدائيا .

وتقرر محضرا بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل بها

اللجنة

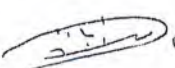
جهاز الإشراف

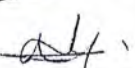
الشركة المنفذة











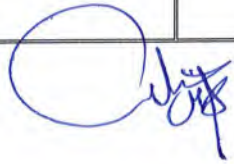


الاستلام الابتدائى لآعمال انشاء كوبرى على طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى
عرب الرمل /عرب اجهور

تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

كشف السماكات

م	الموقع	رابطة (٦سم)	سطحية (٥ سم)	ملاحظات
١	اتجاه القاهرة	-----	٥	
٢	اتجاه القاهرة	٥	٥	
٣	اتجاه القاهرة	٤.٨	٤.٧	تاكيدية
٤	اتجاه القاهرة	٧	٧	تاكيدية
٥	اتجاه القاهرة	٧	٥	
٦	اتجاه الاسكندرية	٨	٥	
٧	اتجاه الاسكندرية	٥.٦	٤.٩	
٨	اتجاه الاسكندرية	٨	٦	
٩	اتجاه القاهرة سطجى	٧	٦	
١٠	اتجاه القاهرة سطجى	٧.٥	٥.٥	



القيد : ١٤٩٢ كبارى

التاريخ : ٤ / ١١ / ٢٠٢١ م

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

” للشئون المالية والإدارية ”

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل المقايضة المعدلة لعملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى

القاهرة / الإسكندرية عند عرب الرمل تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى .

يرجى التكرم من سيادتكم نحو المراجعة والإعتماد ومراجعتها لقطاع الكبارى مرة أخرى

رجاء التفضل بالإحاطة .. والتنبيه باللازم .

” وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ”

” التوقيع ”

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى



اسم العميل	عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكبارى
قيمة العميل طبقا للعقد الاصلى	١٤٧٠٠٠٠٠٠ جنية مصرى
رقم عقد العميل	٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٦
تاريخ بدء العميل	٢٠٢٠/٠٨/١٦
مدة المشروع طبقا للتعاقد	١٨ شهر
تاريخ النهو الفعلى طبقا للتعاقد	٢٠٢٢/٠٢/١٥
تاريخ النهو الفعلى طبقا لآخر مقايضة مجددة	٢٠٢٣/٠٦/١٠
المقايضة واردة من	المنطقة المركزية الرابعة (وسط الدلتا)
قيمة اخر مقايضة مجددة معتم	٢٧٦٤٧٠٣٠٥,٦ جنية مصرى
قيمة المقايضة المعدلة الحالية	٢٧٦٤٧٠٣٠٥,٦ جنية مصرى
قيمة الزيادة عن اخر مقايضة مجددة معتم	صفر
المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الاعمال	لا توجد مدة مطلوبة .
مبررات المقايضة المعدلة الحالية - تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع . - ما يتم تنفيذه على الطبيعة .	
مدير التنفيذ	مهندس / احمد ماهر عبد الحميد
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس / هشام فؤاد فهمى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	أستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام صيانه الكبارى	مهندس / عصام طه منجود
رئيس الادارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا	مهندس / أحمد عابد ابو الروس
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / أيمن محمد متولى

يعتمد ،،
التوقيع: ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى						المشقة الرابعة - وسط الدلتا بمشقة
قائمة كميات عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل / الجهور الرمل						
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفترة	تخفيض	الفترة بعد التخفيض	كمية (المقايسة المعدلة)
الإجمالي (المقايسة المعدلة)						
١	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالصريف الحالى والأساس التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع إلى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم والفترة تشمل أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير طبقة الأسفلت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٠٠	%٢	٢٩٤	١٠٥٠٠
٢	بالمقطوعه نقل ماكينه الخوازيق الى موقع دفنها ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتكريب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جيبه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	بالمقطوعه	٣٠٠٠٠٠	%٢	٢٩٤٠٠٠	٦
٣	بالمتر الطولى اعمال جسات بالموقع لتحديد نوعيه طريقه التأسيس والفترة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينه ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعته التربه بالموقع	م.ط	٥٠٠	%٢	٤٩٠	٥١٠
٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفوره ومصبويه بموقعها (bored piles) قطر ١٠٠ سم بالبر بحموله تصميميه لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصيب بخرساته مسلحه ويتم تصميم الخلطة الخرسانيه مع الخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسى للخرسانه المسلحه عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ وبتكاملادى عادى مقارم للكبريتات اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات استشارى التربه والفترة تشمل الحفر فى اى نوع من انواع التربه وسند جوانب الحفر باستخدام سائل البنتونيت أثناء الحفر ويقاس طول الخوازيق من اسفل منسوب القاعده على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر حسب اصول الصناعة والفترة لا تشمل حديد التسليح	م.ط	٣٦٠٠	%٢	٣٥٢٨	٤٤٧٠
٥	بالعدد عمل تجربه تحميل على خاوازيق غير عامل بنقش قطر الخوازيق المستخدمه والفترة لا تشمل سعر الخاوازيق الذى يصب خارج الدعامات ويتم المحاسبه طبقا لبيود التعاقد والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٣٠٠٠٠٠	%٢	٢٩٤٠٠٠	١
٦	بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات فى جميع انواع التربه والفترة تشمل نزع اى مياة فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقا للإبعاد بالطبيعة والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م ^٣	٨٠	%٢	٧٨,٤	٥٠٠٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر فرمه فى جميع انواع التربه لاستكمال عرض الطريق والوصول لمنسوب القطاع الإنشائى المطلوب لتأسيس المداخل واعمال تمهيد الموقع والفترة تشمل نزع اى مياة فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية مع إعادته دمك وتسوية القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب والقياس طبقا للإبعاد بالطبيعة والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م ^٣	٨٠	%٢	٧٨,٤	١٥٠٠٠
٨	بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساتده برمال نظيفة خالية من المواد العضويه المورده بمعرفة المقاول على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الغمر بالمياة وحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م ^٣	١٥٠	%٢	١٤٧	٨٠٠
٩	بالمتر المكعب خرسانه عاديه لاساسات الحوائط الساتده والمخدرات بنسبه خلط ١:١:٤ زلط ٣٠٠,٨ رمل ٣٠٠,٤ يوم من الصب بالطبيعه لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م ^٣	١٢٥٠	%٢	١٢٢٥	٤٠٠
١٠	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأرصه واسفل بلاطه الانتقال وبردوره الجزيره الوسطى بنسبه خلط ١:١:٤ زلط ٣٠٠,٨ رمل ٣٠٠,٤ يوم من الصب بالطبيعه لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ مع الخلط الميكانيكى والفترة تشمل معالجة الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م ^٣	١٢٥٠	%٢	١٢٢٥	١٣٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للمخدرات بالبر فوق رؤوس الخوازيق وبلاطه الانتقال مع تصميم الخلطه الخرسانيه والخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسى للخرسانه المسلحه ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنتت مقارم للكبريتات مع معالجه الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وحسب اصول الصناعة والفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٦٠٠	%٢	٢٥٤٨	٣٧٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمده وكمر الاطارات (الفرم) على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسى للخرسانه المسلحه ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنتت بورتلاندى عادى مع معالجه الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات والفترة تشمل أعمال الفرغ المتنيه والمحكمه على أن تكون الخرسانه ذات سطح أملس ظاهر (fairface) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب اصول الصناعة والفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٩٠٠	%٢	٢٨٤٢	٣٦٥٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للجزء العلوى (بلاطات وكوبسته) مع تصميم الخلطه الخرسانيه على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسى للخرسانه المسلحه ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنتت بورتلاندى عادى مع معالجه الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات على أن تكون الخرسانه ذات سطح أملس (fairface) وتنفيذ الميول الطويله والعرضيه (super elevation) نون تغير فى سمك البلاطه وتشمل الفئه كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٣٢٠٠	%٢	٣١٣٦	٢٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة

مدير المشروع

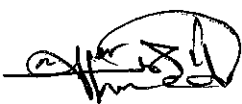
مدير المشروع

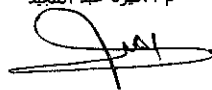
المكتب الفنى

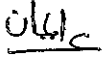
م / أحمد ماهر عبدالحمد

م / أميرة عبد المجيد

م / إيمان نصر









الهيئة العامة للطرق والكبارى						قائمة كميات عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل / اجهور الرمل	
المنطقة الرابعة - وحدة الدلتا بمصر							
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	تخفيض	الكمية بعد التخفيض	كمية (المقايضة المعدلة)	الإجمالي (المقايضة المعدلة)
١٤	بالمتر المكعب خرسانته مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والكميات الرابطة بينها مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة الميزه للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ ولابلل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fairface) والبند يشمل جميع مايلزم لصناعه الفرغ الخشبية لتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٣٨٠٠	%٢	٣٧٢٤	٣١٠٠	١١٥٤٤٤٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للحوائط الساتدة و المقاومة الميزه للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن لا تقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ولا يقل الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل الفرغ الخشبية لتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٥٠٠	%٢	٢٤٥٠	٢٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة الاحلال لزوم اعمال الاساسات حتى منسوب التأسيس من الرمل أو السمن المترج على طبقات لا يزيد سمك الطبقة على ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياة أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك إلى ٩٥% من أقصى كثافة جافة ولا تقل الكثافة الجافة عن ١,٨ جم/سم ^٣ والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبعد تجربة لكل ١٠٠ م ^٢ من مسطح الاحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولا يتم ردم التى فوقها الا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الاساسات المعتمد طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٥٠	%٢	٢٤٥	٣٦٥٠٠	٨٩٤٢٥٠٠
١٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد (٥٢/٣٧) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٢٤٣٤٠	%٢	٢٣٨٥٣,٢	٥٠٠٠	١١٩٢٦٦٠٠٠
١٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهرالى للأجزاء المعدنية والفئة تشمل أعمال اللحام وعمل الإختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتثبيت ووحدة الربط مع الخرسانة والشكالات الأفقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بربر و وجهين بمادة أيبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذى يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للإعتماد قبل البدء فى التصنيع .	طن	٣٠٠٠٠	%٢	٢٩٤٠٠	١	٢٩٤٠٠
١٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين المسلح C2 لزوم الكميات الخرسانية سابقة الصب التى تحقق الاحمال والإجهادات المنصوص عليها بالرسومات ١٢٦*٥٠٠*٤٠٠ والفئة تشمل تكلفه صب جرات أسفل راعلى الركيزة كما يشمل البند جميع مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والوحدات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٥٠٠٠	%٢	١٤٧٠٠	١	١٤٧٠٠
٢٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٣-١,٥) سم طبقا للخصائص المقدمة من المقاول والمعمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الإختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والإعتماد	م.ط	٤٥٠٠	%٢	٤٤١٠	٥٠٠	٢٢٠٥٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح أعمال عزل القواعد والاساسات بدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة اوجه بتوأمين مؤكسد والفئة تشمل توريد مائه العزل وتوفير الصالة اللازمة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	%٢	٤٩	٨٥٠٠	٤١٦٥٠٠
٢٢	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات أمانتية عازلة مكونة من خليط (سافيتو +أديبوند+مادة مائعة للنفاذية) إنتاج شركة MCC أو كيميائيات البناء الحديثه لعزل جسم الكوبرى فى النيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .	م ^٢	٨٠	%٢	٧٨,٤	٣٥٠٠٠	٢٧٤٤٠٠٠
٢٣	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل (كبارى مشاه وأعمده اثاره الى الحرة) الى الجهة التى تحددها الهيئة بكل ما يلزم لنهوا الأعمال كاملا طبقا لمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣٠٠٠٠	%٢	٢٩٤٠٠	٧٠	٢٠٥٨٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفه وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ المول الرأسى مع الطريق الاصلى بقطع مكافئ على أن يتم التوريد بمعرفته المقاول دون أى التزام على الهيئة فى ذلك وعلى أن توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم احتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضيه قبل بدء عمليه الردم بعد تسويه السطح على أن تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية حسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	م ^٣	١٥٠	%٢	١٤٧	٢١٠٠	٣٠٨٧٠٠
٢٥	بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من احجار جيرييه ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما يفتقر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ والفئة تشمل التوريد والرش بالمياه والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافه ممكنه مع عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة بتعليمات المهندس المباشر	م ^٣	٢٨٠	%٢	٢٧٤,٤	٢٠٠٠٠	٥٤٨٨٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنقذة

مدير المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

م / أحمد ماهر عبدالحمد

م / أميرة عبد المجيد

م / إيمان نصر

الهيئة العامة للطرق والكباري						قائمة كميات عملية تصميم وتنفيذ كوبري علوي على الطريق الزراعي القاهرة / الاسكندرية عند عرب الرمل / الجهور الرمل
المحطة الرابعة - وحدة المدة بمحطة						
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	تخفيض	الفئة بعد التخفيض	كمية (المقاسة المعدلة)
الإجمالي (المقاسة المعدلة)						
٢٦	بالمتر المسطح توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ أعلى طبقة الأساس والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢١	%٢	٢٠,٥٨	٤٧٥٠٠
٢٧	بالمتر المسطح عمل طبقة أساس بتوأمين من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفئة تشمل نهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٢٠	%٢	١١٧,٦	١
٢٨	بالمتر المسطح عمل طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفئة تشمل نهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١١٥	%٢	١١٢,٧	٣٦٠٠٠
٢٩	بالمتر المسطح عمل طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفئة تشمل نهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٠٥	%٢	١٠٢,٩	٧٢٠٣٠٠٠
٣٠	بالمتر المسطح أعمال طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (RC 3000) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٢٠٠ كجم/م ^٢) أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكاسن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش وبراعي ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال ورديته التشغيل الواحد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٩	%٢	٨,٨٢	٩٣٤٩٢٠
٣١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) ويتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح	م.ط	٦٠٠	%٢	٥٨٨	٧٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجرس) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح	م.ط	٧٥٠	%٢	٧٣٥	٢٠٠
٣٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار أعمدة إنارة بارتفاع ١٠ متر حديد مجلفن مسلوكة طورياً وملحومة ٨ بوصة / ٣ بوصة بارتفاع قطر ٢ بوصة وطبقاً لما تم توصيفه من جهاز الإشراف شامل الفلاتشة سمك ١٥ مم على الأقل المسافة بين أعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر محمل على البند عمل قواعد خرسانية لأعمدة المداخل وكذا تركيب حوامل الكابلات بالقطاع المناسب من الصاج المجلفن وإعتماد الرسومات التنفيذية لأعمال الإنارة من قبل مهندس الإشراف والفئة تشمل كل ما يلزم لتثبيت الأعمدة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٦٠٠٠	%٢	١٥٦٨٠	٢٧٠
٣٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات للتغذية الفرعية المسلحة قطاع ٢٥ x ٢٥ مم ٢ المونوم داخل مواسير PVC قطر ٣ بوصة ومحمل على البند عمل غرفة تفتيش أمام كل عمود وذلك لأعمدة الجسم الخرساني والظلمات على ألا تقل المسافة بين أعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٥٠	%٢	٢٤٥	٩٠٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات الرئيسي قطاع (٣ x ١٨٥ + ٩٥) مم ٢ المونوم مسلحة داخل مواسير PVC قطر ٦ بوصة من المحول وحتى لوحات التوزيع الصموية البند محمل عليه وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٠٠	%٢	٣٩٢	١٠٠٠
٣٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف اتاره طراز أنفاق بالمكونات والملمة ٢٥٠ وات LED ومحمل على البند كابل التغذية الفرعي قطاع (٣٥ x ٣) مم ٢ ثرموبلاستيك نحاس والتغذية الفرعية لكل كشاف قطاع ٣٢٢ مم ٢ ثرموبلاستيك ونحوه التوزيع الرئيسية وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسي ثلاثي MCCB 63 A وعدد ٣ مفتاح ثلاثي MCCB 32 A وعدد ١ كفتاكتور ٤٠ A وعدد ١ مجموعة (بوش/بوتن لمبات إشارة سيلكتور) ومحمل على كابل التغذية قطاع ٣٥ x ٣ مم ٢ نحاس مسلح على أن يكون داخل ماسورة قطر ٢ بوصة P.V.C. والبند محمل عليه كل ما يلزم للتشغيل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤٠٠٠	%٢	٣٩٢٠	١٦

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبد الحميد

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / أميرة عبد المجيد

المكتب الفني

م / إيمان نصر



الهيئة العامة للطرق والكباري						المحطة الرابعة - وحدة المصنعة
قائمة كميات عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية عند عرب الزمل / الجهرى الرمل						
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	تخفيض	الكمية بعد التخفيض	كمية (المقاسة المعدلة)
٣٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوى (بلاطات) اعلى كمر precast مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لمواصفات وتشمل الفئه كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئه لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٢٠٠	%٠	٢٢٠٠	٥٢٨٠٠٠٠
٣٨	توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح C2 تتحمل الاحمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٢٠٠*٥٠٠*٤٠٠ بالجوايط والفئه تشمل تكلفه صب جراوت اسفل واعلى الركيزه كما يشمل البند جميع ما يلزم لنهؤ العمل طبقا لاصول الصناعه واللوحات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٨٥٥٠	%٠	١٨٥٥٠	١١٨٧٢٠٠
٣٩	توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح C4 لزوم الكمرات الخرسانيه سابقه الصب التى تحقق الاحمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ١٨١*٤٠٠*٣٣٠ والفئه تشمل تكلفه صب جراوت اسفل واعلى الركيزه كما يشمل البند جميع ما يلزم لنهؤ العمل طبقا لاصول الصناعه واللوحات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١١٨٨٤	%٠	١١٨٨٤	٣٤٢٢٥٩٢
٤٠	دهان برذورات الكبارى وجهين لأكيه باللون المطلوب على أن تعتمد جميع المواد الخام من الهينه قبل التنفيذ والفئه تشمل التنظيف والتبليت اذا لزم الامر وكل ما يلزم لنهؤ العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئه وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٠	%٠	٣٠	٢٠١٠٠٠
٤١	حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات	م ^٣	٨٥	%٠	٨٥	١١٠٥٠٠
٤٢	توريد وتركيب (water stop) حسب الجبهه المعتمده من الاستشارى لزوم الحوايط السائده	م.ط	٢٠٠	%٠	٢٠٠	٣٦٠٠٠
٤٣	تأمين سلامة المرور اثناء تنفيذ الاعمال والبند يشمل عمل كل الاحتياطات اللازمه لتأمين التحويلات المروريه من اضواء ولافتات وحواجز وشرايط تحذيرييه وتعيين افراد من الامن الصناعى على مدار اليوم وتجهيد الطريق بعمل طبقه اسفلت سطحيه بعد ازاله الجزيره الوسطيه وكذلك عند التوسيع بجوار المسكه الحديد قبل البدء فى العمل والتسويق مع الاداره المختصه للعمل ويشمل كافة تكاليف تعيين الخدمات المروريه بمعرفه اداره المرور وعلى الشركه قبل البدء فى تنفيذ الاعمال تقديم خطه عمل تضمن سلامه وامن وسيوله المواطنين والسيارات وان يتم البدء فى تنفيذ الاعمال الا بعد اعتماد التأمين والامن من مهندسى الهينه وجهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف وستمانه متر طولى لكل اتجاه)	م.ط	٥٠٠	%٠	٥٠٠	١٦٠٠٠٠٠
٤٤	اختبارات تحميل طبقا للمواصفات ويتم توريد الاحمال الخاصه باختبار الكوبرى فى الاجزاء المختلفه وفقا للرسومات المرفقه والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمه وعمل الاختبارات على جميع الباكيات وتقديم التقرير النهائى لاختبار التحميل معتمد من احدى كليات الهندسه	عدد	٨٠٠٠٠	%٠	٨٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠
٤٥	توريد وتنفيذ غرفه تجميع صرف المطر على الكوبرى بالابعاد التاليه (٦٠*٦٠*٦٠سم) والسعر يشمل عزل الغرفه بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب خطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعه بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٥٠٠	%٠	٣٥٠٠	٨٤٠٠٠
٤٦	توريد وتركيب مواسير I.D.V.C قطر ٤ بوصه لزوم اعمال صرف المطر للكوبرى والفئه تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول وكل ما يلزم لنهؤ الاعمال	م.ط	٢١٠	%٠	٢١٠	١٠٥٠٠٠
٤٧	نقل المخلفات الموجوده بالموقع والتى تعوق اعمال التنفيذ وذلك لتجهيد وتجهيز الموقع لبدء العمل	م ^٣	٨٠	%٠	٨٠	٨٠٠٠٠٠
٤٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اعمال reinforced earth (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ %) للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهينه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المباشر ومسافه النقل ٤٠ كم	م ^٣	٨٤	%٠	٨٤	٨٤
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم اعمال reinforced earth (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ %) للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهينه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المباشر ومسافه النقل ١٣٠ كم	م ^٣	١٩٢	%٠	١٩٢	٨٠٠٦٤٠٠
٥٠	توريد وتركيب حوائط سائده نظام reinforced earth بارتفاع حتى ٦ م طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمه من الاستشارى والمعتمده من الهينه	م ^٢	١١٩٤	%٠	١١٩٤	٣٧٦١١٠٠
٥١	توريد وتركيب حوائط سائده نظام reinforced earth بارتفاع من ٦ م حتى ٩ م طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمه من الاستشارى والمعتمده من الهينه	م ^٢	١٣٩٠	%٠	١٣٩٠	٢٧١٠٥٠٠
٥٢	توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوستابل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهينه العامه للطرق والكبارى ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٢	م ^٢	٤٢	%٠	٤٢	٥٠٤٠٠٠
٥٣	توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوجرىد (شبكة ثلاثي الاعصاب Tx 150) مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهينه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٣	%٠	٢٣	٢٢٤٢٥٠
٥٤	توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوجرىد ذات قوه شد ٣٠ ك. نيوتن biaxial مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهينه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٧	%٠	٣٧	٦٨٤٥٣٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبدالحمد

مدير المشروع

م / أميرة عبد المجيد

المكتب الفنى

إيمان نصر

الهيئة العامة للطرق والجسور						المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا
قائمة كميات عملية تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة الاسكندرية عدد عرب الزمل / اجهوز الزمل						بيان الأعمال
الكمية (المقايضة المعدلة)	الكمية (المقايضة المعدلة)	الكمية بعد التخفيض	التخفيض	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
٣٥٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٧٥	%٠	١٧٥	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية وتتكون من ٣ م ٠٠٨ سن دولوميت مندرج + ٣ م ٠٠٤ رمل حريش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادى على ان يكون السن نظيف ومضول والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتفذيب والبند يشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٦٣٦٥٠٠٠	٤٧٥٠٠	١٣٤	%٠	١٣٤	م٢	توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠
٢٢٩٥٠٠٠	٢٧٠	٨٥٠٠	%٠	٨٥٠٠	عدد	توريد و تركيب كشاف شوارع الاعمدة ليد قدرة IP65 w 150
١٠٢٠٠٠	٢	٥١٠٠٠	%٠	٥١٠٠٠	عدد	لوحة رئيسية بالقاطع العمومى ٢٠٠ امبير Mccb وعدد (٦) قاطع فرعى ١٠٠ امبير mccb وكونتاكتور ١٥٠ امبير ومجموعة البوش بوتن والسليكتور واجهزه القياس والخفيه الكهروضوئية
٩٤٥٠٠	٢٧٠	٣٥٠	%٠	٣٥٠	عدد	لوحة فرعية لاعמוד الانارة
٢٧٥	١	٢٧٥	%٠	٢٧٥	عدد	تركيب كشاف انارة
١٢٠٠٠٠	٤٠٠٠	٣٠	%٠	٣٠	عدد	توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك نحاس ٢ * ٢ م٢
١٢٠٠٠٠	١	١٢٠٠٠٠	%٠	١٢٠٠٠٠	عدد	توريد وتركيب كشك كامل بالمحول قدرة ٢٠٠ ك ف وكابلات الجهد المتوسط وغرفة حماية معدنية محكمة للكشك
٢٨٦٠٠٠	٥٥٠	٥٢٠	%٠	٥٢٠	م.ط	توريد وتركيب كيبل تراس مجلفن ١٥*١٠ سم سمك ١,٥ مم بالغطاء لزوم الكابل الرئيسى من المحول الى اللوحة الرئيسية
إجمالي قيمة المشروع (بالجنية)						٢٧٦,٤٧٠,٣٠٥.٦٠

*فى حالة المرور على الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية كالتالى :

١ - اعمال توريد الاترية يتم اضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسي بند رقم ٤٨ & ٤٩

٢ - اعمال طبقات الرصف الاسفلتى يتم اضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مربع هندسي بند رقم ٥٦

الهيئة العامة للطرق والجسور
مدير المشروع

م / أحمد ماهر عبدالحاميد



الشركة المنفذة

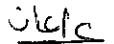
مدير المشروع

م / أميرة عبد المجيد



المكتب الفنى

م / إيمان نصر



تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم و تنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / أجهور الرمل

أولاً : أعمال الكبارى

البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوى (بلاطات) اعلى كمر precast مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/ سم ٢ و الا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٥٠ كجم/ سم ٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وتشمل الفئة كل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ٣			
	تكلفة العمالة و المعدات		٢٢٠,٠٠	١٠,٠٠ %	
	زلط		١٣٢,٠٠	٦,٠٠ %	
	رمال نظيفة		٨٨,٠٠	٤,٠٠ %	
	إضافات		٦٦,٠٠	٣,٠٠ %	
	شدات و اخشاب لزوم صب الخرسانة		١١٠,٠٠	٥,٠٠ %	
	دهان بمادة عازلة مانعة للتفانية		١٥٤,٠٠	٧,٠٠ %	
	تكلفة السولار		٤٤٠,٠٠	٢٠,٠٠ %	
	أسمنت		٥٥٠,٠٠	٢٥,٠٠ %	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٤٤٠,٠٠	٢٠,٠٠ %	
	إجمالي البند	١٥٥٠	٢٢٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠ %	٣٤١٠٠٠٠
٢	توريد و تركيب ركائز من النيوبرين المسلح C2 لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب التي تحقق الاحمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٢١٦*٥٠٠*٤٠٠ بالجوايط والفئة تشمل تكلفة صب جراوت اسفل واعلى الركيزة كما يشمل البند جميع ما يلزم لنهوى العمل طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف	عدد			
	تكلفة السولار		١٨٥٥,٠٠	١٠,٠٠ %	
	تكلفة الاختبارات + كرسى متلف		١٣٦٥,٢٨	٧,٣٦ %	
	تكلفة المطاط بنوعيه		١٨٥٥,٠٠	١٠,٠٠ %	
	خام الحديد		٩٢٧٥,٠٠	٥٠,٠٠ %	
	تكلفة الجراوت (تثبيت + تركيب)		٢٠٩٩,٨٦	١١,٣٢ %	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٢٠٩٩,٨٦	١١,٣٢ %	
	إجمالي البند	١٢٨	١٨٥٥٠,٠٠	١٠٠,٠٠ %	٢٣٧٤٤٠٠
٣	توريد و تركيب ركائز من النيوبرين المسلح C4 لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب التي تحقق الاحمال والاجهادات المنصوص عليها بالرسومات ٣٥٠*٤٠٠*١٨١ بالجوايط والفئة تشمل تكلفة صب جراوت اسفل واعلى الركيزة كما يشمل البند جميع ما يلزم لنهوى العمل طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف	عدد			
	تكلفة السولار		١١٨٨,٤٠	١٠,٠٠ %	
	تكلفة الاختبارات + كرسى متلف		٨٧٤,٦٦	٧,٣٦ %	
	تكلفة المطاط بنوعيه		١١٨٨,٤٠	١٠,٠٠ %	
	خام الحديد		٥٩٤٢,٠٠	٥٠,٠٠ %	
	تكلفة الجراوت (تثبيت + تركيب)		١٣٤٥,٢٧	١١,٣٢ %	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		١٣٤٥,٢٧	١١,٣٢ %	
	إجمالي البند	١٩٢	١١٨٨٤,٠٠	١٠٠,٠٠ %	٢٢٨١٧٢٨
٤	دهان بردورات الكبارى وجهين لأكية باللون المطلوب على أن تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل التنظيف والتثبيت اذا لزم الأمر وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م. ط			
	تكلفة العمالة و المعدات		٤,٥٠	١٥,٠٠ %	
	تكلفة الخامة (لأكية) للدهان		١٣,٥٠	٤٥,٠٠ %	
	تكلفة السولار		٤,٥٠	١٥,٠٠ %	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٧,٥٠	٢٥,٠٠ %	
	إجمالي البند	٦٧٠٠	٣٠,٠٠	١٠٠,٠٠ %	٢٠١٠٠٠



تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / أجهور الرمل

البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٥	حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات	م٣	٤٦,٧٥	%٥٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		١٧,٠٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٢١,٢٥	%٢٥,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٨٥,٠٠	%١٠٠,٠٠	١١٠,٥٠٠
	إجمالى البند	١٣٠٠			
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٦	توريد و تركيب (water stop) حسب الجهة المعتمدة من الاستشاري لزوم الحوائط الساندة	م.ط	٢٠,٠٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		٩٠,٠٠	%٤٥,٠٠	
	water stop		٤٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٥٠,٠٠	%٢٥,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٢٠٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٣٥٢,٠٠
	إجمالى البند	١٧٦			
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٧	تأمين سلامة المرور أثناء تنفيذ الاعمال و البند يشمل عمل كل الاحتياطات اللازمة لتأمين التحويلات المرورية من اضاءة و لافتات و حواجز و شرائط تحذيرية و تعيين أفراد من الأمن الصناعى على مدار اليوم و تمهيد الطريق بعمل طبقة أسفلت سطحية بعد إزالة الجزيرة الوسطية وكذلك عند التوسعة بجوار السكة الحديد قبل البدء فى العمل و التنسيق مع الإدارة المختصة للعمل و يشمل كافة تكاليف تعيين الخدمات المرورية بمعرفة إدارة المرور و على الشركة قبل البدء فى تنفيذ الأعمال تقديم خطة عمل تضمن سلامة و أمن و سيولة المواطنين و السيارات و لن يتم البدء فى تنفيذ الأعمال الا بعد اعتماد خطة التأمين و الأمن من مهندسى الهيئة و جهاز الاشراف و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (الف و ستمانة متر طولى لكل اتجاه)	م.ط	٥٠,٠٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		٢٠٠,٠٠	%٤٠,٠٠	
	تكلفة التحويلة المرورية		٥٠,٠٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة البيتومين		١٠٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		١٠٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٥٠٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٦٠,٠٠٠
	إجمالى البند	٣٢٠٠			
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٨	اختبارات تحميل طبقاً للمواصفات و يتم توريد الاحمال الخاصة باختبار الكوبرى فى الأجزاء المختلفة وفقاً للرسومات المرفقة و السعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة و عمل الاختبارات على جميع الباكيات و تقديم التقرير النهائى لاختبار التحميل معتمد من احدى كليات الهندسة	م٣	٨٠٠٠,٠٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		٣٦٠٠٠,٠٠	%٤٥,٠٠	
	تكلفة اختبار التحميل		١٦٠٠٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٢٠٠٠٠,٠٠	%٢٥,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٨٠٠٠٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٨٠,٠٠٠
	إجمالى البند	١			
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٩	توريد و تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالابعاد التالية (٦٠*٦٠*١٥) سم و السعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات و توصيل البلاعة بعمود الصرف	عدد	٥٢٥,٠٠	%١٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		١٠٥٠,٠٠	%٣٠,٠٠	
	تكلفة غرفة تجميع الامطار		٥٢٥,٠٠	%١٥,٠٠	
	تكلفة توريد و تركيب غطاء من الحديد		٧٠٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٧٠٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٣٥٠٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٥٦,٠٠٠
	إجمالى البند	١٦			

تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم و تنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / أجهور الرمل

البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
١٠	توريد وتركيب مواسير u.p.v.c قطر ٤ بوصة لزوم أعمال صرف المطر للكوبرى والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول وكل ما يلزم لنهـو العمل	م.ط	٣١,٥٠	%١٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		٨٤,٠٠	%٤٠,٠٠	
	تكلفة الخامـة (مواسير upvc)		٤٢,٠٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٥٢,٥٠	%٢٥,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	إجمالى البند	٣٠٠	٢١٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٦٣.٠٠٠
١١	نقل المخلفات الموجودة بالموقع والتي تعوق اعمال التنفيذ وذلك لتمهيد الموقع لبدء العمل	م.٣	٤٤,٠٠	%٥٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		١٦,٠٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٢٠,٠٠	%٢٥,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	إجمالى البند	١٠٠٠	٨٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٨٠.٠٠٠

ثانياً : أعمال الطرق

البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسـمك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم أعمال reinforced earth (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ومسافة نقل ٤٠ كم	م.٣	٨,٤٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		٤٢,٠٠	%٥٠,٠٠	
	تكلفة الخامـة		١٦,٨٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		١٦,٨٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	إجمالى البند	١٠٠٠	٨٤,٠٠	%١٠٠,٠٠	٨٤.٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسـمك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم أعمال reinforced earth (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ومسافة نقل ١٣٠ كم	م.٣	١٩,٢٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		٤٢,٢٤	%٢٢,٠٠	
	تكلفة الخامـة		٩٢,١٦	%٤٨,٠٠	
	تكلفة السولار		٣٨,٤٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	إجمالى البند	٧٢٠٠٠	١٩٢,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٣٨٢٤.٠٠٠
١٤	توريد وتركيب حوائط سائدة نظام reinforced earth بارتفاع حتى ٦ م طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة	م.٢	١١٩,٤٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات		٥٣٧,٣٠	%٤٥,٠٠	
	تكلفة الخامـة		٢٣٨,٨٠	%٢٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٢٩٨,٥٠	%٢٥,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح				
	إجمالى البند	٤٢٠٠	١١٩٤,٠٠	%١٠٠,٠٠	٥٠١٤٨.٠٠

تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم و تنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / أجهر الرمل

البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
١٥	توريد و تركيب حوائط سائدة نظام reinforced earth بارتفاع من ٦ م حتى ٩ م طبقاً للمواصفات الفنية و الرسومات المقدمة من الاستشاري و المعتمدة من الهيئة	م٢			
	تكلفة العمالة و المعدات		١٣٩,٠٠	١٠,٠٠%	
	تكلفة الخامة		٦٢٥,٥٠	٤٥,٠٠%	
	تكلفة السولار		٢٧٨,٠٠	٢٠,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٣٤٧,٥٠	٢٥,٠٠%	
	إجمالي البند	٢٩٠٠	١٣٩٠,٠٠	١٠٠,٠٠%	٤٠٣١,٠٠٠
١٦	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٣			
	تكلفة العمالة و المعدات		٦,٣٠	١٥,٠٠%	
	تكلفة الجيوتكستائل		٢١,٠٠	٥٠,٠٠%	
	تكلفة التوريد و التركيب		٢,١٠	٥,٠٠%	
	تكلفة السولار		٨,٤٠	٢٠,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٤,٢٠	١٠,٠٠%	
	إجمالي البند	١٦٠٠٠	٤٢,٠٠	١٠٠,٠٠%	٦٧٢,٠٠٠
١٧	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد شبك ثلاثى الاعصاب Tx 150 مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢			
	تكلفة العمالة و المعدات		٣,٤٥	١٥,٠٠%	
	تكلفة الجيوجريد		١١,٥٠	٥٠,٠٠%	
	تكلفة التوريد و التركيب		١,١٥	٥,٠٠%	
	تكلفة السولار		٤,٦٠	٢٠,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٢,٣٠	١٠,٠٠%	
	إجمالي البند	١٠٥٠٠	٢٣,٠٠	١٠٠,٠٠%	٢٤١٥,٠٠٠
١٨	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن biaxial مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢			
	تكلفة العمالة و المعدات		٥,٥٥	١٥,٠٠%	
	تكلفة الجيوجريد		١٨,٥٠	٥٠,٠٠%	
	تكلفة التوريد و التركيب		١,٨٥	٥,٠٠%	
	تكلفة السولار		٧,٤٠	٢٠,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٣,٧٠	١٠,٠٠%	
	إجمالي البند	٥٨٠٠٠	٣٧,٠٠	١٠٠,٠٠%	٢١٤٦,٠٠٠



تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم و تنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / أجهر الرمل

البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
١٩	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية وتتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مندرج + ٠,٤م ٣م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح اسفل البلاطة للوصول للمناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ والبند يشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
	تكلفة العمالة و المعدات		١٧,٥٠	١٠,٠٠%	
	أسمنت		٤٣,٧٥	٢٥,٠٠%	
	زلط		١٠,٥٠	٦,٠٠%	
	رمل نظيفة		٧,٠٠	٤,٠٠%	
	أضافات		٥,٢٥	٣,٠٠%	
	شدات و اخشاب لزوم صب الخرسانة		٨,٧٥	٥,٠٠%	
	دهان بمادة عازلة مانعة للتلفاذية		١٢,٢٥	٧,٠٠%	
	تكلفة السولار		٣٥,٠٠	٢٠,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٣٥,٠٠	٢٠,٠٠%	
	إجمالي البند	٢٠٠٠	١٧٥,٠٠	١٠٠,٠٠%	٣٥٠,٠٠٠
٢٠	توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠	م ^٢			
	تكلفة لودر تغذية الخلاطة و النقل و مصنعية الفرش		٦,٧٠	٥,٠٠%	
	تكلفة الخامة (رمل - سن ١ - سن ٢)		١٣,٤٠	١٠,٠٠%	
	تكلفة البيتومين		٧٣,٧٠	٥٥,٠٠%	
	تكلفة السولار		٢٠,١٠	١٥,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٢٠,١٠	١٥,٠٠%	
	إجمالي البند	٤٧٥٠٠	١٣٤,٠٠	١٠٠,٠٠%	٦٣٦٥٠,٠٠٠
ثالثاً : أعمال الكهرباء					
٢١	توريد و تركيب كشاف شوارع الاعمدة ليد قدرة IP65 W 150	عدد			
	تكلفة العمالة و المعدات		٤٢٥,٠٠	٥,٠٠%	
	توريد و تركيب كشاف ليد		٤٢٥٠,٠٠	٥٠,٠٠%	
	أسمنت		٨٥٠,٠٠	١٠,٠٠%	
	تكلفة السولار		١٧٠٠,٠٠	٢٠,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		١٢٧٥,٠٠	١٥,٠٠%	
	إجمالي البند	٢٥٠	٨٥٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠%	٢١٢٥٠,٠٠٠
٢٢	لوحة رئيسية بالقاطع العمومى ٢٠٠ امبير Mccb وعدد (٦) قاطع فرعى ١٠٠ امبير mccb وكوكنور ١٥٠ امبير ومجموعة البوش بوتن والسيليكاتور وأجهزة القياس والخلية الكهروضوئية	عدد			
	تكلفة العمالة و المعدات		٧٦٥٠,٠٠	١٥,٠٠%	
	توريد و تركيب لوحة رئيسية		٢٠٤٠٠,٠٠	٤٠,٠٠%	
	تكلفة السولار		١٠٢٠٠,٠٠	٢٠,٠٠%	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		١٢٧٥٠,٠٠	٢٥,٠٠%	
	إجمالي البند	٢	٥١٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠%	١٠٢٠٠٠



تحليل أسعار البنود المستحدثة لمشروع
تصميم و تنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / أجهور الرمل

البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٣	لوحة فرعية لعمود الاارة	عدد	٥٢,٥٠	%١٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات				
	توريد و تركيب لوحة فرعية		١٤٠,٠٠	%٤٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٧٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٨٧,٥٠	%٢٥,٠٠	
	إجمالي البند	١٠٠	٣٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٤	تركيب كشاف اارة	عدد	٤١,٢٥	%١٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات				
	توريد و تركيب كشاف اارة		١١٠,٠٠	%٤٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٥٥,٠٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٦٨,٧٥	%٢٥,٠٠	
	إجمالي البند	٢٥٠	٢٧٥,٠٠	%١٠٠,٠٠	٦٨٧,٥٠
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٥	توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك نحاس ٢*٢ مم	عدد	٤,٥٠	%١٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات				
	توريد و تركيب كابل ثرموبلاستيك نحاس ٢*٢ مم		١٢,٠٠	%٤٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٦,٠٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٧,٥٠	%٢٥,٠٠	
	إجمالي البند	١٤٠٠	٣٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٤٢٠,٠٠
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٦	توريد وتركيب كشك كامل بالمحول قدرة ٢٠٠ ك ف وكابلات الجهد المتوسط وغرفة حماية معدنية محكمة للكشك	عدد	١٢٠٠٠٠,٠٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات				
	توريد و تركيب كشك كامل بالمحول		٤٢٠٠٠٠,٠٠	%٣٥,٠٠	
	أسمنت		١٢٠٠٠٠,٠٠	%١٠,٠٠	
	تكلفة السولار		٢٤٠٠٠٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		٣٠٠٠٠٠,٠٠	%٢٥,٠٠	
	إجمالي البند	١	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٢٠٠٠٠٠
البند رقم	البند	الوحدة	الفئة بالجنيه	وزن العنصر %	القيمة الإجمالية
٢٧	توريد وتركيب كيبل ترائى مجلفن ١٥*١٠ سم سمك ١,٥ مم بالغطاء لزوم الكابل الرئيسى من المحول الى اللوحة الرئيسية	م.ط	٧٨,٠٠	%١٥,٠٠	
	تكلفة العمالة و المعدات				
	توريد و تركيب كيبل ترائى مجلفن		٢٠٨,٠٠	%٤٠,٠٠	
	تكلفة السولار		١٠٤,٠٠	%٢٠,٠٠	
	م. إدارية و تأمينات و ضرائب و أرباح		١٣٠,٠٠	%٢٥,٠٠	
	إجمالي البند	٨٠٠	٥٢٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	٤١٦,٠٠
إجمالي الكلى للمقايسة					٤٧,٧٢٨,٨٧٨



المعاملات للعناصر القابلة للتعديل

طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

للبنود المستحدثة لمشروع : تصميم وتنفيذ كوبرى علوى على الطريق الزراعى القاهرة / الاسكندرية
عند عرب الرمل / اجهور الرمل

رقم البند	معاملات عناصر التكلفة القابلة للتغير			
	الأسمنت	الحديد	البيتومين	السولار
أولاً : أعمال الكبارى				
١	%٢٥			%٢٠
٢		%٥٠		%١٠
٣		%٥٠		%١٠
٤				%١٥
٥				%٢٠
٦				%٢٠
٧			%١٠	%٢٠
٨				%٢٠
٩		%١٥		%٢٠
١٠				%٢٠
١١				%٢٠
ثانياً : أعمال الطرق				
١٢				%٢٠
١٣				%٤٨
١٤				%٢٠
١٥				%٢٠
١٦				%٢٠
١٧				%٢٠
١٨				%٢٠
١٩	%٢٥			%٢٠
٢٠			%٥٥	%١٥
ثالثاً : أعمال الكهرباء				
٢١	%١٠			%٢٠
٢٢				%٢٠
٢٣				%٢٠
٢٤				%٢٠
٢٥				%٢٠
٢٦	%١٠			%٢٠
٢٧				%٢٠

