

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري من بداية الأعمال حتى تاريخ 28/1/2024

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 571+960 الى 573+900 بطول 1.49 كم

رقم البند وبياناته: (1-3)	عقد رقم	504/2023/2024	تاريخ	تنفيذ شركة	النيل العامة للطرق الصحراوية
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم- حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك - لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			19/10/2023	شركة	

- علاوة زيادة سولار 1.9 جنيه / م² ابتداء من 4/5/2023

الكمية بالمقاييس المعدلة	297703	الإجمالي
بيان الأعمال بالمقاييس		174503.41
أعمال الردم		
الاجمالي		
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		174503.41
اجمالي كميات الأعمال السابقة		92514.15
اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		81989.26
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		92514.15
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		81989.26
الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023		81989.26

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

التوقيع /
1/ ابيد

Smart Design
HSR
Eng ()

المكتب الفني
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

				
من الكم 571+360 الى الكم 581+360		النيل العامة للطرق الصحراوية		تنفيذ شركة
بتاريخ 19 / 10 / 2023 (540 / 2023 / 2024)				رقم العقد
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
572+360	62.87	0	0	-2.5
572+380	58.61	1214.74	1214.74	
572+400	41.45	1000.53	2215.27	
572+420	44.54	859.84	3075.11	
572+440	46.21	907.49	3982.6	
572+460	43.28	894.94	4877.54	
572+480	39.82	831	5708.54	
572+500	36.15	759.66	6468.2	
572+520	24.4	605.47	7073.67	
572+540	22.06	464.61	7538.28	
572+560	18.23	402.89	7941.17	
572+580	25.56	437.92	8379.09	
572+600	14.83	403.93	8783.02	
572+620	8.03	228.58	9011.6	
572+640	3.82	118.51	9130.11	
572+660	4.49	83.12	9213.23	
572+660	52.75	0	0	-0.5
572+680	58.69	1114.33	1114.33	
572+700	63.78	1224.68	2339.01	
572+720	69.79	1335.73	3674.74	
572+740	73.13	1429.19	5103.93	
572+760	77.37	209.87	5313.8	
572+780	80.96	399.03	5712.83	
572+800	86.46	608.8	6321.63	
572+820	10.93	47.16	6368.79	
572+840	61.98	173.11	6541.9	
572+860	64.5	328.18	6870.08	
572+880	69.04	504.75	7374.83	
572+880	0	0	0	-1.25
572+900	56.65	297	297	
572+920	55.67	168.07	465.07	
572+940	60.15	316.38	781.45	
572+960	63.39	475.91	1257.36	
572+980	68.65	64.81	1322.17	
573+000	74.09	867.27	2189.44	
573+020	76.32	1504.06	3693.5	
573+040	72.61	1489.31	5182.81	
573+060	70.77	1433.87	6616.68	
573+080	79.33	1501	8117.68	

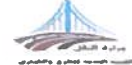
مهندس مكتب في الاستشاري
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديرالين)

مهندس الشركة

SMART DESIGN
HSR
Eng ()

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

				
من الكم 571+360 الى الكم 581+360		النيل العامة للطرق الصحراوية		تنفيذ شركة
بتاريخ 19 / 10 / 2023 (540 / 2023 / 2024)				رقم العقد
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
573+080	44.85	0	0	-1.5
573+100	49.15	939.94	939.94	
573+120	38.65	878	1817.94	
573+180	57.65	0	0	-0.75
573+200	46.92	985.88	985.88	
573+220	51.18	921.23	1907.11	
573+240	46.24	914.45	2821.56	
573+260	35.91	164.05	2985.61	
573+280	17.05	617.8	3603.41	
573+300	17.04	469.81	4073.22	
573+320	14.43	281.14	4354.36	
573+340	7.05	254.95	4609.31	
573+360	7.62	158.8	4768.11	
574+240	21.2	0	0	-5
574+260	28.02	492.22	492.22	
574+280	34.83	628.57	1120.79	
574+300	30.65	654.85	1775.64	
574+320	23.43	540.83	2316.47	
574+320	58.9	0	0	-4
574+340	52.83	1117.28	1117.28	
574+360	44.51	973.4	2090.68	
574+380	40.92	854.32	2945	
574+400	29.91	708.3	3653.3	
574+420	21.4	513.09	4166.39	
574+440	12.55	339.53	4505.92	
574+460	6.85	194.06	4699.98	
574+480	1.1	79.55	4779.53	
574+500	4.18	52.88	4832.41	
574+520	0.03	42.19	4874.6	

مهندس مكتب في الاستشاري
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة

مهندس الشركة

SMART DESIGN
HSR
Eng ()

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

				
من الكم 571+360 الى الكم 581+360		النيل العامة للطرق الصحراوية		تنفيذ شركة
بتاريخ 19 / 10 / 2023 (540 / 2023 / 2024)				رقم العقد

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
575+860	6.33	0	0	-0.25
575+880	1.93	82.59	82.59	
575+900	4.27	61.97	144.56	
575+920	1.37	56.39	200.95	
575+940	4.6	59.64	260.59	
575+960	5.76	103.52	364.11	
575+980	3.99	97.45	461.56	
576+000	0.05	40.43	501.99	
576+020	0.09	1.45	503.44	
576+040	0	0.9	504.34	
576+860	0	0	0.00	-0.25
576+880	0.37	3.69	3.69	
576+900	7.39	77.57	81.26	
576+920	9.38	167.66	248.92	
576+940	9.37	187.53	436.45	
576+960	0	93.74	530.19	
576+980	0	0	530.19	
577+000	0.6	6.04	536.23	
577+020	0	6.04	542.27	
577+040	0	0	542.27	
577+040	0	0	0	0
577+060	1.21	19.99	562.26	
577+080	10.36	115.77	678.03	
577+100	4.65	150.1	828.13	
577+120	9.2	138.49	966.62	
577+140	0.91	101.1	1,067.72	
577+160	1.27	21.81	1,089.53	
577+180	5.27	65.43	1,154.96	
577+200	2.49	77.57	1,232.53	
577+220	4.09	65.72	1,298.25	
577+240	7.9	119.9	1,418.15	
577+260	10.34	182.4	1,600.55	
577+280	10.92	212.58	1,813.13	
577+300	18.03	289.52	2,102.65	
577+320	12.18	302.1	2,404.75	
577+340	18.85	310.29	2,715.04	
577+360	16.88	357.31	3,072.35	
577+380	23.14	400.19	3,472.54	
577+400	26.39	495.27	3,967.81	
577+420	24.39	507.8	4,475.61	
577+440	26.25	506.35	4,981.96	
577+460	20.95	471.97	5,453.93	
577+480	23.4	443.48	5,897.41	
577+500	21.55	449.44	6,346.85	
577+520	22.84	443.89	6,790.74	

مهندس مكتب في الاستشاري

أ.د. خالد قنديل

SAHARI DESIGN
(مشاريع وتصاميم)

Eng ()

مهندس الشركة

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
577+520	0	0	0	0
577+540	28.55	513.9	513.9	
577+560	29.78	583.27	1097.17	
577+580	33.01	627.85	1725.02	
577+600	37.39	703.96	2428.98	
577+620	32.72	701.08	3130.06	
577+620	40.75	734.71	3864.77	
577+640	41.5	822.52	4687.29	
577+660	39.13	806.31	5493.6	
577+700	40.02	791.55	6285.15	
577+720	44.24	842.65	7127.8	
577+740	45.58	898.22	8026.02	
577+760	35.34	809.27	8835.29	
577+780	36.36	717.06	9552.35	
577+800	44.2	805.63	10357.98	
577+820	57.96	1021.61	11379.59	
577+840	54.3	1122.56	12502.15	
577+840	29.74	0	0	-1.25
577+860	46.49	762.26	631	
577+880	45.8	922.82	1553.82	
577+900	34.8	805.93	2359.75	
577+920	34.26	690.54	3050.29	
577+940	37.63	718.87	3769.16	
577+960	44.41	820.43	4589.59	
577+980	58.85	1032.65	5622.24	
578+000	63.6	1224.54	6846.78	
578+020	63.92	1275.23	8122.01	
578+040	60.76	1246.82	9368.83	
578+060	65.23	1259.94	10628.77	
578+080	66.49	1317.18	11945.95	
578+100	65.09	1315.74	13261.69	
578+120	77.57	1426.62	14688.31	
578+140	66.28	1438.57	16126.88	
578+160	67.02	1333.06	17459.94	
578+180	67.95	1349.69	18809.63	
578+200	47.01	1149.6	19959.23	
578+220	47.88	948.91	20908.14	
578+240	57.18	1050.57	21958.71	
578+260	54.82	1120.02	23078.73	
578+500	26.47	0	0	-3.5
578+520	33.17	596.36	596.36	
578+540	41.95	751.16	1347.52	
578+560	35.31	772.61	2120.13	
578+580	32.61	679.26	2799.39	
578+600	35.46	680.72	3480.11	
578+620	30.68	661.36	4141.47	
578+640	25.57	562.47	4703.94	
578+660	27.87	534.41	5238.38	
578+680	38.71	664.85	5904.23	
578+700	26.68	653.91	6558.14	

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خال قنديل

مهندس استشاري المساحة
Eng ()

مهندس الشركة
1.1.1

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
578+800	2.16	21.56	21.56	-4.5
578+820	8.7	108.56	130.12	
578+840	8.63	173.34	303.46	
578+860	3.05	116.82	420.28	
578+860	77.99	0	0	-2
578+880	52.43	1300.14	1300.14	
578+900	55.29	1077.16	2377.3	
578+920	69.51	1248.01	3625.31	
578+940	82.95	1524.65	5149.96	
578+960	100.96	1839.14	6989.1	
578+980	106.58	2075.44	9064.54	
579+000	103.86	2104.42	11168.96	
579+020	106.15	2100.09	13269.05	
579+040	101.21	2073.61	15342.66	
579+060	98.26	1994.71	17337.37	
579+080	98.55	1968.08	19305.45	
579+180	102.07	0	0	-2
579+200	93.83	1959.02	1959.02	
579+220	101.45	1952.84	3911.86	
579+240	96.01	1974.69	5886.55	
579+260	103.12	1991.38	7877.93	
579+280	109.87	2129.97	10007.9	
579+300	104.5	2143.79	12151.69	
579+320	98.58	2030.83	14182.52	
579+340	69.39	1679.66	15862.18	
579+340	95.97	0	0	-1
579+360	98.03	1924	1924	
579+380	105.43	2034.52	3958.52	
579+400	99.91	2053.37	6011.89	
579+420	98.8	1987.09	7998.98	
579+440	103.42	2022.23	10021.21	
579+460	85.78	1892.04	11913.25	
579+480	91.82	1776.04	13689.29	
579+500	100.97	1927.94	15617.23	
579+520	76.17	1771.36	17388.59	
579+540	76.11	1522.73	18911.32	
579+560	62.72	1388.26	20299.58	
579+580	58.08	1207.97	21507.55	
579+600	61.51	1195.87	22703.42	
579+620	61.19	1226.98	23930.4	
579+640	72.32	1335.09	25265.49	
579+660	73.86	1461.83	26727.32	
579+680	67.98	1418.42	28145.74	
579+700	57.08	1250.59	29396.33	

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

				الهيئة العامة للتخطيط
من الكم 571+360 الى الكم 581+360		النيل العامة للطرق الصحراوية		تنفيذ شركة
بتاريخ 19 / 10 / 2023 (540 / 2023 / 2024)				رقم العقد
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
579+700	56.72	0	0	-1
579+720	74.63	1316	1316	
579+740	85.64	1602.7	2918.7	
579+760	63.39	1490.22	4408.92	
579+780	53.84	1172.3	5581.22	
579+800	52.29	1061.37	6642.59	
579+820	50.22	1025.18	7667.77	
579+840	47.8	980.26	8648.03	
579+860	45.82	936.24	9584.27	
579+880	43.39	892.09	10476.36	
579+900	36.91	803.01	11279.37	
579+920	30.58	674.95	11954.32	
579+940	27.46	580.38	12534.7	
579+960	32.02	594.82	13129.52	
579+980	35.1	671.23	13800.75	
580+000	37.06	721.53	14522.28	
580+020	37.96	750.16	15272.44	
580+040	34.53	724.86	15997.3	
580+060	28.39	629.13	16626.43	
580+080	30.05	584.37	17210.8	
580+100	31.55	615.98	17826.78	
580+120	36.16	677.06	18503.84	
580+140	28.49	646.45	19150.29	
580+880	35.35	0	0	-2.5
580+900	27.8	631.48	631.48	
580+920	13.71	415.11	1046.59	
581+040	11.97	0	0	-5.5
581+060	10.63	225.97	225.97	
581+080	11.83	224.53	450.5	
581+100	14.29	261.19	711.69	
581+120	10.2	244.88	956.57	
581+140	8.17	183.65	1140.22	
581+160	5.22	133.85	1274.07	
Total Quantity			174503.41	

مهندس مكتب في الاستشاري
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
SMART DESIGN
HSR
Eng ()

مهندس الشركة

1.16

مهندس استشاري
مشاريع القطار الكهربائي السريع
جرجا / قوص
اد. خالد قنديل
مهندس مكتب في الاستشاري

✓ ✓ ✓

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

السادة المحترمين / الاستشاري العام سيسترا

تحية طيبة وبعد ،،،،،،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه حصر كميات مستخلص جارى (أ) رقم العقد (2024/2023/540) بتاريخ 2023/10/19

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا / قوص) في المسافة من ٥٧١+٩٦٠ الى 573+900 بطول 1.940 كم

المرفقات

- ١- اسكان العقد
- ٢- عدد ٦ اصل مستخلص جارى ١
- ٣- برنامج زمنى
- ٤- محضر استلام موقع
- ٥- تقرير مبدئى
- ٦- بيان بالمعدات
- ٧- فريق عمل
- ٨- تقرير شهري ونصف شهري
- ٩- محضر حصر كميات
- ١٠- شيت اكسيل موضح به الحصر
- ١١- استلام ميزانية شبكية
- ١٢- قطاعات عرضية موضح بها الحصر
- ١٣- ريكوستات تسليم قطاعات الحفر
- ١٤- محضر معتمد من مهندس الهيئة بعدد الريكوستات

وتفضلوا بقبول فائق التحية والتقدير

ممثـل الشركة

م/ ايـمانـدهـ سـ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

من الكم ٥٧١+٩٦٠ حتي الكم ٥٧٣+٩٠٠ بطول ١,٩٤٠ كم

تنفيذ : شركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

- إنه في يوم الخميس الموافق ٢٦ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناءً علي عقد عملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٤٠
- اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

- ١- السيد المهندس / ايمن منصور مهندس الاشراف المنطقة الثامنة بقنا
- ٢- السيد المهندس / احمد حسين مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
- ٣- السيد المهندس / بسام عبد المعطي استشاري المساحة (سمارت ديزاين)
- ١- السيد المهندس / إيليا رشدي عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)
- مهندس الشركة المنفذه.

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدا في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٦/١٠/٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك ،،،

المكتب الاستشاري الهندسي
KK (أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م احمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١-
٢-
٣-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١٢ أيار / مايو ٢٠٢٣



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
٢٠٢٣
١٢ أيار / مايو ٢٠٢٣
عماد حسين

SMART DESIGN
HSR
Eng (

فريق العمل

التاريخ : 22/11/2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع – القطاع الرابع (جرجا / قوص)

المسافة من الكم ٥٧١+٩٦٠ إلى الكم 573+900 بطول 1.940 كم

بالإشارة الى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري والشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/540)

مسلسل	الاسم	التخصص	ملاحظات
١	م / أيمن نوح	العضو المنتدب التنفيذي	
٢	م / أيليا رشدي	رئيس قطاع الصعيد	
٣	م / أمجد بسيليوس	مدير المشروع	
٤	م / رضا عبد الفتاح عبد العزيز	مدير المكتب الفني	
٥	م / مكاريوس جرجس	مدير الموقع	
٦	أ / ناصر محمد	مشرف موقع	
٧	المحمدي جودة	مساح	
٨	صبحي الطحان	مساح	

الاسم:

التوقيع:

مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل

الاسم : ايليا رشدي

التوقيع:

الشركة المنفذة
القابضة للطرق والكباري



مشروع القطار الكوراني السريع (6 أكتوبر - أسوان) القطاع الرابع (جرجا / قوس)

البرنامج الزمني المقترح لنمو الأعمال في فترة 8 أشهر

من أكتوبر 571+960 إلى أكتوبر 573+900

28/6/2024 إلى 28/10/2023

تغيير شركة

الشركة القائمة لمشروعات الطرق والكباري



عقد رقم / 2023/540 |

الزمن	3٣	169,000	اجراءات تسليم المشروع																الزمن	الوحدة	الكمية الإجمالية	البند																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			اجراءات تسليم المشروع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3٣	3٣	13,000	اجراءات تسليم المشروع																3٣	3٣	17,500	Prepared Subgrade	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣	13,000	حفر	3٣	3٣

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الأحد الموافق 2023-4-2 من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكبارى بالقطاع الرابع إلي شركة / الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System

Projection Type
Zone
Datum
Geoid

UTM
36 N
WGS 84
EGM 2008

إحداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
451652.2786	2880250.723	450034.3482	2879197.585



الاسم /
التوقيع /
مكتب / سمارت ديزاين

الاسم /
التوقيع /
شركة /
الفاضل لهندسة الطرق والكبارى

يعتمد،،،

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مذكرة للعرض على

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بالإحالة إلى إنشاء مشروع محور دشنا علي النيل - القطاع الغربي في المسافة من الكم ٢,٤٠٠ حتي الكم ٨,٠٠ بطول ٥,٦ كم شاملا تنفيذ عدد ٣ أعمال صناعية (٢ كوبري + ١ نفق).

نتشرف بأن نرفق طيه كتاب السيد المهندس / العضو المنتدب التنفيذي لشركة النيل العامة للطرق الصحراوية والمتضمن طلبهم الموافقة علي مد مدة المشروع مدة قدرها ٦ أشهر وذلك طبقا لقراري مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وبجلسته رقم (٣٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد مدة التعاقدات المبرمة بكافة أنواعها بواقع ٦ اشهر إضافية .
وفي ضوء ما سبق نتشرف بعرض الآتي:

- ١- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عالية إلي الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري بموجب العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٦ بمبلغ وقدره ٧٣٦,٥٩٢ مليون جنيه.
 - ٢- مدة المشروع طبقا للعقد ١٢ شهر.
 - ٣- تاريخ بدء المشروع ٢٠٢٣/٢/٦.
 - ٤- تاريخ نهي المشروع طبقا للعقد الأصلي ٢٠٢٤/٢/٥.
 - ٥- تطلب الشركة مد مدة المشروع عالية للأسباب الآتية :-
 - ٦- وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع نتيجة الحالة الاقتصادية التي تمر بها البلاد.
 - ٧- عدم استقرار سعر الصرف للعملة الأجنبية مما تسبب في عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ.
 - ٨- عدم توافر الحديد والاسمنت في التوقيتات المناسبة مما أدى إلي ضعف معدلات التنفيذ والتأخر عن البرنامج الزمني.
- رأي المنطقة :- تري المنطقة الموافقة علي مد مدة المشروع عالية مدة (٦ أشهر) وذلك طبقا لمذكرة الشركة الموضح بها المبررات عالية ليصبح تاريخ نهي المشروع ٢٠٢٤/٨/٥ .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائزم.

وتشكروا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)
مهندس / عماد حسين

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

(التوقيع)

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية للمنطقة

الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقياسة المعدلة الخاصة بمشروع اعمال الجسر الترابى للخط الثانى
لمشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من الكم 571+960 الى الكم 573+960 بطول 10 كم

اعداد المكتب الاستشارى الهندسى الاستاذ الدكتور/ خالد قنديل وعلى مسؤولية الشركة المنفذة
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والعزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	م2	1	6	6
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمرروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر والبلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	11.00	11
1-3	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1	75.00	75
1-4	بالعدد ازالة أشجار ونخل بار تفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1	400.00	400
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	65.00	65
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر للزيادة أو النقص.				
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	43507.9593	23	1000683.064
2-1-1	علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	43507.9593	0.6	26104.77558
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	26	26
2-2-1	علاوة زيادة سولار 0.7 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4م	م3	1	0.7	0.7
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	31.00	31
2-3-1	علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	1	0.80	1
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسم والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
2-4-1	علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .				
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	60	60.00
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	62	62.00
2-4-2	علاوة 1.6 جنيه لكل م3 نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	1.6	1.60
2-4-3	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	70	70.00
2-4-3	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	75	75.00
2-4-4	علاوة 1.9 جنيه لكل م3 نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	1.9	1.90
2-4-5	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	82	82.00
2-4-5	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	88	88.00
2-4-6	علاوة 2.2 جنيه لكل م3 نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	2.2	2.20
2-4-7	علاوة لكل زيادة في الإجهاد مقداره 100 كجم/سم2 وذلك للكميات المنفذة		1	6	6.00
2-4-8	علاوة لكل زيادة في الإجهاد مقداره 100 كجم/سم2 وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	7	7.00

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 571+960 حتى محطة 573+900 بطول 1.940 كم

N=2880250.723 E=451652.279 نهاية النطاق N=2875197.585 E=450034.348

بداية النطاق

تنفيذ شركة / المقايضة لمشروعات الطرق والكباري

طبقات الأسفلت Subballast				5
3م	100	135	13500	5
3م	100	1.8	180	5-1
3م	100	104	10400	5-2
3م	100	25	2500	5-3
أعمال التربة المسلحة				6
2م				6-1
2م	1	31.00	31	6-1-1
2م	1	43.00	43	6-1-2
2م	1	60.00	60	6-1-3
2م				6-2
2م	1	44.00	44	6-2-1
2م	1	47.00	47	6-2-2
البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				7
2م	1	433	433	7-1
3م	1	2685	2685	7-2
الاجمالي				19,791,742 ج.م.

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
(قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع