

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ
2023-12-18 للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	الكفاح للمقاولات	451+100	452+600	مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
١٣

" هاني محمد محمود طه "





مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والمروق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة الكفاح للمقاولات عقد رقم
(2023/2022/1541) القطاع من المحطة ١٠٠+٤٥١ الى ٦٠٠+٤٥٢ اتجاه مطروح

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٤	طبقات الأساس				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حمل كليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفلاد بجهز لوس النجولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهز لوس النجولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م³	١٠٠,٨٠٠	١٤٣,٣٠	١,٥٤٧,٦٤٠
	قيمة المادة المحجرية طبقا لفئة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م³	١٠٠,٨٠٠	١٦١,٠٠	١,٧٣٨,٨٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	م³	١٠٠,٨٠٠	١٩٥,٠٠	٢,١٠٦,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م³	١٠٠,٨٠٠	٢٥,٠٠	٢٧٠,٠٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حمل كليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهز لوس النجولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م³	٩,٠٠٠	١٤٨,١٠	١,٣٣٢,٩٠٠
	قيمة المادة المحجرية	م³	٩,٠٠٠	١٧٥,٠٠	١,٥٧٥,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	م³	٩,٠٠٠	١٩٥,٠٠	١,٧٥٥,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م³	٩,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٢٥,٠٠٠
٥	البلطات الخرسانية				
١-٥	بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠٨ م من دولوميت مترجج + ٣,٠٤ م من حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (أفبر + سكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد ملصيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتنشيط المسطح وملء الفواصل بالبيتونيم الرمل وتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م²	١٨,١٢٢,٤١	٤٤٤,٩٠	٨,٠٦٢,٦٦٠
	الإجمالي				١٨,٦١٣,٠٠٠
(ثمانية عشر مليوناً وستمئة وثلاثة عشر ألفاً جنيهاً فقط لا غير)					

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى ليجر

مدير المشروع المقاول

م / محمد محسن فياض

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

محضر استلام موقع

عملية : اعمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من الكم 451+100 الى الكم 452+600 بطول 1.5 كم (إتجاه مطروح)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) .

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/1541) بتاريخ 2023/3/6

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/3/7 اجتمع كل من :-

- | | |
|---|---|
| 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض | مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / محمد محسن فياض | مدير المشروع - شركة الكفاح للمقاولات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع وقد
تبين ان الموقع لا يوجد به عوائق ظاهرية .

ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/3/7 هو تاريخ استلام الموقع وبدء
الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمد فياض

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) أعمال تحميل و توريد ونقل وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات مطابقة للمواصفات وتشغيلها

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٦٩٤,٩٠	٧,٩٢٦	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٧٧٢,٣	٦,١٤١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٨٤٦٧,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٨٤٦٧,٢٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجزة

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٦٩٤,٩٠	٧,٩٢٦	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٧٧٢,٣	٦,١٤١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٨٤٦٧,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٨٤٦٧,٢٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)
رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم
تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٦٩٤,٩٠	٧,٩٢٦	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٧٧٢,٣	٦,١٤١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٨٤٦٧,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٨٤٦٧,٢٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٦٩٤,٩٠	٧,٩٢٦٢	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٧٧٢,٣	٦,١٤١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٨٤٦٧,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٨٤٦٧,٢٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال تحميل و توريد ونقل وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات مطابقة للمواصفات وتشغيلها

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٩٧,٩٠	٥,٥٨٢	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٤٣٣,٩٠	٥,٧٨١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٧٣٣١,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٧٣٣١,٨٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجيرة

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٩٧,٩٠	٥,٥٨٢	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٤٣٣,٩٠	٥,٧٨١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٧٣٣١,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)				
٧٣٣١,٨٠	الاجمالي الكلي (م²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)
رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم
تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٩٧,٩٠	٥,٥٨٢	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٤٣٣,٩٠	٥,٧٨١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٧٣٣١,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٧٣٣١,٨٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)

المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لللائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٩٧,٩٠	٥,٥٨٢	٣٤٠	٤٥١+٥٢٠	٤٥١+١٨٠	القطاع الأول
٥٤٢٣,٩٠	٥,٧٨١	٩٤٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥١+٦٦٠	القطاع الثاني
٧٣٣١,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٧٣٣١,٨٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

الشيف

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

محمد فياض

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة)
المسافه من الكم ٤٥١+١٠٠ الى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كيلو متر اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٥) اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٠٤٣,١٨	٢٩,٣٥	٢٤٠	٤٥١+٤٤٠	٤٥١+٢٠٠	القطاع الأول
٥٠٣٣,٢٨	٢٨,٦٠	١٧٦	٤٥١+٩١٦	٤٥١+٧٤٠	القطاع الثاني
٨٦,٥٢	٤,٣٣	٢٠	٤٥١+٩٣٦	٤٥١+٩١٦	القطاع الثالث
٢٥٤٩,٥٤	٥٣,١٢	٤٨	٤٥١+٩٠٨	٤٥١+٨٦٠	القطاع الرابع
٩٢,١٢	٢,٨٨	٣٢	٤٥١+٩٤٠	٤٥١+٩١٢	القطاع الخامس
٣٥٥,٦٥	٥,٩٣	٦٠	٤٥٢+٦٠٠	٤٥٢+٥٤٠	القطاع السادس
١٥١٦٠,٢٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٥١٦٠,٢٩	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم -

الليلى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد فياض

محمد فياض



مهلة اضافيه واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العلمين فوكه لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥١,١٠٠ الى
الكم ٥٢٠,٦٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح

اسم الشركة المنفذة: شركة الكفاح للمقاولات

عقد العملية رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٤١)

قيمة التعاقدية: ١٨٦١٢٠٠٠ / - مليون جنيه (مئة)

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٣/٣/٧

تاريخ انهاء طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/١١/٦

المطلوب: مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ انهاء ٢٠٢٤/٥/٦

المبررات: - ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للأسباب الآتية -

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات
الجارية تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات
العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة
المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهى كالتالى:

- تغير سعر الصرف

- عدم توفر المواد الخام

- عدم توفر قطع الغيار اللازمة للمعدات

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: (مئة)

رأى الإدارة القانوني:

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق و يعتمد ...

مع عدم تحيين مقابل تأخير منى

الشركة لعدم توافر مناظ

ذلك ١٠٠٠ / -

١٥ / ١٥

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٢١٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠٠

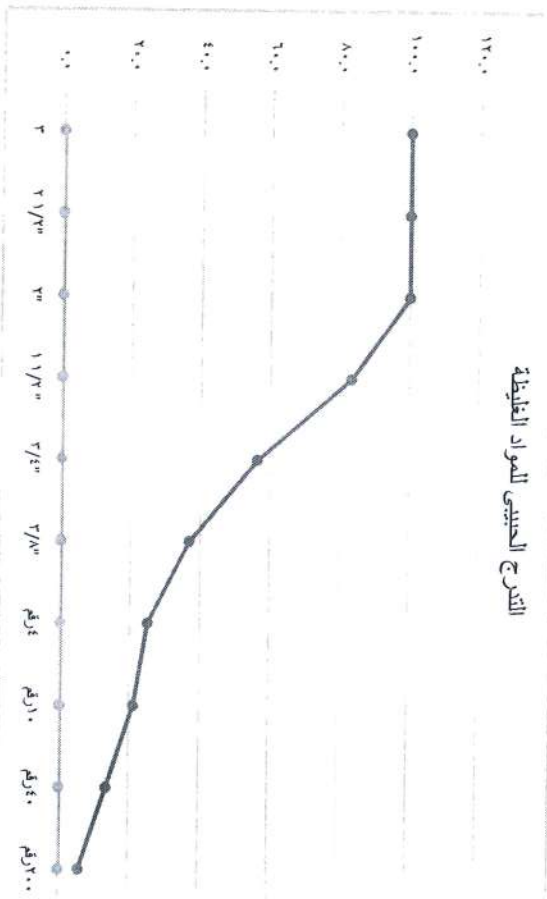
الكفاح للمقاولات
القطاع السريع
الأحد الشناوى
subgrade

المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:-

رقم التقرير:-
تاريخ التقرير:-
الموقع:-

١/١/١٥٦٢
١٢/٠٢/٢٠٢٣
تشوينات

١- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقا لطريقة الأشتى رقم (T٢٧٧-T١١):-



ملاحظات:-

- * العينة مسنونة التى أحضرها.
- * العينة لا تمثل الانفسها.
- * تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٩

المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل	نسبة المر %	نسبة المر %
٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠.٠٠
٢ ١/٢"	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠.٠٠
٢"	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠.٠٠
١ ١/٢"	١٠٠.٠٠	١٦.٦	١٦.٦	٨٣.٤
١"	١١٣.٠٠	١٨.٨	٣٥.٤	٦٤.٦
٣/٤"	٥٠.٠٠	٨.٣	٤٣.٧	٥٦.٣
١/٢"	٨٠.٠٠	١٣.٣	٥٧.٠	٤٣.٠
٣/٨"	٣٧.٠٠	٦.١	٦٣.١	٣٦.٩
رقم ٤	٧١.٠٠	١١.٨	٧٤.٩	٢٥.١
الناعم	١٥١.٠٠	٢٥.١	١٠٠.٠٠	٠
رقم ١٠	٧٨	١٥.٦	٢١.٢	٧٨.٨
رقم ٤٠	٢٣.٠	٤.٦	١٣.٥	٨٦.٥
رقم ٢٠٠	٢٨.٥	٧.٧	٥.٨	٩٤.٢
حد السيولة	٢٢.٤			
حد اللدونة	١٨.١			

د- تحديد القادد للمواد الصلبة الغليظة بجهز لوس أنجوس طبقا لطريقة الأشتى رقم (T٢٦٦-T٧٧):-

بعد ٢٩.٨

ب- اجلة الوزن بالتوصيل والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقا لطريقة الأشتى رقم (T٨٥-T٧٧):-

قبل الاختبار	بعد الاختبار
٢٥٠٠	٢٤٨٧
٢٥٥٥	
١٥٤٥	

أ- الوزن بالاجم للمعينة الجسالة فى الهواء

ب- الوزن بالاجم للمعينة المشبعة الجسالة فى الهواء

ج- الوزن بالاجم للمعينة المشبعة فى الماء

الوزن الكلى جم	الوزن التوعى المشبع جم	الوزن التوعى الظاهري جم	الامتصاص %	الانكسار فى الماء %
٢٠.٤٦٢	٢٠.٥٣٠	٢٠.٦٤٠	٢.٧	٠.٥

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

عقيد مهتس

هاتى محمد محمود طه

MP

الشركة المتفذة :-
المشروع :-
القطار السريع
القائم بالاختبار :-
الأحد الشنولى
subgrade
بيانات العيانات :-
رقم التقرير :-
تاريخ التقرير :-
المرفق :-
١٧/٠٨/٢٠٢٣
تشويكات

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠٠٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطى البروكيور (مطل) (T١٨٠٠٧٤)

١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البرى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الإسكندرية - مطروح)
٧/٤٢٢٨٦٣١٠٠ : ت ٠٣/٤٢٢٢٠٠٠ : ف

III

الحل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ٣١

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الأفق بطول
٥٧٧٧	٣٩٣٨	٢٨٧٣	٢٢٢٤	١٦١٣	٩٥٦	٦١٨	٣٠٨	الحل

قيمة الـ C.B.R

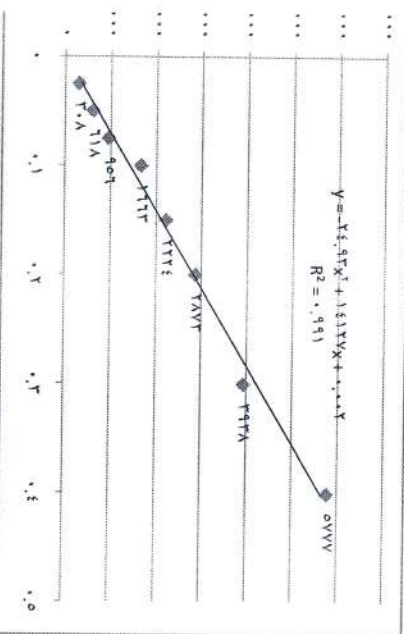
C.B.R = ٦٣

القيم بالاختبار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الأفق بطول
٦٠٠	٤١٠	٣٠٠	٢٣٣	١٧٥	١٠٢	٦٧	٣٥	القرارة
٥٨٠.٨	٣٩٦.٩	٢٩٠.٤	٢٢٥.٥	١٦٩.٤	٩٨.٧	٦٤.٩	٣٣.٩	الحل

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

القبل العمر	حساب الكثافة الجافة	رقم القلب	القبل العمر	حساب نسبة الرطوبة	رقم الجافة
٥	١٨	٤٧	١٨٠.٥	١٨٠.٥	٢١٢
٨٧٥٠	أوزن القلب + العينة مضغوطة	أوزن القلب	١٧١.٣	بحوزن القلب فارغ	٢٠٢.٣
٣٩١٦	بحوزن القلب فارغ	٥٤.٥	٧٧.٢	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٧٧.٢
٤٣٣٤	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٩.٧	٩.٧	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٩.٧
١٩٦٣	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	١٦٦.٨	١٦٦.٨	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	١٦٦.٨
٢٠٧٧.٨	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٧.٨	٧.٨	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٧.٨
٧.٨	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٧.٨	٧.٨	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٧.٨
٧.٨	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٧.٨	٧.٨	بحوزن العينة رطبة مضغوطة	٧.٨

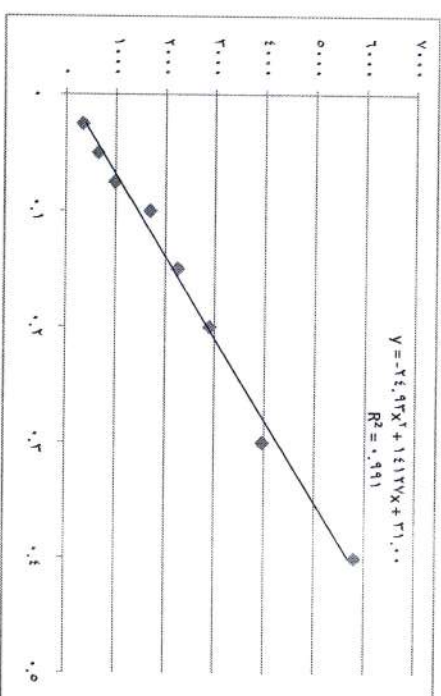


٢٠٢٣/١/٢٩ بتاريخ ٠٨٤٧٧٢٤ رقم القسيمة من الاختبارات من القسيمة رقم

مدير المعامل

مختبر معتمد /

الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
مختبر معتمد /
هاتى محمد محمود طه



استشاري المشروع: الذي أحضر العينات: ١٧ فبراير ٢٠٢٣
الكفاح للمقاولات الشركة المنفذة: ١٧/١٠/٢٠٢٣
القطار السريع من ٤٥١.١٠٠:٤٥٢.٦٠٠ المشروع: ٢٠٢٣
أ/أحمد الشناوي القائم بالاختبار: ٢٨ فبراير ٢٠٢٣
subgrade يبين العينات: ٤٥١.٨٢٠:٤٥١.٦١٠
ك. ٤٥١.٨٢٠:٤٥١.٦١٠ تاريخ التقرير: ٢٠٢٣
الموقع: ك. ٤٥١.٨٢٠:٤٥١.٦١٠

١- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-T٢١):

الموصفات	نسبة المر %	نسبة المحجوز التراكبي %	نسبة المحجوز لكل مهذبة %	وزن المحجوز	المهذبة
٩٩	٧٥	١٠٠.٠	٠.٠	٠	٣
—	—	١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢ ١/٢"
—	—	١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢"
٩٠	٥٠	٨٩.٠	١١.٠	٤٩.٠	١ ١/٢"
—	—	٦٦.٠	٣٤.٠	١٠.٢٠	١"
٧٥	٢٠	٥٢.٥	٤٧.٥	١٣.٥	٣/٤"
—	—	٤٠.٨	٥٩.٢	١١.٧	١/٢"
٦٠	١٥	٣٦.٧	٦٣.٣	٤.١	٣/٨"
—	—	٢٦.١	٧٣.٩	١٠.٦	رقم ٤
—	—	—	١٠٠.٠	٢٦.١	الناعم
٣٥	٠	٢٠.٤	٢٢	١١.٠	رقم ١٠
—	—	١٠.٩	٥٨.٤	٢٩.٢	رقم ٤٠
١٢	٠	٣.٤	٨٧	٤.٣٥	رقم ٢٠٠
مجال التوزنه					حد السيولة
					٢٤.٥
					حد اللدونه
					١٩.٠

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل إلا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٥١ بتاريخ ٢٠٢٣/١٣/٢٣

مدير علم المشروعات

مدير علم المعامل

قبل الاختبار

بعد الاختبار

٢٤٨٠

٢٣.٧

٢٤٣١

أ- الوزن بالجسم للعينة الجافة في الهواء

ب- الوزن بالجسم للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء

ج- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

د- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

هـ- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

و- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

ز- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

ح- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

ط- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

ي- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

ك- الوزن بالجسم للعينة المشبعة في الماء

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا
عقيد مهندس "٠٠٠٠٠٠٠٠"
هاني محمد محمود طه



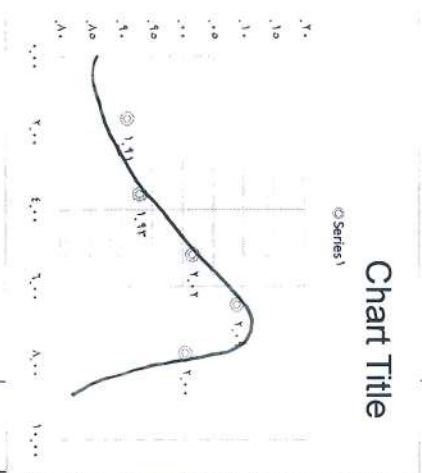
(الأسكنديرية - مطروح)

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٧٢٠٠
١٢ فبراير ٢٠٢٣

رقم التقرير : ١/٢/١٥٨٢

الموقع: ٤٥١.٨٢٠:٤٥١.٦٦٠ ج

اختبار تحديد العلاقة بين كفاءة التربة ونسبة الرطوبة معليةا (البروكور المعلن) (٧٤-١٨٠٣٦)

[illegible]

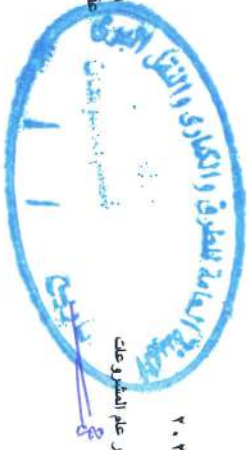
نسبة المياه العذبة %	٢,٨٠
اقتصاد كفافه جافه	٢,١١

* العينة مسئولية الذي أحضرها.

* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٥١ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٣

مدير علم المسح و عت

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
تقديره مهدي /
هاني محمد محمود طه
C-44
319



مدير المبيعات

(الأسكندرية - مطروح)

الذي أحضر العينات: استشاري المشروع

الشركة المنقذ :-
الكفاح للمعاولات

رقم التقرير :: ١٣/١٥٨٢

تاریخ التقرير :

الموقف: ٤٥١.٨٢٠:٤٥١.٦٦٠ ج

-15.89

مقدار التصحيح =

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 194-W)

قبل الغمر	رقم القلب	حساب الكتلة الجافة	قبل الغمر	رقم الجنية	حساب نسبة الرطوبة
٨	٥٠	١٨٥.٣	١٣	١	وزن المعيار رطبة (الجافة)
٩٧٦٠	٢٢٧.٤	١٨٥.٣	١٨٥.٣	٢	وزن المعيار رطبة (الجافة)
٥٠٦٨	٢١٩.٧	١٧٦.٧	١٧٦.٧	٣	وزن المعيار جافة + الجافة
٤٢٩٣	٩٦.٣	٤٧.٧	٤٧.٧	٤	وزن الجافة
٧٠٨٦	٨.٧	٨.٦	٨.٦	٥	وزن الماء أبيض
٧.٤٩٧٨	١٢٧.٩	١٢٩	١٢٩	٦	وزن البنية جافة ب - ج
٦.٧	٦.٧	٦.٧	٦.٧	٧	وزن البنية رطبة د - هـ
٧.١١	٦.٧	٦.٧	٦.٧	٨	وزن البنية رطبة د - هـ

C.B.R. ۱۱



لَقَدْ كَفَرَ بِالْأَلْجَبِ

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	البحر الحمراء
٢٥٠	٤٤٠	٢٩٠	٢١٠	١٥٥	٨٧	٥٨	٣٠	القرارة
٢٢٩٢	٤٢٥٩	٢٨٠٧	٢٠٣٣	١٥٠٠	٨٤٢	٥٩١	٢٩٠	الحل

ملاحظات :-

* العينة مصنوعة الذي أحضرها.

العينة لا تمثل الا نفسها.

تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٥١ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٣

مدير عام المشروع

مدير المعامل

1

2

1

4

١- التحليل المنخلي للمواد الغظيئة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة (T٢٧-T١١) رقم :-



• العينة لا تمثل إلا نفسها.

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب اللسنا

فیس " ۳۸۹
ہائی محمد محمود طہ

الوزن النوعي الكلي جم	٢.٤٥١
الوزن النوعي المتبق جم	٢.٥٠٥
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٥٩٢
الامتصاص %	٢.٢
النفذ في الماء %	٠.٧

(الاستكبرية - مطروح)

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٧٢٠

٢٠٢٣ ١٢ فبراير
تاريخ الاستلام:

رقم التقرير : ١٨٢/١٥٨٣

٢٨ فبراير ٢٠٢٣ تاريخ التقرير:

الموع: ٢٠٠٢.٢.٠٥

ختبر تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معليةا (البروكتور المعلن) ($T_{100} - 7\%$)

ختبر تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معليةا (البروكتور المعلن) ($T_{100} - 7\%$)



السميات / رقم المحولة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦٠	١٠٦١	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	١٠٦٦	١٠٦٧	١٠٦٨	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٧١	١٠٧٢	١٠٧٣	١٠٧٤	١٠٧٥	١٠٧٦	١٠٧٧	١٠٧٨	١٠٧٩	١٠٨٠	١٠٨١	١٠٨٢	١٠٨٣	١٠٨٤	١٠٨٥	١٠٨٦	١٠٨٧	١٠٨٨	١٠٨٩	١٠٩٠	١٠٩١	١٠٩٢	١٠٩٣	١٠٩٤	١٠٩٥	١٠٩٦	١٠٩٧	١٠٩٨	١٠٩٩	١١٠٠	١١٠١	١١٠٢	١١٠٣	١١٠٤	١١٠٥	١١٠٦	١١٠٧	١١٠٨	١١٠٩	١١١٠	١١١١	١١١٢	١١١٣	١١١٤	١١١٥	١١١٦	١١١٧	١١١٨	١١١٩	١١٢٠	١١٢١	١١٢
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

* العينة مسئولية الذي احضرها.

* لم سداد قيمه اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٧٥١ بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٣

1

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالسكندرية
" " "
هاني محمد محمود طه





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والملاحة
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

فلس: ٠٣/٢٢٢٢٠٠٠

٧/١١/٧٧/١١

تاريخ الاستلام: ١٢ فبراير ٢٠٢٣

رقم التقرير: ١/٣/١٥٨٣

تاريخ التقرير: ٢٨/٠٧/٢٠٢٣

الموقع: ك ٤٥٢.٦٠:٤٥٢.٤٠٠

subgrade

الاحد الشاوي

القسام بالاختبار:

يبل العيالت:

استشترى المشروع

الكفاح للمقاولات

القطر السريع من ٤٥٢.٦٠:٤٥٢.٤٠٠

الحل بعد التصحيح

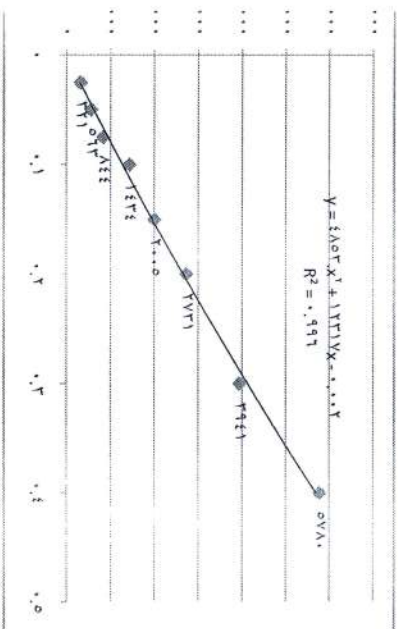
مقدار التصحيح = ١٩.٢١

مقدار التصحيح = ١٩.٢١

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الافتراق بلومبة
٥٧٨٠	٣٩٤١	٢٧٣١	٢٠٠٥	١٤٣٤	٨٤٤	٥٦٣	٣٢١	الحل

قيمة C.B.R



C.B.R = ٥٩

> ٣٠

القيم بالاختبار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الافتراق بلومبة
٥٩٠	٤٠٠	٢٧٥	١٤١	٨٠	٥١	٢٦	١٠	القرائة
٥٧١١	٣٨٧٢	٢٦٦٢	١٩٣٦	١٣٢٥	٧٧٤	٤٩٤	٢٥٢	الحل

ملاحظات:-

* العينة مسئولية الذي أحضرها.

* العينة لا تمثل الانفسها.

* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القيمة رقم ٠٨٤٧٧٥١ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٣

مدير عام المشروعات

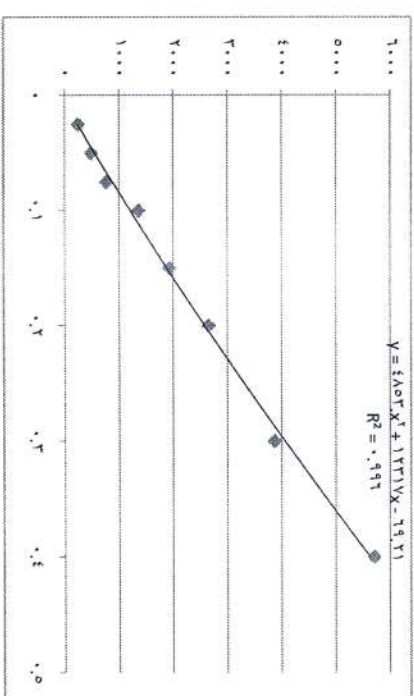
مدير المعامل

عقيد مهندس /

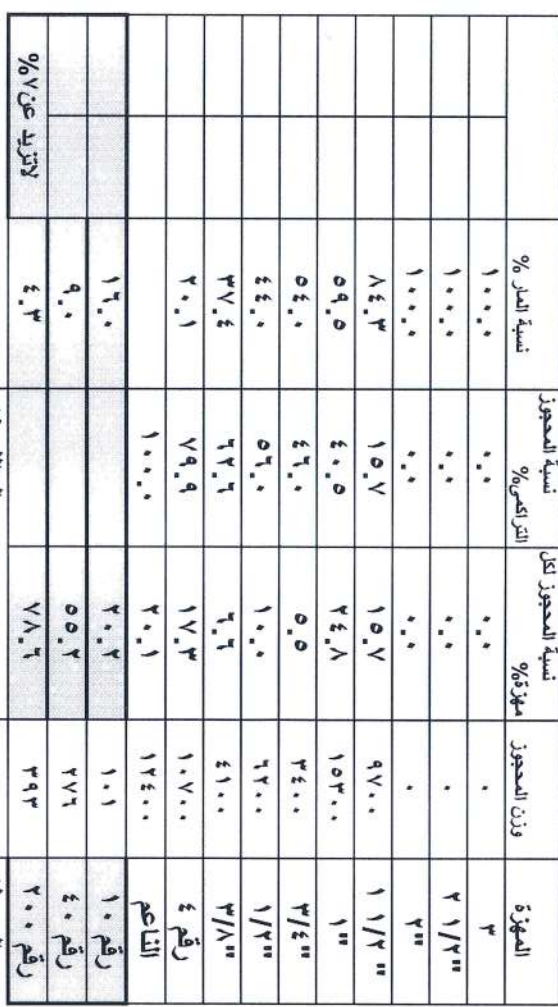
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالامكندرية

هاتى محمد محمود طه



١- التحليل المنفلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشوتو رقم (٣٧٧-٣١) :-



هاتنی محمدا محمود طه

٢١٠	يعد ٥٠٠ ألف بعد الفيسيل
٨٥-٧٧	ب- اجزاء الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقاً لطريقة الإنشوتو رقم (٣٩٦-٧٧) :-
٢٤٩٠	أ-الوزن بالجـم النوعية الجافة في الهواء ب-الوزن بالجم النوعية المشبعة الجافة السطح في الهواء ج-الوزن بالجم النوعية الشبيهة في المساء
	الوزن النوعي الكلى جم
	الوزن النوعي المشبع جم
	الوزن النوعي الظاهري جم
	الامتصاص %
	النفاذ في الماء %

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T^{100-4})
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطى (البروكسور المعلى) (T^{100-4})

نسبة المياه الموصولة %	٢٠١٤
أقصى كثافة جافة	٢٠٢٠

عداد التقرير:
للقائم بالاختبار

رئيس الادارة المركزية
غريب الدالتا - بالاسكندر

بسم الله الرحمن الرحيم

مدیر المال

غريب الدالتا - بالاسكندرية
هاتى محمد محمود طه
١٩٨٢



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبرى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

فصل: ٠٧/٢٩٩٢٢٠٠٠ : ٠٧/٢٩٩٢٢٠٠٠
تاريخ الاستلام: ٢٢ فبراير ٢٠٢٢

مستشترى المشروع
الكلح للمقاولات
القطار السريع من ك. ١٠٠.١٠٠: ٤٥٢.٦٠٠

التي أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
رقم التقرير: ١/٣/٢٤١

الأحد الثاني
subplast
بين العينات :-
توريد

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ١.٠٩٥

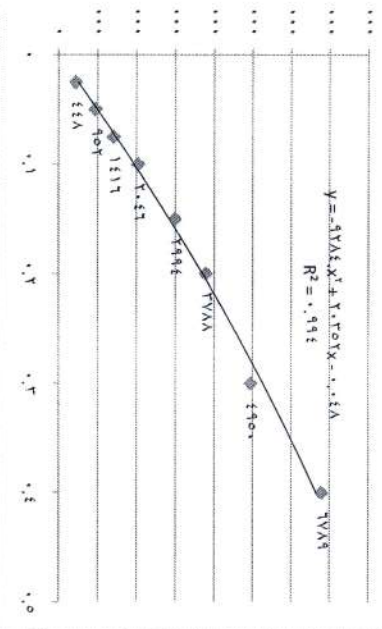
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-72)

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الأفق بلومة
٦٧٨٩	٤٩٥٠	٣٧٨٨	٢٩٩٤	٢٠٤٦	١٤١٦	٩٥٢	٤٤٨	الحمل

قيمة R.B.C

$$y = -4784x^2 + 2.357x - 1.048$$

$$R^2 = 0.994$$



C.B.R = ٨٢ > ٨٠

القيم بالاختبار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الأفق بلومة
٦٩٠	٥٠٠	٣٨٠	٢٩٨	٢٠٠	١٣٥	٨٧	٣٥	القراءة
٦٦٧٩	٤٨٤٠	٣٦٧٨	٢٨٨٥	١٩٣٦	١٣٠٧	٨٤٢	٣٣٩	الحمل

ملاحظات:-

• العينة مسبوكة التي أحضرها.

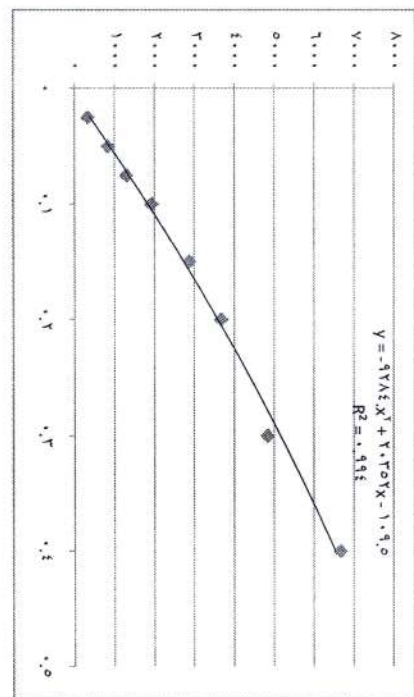
• العينة لا تمسح.

• تم سداد قيمة اجراء الاختبار من القيمة رقم ٠.٨٤٧٨٥٤ بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢

مدير علم المشروعات

مدير المختبر

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عبد مهنس /
هاني محمد محمود طه



(الأسكندرية - مطروح)

ت: ۰۳/۴۹۸۶۳۱ - فاكس: ۰۳/۴۹۹۲۰۰
 ۲۲ فيبرایو ۲۰۲۳ تاریخ الاستلام:

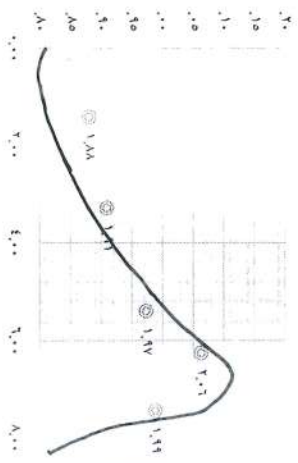
رقم التقرير :
تاريخ التقرير :
١/٢/١٦٤٢
٧/١٠/٣/٢٠٢٣

الموقع: تورینگ

جابر تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معليةا (البروكور المعلن) (T¹٨٠-٧٤)

Chart Title

Series 1

[illegible]

- العينة مسنوية التي أحضرها.

* العينة لاتمثل إلا نفسها.

* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٨٤٧٨٥٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢

مدير عام المشروع

" / *Just*

رئيس الإدارة المركزية
نظيفة غرب الدلتا - بالاسكندرية
مهندس /
هاني محمد محمود طه

جلیل احمد

