

ملف رقم : ١٣ / ١ / ٦٠٣

تعبیه حایبه و بحد . . .



زنگنه
[Signature]

المواد الحجرية المستخدمة فى تنفيذ عملية أعمال التغطية
بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال تدوير طبقات الأسفلت
FDR بطريق الرقازيق / ميت فمر فى المسافة من الكم ١٨.٥٠٠
إلى الكم ١٩.٥٠٠ والمسافة من ٢٠.٢٠٠ إلى الكم ٢١.٢٠٠ اتجاه ميت فمر
تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

رقم	البند	الوحدة	الكمية التقديرية	الرمال	السن	ملاحظات
٢	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس	م ^٢	٢م ٩٠,١٩	٠	٩٠,١٩	- - - - -
٣	أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم	م ^٢	٢م ٢١١٧٢,٨٥	٤٢٠,٠٦	٨٠٠,٢٨	السن - ٢١١٧٢,٨٥ = ٠,٦٢ * ٠,٦٨ = ٨٠٠,٢٨
٥	أعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم	م ^٢	٢م ٢٨٨٤,٦	٩٩,٠٦	٩٥,١٨	السن - ٢٨٨٤,٦ = ٠,٥٨ * ٠,٦٩ = ٩٥,١٨
	الإجمالي		٥٦٩,١٢	٥١٩,١٢	٩٨٥,٢٥	

رمال	٢م ٥٦٩,١٢	قطر خمسة عشرة سم و ستون و ١٢ / ١٠٠ متر مكعب
سن	٢م ٩٨٥,٢٥	قطر تسعة وثمانون و ٧٥ / ١٠٠ متر مكعب

مهندس القيمة

ر. ز. ز. ز.

مهندس الشركة

أ. م. م.

رئيس الإدارة المركزية

س. س. س.

سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية أعمال التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال تدوير طبقات الأسفلت FDR بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨.٥٠٠ إلى الكم ١٩.٥٠٠ والمسافة من ٢٠.٢٠٠ إلى الكم ٢١.٢٠٠ أتجاه ميت غمر عقد رقم ٥٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً له : ٢٠٢٣ / ١١ / ٩

يعتمد .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامي صالح



م. ز. ز. ز.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق المنفذة لعملية أعمال التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال تدوير طبقات الأسفلت FDR بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨.٥٠٠ إلى الكم ١٩.٥٠٠ والمسافة من ٢٠.٢٠٠ إلى الكم ٢١.٢٠٠ أتجاه ميت غمر عقد رقم ٥٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك لأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١١ / ٩

رئيس
مهندس

يعتمد .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامي صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية أعمال التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال تدوير طبقات الأسفلت FDR بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨.٥٠٠ إلى الكم ١٩.٥٠٠ والمسافة من ٢٠.٢٠٠ إلى الكم ٢١.٢٠٠ اتجاه ميت غمر عقد رقم ٥٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف
م. ز. ز. ز.
م. ز. ز. ز.

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١١ / ٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامي صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال التغطية بالطبقة
الرابطة والسطحية لأعمال تدوير طبقات الأسفلت FDR بطريق الزقازيق / ميت غمر
في المسافة من الكم ١٨.٥٠٠ إلى الكم ١٩.٥٠٠ والمسافة من ٢٠.٢٠٠ إلى الكم ٢١.٢٠٠ أتجاه ميت
غمر عقد رقم ٥٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق
قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

م. ز. م. م.
[Signature]

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١١ / ٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



المدينة العامة للطرق والمواصلات

الإدارة العامة لخدمات الطرق

تاريخ: ١٣ / ١ / ٢٠٢٣

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال النظافة بالطريق والمواصلات

تدوير طفايات الأسفلت FDR بطريق الزقاق / ميثم

في المسافة من الكم ١٨,٥٠٠ إلى الكم ١٩,٥٠٠ والمسافة من ٢٠,٩٠٠ إلى الكم ٢١,٩٠٠

أثناء ميثم ممر عدد ٨٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مقابلة مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

نظراً لانتفاء الأعمال بعملية أعمال النظافة بالطريق والمواصلات لأسفلت طفايات FDR

بطريق الزقاق / ميثم ممر في المسافة من الكم ١٨,٥٠٠ إلى الكم ١٩,٥٠٠ والمسافة من ٢٠,٩٠٠ إلى الكم ٢١,٩٠٠ أثناء

ميثم ممر عدد ٨٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ مقابلة مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق وأعمال الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد القائمة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال و التي بلغت

قيمتها الإجمالية ٤٩٧٢٣٣٣,٩٨ جنيه { فقط أربعة مليون وتسعمائة ألفين وسبعون ألف وثلاثمائة وثلاثون

جنيهاً و ٩٨ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلي على الطريق والحصر الختامي العدد .

مهندس الإشراف

م. ز. د. د.



تاريخ: ١١ / ٩ / ٢٠٢٣

بمكتب

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نبيل سامي صالح



أولاً : المقاييس الختامية لعملية /التغطية بالطينة الرابطة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزرافيل / حيث لغر في المسافة من الكم ١٨٥٥٠٠ الي الكم ١٩٥٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠٥٢٠٠ الي الكم ٢١٥٢٠٠ تجاه ميت عمر .

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	القيمة (جنيه)	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرثش والمواد العضوية وتسليم الموقع خالٍ ونظيف لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة النقل لا تقل عن ٧,٥ كم	م ^٣	١٩٢	٢٤,٣٥	٤٦٧٥,٢
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كانه فورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحافض بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالعباء الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٧ يقل عن (١٧٠) كم - السعر يشمل المادة المحترقة مع قيام الشركة المتفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة السوطة عن المعاصر	م ^٣	٩٠,١٩	٣٨٧,٥	٣٤٩٤٨,٦٣
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١٠٠ كجم / م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢١١٧٣,٨٥	١٠,٥	٢٢٢٩٧٦,٢٨
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٤3) بمسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢١١٧٣,٨٥	١٦٦,٢٥	٣٥٢-١٥٢,٥٦
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠٠) بمعدل ١٠٠ كجم / م ^٢ فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣٨٨٤,٦	١٠,٧٥	٤١٧٥٩,٤٥
٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بمسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين المصنوب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣٨٨٤,٦	١٦٦,٢٥	٦٢٦٣٩١,٧٥
اجمالي قيمة المقاييس					٤٨٩٤٩٠,٣,٨٦

مهندس الهيئة
م. ز. م.
م. م.

مهندس الشركة
م. م. م.
م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل الجوي

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

تعميم : مهندس أولياء المطاوعة العامة ورئيسه الطريق

ثانيا : بيان بقيمة الكارتات المحملة على أعمال/التشطيبية بالطبقة الرابعة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت عمر في
المسافة من الكم ١٨٠٥٠٠ الى الكم ١٩٠٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠٠٤٠٠ الى الكم ٢١٠٢٠٠ اتجاه ميت عمر.

رقم الهند	توصيف الهند	كمية	قيمة القارئة	الاجمالي
٢	بالمتر المكعب توريد و فرش طبقة اساس نسبة تعمل كالفورنيا عن (٨٠ %)	٩٠,١٩	٢٥	٢٢٥٤,٧٥
٣	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم	٢١١٧٣,٨٥	٣	٦٣٥٢١,٥٥
٦	بالمتر المسطح كارتات توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٨ سم	٣٨٨٤,٦	٣	١١٦٥٣,٨
اجمالي قيمة الكارتات				٧٧٤٣٠,١
اجمالي قيمة المقايمة + الكارتات				٤٩٧١٣٣٣,٩٦

مهندس الهيئة
م. ز. ز. ز.
م. ز. ز.

مهندس شرق
م. ز. ز.
م. ز. ز.

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / م. ز. ز.
سلوي سامي صالح





عملية /التغطية بالطبقة الرابطة و السطحية لأعمال
بطريق (FDR) اعادة تدوير طبقات الأسفلت
الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم 18+500
الي الكم 19+500 والمسافة من الكم 20+200 الي
الكم 21+200 اتجاه ميت غمر

حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية /التفطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة	ما سبق صرفه	الكمية الاجمالية المنفذة
١	اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية ... الخ	م ^٣	٢٠٠	١٨٠	١٩٢
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ	م ^٣	٩١	٨٥	٩٠,١٩
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	٢١١٧١	٢٠٣٠٠	٢١١٧٣,٨٥
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك ٦ سم ... الخ	م ^٢	٢١١٧٥	٢٠٣٠٠	٢١١٧٣,٨٥
٥	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.T.٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	٤٠٣٨	٣٨٠٠	٣٨٨٤,٦
٦	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ ... الخ	م ^٢	٤٠٣٩	٣٨٠٠	٣٨٨٤,٦

مهندس الهيئة

م. ز. ف. م.
[Signature]

مستشار الأعمال
[Signature]

مهندس الشركة

م. ا. م.
[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر.

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١)

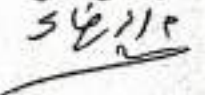
حصر إجمالي أعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها

بند رقم (١)	الوحدة	ST.	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية وتسليم الموقع خالي ونظيف لتعليمات المهندس المشرف ... الخ	م ^٣	FROM ST. 19+000 TO ST.19+320	192.00
الإجمالي			192.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١)
حصر أعمال ازالة المخلفات

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
19+000	10	2.00	0.30	6.00
19+020	20	2.00	0.35	14.00
19+040	20	2.00	0.30	12.00
19+060	20	2.00	0.25	10.00
19+080	20	2.00	0.30	12.00
19+100	20	2.00	0.30	12.00
19+120	20	2.00	0.25	10.00
19+140	20	2.00	0.30	12.00
19+160	20	2.00	0.30	12.00
19+180	20	2.00	0.30	12.00
19+200	20	2.00	0.30	12.00
19+220	20	2.00	0.25	10.00
19+240	20	2.00	0.30	12.00
19+260	20	2.00	0.30	12.00
19+280	20	2.00	0.25	10.00
19+300	20	2.00	0.30	12.00
19+320	20	2.00	0.30	12.00
الإجمالي				192.00

مهندس الشركة
م. ز. م.

مهندس الهيئة
م. ز. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصر إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة اساس

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٢)
90.19	FROM ST. 18+600 TO ST.18+980	٣م	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ... الخ
90.19	الاجمالي		

مهندس الهيئة

م. ز. م.

مهندس الشركة

م. م. م.

المدينة العامة للطرق والمياه (المصلحة العامة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت
غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

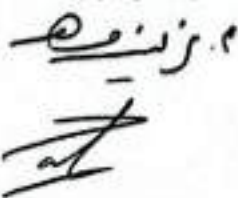
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

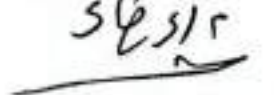
حصر أعمال اساس (لإستبدال المناسيب)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
18+600	10	1.65	0.14	2.31
18+620	20	1.70	0.15	5.10
18+640	20	1.70	0.14	4.76
18+660	20	1.65	0.16	5.28
18+680	20	1.70	0.15	5.10
18+700	20	1.60	0.15	4.80
18+720	20	1.70	0.15	5.10
18+740	20	1.70	0.14	4.76
18+760	20	1.70	0.14	4.76
18+780	20	1.65	0.15	4.95
18+800	20	1.70	0.15	5.10
18+820	20	1.65	0.13	4.29
18+840	20	1.60	0.15	4.80
18+860	20	1.55	0.14	4.34
18+880	20	1.55	0.15	4.65
18+900	20	1.50	0.14	4.20
18+920	20	1.60	0.15	4.80
18+940	20	1.50	0.15	4.50
18+960	20	1.55	0.14	4.34
18+980	10	1.50	0.15	2.25
الإجمالي				90.19

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في
المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

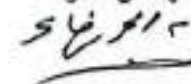
حصر إجمالي أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

بند رقم (٣)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ... الخ	م٢	FROM ST. 18+500 TO ST.19+595	11440.85
		FROM ST. 20+200 TO ST.21+160	9733.00
		الاجمالي	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعهد العام للطرق و الجسور (المصلحة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر.

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصراً أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.5	210
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.3	206
18+580	20	10.2	204
18+600	20	10.2	204
18+620	20	10.2	204
18+640	20	10.2	204
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.2	204
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.2	204
18+740	20	10.2	204
18+760	20	10.2	204
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.2	204
18+820	20	10.2	204
18+840	20	10.2	204
18+860	20	10.2	204

م. ز. ف. م.
مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. ز. ف. م.

الهيئة العامة للطرق والجسور (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصراًعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+880	20	10.4	208
18+900	20	10.6	212
18+920	20	10.8	216
18+940	20	11	220
18+960	20	11	220
18+980	20	11	220
19+000	20	11.1	222
19+020	20	11.1	222
19+040	20	11.1	222
19+060	20	11.1	222
19+080	20	11.1	222
19+100	20	11.1	222
19+120	20	11.1	222
19+140	20	11.1	222
19+160	20	11	220
19+180	20	10.8	216
19+200	20	10.8	216
19+220	20	10.8	216
19+240	20	10.8	216

م. ز. ز. ز.
مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. ع. ع. ع.

المعهد العام للطرق والجسور (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصار أعمال توريد ورش طبقة نثريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
19+260	20	10.8	216
19+280	20	10.8	216
19+300	20	10.8	216
19+320	20	10.6	212
19+340	20	10.5	210
19+360	20	10.4	208
19+380	20	10	200
19+400	20	10	200
19+420	20	10	200
19+440	20	10	200
19+460	20	10	200
19+480	20	10	200
19+500	20	10	200
19+520	20	10	200
19+540	20	9.5	190
19+560	20	9.5	190
19+580	20	9.5	190
19+595	5	9.17	45.85
الإجمالي			11440.85

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعهد العام للسرور و الممارس (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصراًعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+200	10	11.5	115
20+220	20	11.5	230
20+240	20	12	240
20+260	20	12	240
20+280	20	12	240
20+300	20	11.5	230
20+320	20	11.3	226
20+340	20	11.1	222
20+360	20	11.1	222
20+380	20	11.1	222
20+400	20	10.8	216
20+420	20	10.5	210
20+440	20	10	200
20+460	20	9.5	190
20+480	20	9.5	190
20+500	20	9.5	190
20+520	20	9.5	190
20+540	20	9.5	190
20+560	20	9.2	184

م. ز. ز. ز.

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

المهندسة العامة للطرق والمواصلات (المصلحة العامة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الاسفلت (FDR) بطريق الزقاق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصراًعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+580	20	9.2	184
20+600	20	9.2	184
20+620	20	9.2	184
20+640	20	9.2	184
20+660	20	9.2	184
20+680	20	9.2	184
20+700	20	9.4	188
20+720	20	9.5	190
20+740	20	9.5	190
20+760	20	9.5	190
20+780	20	9.5	190
20+800	20	9.5	190
20+820	20	9.5	190
20+840	20	9.5	190
20+860	20	10	200
20+880	20	10.4	208
20+900	20	10.4	208
20+920	20	10.4	208
20+940	20	10.4	208

م. ز. ز. ز.

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
المرحلي

المعهد العام للطرق والمباني (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصار أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+960	20	10.4	208
20+980	20	10.4	208
21+000	20	10.1	202
21+020	20	10.1	202
21+040	20	10.1	202
21+060	20	10.1	202
21+080	20	10.1	202
21+100	20	10.1	202
21+120	20	10.1	202
21+140	20	10.1	202
21+160	10	10	100
الإجمالي			9733.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. ع. ش. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

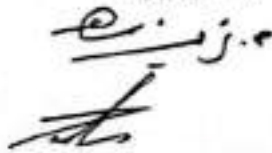
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

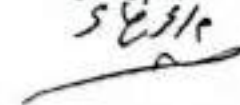
حصر إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة رابطة تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

بند رقم (٤)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتيه تدرج (3 د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ	م ^٢	FROM ST. 18+500 TO ST.19+595	11440.85
		FROM ST. 20+200 TO ST.21+160	9733.00
		الاجمالي	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعهد العام للطرق والمياه (المصلحة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقاق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقه رابطة تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.5	210
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.3	206
18+580	20	10.2	204
18+600	20	10.2	204
18+620	20	10.2	204
18+640	20	10.2	204
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.2	204
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.2	204
18+740	20	10.2	204
18+760	20	10.2	204
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.2	204
18+820	20	10.2	204
18+840	20	10.2	204
18+860	20	10.2	204
18+880	20	10.4	208

م. ز. ز. ز.
مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. م. م.

المعهد العام للطرق والجسور (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً أعمال توريد وفرش طبقة رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+900	20	10.6	212
18+920	20	10.8	216
18+940	20	11	220
18+960	20	11	220
18+980	20	11	220
19+000	20	11.1	222
19+020	20	11.1	222
19+040	20	11.1	222
19+060	20	11.1	222
19+080	20	11.1	222
19+100	20	11.1	222
19+120	20	11.1	222
19+140	20	11.1	222
19+160	20	11	220
19+180	20	10.8	216
19+200	20	10.8	216
19+220	20	10.8	216
19+240	20	10.8	216
19+260	20	10.8	216
19+280	20	10.8	216

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعهد العام للطرق والجسور (المصلحة العامة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقه رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
19+300	20	10.8	216
19+320	20	10.6	212
19+340	20	10.5	210
19+360	20	10.4	208
19+380	20	10	200
19+400	20	10	200
19+420	20	10	200
19+440	20	10.00	200
19+460	20	10.00	200
19+480	20	10.00	200
19+500	20	10.00	200
19+520	20	10.00	200
19+540	20	9.50	190
19+560	20	9.50	190
19+580	20	9.50	190
19+595	5	9.17	45.85
الإجمالي			11440.85

م. ز. ز. ز.
م. ز. ز. ز.

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. ز. ز. ز.

المعهد العام للطرق والمياه (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقه رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+200	10	11.5	115
20+220	20	11.5	230
20+240	20	12	240
20+260	20	12	240
20+280	20	12	240
20+300	20	11.5	230
20+320	20	11.3	226
20+340	20	11.1	222
20+360	20	11.1	222
20+380	20	11.1	222
20+400	20	10.8	216
20+420	20	10.5	210
20+440	20	10	200
20+460	20	9.5	190
20+480	20	9.5	190
20+500	20	9.5	190
20+520	20	9.5	190
20+540	20	9.5	190
20+560	20	9.2	184

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعهد العام للطرق و الجسور (المصلحة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً أعمال توريد وفرش طبقه رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+580	20	9.2	184
20+600	20	9.2	184
20+620	20	9.2	184
20+640	20	9.2	184
20+660	20	9.2	184
20+680	20	9.2	184
20+700	20	9.4	188
20+720	20	9.5	190
20+740	20	9.5	190
20+760	20	9.5	190
20+780	20	9.5	190
20+800	20	9.5	190
20+820	20	9.5	190
20+840	20	9.5	190
20+860	20	10	200
20+880	20	10.4	208
20+900	20	10.4	208
20+920	20	10.4	208
20+940	20	10.4	208

م. ز. ز. ز.
مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. الز. ز.

المعهد العام للطرق و الجسور (المصلحة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً أعمال توريد وفرش طبقة رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+960	20	10.4	208
20+980	20	10.4	208
21+000	20	10.1	202
21+020	20	10.1	202
21+040	20	10.1	202
21+060	20	10.1	202
21+080	20	10.1	202
21+100	20	10.1	202
21+120	20	10.1	202
21+140	20	10.1	202
21+160	10	10	100
الإجمالي			9733.00

م. زهير
م. زهير

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. زهير

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصر إجمالي أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

بند رقم (٥)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	FROM ST. 18+500 TO ST.18+879	3884.60
الاجمالي			3884.60

مهندس الهيئة
م. ز. ن. ب.


مهندس الشركة
م. ع. م. م.


المعهد العام للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصراًعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٢٠٠٠)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.5	210
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.3	206
18+580	20	10.2	204
18+600	20	10.2	204
18+620	20	10.2	204
18+640	20	10.2	204
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.2	204
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.2	204
18+740	20	10.2	204
18+760	20	10.2	204
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.2	204
18+820	20	10.2	204
18+840	20	10.2	204

م. ز. ز. ز.

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعهد العام للطرق والمباني (المصلحة العامة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصراًعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٢٠٠٠)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+860	20	10.2	204
18+879	9	10.4	93.6
الإجمالي			3884.60

م. ز. م. ز.

م. ز. م. ز.

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر إجمالي أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

بند رقم (٦)	الوحدة	ST.	الإجمالي
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ ... الخ	م ^٢	FROM ST. 18+500 TO ST.18+879	3884.60
الإجمالي			3884.60

مهندس الهيئة

م. زمني

مهندس الشركة

م. م. م. م.

المهند العام للبرق و الممار (المصلحة العامة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصراً أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.5	210
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.3	206
18+580	20	10.2	204
18+600	20	10.2	204
18+620	20	10.2	204
18+640	20	10.2	204
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.2	204
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.2	204
18+740	20	10.2	204
18+760	20	10.2	204
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.2	204
18+820	20	10.2	204
18+840	20	10.2	204

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
المرحلي

المعهد العام للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+860	20	10.2	204
18+879	9	10.4	93.6
الإجمالي			3884.60

م. ز. ز. ز.
/



محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اعمال التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لاصحال تدوير طبقات الاسفلت FDR بطريق الرزازيق / ميت مصر في المسافة من الكم ١٨.٥٠٠ الي الكم ١٩.٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠.٢٠٠ الي الكم ٢١.٢٠٠ اتجاه ميت مصر - مقعد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨١)
تنفيذ :- شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق
اشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٠ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٤٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧ والخاص بالاستلام الابتدائي للاصحال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- ١- المهندس / شيماء احمد عامر
 - ٢- المهندس / اشرف عزت
 - ٣- المهندس / محمد عبد المنعم
 - ٤- المهندس / مروان سلام
 - ٥- الهندسة / زينب ماهر
 - ٦- المهندس / وليد حمدي زيدان
- مدير عام بالمنطقة الرابعة وسط الدلتا - رئيسا
الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - مضا
إدارة ضبط الجودة - مضا
إدارة المعامل المركزية - مضا
المنطقة المنسقة - مضا
الشركة المنسقة - مضا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفع الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للصورة علي الأصحال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك أخذ جسات لقياس سمكيات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق) وكذلك أخذ بلاطات لطبقات الرصف لأجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد تبين ان الاصحال عبارة عن :-

- ١- المسافة من الكم ١٨.٥٠٠ الي الكم ١٨.٨٧٩ (رابطة + سطحية)
 - ٢- من الكم ١٨.٨٧٩ حتي الكم ١٩.٥٩٥ ومن الكم ٢٠.٢٠٠ حتي الكم ٢١.١٦٠ (رابطة فقط) .
- واسفرت المعاينة علي الآتي :-

أولا :- اعمال الطبقة السطحية :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة بالسطح وعدم التجانس وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية وعدم دقة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة وقدرتها اللجنة بنسبة ٧٦٪ من الكميات المنفذة .

ثانيا :- اعمال الطبقة الرابطة :-

- تم تغطيتها بالطبقة السطحية ضمن اعمال عملية اخرى

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٧٪ من الكميات المعينة بالبند أولا الخاص بالطبقة السطحية .
 - ٢- الحصر مسئولية المنطقة .
 - ٣- علي الشركة المنفذة ترميم اماكن الجسات والبلاطات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - ٤- علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الرصف أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لاصلاحها فورا .
 - ٥- علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاصحال أثناء التنفيذ لاتمام التقييم .
 - ٦- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم .
 - ٧- مرفق كشف بسمكيات طبقات الرصف
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاصحال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ بداية فترة الضمان طبقا لافادة المنطقة المشرفة .
- وعلي هذا جري التوقيع :-



٦- السيد علي
٥-
٤-
٣-
٢-
١-

كش ف سماكات

بخصوص : الاستلام الابتدائي لعملية أعمال التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨,٥٠٠ إلى الكم ١٩,٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠,٢٠٠ إلى الكم ٢١,٢٠٠ في إتجاه ميت غمر

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ : شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق

الموقع / كم	سمك الطبقة الرابطة (سم)	سمك الطبقة السطحية (سم)
كم ١٨,٧٠٠ يمين	٦	٥
كم ١٩,٣٠٠ شمال	٧,٣	--
كم ٢٠,٤٠٠ شمال	٦,٥	--
كم ٢١,٠٠٠ يمين	٧	--

توقيع أعضاء اللجنة



١ -
٤ -



المشروع :	رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت عمر (خلاطة التوليد باجا)
في شركة :	التوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم ٤٢٩ لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٣

أ/مسد

قام بحضور العينات :

عدد (١) عينة رابطته بلاطة ك. ١٨.٦٠٠

عدد (٢) عينة اسفلت سطحه ٤ (ج)

في العينات :

أ/التس اجريت عليها :

التمزج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال
أولا : طبقه الرابطه :-

المواصفات (د)	النتائج التصميمية		ك. ١٨.٦٠٠	البيانات
100	100	95	100	1
100 - 75	95.4	85.4	97	3
70 - 45	69.3	59.3	69	3/0
50 - 30	48.7	40.7	43	4#
35 - 20	35	29.8	32	1.0
20 - 5	20	14	18	30#
12 - 3	11.5	5.5	10	50#
8 - 2	5.7	2.7	3.2	100#
4 - 0	3.2	0.2	1.4	200#
	5.05	4.55	4.74	% الاسفلت
لا يقل عن ١٠٠٠			1198	بيانات الحجم
2-4			2.8	استهلاك بالم
500-300			428	استهلاك حجم / مم
العبء تتفق مع المواصفات للتدرج التصميمي ماعدا المهرز المشمل اليها وتنقل في نسبة الاسفلت				

م/أ/أ

ثانياً :- طريقة السطحية (ج٤):

المواصفات (ج١)	التفريج التجميعي	ك. ٢٠,٣٠٠	ك. ١٩,٤٠٠	ك. ٢٠,٨٠٠	الكميات
100	95	100	100	100	3/4"
100 80	96 86	98	97	98	3/8"
80 60	71.9 61.9	73	73	71	4#
65 48	52.7 48	51	48	48	8#
50 35	40.9 35	37	36	37	30#
30 19	24 19	22	20	20	50#
23 13	16.2 13	15	13	14	100#
15 7	10.2 7.2	8.5	7	6.7	200#
8 3	7.1 4.1	4.5	2.3	1.7	
	5.75 5.25	5.48	5.52	5.51	%
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم			1210		نسبة التجميع
2-----4			3		النسبة بالمعم
500---300			403		النسبة كجم /م

العينة تفل مع حدود المواصفات ماعدا الميزات المشار اليها وتتلقى في نمية الاسفلت التجميعية

الطريقة :- تم الخلط بين التجميعي لتخلط الاسفلتية ٣ (د) وكذلك الطبقة السطحية (ج١) بالتصميم الوارد من المعامل المركزية بتقرير رقم ٣/٢٠١١ بتاريخ ٢٠١٩/١٠/٢٠.

عشيه ابو عويضة / الخضارود / فايد خطاب

طبقا لكتاب الشركة المتفقه للسيد المهندس رئيس الاداره المركزيه وموافقه جهاز الاشراف

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

الاحتمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	سوى العينات
1920	480	4	مخلوط اسفلتي
600	150	4	قالب مارتال
150			م اعداد تقرير
2670			قيمة التجارب
400.5			% ١٥
429.9			% ١
3500.4			الاحتمالي

23/08/2023

تدريسي

رئيس المعمل / صابر السيد عيسى

مدير المعمل :

مهندس /

حازم عبدالمنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوى عباس صليح

من ٢/٢



اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق الزقازيق / مبيت عمر (خلاطة الوليد بأجا)
تنفيذ شركة :	الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٢٠) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٨/١٣

قام بالحضر العينات : م/ محمد عبدالله

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

عينة سن ٢ وسن ١

رسالة طبيعي بيودرد جديده من خلاطه ايجا (البنات المسفله)

اختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المعطى و ثوابت التبرج و الصلابه و الاوزن النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ

أولا : صلاحية سن ١ وسن ٢

النتائج :-

المواصفات	سن ١	سن ٢	التجارب
	100	100	مهزة منعة ١
	100	64	3/4"
	99	9	1/2"
	40	2	3/8"
	0.94	1.71	مهزة رقم ٤
			8
			30
			50
			100
			200
	عديمه	عديمه	مجال الدونة %
	5	5	نسبة السن الطبيعي
	5	5	نسبة ١٠٠ لفة
	30	29	الصلابة % بعد ٥٠٠ لفة
	2.433	2.393	الوزن النوعي الكلي
	2.494	2.461	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح
	2.591	2.568	الوزن النوعي الظاهري
	2.50	2.80	الامتصاص %
	0.3	0.5	التجمل %

يتم الرجوع لشروط ومواصفات الخصوصيه للمشروع



من ٢/١

المواصفات	حجم القير		ملاحظات
	حجم	حجم	
	100	100	ملاحظة رقم ١
	100	100	ملاحظة رقم ٢
	100	100	ملاحظة رقم ٣
	100	100	ملاحظة رقم ٤
	100	100	ملاحظة رقم ٥
	100	100	ملاحظة رقم ٦
	100	100	ملاحظة رقم ٧
	100	100	ملاحظة رقم ٨

يتم الرجوع لتقرير الشروط والمواصفات الخاصة للمشروع

ملاحظات التفتيش

المواصفات	حجم القير		ملاحظات
	حجم	حجم	
100%	100	100	#30
	100	100	#50
	86	86	#100
	67	67	#200
	67	67	ملاحظة

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومقرره النتائج

العينات مسئولية من أحضرها

ج / التكاليف

الاجمالي	عدد الوحدات	ملاحظات
680	2	ملاحظة رقم ١
700	2	ملاحظة رقم ٢
920	1	ملاحظة رقم ٣
920	1	ملاحظة رقم ٤
150		ملاحظة رقم ٥
1370		ملاحظة رقم ٦
545.50		ملاحظة رقم ٧
542.6		ملاحظة رقم ٨
4412.1		ملاحظة رقم ٩

٢٠١٢/٠٨/١٠

مهندس المعمل

ملاحظات التفتيش

مدير المعمل

ملاحظات التفتيش

ملاحظات التفتيش

ملاحظات التفتيش

ملاحظات التفتيش

ملاحظات التفتيش



اسم المشروع :

عملية رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت غمر (اتجاه ميت غمر) بطول ٢ كم

شركة :

الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣٩٢) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٠

أ/سعيد طه

بيانات ادارية :- قام بحضور العينات :

عدد (١) عينة اسفلت رابطة ٣ د ك ٢٠.٧٠٠ خلف القنطر

بيان العينات :-

الافتحاشات التي اجريت عليها :-

الافتحاش والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد اللبثات والانسياب بطريقه مارشال

نتائج :-

العواصفات (د٣)	الفتح التجميعي	٢٠.٧٠٠ ك	الفتحات
100	100	100	1
100_75	95.4	85.4	98
70_35	69.3	59.3	65
50_30	48.7	40.7	46
35_20	35	30.8	29
20_5	20	14	17
12_3	11.5	5.5	10
8_2	5.7	2.7	3.5
4_0	3.2	0.2	0.9
	5.05	4.55	4.76
لا يقل عن ١٠٠٠		1180	
2_4		2.7	
300_500		437	

النتيجة تتفق مع حدود السماحية للفتح التجميعي ماعدا الفتحات المشار اليها وتتل في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة / العينات مسئولة من احضرها

ج/ التكاليف

الاحصائي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	ساح العينات
480	480	1	مخلوط اسفلتي
300	150	2	فتحة مارشال
150			م اخذ تقرير
930			م اخذ تقرير
139.5			م اخذ تقرير
149.75			م اخذ تقرير
1219.25			الإجمالي

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق م. صليح
مستوى مهندس صليح

مدير المعمل
مهندس /
هازم عبد المنعم

تحريرا /
مهندس /

الفقور

٢٠٢٣/٠٨/٠٢	تاريخ	٢٠٢٣	أقرب عمل رقم (٢٩٦) لسنة	بإثبات الفورية بـ
			قام بإحضار العينات : ١ / سعيد طه	بيان العينات بـ
			عينة من ٢ (صلاحية)	
			عينة من ١ (صلاحية)	
			عينة رمل طبيعي ووجدته من الترسبات والمواد لزوم استخدامها في أعمال الخلطات الإسفلتية	

الاعتقالات التي اجريت عليها:

التحليل المنطقي - لوائح الروح - الصلاة - الأوزان النوعية - الإمتصاص والتحلل
أولاً : صلاة الصلوة

المواصفات	سنة 1	سنة 2	سنة المتكامل
	100	100	100
	100	100	100
	100	87	7/100
	100	7	1/100
	86	1	2/100
	0.8	0.3	10
	—	—	10
	—	—	20
	—	—	100
	—	—	100
	—	—	100
	عديمة	عديمة	مجال التوزيع
	7%	7%	نسبة السن الطبيعي
			الصلابة
	7%	7%	بط 100 للة
	49%	40%	بط 500 للة
	2,199	2,510	الوزن النوعي الكلي
	2,007	2,078	الوزن مشيع جاف السطح
	2,129	2,100	الوزن الظاهري
	2,6%	2,4%	الامتصاص %
	0.3%	0.2%	التحليل (مشتقات) %

ثانياً : التوصل الطبيعي

المواصفات	وزن طبري		سعة المنقل
	قيرج	حرج	
	١٠٠	١٠٠	٢٨"
	١٠٠	١٠٠	٣٥"
	١٠٠	١٠٠	٤٥"
	—	—	٦٦"
	٨٨	٨٧	٣٠"
	٢٨,٩	٢٨,٩	٥٠"
	١٠,٩	١٠,٩	٦٠"
	٣	١	٦٠"
	الطرية		معدل الدولة

يُلمّ الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة و مقارنة النتائج

ذائقہ کھانا

المواصفات	بؤرة		سعة المثلث
	ب.د.ع	ب.د.ع	
١٠٠٪	١٠٠	١٠٠	٢٠.٥
	١٠٠	١٠٠	٥.٥
لا تقل عن ٨٥٪	٨٥	٩٩	١٠.٥
لا تقل عن ٧٥٪	٧٥	٩٩	٢٠.٥
	مجموع		مجموع التكلفة

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومقارنة النتائج

مجموع ١٠٠ المبالغ مسؤولية من المظهر

م / ٢٠٢٢

بيان الميزانية	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
من ٢ بدون تأمين	١	٩٢٠	٩٢٠
من ١ بدون تأمين	١	٩٢٠	٩٢٠
ومن طبيعي	١	٣٤٠	٣٤٠
بؤرة	٢	٣٥٠	٧٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٣٣٧٠
م. ١٥ ٪			٥٠٥.٥
م. ١٤ ٪			٥١٦.٦
الإجمالي			١١٦٨.٦

٢٠٢٢/٠٨/٠٦

لعمري: /

مهندس المعمول / رائد محمود

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / /
مستوى مالي صالح

مدير المعمول
م. / /
م. / /

العقود

٩

٢٩٨٢
٢٠٢٢/٨/٦



عنوانه رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت غمر (اتجاه ميت غمر) "بطول ٢ كم"

اسم المشروع :

الوليد للمقاولات

تأجيل شركة :

تقرير معمل رقم (٣٩٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢

م/ محمد عبدالله

قام بحضور العينات :

بيانات ادارية :-

عدد (٢) عينه اسفلت رابطه ٣ د مواقع مختلفه

بيان العينات :-

اختبارات التي اجريت عليها :-

الفرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسحاب بطريقه مارشال
المتابع :-

المواصفات (د٣)	الترج التصميمي	ك ٢٠٠,٤٠٠	ك ١٩,٢٠٠	المميزات
100	100	100	100	1"
100_75	95.4	85.4	99	3/4"
70_35	69.3	59.3	67	3/8"
50_30	48.7	40.7	47	4#
35_20	35	30.8	32	6#
20_5	20	14	16	30#
12_3	11.5	5.5	10	50#
8_2	5.7	2.7	3.6	100#
4_0	3.2	0.2	1.4	200#
	5.05	4.55	4.77	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠		1192		الثبات بتكجم
2_4		2.7		الانسحاب بتمم
300_500		441		الجهاد كجم / مم

المرئى تلاقى مع حدود السطحية للترج التصميمي ماعدا المميزات المشمل اليها وتلاقى في نسبة الاسفلت مع النسبة المتصومه

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

الاجملى	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
960	480	2	مخلوط اسفلتى
300	150	2	قالب مارشال
150			م اعداد تقرير
1410			قيمة الخراب
211.5			م ١٠ %
227.05			ص ١٤ %
1848.55			الاجملى

٢٠٢٣/٠٨/٠٦

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / د/ م
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / م
حازم عبد المنعم

مهندس المعمل / م/ السيد عبد الله

٢٩٧٧

المعقود

٢٠٢٣/٨/٧

و جرد الشعارات

قام بإحضار العيادت :

$$2\pi\sqrt{2} \cdot 2\pi/4$$

خبر اجريت عليها :-

主 持 人

التيه يتفق مع حدود الساحة للتلويح القصص ماعدا المبررات التي لا تغطي في نسبة الاسئلة مع النسبة القصصية

ج / التكاليف

سلاوی سامی صالح

هَارِمُ | عَبْدُ الْمُطَّلِبِ

17. IN 1992

لَعَمْرُو

**** محضر تقييم ****

أعمال التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال تدوير طبقات الأسفلت بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨,٥٠٠ إلى الكم ١٩,٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠,٢٠٠ إلى الكم ٢١,٢٠٠ اتجاه ميت غمر

**** إشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا) ** تنفيذ :- شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق**

انه في يوم الأحد الموافق ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤ وبناء على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٤٦) لسنة ٢٠٢٣ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلام :-

- | | |
|------------------------------|--|
| ١- المهندس / شيماء أحمد عامر | مدير عام بالمنطقة الرابعة وسط الدلتا - رئيسا |
| ٢- المهندس/ أشرف عزت | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣- المهندس/ محمد عبد المنعم | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندس / مروان سلام | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / زينب ماهر | مندوب المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- المهندس/ وليد حمدي زيدان | مندوب الشركة المنفذة-عضوا |

*وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات التي تمت في معمل المنطقة المشرفة أثناء التنفيذ (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعركة المنطقة المشرفة والشركة المنفذة تحت مسئوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٤٥٧٢٩,٠٩ جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات العالية وجاءت كالآتي

- الخصم على الطبقة السطحية : تم خصم مبلغ ١٣٧٩٦,٢٨ جنيها
- الخصم على الطبقة الرابطة : تم خصم مبلغ ٣١٩٣٢,٨١ جنيها
- الخصم على النقص في السماكات : لا يوجد

* طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٢٦٣٠,٨٥ جنيها فقط لا غير جاءت تفصيليا على النحو الآتي:

- خصم على سطح الطريق الطبقة السطحية يتم خصم مبلغ وقدره ٢٦٣٠,٨٥ جنيها

وعلى ذلك يكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٤٨٣٥٩,٩٤ جنيها فقط لا غير (فقط مبلغ وقدره ثمانية وأربعون ألفا وثلاثمائة وتسعة وخمسون جنيها وأربعة وتسعون قرشا فقط لا غير)

التوقيعات



٦- وليد حمدي
٥-
٤-
٣-
٢-
١-

166.25	سعر الطبقة الرابعة جنيه
60	سمك الطبقة الرابعة سم
	سعر طبقة صفيحية بسبك 3 سم جديدة

لاصل التغطية بالطبقة الرابعة والسطحية لأصل توير طبقات الأسفلت بطريق الزقازيق / ميت عمر في المسافة من كم ١٨,٤٠٠ إلى كم ١٩,٤٠٠ والمسافة من كم ٢٠,٤٠٠ إلى كم

ضفاف / المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

لتأجير / شركة فوايد للمقاولات ورصف الطرق

الكمون متر	الطول الممتد (م)	متوسط العرض (م) (تقريباً)	السمك (سم)	التكليس في السمك (سم)	نسبة التكليس في السمك (%)	إجمالي سطح التكليس (م²)	إجمالي قيمة التكليس (م.م)
18.500							
18.700	500	11	60	0	0.0	0.0	0.00
19.300	850	11	73	0	0.0	0.0	0.00
20.400	850	11	65	0	0.0	0.0	0.00
21.000	500	11	70	0	0.0	0.0	0.00
21.200							

نهاية الصفيحة

سطحية ١٨,٧٠٠

0	50						
0	0						
0.00	0.00	إجمالي تكليس في طبقة					
	0.00	إجمالي التكليس في السمكات للطبقة بالجمية					



