



EI-RATED
ELECTRICITY
INFRASTRUCTURE
RELIABILITY



اعمال الحماية الخط الاول لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
كم 3+400 - حتي كم 3+600 بطول 0.200 كم



بيان باجمالي الاعمال عقد 2024-2023-1178

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقود		اجمالي الكميات للعقد
			2024-2023-1178		
			جاري 1	ختامي 2	
	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
From ST -3+400 TO ST-3+600	7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4م 3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	0.0	0.0	0.0
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	7500.0	531.5	8031.5
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	0.0	0.0	0.0
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	0.0	0.0	0.0
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت + 0.4م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف :-	0.0	60.0	60.0

مهندس الهيئه
()

استشاري الهيئه
(مكتب الرأى للاستشارات الهندسيه)
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مهندس الشركة المنفذه
للحسابات والمسابقات والمحاسبة
م. ٩١٦٥٩
ب. ٩١٦٥٩
٩١٦٥٩



SYSTRA



كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من -3+400 إلى -3+600 الاتجاهين

2024-2023-1178

عقد رقم

م	المحطة كم		الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطح	الكمية الممثلة م ²	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص فى السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيته/م ²	الخصم جنيته
	من	الى											
1	-3+400	-3+500	الايمن	15	S1	1000	18	351	0	0	0.0%	432	0
2				16	S2	1008	15.5	155	0	0	0.0%	432	0
3			الأيسر	33	S1	1000	16	211	0	0	0.0%	432	0
4				34	S2	1008	18	371	0	0	0.0%	432	0
5	-3+500	-3+600	الايمن	17	S1	1000	16	215	0	0	0.0%	432	0
6				18	S2	1008	17.5	186	0	0	0.0%	432	0
7			الأيسر	35	S1	1000	15.5	361	0	0	0.0%	432	0
8				36	S2	1007	17	186	0	0	0.0%	432	0
اجمالي الكمية الممثلة						8031							

0	إلى الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)	إج
0	إلى الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)	إج
0	إلى الخصم بالجنيه (الاتجاهين)	إج

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

(ش)



الشركة المنفذة





وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
وإدارة الأعمال

شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - مشروع القطار الكهربائي السريع -
العين السخنة من محطة 3+400 - الي المحطة 3+600 بطول 0.200 كم

مقاييسه ختامية عقد 2024-2023-178

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
Z	البيانات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عالية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الانكفاف والبول الجانبيه تتكون من 0.8 م سن دولوميت مقترح + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشيري (فبير + سيجا) على ان يكون السن نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطقله و الاملاح و المواد الغريبه مع موضع قوم (بالمقاسمل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشيري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة الجاهزة لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملءه القواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول المتاعه و الرسومات التقنيه المعتمده و البند بجميع مشتعلاته طبقا لموصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرف.	ج2	8,031.00	432.00	3,469,392.00
	- يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)				
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 متر		0.00	437.00	0.00
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 متر		0.00	442.00	0.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عالية لقمعات الحمايات و البول الجانبيه تتكون من 0.8 م سن دولوميت + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشيري (فبير + سيجا) على ان يكون نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطقله و الاملاح و المواد الغريبه وضع موضع قوم (بالمقاسمل) البند يشمل اعمال الطر والشعات وكل ما يلزم لنهؤ العمل على ان تحقق الخرسانه اجهاده لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملءه القواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول المتاعه و الرسومات التقنيه المعتمده و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرف .	ج3	60.00	2,665.00	159,900.00
	اجمالي				3,629,292.00

مهندس الهيئه:

التوقيع :



استشيري الهيئه الاحد
التوقيع: استشاريات الهندسيه
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مدير مشروعات

مهندس الشركة :
التوقيع :
المشروع :
مدير المشروع :

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صلبير ابو العلا"

عقد رقم (1178 / 2023 / 2024)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطار الكبير باني السربيع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم-3.600 الي الكم-3.400 بطول 0.200 كم.

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صلبير ابو العلا"

عقد رقم (1178 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 3 / 3 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود
 4. السيد المهندس / محمد سيار
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليقونيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعايير الظاهرية تلاحظ الآتي:

أولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول مع القدمات.

مقبولة بصفة عامة إلا انه تلاحظ

1. سوء الصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Sysstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- 1) خصم نسبة 4.5 % من البند اولاً.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) إرسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات العملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تربي اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي لأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي لأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

4. محمد سيار
3. محمد سيار
2. محمد سيار
1. محمد سيار

المستفوهة
للمتاولات العامة والتوريدات العمومية
صن: ٩١٦٥٩ بطن: ٩١٦٥٩
٩٩٩ / ٤٧١ / ٧٢٦

الرائد
للمستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكوبرياقي الصليح (المنطقة - مطروح)

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحى صابر ابو العلا"
عقد رقم (2024 / 2023 / 1178)

محضر التقييم

لعملية: أعمال التحميلات للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمه الاداريه-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم -3.600 الي الكم -3.400 بطول 0.200 كم.

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحى صابر ابو العلا"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1178)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 3 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

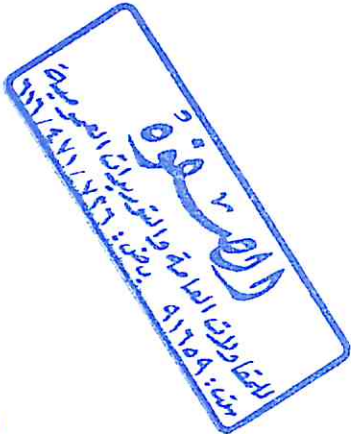
1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود
 4. السيد المهندس / دهمير صليد
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 6533 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحماية الاكلاف والميول الجانبية = 0.04 * 0.045 * (432 * 8031 + 60 * 2665) = 6533 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 6533 جنيه.

فقط ستة الاف وخمسمائة وثلاثة وثلاثون جنيه



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1178) بتاريخ 2024/2/15 بشأن تنفيذ اعمال الحمايات للخط الاول بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين- مطروح) المسافة من كم 3.600- حتى كم 3.400- بطول 0.200 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2024/ 2/17 بحضور كلاً من :

1- م/ ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ إيهاب أنس ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- م/ جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/ 2/17 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م/	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م/ <u>إيهاب أنس</u>	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	<u>إيهاب أنس</u>
3	م/ جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة	<u>جون ميلاد</u>

