

THE RAEED

التاريخ : ٢٠٢١ / ١١ / ٢١

المشروع : مشروع القطار الكورباني السريع (العين المسخنة) -- العاصمة الإدارية الجديدة (السلامة : الهيئة العامة للطرق والكباري).

نحية طيبة وبعد...

بالمعروف علي قطاع شركة إلى المحطة بطول متر تبين الآتي :-

١- ما ع لردم خدو صر حرك لا يثبت وصل على ريدم إردم طار
 من صر من صر إلى منة الطر من ثم إردم المعايين صرة أفري
 لآفري كسيفير ل سكران إردم حقا لها هفات حش ردي

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع


 طارق

إستشاري التربة


 ٥٤١٦

إستشاري المساحة


 Moun Moun

المقول


 ٥٤١ / ١١ / ١



اعمال الحماية الخط الاول لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
كم 0+380 - حتي كم 0+150 بطول 0.230 كم



بيان باجمالي الاعمال عقد 2024-2023-1120

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقود		اجمالي الكميات للعقد
			2024-2023-1120		
			جاري 1	ختامي 2	
From ST -0+380 TO ST-0+150	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
	7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت متدرج + 0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	0.0	0.0	0.0
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسى	10000.0	342.0	10341.95
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسى	7000.0	790.5	7790.5
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسى	0.0	0.0	0.0
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت + 0.4م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	50.0	19.0	69.0

مهندس الهيئة
م





كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من كم -0+380 إلى كم -0+150 الاتجاهين

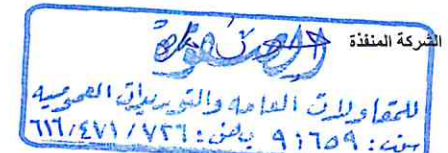
2024-2023-1120

عقد رقم

م	المحطة لثم		الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطح	الكمية الممثلة م ²	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص فى السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م ²	الخصم جنيه
	من	الى											
1	-0+150	-0+250	الايمن	1	S1	27	10	-		5	100.0%	432	11,664
2				16	S2	1200	17.5	220		0	0.0%	432	0
3				15	S3	1200	19	204		0	0.0%	432	0
4				14	S4	1200	23.5	293		0	0.0%	432	0
5			الأيسر	1	S1	1100	15	301		0	0.0%	432	0
6				2	S2	1200	15.5	321		0	0.0%	432	0
7				3	S3	1400	19	267		0	0.0%	432	0
8				4	S4	1200	17	261		0	0.0%	432	0
9	-0+250	-0+350	الايمن	2	S1	1200	17	186		0	0.0%	432	0
10				13	S2	1200	19.5	254		0	0.0%	432	0
11				12	S3	1200	21.5	280		0	0.0%	432	0
12				11	S4	1200	22.5	210		0	0.0%	432	0
13			الأيسر	8	S1	1200	16	250		0	0.0%	432	0
14				7	S2	1200	16.5	212		0	0.0%	432	0
15				6	S3	1200	17.5	315		0	0.0%	432	0
16				5	S4	1200	17	186		0	0.0%	432	0
إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)													
إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)													
إجمالي الخصم بالجنيه (الاتجاهين)													

الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤



تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1120)

محضر استلام ابتدائي

لمطابقة: أعمال الصفيحة الأولى من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم -0.380 الي الكم -0.150 بطول 0.230 كم.

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1120)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 14 / 2 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر
جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمع المكتب اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود
4. السيد المهندس / جهنم ميلاد
- مدير المشروع – رئيسا
- مهندس المشروع – عضوا
- محضر المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) – عضوا
- الشركة المنفذة - عضوا

وبالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر
أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدماك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه
فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعيارية الظاهرية تلاحظ الآتي:

أولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والمويل & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصطنعية

ولما كان الإستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات
المعية بنسبة 5%.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- 1) خصم نسبة 6% من البند اولا.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال المعملية
والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تزي اللجنة انه لا ملاح من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة
في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

4. 
3. 
2. 
1. 



تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فحي صابر ابو العلا"
عقد رقم (2024 / 2023 / 1120)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الحمايات للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم - 0.380 الي الكم - 0.150 بطول 0.230 كم.

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1120)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سينا)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 2 / 14 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سينا رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

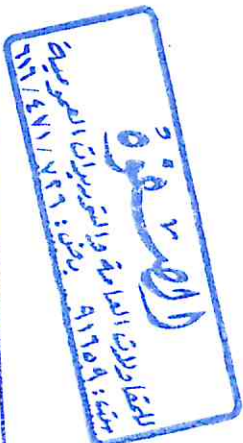
1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزیز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود
 4. السيد المهندس / فوز ميار
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مؤيد المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 35831 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عالية لعملية الاكفاف والميول الجانبية = $0.05 * 0.06 * 10341 = 432$ جنيه.
- الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بجيود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 11664 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 35831 جنيه.

فقط خمسة وثلاثون الف وثمانمائة وواحد وثلاثون جنيه.





شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - مشروع القطار الكهربائي السريع -
العين السفينة من محطة 0+380 الى المحطة 0+150 بطول 0.230 كم

مقاييسه ختامية عقد 2024-2023-1120

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
2	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمل توريد و صب خرسانة عالية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاحتكاك و الدبول الجانبيه تتكون من 0.8 متر سن دولوميت مكرج + 0.4 متر رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبه مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة الجيد لا يقل عن 250 كجم/اسم2 و تشطيب السطح و ملء الفراصل ببيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لموصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م2	10,341.00	432.00	4,467,312.00
	- يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)				
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 متر			437.00	3,404,230.00
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 متر			442.00	0.00
2_7	بالمتر المكعب اعمل توريد و صب خرسانة عالية لقممات الحمايات و الدبول الجانبيه تتكون من 0.8 متر سن دولوميت + 0.4 متر رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على ان يكون نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه وضع قوم (بالفاصل) البند يشمل اعمل الحفر والشدت وكل ما يلزم لتهوئ العمل على ان تحقق الخرسانه الجيده لا يقل عن 250 كجم/اسم2 وملء الفراصل ببيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لموصفات الهيئه العامة للطرق (التصميميه المعتمده و البند جميعه مشتمله طبقا لمواصفات المهندس المشرف . و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	69.00	2,665.00	183,885.00
	اجمالي				8,055,427.00

مهندس الهيئة: د. علاء محمد

التوقيع: د. علاء محمد



استشاري الهيئة:
المستشار ات الطحطاحيه
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الصفيفة - مشروح)

مدير مشروعات

مدير المشروع

مهندس الشركة: د. علاء محمد
التوقيع: د. علاء محمد
مدير المشروع

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1120) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الاداريه – العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.380- حتى كم 0.150- بطول 0.230 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

1- /م ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- /م طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- /م جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	/م	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	/م طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	/م جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة	

