

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 22 / 4 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

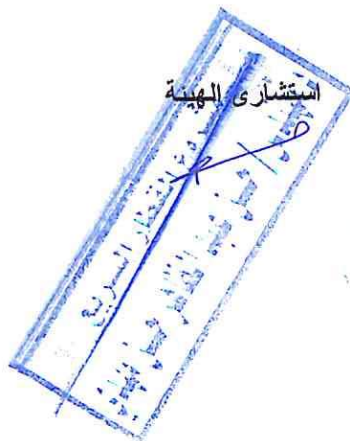
باعتدال الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الورود للتجارة والمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	15+800	19+500	اعمال ردم	1612227.47	كمية اذ اليه بدون حساب مسافه نقل
2			اجمالي اعمال القطع	1281550.7	
3			اعمال الاساس المساعد - Prepared subgrade	30315.04	
4			اعمال الاساس Sub-ballast	21518.46	
5			جيوجريد اجهاد 100	5400	
6			جيوجريد اجهاد 80	3812.5	
7			جيوجريد BIAXIAL	1812	

ملاحظات :-

كمية اجماليه من بدايه العمل حتي تاريخه للعقود 140 - 62 - 1253

مهندس الهيئة
[Signature]



استشارى المساحة
[Signature]
مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ق : ٢٤٢ ٢٤٧ ٢٥١١ ق ٤٥٢ ١٩٠





استشاري الهيئة العامة للغذاء والدواء
م. د. محمد بن عبد الله بن محمد

م. د. محمد بن عبد الله بن محمد

القطاع	البيان	عدد 2022-2021-62								عدد 2022-2021-1253								البيان	الرقم													
		جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	جاري 7	مصرف - جاري 8	جاري 8	البيان	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6			جاري 7	مصرف - جاري 8	جاري 8										
1	1	197959.08	0								197,959.08	2,959.08	195,000.00	20,301.35	6,200.53	22,578.50	50,315.90	34,996.40	63,566.40	197,959.08	2,959.08	195,000.00	20,301.35	6,200.53	22,578.50	50,315.90	34,996.40	63,566.40	3.1	382534.13		
2	2	239507.49	0								239,507.49	10,507.49	229,000.00	31,822.38	10,967.71	0	8,496.30	36,981.70	151,246.40	239,507.49	10,507.49	229,000.00	31,822.38	10,967.71	0	8,496.30	36,981.70	151,246.40	3.2	252552.85		
3	3	382534.13	0								382,534.13	7,534.13	375,000.00	17,634.80	15,874.23	27,094.20	81,148.60	75,686.50	165,095.80	382,534.13	7,534.13	375,000.00	17,634.80	15,874.23	27,094.20	81,148.60	75,686.50	165,095.80	3.3	208997.54		
4	4	208997.54	0								208,997.54	8,997.54	200,000.00	10,252.42	11,878.22	18,062.80	44,473.40	32,148.20	92,182.50	208,997.54	8,997.54	200,000.00	10,252.42	11,878.22	18,062.80	44,473.40	32,148.20	92,182.50	3.4	0		
5	5	0	0								0	0								0	0									3	0	
6	6	0	0								0	0								0	0									3.1	0	
7	7	9060.47	0								9060.47	460.47	8600						9060.5	9060.47	460.47	8600								1.1.3	76950.97	
8	8	76950.97	0								76950.97	3550.97	74400						74400	76950.97	3550.97	74400								2.1.3	58266.51	
9	9	58266.51	81735.76								50930.75	10930.75	490000	34619.82	319224.52	147086.41				50930.75	10930.75	490000	34619.82	319224.52	147086.41					2.1.3	81735.76	
10	10	5400	5400								5400	0								5400	0									8.1	5400	
11	11	3812.5	3812.5								0	0								3812.5	0									8.2	3812.5	
12	12	1812	0								1812	312	1500	1812						1812	312	1500	1812							9.1	1812	
13	13	30315.09	23324.4								6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78					6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						5.1	424.4	
14	14	21518.44	9045.6								12472.84	2472.84	10000	8593.97	3878.87					12472.84	2472.84	10000	8593.97	3878.87						5.2	9045.6	
15	15																															
16	16																															
17	17																															
18	18																															
19	19																															
20	20																															
21	21																															
22	22																															
23	23																															
24	24																															
25	25																															
26	26																															
27	27																															
28	28																															
29	29																															
30	30																															
31	31																															
32	32																															
33	33																															
34	34																															
35	35																															
36	36																															
37	37																															
38	38																															
39	39																															
40	40																															
41	41																															
42	42																															
43	43																															
44	44																															
45	45																															
46	46																															
47	47																															
48	48																															
49	49																															
50	50																															

From 15+800 to 16+500 & 16+500 to 19+500

مستخلص جاري

مستخلص جاري

مستخلص جاري

محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم 15+800 الي كم 16+500

التاريخ: / /

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م2	الكمية م3	الاجمالي بالمتر المسطح	الاجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م	ارتفاع من 10 الي 15 م	ارتفاع من 15 الي 20 م	ملاحظات
1	مسطح سابع	يمين	560.00	42.00	6260.36	42.00	6260.36	0.00	0.00	
2	ميل سابع		2476.90							
3	مسطح ثامن		520.00							
4	ميل ثامن		1909.46							
5	مسطح تاسع		240.00							
6	ميل تاسع		554.00							
7	قدمه سفليه									
1	مسطح اول	يسار	80.00	0.00	13853.80	0.00	13853.80	0.00	0.00	
2	ميل اول		720.00							
3	مسطح ثاني		1200.00							
4	ميل ثاني		5253.80							
5	مسطح ثالث		360.00							
6	ميل ثالث		1620.00							
7	مسطح رابع		320.00							
8	ميل رابع		1440.00							
9	مسطح خامس		280.00							
10	ميل خامس		1260.00							
11	مسطح سادس		240.00							
12	ميل سادس		1080.00							
13	قدمه سفليه									
		الاجمالي			20114.16	42.00	20114.16	0.00	0.00	

ملاحظات :-

حصر رقم (2) ميول خرسانية

حصر جاري (8) - عقد 62-2021-2022

حصر خام (٤) عقد ١٣٥٣

مهندس الهيئة

١٢

استشاري مكتب الرائد

Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

الشركة المنفذة

جوه فيلاد

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
كم 15+800 حتي كم 19+500 بطول 3.70 كم الاتجاهين

بيان اعمال ختامي - عقد رقم 1253 / 2021 / 2022

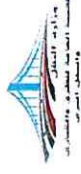
100%	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	البيانات الخرسانية / الرصف الحرساني	7	
0	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 3م 0.8 من 3م دولوميت مندرج + 0.4م رمل حرش والاضافات طبقات لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالتبوتمين المرمل والتفتيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	7-1	From ST 15+800 TO ST 19+500
3264		7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي
0		7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي
		7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي
0	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و المويل الجانبية تتكون من 0.8م 3م دولوميت + 0.4م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة و الإملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و ليند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندسين المشرف.	7-2	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الراشد للاستشارات الهندسية)

مهندس الشركة المنفذة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من كم 15+800 حتي كم 19+500 بطول 3.70 كم الانجاسين



بيان باجمالي الاعمال حتي مستخلص جاري 8

اجمالي الكميات	عقود						اجمالي العقد	جاري 8	ختامي 9	اجمالي العقد	ختامي 4	جاري 3	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	2022-2021-62														
	2022-2021-1253														
42.00	42	42										0	0	7-2	القطاع
20000.0	12736.0	10236.0	2500.0	7264.0	3264.0	4000.0								7-1-1	القطاع
														7-1-2	القطاع
														7-1-3	القطاع
														7-2	القطاع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الزائد)

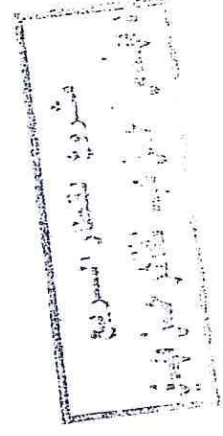
مهندس الشركة المنفذة

هوفر صليد

حصار اعمال الجيو جريد قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن				
الكمية (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	القطاع	
			المحطة الى	المحطة من
5400	43.2	125	15+925	15+800

حصار اعمال الجيو جريد قوة شد ٨٠ ك. نيوتن				
الكمية (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	القطاع	
			المحطة الى	المحطة من
3812.5	30.5	125	15+925	15+800

سكة الحديد
الضاحل



حصار
٢٤٠٠ م^٢

الكمية



الهيئة العامة
للطرق والدبابي
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: شركة الورد للتجارة والمقاولات العامة.

عقد رقم (1253 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 15.800 الى الكم 19.500 بطول 3.7 كم الاتجاهين قطاع السخنة.

تنفيذ: شركة الورد للتجارة والمقاولات العامة.

عقد رقم (1253 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
مكتب الرائد إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان محل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / هادي حيدر

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميل) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

ثانياً أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة.

عقد رقم (1253 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثاً أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

رابعاً أعمال الجيو جريد.

مقبولة بصفة عامة

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

خامساً أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية
- ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 15 %.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 4 % من البند ثالثاً
- (3) خصم نسبة 10 % من البند خامساً
- (4) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رسمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- (5) علي استشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رسمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع القطار الكهربائي
ب من ١٩٧ : ١٩٩٦
ب من ١٩٩٦ : ٢٠٠٦
ب من ٢٠٠٦ : ٢٠١٦
ب من ٢٠١٦ : ٢٠٢١
ب من ٢٠٢١ : ٢٠٢٢

4.
2.

7.
5.
3.

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة.

عقد رقم (1253 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع انشاء المطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) تنفيذ المسافة من الكم 15.800 الى الكم 19.500 بطول 3.7 كم الاتجاهين
قطاع السخنة.

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة.

عقد رقم (1253 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
مكتب الرائد إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / مهنى ميلاد

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي : تم خصم مبلغ 59345 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الردم = $0.03 * 0.02 * 81735 * 55 = 2698$ جنيهه.
- خصم أعمال طبقة الاساس Subballast = $0.035 * 0.04 * 9045 * 331 = 4192$ جنيهه
- خصم أعمال الحماية = $0.15 * 0.1 * 7264 * 355 = 38681$ جنيهه.

الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحدود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 13774 جنيهه

القيمة الاجمالية للخصم = 59345 جنيهه.

فقط تسعة وخمسون الف وثلاثمائة وخمسة واربعون جنيهه.

6- عاطف
مشروع المطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ض : ٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ ض ١٩٠ ٤٤٢

3 مشروع المطار السريع
Page 1 of 1

7- مهنى ميلاد
شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة
الرائد
الهيئة العامة للتقنية
El Raied For Consulting Engineering
شركة المطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الكمية 100 %
From ST 15+800 to ST 19+500	3	اعمال ردم	
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتنير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	
		مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (5) كم	
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.5) كم + مسافة مدق 6.5 كم	2735.76
	8-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المستمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه جيوجريد بهذه المواصفات طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقه . - ذات قوة شد 100 ك نيوتن في اتجاه واحد	200
		(POLYESTER GEOGRID)	
	8-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المستمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه جيوجريد بهذه المواصفات طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقه . - ذات قوة شد 80 ك نيوتن في اتجاه واحد	212.5
		(POLYESTER GEOGRID)	
	5	طبقات التأسيس	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتفرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وافسي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المستمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكراته طبقا للقائمه الموحده للطرق	424.4
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتفرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وافسي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المستمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن 2 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكراته طبقا للقائمه الموحده للطرق	545.6

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذه



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) من المحطة 15+800 الي محطه 19+500 كم بطول 3.7 كم (الاتجاهين)



مقاييسه ختاميه عقد 1253 -2021-2022 الاتجاهين

الاجمالي	سعر الفئه	الكميه	الوحده	بيان الاعمال	قَم البند بالمقاييسه
				اعمال ردم	3
			3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي متسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بتهرسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والنطاقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل العياد 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود منقعات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	3-1
	52-49			مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	1-1-3
4,372,822.5	57-52	81,735.00		مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (6.5) كم	2-1-3
122,602.5	1.50	81,735.00		مسافه مدق 6 كم	
1,107,000	205.00	5,400.00	2م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه جيوجريد بهذه المواصفات طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 100 ك نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	8-1
590,860	155.00	3,812.00	2م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعى جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه جيوجريد بهذه المواصفات طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 80 ك نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	8-2

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة السريع

مهندس الشركة المتفذه

مقاييسه ختامية عقد 1253 -2021- 2022 الاتجاهين

رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	سعر الفئه	الاجمالي
5	طبقات التأسيس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجه نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للتثبيت 100 سم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لويس التجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوي (لاقل عن 95 %) من الكثافه المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	23,324	299.00	6,973,876.00
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد الحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم				
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجه نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للتثبيت ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس التجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافه المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	9,045.00	307.00	2,776,815.00
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد الحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم				
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
7-1	بالمتر السطح اعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م من دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرسن والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبه مع وضع فوم (بالنفس) سمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطبيب السطح وملء الفواصل بالموتونين المعمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهندسه للمشرف . يتم اضافه علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	7,264.00	355.00	2,578,720.00
7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي				
7-1-2	ارتفاع من 10 الي 15 متر راسي			360.00	-
7-1-3	ارتفاع من 15 الي 20 متر راسي			365.00	-
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية للتنفيذ قديمه سفليه و علويه للاكشاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م من دولوميت + 0.4م 3م رمل حرسن + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتطبيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	3م	2,665.50		-
	الاجمالي				19,299,552.00

