

التوقيع/

الاسم/

مهندس الشركة

التوقيع/

الاسم/

مهندسة الهيئة

(مرفق الكشف والتفتيشية للحصر)

الكمية	٣٥٠,٠٠
الكمية المستخلصة	٣٢٥,٠
نسبة الصرف	٩٦%
الكمية الاجمالية المستخلصة	٣٧٠,٠
الكمية الاجمالية للحصر	٣٨٣٩,٣٢٥

الكمية باخر مقايمة معتمدة : ١٢٥٠٠ طن

رقم البند طبقا لآخر مقايمة معتمدة : ٢

اسم البند : اطلال اعمال توريند وفريش اسمنت لزوم إعادة التدوير.... الخ

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

رقم عقد : ٢٠٢٠ - ٢٠٢٣ - ١١٥٥

٢٠٢٠ - ٢٠٢٣ - ١١٥٥ : رقم عقد

المزود بـ ٣١ كم باخر مقايمة معتمدة : ٢٢٠٠
الكمية المستخلصة : ٢٢٠٠
الكمية الاجمالية المستخلصة : ٢٢٠٠
الكمية الاجمالية للحصر : ٢٢٠٠

ایضاً

التوقيع/

الاسم/

مهندس الشركة

التوقيع/

الاسم/

مهندسة الهيئة

(مرفق الكشوفات التفصيلية للمحصر)

الكمية خلال المدة بالمستخلص	3,000,000
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	92,000
نسبة المرفق	97%
الكمية الاجمالية المصروفة بالمستخلص	1,380,000
الكمية الاجمالية للمحصر	1,380,000

الكمية بأخر مقايضة معتمدة :

٢٤,٠٠٠,٠٠٠

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

٦

.... اسم البند : بالمتر المسطح اعمال توريد وتركيب طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سما ٦ سم

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

رقم عقد : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٥٥١١

٢١ كم بطول ٤٤ كم الكمية حتى ٢٣ كم الكمية في المسافة في FDR

المزود بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بعمل العمق

"مطبخ - الشيفر" كسر السطح الدائري الطريق المرفق بالمتر المسطح : رفع كفاءة



الهيئة العامة
للطرق و
التخطيط و
البنية التحتية
(G.A.P.A.)



التيوتيه

11 kmol / 20 kg

الشيخ محمد بن عبد الله

التيوتيه

15/11/21

စစ်ကိုင်း၊ ဇွန်လ

(محمّد بن قتيبة بن سعيد) الكوفي

الكمية الإجمالية للمحصول	١٩٨,٧٥
الكمية الإجمالية للمحصول المستصلحة	١٩٨,٧٥
نسبة المرفوف	% ١٠٠
الكمية المرفوفة بأخر مستصلحة	١٩٨,٧٥
الكمية المتبقية خلال الفترة المستصلحة	...

...। क?

[illegible]

21

၆၈ : မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး

[illegible]

(۵) خانہ (۳) رقم ۱۰۸

தொலைபேசி: 0011-22.2-32.2

ଅନ୍ତର୍ଗତ : ଶ୍ରେୟସଃ ସୋମନାଥ ଜି. ଟ୍ରଷ୍ଟୀ, ଲାଲଗିରି, ଲାଲଗିରି, ଲାଲଗିରି .. ଶ୍ରୀ. ଲାଲଗିରି - ଲାଲଗିରି ..

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ١١٥٥

مستخلص : جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (١) اعمال توريد وفرش طبقة أسس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت....الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع		
					الى	من	م
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٧٥+٧	٠٠٠+٠	١
	٣١٢٠٠	٨	٣٩٠٠		٤٠٠+١١	٥٠٠+٧	٢
	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠	رشيدي(اتجاه بلطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+٠	٣
	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بلطيم(اتجاه رشيد)	٠٠٠+٠	٠٥٠+١	٤
١٤٤٢٠٠				الاجمالي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م. م.

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بنطيم " المزروع بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات

الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

إشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عصر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٤ جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (٢) أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم بالإتجاهين الخ

ملاحظات	المعدل		المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع		
	الاجمالي	طن / م ^٢					الى	من	م
	١٤٩٦,٣	٠,٠٢٦٦٢٥	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٢٥+٧	٠٠٠+٠	١
	٨٣٠,٧	٠,٠٢٦٦٢٥	٣١٢٠٠	٨	٣٩٠٠		٤٠٠+١١	٥٠٠+٧	٢
	١٠٦٥,٠	٠,٠٢٦٦٢٥	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠	رشيد (اتجاه بنطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+٠	٣
	٤٤٧,٣	٠,٠٢٦٦٢٥	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بنطيم (اتجاه رشيد)	٠٠٠+٠	٠٥٠+١	٤
	٣٨٣٩,٣٢٥		الاجمالي (طن)						

مهندس الهيئة
م. محمد عبد الله

مهندس الشركة
م. محمد عبد الله

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص : جاري

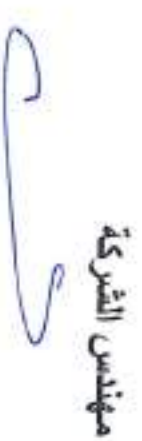
بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (٤) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطير MC30....الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع		
					الي		م
					من	الى	
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٠٠+٠	٠٢٥+٧	١
	٣١٢٠٠	٨	٣٩٠٠		٠٠٠+٧	٤٠٠+١١	٢
	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠		٠٠٠+٠	٥٠٠+٢	٣
	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بطليم (اتجاه رشيد)	٠٠٠+٠	٠٥٠+١	٤
١٤٤٢٠٠				الاجمالي (م ^٢)			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

إشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للمصانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص : جاري

بالمش المسطح حصر جاري بند رقم (١) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك...الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع		م
					الي	من	
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٢٥+٧	٠٠٠+٠	١
	٢٤٠٠٠	٨	٣٠٠٠	كفر الشيخ	٥٠٠+١٠	٥٠٠+٧	٢
	١٦٠٠٠	١٦	١٠٠٠	رشيد (اتجاه بلطيم)	٠٠٠+١	٠٠٠+٠	٣
	٢٤٠٠٠	١٦	١٥٠٠	رشيد (اتجاه بلطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+١	٤
	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بلطيم (اتجاه رشيد)	٠٠٠+٠	٠٥٠+١	٥
١٣٧٠٠٠		الإجمالي (م ^٢)					

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزروع بطول ٣١ كم باستخدام تقنية

تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

إشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص : جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (١٢) أعمال تصنيع وتوريد خنطة أسفلتية باردة جاهزة طبقا للشروط والمواصفات.... الخ

ملاحظات		ملاحظات	
الطن	الطن	الطن	الطن
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤	٢٣,٠٠	خطبة باردة موردة لمنطقة البحر الأحمر
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤	٥,٠٠	خطبة باردة موردة لمنطقة جنوب سيناء
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٣٠	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤ - ٠٤ - ٣٠	١١٥,٦٥	خطبة باردة موردة لمنطقة شرق الدلتا
٢٠٢٤ - ٠٨ - ١٣	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤ - ٠٨ - ١٣	٣٠,٠٠	خطبة باردة موردة لمنطقة غرب الدلتا
٢٠٢٤ - ١١ - ١٤	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤ - ١١ - ١٤	٢٥,٠٠	خطبة باردة موردة لمنطقة الوادي الجديد
١٩٨,٦٥		الاجمالي (طن)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

التوقيع //
مدير المبيعات

التوقيع //
مدير المبيعات

التوقيع //
مدير المبيعات

500-300	491.00	الاجمالية
1-5	3.3	معدل التوزيع
	3.3	معدل التوزيع
	3.4	معدل التوزيع
	1636.7	معدل التوزيع
	1620.0	معدل التوزيع
	1640.0	معدل التوزيع
1.00	1.00	معدل التوزيع
1620.0	1640.0	معدل التوزيع
1650	1650	معدل التوزيع
	2.34	معدل التوزيع
	2.35	معدل التوزيع
	2.34	معدل التوزيع
	513.0	معدل التوزيع
	515.0	معدل التوزيع
1207.0	1208.0	معدل التوزيع
1207.0	1208.0	معدل التوزيع
694.0	693.0	معدل التوزيع
1203.0	1204.0	معدل التوزيع
1206	1205	معدل التوزيع
3	2	1

معدل التوزيع

معدل التوزيع

0/6	0.6/3.6	3.05	96.9	1804	200
2/8	1.6/4.6	3.62	96.4	1893	100
3/12	3.7/9.7	7.79	92.2	1811	50
5/20	10.4/16.4	12.88	87.1	1711	30
20/36	25.7/31.7	28.82	71.2	1398	8
30/60	31/39	39.21	60.8	1194	رقم 1
45/70	58.2/68.2	63.59	36.4	715	3/8
75/100	92.6/100	97.86	2.1	42	3/4
100	100	100.00	0.0	0	1
النسبة المئوية	النسبة المئوية	% التوزيع	% التوزيع	معدل التوزيع	معدل التوزيع

5.04	معدل التوزيع
1964	معدل التوزيع
3	معدل التوزيع
1961	معدل التوزيع
2063	معدل التوزيع

معدل التوزيع

ST(11+650) L

معدل التوزيع

معدل التوزيع



معدل التوزيع

