

المنطقة السادسة - بني سويف

ت / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي جز دفنو (القطاع الثالث) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه
مريم سيد محمد نعمان و شركائها)

عقد رقم :- العقد رقم (١٥٨٠) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (٢) عن العمليه عاليه من اصل و
صورة و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحرير أفي:- ٢٠٢٥/٠٢/١٠

مرفقات : ()

٢ اصل المستخلص + عد ١ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

صور تجارب العينات

خطاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة بني سويف
مهندس
احمد عراقي حسين

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه (
مريم سيد محمد نعمان و شركائها)

عقد رقم :- العقد رقم (١٥٨٠) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون
الماليه و الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
٣- يوجد محملات في هذا العقد و يتم توريد عدد (٣٠) كرتونه اوراق
تصوير عن طريق الادارة العامه لمركز المعلومات بالهيئه .
٤- لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتبنيه باللازم

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أفي:- ٢٠٢٥/٠٢/١١

مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

احمد عراقي حسين



عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل بدفتو من شارع عمر بن خطاب
مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول
٣.١٥ كم محافظة القيوم (بالأمر المباشر)

شركة الشروق للمقاولات و التوريدات العموميه (مريم سيد محمد نعمان و شركائها)

عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/١٢/٠٥

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق

بند	نوع الاعمال	الوحدة	لكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي	الموقع		الملاحظات
						من	الي	
7	اعمال انشاء طبقة تشريب (برىم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير M.C.O	٢م	١,٠٠٠	٦,٥٠٠	٧,٥٠٠			
8	اعمال توريد و فرش طبقة من الرابطة سمك ٦ سم	٢م	١,٠٠٠	٦,٥٠٠	٧,٥٠٠			

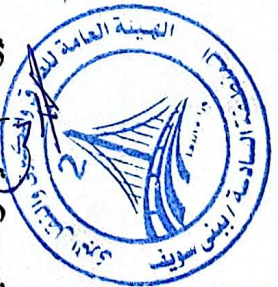
مهندس الشركة

محمد بديوي

مهندس الاستشاري

مهندس المشروع

مدير عام تنفيذ و الصيانه



مهمة إضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- إعادة رصف طريق محطة التراحيل بدلتو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتى حجز دلتو (التقاطع الثالث) مركز اطلس بطول ٣,١٥ كم بمحافظة الفيوم .

اسم الشركة المنفذة :- شركة الشروق المقاولات والتوريدات العمومية "سريم سيد محمد وشركائها" قيمة العملية المستدة في التعاقد . ٤ مليون جنيه.

مقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣ / ١٥٨٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٦

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٤/٥/٢١

تاريخ انهاء طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٩/٢٠

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٤ اشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النيو ٢٠٢٥/١/٢٠ .

المبررات

- بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠

بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء

بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة

المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات

العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة

بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .

٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .

٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار ونذرة توافرها بالاسواق .

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

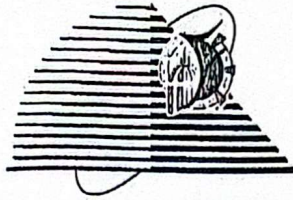
.....

يعتمد
التوقيع
لواء مهندس /احسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١٩٩٩
مع وضع العملية المدة المطالب بها
مع عدم تعديل مستأجل تأخير من الشركة
لعدم توافرها مستأجل ذلك ١٠٠٠٠٠٠٠
١٩٩٩

تقريبا في ٢٠٢٤/٩/٢٣

.....
.....
.....
.....



رقم التقرير (٢٠٢١ / ٢٢٩ / ١٢)

تقرير اختبار

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.	اسم العملية: - أصلي إعادة وصف طريق محطة الترحيل بدلتو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حجز دلتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣,١٥ كم بمحاطة اليوم.
جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة ببني سويف - وحدة اليوم.	
المقارن: شركة الشروق للمقارلات والتوريدات المعمية.	
كود العينة: Q1 - ٠١	عدد العينات: ١
تاريخ الاختبار: 4/12/2024	تاريخ الحصول على العينة: 2/12/2024
رقم وتاريخ الإيصال: / /	طريقة الاختبار المستخدمة: الكود المصري ASTM O
الرطوبة النسبية: ٥٨ % $\pm$ ١ %	درجة الحرارة: ١٦ $\pm$ ١ م

ملحوظة: مسنولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسنولية المعمل
العينات موردة بمعرفة المقارن دون انني مسنولية من قبل المعمل.

ملحوظة: (سمك الطبقات وتحديد النقاط مسنولية الإشراف)

المواصفات	رابطه عينه (١)	المناخل
١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠ - ٧٥	٩٣	" ٤/٣
-----	٧٤,٨	" ٢/١
٧٠ - ٤٥	٦٧,٤	" ٨/٣
٥٠ - ٣٠	٣٧,٢	#٤
٣٥ - ٢٠	٢٥	#٨
-----	٢٠,٦	#١٦
٢٠ - ٥	١٢	#٣٠
١٢ - ٣	٦,٨	#٥٠
-----	٤,٥	#٨٠
٨ - ٢	٣,١	#١٠٠
٤ - ١	١,٥	#٢٠٠
تقارن بمعرفة جهة الإشراف	٤,٤٩٩ %	نسبة الإسفلت

القائم بالاختبار: م / عبد المعهود خالد عبد العزيز
التوقيع: م / جمال صلاح عبد الوهاب

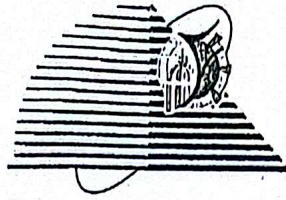
مدير المعمل

م / أحمد مصطفى عبد الجواد



المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب



رقم التقرير (٢٠٢٤/٢٢٩٠١٣)

تقرير اختبار

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.	اسم العملية: أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدلتو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتى حجز دلتو (القطاع الثالث) مركز اطسا بطول ٣,١٥ كم بمحافظة الفيوم.
جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة بني سويف - وحدة اليوم.	
المقاول: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية.	
اسم التجربة: استخلاص الإسفلت	عدد الميئات: ١
تاريخ الخطاب: 2/12/2024	تاريخ الحصول على العينة: 2/12/2024
طريقة الاختبار المستخدمة: الكود المصري ASTM D 1545	رقم وتاريخ الإصدار: / /
الظروف البيئية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ٢٦ ± ١ °م	الرطوبة النسبية: ٥٨ ± ١ %

ملحوظة: - مسئولية العمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسؤولية المعمل
- الميئات موردة بمعرفة المقاول دون انفي مسؤولية من قبل المعمل.

ملحوظة: (سمك الطبقات وتحديد النقاط مسؤولة الإشراف)

المواصفات	رابطة عينه: (٢)	المناخل
١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠ - ٧٥	٨٩,٤	" ٤/٣
-----	٧١,٢	" ٢/١
٧٠ - ٤٥	٥٩,٦	" ٨/٣
٥٠ - ٣٠	٣٧	#٤
٣٥ - ٢٠	٢٥,٤	#٨
-----	١٨	#١٦
٢٠ - ٥	١١	#٣٠
١٢ - ٣	٧	#٥٠
-----	٣,٩	#٨٠
٨ - ٢	٣,٣	#١٠٠
٤ - ٠	١,٩	#٢٠٠
تقارن بمعرفة جهة الإشراف	٤,٤٥٣ %	نسبة الإسفلت

التام بالاختبارات / عبد المعهود خالد عبد العزيز
التوقيع: محمد محمد

مدير المعمل

د. أحمد مصطفى عبد الجواد



المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب



ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

كتب المراجعة
رئيس الادارة المركزية
أحمد عارف

رئيس المصلحة

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

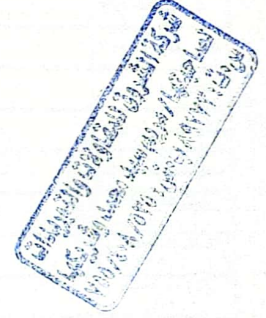
مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم
حصر غرف صرف المطر طريق محطة الترحيل بدفن من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حيز دفنو (القطاع الثالث)		
توريد وتركيب بالوعات صرف المطر من الخرسانة العادية والغطاء من GRP		٦ غرفة صرف مطر

مهندس الاستشاري/

م/

مهندس الشركة المنفذة/

م/ جويدي



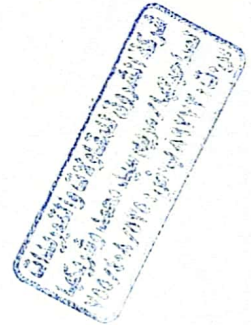
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر تعلية اغطية مطابق الصرف طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثالث)		
٢٨ مطبق	رفع وتعلية اغطية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات	

مهندس الاستشاري/

م/

مهندس الشركة المنفذة/

م/ محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة الفيوم

مكتب الشروق
المكتب الفني

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثالث)				
مستوى كلفة طبقة الأساس				
			المدخل	
٥.٦٣	٠.٢٥	٤.٥٠	٥.٠٠	مدخل عند محطة ١٤٠
٣.٧٥	٠.٢٥	٣.٠٠	٥.٠٠	مدخل عند محطة ١٦٠
٣.٣٨	٠.٢٥	٣.٠٠	٤.٥٠	مدخل عند محطة ١٨٠
٧.٣٨	٠.٢٥	٥.٠٠	٥.٩٠	مدخل عند محطة ٢٢٠
٤.٣٥	٠.٢٥	٣.٧٠	٤.٧٠	مدخل عند محطة ٤٠٠
١.٨٥	٠.٢٥	٢.٠٠	٣.٧٠	مدخل عند محطة ٤٤٠
٦.٤٦	٠.٢٥	٤.٧٠	٥.٥٠	مدخل عند محطة ٤٦٠
٢٢.٠٥	٠.٢٥	١٤.٧٠	٦.٠٠	مدخل عند محطة ٤٦٥
٧.٥٦	٠.٢٥	٥.٥٠	٥.٥٠	مدخل عند محطة ٥٤٠
١.٥٠	٠.٢٥	٢.٠٠	٣.٠٠	مدخل عند محطة ٥٦٠
١.٠٠	٠.٢٥	٢.٠٠	٢.٠٠	مدخل عند محطة ٦٠٠
١.٠٠	٠.٢٥	٢.٠٠	٢.٠٠	مدخل عند محطة ٦٢٠
٦.٨٨	٠.٢٥	٥.٠٠	٥.٥٠	مدخل عند محطة ٦٤٠
١٨.٣٨	٠.٢٥	٤.٢٠	١٧.٥٠	مدخل عند محطة ٦٤٥
٢٥.٠٠	٠.٢٥	٨.٠٠	١٢.٥٠	مدخل عند محطة ٦٨٠
٢.٧٥	٠.٢٥	٢.٠٠	٥.٥٠	مدخل عند محطة ٦٨٥
٢٦.٢٥	٠.٢٥	٢١.٠٠	٥.٠٠	مدخل عند محطة ٧٥٥
٤.٠٠	٠.٢٥	٤.٠٠	٤.٠٠	مدخل امام المسجد
١٥.٦٠	٠.٢٥	٥.٢٠	١٢.٠٠	مدخل عند محطة ٨٢٠
١٠.٧٣	٠.٢٥	٣.٣٠	١٣.٠٠	مدخل عند محطة ٨٦٠
٦.٥٠	٠.٢٥	٤.٠٠	٦.٥٠	مدخل عند محطة ٢٣٠٠
٧.٥٠	٠.٢٥	٥.٠٠	٦.٠٠	مدخل عند محطة ٢٣٢٠
٦.٠٠	٠.٢٥	٤.٠٠	٦.٠٠	مدخل عند محطة ٢٣٦٠
١٩٥.٤٧	اجمالي كمية سن طبقة الاساس (القطاع الثالث) (م٣)			

مهندس الشركة المملوكة
 مهندس الاستشاري
 رقم التسجيل ١٥٨٢
 مشروع ٣
 ١٤٤١

مهندس الشركة المملوكة
 مهندس الاستشاري
 رقم التسجيل ١٥٨٢
 مشروع ٣
 ١٤٤١

مكتب الشروق		مكتب (بيت الخبرة) إد عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)		الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم		
طريق محطة الترحيل بطنو - الفيوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة التشريب MC (٢م)				
المحطة	متر (ز)	متر (ز)	متر (ز)	مسطح (م²)
٣٦٠		١٢,٠٠		
٣٨٠	٢٠,٠٠	١٣,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠٠
٤٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠
٤٢٠	٢٠,٠٠	١٠,١٠	١١,٣٠	٢٢٦,٠٠
٤٤٠	٢٠,٠٠	٩,٥٠	٩,٨٠	١٩٦,٠٠
٤٦٠	٢٠,٠٠	٩,٢٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠
٤٨٠	٢٠,٠٠	١٠,٥٠	٩,٩٠	١٩٨,٠٠
٥٠٠	٢٠,٠٠	٩,٨٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
٥٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	٨,٨٠	١٧٦,٠٠
٥٤٠	٢٠,٠٠	٨,٤٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٥٦٠	٢٠,٠٠	٩,٤٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠
٥٨٠	٢٠,٠٠	٧,٠٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٦٠٠	٢٠,٠٠	٧,١٠	٧,٠٥	١٤١,٠٠
٦٢٠	٢٠,٠٠	١٠,٧٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠
٦٤٠	٢٠,٠٠	٨,٦٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠
٦٦٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٥٥	١٧١,٠٠
٦٨٠	٢٠,٠٠	٦,١٥	٧,٣٣	١٤٦,٥٠
٧٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٧,٣٣	١٤٦,٥٠
٧٢٠	٢٠,٠٠	٧,٥٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٤٠	٢٠,٠٠	٦,٦٠	٧,٠٥	١٤١,٠٠
٧٥٥	١٥,٠٠	٧,٩٠	٧,٢٥	١٠٨,٧٥
٧٥٥	١٠,٠٠	٢١,٠٠	١٤,٤٥	٠,٠٠
٧٦٠	٥,٠٠	٢٠,٣٠	٢٠,٦٥	١٠٣,٢٥
٧٧٠	١٠,٠٠	٢٠,٢٠	٢٠,٢٥	٢٠٢,٥٠
٧٨٠	٢٠,٠٠	١٩,٠٠	١٩,٦٠	٣٩٢,٠٠
٨٠٠	٢٠,٠٠	١٨,٨٠	١٨,٩٠	٣٧٨,٠٠
٨٢٠	٢٠,٠٠	١٧,٧٠	١٨,٢٥	٣٦٥,٠٠
المداخل				
مدخل عند محطة ١٤٠	٥,٠٠	٤,٥٠	٢٢,٥٠	
مدخل عند محطة ١٦٠	٥,٠٠	٣,٠٠	١٥,٠٠	
مدخل عند محطة ١٨٠	٤,٥٠	٣,٠٠	١٣,٥٠	
مدخل عند محطة ٢٢٠	٥,٩٠	٥,٠٠	٢٩,٥٠	
مدخل عند محطة ٤٠٠	٤,٧٠	٣,٧٠	١٧,٣٩	
مدخل عند محطة ٤٤٠	٣,٧٠	٢,٠٠	٧,٤٠	
مدخل عند محطة ٤٦٠	٥,٥٠	٤,٧٠	٢٥,٨٥	
مدخل عند محطة ٤٦٥	٦,٠٠	١٤,٧٠	٨٨,٢٠	
مدخل عند محطة ٥٤٠	٥,٥٠	٥,٥٠	٣٠,٢٥	
مدخل عند محطة ٥٦٠	٣,٠٠	٢,٠٠	٦,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٤,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٢٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٤,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٤٠	٥,٥٠	٥,٠٠	٢٧,٥٠	
مدخل عند محطة ٦٤٥	١٧,٥٠	٤,٢٠	٧٣,٥٠	
مدخل عند محطة ٦٨٠	١٢,٥٠	٨,٠٠	١٠٠,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٨٥	٥,٥٠	٢,٠٠	١١,٠٠	
مدخل عند محطة ٧٥٥	٥,٠٠	٢١,٠٠	١٠٥,٠٠	
مدخل امام المسجد	٤,٠٠	٤,٠٠	١٦,٠٠	
مدخل عند محطة ٨٢٠	١٢,٠٠	٥,٢٠	٦٢,٤٠	
وصله من الترحيل تجاه ابوبكر الصديق				
١٢٧٠	١٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٢٨٠	٩,٣٠	٩,٨٠	٩,٨٠	
١٢٩٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١٠,٤٥	
١٣٠٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١١,٦٠	
١٣١٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٨٠	
١٣٢٠	١٠,٠٠	٩,٩٠	٩,٩٥	
١٣٤٠	٢٠,٠٠	٩,٧٠	٩,٨٠	
١٣٦٠	٢٠,٠٠	٩,٥٠	٩,٦٠	
١٣٨٠	٢٠,٠٠	٩,٩٠	٩,٧٠	

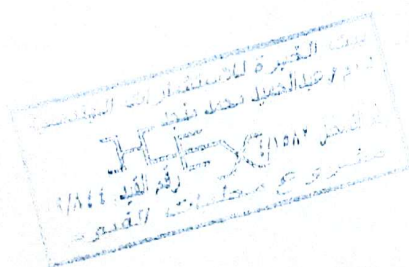
شركة الاستشارات الهندسية
إد عبد الحميد منجد
مهندسين معتمدين
٢٠١٦/٠٨/٢٢
٢٠١٦/٠٨/٢٢

شركة الاستشارات الهندسية
إد عبد الحميد منجد
مهندسين معتمدين
٢٠١٦/٠٨/٢٢
٢٠١٦/٠٨/٢٢

مهندس الاستشاري /
١٠

مهندس الشركة المثلثة /
إد عبد الحميد منجد
٢٠١٦/٠٨/٢٢

طريق محطة الترحيل بدلتو - اليوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقة التشريب MC (٢م)				
المحطة	طول (م)	عرض (م)	عرض متوسط (م)	مساحة (م ^٢)
١٤٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
١٤١٠	١٠,٠٠	١١,٧٠	١٠,٩٥	١٠٩,٥٠
١٤٢٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	١١,٣٥	١١٣,٥٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٨٠	١٩٦,٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠	٩,٢٠	٩,١٠	١٨٢,٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠	١١,٠٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٠٦,٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠	١٠,٣٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
١٥٧٠	١٠,٠٠	٩,٩٠	١٠,١٠	١٠١,٠٠
المداخل				
مدخل عند محطة ١٤٦٠	٧,٧٠	٢٨,٠٠		٢١٥,٦٠
اجمالي مسطح طبقة التشريب MC (القطاع الثالث) (م ^٢)				٨٩٥١,٠٩



مهندس الاستشاري /
١٢



طريق محطة الترحيل بدفتي - اليوم (القطاع الثالث)				
حصر مسطح طبقه اسفلت رابطه ٦ سم (٢م)				
المحطة	طول (م)	عرض (م)	عرض المتوسط (م)	المساح (م ^٢)
٣٦٠		١٢,٠٠		
٣٨٠	٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠
٤٠٠	٢,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠
٤٢٠	٢,٠٠	١٠,١٠	١١,٣٠	٢٢٦,٠٠
٤٤٠	٢,٠٠	٩,٥٠	٩,٨٠	١٩٦,٠٠
٤٦٠	٢,٠٠	٩,٣٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠
٤٨٠	٢,٠٠	١,٠,٥٠	٩,٤٠	١٩٨,٠٠
٥٠٠	٢,٠٠	٩,٨٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
٥٢٠	٢,٠٠	٧,٨٠	٨,٨٠	١٧٦,٠٠
٥٤٠	٢,٠٠	٨,٤٠	٨,١٠	١٦٦,٠٠
٥٦٠	٢,٠٠	٩,٤٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠
٥٨٠	٢,٠٠	٧,٠٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٦٠٠	٢,٠٠	٧,١٠	٧,٠٥	١٤١,٠٠
٦٢٠	٢,٠٠	١,٠,٧٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠
٦٤٠	٢,٠٠	٨,٦٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠
٦٦٠	٢,٠٠	٨,٥٠	٨,٥٥	١٧١,٠٠
٦٨٠	٢,٠٠	٦,١٥	٧,٢٣	١٤٦,٥٠
٧٠٠	٢,٠٠	٨,٥٠	٧,٢٣	١٤٦,٥٠
٧٢٠	٢,٠٠	٧,٥٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٤٠	٢,٠٠	٦,٦٠	٧,٠٥	١٤١,٠٠
٧٥٥	١٥,٠٠	٧,٩٠	٧,٢٥	١٠٨,٧٥
٧٥٥	٠,٠٠	٢١,٠٠	١٤,٤٥	٠,٠٠
٧٦٠	٥,٠٠	٢٠,٣٠	٢٠,٦٥	١٠٣,٢٥
٧٧٠	١,٠٠	٢٠,٢٠	٢٠,٢٥	٢٠,٢٥
٧٨٠	٢,٠٠	١٩,٠٠	١٩,٦٠	٣٩٢,٠٠
٨٠٠	٢,٠٠	١٨,٨٠	١٨,٩٠	٣٧٨,٠٠
٨٢٠	٢,٠٠	١٧,٧٠	١٨,٢٥	٣٦٥,٠٠
المدخلات				
مدخل عند محطة ١٤٠	٥,٠٠	٤,٥٠	٢٢,٥٠	
مدخل عند محطة ١٦٠	٥,٠٠	٣,٠٠	١٥,٠٠	
مدخل عند محطة ١٨٠	٤,٥٠	٣,٠٠	١٣,٥٠	
مدخل عند محطة ٢٢٠	٥,٩٠	٥,٠٠	٢٩,٥٠	
مدخل عند محطة ٤٠٠	٤,٧٠	٣,٧٠	١٧,٣٩	
مدخل عند محطة ٤٤٠	٣,٧٠	٢,٠٠	٧,٤٠	
مدخل عند محطة ٤٦٠	٥,٥٠	٤,٧٠	٢٥,٨٥	
مدخل عند محطة ٤٦٥	٦,٠٠	١٤,٧٠	٨٨,٢٠	
مدخل عند محطة ٥٤٠	٥,٥٠	٥,٥٠	٣٠,٢٥	
مدخل عند محطة ٥٦٠	٣,٠٠	٢,٠٠	٦,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٤,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٢٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٤,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٤٠	٥,٥٠	٥,٠٠	٢٧,٥٠	
مدخل عند محطة ٦٤٥	١٧,٥٠	٤,٢٠	٧٣,٥٠	
مدخل عند محطة ٦٨٠	١٢,٥٠	٨,٠٠	١٠٠,٠٠	
مدخل عند محطة ٦٨٥	٥,٥٠	٢,٠٠	١١,٠٠	
مدخل عند محطة ٧٥٥	٥,٠٠	٢١,٠٠	١٠٥,٠٠	
مدخل امام المسجد	٤,٠٠	٤,٠٠	١٦,٠٠	
مدخل عند محطة ٨٢٠	١٢,٠٠	٥,٢٠	٦٢,٤٠	
وصلة من الترحيل تجاه ابوكير الصديق				
١٢٧٠		١٠,٣٠	٠,٠٠	
١٢٨٠	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٨٠	
١٢٩٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١٠,٤٥	
١٣٠٠	١٠,٠٠	١١,٦٠	١١,٦٠	
١٣١٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٨٠	
١٣٢٠	١٠,٠٠	٩,٩٠	٩,٩٥	
١٣٤٠	٢,٠٠	٩,٧٠	٩,٨٠	
١٣٦٠	٢,٠٠	٩,٥٠	٩,٦٠	
١٣٨٠	٢,٠٠	٩,٩٠	٩,٧٠	

مهندس الاستشاري /

52

مهندسين الشركة العنقلاء /

محمد علی

هـ الملاء /

۱۰ جمادی الثانی

12

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner