

تنفيذ : الشركة المصرية لصيانة وإنشاء مرافق النقل والمطارات

إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة السابعة اسيوط - رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة - عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) - عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً

وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

• أولاً : حالة سطح الطريق :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من الخشونة وعدم التجانس وسوء تنفيذ اللحامات العرضية في مسافات مترقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٥ % من اجمالي المسطحات المنفذة .

التوصيات :

- ١- يتم خصم نسبة ٤ % من الكميات المعيبة من البند أولاً .
- ٢- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف والأعمال المنفذة بصفة عامة وإبلاغ الشركة لإصلاح اي عيوب قد تظهر

• خلال فترة الضمان .

- ٣- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ فور الانتهاء من الاستلام الابتدائي الكلي لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً و يعتبر تاريخ رفع خطاب الشركة وإفادة مندوب المنطقة بطلب الاستلام الابتدائي بتاريخ (٢٠٢٤/١٢/٠٩) هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المسلمة المذكورة أعلاه وبدء فترة الضمان.

وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،

٥-
٣-
١-

٦-
٤-
٢-

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ١٢٠ تقاطع سوهاج-البحر الاحمر (حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر البنود و الأعمال الاجمالية حتى مستخلص رقم (٥)

الكمية	الوحدة	البند	رقم البند
8503.2	٢م	بالمتر المسطح اعمال كشط الاجزاء المعبية في الاسفلت بسمك ٥ سم	1
2098.25	٢م	أعمال وتوريد ورش RC3000	2
2098.25	٢م	أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدماك	3
115687.50	٢م	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	4
13.15	طن	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal ولفنة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	5

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالي
بالمتر المسطح كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم	0	8503.2	8503.2

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد حساني

مهندس الشركة
م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (١) بالمتر المسطح أعمال إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي سمك ٥ سم

ملاحظات	الترابي (م ^٢)	المسطح (م ^٢)	العرض	الطول	القطاع
	0				
	198.2	198.2	3.10	63.95	8+625
	2098.2	1900.0	9.50	200	10+975
إزالة التخذد والنضج في مسطحات الكشط	8503.2	6405.0	10.50	610	مسطح كشط
	8503.2				الإجمالي م ^٢

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ تقاطع سوهاج - البحر الاحمر (حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل

حصر مستخلص ٥

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
أعمال توريد ورش طبقة لصق من RC3000	0	2098.2	2098.2

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد حسنين

مهندس الشركة
م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل

RC3000 حصر بند رقم (٢) بالمتر المسطح توريد ورش طبقة لصق

ملاحظات	التراكمي (م٢)	المسطح (م٢)	العرض	الطول	القطاع
	0				
	198.2	198.245	3.10	63.95	8+625
	2098.2	1900	9.50	200	10+975
	2098.2		الإجمالي م ٢		

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

الاجمالي	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
2098.2	2098.2	0	أعمال ترميم طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد حسنين

مهندس الشركة
م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (٣) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك

القطاع	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)	التراكمي (م ^٢)	ملاحظات
				0	
8+625	63.95	3.10	198.2	198.2	
10+975	200	9.50	1900	2098.2	
				2098.2	
الاجمالي ٢ م					

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

الاجمالي	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
115687.50	115687.50	0	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني Micro surfacing بطريقة

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/خالد بكر اسماعيل

عميلة: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تطبيق الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم [٤] بالمتر المسطح لوربند وتشغيل شبكة ميكروسيرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	الترابي (م ^٢)	ملاحظات
0	0	10.40	11.00	0	0	
50	50	10.50	10.45	522.5	522.5	
100	50	10.40	10.45	522.5	1045	
150	50	10.30	10.35	517.5	1562.5	
200	50	10.30	10.30	515	2077.5	
250	50	10.30	10.30	515	2592.5	
300	50	10.30	10.30	515	3107.5	
350	50	10.30	10.30	515	3622.5	
400	50	10.40	10.35	517.5	4140	
450	50	10.30	10.35	517.5	4657.5	
500	50	10.40	10.35	517.5	5175	
550	50	10.30	10.35	517.5	5692.5	
600	50	10.30	10.30	515	6207.5	
650	50	10.40	10.35	517.5	6725	
700	50	10.50	10.45	522.5	7247.5	
750	50	10.50	10.50	525	7772.5	
800	50	10.30	10.40	520	8292.5	
850	50	10.30	10.30	515	8807.5	
900	50	10.50	10.40	520	9327.5	
950	50	10.00	10.25	512.5	9840	
1000	50	10.30	10.15	507.5	10347.5	
1050	50	10.40	10.35	517.5	10865	
1100	50	10.40	10.40	520	11385	
1150	50	10.40	10.40	520	11905	
1200	50	10.00	10.20	510	12415	
1250	50	10.30	10.15	507.5	12922.5	
1300	50	10.30	10.30	515	13437.5	
1350	50	10.50	10.40	520	13957.5	
1400	50	10.20	10.35	517.5	14475	
1450	50	10.30	10.25	512.5	14987.5	
1500	50	10.30	10.30	515	15502.5	
1550	50	10.30	10.30	515	16017.5	
1600	50	10.40	10.35	517.5	16535	
1650	50	10.30	10.35	517.5	17052.5	
1700	50	10.40	10.35	517.5	17570	
1750	50	10.40	10.40	520	18090	
1800	50	10.40	10.40	520	18610	
1850	50	10.40	10.40	520	19130	
1900	50	10.30	10.35	517.5	19647.5	
1950	50	10.40	10.35	517.5	20165	
2000	50	10.70	10.55	527.5	20692.5	
2050	50	10.50	10.60	530	21222.5	
2100	50	10.50	10.50	525	21747.5	
2150	50	10.40	10.45	522.5	22270	
2200	50	10.40	10.40	520	22790	
2250	50	10.40	10.40	520	23310	
2300	50	10.40	10.40	520	23830	
2350	50	10.40	10.40	520	24350	
2400	50	10.40	10.40	520	24870	
2450	50	10.50	10.45	522.5	25392.5	
2500	50	10.40	10.45	522.5	25915	

مهندس الشركة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بنوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / قتا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تقديرات الشركة المصممة لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بت: رقم (٤) بالمتر المصطح لوزن وتشييل طبقة ميكروسايس

ملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	25915					
	26435	520	10.40	10.40	50	2550
	26955	520	10.40	10.40	50	2600
	27477.5	522.5	10.45	10.50	50	2650
	28002.5	525	10.50	10.50	50	2700
	28525	522.5	10.45	10.40	50	2750
	29045	520	10.40	10.40	50	2800
	29565	520	10.40	10.40	50	2850
	30082.5	517.5	10.35	10.30	50	2900
	30590	507.5	10.15	10.00	50	2950
	31100	510	10.20	10.40	50	3000
	31630	530	10.60	10.80	50	3050
	32165	535	10.70	10.60	50	3100
	32692.5	527.5	10.55	10.50	50	3150
	33220	527.5	10.55	10.60	50	3200
	33745	525	10.50	10.40	50	3250
	34270	525	10.50	10.60	50	3300
	34797.5	527.5	10.55	10.50	50	3350
	35322.5	525	10.50	10.50	50	3400
	35847.5	525	10.50	10.50	50	3450
	36370	522.5	10.45	10.40	50	3500
	36890	520	10.40	10.40	50	3550
	37412.5	522.5	10.45	10.50	50	3600
	37940	527.5	10.55	10.60	50	3650
	38465	525	10.50	10.40	50	3700
	38990	525	10.50	10.60	50	3750
	39515	525	10.50	10.40	50	3800
	40035	520	10.40	10.40	50	3850
	40552.5	517.5	10.35	10.30	50	3900
	41067.5	515	10.30	10.30	50	3950
	41580	512.5	10.25	10.20	50	4000
	42097.5	517.5	10.35	10.50	50	4050
	42620	522.5	10.45	10.40	50	4100
	43142.5	522.5	10.45	10.50	50	4150
	43665	522.5	10.45	10.40	50	4200
	44180	515	10.30	10.20	50	4250
	44695	515	10.30	10.40	50	4300
	45210	515	10.30	10.20	50	4350
	45725	515	10.30	10.40	50	4400
	46245	520	10.40	10.40	50	4450
	46765	520	10.40	10.40	50	4500
	47285	520	10.40	10.40	50	4550
	47805	520	10.40	10.40	50	4600
	48327.5	522.5	10.45	10.50	50	4650
	48852.5	525	10.50	10.50	50	4700
	49377.5	525	10.50	10.50	50	4750
	49905	527.5	10.55	10.60	50	4800
	50435	530	10.60	10.60	50	4850
	50960	525	10.50	10.40	50	4900
	51480	520	10.40	10.40	50	4950
	52002.5	522.5	10.45	10.50	50	5000

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تقديرات الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حيز رتد رقم (٤) بالمتر المسطح لوريد وتشغيل طبقة ميكروسفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ²)	الترابي (م ²)	ملاحظات
5050	50	10.40	10.45	522.5	52002.5	
5100	50	10.45	10.43	521.25	53046.25	
5150	50	10.50	10.48	523.75	53570	
5200	50	10.50	10.50	525	54095	
5250	50	10.40	10.45	522.5	54617.5	
5300	50	10.40	10.40	520	55137.5	
5350	50	10.50	10.45	522.5	55660	
5400	50	10.30	10.40	520	56180	
5450	50	10.50	10.40	520	56700	
5500	50	10.50	10.50	525	57225	
5550	50	10.40	10.45	522.5	57747.5	
5600	50	10.40	10.40	520	58267.5	
5650	50	10.40	10.40	520	58787.5	
5700	50	10.50	10.50	525	59312.5	
5750	50	10.50	10.55	527.5	59840	
5800	50	10.40	10.45	522.5	60362.5	
5850	50	10.40	10.40	520	60882.5	
5900	50	10.50	10.45	522.5	61405	
5950	50	10.40	10.45	522.5	61927.5	
6000	50	10.40	10.40	520	62447.5	
6050	50	10.40	10.40	520	62967.5	
6100	50	10.50	10.45	522.5	63490	
6150	50	10.50	10.50	525	64015	
6200	50	10.50	10.50	525	64540	
6250	50	10.90	10.70	535	65075	
6300	50	10.80	10.85	542.5	65617.5	
6350	50	10.90	10.85	542.5	66160	
6400	50	10.90	10.90	545	66705	
6450	50	10.90	10.90	545	67250	
6500	50	10.10	10.50	525	67775	
6550	50	10.80	10.45	522.5	68297.5	
6600	50	10.90	10.85	542.5	68840	
6650	50	10.20	10.55	527.5	69367.5	
6700	50	10.10	10.15	507.5	69875	
6750	50	10.10	10.10	505	70380	
6800	50	10.10	10.10	505	70885	
6850	50	10.40	10.25	512.5	71397.5	
6900	50	10.20	10.30	515	71912.5	
6950	50	10.80	10.50	525	72437.5	
7000	50	10.10	10.45	522.5	72960	
7050	50	10.90	10.50	525	73485	
7100	50	10.10	10.50	525	74010	
7150	50	10.70	10.40	520	74530	
7200	50	10.60	10.65	532.5	75062.5	
7250	50	10.10	10.35	517.5	75580	
7300	50	10.90	10.50	525	76105	
7350	50	10.20	10.55	527.5	76632.5	
7400	50	10.70	10.45	522.5	77155	
7450	50	10.20	10.45	522.5	77677.5	

مهندس الهيئة

م/محمد حسين

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بشوي

صفحة: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

توريد الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل

حصر بند رقم ١٤ بالمتر المسطح توريد وتشغيل طيلة ميكروسايس

ملاحظات	الترافى (م ^٢)	المسطح (م ^٢)	متوسط عرض	المرش	الطول	القطاع
	77677.5					
	78190	512.5	10.25	10.30	50	7500
	78715	525	10.50	10.70	50	7550
	79255	540	10.80	10.90	50	7600
	79780	525	10.50	10.10	50	7650
	80292.5	512.5	10.25	10.40	50	7700
	80820	527.5	10.55	10.70	50	7750
	81357.5	537.5	10.75	10.80	50	7800
	81900	542.5	10.85	10.90	50	7850
	82442.5	542.5	10.85	10.80	50	7900
	82962.5	520	10.40	10.00	50	7950
	83482.5	520	10.40	10.80	50	8000
	84010	527.5	10.55	10.30	50	8050
	84522.5	512.5	10.25	10.20	50	8100
	85032.5	510	10.20	10.20	50	8150
	85547.5	515	10.30	10.40	50	8200
	86072.5	525	10.50	10.60	50	8250
	86590	517.5	10.35	10.10	50	8300
	87092.5	502.5	10.05	10.00	50	8350
	87605	512.5	10.25	10.50	50	8400
	88117.5	512.5	10.25	10.00	50	8450
	88617.5	500	10.00	10.00	50	8500
	89140	522.5	10.45	10.90	50	8550
	89670	530	10.60	10.30	50	8600
	90182.5	512.5	10.25	10.20	50	8650
	90737.5	555	11.10	12.00	50	8700
	91290	552.5	11.05	10.10	50	8750
	91797.5	507.5	10.15	10.20	50	8800
	92307.5	510	10.20	10.20	50	8850
	92822.5	515	10.30	10.40	50	8900
	93352.5	530	10.60	10.80	50	8950
	93885	532.5	10.65	10.50	50	9000
	94402.5	517.5	10.35	10.20	50	9050
	94927.5	525	10.50	10.80	50	9100
	95460	532.5	10.65	10.50	50	9150
	95987.5	527.5	10.55	10.60	50	9200
	96517.5	530	10.60	10.60	50	9250
	97052.5	535	10.70	10.80	50	9300
	97592.5	540	10.80	10.80	50	9350
	98130	537.5	10.75	10.70	50	9400
	98665	535	10.70	10.70	50	9450
	99202.5	537.5	10.75	10.80	50	9500
	99745	542.5	10.85	10.90	50	9550
	100287.5	542.5	10.85	10.80	50	9600
	100810	522.5	10.45	10.10	50	9650
	101332.5	522.5	10.45	10.80	50	9700
	101867.5	535	10.70	10.60	50	9750
	102402.5	535	10.70	10.80	50	9800
	102942.5	540	10.80	10.80	50	9850
	103465	522.5	10.45	10.10	50	9900
	103987.5	522.5	10.45	10.80	50	9950

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

الاجمالى	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
13.150	0.000	13.15	باطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/محمد حساني

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى

عمليق: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوطاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (٥) أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal

ملاحظات	التراكمي (طن)		الكمية	المطابق	
	0			من	الى
		13.15	13.15	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفتة شاملة تقطيع وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن ٦ سم وسلك متوسط ١,٥ وسمك لا يقل عن ٤,٠ كجم / المتر الطولي وكل مايلزم لتتو العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للخصائص الجبري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف	
13.150	التراكمي (بالطن)				

مهندس الهيئة
م/محمد حسام الدين

مهندس الشركة
م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر البنود و الأعمال الاجمالية حتى مستخلص رقم (٥)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية
1	بالمتر المسطح أعمال كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم	م ^٢	8503.2
2	أعمال وتوريد ورش RC3000	م ^٢	2098.25
3	أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدماك	م ^٢	2098.25
4	أعمال توريد وتشغيل طبقة اسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	م ^٢	115687.50
5	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	طن	13.15

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق



مهندس الهيئة
م/ محمد حسنين

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

الاجمالي	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
8503.2	8503.2	0	بالمتر المسطح كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم

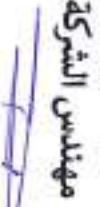
مدير الاعمال


م/ احمد محمد رزق

مهندس الهيئة


م/ محمد حساين

مهندس الشركة


م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (١) بالمتر المسطح أعمال إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي سمك ٥ سم

ملاحظات	الترامبي (م ^٢)	المسطح (م ^٢)	العرض	الطول	القطاع
	٥				
	198.2	198.2	3.10	63.95	8+625
	2098.2	1900.0	9.50	200	10+975
إزالة التحدد والنضج في مسطحات الكشط	8503.2	6405.0	10.50	610	مسطح كشط
	8503.2				الاجمالي م ^٢

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالي
أعمال توريد ورش طبقة لصق من RC3000	0	2098.2	2098.2

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين

مهندس الشركة

م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

RC3000 حصر بند رقم (٢) بالمتر المسطح توريد ورش طبقة لصق

ملاحظات	التراكمي (م٢)	المسطح (م٢)	العرض	الطول	القطاع
	0				
	198.2	198.245	3.10	63.95	8+625
	2098.2	1900	9.50	200	10+975
	2098.2				الاجمالي ٢ م

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
أعمال ترميم طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك	0	2098.2	2098.2

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين

مهندس الشركة

م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (٣) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك

ملاحظات	الترامي (م) ٢	المسطح (م) ٢	العرض	الطول	القطاع
	٥				
	198.2	198.2	3.10	63.95	8+625
	2098.2	1900	9.50	200	10+975
	2098.2				الاجمالي م ٢

مهندس الهيئة
م/محمد حسنين

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

الاجمالي	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
115687.50	115687.50	0	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني Micro surfacing بطريقة

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين

مهندس الشركة

م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالأمم المتحدة

لتحديد الشركة المصرية للبناء وصيانة مرافق النقل

حيز: بند رقم (٤) بالمواصفات لوريزه وتشغيل شبكات ميكرومرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م)	الترابي (م)	ملاحظات
0	0	10.40	11.00	0	0	
50	50	10.50	10.45	522.5	522.5	
100	50	10.40	10.45	1045	522.5	
150	50	10.30	10.35	1562.5	517.5	
200	50	10.30	10.30	2077.5	515	
250	50	10.30	10.30	2592.5	515	
300	50	10.30	10.30	3107.5	515	
350	50	10.30	10.30	3622.5	515	
400	50	10.40	10.35	4140	517.5	
450	50	10.30	10.35	4657.5	517.5	
500	50	10.40	10.35	5175	517.5	
550	50	10.30	10.35	5692.5	517.5	
600	50	10.30	10.30	6207.5	515	
650	50	10.40	10.35	6725	517.5	
700	50	10.50	10.45	7247.5	522.5	
750	50	10.50	10.50	7772.5	525	
800	50	10.30	10.40	8192.5	520	
850	50	10.30	10.30	8807.5	515	
900	50	10.50	10.40	9327.5	520	
950	50	10.00	10.25	9840	512.5	
1000	50	10.30	10.15	10347.5	507.5	
1050	50	10.40	10.35	10865	517.5	
1100	50	10.40	10.40	11385	520	
1150	50	10.40	10.40	11905	520	
1200	50	10.00	10.20	12415	510	
1250	50	10.30	10.15	12922.5	507.5	
1300	50	10.30	10.30	13437.5	515	
1350	50	10.50	10.40	13957.5	520	
1400	50	10.20	10.35	14475	517.5	
1450	50	10.30	10.25	14987.5	512.5	
1500	50	10.30	10.30	15502.5	515	
1550	50	10.30	10.30	16017.5	515	
1600	50	10.40	10.35	16535	517.5	
1650	50	10.30	10.35	17052.5	517.5	
1700	50	10.40	10.35	17570	517.5	
1750	50	10.40	10.40	18090	520	
1800	50	10.40	10.40	18610	520	
1850	50	10.40	10.40	19130	520	
1900	50	10.30	10.35	19647.5	517.5	
1950	50	10.40	10.35	20165	517.5	
2000	50	10.70	10.55	20682.5	527.5	
2050	50	10.50	10.60	21222.5	530	
2100	50	10.50	10.50	21747.5	525	
2150	50	10.40	10.45	22270	522.5	
2200	50	10.40	10.40	22790	520	
2250	50	10.40	10.40	23310	520	
2300	50	10.40	10.40	23830	520	
2350	50	10.40	10.40	24350	520	
2400	50	10.40	10.40	24870	520	
2450	50	10.50	10.45	25392.5	522.5	
2500	50	10.40	10.45	25915	522.5	

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / فنان من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تقدير الشركة المصيرة لانشاء وصيانه مرافق النقل

حيز بند رقم (٤) بالاعتر المسطح لوريد وتشغيل طرقة ميكروسيرفيس

الملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	25915					
	26435	520	10.40	10.40	50	2550
	26955	520	10.40	10.40	50	2600
	27477.5	522.5	10.45	10.50	50	2650
	28002.5	525	10.50	10.50	50	2700
	28525	522.5	10.45	10.40	50	2750
	29045	520	10.40	10.40	50	2800
	29565	520	10.40	10.40	50	2850
	30082.5	517.5	10.35	10.30	50	2900
	30590	507.5	10.15	10.00	50	2950
	31100	510	10.20	10.40	50	3000
	31630	530	10.60	10.80	50	3050
	32165	535	10.70	10.60	50	3100
	32692.5	527.5	10.55	10.50	50	3150
	33220	527.5	10.55	10.60	50	3200
	33745	525	10.50	10.40	50	3250
	34270	525	10.50	10.60	50	3300
	34797.5	527.5	10.55	10.50	50	3350
	35322.5	525	10.50	10.50	50	3400
	35847.5	525	10.50	10.50	50	3450
	36370	522.5	10.45	10.40	50	3500
	36890	520	10.40	10.40	50	3550
	37412.5	522.5	10.45	10.50	50	3600
	37940	527.5	10.55	10.60	50	3650
	38465	525	10.50	10.40	50	3700
	38990	525	10.50	10.60	50	3750
	39515	525	10.50	10.40	50	3800
	40035	520	10.40	10.40	50	3850
	40552.5	517.5	10.35	10.30	50	3900
	41067.5	515	10.30	10.30	50	3950
	41580	512.5	10.25	10.20	50	4000
	42097.5	517.5	10.35	10.50	50	4050
	42620	522.5	10.45	10.40	50	4100
	43142.5	522.5	10.45	10.50	50	4150
	43665	522.5	10.45	10.40	50	4200
	44180	515	10.30	10.20	50	4250
	44695	515	10.30	10.40	50	4300
	45210	515	10.30	10.20	50	4350
	45725	515	10.30	10.40	50	4400
	46245	520	10.40	10.40	50	4450
	46765	520	10.40	10.40	50	4500
	47285	520	10.40	10.40	50	4550
	47805	520	10.40	10.40	50	4600
	48327.5	522.5	10.45	10.50	50	4650
	48852.5	525	10.50	10.50	50	4700
	49377.5	525	10.50	10.50	50	4750
	49905	527.5	10.55	10.50	50	4800
	50435	530	10.60	10.60	50	4850
	50960	525	10.50	10.40	50	4900
	51480	520	10.40	10.40	50	4950
	52002.5	522.5	10.45	10.50	50	5000

مهندس الهيئة

م/محمد حسام

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سقاجا - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تفصيل الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالمتر المسطح لتوريد وتشغيل طليقة ميكروبوليس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	التراكمي (م ^٢)	ملاحظات
5050	50	10.40	10.45	522.5	52002.5	
5100	50	10.45	10.43	521.25	53046.25	
5150	50	10.50	10.48	523.75	53570	
5200	50	10.50	10.50	525	54095	
5250	50	10.40	10.45	522.5	54617.5	
5300	50	10.40	10.40	520	55137.5	
5350	50	10.50	10.45	522.5	55660	
5400	50	10.30	10.40	520	56180	
5450	50	10.50	10.40	520	56700	
5500	50	10.50	10.50	525	57225	
5550	50	10.40	10.45	522.5	57747.5	
5600	50	10.40	10.40	520	58267.5	
5650	50	10.40	10.40	520	58787.5	
5700	50	10.60	10.50	525	59312.5	
5750	50	10.50	10.55	527.5	59840	
5800	50	10.40	10.45	522.5	60362.5	
5850	50	10.40	10.40	520	60882.5	
5900	50	10.50	10.45	522.5	61405	
5950	50	10.40	10.45	522.5	61927.5	
6000	50	10.40	10.40	520	62447.5	
6050	50	10.40	10.40	520	62967.5	
6100	50	10.50	10.45	522.5	63490	
6150	50	10.50	10.50	525	64015	
6200	50	10.50	10.50	525	64540	
6250	50	10.90	10.70	535	65075	
6300	50	10.80	10.85	542.5	65617.5	
6350	50	10.90	10.85	542.5	66160	
6400	50	10.90	10.90	545	66705	
6450	50	10.90	10.90	545	67250	
6500	50	10.10	10.50	525	67775	
6550	50	10.80	10.45	522.5	68297.5	
6600	50	10.90	10.85	542.5	68840	
6650	50	10.20	10.55	527.5	69367.5	
6700	50	10.10	10.15	507.5	69875	
6750	50	10.10	10.10	505	70380	
6800	50	10.10	10.10	505	70885	
6850	50	10.40	10.25	512.5	71397.5	
6900	50	10.20	10.30	515	71912.5	
6950	50	10.80	10.50	525	72437.5	
7000	50	10.10	10.45	522.5	72960	
7050	50	10.90	10.50	525	73485	
7100	50	10.10	10.50	525	74010	
7150	50	10.70	10.40	520	74530	
7200	50	10.60	10.65	532.5	75062.5	
7250	50	10.10	10.35	517.5	75580	
7300	50	10.90	10.50	525	76105	
7350	50	10.20	10.55	527.5	76632.5	
7400	50	10.70	10.45	522.5	77155	
7450	50	10.20	10.45	522.5	77677.5	

مهندس الهيئة

م/محمد حسانين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بنوي

عملياً: أعمال رقع كفءة طريق سناجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بتد رقم (١) بالامر المسطح لوزيد وتشغيل طبقة ميكروسيريس

الملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	متوسط عرض	العرض	الطول	المقطع
	77677.5					
	78190	512.5	10.25	10.30	50	7500
	78715	525	10.50	10.70	50	7550
	79255	540	10.80	10.90	50	7600
	79780	525	10.50	10.10	50	7650
	80292.5	512.5	10.25	10.40	50	7700
	80820	527.5	10.55	10.70	50	7750
	81357.5	537.5	10.75	10.80	50	7800
	81900	542.5	10.85	10.90	50	7850
	82442.5	542.5	10.85	10.80	50	7900
	82962.5	520	10.40	10.00	50	7950
	83482.5	520	10.40	10.80	50	8000
	84010	527.5	10.55	10.30	50	8050
	84522.5	512.5	10.25	10.20	50	8100
	85032.5	510	10.20	10.20	50	8150
	85547.5	515	10.30	10.40	50	8200
	86072.5	525	10.50	10.60	50	8250
	86590	517.5	10.35	10.10	50	8300
	87092.5	502.5	10.05	10.00	50	8350
	87605	512.5	10.25	10.50	50	8400
	88117.5	512.5	10.25	10.00	50	8450
	88617.5	500	10.00	10.00	50	8500
	89140	522.5	10.45	10.90	50	8550
	89670	530	10.60	10.30	50	8600
	90182.5	512.5	10.25	10.20	50	8650
	90737.5	555	11.10	12.00	50	8700
	91290	552.5	11.05	10.10	50	8750
	91797.5	507.5	10.15	10.20	50	8800
	92307.5	510	10.20	10.20	50	8850
	92822.5	515	10.30	10.40	50	8900
	93352.5	530	10.60	10.80	50	8950
	93885	532.5	10.65	10.50	50	9000
	94402.5	517.5	10.35	10.20	50	9050
	94927.5	525	10.50	10.80	50	9100
	95460	532.5	10.65	10.50	50	9150
	95987.5	527.5	10.55	10.60	50	9200
	96517.5	530	10.60	10.60	50	9250
	97052.5	535	10.70	10.80	50	9300
	97592.5	540	10.80	10.80	50	9350
	98130	537.5	10.75	10.70	50	9400
	98665	535	10.70	10.70	50	9450
	99202.5	537.5	10.75	10.80	50	9500
	99745	542.5	10.85	10.90	50	9550
	100287.5	542.5	10.85	10.80	50	9600
	100810	522.5	10.45	10.10	50	9650
	101332.5	522.5	10.45	10.80	50	9700
	101867.5	535	10.70	10.60	50	9750
	102402.5	535	10.70	10.80	50	9800
	102942.5	540	10.80	10.80	50	9850
	103465	522.5	10.45	10.10	50	9900
	103987.5	522.5	10.45	10.80	50	9950

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بنوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سواج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
لتفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالعام المستطع توريد وتشايل طبقة ميكروسرفيس

ملاحظات	الترانكي (م ^٢)	المستطع (م ^٢)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	109987.5					
	104520	532.5	10.65	10.50	50	10000
	105050	530	10.60	10.70	50	10050
	105587.5	537.5	10.75	10.80	50	10100
	106125	537.5	10.75	10.70	50	10150
	106662.5	537.5	10.75	10.80	50	10200
	107185	522.5	10.45	10.10	50	10250
	107690	505	10.10	10.10	50	10300
	108195	505	10.10	10.10	50	10350
	108717.5	522.5	10.45	10.80	50	10400
	109242.5	525	10.50	10.20	50	10450
	109767.5	525	10.50	10.80	50	10500
	110302.5	535	10.70	10.60	50	10550
	110837.5	535	10.70	10.80	50	10600
	111380	542.5	10.85	10.90	50	10650
	111920	540	10.80	10.70	50	10700
	112460	540	10.80	10.90	50	10750
	113000	540	10.80	10.70	50	10800
	113535	535	10.70	10.70	50	10850
	114072.5	537.5	10.75	10.80	50	10900
	114612.5	540	10.80	10.80	50	10950
	115152.5	540	10.80	10.80	50	11000
	115687.5	535	10.70	10.60	50	11050
	115687.5					الاجمالي =

مهندس الهيئة

م/محمد حسام

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بلوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٥

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
بالطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	13.15	0.000	13.150

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٢٠ (تقاطع سوطاج - البحر الأحمر) حتى كم ١٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (٥) أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal

ملاحظات	التركي (طن)		الكمية	القطاع	
	0			من	الى
	13.15	13.15	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفتحة شاملة تقطيع وتطويق وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عبق لا يقل عن ٦ سم وسماك متوسطة ١,٥ وبعيد لا يقل عن ٤,٠ كجم / المتر الطولي وكى ملليوم لتلو العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للفحص البصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف		
13.150	التركي (بالطن)				

مهندس الهيئة
م/محمد حسنين

مهندس الشركة
م/محمد إبراهيم بدوي



السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 120 (تقاطع سوهاج -
البحر الاحمر) حتى كم 140 بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكوره طبقا لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

27.26 (سبعة وعشرون متراً وستة وعشرون سنتيمتراً مكعب)	• الرمل
27.58 (سبعة وعشرون متراً وثمانية وخمسون سنتيمتراً مكعب)	• سن 1
13.85 (ثلاثة عشر متراً وخمسة وثمانون سنتيمتراً مكعب)	• سن 1.5
16.68 (ستة عشر متراً وثمانية وستون سنتيمتراً مكعب)	• سن 2

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية
منطقة البحر الاحمر

مهندس /
خالد سعد على
منطقة البحر الاحمر



بمختص

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سقيا / قنا من كم ١٢٠ وتقاطع سويحاج البحر الاحمر (حتى كم ١٤٠ بالاسر المباشر

لتفيد: الشركة المصرية لصيانة وإنشاء مرافق النقل والمطارات

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

المكتب (م³)	المسك	الكمية	الوحدة	البيد
104.91	0.05	2098.25	م³	أعمال الطبقة السطحية

صمغ الطريقة * المسك * كثافة الطريقة * نسبة المادة
كثافة المادة * (2 + نسبة الإسفلت)

كمية المادة المحجزة في الطريقة

الكمية (م³)	نسبة الإسفلت	كثافة المادة	نسبة المادة	كثافة الحائط	مكتب الطريقة	البيد	المادة
27.26	0.05	2.711	0.32	2.311	104.91	أعمال الطبقة السطحية	رمل
27.58	0.05	2.679	0.32	2.311	104.91	أعمال الطبقة السطحية	سن ١
13.85	0.05	2.668	0.16	2.311	104.91	أعمال الطبقة السطحية	سن ١,٥
16.68	0.05	2.769	0.2	2.311	104.91	أعمال الطبقة السطحية	سن ٢
58.11						إجمالي السن المستخدم في الإسفلت	
27.26						إجمالي الرمل المستخدم في الإسفلت	
27.58						إجمالي السن ١	
13.85						إجمالي سن ١,٥	
16.68						إجمالي السن ٢	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

م / محمد حسنين

م / محمد بدوي

٢٩٨٤٥





صلية : رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 20 حتى 40 بالامر المباشر
تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

خاتمة المهندسين

- نتشرف بالاحاطه بان السادة مهندسى التنفيذ من قبل الشركه حسنى السير والسلوك ولم

تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

العردة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

خالد سعد على





شهادة التجارب المعملية

عملية : رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 20 حتى كم 40 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لاتشاء وصيانه مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نتشرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب المعملية الخاصه بالعملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات الفنية

الواردة بكراسة شروط العملية بإدارة المعامل المركزيه وسعمل المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

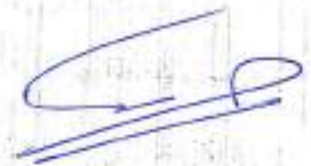
الغردفة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس / 
خالد سعد على









شهادة الالتزام

عنية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 20 حتى كم 40 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصياله مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزممت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد العملية وتم عمل ختامى للعملية المذكورة
- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الغرفة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس / خالد سعد على





شهادة سير العمل

عملية : رفع كفاءة طريق سلاجا / قنا من كم 20 حتى كم 40 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة

- قيمة العملية حسب العقد :- 19386890

- قيمة العملية حسب الختامى :- 19385793.88

- مدة تنفيذ العملية :- 8 اشهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه



مهندس /

خالد سعد على







محضر تقييم
مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا/ قنا من الكم ١٢٠ وحتى الكم ١٤٠ بالامر المباشر
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٣٠)
تنفيذ : الشركة المصرية لصيانة وإنشاء مرافق النقل والمطارات
إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تقييم الاستلام الإبتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من المادة الاتي اسمائهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة السابعة اسيوط - رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة - عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) - عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الإبتدائي والتجارب العملية وقررت اللجنة:-

الخصم على ملاحظات لجنة الاستلام:-
١- الخصم على حالة سطح الطريق الرئيسي (MICROSURFACING) $(0.05 \times 0.04 \times 0.05) = 0.0001$ جنيهاً

$$36,141 = (106,20 \times 115687,5)$$

وعليه يتم خصم مبلغ ٣٦,١٤١ جنيهاً (فقط وقدره ستة وثلاثون ألفاً ومائة وواحد وأربعون جنيهاً مصرياً لا غير) تخصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،

٥-

٣-

١-

٦-

٤-

٢-



محضر تقييم

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا/ قنا من الكم ١٢٠ وحتى الكم ١٤٠ بالامر المباشر

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٣٠)

تنفيذ : الشركة المصرية لصيانة وإنشاء مرافق النقل والمطارات

إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تقييم الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة السابعة اسيوط – رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق – عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة – عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية – عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) – عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة – عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الابتدائي والتجارب العملية

وقررت اللجنة:-

الخصم على ملاحظات لجنة الاستلام:-

١- الخصم على حالة سطح الطريق الرئيسي (MICROSURFACING) = $(٠,٠٥ \times ٠,٠٤ \times ٣٦,١٤١)$

= $(١٥٦,٢٠ \times ١١٥٦٨٧,٥)$ جنيهاً

وعليه يتم خصم مبلغ $٣٦,١٤١$ جنيهاً (فقط وقدره ستة وثلاثون ألفاً ومائة وواحد وأربعون جنيهاً

مصرياً لا غير) خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،

٥-

٣-

١-

٦-

٤-

٢-



محضر تقييم

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا/ قنا من الكم ١٢٠ وحتى الكم ١٤٠ بالامر المباشر

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٣٠)

تنفيذ : الشركة المصرية لصيانة وإنشاء مرافق النقل والمطارات

إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تقييم الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة السابعة اسيوط – رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق – عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة - عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية – عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) – عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة – عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الابتدائي والتجارب العملية

وقررت اللجنة:-

الخصم على ملاحظات لجنة الاستلام:-

١- الخصم على حالة سطح الطريق الرئيسي (MICROSURFACING) = ($0,05 \times 0,04 \times$

$115687,5 \times 156,20$) = ٣٦,١٤١ جنيهاً

وعليه يتم خصم مبلغ ٣٦,١٤١ جنيهاً (فقط وقدره ستة وثلاثون ألفاً ومائة وواحد وأربعون جنيهاً

مصرياً لا غير) تخلص من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وعلى ذلك تم التوقيع

٥-

٣-
١-

٦-
٤-
٢-



مقايضة ختامية لأعمال رفع كفاءة طريق قنا / سفاجا بدءاً من كم ١٢٠ (تقاطع طريق سوهاج / البحر الأحمر) الى كم ١٤٠ بطول ٢٠ كم

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتواجدة والتسوية والرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوريات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.	م ^٢	8503.20	21.75	184944.60
٢	أعمال توريد ورش طبقة لسق من البيتومين المسائل سريع التطاير (R.C. ٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف المسطح تماماً بالمكاشن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الإلتعادى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	2098.25	20	41965.00
٣	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترججة جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المناسب وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل الفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	2098.25	272	570724.00
٤	بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing والمضاف إليها ركام وبالمعدات الخاصة المجهزة بذلك على أن يكون التدرج للركام المستخدم طبقاً لحالة الطريق وتقوم الشركة المنفذة بعمل تصميم الخلطة ويتم توفير المستحلب البيتوميني المتوافق مع طبيعة الركام المستخدم في المنطقة ولا يتم فتح الطريق لحركة المرور الى بعد مرور ساعتين على أن يتم اختيار المواد والتشغيل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وال ASTM , AASHTO وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	115687.50	156.2	18070387.50
٥	بالطن توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسمك متوسط ١,٥ وبمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / المتر الطولي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للفحص البصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف	طن	13.15	86000	1130900.00
الإجمالي					
تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثمانية وتسعون ألفاً وتسعمائة وواحد وعشرون جنيهاً مصرياً وعشرة قروش فقط لا غير					
19998921.10					

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / خالد سعد على



مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 120 (تقاطع سوهاج -
البحر الاحمر) حتى كم 140 بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكورة طبقاً لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

27.26 (سبعة وعشرون متراً وستة وعشرون سنتيمتراً مكعب)	• الرمل
27.58 (سبعة وعشرون متراً وثمانية وخمسون سنتيمتراً مكعب)	• سن 1
13.85 (ثلاثة عشر متراً وخمسة وثمانون سنتيمتراً مكعب)	• سن 1.5
16.68 (ستة عشر متراً وثمانية وستون سنتيمتراً مكعب)	• سن 2

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

منطقة البحر الاحمر

خالد سعد على

مهندس /

