

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص)
من الكم ٤٩٢.٠٠ الى الكم ٤٩٦.٠٠ بطول ٤ كم

تنفيذ (شركة محمود على احمد عبدالعال ابوخروف) .

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٦٥)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٨

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

اختار اعداد السير التراخيص والاعمال المضاعف لمرور القطر الكهربائي السريع
من الكيل - ٩٩١ الى ١١١١ - ٩٩٦ بطول ١٢ كم القطر الرابع (ج. هـ - ق. و. ح.)

عن شهر يناير ٢٠٢٥ وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٨٩٤٨١٨١/-	جملة الاعمال ١٠٩٤٧٢٠٩	تأمين ٥%
	السابق صرفه: ١٥٦٢٥٥	دمغات
		خصم معمل المنطقة
١٨٩٤٨١٨١/-	المستحق صرفه ١٢٥٠٠/-	مستحق صرفه ١٢٥٠٠/-
١٤١٦٠٦٥/-	جملة الاستقطاعات ١١٨٣٠٠٥/٢٠٥١١٢٦	٢٠٥١١٢٦
١٧٥٢٩١١٥٠٦٠	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

مورد على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحرير/ ٢٠٢٥/٢/١٨

عدد (١) استمارة ٥٠ ع. ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

استثمار في الاعتماد المصرفي

بيانات الفواتير				رقم
رقم	التاريخ	جنية	قرش	الختم ذو التاريخ
	١٤٥٢	١١٥	٦٠	
	١٤٥٢	١١٥	٦٠	

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم
المبلغ المستحق إلى شركة المحور من المرحوم عبد الله ابو ظريف
الطلبات طيبة أو ..
بموجب
صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتقاده إداريا وصرف لأمانة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج
صاحب الحق أو
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

تفقيده في السجل برقم.

(ب) الكاتب المنوط -

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم					الختم ذو التاريخ	
		بيانات		نوع الخصم			فرش	جنية
				قسم	فرع	فصل		
استادان المحاسبين والامان الماليين مع لفظ الكهانة (مرفوع) القطاع الرابع		مالية الاموال			١٧٥٤٢		١١٥	٦٠
م. الم. - ١٩٦١ الى ١٩٦٢							١١٥	٦٠
بيانات الاستقطاعات		جنية			مليم			
علاوي اضافي دفعة توفيق								
فرش جنية فرش جنية فرش								
رسم الدفعة								
على القيمة المطلوب صرفها								

فقد حرم من غير ما هو حرام واستعمل ما هو حلال

القائمة و... و...

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة ملائمة بما على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف. _____ الإمضاء

جاری _____
() بان القرضه مضایف محاسب _____ بتاريخ _____ الإمتضاء _____

ایرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع. ح. برقم _____ توقيع الكاتب المنوط المسجل _____

(علامات المراجع ورئيس المصاحفة)

روجم ، في _____ سنة _____

شريك

فإن صرفاً

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة المبلغ _____

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ع.ح") ————— امضاء الكاتب المعنوط: —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

مضامین موظفی الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سبب / إن صرف رقم _____ إضاء الجائب الموقوف _____

الشكايات / الحوادث تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المعنوي: _____

الشبكات / الحوالات رقم _____ امضاء الكاتب المنوط _____

امضاء طالب أو كاتب الخطب

فر _____ سنة

امضاء طالب أه كاتب الشطب

طريقه / انشاء صندوق

١٠٠

CS

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٢.٠٠٠ الى الكم ٤٩٦.٠٠٠ بطول ٤ كم)
اعمال طبقات التأسيس والأساس)

رقم العقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٦٥

تنفيذ شركة :- محمود علي احمد عبد العال أبو خروف

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلانية :-

• عدد (١) سيارة محملة على المشروع غير متواجدة بالمنطقة حتى تاريخ المستخلص جاري رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٦

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين

مهندس /



تحريري في ١٨ / ٢ / ٢٠٢٥ م

٢٠٢٥ / ٢ / ١٨



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4	والمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 12% والدرج التوزيع بالاشتراطات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانحناس عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والقلبة لتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4. و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	54,910.0	146.4	8038824.00
	كارتة توريد أساس	3م	1.0	25	25.00
4-3	قيمة المادة المحجورة + 30% دمك + 12 استقطاعات طبقاً لمحضّر تحديد القيمة المحجورة	3م	54,910.0	216.94	11912175.40
5	طبقات الأساس Subballast				
5	والمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والنتروج التوزيع بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 60% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانحناس عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلبة لتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعملية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4. و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	1	151	151.00
5-3	كارتة توريد أساس	3م	1	25	25.00
4-3	قيمة المادة المحجورة + 30% دمك + 12 استقطاعات	3م	1	227.14	227.14
	الإجمالي				19951427.54

مهندس الهيئة
المهندس / أحمد
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)
مهندس / أحمد حسين
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس / أحمد
التوقيع

مهندس الشركة القابضة
المهندس / أحمد
التوقيع

أحمد عبد العال أبو خروف

٨٠٠ - ١١٥ - ٤٣١ - ٧١٤٧٦



محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان) من الكم (492+000) الي الكم (496+000) بطول 4 كم (أعمال طبقات التأسيس و الأساس) تنفيذ : شركة محمود علي أحمد عبد العال أبو خروف

إشراف : المنطقة الثامنة (قنا)

انه في يوم الاحد الموافق 2025 / 1 / 18 م اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 - السيد المهندس / محمد عبدالعاطي | مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - السيد المهندس / رجب سمير | مكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل . |
| 3 - السيد المهندس / بسام عبدالمعطي | مكتب سمات ديزين . |
| 4 - السيد المهندس / محمد ممدوح علي | ممثل الشركة المنفذة . |

. وقد قامت اللجنة بالمرور علي موقع العملية وتلاحظ عدم وجود معوقات تعوق التنفيذ ويعتبر تاريخ المحضر بداية استلام الموقع والبدء في التنفيذ .

التوقيعات :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 - السيد المهندس / محمد عبدالعاطي | |
| 2 - السيد المهندس / رجب سمير | |
| 3 - السيد المهندس / بسام عبدالمعطي | |
| 4 - السيد المهندس / محمد ممدوح علي | |

الادارة المركزية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية:إستناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر-أسوان - ليو سميل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٢٠٠٠ الى الكم ٤٩٦٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه قنا لعقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٦٥)

رقم البند وبيته: (٤)
بالعمر المكعب اعصال توريد وفرش طبقة تأسيس من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير كميات الخ

تنفيذ شركة محمود على احمد عبدالعال ابو خروف

الكميات			
مسبق		الموقع الكيلو مترى	
من	الى	الطول (م)	الاجمالى م
٤٩٢٠٠٠	٤٩٦٠٠٠	٤٠٠	٢٠٠
الاجمالى			

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٥٥٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٢١٥٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٥٢١٥٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٥٢١٥٠

مدير مشروع الهيئة
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
التوقيع

Smart Design
استشارى المساحة
التوقيع

Smart Design
استشارى المساحة
التوقيع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية: إستاد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربى السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٢٤٠٠٠ الى الكم ٤٩٦٤٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه قنا لعقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٦٥)

رقم البند وبيته: (٤)

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات الخ

تنفيذ شركة محمود على احمد عبدالعال أبو خروف

الكميات			
مستخلص			
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		من
	الى	الطول (م)	
أعمال التأسيس	٤٩٢٤٠٠٠	٤٠٠٠	٤٩٦٤٠٠٠
الإجمالي			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

مدير مشروع الهيئة

التوقيع

مكتب محمد خليل محمد (KK)

المستخلص الفني

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع

مهندس الشريعة المنفذ

التوقيع

التصديق على اجراء هذا العمل
من ق. ت. : ٧١٤٧٦
ب. ض. : ٨٠٠ - ٥١٧ - ٤٣١



نوفمبر-٢٠٢٤				ديسمبر-٢٠٢٤				يناير-٢٠٢٥				فبراير-٢٠٢٥				مارس-٢٠٢٥				أبريل-٢٠٢٥				مايو-٢٠٢٥				البند	الوحدة	الكمية الاجمالية
١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤			
اجراءات تسليم المشروع																														

[illegible]

مکتبہ معارف القرآن
 (اسلام آباد)
 التوزيع
 SMART DESIGN
 HSB
 Eng

مهندس الشركة
م / محمد الوثيقي
التوقيع /

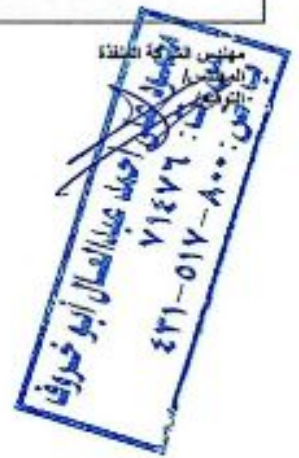
محمود علي أحمد عبدالعال أبو خروفا
س.ت: ٧١٤٧٦
ب.ض: ٨٠٠-٥١٧-٤٣١



 الهيئة القومية للإشراق Ministry of Transport and Infrastructure  المكتب الاستشاري الهندسي Engineering Consulting Office (مقايمة معلنة 1) لنخط الثاني اعمال الجسر لقرابي لمشروع القطر الكهربائي السريع - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابرسميل (القطاع الرابع (جرجا / قويس)  وزارة النقل Ministry of Transport and Infrastructure					
لتنفيذ المسافة من 492+000 الي 496+000 بطول 4كم (أعمال طبقات التأسيس و الاساس) (شركة محمود علي احمد عبد لعل أبو خروف) FROM (N 2892564.648 - E 380596.285) TO (N 2891263.051 - E 382218.705)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر للكمية	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4	والمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة نالج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة النمار من متخل 200 عن 12% والدرج الورق والاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيلتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وأريد بجميع مشتتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	54,910.0	146.4	8038824.00
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم والزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4.				
	مشتتلاته لا تشمل القيمة المحجورة				
	كارتة توريد أساس				
4-3	قيمة المادة المحجورة + 30% دمك + 12 استقطاعات طبقاً لمعشر تحديد القيمة المحجورة	3م	54,910.0	216.94	11912175.40
5	طبقات الاساس Subballast				
5	والمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نالج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة النمار من متخل 200 عن 5% والدرج الورق والاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طيلتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعملية والبند بجميع مشتتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1	151	151.00
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم والزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4.				
	و البند لا يشمل القيمة المحجورة.				
5-3	كارتة توريد أساس	3م	1	25	25.00
4-3	قيمة المادة المحجورة + 30% دمك + 12 استقطاعات	3م	1	227.14	227.14
	الإجمالي				19951427.54

مهندس الهيئة
المهندس/ للتوقيع

مهندس
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (لقا)
بمعد 111
السيد المهندس / عبد حسين







مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تتفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ...الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
487+820	78.38	32.47
487+840	78.38	32.47
487+860	78.38	32.47
487+880	78.38	32.47
487+900	78.38	57.42
487+920	-	-
487+940	-	-
487+960	-	-
487+980	-	-
488+000	-	-
488+020	-	-
488+040	-	-
488+060	78.38	57.42
488+080	78.38	32.47
488+100	78.38	57.42
488+120	78.38	82.37
488+140	78.38	82.37
488+160	78.38	82.37
488+180	78.38	82.37
488+200	78.38	82.37
488+220	78.38	82.37
488+240	78.38	82.37
488+260	78.38	82.37
488+280	78.38	82.37
488+300	78.38	82.37
488+320	-	-
488+340	-	-
488+360	-	-
488+380	-	-
488+400	-	-
488+420	-	-
488+440	78.38	82.37
488+460	78.38	82.37
488+480	78.38	82.37
488+500	78.38	82.37
488+520	78.38	82.37
488+540	78.38	82.37
488+560	78.38	82.37
488+580	78.38	57.42
488+600	78.38	57.42
488+620	78.38	82.37

المهندس احمد علي عبدالعال أبو خروف
المكتب الهندسي
القطاع الرابع
جرجا - قوص
١٤٤٣هـ
٢٠٢١م

SMART DESIGN
HSR
Eng

المهندس احمد علي عبدالعال أبو خروف
٧١٤٧٦
٤٣١-٥١٧-٨٠٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابريل)
القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تقدي شركة محمود احمد علي عبدالعال ابو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
488+640	78.38	82.37
488+660	78.38	82.37
488+680	78.38	82.37
488+700	78.38	82.37
488+720	78.38	82.37
488+740	78.38	82.37
488+760	78.38	82.37
488+780	78.38	82.37
488+800	78.38	82.37
488+820	78.38	82.37
488+840	78.38	82.37
488+860	78.38	82.37
488+880	78.38	82.37
488+900	78.38	82.37
488+920	78.38	82.37
488+940	78.38	82.37
488+960	78.38	82.37
488+980	78.38	82.37
489+000	78.38	82.37
489+020	78.38	82.37
489+040	78.38	82.37
489+060	78.38	82.37
489+080	78.38	82.37
489+100	78.38	82.37
489+120	78.38	82.37
489+140	78.38	82.37
489+160	78.38	82.37
489+180	78.38	82.37
489+200	78.38	82.37
489+220	78.38	82.37
489+240	78.38	82.37
489+260	78.38	82.37
489+280	78.38	82.37
489+300	78.38	82.37
489+320	78.38	82.37
489+340	78.38	82.37
489+360	78.38	82.37
489+380	78.38	82.37
489+400	78.38	82.37
489+420	78.38	82.37
489+440	78.38	82.37
489+460	78.38	82.37
489+480	78.38	82.37
489+500	78.38	82.37
489+520	78.38	82.37
489+540	78.38	82.37
489+560	78.38	82.37
489+580	78.38	82.37
489+600	78.38	82.37
489+620	78.38	82.37

مهندس الاستشاري
م/ باسم عبد المعطي
التوقيع

SMART DESIGN
HSR
التوقيع

مهندس الاستشاري
م/ محمد الوائلي
التوقيع
٧١٤٧٦
٤٣١-٥٦٧-٨٠٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو ٢٠٢١)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى
٤٩٦+٠٠٠



تتفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (١) أعمال بالمتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ...الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
489+640	78.38	82.37
489+660	78.38	82.37
489+680	78.38	82.37
489+700	78.38	82.37
489+720	78.38	82.37
489+740	78.38	82.37
489+760	78.38	82.37
489+780	78.38	82.37
489+800	78.38	82.37
489+820	78.38	82.37
489+840	78.38	82.37
489+860	78.38	82.37
489+880	78.38	82.37
489+900	78.38	82.37
489+920	78.38	82.37
489+940	78.38	82.37
489+960	78.38	82.37
489+980	78.38	82.37
490+000	78.38	82.37
490+020	78.38	82.37
490+040	78.38	82.37
490+060	78.38	82.37
490+080	78.38	82.37
490+100	78.38	82.37
490+120	78.38	82.37
490+140	78.38	82.37
490+160	78.38	82.37
490+180	78.38	82.37
490+200	78.38	82.37
490+220	78.38	82.37
490+240	78.38	82.37
490+260	78.38	82.37
490+280	78.38	82.37
490+300	78.38	82.37
490+320	78.38	82.37
490+340	78.38	82.37
490+360	78.38	82.37
490+380	78.38	82.37
490+400	78.38	82.37
490+420	78.38	82.37
490+440	78.38	82.37
490+460	78.38	82.37
490+480	78.38	82.37
490+500	78.38	82.37
490+520	78.38	82.37
490+540	78.38	82.37
490+560	78.38	82.37

استشاري المساحة
م/إسماعيل عبد المعطي
التوقيع



مهندس الاستشارة أحمد عبدالعال أبو خروف
٧١٨٧٦
٤٣١-٥١٧-٨٠٠٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سعيبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى
٤٩٦+٠٠٠



تتفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتن المكعب أصال توريد و فرش طبقة تلميس (prebared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
490+560	78.38	82.37
490+580	78.38	82.37
490+600	78.38	82.37
490+620	78.38	82.37
490+640	78.38	82.37
490+660	78.38	82.37
490+680	78.38	82.37
490+700	78.38	82.37
490+720	78.38	82.37
490+740	78.38	82.37
490+760	78.38	82.37
490+780	-	-
490+800	-	-
490+820	-	-
490+840	-	-
490+860	-	-
490+880	-	-
490+900	-	-
490+920	-	-
490+940	78.38	82.37
490+960	78.38	82.37
490+980	78.38	82.37
491+000	78.38	82.37
491+020	78.38	82.37
491+040	78.38	82.37
491+060	78.38	82.37
491+080	78.38	82.37
491+100	78.38	82.37
491+120	78.38	82.37
491+140	78.38	82.37
491+160	78.38	82.37
491+180	78.38	82.37
491+200	78.38	82.37
491+220	78.38	82.37
491+240	78.38	82.37
491+260	78.38	82.37
491+280	78.38	82.37
491+300	78.38	82.37
491+320	78.38	82.37
491+340	78.38	82.37
491+360	78.38	82.37
491+380	78.38	82.37
491+400	78.38	82.37
491+420	78.38	82.37
491+440	78.38	82.37
491+460	78.38	82.37

مستشاري المساحة
Smart Design
م/ باسم عبد المعطي
التوقيع

SMART DESIGN
HSP
Smart Design
م/ باسم عبد المعطي
التوقيع

مستشاري المساحة
Smart Design
م/ باسم عبد المعطي
التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأصبال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو معيل)
القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى
٤٩٦+٠٠٠



تفليذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمر المكعب أصبال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ...الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
491+480	78.38	82.37
491+500	78.38	82.37
491+520	78.38	82.37
491+540	-	-
491+560	-	-
491+580	-	-
491+600	-	-
491+620	-	-
491+640	-	-
491+660	78.38	82.37
491+680	78.38	82.37
491+700	78.38	82.37
491+720	78.38	82.37
491+740	78.38	82.37
491+760	78.38	82.37
491+780		
491+800		
491+820		
491+840		
491+860		
491+880		
491+900	78.38	82.37
491+920	78.38	82.37
491+940	78.38	82.37
491+960	78.38	82.37
491+980	78.38	82.37
492+000	78.38	82.37
492+020	78.38	82.37
492+040	78.38	82.37
492+060	78.38	82.37
492+080	78.38	82.37
492+100	78.38	82.37
492+120	78.38	82.37
492+140	78.38	82.37
492+160	78.38	82.37
492+180	78.38	82.37
492+200	78.38	82.37
492+220	78.38	82.37
492+240	78.38	82.37
492+260	78.38	82.37
492+280	78.38	82.37
492+300	78.38	82.37
492+320	78.38	82.37
492+340	78.38	82.37
492+360	78.38	82.37
492+380	78.38	82.37

مكتبه د. فهد قنديل
المكتب الفني
التوقيع



المهندس علي أحمد عبدالحال أبو خروف
شركة المهندسين
٧١٤٧٢
التوقيع: ٤٣١-٥١٧-٨٤٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
492+400	78.38	82.37
492+420	78.38	82.37
492+440	78.38	82.37
492+460	78.38	82.37
492+480	78.38	82.37
492+500	78.38	82.37
492+520	78.38	82.37
492+540	78.38	82.37
492+560	78.38	82.37
492+580	78.38	82.37
492+600	78.38	82.37
492+620	78.38	82.37
492+640	78.38	82.37
492+660	78.38	82.37
492+680	78.38	82.37
492+700	78.38	82.37
492+720	78.38	82.37
492+740	78.38	82.37
492+760	78.38	82.37
492+780	78.38	82.37
492+800	78.38	82.37
492+820	78.38	82.37
492+840	78.38	82.37
492+860	78.38	82.37
492+880	78.38	82.37
492+900	78.38	82.37
492+920	78.38	82.37
492+940	78.38	82.37
492+960	78.38	82.37
492+980	78.38	82.37
493+000	78.38	82.37
493+020	78.38	82.37
493+040	78.38	82.37
493+060	78.38	82.37
493+080	78.38	82.37
493+100	78.38	82.37
493+120	78.38	82.37
493+140	78.38	82.37
493+160	78.38	82.37
493+180	78.38	82.37
493+200	78.38	82.37
493+220	78.38	82.37
493+240	78.38	82.37
493+260	78.38	82.37
493+280	78.38	82.37
493+300	78.38	82.37

مكتب المصمم
م. هاشم عبد المعطي
التوقيع

SMART DESIGN
HSR
Smart Design
م. هاشم عبد المعطي
التوقيع

مهندس الشركة المصممة
م. محمد الوكيل
٧١٤٧٦
التوقيع
م. هاشم عبد المعطي
٤٣١ ٥١٧



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أصل الجسر الترابي والأصل الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (التكاثر - أبو مسيل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ١٨٧+٠٠٠ إلى
١٩٦+٠٠٠



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



بند رقم (١) أعمال بيشتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة... الخ

تأليف شركة محمود احمد على عبدالعال أبو خروف

Stations	حصر طبقة ١ subbase ١	حصر طبقة ٢ subbase ٢
493+320	78.38	82.37
493+340	78.38	82.37
493+360	78.38	82.37
493+380	78.38	82.37
493+400	78.38	82.37
493+420	78.38	82.37
493+440	78.38	82.37
493+460	78.38	82.37
493+480	78.38	82.37
493+500	78.38	82.37
493+520	78.38	82.37
493+540	78.38	82.37
493+560	78.38	82.37
493+580	78.38	82.37
493+600	78.38	82.37
493+620	78.38	82.37
493+640	78.38	82.37
493+660	78.38	82.37
493+680	78.38	82.37
493+700	78.38	82.37
493+720	78.38	82.37
493+740	78.38	82.37
493+760	78.38	82.37
493+780	78.38	82.37
493+800	78.38	82.37
493+820	78.38	82.37
493+840	78.38	82.37
493+860	78.38	82.37
493+880	78.38	82.37
493+900	78.38	82.37
493+920	78.38	82.37
493+940	78.38	82.37
493+960	78.38	82.37
493+980	78.38	82.37
494+000	78.38	82.37
494+020	78.38	82.37
494+040	78.38	82.37
494+060	78.38	82.37
494+080	78.38	82.37
494+100	78.38	82.37
494+120	78.38	82.37
494+140	78.38	82.37
494+160	78.38	82.37
494+180	78.38	82.37
494+200	78.38	82.37
494+220	78.38	82.37



مهندس محمد علي المنصور احمد خنيد المال أبو خروف
١/ محضر التوقيع: ٧١٤٧٦
توقيع: ١٢/٠١/٢٠٢٠

تنفيذ شركة محمود احمد على عبدالعال أبو خروف

بند رقم (4) أعمال بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تلميس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase ١	حصر طبقة ٢ subbase
494+240	78.38	82.37
494+260	78.38	82.37
494+280	78.38	82.37
494+300	78.38	82.37
494+320	78.38	82.37
494+340	78.38	82.37
494+360	78.38	82.37
494+380	78.38	82.37
494+400	78.38	57.42
494+420	78.38	32.47
494+440	78.38	32.47
494+460	78.38	32.47
494+480	78.38	32.47
494+500	78.38	32.47
494+520	78.38	32.47
494+540	78.38	32.47
494+560	78.38	32.47
494+580	78.38	32.47
494+600	78.38	32.47
494+620	78.38	32.47
494+640	78.38	32.47
494+660	78.38	32.47
494+680	78.38	32.47
494+700	78.38	32.47
494+720	78.38	32.47
494+740	78.38	32.47
494+760	78.38	32.47
494+780	78.38	32.47
494+800	78.38	32.47
494+820	-	-
494+840	-	-
494+860	-	-
494+880	-	-
494+900	-	-
494+920	78.38	32.47
494+940	78.38	32.47
494+960	78.38	32.47
494+980	78.38	57.42
495+000	78.38	82.37
495+020	78.38	82.37
495+040	78.38	82.37
495+060	78.38	82.37
495+080	78.38	82.37
495+100	78.38	82.37
495+120	78.38	82.37
495+140	-	-

المكتبة
الاسم
الرقم
التاريخ

Smart Design
Eng (HSP)

[illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ١٨٧٠٠٠ إلى
١٩٦٠٠٠

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق
GENERAL AUTHORITY FOR TOLL
القاهرة

تنفيذ شركة محمود احمد عتي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (prebared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
495+160	-	-
495+180	-	-
495+200	-	-
495+220	-	-
495+240	-	-
495+260	78.38	82.37
495+280	78.38	82.37
495+300	78.38	82.37
495+320	78.38	82.37
495+340	78.38	82.37
495+360	78.38	82.37
495+380	78.38	82.37
495+400	78.38	82.37
495+420	78.38	57.42
495+440	78.38	32.47
495+460	78.38	32.47
495+480	78.38	32.47
495+500	-	-
495+520	-	-
495+540	-	-
495+560	-	-
495+580	-	-
495+600	-	-
495+620	78.38	57.42
495+640	78.38	32.47
495+660	78.38	32.47
495+680	78.38	32.47
495+700	78.38	32.47
495+720	78.38	32.47
495+740	78.38	32.47
495+760	78.38	32.47
495+780	78.38	57.42
495+800	78.38	82.37
495+820	78.38	82.37
495+840	78.38	82.37
495+860	78.38	82.37
495+880	78.38	82.37
495+900	78.38	82.37
495+920	78.38	82.37
495+940	78.38	57.42
495+960	78.38	57.42
495+980	78.38	82.37
496+000	78.37	82.37
496+020	78.38	-
496+040	78.38	-
496+060	78.38	-

مكتب الهندسة
المكتب الفني
رجيد
التوقيع

SMART DESIGN
HSE
Eng. J. J.

مهندس المشروع المهندس عبدالعال أبو خروف
المهندس التنفيذي
التوقيع
ب.ض. ٤٣١ ٢١ ٠٠٠

بند رقم (1) أعمال بالمر المعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة 1 subbase	حصر طبقة 2 subbase
496+080	78.38	-
496+100	78.38	-
496+120	78.38	-
496+140	78.38	-
496+160	78.38	-
496+180	78.38	-
496+200	78.38	-
496+220		-
496+240		-
496+260		-
496+280		-
496+300		-
496+320		-
496+340		-
496+360		-
496+380		-
496+400	78.38	-
496+420	78.38	-
496+440	78.38	-
496+460	78.38	-
496+480	78.38	-
496+500	78.38	-
496+520	78.38	-
496+540	78.38	-
496+560	78.38	-
496+580	78.38	-
496+600	78.38	-
496+620	78.38	-
496+640	78.38	-
496+660	78.38	-
496+680	78.38	-
496+700	78.38	-
496+720		-
496+740		-
496+760		-
496+780		-
496+800	78.38	-
496+820	78.38	-
496+840	78.38	-
496+860	78.38	-
496+880	78.38	-
496+900	78.38	-
496+920	78.38	-
496+940	78.38	-
496+960	78.38	-
496+980	78.38	-

مكتب هندسة
المهندسين
رجب طه
التوقيع

ر. طه

استشاري
Smart Design
HSP
Engt

مهندس
شركة الهندسة
أحمد محمد الفيلال أبو خروفا
٧١٤٧٦
٤٣١ ٥١٧

مهندس
أحمد محمد
التوقيع

Engt



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى
٤٩٦+٠٠٠



تتولى شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ...الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
497+000	78.38	-
الاجمالي	33703.39	29726.71







مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى
٤٩٦+٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمر المكب أصل توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
487+820	78.38	32.47
487+840	78.38	32.47
487+860	78.38	32.47
487+880	78.38	32.47
487+900	78.38	57.42
487+920	-	-
487+940	-	-
487+960	-	-
487+980	-	-
488+000	-	-
488+020	-	-
488+040	-	-
488+060	78.38	57.42
488+080	78.38	32.47
488+100	78.38	57.42
488+120	78.38	82.37
488+140	78.38	82.37
488+160	78.38	82.37
488+180	78.38	82.37
488+200	78.38	82.37
488+220	78.38	82.37
488+240	78.38	82.37
488+260	78.38	82.37
488+280	78.38	82.37
488+300	78.38	82.37
488+320	-	-
488+340	-	-
488+360	-	-
488+380	-	-
488+400	-	-
488+420	-	-
488+440	78.38	82.37
488+460	78.38	82.37
488+480	78.38	82.37
488+500	78.38	82.37
488+520	78.38	82.37
488+540	78.38	82.37
488+560	78.38	82.37
488+580	78.38	57.42
489+000	78.38	57.42
489+020	78.38	82.37

استشاري المساحة
Smart Design
م/ بهنام عبد المعطي
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
م/ بهنام عبد المعطي
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
م/ بهنام عبد المعطي
التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال ابو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (prebared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
488+640	78.38	82.37
488+660	78.38	82.37
488+680	78.38	82.37
488+700	78.38	82.37
488+720	78.38	82.37
488+740	78.38	82.37
488+760	78.38	82.37
488+780	78.38	82.37
488+800	78.38	82.37
488+820	78.38	82.37
488+840	78.38	82.37
488+860	78.38	82.37
488+880	78.38	82.37
488+900	78.38	82.37
488+920	78.38	82.37
488+940	78.38	82.37
488+960	78.38	82.37
488+980	78.38	82.37
489+000	78.38	82.37
489+020	78.38	82.37
489+040	78.38	82.37
489+060	78.38	82.37
489+080	78.38	82.37
489+100	78.38	82.37
489+120	78.38	82.37
489+140	78.38	82.37
489+160	78.38	82.37
489+180	78.38	82.37
489+200	78.38	82.37
489+220	78.38	82.37
489+240	78.38	82.37
489+260	78.38	82.37
489+280	78.38	82.37
489+300	78.38	82.37
489+320	78.38	82.37
489+340	78.38	82.37
489+360	78.38	82.37
489+380	78.38	82.37
489+400	78.38	82.37
489+420	78.38	82.37
489+440	78.38	82.37
489+460	78.38	82.37
489+480	78.38	82.37
489+500	78.38	82.37
489+520	78.38	82.37
489+540	78.38	82.37
489+560	78.38	82.37
489+580	78.38	82.37
489+600	78.38	82.37
489+620	78.38	82.37

تصميم الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠

SMART DESIGN
Smart Design
(م) يسام عبد المعطي
التوقيع

مهندس علي أحمد عبدالعال أبو خروف
٧١٤٧٦
٤٣١-٥١٧-٨٢٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو ٢٠٢١)
القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى
٤٩٦+٠٠٠



تفليد شركة محمود احمد علي عبدالعال ابو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أعمال ترديد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
489+640	78.38	82.37
489+660	78.38	82.37
489+680	78.38	82.37
489+700	78.38	82.37
489+720	78.38	82.37
489+740	78.38	82.37
489+760	78.38	82.37
489+780	78.38	82.37
489+800	78.38	82.37
489+820	78.38	82.37
489+840	78.38	82.37
489+860	78.38	82.37
489+880	78.38	82.37
489+900	78.38	82.37
489+920	78.38	82.37
489+940	78.38	82.37
489+960	78.38	82.37
489+980	78.38	82.37
490+000	78.38	82.37
490+020	78.38	82.37
490+040	78.38	82.37
490+060	78.38	82.37
490+080	78.38	82.37
490+100	78.38	82.37
490+120	78.38	82.37
490+140	78.38	82.37
490+160	78.38	82.37
490+180	78.38	82.37
490+200	78.38	82.37
490+220	78.38	82.37
490+240	78.38	82.37
490+260	78.38	82.37
490+280	78.38	82.37
490+300	78.38	82.37
490+320	78.38	82.37
490+340	78.38	82.37
490+360	78.38	82.37
490+380	78.38	82.37
490+400	78.38	82.37
490+420	78.38	82.37
490+440	78.38	82.37
490+460	78.38	82.37
490+480	78.38	82.37
490+500	78.38	82.37
490+520	78.38	82.37
490+540	78.38	82.37

مكتب الاستشارات الهندسية
المكتب الفني
توقيع: محمد عبد المعطي
التوقيع: محمد عبد المعطي



مهندس محمد عبد المعطي
١٤٧٦
ب.ص: ٨٠٠-٥١٧-٤٣١



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧٤٠٠٠ الى
٤٩٦٤٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال ابو خروف

بند رقم (٤) أصل بالمتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة تلميس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
490+560	78.38	82.37
490+580	78.38	82.37
490+600	78.38	82.37
490+620	78.38	82.37
490+640	78.38	82.37
490+660	78.38	82.37
490+680	78.38	82.37
490+700	78.38	82.37
490+720	78.38	82.37
490+740	78.38	82.37
490+760	78.38	82.37
490+780	-	-
490+800	-	-
490+820	-	-
490+840	-	-
490+860	-	-
490+880	-	-
490+900	-	-
490+920	-	-
490+940	78.38	82.37
490+960	78.38	82.37
490+980	78.38	82.37
491+000	78.38	82.37
491+020	78.38	82.37
491+040	78.38	82.37
491+060	78.38	82.37
491+080	78.38	82.37
491+100	78.38	82.37
491+120	78.38	82.37
491+140	78.38	82.37
491+160	78.38	82.37
491+180	78.38	82.37
491+200	78.38	82.37
491+220	78.38	82.37
491+240	78.38	82.37
491+260	78.38	82.37
491+280	78.38	82.37
491+300	78.38	82.37
491+320	78.38	82.37
491+340	78.38	82.37
491+360	78.38	82.37
491+380	78.38	82.37
491+400	78.38	82.37
491+420	78.38	82.37
491+440	78.38	82.37
491+460	78.38	82.37

مكتبة د. خالد قنديل
الهندسة المدنية



د. علي أحمد عبدالعال أبو خروف
مهندس الشركة المصممة
٧١٤٧٦
للتوقيع: ٢١٧-٨٠٠٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة subbase	حصر طبقة ٢ subbase
491+480	78.38	82.37
491+500	78.38	82.37
491+520	78.38	82.37
491+540	-	-
491+560	-	-
491+580	-	-
491+600	-	-
491+620	-	-
491+640	-	-
491+660	78.38	82.37
491+680	78.38	82.37
491+700	78.38	82.37
491+720	78.38	82.37
491+740	78.38	82.37
491+760	78.38	82.37
491+780		
491+800		
491+820		
491+840		
491+860		
491+880		
491+900	78.38	82.37
491+920	78.38	82.37
491+940	78.38	82.37
491+960	78.38	82.37
491+980	78.38	82.37
492+000	78.38	82.37
492+020	78.38	82.37
492+040	78.38	82.37
492+060	78.38	82.37
492+080	78.38	82.37
492+100	78.38	82.37
492+120	78.38	82.37
492+140	78.38	82.37
492+160	78.38	82.37
492+180	78.38	82.37
492+200	78.38	82.37
492+220	78.38	82.37
492+240	78.38	82.37
492+260	78.38	82.37
492+280	78.38	82.37
492+300	78.38	82.37
492+320	78.38	82.37
492+340	78.38	82.37
492+360	78.38	82.37
492+380	78.38	82.37

محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف
مهندس
٧١٤٧
٢٣١٠٠١٧

المساحة
smart design
م/ بسام عبدالمعطي
التوقيع
Eng II

محمود علي أحمد عبدالعال أبو خروف
مهندس
٧١٤٧
٢٣١٠٠١٧



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر الترابي والأصاال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو سميل)
القطاع الرابع (حرجا - قوس) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال ابو خروف

بند رقم (٤) اصاال بالمعتر المكعب اصاال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
492+400	78.38	82.37
492+420	78.38	82.37
492+440	78.38	82.37
492+460	78.38	82.37
492+480	78.38	82.37
492+500	78.38	82.37
492+520	78.38	82.37
492+540	78.38	82.37
492+560	78.38	82.37
492+580	78.38	82.37
492+600	78.38	82.37
492+620	78.38	82.37
492+640	78.38	82.37
492+660	78.38	82.37
492+680	78.38	82.37
492+700	78.38	82.37
492+720	78.38	82.37
492+740	78.38	82.37
492+760	78.38	82.37
492+780	78.38	82.37
492+800	78.38	82.37
492+820	78.38	82.37
492+840	78.38	82.37
492+860	78.38	82.37
492+880	78.38	82.37
492+900	78.38	82.37
492+920	78.38	82.37
492+940	78.38	82.37
492+960	78.38	82.37
492+980	78.38	82.37
493+000	78.38	82.37
493+020	78.38	82.37
493+040	78.38	82.37
493+060	78.38	82.37
493+080	78.38	82.37
493+100	78.38	82.37
493+120	78.38	82.37
493+140	78.38	82.37
493+160	78.38	82.37
493+180	78.38	82.37
493+200	78.38	82.37
493+220	78.38	82.37
493+240	78.38	82.37
493+260	78.38	82.37
493+280	78.38	82.37
493+300	78.38	82.37



مهندس محمد الوبيدي
ب. ص. ٧١٤٧٦
٤٣١-٥١٧-٨٠٠



إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو ٢٠٢١)
القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم ١٨٧+٠٠٠ الى
١٩٦+٠٠٠

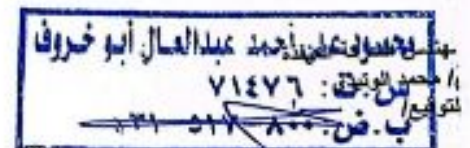


تنفيذ شركة محمود أحمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (١) أعمال بالمر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة (subbase)	حصر طبقة ٢ subbase
493+320	78.38	82.37
493+340	78.38	82.37
493+360	78.38	82.37
493+380	78.38	82.37
493+400	78.38	82.37
493+420	78.38	82.37
493+440	78.38	82.37
493+460	78.38	82.37
493+480	78.38	82.37
493+500	78.38	82.37
493+520	78.38	82.37
493+540	78.38	82.37
493+560	78.38	82.37
493+580	78.38	82.37
493+600	78.38	82.37
493+620	78.38	82.37
493+640	78.38	82.37
493+660	78.38	82.37
493+680	78.38	82.37
493+700	78.38	82.37
493+720	78.38	82.37
493+740	78.38	82.37
493+760	78.38	82.37
493+780	78.38	82.37
493+800	78.38	82.37
493+820	78.38	82.37
493+840	78.38	82.37
493+860	78.38	82.37
493+880	78.38	82.37
493+900	78.38	82.37
493+920	78.38	82.37
493+940	78.38	82.37
493+960	78.38	82.37
493+980	78.38	82.37
494+000	78.38	82.37
494+020	78.38	82.37
494+040	78.38	82.37
494+060	78.38	82.37
494+080	78.38	82.37
494+100	78.38	82.37
494+120	78.38	82.37
494+140	78.38	82.37
494+160	78.38	82.37
494+180	78.38	82.37
494+200	78.38	82.37
494+220	78.38	82.37

مكتب د. خالد قنديل
المكتب الفني





مشروع للقطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر للترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اقتطاع - أبو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى
٤٩١+٠٠٠



المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتنديل



بند رقم (١) أعمال بامتر المعكب أعمال توريد و فرش طبقة تلمبوس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase ١	حصر طبقة ٢ subbase ٢
494+240	78.38	82.37
494+260	78.38	82.37
494+280	78.38	82.37
494+300	78.38	82.37
494+320	78.38	82.37
494+340	78.38	82.37
494+360	78.38	82.37
494+380	78.38	82.37
494+400	78.38	57.42
494+420	78.38	32.47
494+440	78.38	32.47
494+460	78.38	32.47
494+480	78.38	32.47
494+500	78.38	32.47
494+520	78.38	32.47
494+540	78.38	32.47
494+560	78.38	32.47
494+580	78.38	32.47
494+600	78.38	32.47
494+620	78.38	32.47
494+640	78.38	32.47
494+660	78.38	32.47
494+680	78.38	32.47
494+700	78.38	32.47
494+720	78.38	32.47
494+740	78.38	32.47
494+760	78.38	32.47
494+780	78.38	32.47
494+800	78.38	32.47
494+820	-	-
494+840	-	-
494+860	-	-
494+880	-	-
494+900	-	-
494+920	78.38	32.47
494+940	78.38	32.47
494+960	78.38	32.47
494+980	78.38	57.42
495+000	78.38	82.37
495+020	78.38	82.37
495+040	78.38	82.37
495+060	78.38	82.37
495+080	78.38	82.37
495+100	78.38	82.37
495+120	78.38	82.37
495+140	-	-

المكتب الثاني
أ.د. خالد فتنديل



بمكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتنديل
٧١٤٧٦
٤٩١=٥١٧



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (التكوير - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
495+160	-	-
495+180	-	-
495+200	-	-
495+220	-	-
495+240	-	-
495+260	78.38	82.37
495+280	78.38	82.37
495+300	78.38	82.37
495+320	78.38	82.37
495+340	78.38	82.37
495+360	78.38	82.37
495+380	78.38	82.37
495+400	78.38	82.37
495+420	78.38	57.42
495+440	78.38	32.47
495+460	78.38	32.47
495+480	78.38	32.47
495+500	-	-
495+520	-	-
495+540	-	-
495+560	-	-
495+580	-	-
495+600	-	-
495+620	78.38	57.42
495+640	78.38	32.47
495+660	78.38	32.47
495+680	78.38	32.47
495+700	78.38	32.47
495+720	78.38	32.47
495+740	78.38	32.47
495+760	78.38	32.47
495+780	78.38	57.42
495+800	78.38	82.37
495+820	78.38	82.37
495+840	78.38	82.37
495+860	78.38	82.37
495+880	78.38	82.37
495+900	78.38	82.37
495+920	78.38	82.37
495+940	78.38	57.42
495+960	78.38	57.42
495+980	78.38	82.37
496+000	78.37	82.37
496+020	78.38	-
496+040	78.38	-
496+060	78.38	-

المهندس الاستشاري
Smart Design HSE
المهندس عبد المعطي
التوقيع
Enc. ()

المهندس الاستشاري
المهندس عبد المعطي
التوقيع
ب.ض: ٨٠٠-٩١٧-٤٣١



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى
٤٩٦+٠٠٠



تنفيذ شركة محمود احمد علي عبدالعال أبو خروف

بند رقم (٤) أعمال بلمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

Stations	حصر طبقة ١ subbase	حصر طبقة ٢ subbase
496+080	78.38	-
496+100	78.38	-
496+120	78.38	-
496+140	78.38	-
496+160	78.38	-
496+180	78.38	-
496+200	78.38	-
496+220		-
496+240		-
496+260		-
496+280		-
496+300		-
496+320		-
496+340		-
496+360		-
496+380		-
496+400	78.38	-
496+420	78.38	-
496+440	78.38	-
496+460	78.38	-
496+480	78.38	-
496+500	78.38	-
496+520	78.38	-
496+540	78.38	-
496+560	78.38	-
496+580	78.38	-
496+600	78.38	-
496+620	78.38	-
496+640	78.38	-
496+660	78.38	-
496+680	78.38	-
496+700	78.38	-
496+720		-
496+740		-
496+760		-
496+780		-
496+800	78.38	-
496+820	78.38	-
496+840	78.38	-
496+860	78.38	-
496+880	78.38	-
496+900	78.38	-
496+920	78.38	-
496+940	78.38	-
496+960	78.38	-
496+980	78.38	-

مكتب ا. خالد قنديل
المكتب الفني

