

تدفيد اعمال ازالة الاضرار الناتجة عن السيول بمخروج ازدواج طريق اسوان / توشكى في المسافة من كم (70) حتى كم

(75) بطول (5) كم (المنطقة العاهرة - اسوان) بالامر المباشر "

تدفيد ، خرطة ماي وي للمقاول العامة High way

مستخلص جارى رقم (1)

بند رقم (1)

التر المكعب اعمال تحميل ونقل وتوريد اترية

بيان الأعمال	المفردات	إجمالي الكمية	ملاحظات
التر المكعب اعمال تحميل ونقل وتوريد اترية	3م	38000	مسافة النقل 35 كم
أجمالي الكمية المنفذة		38000	
الكمية السابق صرفها		0	
أجمالي الكمية المنفذة حاليا		38000	

مهندس الهيئة

ايه مبرح

عن الشركة

محمد ابراهيم

تنفيذ اعمال ازالة الاضرار الناتجة عن الصبول بمشروع اردولاج طريق اسوان / توهضى في المسافة من كم (70) حتى كم
(75) بطول (5) كم (المنطقة العاصرة - اسوان) " بالامر المباخر "
تنفيذ : خرطة ماي وي للمقاولات العامة High way

مستخلص جارى رقم (1)

بند رقم (2)

المتر المكعب اعمال تحميل ونقل وتوريد اترية

بيانات الأعمال	المفردات	إجمالي الكمية	ملاحظات
اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية البلوزر في تربة متماسكة صلبة الصخرة	3م	8000	
أجمالي الكمية المنفذة		8000	
الكمية السابقة صرفها		0	
أجمالي الكمية المنفذة حاليا		8000	

مهندس الهيئة

ابو عوي

عن الشركة

محمد ابراهيم

Volume Report

Start Sta: 70+000.00 & End Sta: 75+000.00

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
70+000.00	0	0	0	0
70+020.00	0	181.37	0	181.37
70+040.00	0.93	301.03	0.93	482.4
70+060.00	9.52	251.26	10.45	733.66
70+080.00	49.75	111.65	60.2	845.31
70+100.00	66.46	6.8	126.66	852.11
70+120.00	64.64	4.44	191.3	856.55
70+140.00	78.44	0.92	269.74	857.46
70+160.00	73	0.16	342.74	857.62
70+180.00	45.19	0	387.93	857.62
70+200.00	21.98	0	409.91	857.62
70+220.00	22.04	0.92	431.95	858.54
70+240.00	31.42	1.34	463.37	859.88
70+260.00	24.66	11.08	488.02	870.97
70+280.00	6.23	13.86	494.25	884.82
70+300.00	27.11	4.11	521.36	888.93
70+320.00	27.66	24.48	549.02	913.41
70+340.00	41.92	23.57	590.94	936.98
70+360.00	57.73	3.53	648.68	940.51
70+380.00	45.96	4.04	694.64	944.56
70+400.00	43.22	6.46	737.87	951.01
70+420.00	33.6	12.99	771.47	964
70+440.00	66.66	7.05	838.12	971.05
70+460.00	91.5	0	929.63	971.05
70+480.00	89.64	0	1,019.27	971.05
70+500.00	85.27	0	1,104.54	971.05
70+520.00	65.76	0	1,170.30	971.05
70+540.00	31.24	1.86	1,201.53	972.91
70+560.00	4.55	184.91	1,206.08	1,157.82
70+580.00	27.32	185.63	1,233.41	1,343.45
70+600.00	35.97	13.46	1,269.37	1,356.91
70+620.00	9.01	53.76	1,278.39	1,410.68
70+640.00	0.39	204.46	1,278.78	1,615.14
70+660.00	0.02	361.27	1,278.80	1,976.40
70+680.00	0	439.68	1,278.80	2,416.08
70+700.00	18.17	260.49	1,296.97	2,676.57
70+720.00	59.4	43.61	1,356.37	2,720.18
70+740.00	54.53	54.33	1,410.90	2,774.50
70+760.00	21.21	67.52	1,432.11	2,842.02
70+780.00	7.91	311.55	1,440.02	3,153.57
70+800.00	0	461.77	1,440.02	3,615.34
70+820.00	0	413.57	1,440.02	4,028.91
70+840.00	0	494.27	1,440.02	4,523.18
70+860.00	0	550.57	1,440.02	5,073.76
70+880.00	0	476.56	1,440.02	5,550.32
70+900.00	0	346.72	1,440.02	5,897.04
70+920.00	0	364.69	1,440.02	6,261.73
70+940.00	0	478.92	1,440.02	6,740.65
70+960.00	0	457.19	1,440.02	7,197.84
70+980.00	0	328.03	1,440.02	7,525.87
71+000.00	0	283.43	1,440.02	7,809.30

ایم جی

Volume Report

Start Sta: 70+000.00 & End Sta: 75+000.00

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
71+020.00	0	304.33	1,440.02	8,113.63
71+040.00	0	332.25	1,440.02	8,445.88
71+060.00	0	363.1	1,440.02	8,808.98
71+080.00	0	305.62	1,440.02	9,114.61
71+100.00	18.05	115.28	1,458.08	9,229.89
71+120.00	58.83	0	1,516.91	9,229.89
71+140.00	106.83	0	1,623.74	9,229.89
71+160.00	100.37	0	1,724.11	9,229.89
71+180.00	77.1	0	1,801.21	9,229.89
71+200.00	83.99	0	1,885.20	9,229.89
71+220.00	67.88	0	1,953.08	9,229.89
71+240.00	64.99	0	2,018.06	9,229.89
71+260.00	80.23	0	2,098.29	9,229.89
71+280.00	64.22	1.32	2,162.51	9,231.21
71+300.00	22.3	209.02	2,184.81	9,440.23
71+320.00	0	393.17	2,184.81	9,833.41
71+340.00	0	334.35	2,184.81	10,167.76
71+360.00	1.57	232.15	2,186.39	10,399.91
71+380.00	1.92	200.82	2,188.31	10,600.72
71+400.00	0.35	161.45	2,188.66	10,762.17
71+420.00	0	213.12	2,188.66	10,975.30
71+440.00	0	293.42	2,188.66	11,268.72
71+460.00	5.08	128.67	2,193.74	11,397.38
71+480.00	5.33	13.98	2,199.07	11,411.36
71+500.00	4.75	23.94	2,203.32	11,435.30
71+520.00	4.5	34.02	2,208.32	11,469.32
71+540.00	2.01	95.63	2,210.33	11,564.94
71+560.00	6.48	79.69	2,216.81	11,644.63
71+580.00	13.55	11.23	2,230.36	11,655.86
71+600.00	29.79	7.56	2,260.14	11,663.42
71+620.00	30.39	11.8	2,290.53	11,675.23
71+640.00	9.67	183.58	2,300.20	11,858.81
71+660.00	0	308.64	2,300.20	12,167.44
71+680.00	0	264.31	2,300.20	12,431.75
71+700.00	7.11	132.6	2,307.32	12,564.35
71+720.00	19.96	5.22	2,327.27	12,569.57
71+740.00	13.22	16.59	2,340.50	12,586.16
71+760.00	0.38	257	2,340.88	12,843.16
71+780.00	0	422.36	2,340.88	13,265.53
71+800.00	0	288.58	2,340.88	13,554.10
71+820.00	0	236.84	2,340.88	13,790.95
71+840.00	0	224.81	2,340.88	14,015.76
71+860.00	0	275.35	2,340.88	14,291.10
71+880.00	0	290.83	2,340.88	14,581.93
71+900.00	0	272.82	2,340.88	14,854.75
71+920.00	0	342.03	2,340.88	15,196.77
71+940.00	1.25	208.23	2,342.13	15,405.00
71+960.00	1.25	128.63	2,343.38	15,533.63
71+980.00	8.49	125.1	2,351.87	15,658.73
72+000.00	15.48	28.45	2,367.35	15,687.19
72+020.00	16.03	6.31	2,383.38	15,693.50

2012-11-11

Volume Report

Start Sta: 70+000.00 & End Sta: 75+000.00

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
72+040.00	25.74	3.2	2,409.12	15,696.70
72+060.00	20.92	1.66	2,430.03	15,698.36
72+080.00	5.73	11.93	2,435.77	15,710.29
72+100.00	1.66	30.39	2,437.43	15,740.68
72+120.00	30.08	21.64	2,467.51	15,762.32
72+140.00	48.21	14.65	2,515.72	15,776.97
72+160.00	18.27	125.75	2,533.99	15,902.71
72+180.00	3	201.14	2,536.99	16,103.86
72+200.00	3.75	164.62	2,540.74	16,268.48
72+220.00	0.74	332.19	2,541.48	16,600.66
72+240.00	27.52	289.64	2,569.00	16,890.31
72+260.00	54.38	136.64	2,623.38	17,026.95
72+280.00	40.56	349.27	2,663.94	17,376.22
72+300.00	13.78	511.43	2,677.72	17,887.65
72+320.00	0.09	536.37	2,677.80	18,424.02
72+340.00	0.01	502.13	2,677.81	18,926.15
72+360.00	0.01	470.57	2,677.82	19,396.71
72+380.00	1.36	472.4	2,679.19	19,869.11
72+400.00	4.72	437.62	2,683.91	20,306.74
72+420.00	14.93	249.1	2,698.83	20,555.84
72+440.00	18.67	84.81	2,717.50	20,640.64
72+460.00	44.76	40.49	2,762.26	20,681.13
72+480.00	148.94	0	2,911.20	20,681.13
72+500.00	228.49	0.23	3,139.68	20,681.36
72+520.00	185.04	5.66	3,324.72	20,687.02
72+540.00	257.36	28.72	3,582.08	20,715.74
72+560.00	351.95	23.29	3,934.03	20,739.03
72+580.00	223.08	10.99	4,157.11	20,750.02
72+600.00	62.37	91.35	4,219.49	20,841.37
72+620.00	1.74	330.71	4,221.23	21,172.08
72+640.00	0.15	469.15	4,221.38	21,641.23
72+660.00	0.76	307.97	4,222.13	21,949.20
72+680.00	1.2	236.28	4,223.33	22,185.47
72+700.00	0.57	390.87	4,223.90	22,576.35
72+720.00	0	532.53	4,223.90	23,108.88
72+740.00	0	541.41	4,223.90	23,650.29
72+760.00	0	588.96	4,223.90	24,239.25
72+780.00	0	567.96	4,223.90	24,807.21
72+800.00	11.08	273.55	4,234.99	25,080.76
72+820.00	76.46	41.91	4,311.44	25,122.67
72+840.00	144.05	0	4,455.49	25,122.67
72+860.00	177.83	0	4,633.32	25,122.67
72+880.00	257.55	0	4,890.87	25,122.67
72+900.00	262.77	0	5,153.64	25,122.67
72+920.00	191.76	0	5,345.39	25,122.67
72+940.00	157.48	0	5,502.87	25,122.67
72+960.00	119.59	0	5,622.46	25,122.67
72+980.00	101.78	0	5,724.24	25,122.67
73+000.00	86.42	0	5,810.66	25,122.67
73+020.00	73.59	0	5,884.25	25,122.67
73+040.00	92.3	0	5,976.56	25,122.87

Volume Report

Start Sta: 70+000.00 & End Sta: 75+000.00

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
73+060.00	91.95	0	6,068.50	25,122.67
73+080.00	54.51	0.01	6,123.02	25,122.68
73+100.00	16.17	12.31	6,139.19	25,134.99
73+120.00	7.87	15.23	6,147.06	25,150.23
73+140.00	13.89	3.44	6,160.95	25,153.67
73+160.00	33.41	0.51	6,194.36	25,154.18
73+180.00	29.23	2.81	6,223.58	25,156.98
73+200.00	2.6	138.82	6,226.19	25,295.81
73+220.00	0.74	253.62	6,226.93	25,549.42
73+240.00	0.74	311.85	6,227.66	25,861.27
73+260.00	0.5	329.8	6,228.17	26,191.07
73+280.00	0.63	261.01	6,228.79	26,452.09
73+300.00	0.12	282.71	6,228.92	26,734.80
73+320.00	0	330.1	6,228.92	27,064.89
73+340.00	0	340.02	6,228.92	27,404.91
73+360.00	0	380.64	6,228.92	27,785.55
73+380.00	0	446.75	6,228.92	28,232.30
73+400.00	0	429.36	6,228.92	28,661.66
73+420.00	0	387.42	6,228.92	29,049.08
73+440.00	0	349.72	6,228.92	29,398.80
73+460.00	8.03	161	6,236.94	29,559.80
73+480.00	18.11	10.4	6,255.06	29,570.20
73+500.00	12.15	16.21	6,267.20	29,586.41
73+520.00	2.06	191.7	6,269.26	29,778.12
73+540.00	0	317.52	6,269.26	30,095.63
73+560.00	0	331.04	6,269.26	30,426.67
73+580.00	0	439.3	6,269.26	30,865.97
73+600.00	0	458.63	6,269.26	31,324.59
73+620.00	0	505.48	6,269.26	31,830.07
73+640.00	0	462.56	6,269.26	32,292.63
73+660.00	0	388.73	6,269.26	32,681.36
73+680.00	18.82	221.51	6,288.08	32,902.87
73+700.00	31.71	8.39	6,319.79	32,911.26
73+720.00	13.88	29.32	6,333.67	32,940.58
73+740.00	0.99	246.49	6,334.66	33,187.06
73+760.00	0	399.41	6,334.66	33,586.47
73+780.00	0	329.94	6,334.66	33,916.41
73+800.00	0	387.79	6,334.66	34,304.20
73+820.00	0.14	349.16	6,334.80	34,653.35
73+840.00	1.7	132.58	6,336.50	34,785.93
73+860.00	10.41	28.79	6,346.91	34,814.72
73+880.00	19.26	12.16	6,366.17	34,826.88
73+900.00	15.29	7.74	6,381.47	34,834.62
73+920.00	21.25	3.27	6,402.71	34,837.89
73+940.00	38.7	0	6,441.42	34,837.89
73+960.00	44.93	0	6,486.34	34,837.89
73+980.00	43.96	0	6,530.30	34,837.89
74+000.00	53.32	0	6,583.62	34,837.89
74+020.00	50.03	43.5	6,633.65	34,881.38
74+040.00	47.7	43.5	6,681.35	34,924.88
74+060.00	56.19	0	6,737.54	34,924.88

Volume Report

Start Sta: 70+000.00 & End Sta: 75+000.00

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
74+080.00	40.07	3.19	6,777.61	34,928.07
74+100.00	45.44	5.04	6,823.05	34,933.12
74+120.00	37.55	10.56	6,860.60	34,943.67
74+140.00	17.75	16.75	6,878.35	34,960.43
74+160.00	42.88	8.05	6,921.24	34,968.48
74+180.00	82.36	0	7,003.59	34,968.48
74+200.00	57.63	5.95	7,061.22	34,974.42
74+220.00	6.01	171.48	7,067.22	35,145.90
74+240.00	0	305.23	7,067.22	35,451.13
74+260.00	4.34	184.99	7,071.56	35,636.12
74+280.00	21.72	65.97	7,093.29	35,702.10
74+300.00	34.79	20.68	7,128.08	35,722.78
74+320.00	56.06	0	7,184.14	35,722.78
74+340.00	106.61	0	7,290.75	35,722.78
74+360.00	127.66	0	7,418.41	35,722.78
74+380.00	93.39	0	7,511.80	35,722.78
74+400.00	50.69	2.17	7,562.49	35,724.95
74+420.00	21.47	50.91	7,583.96	35,775.85
74+440.00	4.47	256.28	7,588.43	36,032.13
74+460.00	10.49	211.28	7,598.92	36,243.42
74+480.00	41.7	3.74	7,640.62	36,247.16
74+500.00	67.4	0	7,708.02	36,247.16
74+520.00	71.66	0	7,779.68	36,247.16
74+540.00	62.87	0	7,842.54	36,247.17
74+560.00	27.4	115.35	7,869.94	36,362.51
74+580.00	0	277.55	7,869.94	36,640.06
74+600.00	1.73	225.74	7,871.67	36,865.80
74+620.00	1.73	234.96	7,873.40	37,100.76
74+640.00	0	343.75	7,873.40	37,444.51
74+660.00	22.91	172.33	7,896.32	37,616.84
74+680.00	30.47	42.86	7,926.79	37,659.69
74+700.00	7.59	111.85	7,934.39	37,771.54
74+720.00	0.04	241.52	7,934.42	38,013.07
74+740.00	0	345.11	7,934.42	38,358.18
74+760.00	0	209.02	7,934.42	38,567.20
74+780.00	2.22	59.05	7,936.64	38,626.25
74+800.00	13.69	24.48	7,950.33	38,650.73
74+820.00	59.18	1.87	8,009.52	38,652.60
74+840.00	71.27	0	8,080.79	38,652.60
74+860.00	34.84	6.14	8,115.63	38,658.74
74+880.00	12.05	13.9	8,127.69	38,672.65
74+900.00	21.38	7.76	8,149.06	38,680.41
74+920.00	49.07	0.36	8,198.13	38,680.77
74+940.00	35.32	9.46	8,233.45	38,690.23
74+960.00	6.84	47.51	8,240.29	38,737.74
74+980.00	0	70.16	8,240.29	38,807.90
75+000.00	1.68	33.37	8,241.97	38,841.27

تحتوي الف 18/2/2025



المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان

محضر إستلام موقع

تنفيذ اعمال ازالة الاضرار الناتجة عن السيول بمشروع ازدواج طريق اسوان / توشكى في المسافة من كم (٧٠) حتى كم (٧٥) بطول (٥) كم (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالامر المباشر "

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٨٢)

تنفيذ : شركة هاي وي للمقاولات العامة High way

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥ / ٢ / ٩ قامت اللجنة المشكلة من :-

مهندس / المنطقة العاشرة بأسوان

١. السيد المهندس / محمود احمد عثمان

مهندس / المنطقة العاشرة بأسوان

٢. السيد المهندس / محمد عمر انيس

مهندس / المنطقة العاشرة بأسوان

٣. السيد المهندس / ايه ممدوح زكي

مهندس / الشركة المنفذة

٤. السيد المهندس / محمود ابراهيم اسليم

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة .

و عليه يكون يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥ / ٢ / ٩ هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

١.

٢.

٣.

٤.

التوقيع ()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية



٤٩٨٦٥

المقاييس التقديرية لأعمال التربة

مشروع ازدواج الطريق الصحراوي (اسوان- توشكي) في المسافة من 70 الى 75 بطول 5 كم لازالة اضرار السيول

تنفيذ :- هاى واى High way شركة.د.م.م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفترة	الكمية	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات ونشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لشكيب الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.85 جنيه لكل 1 كم بالزيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - والسعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر - يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلسوز في التحجير للارض المتساسة وذلك طبقاً لتحليل التربة .	م3	52.26	10	522.6
	مسافة نقل حتى 2 كم	م3			
	مسافة نقل حتى 35 كم	م3	113.31	39261	4448663.91
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ا. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.45 جنيه للكيلومتر زيادة .	م3			
	فقط لا غير ثمانية الاف وتسعمائة وخمسون متر مكعب	م3	31.15	8950	278792.5
	بالمتر لمكعب أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل (مياه + دمك) لكامل الطبقات باستثناء الطبقة الأخيرة بسمك 25 سم يتم تشغيلها ودمكها إلى أقصى كثافة جافة (95 % من لكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر المكعب يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م3			
	فقط لا غير سبعة عشر الف وخمسمائة وواحد وعشرون متر مكعب	م3	34.84	8630	300669.2
	الاجمالي (فقط لا غير خمسة ملايين ولثمانية وعشرون الفا وسبعمائة وثمانية واربعين جنيها)				5028648

رئيس الادارة المركزية
(المنطقة المنشرة)
عبد يحيى كبر

مهندس

٢٠١٥



مشروع: اعمال ازالة الاضرار الناجمة عن السيول بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي
(اسوان / توشكى) فى المسافة من كم ٧٠ الى كم ٧٥ بطول ٥ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
١	٣١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة نقل لكل ١ كم زيادة طبقاً للمفاوضة ومحضر المسافات المعتمد من المنطقة الشرفية . - يتم زيادة علاوة تحجير فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة نقل حتى ٢ كم (فقط عشرة متر مكعب لا غير)		٥٢٢,٦	٥٢,٢٦	٤٤٨٦٦٦,٩١	١١٢,٢١
	٣٣٩٢٦١	مسافة نقل ٣٥ كم (فقط تسعة وثلاثون الف ومئتان واحد وستون متر مكعب لا غير)					
٢	٣٨٩٥٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		٣١,١٥	٣١,١٥	٥٧٨٧٩٢,٥	٣١,١٥
٣	٣٨٦٣٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل (مياة + دمك) لكامل الطبقات باستثناء الطبقة الأخيرة بسلك ٢٥ سم يتم تشغيلها ودمكها الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانية الاف وتسعمائة وخمسون متر مكعب لا غير)		٧٤,٨٤	٧٤,٨٤	٢٠٦٣٩,٢	٧٤,٨٤

(فقط ثمانية الاف وتسعمائة وخمسون متر مكعب لا غير)



٥٠٠٨٦٦٦٩١

الإجمالي

ثمانية وعشرون ألف و تسعة مائة و ثمانية و تسعون
فقط و اربعون مائة و ثمانية و تسعون

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمقايضة شركة هاي وي للمقاولات العامة High way
ليزيد أعماله لإزالة الأضرار الناجمة عن السيول بمشروع اردواج طريق أسوان / نوشكي في المسافة من
الكم ٧٠٠٠٠٠ حتى الكم ٧٥٠٠٠٠ بطول ٥ كم بمحافظه أسوان بالأحر المباشر
إشراف المنطقة العاشرة أسوان

- الأسعار المتفق عليها طبقاً لقائمة بنابر ٢٠٢٤ مع الأخذ في الاعتبار زيادة أسعار الدولار حتى أكتوبر ٢٠٢٤ وأسعار السوق وقت المقايضة (بنابر ٢٠٢٥) للبنود خارج القائمة.
- براعي صرف نسبة ٢٠% علي بند الأثرية وذلك طبقاً للنسبة المحددة بالقائمة الموحدة للطرق وطبقاً للمذكرة المعتمدة للمشروع المذكور بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٤ (مرفق).
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد .
- مدة التنفيذ (٤ أشهر) .
- وفي حال المرور على محطات تحصيل للشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة في حال تقديم الشركة المنفذة الإيصالات الدالة على السداد .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه أقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .



شركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
سيد المهندس / محمد بن علي	التوقيع	السيد المهندس / محمد علي	التوقيع
سيد المحاسب / السيد محمد	التوقيع	السيد المهندس / محمد علي	التوقيع
سيد المحاسب / السيد محمد	التوقيع	السيدة المهندسة / أمل حمدي	التوقيع
سيد الأستاذ /	التوقيع	السيد المهندس / محمد عامر غمري	التوقيع

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري