

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم			بند (٥/٤/٢)
الكميات المنفذة	الكميات الاجمالية	العنصر	
ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٧١٥,٠١٦٧	محطة المرج	١٧٦٩,٣٤٥
ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٦٨٢,٤١٧٤		
ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٤١٣,٩٨٩٢	محطة القلج	١٦٨٠,٣٨٤
ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٨٥٤,٢٧٧٢		
ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٥٨٩,١٦١٦	محطة الخصوص	١٦٨١,٣٧٢
ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٧١٨,٧٢٣٦		
٣٩٧٣,٥٩			اجمالي الاعمال م٢

توقيع مهندس الاستشاري



تمت المراجعة للعصر طبقاً للوائح
المعمارية المعمدة
مع عمل استطلاع ١/٢
لعصبة لمرور المرافقات وعمل سبلات

توقيع مهندس الشركة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

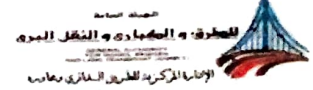
مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 4	٢	١٥,٧٥٥		٠,٠٠	٣١,٥١	AXIS 5 TO AXIS 8
	AREA 5	٢	١٢,٩٧		٠,٠٠	٢٥,٩٤	
	AREA 6	٢	٧١,١٩٤		٠,٠٠	١٤٢,٣٩	AXIS 9 TO AXIS 13
	AREA 7	٢	٧١,٨٥٥		٠,٠٠	١٤٣,٧١	AXIS 14 TO AXIS 18
	AREA 8	٢	١٤,٦١		٠,٠٠	٢٩,٢٢	AXIS 19 TO AXIS 22
	AREA 9	٢	١٦,٧٨٩		٠,٠٠	٣٣,٥٨	
	AREA 13	١	٨,٦٧		٠,٠٠	٨,٦٧	
لوحات الاعلانات	AREA 21	١	٥,٣٢٨		٠,٠٠	٥,٣٣	AXIS 1 & AXIS 26
	AREA 22	١	١٨,٦٤		٠,٠٠	١٨,٦٤	
	AREA 23	١	٦,٠٨	٢,٣٢٨	٠,٠٠	١٤,١٥	
	AREA 24	١	٦,٠٨	١,٩٣٥	٠,٠٠	١١,٧٦	
المظلات	-	٢	٦٠,٧		٠,٠٠	١٢١,٤٠	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	-	٢	٢٢,٩٣	٠,٣٨	٠,٠٠	HOLD	
الكمر الداخلي	-	٢	٢٠	١,١	٠,٠٠	٤٤,٠٠	AXIS 21 TO AXIS 26
الاعدة	-	٢٤	١,٨	٣,٨	٠,٠٠	١٦٤,١٦	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
الاجمالي م٢						٧٩٤,٤٦٣	

توقيع مهندس الاستشاري ٤

توقيع مهندس الشركة ٤

تمت مراجعة الحصر طبقاً للومات
المعمارية المعتمدة



مشروع محطات التوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	المحاور
ما تم تنفيذه بباقي المحطة							
الوجهات الخارجية الجانبية	١٠٩,٣٨	٠,٠٠	٥٤,٦٨٩		٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٧,٦٧	٠,٠٠	٣,٨٣٤		٢	AREA 2	
	٧,١٦	٠,٠٠	٣,٥٨		٢	AREA 3	
	١٠٩,٣٨	٠,٠٠	٥٤,٦٩٢		٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٧,٦٧	٠,٠٠	٣,٨٣٤		٢	AREA 11	
	٧,١٦	٠,٠٠	٣,٥٨		٢	AREA 12	
	٨,٦٧	٠,٠٠	٨,٦٧		١	AREA 13	
الوجهات الداخلية	٨٥,٤٣	٧,٢٧	٤٦,٣٤٩		٢	AREA 14	AXIS 1 TO AXIS 5
	٦,٧٨	٠,٠٠	٣,٣٩		٢	AREA 15	AXIS 5 TO AXIS 13
	٣,١٩	٠,٠٠	١,٥٩٥		٢	AREA 16	
	٣٠,٢٧	٠,٠٠	١٥,١٣٣		٢	AREA 17	
	٣٠,٢٤	٠,٠٠	١٥,١٢٢		٢	AREA 18	AXIS 15 TO AXIS 22
	٤,٩٥	٠,٠٠	٢,٤٧٥		٢	AREA 19	
	٦,٦٤	٠,٠٠	٣,٣٢		٢	AREA 20	
	٨٥,٤٥	٧,٢٧	٤٦,٣٦١		٢	AREA 21	AXIS 22 TO AXIS 26
	٣٠,٢٥	٢,٦٤	٢,٩	٥,٦٧	٢	-	AXIS 1
لوحات الاعلانات	٥,٣٣	٠,٠٠	٥,٣٢٨		١	AREA 21	AXIS 1 & AXIS 26
	١٨,٦٤	٠,٠٠	١٨,٦٤		١	AREA 22	
	١٤,١٥	٠,٠٠	٢,٣٢٨	٦,٠٨	١	AREA 23	
	١١,٧٦	٠,٠٠	١,٩٣٥	٦,٠٨	١	AREA 24	
المظلات	١٢١,٤٠	٠,٠٠	٦٠,٧		٢	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	HOLD	٠,٠٠	٠,٣٨	٢٢,٩٣	٢	-	
اعلي الدروة	٤٩,٩٤	٠,٠٠	٠,٢٥	٩٩,٨٧٨	٢	-	بطول المحطة
واجهة المصعد	٨,٣٣	٠,٠٠	٨,٣٣٢		١	-	AXIS 12&13

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

تمت المراجعة للمحضر طبقاً للوائح
المعمارية المعمدة

مشروع محطات الاندريس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

مستخلص جاري ٤

بند (٥/٤/٢)							
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذ بباقي المحطة							
AXIS 1 TO AXIS 7	-	٢	٢٩,٨٨	١,١	٠,٠٠	٦٥,٧٤	الكمر الداخلي
AXIS 21 TO AXIS 26	-	٢	٩,٨٨	١,١	٠,٠٠	٢١,٧٤	
AXIS 1&AXIS 24	-	٢	٣,٦	١,١	٠,٠٠	٧,٩٢	
FROM AXIS 18 TO AXIS 21	-	١٢	٦,٠٥	٠,٢٥	٠,٠٠	١٨,١٥	العلاقة بين الكلادينج والسمنت بور (اللوهرز)
FROM AXIS 5 TO AXIS 8	-	١٢	٦,٥٢	٠,٢٥	٠,٠٠	١٩,٥٦	
AXIS 12&13 (ELEVATOR)	-	٢	٥,١٥٧	٠,٢٥	٠,٠٠	٢,٥٨	
كمره اعلي كيرتن وول محور ١ حتى محور ٥ ومحور ١٩ الى محور ٢٤		٤	١٨,٩٣	٠,٦٧	٠,٠٠	٥٠,٧٣	
& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26		٤	٤,٩٨	٠,١٧	٠,٠٠	٣,٣٩	العلاقة بين الكلادينج والسمنت بور (كيرتن وول)
		٤	٢,٧	٠,١٧	٠,٠٠	١,٨٤	
AXIS 6 TO AXIS 22		٤	١٢,٣	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٤٤	
		٤	٩,٨٨	٠,٠٧	٠,٠٠	٢,٧٧	
		٤	١٤,١٢٥	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٩٦	
		٤	١١,٥٩	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٢٥	
الاجمالي م						٩٧٤,٨٨٢	

توقيع مهندس الاستشاري ٤

توقيع مهندس الشركة ٤

تمت المراجعة للعمير طبقاً للوصف
المعمارية المعقدة



مشروع محطات الاتوبيس الترندي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معمل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 4	١	١٦,٣٩٦	٠,٠٠	١٦,٤٠		AXIS 5 TO AXIS 8
	AREA 5	١	١٣,٥٤	٠,٠٠	١٣,٥٤		AXIS 9 TO AXIS 13
	AREA 6	١	٦٢,٠٣٦	٠,٠٠	٦٢,٠٤		AXIS 14 TO AXIS 18
	AREA 7	٢	٦٠,٤٧٤	٠,٠٠	١٢٠,٩٥		AXIS 19 TO AXIS 22
	AREA 8	٢	١٢,٧	٠,٠٠	٢٥,٤٠		
	AREA 13	١	٨,٦٧	٠,٠٠	٨,٦٧		
لوحات الاعلانات	AREA 21	١	٥,٥٩	٠,٠٠	٥,٥٩		AXIS 1
	AREA 22	١	١٧,٨٥	٠,٠٠	١٧,٨٥		
	AREA 23	١	٦,١٢	٢,٢٤	١٣,٧١		
	AREA 24	١	٦,١٢	١,٩١	١١,٦٩		
الاعمدة	-	٢٤	١,٨	٣,٨	١٦٤,١٦		& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
الاجمالي م ٣							٤٥٩,٩٨٨

توقيع مهندس الاستشاري ١

توقيع مهندس الشركة ١

تمت المراجعة طبقاً للوائح المعمارية
المعتمدة

مشروع محطات التبريد الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلاج

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	المحاور
ما تم تنفيذه بباقي المحطة							
الوجهات الخارجية الجانبية	١٠٥,٧٨	٠,٠٠	٥٢,٨٩	٢	٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٧,٦٤	٠,٠٠	٣,٨٢	٢	٢	AREA 2	
	٦,٩٠	٠,٠٠	٣,٤٤٨	٢	٢	AREA 3	
	١٦,٤٠	٠,٠٠	١٦,٣٩٦	١	١	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	١٣,٥٤	٠,٠٠	١٣,٥٤	١	١	AREA 5	
	٦٢,٠٤	٠,٠٠	٦٢,٠٣٦	١	١	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	٣٢,١٩	٠,٠٠	١٦,٠٩٥	٢	٢	AREA 9	AXIS 19 TO AXIS 22
	١٠٥,٥٨	٠,٠٠	٥٢,٧٩١	٢	٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٧,٦٦	٠,٠٠	٣,٨٣٢	٢	٢	AREA 11	
	٦,٩١	٠,٠٠	٣,٤٥٦	٢	٢	AREA 12	
	٨,٦٧	٠,٠٠	٨,٦٧	١	١	AREA 13	
الوجهات الداخلية	٨٢,٩٩	٧,٢٧	٤٥,١٣٣	٢	٢	AREA 14	AXIS 1 TO AXIS 5
	٦,٢٨	٠,٠٠	٣,١٤	٢	٢	AREA 15	AXIS 5 TO AXIS 13
	٣,٦٦	٠,٠٠	١,٨٣	٢	٢	AREA 16	
	٢٢,٩١	٠,٠٠	١١,٤٥٦	٢	٢	AREA 17	
	١٧,٢٥	٠,٠٠	٨,٦٢٦	٢	٢	AREA 18	AXIS 15 TO AXIS 22
	٢,٠٠	٠,٠٠	١	٢	٢	AREA 19	
	٣,٠٠	٠,٠٠	١,٥٠١	٢	٢	AREA 20	
	٨٢,٦٧	٧,٢٧	٤٤,٩٧	٢	٢	AREA 21	AXIS 22 TO AXIS 26
	٣٠,٤٠	٣,٢٤	٢,٩١٥	٥,٧٧	٢	-	AXIS 1 & AXIS 26

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

تمت المراجعة للعميل طبقاً للواء
المعمية

توقيع مهندس الشركة

مشروع محطات التبريد الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذة بباقي المحطة							
لوحت الاعلانات	AREA 21	١	٥,٥٩		٠,٠٠	٥,٥٩	
	AREA 22	١	١٧,٨٥		٠,٠٠	١٧,٨٥	
	AREA 23	١	٦,١٢	٢,٢٤	٠,٠٠	١٣,٧١	
	AREA 24	١	٦,١٢	١,٩١	٠,٠٠	١١,٦٩	
المظلات	-	٤	٦٠,٧		٠,٠٠	٢٤٢,٨٠	
	-	٤	٢٢,٩٣	٠,٣٩٨	٠,٠٠	HOLD	
اعلي الدروة	-	٢	٩٥,١	٠,٢٥	٠,٠٠	٤٧,٥٥	بطول المحطة
واجهة المصعد	-	١	١٠,٣٤٢		٠,٠٠	١٠,٣٤	AXIS 12&13
الكمز الداخلي	-	٢	٢٩,٨٨	١,١	٠,٠٠	٦٥,٧٤	AXIS 1 TO AXIS 7
	-	٢	٢٩,٨٨	١,١	٠,٠٠	٦٥,٧٤	AXIS 21 TO AXIS 26
	-	٢	٣,٦	١,١	٠,٠٠	٧,٩٢	AXIS 1 & AXIS 26
العلاقة بين الكلابنج والسمنت بورد (اللوفرز)	-	١٢	٥,٧٥	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٢٥	FROM AXIS 18 TO AXIS 21
	-	١٢	٦,١٩	٠,٢٥	٠,٠٠	١٨,٥٧	FROM AXIS 5 TO AXIS 8
	-	٢	٤,٩	٠,٢٥	٠,٠٠	٢,٤٥	AXIS 12&13 (ELEVATOR)
	-	٤	١٨,٨٨	٠,٦٧	٠,٠٠	٥٠,٦٠	كمرة اعلي كيرتن وول محور ١ حتي محور ٥ ومحور ٢١ الي محور ٢٦
العلاقة بين الكلابنج والسمنت بورد (كيزتن وول)	-	٤	٥,٠١	٠,١٧	٠,٠٠	٣,٤١	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	-	٤	٢,٧	٠,١٧	٠,٠٠	١,٨٤	
	-	٤	١١,٢٥	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,١٥	AXIS 6 TO AXIS 22
	-	٤	١٢,٥٤	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٥١	
	-	٤	١١,٣٣	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,١٧	
	-	٤	١٠,٩٢	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٠٦	
الاجمالي م							١٢٢٠,٣٩٦

توقيع مهندس الاستشاري ٤



توقيع مهندس الشركة ٤



تمت المراجعة للعصر طبقاً للمواصفات
المعمارية



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشغيليات

محطة الخصوص

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 4	١	١٧,٩٨		٠,٠٠	١٧,٩٨	AXIS 5 TO AXIS 8
	AREA 5	٢	١٣,٤٩		٠,٠٠	٢٦,٩٨	
	AREA 6	٢	٦٦,٣٤		٠,٠٠	١٣٢,٦٨	AXIS 9 TO AXIS 13
	AREA 7	١	٦٤		٠,٠٠	٦٤,٠٠	AXIS 14 TO AXIS 18
الكر الداخلي	-	٢	٢٩,٨٨	١,١	٠,٠٠	٦٥,٧٤	AXIS 1 TO AXIS 7
	-	٢	٢٤,٤٤	١,١	٠,٠٠	٥٣,٧٧	AXIS 21 TO AXIS 26
		٢	٣,٦	١,١	٠,٠٠	٧,٩٢	AXIS 1 & AXIS 26
المظلات	-	٢	٦٠,٧		٠,٠٠	١٢١,٤٠	& AXIS 1 TO AXIS 6
	-	٢	٢٢,٩٣	٠,٣٨	٠,٠٠	HOLD	AXIS 22 TO AXIS 26
الاعمدة	-	٢٤	١,٨	٣,٨	٠,٠٠	١٦٤,١٦	AXIS 1 TO AXIS 6
الاجمالي م							٦٥٤,٦٢٤

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

تمت المراجعة للعصر طبقاً للوائح
المعمارية المعتمدة

مشروع محطات الانتريس الترددي

اعمال التشغيليات

محطة الخصوص

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذ بباقي المحطة							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 1	٢	٥٣,٢٦		٠,٠٠	١٠٦,٥٢	AXIS 1 TO AXIS 5
	AREA 2	٢	٣,٨٣٦		٠,٠٠	٧,٦٧	
	AREA 3	٢	٣,٥		٠,٠٠	٧,٠٠	
	AREA 4	١	١٧,٩٨		٠,٠٠	١٧,٩٨	AXIS 5 TO AXIS 8
	AREA 7	١	٦٤		٠,٠٠	٦٤,٠٠	AXIS 14 TO AXIS 18
	AREA 8	٢	١٢,٦٦		٠,٠٠	٢٥,٣٢	AXIS 19 TO AXIS 22
	AREA 9	٢	١٥,٥٣		٠,٠٠	٣١,٠٦	
	AREA 10	٢	٥٢,٨٣٧		٠,٠٠	١٠٥,٦٧	AXIS 22 TO AXIS 26
	AREA 11	٢	٣,٧٥		٠,٠٠	٧,٥٠	
	AREA 12	٢	٣,٤٣		٠,٠٠	٦,٨٦	
AREA 13	٢	٨,٦٧		٠,٠٠	١٧,٣٤		
الوجهات الداخلية	AREA 14	٢	٤٥,٠٤٤		٧,٢٧	٨٢,٨٢	AXIS 1 TO AXIS 5
	AREA 15	٢	١,٣٨		٠,٠٠	٢,٧٦	AXIS 5 TO AXIS 13
	AREA 16	٢	٠,٩		٠,٠٠	١,٨٠	
	AREA 17	٢	٨,٠٦١		٠,٠٠	١٦,١٢	
	AREA 18	٢	١٠,٨٣		٠,٠٠	٢١,٦٦	AXIS 15 TO AXIS 22
	AREA 19	٢	١,٧٠٤		٠,٠٠	٣,٤١	
	AREA 20	٢	٢,٩٠٧		٠,٠٠	٥,٨١	
	AREA 21	٢	٤٥,٤٠٦		٧,٢٧	٨٣,٥٤	AXIS 22 TO AXIS 26
	-	٢	٥,٧٧	٢,٩	٢,٦٤	٣٠,٨٣	AXIS 1 & AXIS 26

توقيع مهندس الاستشاري ٤



تمت المراجعة للعصر طبقاً للوراء
المعمارية المعتمد

توقيع مهندس الشركة ٤



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذه ببالي المحطة							
لوحات الاعلانات	AREA 21	٢	٥,٥٩		٠,٠٠	١١,١٨	AXIS 1 & AXIS 26
	AREA 22	٢	١٧,٦٧		٠,٠٠	٣٥,٣٤	
	AREA 23	٢	٦,١٢	٢,٢٤	٠,٠٠	٢٧,٤٢	
	AREA 24	٢	٦,١٢	١,٩١	٠,٠٠	٢٣,٣٨	
المظلات	-	٢	٦٠,٧		٠,٠٠	١٢١,٤٠	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	-	٢	٢٢,٩٣	٠,٣٨	٠,٠٠	HOLD	
اطلي الدروة	-	٢	٩٥,٦	٠,٢٥	٠,٠٠	٤٧,٨٠	بطول المحطة
واجهة المصعد	-	١	٩,٣		٠,٠٠	٩,٣٠	AXIS 12&13
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بورد (اللوفرز)	-	١٢	٥,٧٣	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,١٩	FROM AXIS 18 TO AXIS 21
	-	١٢	٦	٠,٢٥	٠,٠٠	١٨,٠٠	FROM AXIS 5 TO AXIS ٨
	-	٢	٤,٩	٠,٢٥	٠,٠٠	٢,٤٥	AXIS 12&13
		٤	١٨,٨	٠,٦٧	٠,٠٠	٥٠,٣٨	كمرة اعلي كيرتن وول محور ١ حتى محور ٥ ومحور ٢١ الي محور ٢٦
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بورد (كيرتن وول)		٤	٤,٧	٠,١٧	٠,٠٠	٣,٢٠	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
		٤	٢,٧١٧	٠,١٧	٠,٠٠	١,٨٥	
		٤	١٠,٥٨	٠,٠٧	٠,٠٠	٢,٩٦	AXIS 6 TO AXIS 22
		٤	٨,٧٧	٠,٠٧	٠,٠٠	٢,٤٦	
		٤	١٤,٢٨	٠,٠٧	٠,٠٠	٤,٠٠	
		٤	٩,٩٢	٠,٠٧	٠,٠٠	٢,٧٨	
الاجمالي م ٢						١٠٢٦,٧٤٨	

توقيع مهندس الاستشاري ٤

توقيع مهندس الشركة ٤

تمت المراجعة للمصمم طبقاً
للوائح المعمارية المعتمدة

توقيع مهندس الشركة ٤

تنفيذ أعمالشطبات والإعمال الكتروميكانكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - الفلج - الخصوص)

حصر أعمال الشطبات

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحواط الداخلية بسمك متوسط ٢سم من مونة الأسمنت والرمل					بند(٢/١/٢)
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة		النسبة	الكمية الاجمالية
محطة المرج	٣٩٥,٠٤٩	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	.	٩٠%	.
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٣٩٥,٠٤٩	٧٠%	٢٧٦,٥٣٤٣
	٤٤,٠٢	-	٤٤,٠٢	-	٤٤,٠٢
محطة الفلج	٣٤٥,٠٦٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٣٤٥,٠٦٦	٩٠%	٣١٠,٥٥٩٤
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	.	٧٠%	.
	محطة الخصوص	٤٧٥,٥٢٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٤٧٥,٥٢٦	٩٠%
ما تم تنفيذة بباقي المحطة			.	٧٠%	.
اجمالي الاعمال م٢			١٤٥٥,٢٦٧١		

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

دقت مراجعة العصر طبقاً للوحدات
العمارية المعلقة
بم استطلاع لحيه نفو الملاحظات

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل					(2/1/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	ملاحظات
AXIS 8 TO AXIS 16	٢	١٣٣,٢٢٧		٢٦٦,٤٥	
AXIS 16	١	٣,٦	٢,٢٤	٨,٠٦	اعلي الغرف
beams	٦	٢	٣,٦	٤٣,٢٠	٠,٧ X ٠,٢
الاجمالي م ٢					٣١٧,٧١٨

توقيع مهندس الاستشاري ؛

أحمد خالد

توقيع مهندس الشركة ؛

* هذا العصر طبقاً للوحات المعمارية المعتمدة .

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

(2/1/2)						المحاور
الاجمالي	خصم	اجمالي	العرض	الطول	معامل	
اعمال الغرف الداخلية						
14.74	٠,٠٠	١٤,٧٤	٢,٧٦	٢,٦٧	٢	low current
12.25	٠,٠٠	١٢,٢٥	٢,٧٦	٢,٢٢	٢	
11.92	٠,٠٠	١١,٩٢	٢,٧٦	٢,١٦	٢	lobby
6.96	٠,٠٠	٦,٩٦	٢,٧٦	١,٢٦	٢	
12.25	٠,٠٠	١٢,٢٥	٢,٧٦	٢,٢٢	٢	ticket room
11.04	٠,٠٠	١١,٠٤	٢,٧٦	٢	٢	
13.92	٠,٠٠	١٣,٩٢	٣,١٢	٤,٤٦	١	outer walls
2.50	٠,٠٠	٢,٥٠	٠,١٢	٢٠,٨	١	برسقات ابواب
0.44	٠,٠٠	٠,٤٤	٠,١٢	٣,٧	١	برسقات شبابيك
86.021	الاجمالي م٢					
7.04	٠,٠٠	٧,٠٤	٠,٨	٢,٢	٤	خصم الابواب
1.65	٠,٠٠	١,٦٥	١,١	١,٥	١	خصم الشبابيك
77.331	الاجمالي بعد الخصم م٢					

توقيع مهندس الاستشاري :

تمت المراجعة للخصم طبقاً
للمواصفات المعمارية المعمدة

توقيع مهندس الشركة :

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخائكة
مواقف المرج
اعمال التشطيبات

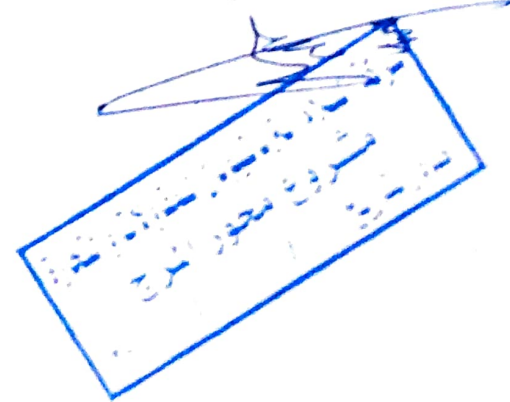
بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل						(2/1/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال غرف الكهرباء (بالموقع الشرقي)						
غرفة ١	٢	٦,٧٥	٤	٥٤,٠٠	٠,٠٠	٥٤,٠٠
	٢	٥,٤	٤	٤٣,٢٠	٠,٠٠	٤٣,٢٠
غرفة ٢	٢	٣,٥	٤	٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٨,٠٠
	٢	٥,٤	٤	٤٣,٢٠	٠,٠٠	٤٣,٢٠
غرفة ٣	٢	٤,٥	٤	٣٦,٠٠	٠,٠٠	٣٦,٠٠
	٢	٥,٤	٤	٤٣,٢٠	٠,٠٠	٤٣,٢٠
الاجمالي م٢				٢٤٧,٦٠٠		
خصم الابواب	٢	٢,٥	٣	١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠
	١	٢	٣	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠
خصم الشبكات	١	٢	١,٥	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠
خصم الهوائيات	٨	٠,٥	٠,٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢
الاجمالي بعد الخصم م٢				٢٢٠,١٠٠		
الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء				٤٤٠,٢٠٠		

توقيع مهندس الاستشاري :

م/سليمان محمود
م/سليمان محمود

توقيع مهندس الشركة :

م/محمود مصطفى



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل					(2/1/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	ملاحظات
AXIS 8 TO AXIS 18	٢	١١٥,٤٥٤		✓ ٢٣٠,٩١	
AXIS 8	١	٣,٦	٢,٤	✓ ٨,٦٤	
beams	٥	١,٨	٣,٦	✓ ٣٢,٤٠	
الاجمالي م ٢					
					٢٧١,٩٤٨

توقيع مهندس الاستشاري ؛



توقيع مهندس الشركة ؛



* هذا الحصر طبقاً للوحات المعمارية المعتمدة .

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل						(2/1/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال الغرف الداخلية						
low current	٢	٢,٦٢	٢,٦١	١٣,٦٨	٠,٠٠	13.68
	٢	٢,٢٢	٢,٦١	١١,٥٩	٠,٠٠	11.59
lobby	٢	٢,١٦	٢,٦١	١١,٢٨	٠,٠٠	11.28
	٢	١,٢	٢,٦١	٦,٢٦	٠,٠٠	6.26
ticket room	٢	٢,٢٢	٢,٦١	١١,٥٩	٠,٠٠	11.59
	٢	٢	٢,٦١	١٠,٤٤	٠,٠٠	10.44
outer walls	١	٤,٤	٣,١٩	١٤,٠٤	٠,٠٠	14.04
برسقات ابواب	١	٢٠,٨	٠,١٢	٢,٥٠	٠,٠٠	2.50
برسقات شبابيك	١	٣,٧	٠,١٢	٠,٤٤	٠,٠٠	0.44
الاجمالي م ٢						
81.808						
خصم الابواب	٤	٢,٢	٠,٨	٧,٠٤	٠,٠٠	7.04
خصم الشبابيك	١	١,٥	١,١	١,٦٥	٠,٠٠	1.65
الاجمالي بعد الخصم م ٢						
73.118						

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

تمت المراجعة للخصم طبقاً
للوحات المعمارية المعتمدة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل					(2/1/2)
ملاحظات	اجمالي	العرض	الطول	معامل	المحاور
	٣٤٤,٣٢	١٧٢,١٦		٢	AXIS 8 TO AXIS 18
	١١,٩٥	٣,٣٢	٣,٦	١	AXIS 8
	٣٢,٤٠	٣,٦	١,٨	٥	beams
	٣٨٨,٦٧٢	الاجمالي م ٢			

توقيع مهندس الاستشاري :

أحمد خالد

توقيع مهندس الشركة :

م. م. م.

* هذا العصر طبقاً للوحات المعمارية المعتمدة.

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

(2/1/2)						
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال الغرف الداخلية						
low current	٢	٢,٦٧	٢,٩٣	١٥,٦٥	٠,٠٠	15.65
	٢	٢,٢٢	٢,٩٣	١٣,٠١	٠,٠٠	13.01
lobby	٢	٢,١٦	٢,٩٣	١٢,٦٦	٠,٠٠	12.66
	٢	١,٢٦	٢,٩٣	٧,٣٨	٠,٠٠	7.38
ticket room	٢	٢,٢٢	٢,٩٣	١٣,٠١	٠,٠٠	13.01
	٢	٢	٢,٩٣	١١,٧٢	٠,٠٠	11.72
outer walls	١	٤,٤٦	٤,٣	١٩,١٨	٠,٠٠	19.18
برسقاتلات ابواب	١	٢٠,٨	٠,١٢	٢,٥٠	٠,٠٠	2.50
برسقاتلات شبابيك	١	٣,٧	٠,١٢	٠,٤٤	٠,٠٠	0.44
الاجمالي م٢						95.544
خصم الابواب	٤	٢,٢	٠,٨	٧,٠٤	٠,٠٠	7.04
خصم الشبابييك	١	١,٥	١,١	١,٦٥	٠,٠٠	1.65
الاجمالي بعد الخصم م٢						86.854

توقيع مهندس الاستشاري :

بشور
تمت المراجعة للخصم
طبقاً للوفاء الممارك المعتمد

توقيع مهندس الشركة :

بشور



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٤

كالبنء السابق بالمتر المسطح عمل بياض تخشين سمك ٢:٣ سم لزوم الواجهات الخارجيه					بنء (٣/١/٢)
المنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفءة	النسبة	الكمية الاجمالية	
محطة المرج	٢١٨,٢٣	٢١٨,٢٣	-	٢١٨,٢٣	اعمال غرف الكهرباء
اجمالي الاعمال م٢		٢١٨,٢٣			

توقيع مهندس الاستشاري

أ. م. ل. م. ح. م.

توقيع مهندس الشركة

أ. م. ل. م. ح. م.

تنفيذ أعمال التشطيبات والأعمال الإلكترونية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر أعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٤

بند (١/٥/٢)

بالمتر المسطح توريد و دهان دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والأسقف الداخلية طبقاً للالوان المعتمدة

العنصر	الكميات الإجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الإجمالية
معلقة المرج	١٨٥	-	-	١٨٥
اجمالي الاعمال م٢	١٨٥	١٨٥	-	١٨٥

توقيع مهندس الاستشاري

أ. محمد لطفى

توقيع مهندس الشركة

أ. محمد لطفى

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

(مواقف المرج)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الكمية الاجمالية	ملاحظات
	اعمال تشطيبات غرف الكهرباء بالموقف الشرقي والغربي					
	بالمتر المصطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل	م ^٢	٠	٤٤٠,٢	٤٤٠,٢	
١-٥-٢	بالمتر المصطح توريد و دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والأسقف الداخلية طبقا للالوان المعتمدة	م ^٢	٠	٥٩٩,٥	٥٩٩,٥	
	كالبند السابق بالمتر المصطح عمل بياض تخبين سمك ٢:٣ سم لزوم الواجهات الخارجية طبقا للرسومات و العينة المعتمدة	م ^٢	٠	٢١٨,٢٣	٢١٨,٢٣	
٢-٥-٢	بالمتر المصطح توريد ودهان دهانات اسمنتية ملونة جاهزة لزوم الواجهات الخارجية إنتاج سافيتو أو دراى ميكس أو ما يمثلها	م ^٢	٠	٢١٨,٢٣	٢١٨,٢٣	

الاستشاري العام

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس المشروع الاستشاري

م/سليمان محمود سليمان

١٢/١٢/٢٠٢٠

مدير مشروعات الشركة

م/إبراهيم بيومي

مدير مشروع الشركة

م/محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى محمد

شركة السلام الهندسية والبناء
مشروع محور المرج
تاريخ: ١٢/٠٩/٢٠٢٠

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
محور المرج - الخانكة

تم تغطية ٣٠٪ من مساحة الموقع
مكتب التصميم النهائي
١٢/١٢/٢٠٢٠



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة
مواقف المرج
اعمال التشطيبات

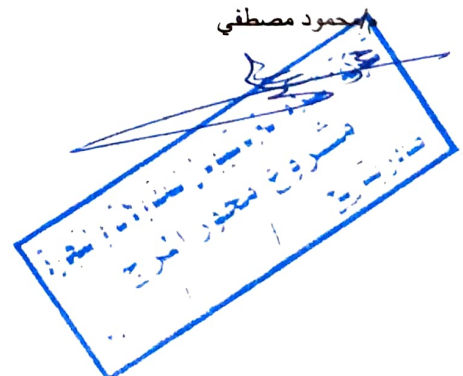
(2/5/1)						بالمتر المسطح توريد و دهان دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والاسقف الداخلية طبقا للالوان المعتمدة
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال غرف الكهرباء (بالمرقف ١ لتر و ١ لتر ١/٢)						
غرفة ١	٢	٦,٧٥	٤	٥٤,٠٠	٠,٠٠	٥٤,٠٠
	٢	٥,٤	٤	٤٣,٢٠	٠,٠٠	٤٣,٢٠
غرفة ٢	٢	٣,٥	٤	٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٨,٠٠
	٢	٥,٤	٤	٤٣,٢٠	٠,٠٠	٤٣,٢٠
غرفة ٣	٢	٤,٥	٤	٣٦,٠٠	٠,٠٠	٣٦,٠٠
	٢	٥,٤	٤	٤٣,٢٠	٠,٠٠	٤٣,٢٠
الاسقف	١	٦,٧٥	٥,٤	٣٦,٤٥	٠,٠٠	٣٦,٤٥
	١	٣,٥	٥,٤	١٨,٩٠	٠,٠٠	١٨,٩٠
	١	٤,٥	٥,٤	٢٤,٣٠	٠,٠٠	٢٤,٣٠
الاجمالي م ٢				٣٢٧,٢٥٠		
خصم الابواب	٢	٢,٥	٣	١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠
	١	٢	٣	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠
خصم الشبابيك	١	٢	١,٥	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠
خصم الهوايات	٨	٠,٥	٠,٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢
الاجمالي بعد الخصم م ٢				٢٩٩,٧٥٠		
الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء				٥٩٩,٥٠٠		

توقيع مهندس الاستشاري :

م/سليمان محمود
٢٠/١٢/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م/محمود مصطفى



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج خانكة
مواقف المرج
اعمال التشطيبات

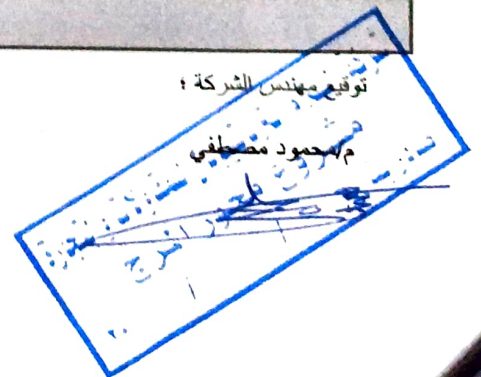
كالبنء السابق بالمتر المسطح عمل بياض تخشين سمك ٢:٣ سم لزوم الواجهات الخارجيه طبقا للرسومات و العينة المعتمدة						(٢/١/٣)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال غرف الكهرباء (موقف شرق قفلة)						
واجهة ١ - (محور ١)	١	٥,٩	٤,٦٥	٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤
واجهة ٢ - (محور ٥)	١	٥,٩	٤,٦٥	٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤
واجهة ٣ - (محور A)	١	١٥,٧٥	٤,٦٥	٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤
واجهة ٣ - (محور B)	١	١٥,٧٥	٤,٦٥	٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤
اعلي الدروة	٢	٥,٤	٠,٢٥	٢,٧٠	٠,٠٠	٢,٧٠
	٢	١٥,٧٥	٠,٢٥	٧,٨٨	٠,٠٠	٧,٨٨
الدروة	٢	٥,٤	٠,٤٥	٤,٨٦	٠,٠٠	٤,٨٦
	٢	١٥,٧٥	٠,٤٥	١٤,١٨	٠,٠٠	١٤,١٨
برسقاتلات الايواب	٢	٨,٥	٠,٢٥	٤,٢٥	٠,٠٠	٤,٢٥
	١	٨	٠,٢٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
برسقاتلات الشبايبك	١	٧	٠,٢٥	١,٧٥	٠,٠٠	١,٧٥
برسقاتلات الهوايات	٨	٢	٠,٢٥	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠
	٣	٢,١	٠,٢٥	١,٥٨	٠,٠٠	١,٥٨
	٢	٢,٤	٠,٢٥	١,٢٠	٠,٠٠	١,٢٠
الاجمالي م٢				٢٤٥,٧٣٠		
خصم الايواب	٢	٢,٥	٣	١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠
	١	٢	٣	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠
خصم الشبايبك	١	٢	١,٥	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠
خصم الهوايات	٨	٠,٥	٠,٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢
الاجمالي بعد الخصم م٢				٢١٨,٢٣٠		

توقيع مهندس الاستشاري :

م/سليمان محمود
م/سليمان محمد

توقيع مهندس الشركة :

م/محمود مصطفى



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

اعمال التشطيبات

بالمتر المسطح توريد ودهان دهانات أسمنتية ملونة جاهزة لزوم الواجهات الخارجية إنتاج سافيتو أو دراى ميكس أو ما يماثلها						(٢/٥/٢)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال غرف الكهرباء (بالوقوف الشرقي فقط)						
واجهة ١ - (محور ١)	١	٥,٩	٤,٦٥	٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤
واجهة ٢ - (محور ٥)	١	٥,٩	٤,٦٥	٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤
واجهة ٣ - (محور A)	١	١٥,٧٥	٤,٦٥	٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤
واجهة ٣ - (محور B)	١	١٥,٧٥	٤,٦٥	٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤
اعلي الندوة	٢	٥,٤	٠,٢٥	٢,٧٠	٠,٠٠	٢,٧٠
	٢	١٥,٧٥	٠,٢٥	٧,٨٨	٠,٠٠	٧,٨٨
الندوة	٢	٥,٤	٠,٤٥	٤,٨٦	٠,٠٠	٤,٨٦
	٢	١٥,٧٥	٠,٤٥	١٤,١٨	٠,٠٠	١٤,١٨
برسقات الابواب	٢	٨,٥	٠,٢٥	٤,٢٥	٠,٠٠	٤,٢٥
	١	٨	٠,٢٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
برسقات الشبابيك	١	٧	٠,٢٥	١,٧٥	٠,٠٠	١,٧٥
برسقات الهوايات	٨	٢	٠,٢٥	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠
	٣	٢,١	٠,٢٥	١,٥٨	٠,٠٠	١,٥٨
	٢	٢,٤	٠,٢٥	١,٢٠	٠,٠٠	١,٢٠
	٢٤٥,٧٣٠					
الاجمالي م٢						
خصم الابواب	٢	٢,٥	٣	١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠
	١	٢	٣	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠
خصم الشبابيك	١	٢	١,٥	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠
خصم الهوايات	٨	٠,٥	٠,٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢
	٢١٨,٢٣٠					
الاجمالي بعد الخصم م٢						

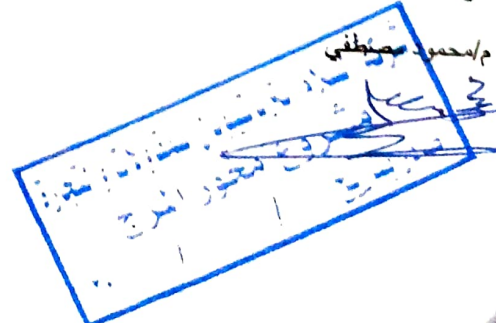
توقيع مهندس الاستشاري :

م/سليمان محمود

١٢/٥/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م/محمود مصطفى



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - الفلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد و تركيب سقف معلق بالألوان المحددة بالرسومات لزوم الأسقف الغرف الاداريه مكون من ألواح جبسيم بورد سمك ١٢,٥ مم					بنء (١/٦/٢)
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة		النسبة	الكمية الاجمالية
محطة المرج	١٣,٠٨٩	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات		٩٠%	١١,٧٨٠.١
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة		٧٠%	.
محطة الفلج	١٢,٨٤٨	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات		٩٠%	١١,٥٦٣.٢
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة		٧٠%	.
محطة الخصوص	١٣,٠٨٩	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات		٩٠%	١١,٧٨٠.١
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة		٧٠%	.
اجمالي الاعمال م	٣٥,١٣٤				

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري

متر عمل استقطاع ١٧
لصين فغو الملاحظات

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرح

بالمتر المسطح توريد و تركيب سقف معلق بالألوان المحددة بالرسومات لزوم الأسقف الغرف الاداريه مكون من ألواح جبسيم بورد سمك ١٢,٥ مم						(1/6/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال الغرف الداخلية						
low current	١	٢,٦٧	٢,٢٢	٥,٩٣	٠,٠٠	5.93
lobby	١	٢,١٦	١,٢٦	٢,٧٢	٠,٠٠	2.72
ticket room	١	٢,٢٢	٢	٤,٤٤	٠,٠٠	4.44
الاجمالي م٢						13.089

توقيع مهندس الاستشاري ؛



تمت المراجعة طبقاً للومات المعتمدة

توقيع مهندس الشركة ؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

بالمتر المسطح توريد و تركيب سقف معلق بالألوان المحددة بالرسومات لزوم الأسقف الغرف الاداريه مكون من ألواح جبسيم بورد سمك ١٢,٥ مم						(1/6/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال الغرف الداخلية						
low current	١	٢,٦٢	٢,٢٢	٥,٨٢	٠,٠٠	5.82
loby	١	٢,١٦	١,٢	٢,٥٩	٠,٠٠	2.59
ticket room	١	٢,٢٢	٢	٤,٤٤	٠,٠٠	4.44
الاجمالي م ٢						12.848

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

تمت المراجعة للعصر طبقاً
للوائح المعمورة

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

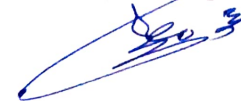
بالمتر المسطح توريد و تركيب سقف معلق بالألوان المحددة بالرسومات لزوم الأسقف الغرف الاداريه مكون من ألواح جبسيم بورد سمك ١٢,٥ مم						(1/6/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال الغرف الداخلية						
low current	١	٢,٦٧	٢,٢٢	٥,٩٣	٠,٠٠	5.93
lobby	١	٢,١٦	١,٢٦	٢,٧٢	٠,٠٠	2.72
ticket room	١	٢,٢٢	٢	٤,٤٤	٠,٠٠	4.44
الاجمالي م ٢						13.089

توقيع مهندس الاستشاري ؛



تمت المراجعة للخصم طبقاً
للوحة المقارعة المرفقة

توقيع مهندس الشركة ؛



تنفيذ أعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب سقف معلق من الجبس لزوم اسقف الحمامات مكون من ألواح جبسيم بورد مقاوم للرطوبة (اخضر) سمك ١٢,٥ مم					بند(٢/٦/٢)
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة		النسبة	الكمية الاجمالية
محطة المرج	٢,٠٧٩	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٢,٠٧٩	%٩٠	١,٨٧١١
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	.	%٧٠	.
محطة القلج	١,٩٢	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	١,٩٢	%٩٠	١,٧٢٨
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	.	%٧٠	.
محطة الغصون	٢,٠٧٩	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٢,٠٧٩	%٩٠	١,٨٧١١
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	.	%٧٠	.
اجمالي الاعمال م ٢	٥,٤٧٠.٢				

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري

بتر عمل استقلا ١٧
لعين لغو الملاحظات

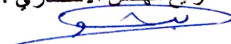
مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

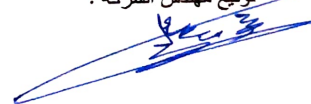
بالمتر المسطح توريد وتركيب سقف معلق من الجبس لزوم اسقف الحمامات مكون من ألواح جبسيم بورد مقاوم للرطوبة (أخضر) سمك ١٢,٥ مم						(2/6/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال الغرف الداخلية						
bath room	١	١,٦٥	١,٢٦	٢,٠٨	٠,٠٠	2.08
الاجمالي م ٢						2.079

توقيع مهندس الاستشاري؛



تمت المراجعة للعميل طبقاً للوائح
المعمارية المعمدة

توقيع مهندس الشركة؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

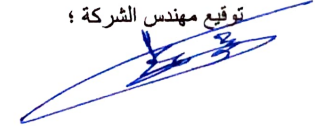
بالمتر المسطح توريد وتركيب سقف معلق من الجبس لزوم اسقف الحمامات مكون من ألواح جبسيم بورق مقاوم للرطوبة (أخضر) سمك ١٢,٥ مم						(2/6/2)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال الغرف الداخلية						
bath room	١	١,٦	١,٢	١,٩٢	٠,٠٠	1.92
الاجمالي م ٢						1.920

توقيع مهندس الاستشاري :



تمت المراجعة للعمر طبعاً
للوحة المعمارية الممتدة

توقيع مهندس الشركة :



قصت المراجعة للعصر طبقاً
للوائح المعمارية المعمورة

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٤

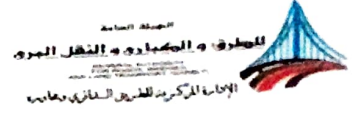
بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية			بند(٤/٢/١)
الكمية الاجمالية	الكميات المنفذة	الكميات الاجمالية	العنصر
١٣٥,٣١٨٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويسات	٣٢١,١٥٢	محطة المرج
١٢٨,٠٩٨٥	ما تم تنفيذة بباقي المحطة		
١٧٢,٧٣٧	ما تم تنفيذة بموجب الريكويسات	٣٠٩,٦٦٦	محطة القلج
٨٨,٣٠٥	ما تم تنفيذة بباقي المحطة		
٢٣١,٦٨١٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويسات	٢٩٩,٦٦	محطة الخصوص
٣١,٦٧٧	ما تم تنفيذة بباقي المحطة		
<u>٧٨٧,٨١٧٧</u>			اجمالي الاعمال م٢

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري

تمت المراجعة للعصر طبقاً للمواصفات
المعمارية المعمول بها
مع عمل استطلاع ١/٢ من
لغاية نهر الممراتات وعمل سبيلت

توقيع مهندس الشركة



مشروع محطات الاتوبيس الترندي

حصار أعمال التشطيبات

محطة المرج

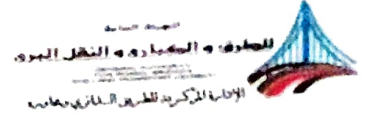
مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية							بند (٤/٢/١)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 3	١	٦,٠٢٤		٠,٠٠	٦,٠٢	
	AREA 4	١	١٢,٨٤٣		٠,٠٠	١٢,٨٤	
	AREA 5	١	٧,٥٠٧		٠,٠٠	٧,٥١	
	AREA 6	١	٧,٧٥٦		٠,٠٠	٧,٧٦	
	AREA 7	١	١١,٦١		٠,٠٠	١١,٦١	
	AREA 8	١	٤,١٢		٠,٠٠	٤,١٢	
	AREA 10	٢	٥٠,٢٤٧		٠,٠٠	١٠٠,٤٩	
الاجمالي م ٣							١٥٠,٣٥٤

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

تمت مراجعة التصميم طبقاً للوائح
المعمارية المعمدة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

حصار اعمال التشطيبات

محطة المرج

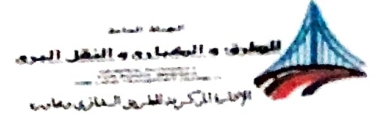
مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية							بنند (٤/٢/١)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذة بباقي المحطة							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 1	٢	٥٠,٢٤٥	٥,١١	٩٥,٣٨	AXIS 18 TO AXIS 24	
	AREA 2	٢	٦,١١٢	٠,٠٠	١٢,٢٢		
	AREA 3	١	٦,٠٢٤	٠,٠٠	٦,٠٢	AXIS 8 TO AXIS 18	
	AREA 4	١	١٢,٨٤٣	٠,٠٠	١٢,٨٤		
	AREA 5	١	٧,٥٠٧	٠,٠٠	٧,٥١		
	AREA 6	١	٧,٧٥٦	٠,٠٠	٧,٧٦		
	AREA 7	١	١١,٦١	٠,٠٠	١١,٦١		
	AREA 8	١	٤,١٢	٠,٠٠	٤,١٢		
	AREA 9	٢	٦,٦٦٨	٠,٠٠	١٣,٣٤	AXIS 1 TO AXIS 7	
الاجمالي م٣						١٧٠,٧٩٨	

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

تمت المراجعة طبقاً للوائح المعمارية
المعمدة



مشروع محطات الاتوبيس الترندي

حصار عمل التشطيبات

محطة القلج

مستخلص جاري ٤

بند (٤/٢/١)							المحاور
بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية							
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	٩٠,٢١	٥,١١	٥٠,٢١٧	٢	٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	١٢,٣٩	٠,٠٠	٦,١٩٥	٢	٢	AREA 2	
	٦,٥٦	٠,٠٠	٦,٥٥٨	١	١	AREA 8	AXIS 17 TO AXIS 22
	٩,٢٨	٠,٠٠	٤,٦٤	٢	٢	AREA 9	
	٧٣,٤٩	٠,٠٠	٣٦,٧٤٤	٢	٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	١٩١,٩٣٠		الاجمالي م٣				

توقيع مهندس الاستشاري :

تمت المراجعة للعصر طبقاً للوائح
المباركة المعتمدة

توقيع مهندس الشركة :



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

حصار اعمال التنشيطيات

محطة القلج

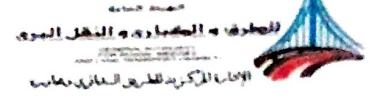
مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب زجاجية							بند(٤/٢/١)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجملي	ملاحظات
ما تم تنفيذة بباقي المحطة							
الوجهات الخارجية الجانبية	AXIS 1 TO AXIS 5	AREA 3	٢	٧,٦٩	٠,٠٠	١٥,٣٨	
	AXIS 5 TO AXIS 8	AREA 4	٢	١٠,٠٨٩	٠,٠٠	٢٠,١٨	
		AREA 5	٢	٧,٥١	٠,٠٠	١٥,٠٢	
	AXIS 9 TO AXIS 13	AREA 6	٢	٧,٢٤٦	٠,٠٠	١٤,٤٩	
	AXIS 14 TO AXIS 18	AREA 7	٢	٩,٥٥٦	٠,٠٠	١٩,١١	
	AXIS 19 TO AXIS 22	AREA 8	١	٦,٥٥٨	٠,٠٠	٦,٥٦	
	AXIS 22 TO AXIS 26	AREA 10	٢	١٣,٥	٠,٠٠	٢٧,٠٠	
الاجملى م٣						١١٧,٧٤٠	

توقيع مهندس الاستشاري :

تمت المراجعة للحصر طبقاً للوحات
المعمارية المعتمدة

توقيع مهندس الشركة :



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

حصار اعمال التنشيطيات

محطة الخصوص

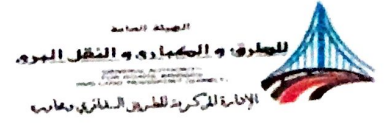
مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية							بند (٤/٢/١)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 1	٢	٥٠,٢٤	٥,١١	٩٥,٣٧	AXIS 1 TO AXIS 5	
	AREA 2	٢	٤,٣٣	٠,٠٠	٨,٦٦		
	AREA 3	١	٤,١٩	٠,٠٠	٤,١٩		
	AREA 4	١	١٢,٣٤	٠,٠٠	١٢,٣٤	AXIS 5 TO AXIS 8	
	AREA 5	١	٥,٠٩٦	٠,٠٠	٥,١٠		
	AREA 6	١	٤,٩٨	٠,٠٠	٤,٩٨	AXIS 9 TO AXIS 13	
	AREA 7	١	١١,٧٥	٠,٠٠	١١,٧٥	AXIS 14 TO AXIS 18	
	AREA 8	١	٣,٨٨	٠,٠٠	٣,٨٨	AXIS 19 TO AXIS 22	
	AREA 9	٢	٥,٢٩	٠,٠٠	١٠,٥٨		
	AREA 10	٢	٥٠,٢٩	٠,٠٠	١٠٠,٥٨	AXIS 22 TO AXIS 26	
الاجمالي م					٢٥٧,٤٢٤		

توقيع مهندس الاستشاري :

تمت المراجعة للعمر طبياً
للواء المعتمد

توقيع مهندس الشركة :



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

حصار اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية							بند (٤/٢/١)
المحور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذه بباقي المحطة							
AXIS 1 TO AXIS 5	AREA 3	١	٤,١٩		٠,٠٠	٤,١٩	
AXIS 5 TO AXIS 8	AREA 4	١	١٢,٣٤		٠,٠٠	١٢,٣٤	
	AREA 5	١	٥,٠٩٦		٠,٠٠	٥,١٠	
AXIS 9 TO AXIS 13	AREA 6	١	٤,٩٨		٠,٠٠	٤,٩٨	
AXIS 14 TO AXIS 18	AREA 7	١	١١,٧٥		٠,٠٠	١١,٧٥	
AXIS 19 TO AXIS 22	AREA 8	١	٣,٨٨		٠,٠٠	٣,٨٨	
الاجمالي م ٢						٤٢,٢٣٦	

توقيع مهندس الاستشاري :

تمت المراجعة للعميل طبقاً للواء
المعمارية المعممة

توقيع مهندس الشركة :

تنفيذ أعمال التشغيلات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - الفلج - الخصوص)

حصر اعمال التشغيلات

مستخلص جاري ٤

بالعدد توريد و تركيب باب كود (D03) كريثال ٢,٢x١,٢ م ضلفتين مشحو بطبقة مقاومة للحريق				بند(٢/٤/٤)	
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة		النسبة	الكمية الاجمالية
محطة المرج	٢	ما تم تنفيذة بموجب الركيوستانات	٠	%٩٠	٠
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٢	%٧٠	١,٤
محطة الفلج	٢	ما تم تنفيذة بموجب الركيوستانات	٠	%٩٠	٠
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٢	%٧٠	١,٤
محطة الخصوص	٢	ما تم تنفيذة بموجب الركيوستانات	٠	%٩٠	٠
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٢	%٧٠	١,٤
اجمالي الاعمال م			٤,٢		

توقيع مهندس الاستشاري

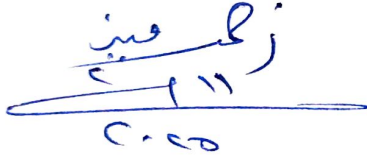
توقيع مهندس الشركة

تمت المراجعة طبقاً لطلاب الفصل
المقدم والاعتبارات المرفقة
(بمجرد عدد أربع أبواب)
فقط لحيزه الرسام النهائي و اكتمال العمل
مع عمل استقطاع ١٠ بنوكية شهر المراجعة

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
الاعمال الصحية

بالعدد توريد و تركيب وحدة رفع صرف صحي اتوماتيكية جاهزة ماركة SFA او ما يماثلها طراز (SANISPEED) والبند لا يشمل اي قطع لازمة للتركيب				بند رقم (٤)
العنصر	معامل	العدد	اجمالي	ملاحظات
1 to 24	١	٢	٢,٠٠	محطة المرج
1 to 26	١	٢	٢,٠٠	محطة القلج
1 to 26	١	٢	٢,٠٠	محطة الخصوص
الاجمالي بالعدد			٦,٠٠٠	

توقيع مهندس الاستشاري ؛



توقيع مهندس الشركة ؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي
اعمال الحريق

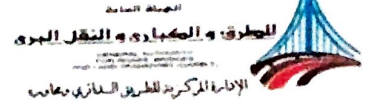
بند رقم (١)	المحاور	معامل	العدد	اجمالي	ملاحظات
1 to 24	١	٣	٣	٩,٠٠٠	محطة المرج
1 to 26	١	٣	٣	٩,٠٠٠	محطة القلج
1 to 26	١	٣	٣	٩,٠٠٠	محطة الخصوص
الاجمالي بالعدد				٢٧,٠٠٠	

توقيع مهندس الاستشاري ؛

ز. ك. ع. ع.
٢٠١٩
٢٠٢٥

توقيع مهندس الشركة ؛

م. ع. ع.



مشروع محطات الاتوبيس الترددي
اعمال الحريق

بالعدد توريد وتثبيت طفاية حريق جافة بودرة يدوية (ABC) متعددة الغراض سعة ٦ كجم من انتاج بافاريا أو ما يماثلها				بند رقم (٢)
العنصر	معامل	العدد	اجمالي	ملاحظات
1 to 24	١	٧	٧,٠٠	محطة المرج
1 to 26	١	٧	٧,٠٠	محطة القلج
1 to 26	١	٧	٧,٠٠	محطة الخصوص
الاجمالي بالعدد			٢١,٠٠٠	

توقيع مهندس الاستشاري ؛


٢٠٢٥

توقيع مهندس الشركة ؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي
أعمال التكييف

بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الخصوص	الفلج	المرج	الاجمالي
5.1	بالعدد توريد و تركيب مروحة تهوية حائطية 01-(AXIAL INLINE FAN) EX.SM.F حائطى/زجاجى) بمعدل تصرف 4400 ق.م.د و ضغط استاتيكي خارجى 0.25 بوصة ماء عند درجة حرارة 300 درجة مئوية لمدة ساعتين لسحب العادم كاملة بالموتور وجسم المروحة المعدني طبقا للرسومات التصميمية وجداول الكميات والمواصفات الفنية والكود المصري لاعمال التكييف المركزي والتهوية واصول الصناعة وقائمة المصنعين المرفقة ويشمل البند توريد وتركيب التجاميل والتثبيت والوصلات المرنة الموصلة علي مجاري الهواء	بالعدد	3	1	1	1	3

توقيع مهندس الاستشاري

ز. ع. ع.
C - 11
C - 50

توقيع مهندس الشركة

م. ع. ع.
C - 11

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
أعمال التكيف

4.1	مخارج الإدارة	الوحدة	الكمية	الخصوص	الفلج	المرج	الاجمالي
4.3	بالعدد توريد و تركيب واختبار مروحة تهوية حائطية WALL FAN انتاج شركة PRIFIX بمعدل تصرف 200 ق.م.د كاملة بالموتور و الشبكة الحماية المعدنية طبقا للرسومات التصميمية و جداول الكميات و المواصفات الفنية و الكود المصرى لأعمال التكيف المركزى و التهوية و اصول الصناعة و قائمة المصنعين المرفقه و البند يشمل تركيب التحاميل و التثبيت	عدد	54	20	18	20	58

توقيع مهندس الاستشاري

ز. م. م.
2024

توقيع مهندس الشركة

2024