



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للإدارة العامة لشؤون جنوب سيناء

كشف رقم (١) جاري

صحية : أعمال الجسر القناري والإعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين سفينة العاصمة الإدارية مطروح بالمدين) لتنفيذ المسافة من الكم ٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١ كم اتجاه الجلالة قطاع السفينة.
تنفيذ : شركة اللذي للمقاولات العمومية والتركيبات عن الفداء من بدء العمل الى ٢٣ / ٨ / ٢٠٢٢.
المقد رقم (٢٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم قيد	فرع لسل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إيجاروه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجب	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التوقيع . (٢) المهندسون متواجدين . (٣) الملاحظات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لائحات العملية متواجده . <u>غير متواجده</u> (٥) المكتب متواجده (٦) المعمل متواجده (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجده (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجده (٩) بوليصه التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٣ و تنتهي في ٢٠٢٣ / ٤ / ٢٣ . (١٠) تم حساب مسافة المدق نسبة وتساوي (١٢ / ٩) * ٣٠ جنية . (١١) عند (١) سيارة بيك اب دول كابينه غير متواجده بالموقع .
١	أعمال تحميل ونقل اقوية سلامة للزرم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٠ كم	٧٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٨٠,٠٠,٠٠	١٨٠,٠٠,٠٠	جاري	١٣٨٦,٠٠,٠٠		١٣٨٦,٠٠,٠٠	
	مدق في مسافة نقل بطول ٩ كم	٢,٢٥	٣م	٠,٠٠	١٨٠,٠٠,٠٠	١٨٠,٠٠,٠٠	جاري	٤٠٥,٠٠,٠٠		٤٠٥,٠٠,٠٠	
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة صناد التربة الصخرية	١٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة صناد التربة الصخرية	٢٠,١٠	٣م	٠,٠٠	٨٠,٠٠,٠٠	٨٠,٠٠,٠٠	جاري	١٦٠,٨٠,٠٠		١٦٠,٨٠,٠٠	
الإجمالي											١٤٤٢٥٨٠,٠٠

قطر اربعة عشر ملليمتر وشملة جانبها لاغير



مدير المشروع
د/وليسى سيد بهج
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
د/إسلام محمد عبد العزيز
التوقيع



استشاري التربة (XYZ)
التوقيع

شركة المثلث
التوقيع

١٠٠ ب.د.ق. ٢٠١/٣٦١/٩٢٤٠



عقوبة : اتصال المجرم القروي بـ الإحداث السماعية ، شارح تعليل : الجورقي، شرح البز (العين) المحكمة الخاصة بالإدارة ومساويع المحاميين لتفسير النسخة من الكم ٤١، ص ٢٠، إلى الكم ٦٢، ص ٦٠، يقول ١٩ كم اتقاء حجة على اطلاع الشحنة

تأثيره : لا، العمومية والتوكيدات عن المدعى مدء العمل الي ٧٠ / ٩ / ٢٠

رقم الشئ	نوع العمل	الذنة جنية	الرجدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأصل التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جاري / مواقي	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حزم	الشئ بعد الاستقطاع	الملاحظات		
											(١) ايراعى تطبيق بنود التعادل . (٢) التفاضل من مبالغ دون . (٣) المالحات الارشادية والتخيرية متراجحة (٤) لافقات المالية متراجحة (٥) المكتب متواجده (٦) المعدل متواجد (٧) فني قاضين سلامة النورر متواجده (٨) المتقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرامج الزمنية متواجده (٩) بوليصه التأمين تبدأ من ٢٠١٢ / ٨ / ٢٠١٢ وتنتهي في ٢٠١٢ / ٢ / ٢٠١٢ (١٠) تم حساب مسافة الشق نسبة وتكاسف ٢٠٠ جنية (١١) عدد (١) سلفة بنك اب دويل كهيئة غير متواجده وباقى		
١	اصلي تعديل و نقل ثروة مشقة الزرم مطبقاً للمواصفات مسجلة الفتل ٣٠ كم	٧٧,٠٠	٣م	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠	جنية	جنيه	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠		
	منق في مسجلة الفتل معلول ٩ كم	٢,٢٥	٣م	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٤٥,٠٠٠,٠٠٠			٤٥,٠٠٠,٠٠٠		
٢	اصلي حفر بيشخدم المعدات الميكانيكية لجميع فواع الثروة عدا الثروة الصخرية	١٧,٠٠	٣م		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			٠,٠٠		
	أصلي حفر بيشخدم المعدات الميكانيكية في الثروة المستصلحة عدا الثروة الصخرية	٢٠,١٠	٣م	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠			١٦٠,٨٠٠,٠٠٠		
										الإجمالي		١٦٠,١٠,٨٠٠,٠٠٠	
قطعة ستة عشر مليون و عشرة الاف وثمانمائة جانيا لاخير													

شركة مساهمة مؤقتة 1/ محمد 2/ محمد 3/ محمد 4/ محمد 5/ محمد 6/ محمد 7/ محمد 8/ محمد 9/ محمد 10/ محمد	مستشاري الهيئة (XYZ) 1/ محمد 2/ محمد 3/ محمد 4/ محمد 5/ محمد 6/ محمد 7/ محمد 8/ محمد 9/ محمد 10/ محمد	مستشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م/ رامي محمد التوقيع / مدير المشروع / التوقيع / روجع فودة على نسخة تاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٢	مدير المشروع م/ رامي محمد التوقيع /	مختصون في
--	---	---	--	--	------------------

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠١) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البلد	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إبرازوه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	حاري / نهائي	الملاحظات		
								جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او ححد	الباقي بعد الاستقطاع
		حنية						حنية	حنية	حنية
١	أصل تحميل و نقل اذرية مسجلة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٠ كم	٧٧,٠٠	٣م	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٥٤٠٠٠٠,٠٠	١٥٤٠٠٠٠,٠٠	١٥٤٠٠٠٠,٠٠
١	منق في مسافة النقل بطول ٩ كم	٢,٢٥	٣م	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠
٢	أصل حفر وبمستخدم المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري	٨٥٠٠٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠
٣	أصل حفر وبمستخدم المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	٣م	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	١٦٠٨٠٠,٠٠	١٦٠٨٠٠,٠٠	١٦٠٨٠٠,٠٠
٤	أصل توريد و صب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الجدران الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ حتى ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	٢م	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	جاري	٣٥٥٠٠٠,٠٠	٣٥٥٠٠٠,٠٠	٣٥٥٠٠٠,٠٠
	الإجمالي									١٠٥٥٨٠٠,٠٠

١٥

٢٥

٣٥

٤٥

٥٥

٦٥

٧٥

٨٥

٩٥

١٠٥

١١٥

١٢٥

١٣٥

١٤٥

١٥٥

١٦٥

١٧٥

١٨٥

١٩٥

٢٠٥

٢١٥

٢٢٥

٢٣٥

٢٤٥

٢٥٥

٢٦٥

٢٧٥

٢٨٥

٢٩٥

٣٠٥

٣١٥

٣٢٥

٣٣٥

٣٤٥

٣٥٥

٣٦٥

٣٧٥

٣٨٥

٣٩٥

٤٠٥

٤١٥

٤٢٥

٤٣٥

٤٤٥

٤٥٥

٤٦٥

٤٧٥

٤٨٥

٤٩٥

٥٠٥

٥١٥

٥٢٥

٥٣٥

٥٤٥

٥٥٥

٥٦٥

٥٧٥

٥٨٥

٥٩٥

٦٠٥

٦١٥

٦٢٥

٦٣٥

٦٤٥

٦٥٥

٦٦٥

٦٧٥

٦٨٥

٦٩٥

٧٠٥

٧١٥

٧٢٥

٧٣٥

٧٤٥

٧٥٥

٧٦٥

٧٧٥

٧٨٥

٧٩٥

٨٠٥

٨١٥

٨٢٥

٨٣٥

٨٤٥

٨٥٥

٨٦٥

٨٧٥

٨٨٥

٨٩٥

٩٠٥

٩١٥

٩٢٥

٩٣٥

٩٤٥

٩٥٥

٩٦٥

٩٧٥

٩٨٥

٩٩٥

١٠٠٥

١٠١٥

١٠٢٥

١٠٣٥

١٠٤٥

١٠٥٥

١٠٦٥

١٠٧٥

١٠٨٥

١٠٩٥

١١٠٥

١١١٥

١١٢٥

١١٣٥

١١٤٥

١١٥٥

١١٦٥

١١٧٥

١١٨٥

١١٩٥

١٢٠٥

١٢١٥

١٢٢٥

١٢٣٥

١٢٤٥

١٢٥٥

١٢٦٥

١٢٧٥

١٢٨٥

١٢٩٥

١٣٠٥

١٣١٥

١٣٢٥

١٣٣٥

١٣٤٥

١٣٥٥

١٣٦٥

١٣٧٥

١٣٨٥

١٣٩٥

١٤٠٥

١٤١٥

١٤٢٥

١٤٣٥

١٤٤٥

١٤٥٥

١٤٦٥

١٤٧٥

١٤٨٥

١٤٩٥

١٥٠٥

١٥١٥

١٥٢٥

١٥٣٥

١٥٤٥

١٥٥٥

١٥٦٥

١٥٧٥

١٥٨٥

١٥٩٥

١٦٠٥

١٦١٥

١٦٢٥

١٦٣٥

١٦٤٥

١٦٥٥

١٦٦٥

١٦٧٥

١٦٨٥

١٦٩٥

١٧٠٥

١٧١٥

١٧٢٥

١٧٣٥

١٧٤٥

١٧٥٥

١٧٦٥

١٧٧٥

١٧٨٥

١٧٩٥

١٨٠٥

١٨١٥

١٨٢٥

١٨٣٥

١٨٤٥

١٨٥٥

١٨٦٥

١٨٧٥

١٨٨٥

١٨٩٥

١٩٠٥

١٩١٥

١٩٢٥

١٩٣٥

١٩٤٥

١٩٥٥

١٩٦٥

١٩٧٥

١٩٨٥

١٩٩٥

٢٠٠٥

٢٠١٥

٢٠٢٥

٢٠٣٥

٢٠٤٥

٢٠٥٥

٢٠٦