

طريق شبين القناطر / كوبري النبتيت القطاع الثاني بطول ٣,٥
كم
ضمن مبادرة "حياة كريمة"

رقم البند : ١
FDR

مسمى البند: بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب.
- سمك الطبقة ٢٥ سم

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	20	7	0
00+020	20	7	140
00+040	20	7	140
00+060	20	7	140
00+080	20	7	140
00+100	20	7	140
00+120	20	7	140
00+140	20	7	140
00+160	20	7	140
00+180	20	7	140
00+200	20	7	140
00+220	20	7	140
00+240	20	7	140
00+260	20	7	140
00+280	20	7	140
00+300	20	7	140
00+320	20	7	140
00+340	20	7	140
00+360	20	7	140
00+380	20	7	140
00+400	20	7	140
00+420	20	7	140
00+440	20	7	140
00+460	20	7	140

140	7	20	00+480
140	7	20	00+500
140	7	20	00+520
140	7	20	00+540
140	7	20	00+560
140	7	20	00+580
140	7	20	00+600
140	7	20	00+620
140	7	20	00+640
140	7	20	00+660
140	7	20	00+680
140	7	20	00+700
140	7	20	00+720
140	7	20	00+740
140	7	20	00+760
140	7	20	00+780
140	7	20	00+800
140	7	20	00+820
140	7	20	00+840
140	7	20	00+860
140	7	20	00+880
140	7	20	00+900
140	7	20	00+920
140	7	20	00+940
140	7	20	00+960
140	7	20	00+980
140	7	20	01+000
140	7	20	01+020
140	7	20	01+040
140	7	20	01+060
140	7	20	01+080
140	7	20	01+100



140	7	20	01+120
140	7	20	01+140
140	7	20	01+160
140	7	20	01+180
140	7	20	01+200
140	7	20	01+220
140	7	20	01+240
140	7	20	01+260
140	7	20	01+280
140	7	20	01+300
140	7	20	01+320
140	7	20	01+340
140	7	20	01+360
140	7	20	01+380
140	7	20	01+400
140	7	20	01+420
140	7	20	01+440
140	7	20	01+460
140	7	20	01+480
140	7	20	01+500
140	7	20	01+520
140	7	20	01+540
140	7	20	01+560
140	7	20	01+580
140	7	20	01+600
140	7	20	01+620
140	7	20	01+640
140	7	20	01+660
140	7	20	01+680
140	7	20	01+700
140	7	20	01+720
140	7	20	01+740



140	7	20	01+760
140	7	20	01+780
140	7	20	01+800
140	7	20	01+820
140	7	20	01+840
140	7	20	01+860
140	7	20	01+880
140	7	20	01+900
140	7	20	01+920
140	7	20	01+940
140	7	20	01+960
140	7	20	01+980
140	7	20	02+000
140	7	20	02+020
140	7	20	02+040
140	7	20	02+060
140	7	20	02+080
140	7	20	02+100
140	7	20	02+120
140	7	20	02+140
14980.0	اجمالى المسطح		

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



رقم البند : ٢
الاسمنت

مسمى البند: بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٣٢,١١٥ كجم / م ^٢
00+000	20	7	0	0.0
00+020	20	7	140	4.5
00+040	20	7	140	4.5
00+060	20	7	140	4.5
00+080	20	7	140	4.5
00+100	20	7	140	4.5
00+120	20	7	140	4.5
00+140	20	7	140	4.5
00+160	20	7	140	4.5
00+180	20	7	140	4.5
00+200	20	7	140	4.5
00+220	20	7	140	4.5
00+240	20	7	140	4.5
00+260	20	7	140	4.5
00+280	20	7	140	4.5
00+300	20	7	140	4.5
00+320	20	7	140	4.5
00+340	20	7	140	4.5
00+360	20	7	140	4.5
00+380	20	7	140	4.5
00+400	20	7	140	4.5
00+420	20	7	140	4.5
00+440	20	7	140	4.5
00+460	20	7	140	4.5
00+480	20	7	140	4.5



 طريق شبين القناطر / كوبري التثبيت القطاع الثاني بطول ٥,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"				 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
مسمى البند: بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف				رقم البند : ٢ الاسمنت
المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٣٢,١١٥ كجم / ٢م
00+500	20	7	140	4.5
00+520	20	7	140	4.5
00+540	20	7	140	4.5
00+560	20	7	140	4.5
00+580	20	7	140	4.5
00+600	20	7	140	4.5
00+620	20	7	140	4.5
00+640	20	7	140	4.5
00+660	20	7	140	4.5
00+680	20	7	140	4.5
00+700	20	7	140	4.5
00+720	20	7	140	4.5
00+740	20	7	140	4.5
00+760	20	7	140	4.5
00+780	20	7	140	4.5
00+800	20	7	140	4.5
00+820	20	7	140	4.5
00+840	20	7	140	4.5
00+860	20	7	140	4.5
00+880	20	7	140	4.5
00+900	20	7	140	4.5
00+920	20	7	140	4.5
00+940	20	7	140	4.5
00+960	20	7	140	4.5
00+980	20	7	140	4.5



 طريق شبين القناطر / كوبري النبتيت القطاع الثاني بطول ٥,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"				 الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
مسمى البند: بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف				رقم البند : ٢ الاسمنت
المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٣٢,١١٥ كجم / ٢م
01+000	20	7	140	4.5
01+020	20	7	140	4.5
01+040	20	7	140	4.5
01+060	20	7	140	4.5
01+080	20	7	140	4.5
01+100	20	7	140	4.5
01+120	20	7	140	4.5
01+140	20	7	140	4.5
01+160	20	7	140	4.5
01+180	20	7	140	4.5
01+200	20	7	140	4.5
01+220	20	7	140	4.5
01+240	20	7	140	4.5
01+260	20	7	140	4.5
01+280	20	7	140	4.5
01+300	20	7	140	4.5
01+320	20	7	140	4.5
01+340	20	7	140	4.5
01+360	20	7	140	4.5
01+380	20	7	140	4.5
01+400	20	7	140	4.5
01+420	20	7	140	4.5
01+440	20	7	140	4.5
01+460	20	7	140	4.5
01+480	20	7	140	4.5

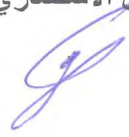


 طريق شبين القناطر / كوبري النبتيت القطاع الثاني بطول ٥,٠ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"				 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
مسمى البند: بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف				رقم البند : ٢ الاسمنت
المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٣٢,١١٥ كجم / ٢م
01+500	20	7	140	4.5
01+520	20	7	140	4.5
01+540	20	7	140	4.5
01+560	20	7	140	4.5
01+580	20	7	140	4.5
01+600	20	7	140	4.5
01+620	20	7	140	4.5
01+640	20	7	140	4.5
01+660	20	7	140	4.5
01+680	20	7	140	4.5
01+700	20	7	140	4.5
01+720	20	7	140	4.5
01+740	20	7	140	4.5
01+760	20	7	140	4.5
01+780	20	7	140	4.5
01+800	20	7	140	4.5
01+820	20	7	140	4.5
01+840	20	7	140	4.5
01+860	20	7	140	4.5
01+880	20	7	140	4.5
01+900	20	7	140	4.5
01+920	20	7	140	4.5
01+940	20	7	140	4.5
01+960	20	7	140	4.5
01+980	20	7	140	4.5



 MT National				طريق شبين القناطر / كوبري النبتيت القطاع الثاني بطول ٥,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"		 الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)					
رقم البند : ٢ الاسمنت						مسمى البند: بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف					
المحطة		الطول		العرض		المسطح		كمية الاسمنت ٣٢,١١٥ كجم / ٢م			
02+000		20		7		140		4.5			
02+020		20		7		140		4.5			
02+040		20		7		140		4.5			
02+060		20		7		140		4.5			
02+080		20		7		140		4.5			
02+100		20		7		140		4.5			
02+120		20		7		140		4.5			
02+140		20		7		140		4.5			
الاجمالي						14980		481.1			

مهندس الهيئة


مهندس الاستشاري


مهندس الشركة


رقم البند : ٣
M.C.O

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	20	7	0
00+020	20	7	140
00+040	20	7	140
00+060	20	7	140
00+080	20	7	140
00+100	20	7	140
00+120	20	7	140
00+140	20	7	140
00+160	20	7	140
00+180	20	7	140
00+200	20	7	140
00+220	20	7	140
00+240	20	7	140
00+260	20	7	140
00+280	20	7	140
00+300	20	7	140
00+320	20	7	140
00+340	20	7	140
00+360	20	7	140
00+380	20	7	140
00+400	20	7	140
00+420	20	7	140
00+440	20	7	140
00+460	20	7	140
00+480	20	7	140
00+500	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٣
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+520	20	7	140
00+540	20	7	140
00+560	20	7	140
00+580	20	7	140
00+600	20	7	140
00+620	20	7	140
00+640	20	7	140
00+660	20	7	140
00+680	20	7	140
00+700	20	7	140
00+720	20	7	140
00+740	20	7	140
00+760	20	7	140
00+780	20	7	140
00+800	20	7	140
00+820	20	7	140
00+840	20	7	140
00+860	20	7	140
00+880	20	7	140
00+900	20	7	140
00+920	20	7	140
00+940	20	7	140
00+960	20	7	140
00+980	20	7	140
01+000	20	7	140
01+020	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٣
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
01+040	20	7	140
01+060	20	7	140
01+080	20	7	140
01+100	20	7	140
01+120	20	7	140
01+140	20	7	140
01+160	20	7	140
01+180	20	7	140
01+200	20	7	140
01+220	20	7	140
01+240	20	7	140
01+260	20	7	140
01+280	20	7	140
01+300	20	7	140
01+320	20	7	140
01+340	20	7	140
01+360	20	7	140
01+380	20	7	140
01+400	20	7	140
01+420	20	7	140
01+440	20	7	140
01+460	20	7	140
01+480	20	7	140
01+500	20	7	140
01+520	20	7	140
01+540	20	7	140

	طريق شبين القناطر / كوبري النبتيت القطاع الثاني بطول ٣,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"	الهيئة العامة للمرور والكباري و النقل البري (GARBLT) 	
مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		رقم البند : ٣ M.C.O	
المحطة	الطول	العرض	المسطح
01+560	20	7	140
01+580	20	7	140
01+600	20	7	140
01+620	20	7	140
01+640	20	7	140
01+660	20	7	140
01+680	20	7	140
01+700	20	7	140
01+720	20	7	140
01+740	20	7	140
01+760	20	7	140
01+780	20	7	140
01+800	20	7	140
01+820	20	7	140
01+840	20	7	140
01+860	20	7	140
01+880	20	7	140
01+900	20	7	140
01+920	20	7	140
01+940	20	7	140
01+960	20	7	140
01+980	20	7	140
02+000	20	7	140
02+020	20	7	140
02+040	20	7	140
02+060	20	7	140

رقم البند : ٣
M.C.O

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح
02+080	20	7	140
02+100	20	7	140
02+120	20	7	140
02+140	20	7	140
02+160	20	7	140
02+180	20	7	140
02+200	20	7	140
02+220	20	7	140
02+240	20	7	140
02+260	20	7	140
02+280	20	7	140
02+300	20	7	140
02+320	20	7	140
02+340	20	7	140
02+360	20	7	140
02+380	20	7	140
02+400	20	7	140
02+420	20	7	140
02+440	20	7	140
02+460	20	7	140
02+480	20	7	140
02+500	20	7	140
02+520	20	7	140
02+540	20	7	140
02+560	20	7	140
02+580	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٣
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
02+600	20	7	140
02+620	20	7	140
02+640	20	7	140
02+660	20	7	140
02+680	20	7	140
02+700	20	7	140
02+720	20	7	140
02+740	20	7	140
02+760	20	7	140
02+780	20	7	140
02+800	20	7	140
02+820	20	7	140
02+840	20	7	140
02+860	20	7	140
02+880	20	7	140
02+900	20	7	140
02+920	20	7	140
02+940	20	7	140
02+960	20	7	140
02+980	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٣
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
03+000	20	7	140
03+020	20	7	140
03+040	20	7	140
03+060	20	7	140
03+080	20	7	140
03+100	20	7	140
03+120	20	7	140
03+140	20	7	140
03+160	20	7	140
03+180	20	7	140
03+200	20	7	140
03+220	20	7	140
03+240	20	7	140
03+260	20	7	140
03+280	20	7	140
03+300	20	7	140
03+320	20	7	140
03+340	20	7	140
03+360	20	7	140
03+380	20	7	140
03+400	20	7	140
03+420	20	7	140
03+440	20	7	140
03+460	20	7	140
اجمالى المسطح			24220.0

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٤
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	20	7	0
00+020	20	7	140
00+040	20	7	140
00+060	20	7	140
00+080	20	7	140
00+100	20	7	140
00+120	20	7	140
00+140	20	7	140
00+160	20	7	140
00+180	20	7	140
00+200	20	7	140
00+220	20	7	140
00+240	20	7	140
00+260	20	7	140
00+280	20	7	140
00+300	20	7	140
00+320	20	7	140
00+340	20	7	140
00+360	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٤
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+380	20	7	140
00+400	20	7	140
00+420	20	7	140
00+440	20	7	140
00+460	20	7	140
00+480	20	7	140
00+500	20	7	140
00+520	20	7	140
00+540	20	7	140
00+560	20	7	140
00+580	20	7	140
00+600	20	7	140
00+620	20	7	140
00+640	20	7	140
00+660	20	7	140
00+680	20	7	140
00+700	20	7	140
00+720	20	7	140
00+740	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٤
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+760	20	7	140
00+780	20	7	140
00+800	20	7	140
00+820	20	7	140
00+840	20	7	140
00+860	20	7	140
00+880	20	7	140
00+900	20	7	140
00+920	20	7	140
00+940	20	7	140
00+960	20	7	140
00+980	20	7	140
01+000	20	7	140
01+020	20	7	140
01+040	20	7	140
01+060	20	7	140
01+080	20	7	140
01+100	20	7	140
01+120	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٤
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
01+140	20	7	140
01+160	20	7	140
01+180	20	7	140
01+200	20	7	140
01+220	20	7	140
01+240	20	7	140
01+260	20	7	140
01+280	20	7	140
01+300	20	7	140
01+320	20	7	140
01+340	20	7	140
01+360	20	7	140
01+380	20	7	140
01+400	20	7	140
01+420	20	7	140
01+440	20	7	140
01+460	20	7	140
01+480	20	7	140
01+500	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٤
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
01+520	20	7	140
01+540	20	7	140
01+560	20	7	140
01+580	20	7	140
01+600	20	7	140
01+620	20	7	140
01+640	20	7	140
01+660	20	7	140
01+680	20	7	140
01+700	20	7	140
01+720	20	7	140
01+740	20	7	140
01+760	20	7	140
01+780	20	7	140
01+800	20	7	140
01+820	20	7	140
01+840	20	7	140
01+860	20	7	140
01+880	20	7	140

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : ٤
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
01+900	20	7	140
01+920	20	7	140
01+940	20	7	140
01+960	20	7	140
01+980	20	7	140
02+000	20	7	140
02+020	20	7	140
02+040	20	7	140
02+060	20	7	140
02+080	20	7	140
02+100	20	7	140
02+120	20	7	140
02+140	20	7	140
اجمالى المسطح			14980

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : ٦
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
00+000	0.00	0.00	0.00
00+010	0.00	0.00	0.00
00+020	0.00	0.00	0.00
00+030	0.00	0.00	0.00
00+040	0.00	0.00	0.00
00+050	0.00	0.00	0.00
00+060	0.00	0.00	0.00
00+070	0.00	0.00	0.00
00+080	0.00	0.00	0.00
00+090	0.00	0.00	0.00
00+100	0.00	0.00	0.00
00+110	0.00	0.00	0.00
00+120	0.00	0.00	0.00
00+130	0.00	0.00	0.00
00+140	0.00	0.00	0.00
00+150	0.00	0.00	0.00
00+160	0.00	0.00	0.00
00+170	0.00	0.00	0.00
00+180	0.00	0.00	0.00
00+190	0.00	0.00	0.00
00+200	0.00	0.00	0.00
00+210	0.00	0.00	0.00
00+220	0.00	0.00	0.00
00+230	0.00	0.00	0.00
00+240	0.00	0.00	0.00
00+250	0.00	0.00	0.00
00+260	0.00	0.00	0.00
00+270	0.00	0.00	0.00
00+280	0.00	0.00	0.00
00+290	0.00	0.00	0.00
00+300	0.00	0.00	0.00
00+310	0.00	0.00	0.00
00+320	0.00	0.00	0.00
00+330	0.00	0.00	0.00
00+340	0.00	0.00	0.00
00+350	0.00	0.00	0.00
00+360	0.00	0.00	0.00
00+370	0.00	0.00	0.00
00+380	0.00	0.00	0.00
00+390	0.00	0.00	0.00
00+400	0.00	0.00	0.00

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند: ٦٠
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
00+410	0.00	0.00	0.00
00+420	0.00	0.00	0.00
00+430	0.00	0.00	0.00
00+440	0.00	0.00	0.00
00+450	0.00	0.00	0.00
00+460	0.00	0.00	0.00
00+470	0.00	0.00	0.00
00+480	0.00	0.00	0.00
00+490	0.00	0.00	0.00
00+500	0.00	0.00	0.00
00+510	0.00	0.00	0.00
00+520	0.00	0.00	0.00
00+530	0.00	0.00	0.00
00+540	0.00	0.00	0.00
00+550	0.00	0.00	0.00
00+560	0.00	0.00	0.00
00+570	0.00	0.00	0.00
00+580	0.00	0.00	0.00
00+590	0.00	0.00	0.00
00+600	0.00	0.00	0.00
00+610	0.00	0.00	0.00
00+620	0.00	0.00	0.00
00+630	8.41	42.05	42.05
00+640	8.31	83.59	125.64
00+650	7.11	74.99	200.63
00+660	7.82	72.59	273.22
00+670	8.31	80.65	353.87
00+680	8.31	83.09	436.96
00+690	8.30	83.01	519.98
00+700	9.59	88.20	608.17
00+710	9.34	91.00	699.18
00+720	8.35	86.20	785.38
00+730	8.28	83.13	868.51
00+740	8.32	83.00	951.51
00+750	8.34	83.33	1034.84
00+760	8.35	80.40	1115.24
00+770	8.38	82.80	1198.04
00+780	8.37	83.75	1281.79
00+790	2.75	53.79	1335.59
00+800	2.66	27.08	1362.67
00+810	2.69	26.76	1389.43
00+820	2.93	28.10	1417.52



مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والشقة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : ٦
المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
1445.11	27.58	2.65	00+830
1470.91	25.80	2.71	00+840
1498.92	28.01	2.89	00+850
1527.34	28.42	2.79	00+860
1555.68	28.34	2.88	00+870
1586.25	30.57	3.23	00+880
1619.33	33.09	3.51	00+890
1652.67	33.33	3.15	00+900
1682.74	30.07	2.86	00+910
1713.55	30.81	3.21	00+920
1730.99	17.44	0.27	00+930
1730.99	0.00	0.00	00+940
1730.99	0.00	0.00	00+950
1730.99	0.00	0.00	00+960
1730.99	0.00	0.00	00+970
1730.99	0.00	0.00	00+980
1730.99	0.00	0.00	00+990
1730.99	0.00	0.00	01+000
1730.99	0.00	0.00	01+010
1730.99	0.00	0.00	01+020
1730.99	0.00	0.00	01+030
1730.99	0.00	0.00	01+040
1730.99	0.00	0.00	01+050
1730.99	0.00	0.00	01+060
1730.99	0.00	0.00	01+070
1730.99	0.00	0.00	01+080
1730.99	0.00	0.00	01+090
1730.99	0.00	0.00	01+100
1730.99	0.00	0.00	01+110
1730.99	0.00	0.00	01+120
1730.99	0.00	0.00	01+130
1730.99	0.00	0.00	01+140
1730.99	0.00	0.00	01+150
1730.99	0.00	0.00	01+160
1730.99	0.00	0.00	01+170
1730.99	0.00	0.00	01+180
1730.99	0.00	0.00	01+190
1730.99	0.00	0.00	01+200
1730.99	0.00	0.00	01+210
1730.99	0.00	0.00	01+220
1730.99	0.00	0.00	01+230
1730.99	0.00	0.00	01+240

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند: ٦٠
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
01+250	0.00	0.00	1730.99
01+260	0.00	0.00	1730.99
01+270	0.00	0.00	1730.99
01+280	0.00	0.00	1730.99
01+290	0.00	0.00	1730.99
01+300	0.00	0.00	1730.99
01+310	0.00	0.00	1730.99
01+320	0.00	0.00	1730.99
01+330	0.00	0.00	1730.99
01+340	0.00	0.00	1730.99
01+350	0.00	0.00	1730.99
01+360	0.00	0.00	1730.99
01+370	0.00	0.00	1730.99
01+380	0.00	0.00	1730.99
01+390	0.00	0.00	1730.99
01+400	0.00	0.00	1730.99
01+410	8.20	40.98	1771.97
01+420	8.23	82.10	1854.08
01+430	8.24	82.32	1936.40
01+440	8.28	82.57	2018.97
01+450	8.25	82.64	2101.61
01+460	6.92	69.14	2170.75
اجمالي الكمية			2170.75

مشروع تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق شبين القناطر / كبرى نبتيت القطاع الثاني بطول ٣.٥ كم
(مركز شبين القناطر – محافظة القليوبية – ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

ثانيا : بيان المعدات الموجودة بالمشروع

م	البيان	العدد
١	ماكينة FDR	١
٢	هراس تربة	١
٣	لودر	٢
٤	تاتك مياه	٣
٥	تريلات نقل	٨
٦	هراس حديد ثقيل	١
٧	هراس حديد خفيف	١
٨	جريدر	١
٩	هراس حوافر غنم	٢
١٠	ماكينة فرش المخلوط الأسفلتي (فينشر)	١
١١	هراس كاوتش	٢

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٨٤٤/٢٢٢/٢٢٢

مشروع تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق شبين القناطر / كبرى نبتيت القطاع الثاني بطول ٣.٥ كم
(مركز شبين القناطر – محافظة القليوبية – ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

١	منشار قطع اسفلت	١٢
١	عربة مكنسة ميكانيكية	١٣
١	محطة خلط اسفلت مركزية	١٤
١	ميزان بسكول	١٥
١	معمل اسفلت و مواد	١٦
٤	خزان بيتومين ٧٠/٦٠	١٧
١	خزان M.C	١٨
١	خزان أسمنت	١٩
٣	ماكينة إنارة ٥٠ وات	٢٠
٢	كلارك	٢١

مشروع تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق شبين القناطر / كبرى نبتيت القطاع الثاني بطول ٣.٥ كم
(مركز شبين القناطر – محافظة القليوبية – ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

ثالثا : بيان فريق العمل في المشروع

م	البيان	العدد
١	مدير تنفيذ للطرق	١
٢	مراقب مواد	٢
٣	حاسب كميات	٢
٤	فني سلامة مرورية	٢
٥	مساح	٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحاله الي مشروع رفع كفاءة طريق شبين القناطر / كوبرى نبتيت القطاع الثانى بطول ٣,٥ كم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة محافظة القليوبية تنفيذ شركة (MT ناشونال للمقاولات) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٠٤.

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (١) للمشروع المذكور عاليه طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة .

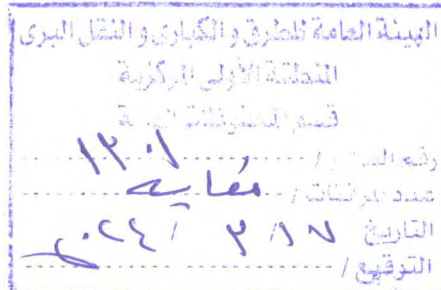
و تفضلوا بقبول وافر الاحترام و التقدير ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/١٠ م

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد طيخ

مهندس /



مقاييس معدلة
تنفيذ مشروع رفع كفاءة طريق شبين القناطر / كوبري نيتيت القطاع الثاني بطول ٣,٥ كم
مركز شبين القناطر محافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة" عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٠٤)
تنفيذ: شركة MT ناشيونال للمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	معر الفنة بالجنية	الاجمالي
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) بسمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٦٠٠٠	٦٤	١٠٢٤٠٠٠
٢	بالطن توريد واصافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف.	طن	٥١٥	٢٢٠٠	١١٣٣٠٠٠
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط القطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥٠٠٠	٣٣,٤	٨٣٥٠٠٠
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٦٠٠٠	١٦٩,٦	٢٧١٣٦٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (2 د) أو (3 د) في الاماكن الذي يحددها المهندس المشرف باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والحاسبة هندسيا بعد الدمك والفنة شاملة وضع طبقة لسطح من الاسفلت السائل سريع القطاير (R.C.3000) أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (0.4 كجم/م٢) أسفل طبقة الترميم والفنة شاملة كل مايلزم لنهر العمل.	م٣	٥٠	٢٥٠٠	١٢٥٠٠٠
٦	بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفنة تشمل عمل كل ما يلزم لنهر العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
٧	مسافة النقل لا تقل عن ١١ كم.	م٣	١٨٨٨٤,٨٢٦	٢٤,٤٥	٤٦١٧٣٤,٠٠
٨	بالعدد اعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفنة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	بالعدد	٥٠	٤٧٥	٢٣٧٥٠
٩	بالعدد انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٦٠*٦٠ والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العادية المكونة من ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى ويكون سمك الارضية والحوائط ١٥ سم والفنة محمل عليها اعمال المحارة بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة لتشريب المياه مع التوريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والسعر يشمل الفرد والردم بالرمال والفنة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات.	بالعدد	١٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ باجهاذ لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم أسفل الحاجز باجهاذ لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (٦) م/ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	مط	١٠	٥٥٧,٦٠	٥٥٧٦
١١	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب خرسانة العادية (وسط) بأبعاد ٥٠*٣٠*١٥/١٠,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م سن دولميت لايزيد اكبر بعد للحيبيات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لاتزيد الحاميات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	مط	١٠٠	١٣٥	١٣٥٠٠
١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة العادية للدكة أسفل التلبيطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م سن دولميت ممتزج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز استبدال مناسيب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٠	١٥٠	١٥٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للهيئة المعتمدة باجهاذ ٢٥٠ كجم/سم٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم بالتركيب والتنظيف ونهر الاعمال طبقا لاصول الصناعة.	م٢	١٠٠	١٧٩	١٧٩٠٠
	مقاس ٦٠*٢٠*١٠٠ مم	م٢	١٠٠	١٩٥	١٩٥٠٠
	مقاس ٨٠*٢٠*١٠٠ مم	م٢	١٠٠		

الإجمالي (فقط وقدره ستة مليون و اربعمئة و إثنان و ثلاثون الف و خمسمائة و ستون جنيه مصري لا غير)

الشركة المنفذة

مدير المشروع /

استشاري الهيئة

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

ممثل الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع /

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الأولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

(م)

أم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٢٦٨١ ب.ض: ٨٤٤/٢٢٢/٢٢٢