

مجموعة العنبر للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

بیان کمیات مستخلص جاری ۲ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| رقم البند | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الإجمالي | الفترة | السعر     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------|--------|-----------|
| ١         | بالمتر المسطح أعمال تلميع الميول من الإشجار والزمروقات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الرطابية وتنحلي منها بالآليات العمومية تمهيدا لأعمال الرق المساس لكل حدود المشروع طبقا لتقرير ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ١٤٠٠           | ٧٠             | ١٤٧٠     | ٦      | ٨٨٢٠      |
| ٢         | بالمتر المكعب أعمال حفر حذر موجود مرافق واستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالماء الاسفلتي لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وعدمك الجيد بالمرسات لوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند استخدام الصانع من إنتاج الجاهز ونقل الغير صالح إلى القالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية المعتمدة والمطابق للتوجيهات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٧٥٠٠           | ٢٢٤            | ٧٧٢٤     | ٥,٢    | ٤٠٠٥١٠    |
| ٣         | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتوزعة والرسف الملح في الأماكن التي يبعدها المهندس المشرف وتقل إنتاج التكسير خارج الموقع وتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل ما لا يزيد عن ١٠٠ متر مربع من الحفر ونقل الغير صالح إلى القالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية المعتمدة والمطابق للتوجيهات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٥٢١٥           | ٢٧٤            | ٥٤٨٩     | ٨٩     | ٤٨٨٩٦١    |
| ٤         | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبان أو خرسانة عادية أو مسلحة أو لرسفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمطاب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والنفقة شاملة مما يجمعه بالمتر المكعب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٢٠٠٠           | ٨              | ٢٠٠٨     | ٨١     | ١٦٦٦٤٨    |
| ٥         | بالمتر المكعب حشوي أعمال توريد وترش طبقة أساس من الاحجار الصلبة الصخرية ذات الحصى الكسرات والمطابقة لمواصفات والصانع خارج الموقع وتوسط مسافة النقل ١٠ كم ولا يزيد نسبة تحميل كابلونيا عن ٩٠ ٪ ولا يزيد نسبة القاذف لحواس الجسوس عن ٩٠ ٪ ولا يزيد الخلقة بعد تمام دمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاسفلتي لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وعدمك الجيد بالمرسات لوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند استخدام الصانع من إنتاج الجاهز ونقل الغير صالح إلى القالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية المعتمدة والمطابق للتوجيهات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وبالاشتراك العامة والخاصة والمطابق للتوجيهات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات هيئة الطرق والكباري والمهندس المشرف                                                            | ١٢٨٤٢          | ٠              | ١٢٨٤٢    | ٣٨٦    | ٥٢٤٢٠١٢   |
| ٦         | بالمتر المولي أعمال توريد وتكيب برزوخ مستطبة (عادي) (بأبعاد ٢٠-١٥ سم مضغوطة تتكون من ٢,٨ سم دلويميت ١٠٪ ريزيد أكبر بعد التحسينات ٢٠,٥٠ ٪ من ٢,٥ سم) (م.ك.م. ١٥٠ كجم) (م.ك.م. ٢٥ سم) ويتم تركيب البرزوخ على قرشه من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٥ سم طبقا للمخطط والنسب التصميمية وبموجب التزديد الإضافي عن ٢ سم والتي لمثل بموله من الإسمنت والرمول بنسبه ١:٢ البرزوخ والصخر يشمل التسوية أسفل البرزوخ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة والرسومات ومواصفات هيئة الطرق والكباري والمهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٣٧٥            | ٣٧٥            | ٧٥٠      | ١٤٢    | ٥٢٢٥٠     |
| ٧         | بالمتر المولي أعمال توريد صب برزوخ من الخرسانة العادية (بأبعاد ٢٠/٢٠ سم مضغوطة بطريقه الاهتز الميكانيكي تتكون من ٨,٠ سم دلويميت ٢٠ ٪ ريزيد أكبر بعد التحسينات ٢٠,٥٠ ٪ من ٢,٥ سم) (م.ك.م. ١٥٠ كجم) (م.ك.م. ٢٥ سم) ويتم تركيب البرزوخ على قرشه من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٥ سم طبقا للمخطط والنسب التصميمية وبموجب التزديد الإضافي عن ٢ سم والتي لمثل بموله من الإسمنت والرمول بنسبه ١:٢ البرزوخ والصخر يشمل التسوية أسفل البرزوخ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة والرسومات ومواصفات هيئة الطرق والكباري والمهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٥٠٠            | ٥٥١            | ١٠٥١     | ١٢٨    | ١٣٤٥٢٨    |
| ٨         | بالمتر المسطح أعمال توريد وترش طبقة ريشة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ذات تكسير الكسرات والبيومين الصلب ١٠/٢٠ ورش شركة تكسير والرسف او ما يمتثلها وتقل إنتاج التكسير خارج الموقع وتوسط مسافة النقل ١٠ كم ولا يزيد الخلقة بعد تمام دمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاسفلتي لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وعدمك الجيد بالمرسات لوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند استخدام الصانع من إنتاج الجاهز ونقل الغير صالح إلى القالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية المعتمدة والمطابق للتوجيهات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (١٢٠ سم) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلقة ٢٠ كم (علاوة ٠,٦ جنيه لكل ١٠ كم رزادة في مسافة النقل الداخلي للخلقة الاسفلتية و٠,٦ علاوة ٠,٦ جنيه لكل ٢٠ كم رزادة نقل المواد) السن | ٣٩٩١           | ٠              | ٣٩٩١     | ١٦٦,٢٥ | ٦٦٢٥٠٣,٧٥ |
| ٩         | بالمتر المسطح أعمال توريد وترش طبقة صلبة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ذات تكسير الكسرات والبيومين الصلب ١٠/٢٠ ورش شركة تكسير والرسف او ما يمتثلها وتقل إنتاج التكسير خارج الموقع وتوسط مسافة النقل ١٠ كم ولا يزيد الخلقة بعد تمام دمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاسفلتي لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وعدمك الجيد بالمرسات لوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند استخدام الصانع من إنتاج الجاهز ونقل الغير صالح إلى القالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية المعتمدة والمطابق للتوجيهات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (١٢٠ سم) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلقة ٢٠ كم (علاوة ٠,٦ جنيه لكل ١٠ كم رزادة في مسافة النقل الداخلي للخلقة الاسفلتية و٠,٦ علاوة ٠,٦ جنيه لكل ٢٠ كم رزادة نقل المواد) السن | ١٩٥٠٠          | ١٩٥٠٠          | ٣٩٠٠٠    | ١٦٦,٢٥ | ٣١٤٣٧٥٠   |
| ١٠        | بالمتر المسطح أعمال توريد وترش طبقة لشرب من البيومين السائل متوسطه التقاير MC ٣٠٠ بمعدل ١,٢ كجم /م٣ ترش فوق طبقة الاساسي بعد تمام دمكها وتقليها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٣٩٩١           | ٠              | ٣٩٩١     | ٣١,٥   | ١٢٥٧١٦,٥  |
| ١١        | بالمتر المسطح أعمال توريد وترش طبقة لرسفة من البيومين السائل سريع التقاير MC ٣٠٠ بمعدل ١,٢ كجم /م٣ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتقليها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ١٩٥٠٠          | ١٩٥٠٠          | ٣٩٠٠٠    | ١٠,٧٥  | ٢٠٩٦٢٥    |
| ١٢        | بالمتر المسطح أعمال توريد وترش طبقة لرسفة من البيومين السائل سريع التقاير MC ٣٠٠ بمعدل ١,٢ كجم /م٣ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتقليها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ١٩٥٠٠          | ١٩٥٠٠          | ٣٩٠٠٠    | ١٠,٧٥  | ٢٠٩٦٢٥    |

الإجمالي  
 ١٠٧٢٩٥٠٩,٢٥

مهندس المشروع ( الهيئة )

مهندس مهمل الاستشاري

مهندسين الشركة

مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

مستخلص رقم ٢ جاري عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه اليمين

بيان كميات اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات مستخلص جاري ٢ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| ملاحظات                             | الوحدة | الكمية  | رقم الطلب | تاريخ الطلب | البند                                                                                                                                                                                                                              | رقم البند |
|-------------------------------------|--------|---------|-----------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| من المحطة ٨٦٠+ كم - الى المحطة ٨٣٠+ | ٢م     | ١٤٧٠,٠٠ | ١         |             | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والتخلص منها بالمقالب العموميه تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | 1         |
|                                     | ٢م     | ١٤٧٠,٠٠ |           |             | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                           |           |

الكمية بالمستخلص ٢م ٧٠

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس ممثل الاستشاري

مهندس الشركة

١م

١م

١م

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Stamp]*

*[Stamp]*

عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرايى من ام بيومى حتى كوبرى ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع  
الثانى فى الاتجاه الأيمن



EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Sultan Khatib



مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

حصر أعمال التطهير

| المحطة   | الطول | العرض | الكمية م <sup>٢</sup> |
|----------|-------|-------|-----------------------|
| ٨٦٠.+    | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ٨٨٠.+    | ٢٠    | ٢,٥٠  | ٥٠                    |
| ٩٠٠.+    | ٢٠    | ٢,٥٠  | ٥٠                    |
| ٩٢٠.+    | ٢٠    | ٢,١٥  | ٤٣                    |
| ٩٤٠.+    | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ٩٦٠.+    | ٢٠    | ٣,١٥  | ٦٣                    |
| ٩٨٠.+    | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١٠٠٠.+   | ٢٠    | ٢,٥٠  | ٥٠                    |
| ١٠٢٠.+   | ٢٠    | ٢,٥٠  | ٥٠                    |
| ١٠٤٠.+   | ٢٠    | ٢,٨٠  | ٥٦                    |
| ١٠٦٠.+   | ٢٠    | ٢,٨٥  | ٥٧                    |
| ١٠٨٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١١٠٠.+   | ٢٠    | ٣,١٥  | ٦٣                    |
| ١١٢٠.+   | ٢٠    | ٣,٢٠  | ٦٤                    |
| ١١٤٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١١٦٠.+   | ٢٠    | ٢,٨٠  | ٥٦                    |
| ١١٨٠.+   | ٢٠    | ٢,٩٠  | ٥٨                    |
| ١٢٠٠.+   | ٢٠    | ٢,٥٠  | ٥٠                    |
| ١٢٢٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١٢٤٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١٢٦٠.+   | ٢٠    | ٢,٥٠  | ٥٠                    |
| ١٢٨٠.+   | ٢٠    | ٢,٥٠  | ٥٠                    |
| ١٣٠٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١٣٢٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١٣٤٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| ١٣٦٠.+   | ٢٠    | ٣,٠٠  | ٦٠                    |
| الإجمالي |       |       | ١٤٧٠                  |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

مستخلص رقم ٢ جاري عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيومي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن

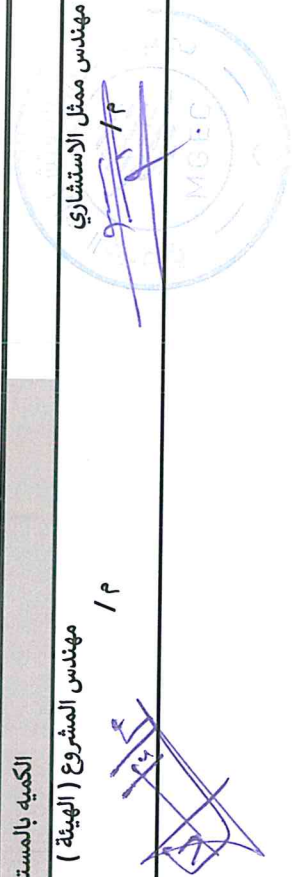
بيان كميات أعمال حفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة مستخلص جارى ٢ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| ملاحظات                               | الوحدة | الكمية  | رقم الطلب | تاريخ الطلب | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | رقم البند |
|---------------------------------------|--------|---------|-----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| من المحطة ٠+٨٦٠ - الى المحطة ١+٣٦٠ كم | ٣م     | ٧٧٢٤,٦٧ | ١         |             | بالمتر المكعب أعمال حفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالارت التسمية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥ % ) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند اعاده استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح الى المقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | 2         |
|                                       | ٣م     | ٧٧٢٤,٦٧ |           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |

الإجمالي

الكمية بالمستخلص ٣م ٧٧٢٤,٦٧

مهندس المشروع ( الهيئة ) / م  
مهندس ممثل الاستشاري / م



عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه اليمين



AL-MIDAN GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Mervat Salem Elshor



مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

### حصر أعمال قطع اترية

| Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|--------------------|------------------|----------|
| 0                  | 15.54            | 0+860.00 |
| 227.65             | 7.23             | 0+880.00 |
| 237.67             | 16.54            | 0+900.00 |
| 333.95             | 16.86            | 0+920.00 |
| 341.85             | 17.33            | 0+940.00 |
| 381.92             | 20.86            | 0+960.00 |
| 435.17             | 22.65            | 0+980.00 |
| 445                | 22.53            | 1+000.00 |
| 428.22             | 20.29            | 1+020.00 |
| 416.35             | 20.72            | 1+040.00 |
| 447.93             | 23.52            | 1+060.00 |
| 520.16             | 28.28            | 1+080.00 |
| 558.45             | 27.56            | 1+100.00 |
| 548.47             | 27.29            | 1+120.00 |
| 545.19             | 28.13            | 1+140.00 |
| 534.67             | 26.42            | 1+160.00 |
| 525.99             | 26.18            | 1+180.00 |
| 566.23             | 30.44            | 1+200.00 |
| 588.44             | 28.4             | 1+220.00 |
| 533.87             | 24.98            | 1+240.00 |
| 497.76             | 24.79            | 1+260.00 |
| 405.96             | 15.8             | 1+280.00 |
| 304.88             | 14.68            | 1+300.00 |
| 327.31             | 17.12            | 1+320.00 |
| 292.9              | 12.17            | 1+340.00 |
| 218.04             | 9.98             | 1+360.00 |
| 10664.03           | اجمالي           |          |

|          |                  |
|----------|------------------|
| 10664.03 | قطع الاجمالي     |
| 4080     | قطع وتكسير اسفلت |
| 6584.03  | قطع تراب الطريق  |

|         |                  |
|---------|------------------|
| 4316.14 | قطع الجزيره      |
| 1766.5  | تكسير خرسانه     |
| 1409.04 | تكسير اسفلت      |
| 1140.6  | قطع تراب الجزيره |

|         |                   |
|---------|-------------------|
| 7724.63 | اجمالي قطع التراب |
|---------|-------------------|

| Volume Summary From 00+360 To 00+860 |          |          |             |            |                        |
|--------------------------------------|----------|----------|-------------|------------|------------------------|
| Fill                                 | Cut      | 2d Area  | Fill Factor | Cut Factor | Name                   |
| (Cu. M.)                             | (Cu. M.) | (sq.m)   |             |            |                        |
| 0.00                                 | 10664.03 | 13027.67 | 1.000       | 1.000      | قطع الاجمالي ١٣٦٠-٨٦٠  |
| 0.00                                 | 4316.14  | 3434.88  | 1.000       | 1.000      | كمية الجزيره ١٣٦٠-٨٦٠  |
| 0.00                                 | 5489     | 13722.5  | 1.000       | 1.000      | كمية الاسفلت ١٣٦٠-٨٦٠  |
| 0.00                                 | 1766.5   | 3925.55  | 1.000       | 1.000      | كمية الخرسانه ١٣٦٠-٨٦٠ |
| 7724.67                              |          |          |             |            | قطع التربه             |

Civil 3D

مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

مستخلص رقم ٢ - جاري عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه اليمين

بيان كميات أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي مستخلص جاري ٢ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| ملاحظات                                 | الوحدة | الكمية  | رقم الطلب | تاريخ الطلب | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | رقم البند |
|-----------------------------------------|--------|---------|-----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| من المحطة ٨٦٠+٠ كم. الى المحطة ٣٦٠+١ كم | ٣م     | ٥٤٨٩,٠٠ | ١         |             | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص . | 4         |
|                                         | ٣م     | ٥٤٨٩,٠٠ |           |             | الإحمال:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |

الكمية بالمستخلص ٢٧٤ م<sup>٣</sup>

مهندس المشروع ( الهيئة )

مهندس ممثل الاستشاري

12

مهندس الشركة

19



عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن



EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Sultan Riadh



مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

حصر أعمال تكسير الاسفلت

| المحطة     | الطول | العرض | السمك | الكمية م <sup>٢</sup> |
|------------|-------|-------|-------|-----------------------|
| طريق ٨٦٠   | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ٨٨٠   | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ٩٠٠   | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ٩٢٠   | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ٩٤٠   | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ٩٦٠   | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ٩٨٠   | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٠٠٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٠٢٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٠٤٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٠٦٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٠٨٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١١٠٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١١٢٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١١٤٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١١٦٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١١٨٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٢٠٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٢٢٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٢٤٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٢٦٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٢٨٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٣٠٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٣٢٠  | ٢٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ١٦٠                   |
| طريق ١٣٤٠  | ١٠    | ٢٠,٠٠ | ٠,٤٠  | ٨٠                    |
| طريق ١٣٦٠  | ٢٠    | ٦,٦٠  | ٠,٤٠  | ٥٢,٨                  |
| جزيره ١٠٢٠ | ٢٠    | ٦,٦٠  | ٠,٤٠  | ٥٢,٨                  |
| جزيره ١٠٤٠ | ٢٠    | ٨,٦٠  | ٠,٤٠  | ٦٨,٨                  |
| جزيره ١٠٦٠ | ٢٠    | ٩,٧٥  | ٠,٤٠  | ٧٨                    |
| جزيره ١٠٨٠ | ٢٠    | ٩,٢٥  | ٠,٤٠  | ٧٤                    |
| جزيره ١١٠٠ | ٢٠    | ١١,٢٣ | ٠,٤٠  | ٨٩,٨٤                 |
| جزيره ١١٢٠ | ٢٠    | ١٢,١٥ | ٠,٤٠  | ٩٧,٢                  |
| جزيره ١١٤٠ | ٢٠    | ١٢,٧٠ | ٠,٤٠  | ١٠١,٦                 |
| جزيره ١١٦٠ | ٢٠    | ١٣,٢٦ | ٠,٤٠  | ١٠٦,٠٨                |
| جزيره ١١٨٠ | ٢٠    | ١٢,٥٢ | ٠,٤٠  | ١٠٠,١٦                |
| جزيره ١٢٠٠ | ٢٠    | ١١,٨٦ | ٠,٤٠  | ٩٤,٨٨                 |
| جزيره ١٢٢٠ | ٢٠    | ١٠,٦٤ | ٠,٤٠  | ٨٥,١٢                 |
| جزيره ١٢٤٠ | ٢٠    | ١٠,١٨ | ٠,٤٠  | ٨١,٤٤                 |
| جزيره ١٢٦٠ | ٢٠    | ٩,٧٨  | ٠,٤٠  | ٧٨,٢٤                 |
| جزيره ١٢٨٠ | ٢٠    | ٨,٨١  | ٠,٤٠  | ٧٠,٤٨                 |
| جزيره ١٣٠٠ | ٢٠    | ٨,٣١  | ٠,٤٠  | ٦٦,٤٨                 |
| جزيره ١٣٢٠ | ٢٠    | ٩,٢٠  | ٠,٤٠  | ٧٣,٦                  |
| جزيره ١٣٤٠ | ١٠    | ٩,٣٨  | ٠,٤٠  | ٣٧,٥٢                 |
| جزيره ١٣٦٠ | ١٠    |       |       |                       |
| الاجمالي   |       |       |       | 5489                  |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

مستخلص رقم ٢ جاري عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيومي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه اليمين

بيان كميات أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مستخلص جاري ٢ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| ملاحظات                                  | الوحدة         | الكمية  | رقم الطلب | تاريخ الطلب | البند                                                                                                                                                                                               | رقم البند |
|------------------------------------------|----------------|---------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| من المحطة ١٦٠+٠ كم - الى المحطة ١٦٠+٣ كم | م <sup>٣</sup> | ٢٠٠٨,٠٠ | ١         |             | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب | 5         |
|                                          | م <sup>٣</sup> | ٢٠٠٨,٠٠ |           |             | الإجمالي                                                                                                                                                                                            |           |

الكمية بالمستخلص ٨ م<sup>٣</sup>

مهندس المشروع ( الهيئة )

١ م

مهندس ممثل الاستشاري

مهندس الشركة

١ م

١ م

عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيومي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن



EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Soltan Koth



مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

حصر أعمال تكسير خرسانة ومباني وأرصفة

| المحطة                          | عدد | الطول | العرض | ارتفاع / السمك | الكمية م <sup>٣</sup> |
|---------------------------------|-----|-------|-------|----------------|-----------------------|
| محول كهرباء ( ST: 1+200 ) سقف   | ١   | ٤     | ٤     | ٠,٢٥           | ٤,٠                   |
| محول كهرباء ( ST: 1+200 ) أرضيه | ١   | ٤     | ٤     | ٠,٥٠           | ٨,٠                   |
| محول كهرباء ( ST: 1+200 ) حوائط | ٤   | ٤     | ٤     | ٠,٢٥           | ١٦,٠                  |
| محطة صرف ( ST: 1+200 ) سقف      | ١   | ٢٢    | ١٠    | ٠,٢٥           | ٥٥,٠                  |
| محطة صرف ( ST: 1+200 ) أرضيه    | ١   | ٢٢    | ١٠    | ٠,٥٠           | ١١٠,٠                 |
| محطة صرف ( ST: 1+200 ) حوائط    | ٢   | ٢٢    | ٣     | ٠,٢٥           | ٣٣,٠                  |
| محطة صرف ( ST: 1+200 ) حوائط    | ٢   | ١٠    | ٣     | ٠,٢٥           | ١٥,٠                  |
| رصيف من ٨٦٠ الى ٨٨٠             |     | ٢٤,٢٨ | ٢,٨٥  | ٠,٤٠           | ٢٧,٧                  |
| رصيف من ٨٨٠ الى ٩٠٠             |     | ٢٥,٤٧ | ٢,٥٠  | ٠,٤٥           | ٢٨,٧                  |
| رصيف ٩٢٠ الى ٩٤٠                |     | ٣٧,١  | ٢,٥٠  | ٠,٥٠           | ٤٦,٤                  |
| رصيف من ٩٤٠ الى ٩٦٠             |     | ٢١,٥٦ | ٣,٠٠  | ٠,٤٠           | ٢٥,٩                  |
| رصيف من ٩٦٠ الى ٩٨٠             |     | ٢٥,٧٩ | ٣,١٠  | ٠,٥٥           | ٤٤,٠                  |
| رصيف من ١٠٠٠ الى ١٠٢٠           |     | ٢٦,٤٣ | ٢,٩٠  | ٠,٥٠           | ٣٨,٣                  |
| رصيف ١٠٤٠                       |     | ٢١,٧٩ | ٢,٨٥  | ٠,٤٥           | ٢٧,٩                  |
| رصيف من ١٠٦٠ الى ١٠٨٠           |     | ٢١,٩  | ٢,٨٠  | ٠,٥٠           | ٣٠,٧                  |
| رصيف ١١٠٠                       |     | ٢٢,٣١ | ٢,٩٠  | ٠,٤٥           | ٢٩,١                  |
| رصيف ١١٢٠                       |     | ٢١,٤  | ٣,٠٠  | ٠,٣٥           | ٢٢,٥                  |
| رصيف من ١١٤٠ الى ١١٦٠           |     | ٢١,٥٧ | ٣,٢٠  | ٠,٣٠           | ٢٠,٧                  |
| رصيف ١١٨٠                       |     | ١٩,٦  | ٢,٥٠  | ٠,٥٠           | ٢٤,٥                  |
| رصيف ١٢٠٠                       |     | ٢٠,٠٥ | ٢,٥٥  | ٠,٤٥           | ٢٣,٠                  |
| رصيف من ١٢٤٠ الى ١٣٢٠           |     | ٨٩    | ٢,٨٠  | ٠,٥٠           | ١٢٤,٦                 |
| رصيف ١٣٤٠                       |     | ١٤    | ٢,٨٠  | ٠,٥٥           | ٢١,٦                  |
| خرسانه عاديه في الجزيرة         |     | ٣٥٠   | ١٠,٠٥ | ٠,٣٥           | ١٢٣١,١                |
| الاجمالي                        |     |       |       |                | ٢٠٠٨                  |

مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

مستخلص رقم ٢ جاري عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن

بيان كميات أعمال توريد و صب برودره من الخرسانة العادية مستخلص جارى ٢ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| ملاحظات                                  | الوحدة | الكمية  | رقم الطلب | تاريخ الطلب | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | رقم البند |
|------------------------------------------|--------|---------|-----------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| من المحطة ٨٦٠+٠ كم - الى المحطة ٣٦٠+١ كم | م.ط    | ١٠٥١,٠٠ | ١         |             | بالمتر الطولى أعمال توريد و صب برودره من الخرسانة العادية ( بأبعاد ٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت ٣٠* لايزيد أكبر بعد للحيبيات عن ١,٥ سم+٣,٤م.٢٠٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودره على فرشته من الخرسانه العاديه سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميميه وبجيث لايزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسويه اسفل البرودره ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنائه والرسومات ومواصفات هيئه الطرق والكبارى والمهندس المشرف | 10        |
|                                          | م.ط    | ١٠٥١,٠٠ |           |             | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |

الكميه بالمستخلص ٥٥١ م.ط

مهندس المشروع ( الهيئة )

مهندس محفل الاستشاري

مهندس الشركة

/ م

/ م

/ م



عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن



el-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Soltan Kotb



مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

حصر أعمال صب البردوره

| طول البردوره | الى المحطه        | من المحطه |
|--------------|-------------------|-----------|
| ٢٩,٨٦        | جنب البيوت 0+880  | 0+860     |
| ٣١,٠٩        | جنب البيوت 0+900  | 0+880     |
| ٣١,٩١        | جنب البيوت 0+920  | 0+900     |
| ٢٧,٩٧        | جنب البيوت 0+960  | 0+940     |
| ٣١,١٤        | جنب البيوت 0+980  | 0+960     |
| ٣١,٨٢        | جنب البيوت 01+020 | 01+000    |
| ١٦,٦٢        | جنب البيوت 01+050 | 01+040    |
| ١٥,٢٨        | جنب البيوت 01+060 | 01+050    |
| ٢٥,٥١        | جنب البيوت 01+080 | 01+060    |
| ٢٤,٦١        | جنب البيوت 01+100 | 01+080    |
| ٢٧,٦٥        | جنب البيوت 01+120 | 01+100    |
| ٢٧,٩٣        | جنب البيوت 01+160 | 01+140    |
| ٢٢,٧٣        | جنب البيوت 01+180 | 01+160    |
| ٢٩,٢٤        | جنب البيوت 01+220 | 01+180    |
| ٢٨,٩         | جنب البيوت 01+240 | 01+220    |
| ٧١,٩         | جنب البيوت 01+300 | 01+240    |
| ٢٧,٦٣        | جنب البيوت 01+340 | 01+320    |
| ٢٣,٧٨        | جنب البيوت 01+360 | 01+340    |
| ٢٩,٨٦        | جزيره 0+880       | 0+860     |
| ٣١,٠٩        | جزيره 0+900       | 0+880     |
| ٣١,٩١        | جزيره 0+920       | 0+900     |
| ٢٧,٩٧        | جزيره 0+960       | 0+940     |
| ٣١,١٤        | جزيره 0+980       | 0+960     |
| ٣١,٨٢        | جزيره 01+020      | 01+000    |
| ١٦,٦٢        | جزيره 01+050      | 01+040    |
| ١٥,٢٨        | جزيره 01+060      | 01+050    |
| ٢٥,٥١        | جزيره 01+080      | 01+060    |
| ٢٤,٦١        | جزيره 01+100      | 01+080    |
| ٢٧,٦٥        | جزيره 01+120      | 01+100    |
| ٢٧,٩٣        | جزيره 01+160      | 01+140    |
| ٢٢,٧٣        | جزيره 01+180      | 01+160    |
| ٢٩,٢٤        | جزيره 01+220      | 01+180    |
| ٢٨,٩         | جزيره 01+240      | 01+220    |
| ٧١,٩         | جزيره 01+300      | 01+240    |
| ٢٧,٦٣        | جزيره 01+340      | 01+320    |
| ٢٣,٧٨        | جزيره 01+360      | 01+340    |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشبكة

الاجمالي بالمتر الطولي

١٠٥١

مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

مستخلص رقم ٢ جاري عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن

بيان كميات أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتية بسمك ٥ سم مستخلص جاري ٢ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| ملاحظات                                  | الوحدة | الكمية   | رقم الطلب | تاريخ الطلب | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | رقم البند |
|------------------------------------------|--------|----------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| من المحطة ١٣٦٠+ كم - الى المحطة ١٣٦٠+ كم | ٢م     | ٢.٥٢٧,٠٠ | ١         |             | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (، هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم ( علاوة ٠,٦ جنيه لكل ١٠ كم زيادة في مسافة النقل الداخلي للخلطة الاسفلتية و علاوة ٠,٦ جنيه لكل ٣٠ كجم زيادة نقل المواد ) السن | 15        |
|                                          | ٢م     | ٢.٥٢٧,٠٠ |           |             | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |

الكمية بالمستخلص ١٩٥٠-٠٠

مهندس المشروع ( الهيئة )

مهندس ممثل الاستشاري

١م

١م

مهندس الشركة

١م

١م

١م

عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن



EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Sultan Koth



مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

حصر أعمال طبقه السطحيه

| كمية المسطح | عرض   | طول   | الى المحطة | من المحطة |
|-------------|-------|-------|------------|-----------|
| ٠           | ١٨,٢٢ | ٢٠,٠٠ | 0+380      | 0+360     |
| ٤١٢,٥٢      | ٢٠,٦٣ | ٢٠,٠٠ | 0+400      | 0+380     |
| ٣٦٩,٧٦      | ١٨,٤٩ | ٢٠,٠٠ | 0+420      | 0+400     |
| ٣٥٥,٢٦      | ١٧,٧٦ | ٢٠,٠٠ | 0+440      | 0+420     |
| ٣٦٠,٨       | ١٨,٠٤ | ٢٠,٠٠ | 0+460      | 0+440     |
| ٤٠٠,١٤      | ٢٠,٠١ | ٢٠,٠٠ | 0+480      | 0+460     |
| ٤١٣,٧٨      | ٢٠,٦٩ | ٢٠,٠٠ | 0+500      | 0+480     |
| ٣٧٢,٨٢      | ١٨,٦٤ | ٢٠,٠٠ | 0+520      | 0+500     |
| ٣٦٢,١٤      | ١٨,١١ | ٢٠,٠٠ | 0+540      | 0+520     |
| ٣٦٩,٦٦      | ١٨,٤٨ | ٢٠,٠٠ | 0+560      | 0+540     |
| ٣٦٩,٧٨      | ١٨,٤٩ | ٢٠,٠٠ | 0+580      | 0+560     |
| ٣٨٨,٣٢      | ١٩,٤٢ | ٢٠,٠٠ | 0+600      | 0+580     |
| ٣٩٨,٣٨      | ١٩,٩٢ | ٢٠,٠٠ | 0+620      | 0+600     |
| ٣٧٨,٢٢      | ١٨,٩١ | ٢٠,٠٠ | 0+640      | 0+620     |
| ٣٩١,٤       | ١٩,٥٧ | ٢٠,٠٠ | 0+660      | 0+640     |
| ٤٤٠,٤٦      | ٢٢,٠٢ | ٢٠,٠٠ | 0+680      | 0+660     |
| ٤٣٢,٣       | ٢١,٦٢ | ٢٠,٠٠ | 0+700      | 0+680     |
| ٤٢٤,٧       | ٢١,٢٤ | ٢٠,٠٠ | 0+720      | 0+700     |
| ٤٣٨,٥٨      | ٢١,٩٣ | ٢٠,٠٠ | 0+740      | 0+720     |
| ٤٩٤,٠٤      | ٢٤,٧٠ | ٢٠,٠٠ | 0+760      | 0+740     |
| ٤٢٥,٠٦      | ٢١,٢٥ | ٢٠,٠٠ | 0+780      | 0+760     |
| ٤٣٦,١٦      | ٢١,٨١ | ٢٠,٠٠ | 0+800      | 0+780     |
| ٤٦٢,٩٢      | ٢٣,١٥ | ٢٠,٠٠ | 0+820      | 0+800     |
| ٤٨٢,٠٦      | ٢٤,١٠ | ٢٠,٠٠ | 0+840      | 0+820     |
| ٥٣٣,٨٤      | ٢٦,٦٩ | ٢٠,٠٠ | 0+860      | 0+840     |
| ٤٩٥,٦٢      | ٢٤,٧٨ | ٢٠,٠٠ | 0+880      | 0+860     |
| ٤٨٩,٣٤      | ٢٤,٤٧ | ٢٠,٠٠ | 0+900      | 0+880     |
| ٤٨٦,٤٢      | ٢٤,٣٢ | ٢٠,٠٠ | 0+920      | 0+900     |
| ٥٣١,٤       | ٢٦,٥٧ | ٢٠,٠٠ | 0+940      | 0+920     |
| ٤٩١,٦٨      | ٢٤,٥٨ | ٢٠,٠٠ | 0+960      | 0+940     |
| ٤٧٣,٦٨      | ٢٣,٦٨ | ٢٠,٠٠ | 0+980      | 0+960     |
| ٤٨٨,٢٢      | ٢٤,٤١ | ٢٠,٠٠ | 01+000     | 0+980     |
| ٤٦٦,١٢      | ٢٣,٣١ | ٢٠,٠٠ | 01+020     | 01+000    |
| ٤١٦,٢٢      | ٢٠,٨١ | ٢٠,٠٠ | 01+040     | 01+020    |
| ٤٠٠,٠٤      | ٢٠,٠٠ | ٢٠,٠٠ | 01+060     | 01+040    |
| ٣٨٤,٢       | ١٩,٢١ | ٢٠,٠٠ | 01+080     | 01+060    |
| ٤٢٢,٧٢      | ٢١,١٤ | ٢٠,٠٠ | 01+100     | 01+080    |
| ٣٩١,٤٤      | ١٩,٥٧ | ٢٠,٠٠ | 01+120     | 01+100    |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

مستخلص رقم ٢ جاري عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرابي من ام بيوي حتى كوبري ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثاني في الاتجاه الأيمن

بيان كميات أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل التطاير RC ٣٠٠٠ مستخلص جاري ٢ من بداية المشروع وحتى تاريخ

| ملاحظات                               | الوحدة | الكمية   | رقم الطلب | تاريخ الطلب | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | رقم البند |
|---------------------------------------|--------|----------|-----------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| من المحطة ٣٦٠+١ - الى المحطة ٣٦٠+١ كم | ٢م     | ٢٠٥٢٧,٠٠ | ١         |             | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم / ٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف . | 17        |
| الإجمالي                              |        |          |           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |
| ٢م                                    | ٢م     | ٢٠٥٢٧,٠٠ |           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |

الكمية بالمستخلص

مهندس المشروع ( الهيئة )

١م

مهندس ممثل الاستشاري

١م

مهندس الشركة

١م



عملية استكمال اعمال رصف شارع احمد عرايى من ام بيوى حتى كوبرى ١٥ مايو بطول ٥٠٠ متر القطاع الثانى فى الاتجاه الأيمن



EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Sultan Koth



مجموعة المدار للاستشارات الهندسية (د.أكرم سلطان)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

حصر أعمال طبقه RC

| كمية المسطح | عرض   | طول   | الى المحطة | من المحطة |
|-------------|-------|-------|------------|-----------|
| ٠           | ١٨,٢٢ | ٢٠,٠٠ | 0+380      | 0+360     |
| ٤١٢,٥٢      | ٢٠,٦٣ | ٢٠,٠٠ | 0+400      | 0+380     |
| ٣٦٩,٧٦      | ١٨,٤٩ | ٢٠,٠٠ | 0+420      | 0+400     |
| ٣٥٥,٢٦      | ١٧,٧٦ | ٢٠,٠٠ | 0+440      | 0+420     |
| ٣٦٠,٨       | ١٨,٠٤ | ٢٠,٠٠ | 0+460      | 0+440     |
| ٤٠٠,١٤      | ٢٠,٠١ | ٢٠,٠٠ | 0+480      | 0+460     |
| ٤١٣,٧٨      | ٢٠,٦٩ | ٢٠,٠٠ | 0+500      | 0+480     |
| ٣٧٢,٨٢      | ١٨,٦٤ | ٢٠,٠٠ | 0+520      | 0+500     |
| ٣٦٢,١٤      | ١٨,١١ | ٢٠,٠٠ | 0+540      | 0+520     |
| ٣٦٩,٦٦      | ١٨,٤٨ | ٢٠,٠٠ | 0+560      | 0+540     |
| ٣٦٩,٧٨      | ١٨,٤٩ | ٢٠,٠٠ | 0+580      | 0+560     |
| ٣٨٨,٣٢      | ١٩,٤٢ | ٢٠,٠٠ | 0+600      | 0+580     |
| ٣٩٨,٣٨      | ١٩,٩٢ | ٢٠,٠٠ | 0+620      | 0+600     |
| ٣٧٨,٢٢      | ١٨,٩١ | ٢٠,٠٠ | 0+640      | 0+620     |
| ٣٩١,٤       | ١٩,٥٧ | ٢٠,٠٠ | 0+660      | 0+640     |
| ٤٤٠,٤٦      | ٢٢,٠٢ | ٢٠,٠٠ | 0+680      | 0+660     |
| ٤٣٢,٣       | ٢١,٦٢ | ٢٠,٠٠ | 0+700      | 0+680     |
| ٤٢٤,٧       | ٢١,٢٤ | ٢٠,٠٠ | 0+720      | 0+700     |
| ٤٣٨,٥٨      | ٢١,٩٣ | ٢٠,٠٠ | 0+740      | 0+720     |
| ٤٩٤,٠٤      | ٢٤,٧٠ | ٢٠,٠٠ | 0+760      | 0+740     |
| ٤٢٥,٠٦      | ٢١,٢٥ | ٢٠,٠٠ | 0+780      | 0+760     |
| ٤٣٦,١٦      | ٢١,٨١ | ٢٠,٠٠ | 0+800      | 0+780     |
| ٤٦٢,٩٢      | ٢٣,١٥ | ٢٠,٠٠ | 0+820      | 0+800     |
| ٤٨٢,٠٦      | ٢٤,١٠ | ٢٠,٠٠ | 0+840      | 0+820     |
| ٥٣٣,٨٤      | ٢٦,٦٩ | ٢٠,٠٠ | 0+860      | 0+840     |
| ٤٩٥,٦٢      | ٢٤,٧٨ | ٢٠,٠٠ | 0+880      | 0+860     |
| ٤٨٩,٣٤      | ٢٤,٤٧ | ٢٠,٠٠ | 0+900      | 0+880     |
| ٤٨٦,٤٢      | ٢٤,٣٢ | ٢٠,٠٠ | 0+920      | 0+900     |
| ٥٣١,٤       | ٢٦,٥٧ | ٢٠,٠٠ | 0+940      | 0+920     |
| ٤٩١,٦٨      | ٢٤,٥٨ | ٢٠,٠٠ | 0+960      | 0+940     |
| ٤٧٣,٦٨      | ٢٣,٦٨ | ٢٠,٠٠ | 0+980      | 0+960     |
| ٤٨٨,٢٢      | ٢٤,٤١ | ٢٠,٠٠ | 01+000     | 0+980     |
| ٤٦٦,١٢      | ٢٣,٣١ | ٢٠,٠٠ | 01+020     | 01+000    |
| ٤١٦,٢٢      | ٢٠,٨١ | ٢٠,٠٠ | 01+040     | 01+020    |
| ٤٠٠,٠٤      | ٢٠,٠٠ | ٢٠,٠٠ | 01+060     | 01+040    |
| ٣٨٤,٢       | ١٩,٢١ | ٢٠,٠٠ | 01+080     | 01+060    |
| ٤٢٢,٧٢      | ٢١,١٤ | ٢٠,٠٠ | 01+100     | 01+080    |
| ٣٩١,٤٤      | ١٩,٥٧ | ٢٠,٠٠ | 01+120     | 01+100    |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



جامعة بنها  
كلية الهندسة بنها  
وحدة الورش والمعامل والاستشارات الهندسية



تقرير فني عن اختبارات عينات الاسفلت  
مورده من

مشروع رفع كفاءة شارع احمد عرابي ضمن بروتكول المحليات  
(محافظة القليوبية)  
القطاع الثاني

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري  
الاستشاري: مكتب المدار للاستشارات الهندسية  
شركة الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق

معد التقرير والمشراف علي الاختبارات

ا.م.د/ محمد سمير عيسي

د. محمد سمير عيسي

يعتمد

عميد الكلية

ا.د / السيد علي فؤاد





جامعة بنها  
كلية الهندسة بنها  
وحدة الورش والمعامل والاستشارات الهندسية



تقرير فني عن اختبارات عينات الاسفلت طبقة سطحية

|             |                                                                                        |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| العميل :    | شركة الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق                                              |
| المشروع :   | مشروع رفع كفاءة شارع احمد عرابي ضمن بروتوكول المحليات (محافظة القليوبية) القطاع الثاني |
| المالك :    | الهيئة العامة للطرق والكباري                                                           |
| الاستشاري : | مكتب المدار للاستشارات الهندسية                                                        |

المقدمة :

تم عمل اختبار استخلاص نسبة البيتومين والتدرج الحبيبي علي عينات اسفلت طبقة سطحية مورده اليها بمعرفة الجهة طالبة الاختبار وتحت مسؤوليتها من مشروع رفع كفاءة شارع احمد عرابي ضمن بروتوكول المحليات (محافظة القليوبية) القطاع الثاني وكانت النتائج كما يلي :

| المنخل              | 1 بوصة | 3/4 بوصة | 3/8 بوصة | رقم 4   | رقم 8   | رقم 30  | رقم 50  | رقم 100 | رقم 200 | نسبة الاسفلت |
|---------------------|--------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| حدود التدرج ج4      | 100    | 100 - 80 | 80 - 60  | 65 - 48 | 50 - 35 | 30 - 19 | 23 - 13 | 15 - 7  | 8 - 3   |              |
| عينة 1<br>2024-2-22 | 100    | 95.5     | 74.5     | 52.1    | 43.6    | 30.2    | 18.5    | 6.9     | 3.8     | 4.95         |
| عينة 2<br>2024-2-23 | 100    | 96.1     | 75.2     | 53.4    | 44.7    | 31.5    | 19.1    | 7.1     | 4.1     | 5.00         |
| عينة 3<br>2024-2-24 | 100    | 100      | 74.8     | 50.1    | 44.4    | 29.5    | 18.1    | 6.8     | 3.5     | 4.90         |

ملاحظات: يتم تطبيق الخصم طبقا للكمود المصري لاعمال الطرق الحضرية والخلوية التدرج

- 1- يتم تجميع نسب الحبيود عن حدود الخلطة التصميمية بالنسبة للمناخل الخشنه ويضرب ناتج الجمع في % 0.3
- 2- يتم تجميع نسب الحبيود عن حدود الخلطة التصميمية بالنسبة للمناخل الناعمه ويضرب ناتج الجمع في % 0.5
- 3- يتم ضرب الحبيود عن حدود الخلطة التصميمية بالنسبة لمنخل رقم 200 البودره في % 1.5

نسب البيتومين

- 1- في حالة زيادة نسب التجاوز عن 0.25% وحتى 0.5 % يتم خصم 0.5 % لكل 0.1 % تجاوز
- 2- في حالة زيادة نسب التجاوز عن 0.5 % وحتى 0.75 % يتم خصم 1.0 % لكل 0.1 % تجاوز

الخلاصة:

النتائج مقبولة فنياً وذلك لعينات الاسفلت المورده بمعرفة الجهة طالبة الاختبار وتحت مسؤوليتها دون ادني مسؤولية علي المعمل ويجب مقارنتها بالمواصفات الخاصة بالمشروع والخلطة التصميمية لتقرير نسب الخصم.

معد التقرير والمشراف علي الاختبارات

ا.م.د/ محمد سمير عيسى



## كشف المعدات المتواجدة بالموقع

| م | المعدة        | عدد | ملاحظات |
|---|---------------|-----|---------|
| ١ | جريد          | ١   |         |
| ٢ | هراس          | ١   |         |
| ٣ | لودر          | ٢   |         |
| ٤ | تانك<br>مياة  | ١   |         |
| ٥ | هراس<br>مكواة | ٢   |         |
| ٦ | فنشر          | ١   |         |
| ٧ | هراس<br>كاوتش | ١   |         |
| ٨ | قلابات<br>نقل | ١٠  |         |

مهندس الهيئة

١٣/٤/١٧

مهندس الشركة



## كشف المهندسين المتواجدة بالموقع لشركة الجارحي للبناء والتشييد

| م | الفرد         | عدد | ملاحظات |
|---|---------------|-----|---------|
| ١ | مهندس         | ٢   |         |
| ٢ | مساح          | ٢   |         |
| ٣ | مساعد         | ٣   |         |
| ٤ | سائق<br>معدة  | ٥   |         |
| ٥ | عمال          | ١٠  |         |
| ٦ | سائق<br>سيارة | ٢   |         |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٣/٤/٢٠١٧

