

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائحة لجهاز الأشرف والأستشارى مزودة بالأثاث والمكيفات والحمام والبوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والقرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الآلى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفتى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بمالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ألف جنيهه لاغير) يومياً.

و يلتزم المقاول بأجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى أى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

٢- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة ٢ متر مسطح وعمق ٢٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

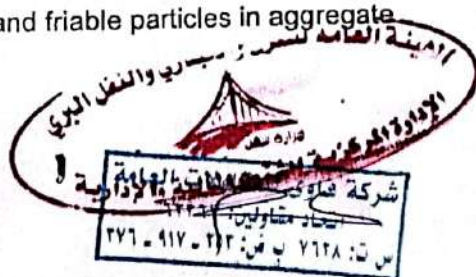
يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193
☐	

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (القيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات العملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتداع معايير الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتداع مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية والمعدات اللازمة للأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (Total Station) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الحسابات المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة. طبقاً للمواصفات الخاصة بالمساحة وتزود ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.



شركة فراوى للمقاولات العامة
إتخاذ مقاولين
ب. ش. ٧٦٢٨ ٢٥٢ ٩١٧ ٢٧٦

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة ، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها ، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس متخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية ، ومستندات العطاء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكثاف الجانبية او الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك . ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمشرفين مختصين في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل بطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطواقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمعدة صلب .
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين والزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على العاملين بالمشروع طبقاً للشروط التعاقدية في حال الاستلام بالابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالفتات المبينة :-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

شركة فاوى للمقاولات العامة
٦٣٢٦٨
ب ت: ٧٦٢٨ ب ف: ٢٥٠ ٩١٧ ٢٧٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (القيوم/يتي سويت - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
سائق معدة أو سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته .

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفة تكلفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

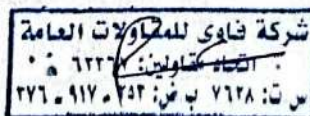
على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها وإعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية . على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال وإعتمادها المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس .

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

د - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو تزويد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يمتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

هـ - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

و - التصميمات

على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ز - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ح - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ط - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للمواصفات الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي مخاطر سلبية تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سلباً بالمواصفات الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ي - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يتم ملء الحفر والجسات في أماكنها فوراً أو أماكن أخرى حيثما كان ذلك ممكناً، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياطاتها أعمال الإنشاء.



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل)
الشروط الخاصة

غ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال. على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تتجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المؤقتة

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقعام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقعام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقعام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقعام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضيح: يتحدد تحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على إضاءة السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب والخدمات والتحويلات المؤقتة لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المالك والمهندس والمالك ويتم فكها وإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانه وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.



شركة فاوى للمقاولات العامة
٦٢٢٦٧
س: ٧٦٢٨ ب: ٢٤٢ ٩١٧ - ٢٧٦

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل)

الشروط الخاصة

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببيزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

1 - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرامية والافقية -) وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعي. كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير تصنيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين ويتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل.
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال جاري و في حالة عدم تقديمها يتم توقيع علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المصنفة مع كل نسخة من التقرير و في حالة عدم تقديم التقرير غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهرية و غرامة ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهرية.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ،



الشروط الخاصة

و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضع هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير الشهري وتسليم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.



سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة ، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية ، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها ، والأعمال المساحية الأساسية ، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف ، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ ، وتأمين الاتصالات وإعداد وتجهيز معمل الموقع ، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات ، وتوفير وتأمين المخازن والورش ، والتزويد ، بالمياه والكهرباء ، ونقل المعدات ، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم ، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة ، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس . و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة ، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة . هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي ، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

- المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات الهيئة
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
 - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
 - أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
 - أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
 - تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل سنه اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال الأتربة	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	طبقا للخطة المعتمده من المهندس
	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه (تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
أعمال الأساس (إن وجد)	هراس ترية	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله	٨
	لودر	٢
أعمال الأساس (إن وجد)	عربة قلاب	٨
	تتك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المعدة	العدد
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

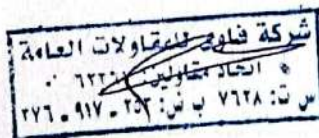
- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزماً للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو [حضور أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تاخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	١	سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية الخاصة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

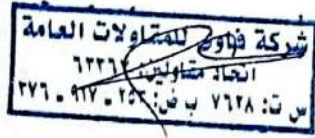


أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) لاب توب باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون الف جنيه) في حالة عدم احضارها





بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي
للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفطوط / جرجا
في المسافة من كم (371) الي كم (371.5) بطول 500 م

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

مكتب فاوي للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (2024 / 2023 / 49) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب فاوي للمقاولات العامة بتاريخ 2023 / 7 / 12 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023 / 7 / 30 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2 - السيد المهندس/ عطا زايد عطا (مهندس الاشراف بهيئة الطرق و الكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
- 4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)
مكتب الدولي للمساحة والخرائط
- 5- السيد المهندس / الحسين صابر صادق (مدير مشروع)
الشركة المنفذه مكتب فاوي للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 2023 / 7 / 30 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5
4
3
2
1

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس / م / مصطفى علي عسود





التاريخ:- ٢٠٢٤/٠٢/٠٥

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦ أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- شركة فاوى للمقاولات العامة فى المسافة من ٣٧١+٠٠٠ الى ٣٧١+٥٠٠

عقد رقم:- ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٤٩ فى ٢٠٢٣/٠٧/١٢

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ١ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

• (١) طلبات فحص لعينات الصخر طبقا للرفع المساحى



يعتمد "" ""

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد عطا

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 الهيئة العامة للطرق والكباري	Request No.(1)				
 FAWE OFFICE FOR CONTRACTORS	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station.(406+000) To Station.(407+000)	 EL-RAEID GARB Consultant	ESM El dawlia for Surveying & Maps Date 11/12/2025				
Request for inspection							
We request your attendance to inspect the following works :							
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey							
Inspection time :		Date : 21/06/2023					
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station				
	From 406+000 To 407+000	406+500	406+550				
References		Specification:					
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third							
Purpose of the inspection :							
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast </td> <td style="vertical-align: top;"> 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☒ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other </td> <td style="vertical-align: top;"> 3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing </td> <td style="vertical-align: top;"> 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL </td> </tr> </table>				1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☒ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☒ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL				
Others (specify) _____							
Particular Details _____							
Submitted by : _____ Signature : _____							
Inspection Report :		ELRAEID Consulting					
Technical Office Eng.	_____		Signature _____				
Civil Eng.	_____		Signature _____				
Q.C Eng.	_____		Signature _____				
Resident Engineer _____							
The work have fount to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)							
Signature _____		Date : / /					
Inspection Report :		ELDAWLIA					
Surveyor	_____		Signature _____				
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)							
Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____ _____ _____							
Signature : _____		Date : / /					
Attach all relevant particular test forms		بسم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه					
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.							

السيد المهندس / مدير شركة فاوي للمقاولات العامة

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2024/2/11

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (59) بتاريخ 2024 / 2/11
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: فاوي للمقاولات العامة
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 132 عدد (5) مكعب صخر عند الكم من 371.460 الى كم 371.580
2- عينة رقم 133 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 371.140 الى كم 371.240

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا النتائج :-

ع.ر 132	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 133	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.380	419	مكعب رقم 6	10*10*10	2.509	490
مكعب رقم 2	10*10*10	2.461	479	مكعب رقم 7	10*10*10	2.415	523
مكعب رقم 3	10*10*10	2.387	118	مكعب رقم 8	10*10*10	2.349	344
مكعب رقم 4	10*10*10	2.406	750	مكعب رقم 9	10*10*10	2.475	739
مكعب رقم 5	10*10*10	2.482	863				

تحرير افي : 2024/2/11

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (59)



احمال الحسرات الى ملائمة الصناعات
المطارات والكباري السريع القطاع الثالث
تسليم / مرسى / مرسى ٣٧١ مرسى
تنفيذ: ٣٧٥ طول ٥٠٠ مرسى
شركة فائز للمقاولات العامة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحظة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريري: ٣١/٥/٢٠٢٤

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود



Handwritten signature

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلووط / جرجا من كم ٣٧١+٥٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة.

نحيط سيادتكم علماً بالآتي :-

- ١- مكاتب الشركة متواجدة.
- ٢- لا يوجد سيارة محملة على المشروع .
- ٣- يوجد عدد (١) لاب توب بأحدث المواصفات طبقاً للتعاقد تراجع بالأدارة العامة بالقاهرة.
- ٤- لا يوجد عمالة محملة على المشروع.

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٣/٠٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
"مصطفى علي مسعود"



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثالث
في المسافة من كم ٣٧١+٠٠٠ إلى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ متر.

تنفيذ:- شركة فاوي للمقاولات العامة.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايسة معدلة رقم (٢) طبقاً لأسعار المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٠٤

مرفقات عدد (١) مقايسة معدلة رقم (٢)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)
مهندس /
مصطفى علي مسعود

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.



رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
للاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الصوليبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حدة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م ^٣	٥,588	112.00	625,856
٧.٩	ذات اجهاد (٨٠٠.٧٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	9,158	118.00	1,080,644
للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الصوليبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حدة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م ^٣	1,000.00	95.00	95,000
٨.٩	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	1,000.00	2.20	2,200
	ذات اجهاد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	16,140.00	102.00	1,646,280
	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	16,140.00	2.20	35,508
	ذات اجهاد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	7,100.00	109.00	773,900
	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	7,100.00	2.20	15,620
	ذات اجهاد (٨٠٠.٧٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	9,000.00	116.00	1,044,000
	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	9,000.00	2.20	19,800
	ذات اجهاد (٩٠٠.٨٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	5,000.00	123.00	615,000
	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	5,000.00	2.20	11,000
	ذات اجهاد (١٠٠٠.٩٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	16,500.00	130.00	2,145,000
	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	16,500.00	2.20	36,300
	ذات اجهاد (١١٠٠.١٠٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	600.00	137.00	82,200
	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	600.00	2.20	1,320
	ذات اجهاد (١٢٠٠.١١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	1,000.00	144.00	144,000
	علاوة زيادة السولار ٢.٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	1,000.00	2.20	2,200



الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مساهله من منفلوط حتى جرجا



مقاسة معدلة (٢) طبقا لاسعار محضم المفاوضية
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منقلاط -سوهاج)
تنفيذ شركة فاوي للمقاولات العامة من كم ٢٧١٠.٠٠٠ حتى كم ٢٧١٠.٥٠٠ بطول ٠.٥٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمخاطر النسف على ان يتم تحميل ونقل نخج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المقترح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع خطة الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣	20,500	58.00	1,189,000
اعمال الردم Embankment					
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية يسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.١ جنية لكل كم بزيادة او النقصان وتصبح ١.٥ جنية/كم ابتداء من ٢.٢٣/٥/١٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة المولار ١.٦ جنية/م ^٣ ابتداء من ٢.٢٣/٥/١٤ - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	2,250.00	60.00	135,000
١٠١٢	- علاوة زيادة المولار ١.٦ جنية/م ^٣ ابتداء من ٢.٢٣/٥/١٤	م ^٣	2,250.00	1.60	3,600
٢٠١٢	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م ^٣	2,250.00	60.00	135,000
٣٠١٢	كارتة توريد التربة	م ^٣	2,250.00	13.00	29,250
٤٠١٢	قيمة المواد المحجيرة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	2,250.00	58.80	132,300.0
الإجمالي					9,999,978.00

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

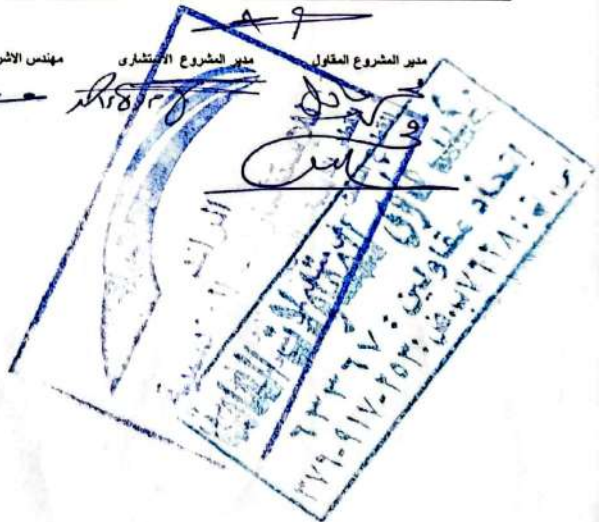
مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

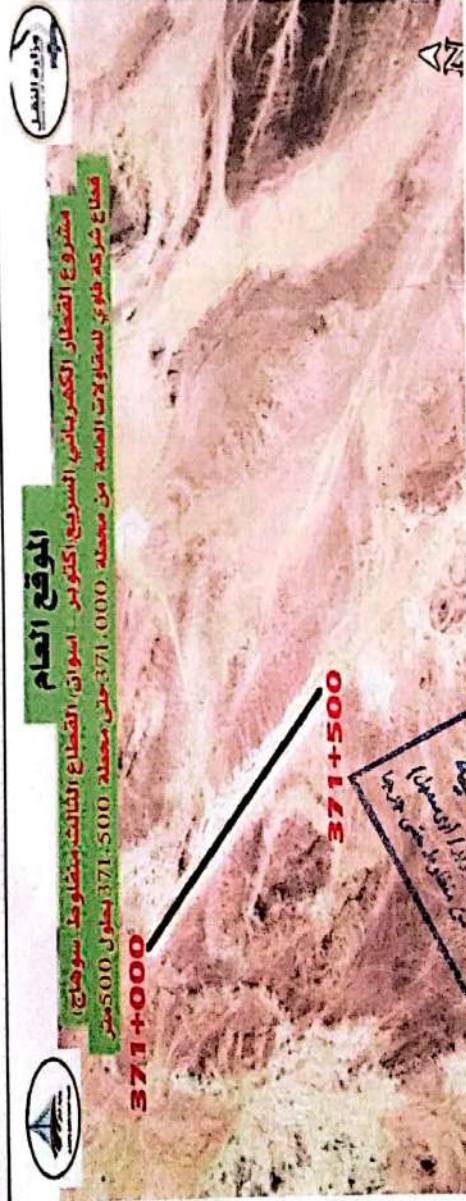
بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى علي مسعود



الموقع العام

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث

قطاع شركة فاوى للمقاولات و التوريدات من الكم ٣٧١+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ م



شركة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا من كم ٣٧١+٥٠٠ حتى ٣٧١+٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة.

يرجى التكرم بالإحاطة أن المشروع تابع للبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٠٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري 2 حتى 2024-2-5
من المحطة 371+000 الى المحطة 371+500

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+140.00	25.30	253.04	253.04
371+160.00	97.18	1,224.80	1,477.84
371+180.00	143.63	2,408.11	3,885.95
371+200.00	117.87	2,615.00	6,500.95
371+220.00	96.77	2,146.36	8,647.31
371+240.00	130.25	2,270.23	10,917.54
371+260.00	154.25	2,844.98	13,762.52
371+280.00	177.57	3,318.13	17,080.65
371+300.00	209.86	3,874.25	20,954.90
371+320.00	206.39	4,162.48	25,117.38
371+340.00	191.23	3,976.16	29,093.53
371+360.00	164.82	3,560.43	32,653.96
371+380.00	168.13	3,329.45	35,983.41
371+400.00	163.54	3,316.65	39,300.06
371+420.00	150.84	3,143.82	42,443.89
371+440.00	152.02	3,028.60	45,472.49
371+460.00	149.99	3,020.07	48,492.56
371+480.00	154.75	3,047.44	51,540.00
371+500.00	152.38	3,071.33	54,611.33

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبريل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

فاوى للمقاولات العامة
أحمد مقبولين : ٢٣٣٦٧
٢٣٣٦٧ : ٢٣٣٦٧
٢٣٣٦٧ : ٢٣٣٦٧

حصر كميات القطع المنشدة لشركة فاوى جاري 2 حتى 2024-2-5
من المحطة 371+000 الى المحطة 371+500

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+520.00	129.87	2,822.45	57,433.79
371+540.00	105.24	2,351.00	59,784.79
371+560.00	44.48	1,497.17	61,281.96
371+580.00	2.91	473.92	61,755.88
61,755.87			اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتى اخر رفع
مهندس الشركة			مهندس الشركة
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)			مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / مهندس فني
مهندس / مهندس فني

مكتب فاوى للمقاولات العامة
El Dawlia For Contractors
مهندس / مهندس فني
مهندس / مهندس فني

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري 2 حتى 2024-2-5
من المحطة 371+000 الي المحطة 371+500

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+140.00	25.30	253.04	253.04
371+160.00	97.18	1,224.80	1,477.84
371+180.00	143.63	2,408.11	3,885.95
371+200.00	117.87	2,615.00	6,500.95
371+220.00	96.77	2,146.36	8,647.31
371+240.00	130.25	2,270.23	10,917.54
371+260.00	154.25	2,844.98	13,762.52
371+280.00	177.57	3,318.13	17,080.65
371+300.00	209.86	3,874.25	20,954.90
371+320.00	206.39	4,162.48	25,117.38
371+340.00	191.23	3,976.16	29,093.53
371+360.00	164.82	3,560.43	32,653.96
371+380.00	168.13	3,329.45	35,983.41
371+400.00	163.54	3,316.65	39,300.06
371+420.00	150.84	3,143.82	42,443.89
371+440.00	152.02	3,028.60	45,472.49
371+460.00	149.99	3,020.07	48,492.56
371+480.00	154.75	3,047.44	51,540.00
371+500.00	152.38	3,071.33	54,611.33

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في مملكة من مملكة
القطر الكهربائي السريع (6 أكتوبر 2024)

SHAKER
SHAKER
SHAKER

SHAKER
SHAKER
SHAKER

حصر كميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري 2 حتى 2024-2-5
من المحطة 371+000 الي المحطة 371+500

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	فاوى للمقاولات العامة		
Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Area (Sq.M.)	Station
57,433.79	2,822.45	129.87	371+520.00
59,784.79	2,351.00	105.24	371+540.00
61,281.96	1,497.17	44.48	371+560.00
61,755.88	473.92	2.91	371+580.00
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتى اخر رفع	61,755.87		
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري 1 المنصرفة	27,746.00		
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري 2	34,009.87		
كمية جاري 2 بمحضر التفجير (متر مكعب)	20,500.00		
كميات جاري 2 (ذات اجهادات)	13,494.55		
مهندس الشركة	م. عادل		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	م. خالد		
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	م. خالد		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	م. خالد		

هيئة الطرق والكباري
Roads and Bridges Authority
2024-2-5

حتی مستخلص جاری ۲ بتاريخ ۲۰۱۲-۲۰۲۴

المحطات	إجمالي كمية المنطقة حتى جاري ٢	الكمية المنفلة جاري ١				كمية جاري ٢	توزيع جاري ٢		
		إجمالي الكمية جاري ١	إجهاد ٧٠٠-٨٠٠	إجهاد ٨٠٠-٩٠٠	إجهاد ٩٠٠-١٠٠٠		كمية النسب (محضر التفجير)	إجهاد ٦٠٠-٥٠٠ (كجم /سم ٢	إجهاد ٩٠٠-٨٠٠ كجم / سم ٢
	253.04	70.15			182.89				
	1,224.80	524.11			700.69				
	2,408.11	1,227.55		1,227.55	1180.56				
	2,615.00	1,320.08		1,320.08	1294.92				
	2,146.36	1,024.39		1,024.39	1121.97				
	2,270.23	958.29		958.29	1311.94				
	2,844.98	1,057.68		1,057.68	1787.3				
	3,318.13	1,334.90		1,334.90	1983.23				
	3,874.25	1,778.68		1,778.68	2095.57				
	4,162.48	2,111.85		2,111.85	2050.63				
	3,976.16	2,075.58		2,075.58	1900.58				
	3,560.43	1,856.52		1,856.52	1703.91				
	3,329.45	1,624.61		1,624.61	1704.84				
	3,316.65	1,421.36		1,421.36	1895.29				
	3,143.82	1,289.96		1,289.96	1853.86				
	3,028.60	1,285.84		1,285.84	1742.76				
	3,020.07	1,296.42		1,296.42	1723.65				
	3,047.44	1,326.72		1,326.72	1720.72				
	3,071.33	1,326.13		1,326.13	1745.2				
	2,822.45	1,341.84		1,341.84	1480.61				
	2,351.00	1,416.02		1,416.02	934.98				
	1,497.17	881.02		881.02	616.15				
	473.92	175.37			298.55				
كميات اجماليه	61755.87	28725	5588	9158	33031	20500	11277	875	363

مهندس الهيئة

مدير مشروع الرالد (استشارى الهيئة)

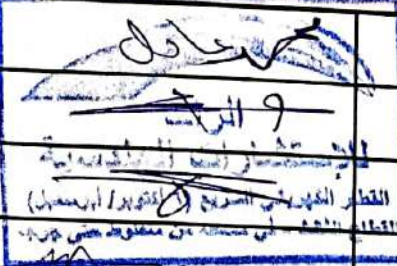
مهندس مكتب في الرالد

فهرس المعقولات العامة
مهندس الشركة



اجمالی کمیہ جاری 2

كميات متبقية من جاری 1

م	من المحطة	الى المحطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم / سم 2	الاجهاد بالمقاومة كجم / سم 2	الكمية (م 3)
						94
1	371+140	371+160	استكمال طبقة اولى	1150.5	1200-1100	885.30
2	371+360	371+560	استكمال طبقة اولى	954	1000-900	979.55
اجمالى الكمية المتبقية من جارى 1						
13494.55						
اجمالى اعمال القطع المستحق الصرف						
مهندس الشركة						
مهندس المكتب الفني (مكتب الوالد)						
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الوالد)						
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)						

مكتبة فؤاد الدينوري العامة
اتحاد مقاولين
٢٣٣٢
٢٧٦٠٩١٧٠٢٥٣
٢٧٦٠٩١٧٠٢٥٣

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الفاو للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 371+066 الي كم 373+066

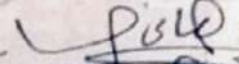
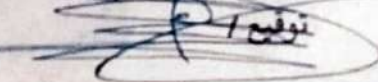
محضر حصر كميات التفجير رقم (1/57) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/11/16 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه الفاو للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

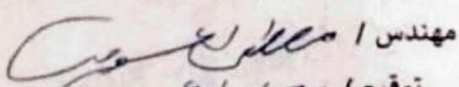
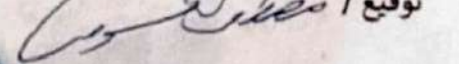
م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	٢٧١٦ : ٢٧٣٦	٩١٥	٧	٢٧٢٥	٢٥٨٧
2					
3					
4					
				الإجمالي	٢٥٨٧
					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

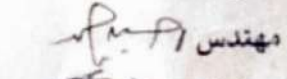
عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 
توقيع / 

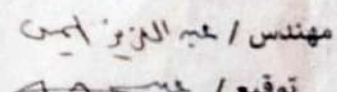
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 
توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (57)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

بيان أعمال

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المطابقة	مقدار العمل السابق (أجراء) (المنصرف)	مقدار العمل المنفذ خلال هذه المدة	إجمالي الأعمال
كميات منفذة في الفترة قبل ٢٠٢٣/٥/٠٤						
	أعمال الحفر					
٩	بالمتر المكعب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتمثل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطبوقة للتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات التوسية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليط الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالعماد الإسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التسوية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حدة زائدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احصاء ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م³				
٩-٢	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم²	م³	٥,٥٨٨,٠٠٠	٥,٥٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٥٨٨,٠٠٠
	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٨٠٠-٩٠٠) كجم/سم²	م³	٩,١٥٨,٠٠٠	٩,١٥٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,١٥٨,٠٠٠
كميات منفذة في الفترة بعد ٢٠٢٣/٥/٠٤						
	نقل الحفر					
٩-٣	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتمثل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطبوقة للتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات التوسية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليط الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالعماد الإسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التسوية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حدة زائدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احصاء ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م³				
	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	م³	١٦,١٤٠	٠	٨,٥٠٠,٠٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم²	م³	١٦,٥٠٠,٠٠٠	١٦,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦,٥٠٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٨٠٠-٩٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب أصل تغريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² (و الحساب طبقاً لمعاهد السيف على أن يتم تحميل ونقل نتاج الحفر مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقاً من الرافد أو السكوتر مطبوقة للتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات التوسية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليط الجسر والانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالعماد الإسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) مع تيار جاف لكافة الشروط ومواصفات البند من قبل استشاري المشروع ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التسوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - البند لا يشمل كمية السفريات - علوة ١ جنيه/متر لمسافة نقل نتاج الحفر وتسليم ١,١ جنيه/متر ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٠٤	م³	٢٠,٥٠٠	٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠

يعتمد

مهندس الهيئة

التوقيف /

مهندسين الشركة المنظمة

التوقيف

استشاري المشروع
مكتب الموائد
التوفيق

الدورات الهندسية

إلى استشاري المشروع (1) التوفيق أو ميسل

أو التوفيق أو ميسل من مفاوضات حتى هربا

الشفت - في مسألة من مفاوضات حتى هربا

مهندس الشركة المنفذة
للتوقيع

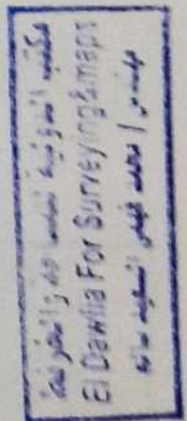


محضر تسليم ارض طبيعية شركة فاوى من (371+000 الى 373+000)

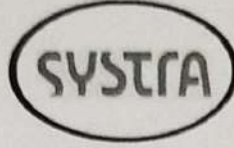
تم اعتماد رفع المساحة العسكرية ملفات (M10) والحاق اسطوانة ولوح من رفع المساحة العسكرية مع المحضر

ملاحظات /

الشركة / الدولية للمساحة والخرائط
الاسم / محمود السيد
التوقيع / السيد



الشركة / خاتمة السيد السيد
الاسم / السيد
التوقيع / السيد



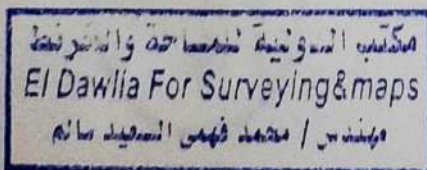
مشروع القطار السريع أكتوبر / اسوان (القطاع الثالث من 334+800 الى 480+000)

محضر تسليم احداثيات محور الطريق شركة فاوى من 371+000 الى 373+000

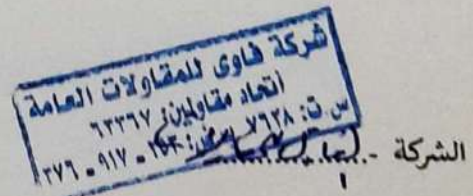
على احداثيات لوحة 2023-1-22 (ver26)

وذلك بعد تسليم الشركة محضر الثوابت الفرعية الخاصة بالشركة

Point ID	Station	Northing	Easting
1	371000	2988075.550	312490.777
2	371100	2987998.520	312554.546
3	371200	2987921.491	312618.3152
4	371300	2987844.462	312682.0842
5	371400	2987767.432	312745.8531
6	371500	2987690.403	312809.6221
7	371600	2987613.374	312873.391
8	371700	2987536.344	312937.1599
9	371800	2987459.315	313000.9289
10	371900	2987382.285	313064.6978
11	372000	2987305.256	313128.467
12	372100	2987228.227	313192.236
13	372200	2987151.197	313256.0046
14	372300	2987074.168	313319.7736
15	372400	2986997.139	313383.5425
16	372500	2986920.109	313447.3114
17	372600	2986843.080	313511.0804
18	372700	2986766.051	313574.8493
19	372800	2986689.021	313638.6183
20	372900	2986611.992	313702.3872
21	373000	2986534.963	313766.156



استشارى المساحة -





بيان المعدات

التاريخ : 2023-11-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 371+000 وحتى كم 371+500 بطول 0.500 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/49)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	جريد
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : عطا زاي

التوقيع :

مكتب الاستشاري الرائد



الشركة المنفذة

الاسم :

التوقيع :





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة فاوي للمقاولات العامة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/49)

التاريخ : 2023-11-2

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (2024/2023/49)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ عرفه سيد حسين	مدير المشروع	19	
2	م/ حجاج بكري	مدير المكتب الفني	7	
3	م/ احمد خليفه	مدير ضبط الجودة	7	
4	م/ احمد عبيد	مهندس تنفيذ	8	
6	ا/ حسين احمد حسين	مراقب تنفيذ	30	
7	ا/ محمود عمر	مراقب تنفيذ	6	
8	ا/ عاطف عمر	مراقب تنفيذ	15	
9	ا/ محمد يوسف	مساح توتال	6	
10	ا/ يوسف سعيد	مساح ميزان	7	

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذه

الاسم : عطا زكي

التوقيع :



الاسم :

التوقيع :

Handwritten signature



10/10/2017: index

[illegible]

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

२.२ —

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم								
	بيانات			نوع الخصم					
				بند	فصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
				إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات			جنيته		قرش			
	عادي إضافي دمغة توقيع								
	قرش	قرش جنيته	قرش جنيته	رسم الدمغة					
صافي القيمة المطلوب صرفها									

المختتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

٢٠٢ سنة ————— ١٥

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أ و) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الایرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

المختتم ذو التاريخ

(ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

٢٠٢ سنة _____ روجع في _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

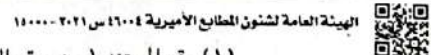
شيك

اذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :

(۱)

شيك : _____ : امضاء الكاتب المبوط : _____ (٣) سجن

المختتم ذو التاريخ

(٤) قدر سجا: الشكايات تحت رقم: امضاء الكاتب المنوط:

(٥) أذكر في الشكايات : امضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت

شيك	امضاء طالب أو كاتب التصدير	في _____ سنة ٢٠٢
اذن صرف		