



المجلس - ٢٠٢٤/١٠/٨ إدارة الطرق
التاريخ - ٢٠٢٤/١٠/٨

**مذكرة للمعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

أولاً :- الموضوع :

- بشأن / إضافة مهلة إضافية علي مشروع أعمال رفع كفاءة طريق الفيوم / ايشواي / يوسف الصديق (القطاع الثاني) مركز يوسف الصديق محافظة الفيوم بطول ١,٢٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " تنفيذ شركة أعمار للمقاولات العامة " يوسف شعبان " عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٦ بقيمة اجمالية قدرها " ٥,٤٥٤١٦٧ " مليون جنيه علي ان تبدأ الأعمال في ٢٠٢٣/٤/٥ وتنتهي في ٢٠٢٣/١٠/٤ - استمراف المنطقة السادسة (بني سويف) .

ثانياً :- الاجراءات :

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمتضمن الاتي :-
 - ١- توقف الشركة اكثر من مدة بسبب مرور خط غاز رئيسي بكامل القطاع وحدث به تسريب اكثر من مرة وتم الحفر لاصلاح الخط مما ادي الي توقف الأعمال
 - ٢- بالامارة الي قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بعد مدة العشرون (٦ أشهر) لمواجهة تداعيات الازمة العالمية .
 - ٣- تأخر صرف الحصة البيتومينية .
- تزي المنطقة السادسة (بني سويف) المشرفة باضافة مهلة اضافة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النيهو ٢٠٢٤/٤/٤ .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي رأي المنطقة المشرفة باضافة مهلة اضافة (٦ أشهر) علي العملية المذكورة ليصبح تاريخ النيهو ٢٠٢٤/٤/٤ .
- الامر مفوض لسيادتكم .

محمد علي

(التوقيع)
مهندسة / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطرق

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

أرأته

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

أرأته

(التوقيع)
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السادسة بنى سويف

مقاييس معدلة				
رفع كفاءة طريق الفيوم / أبشواي / يوسف الصديق (القطاع الثانى) بطول 1.25 كم مركز يوسف الصديق محافظة الفيوم - مبادرة حياة كريمة				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحال فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1250	61
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات التشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والأكتاف المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل 60 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م3	1250	100
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيهة للكيلومتر زيادة	م3	570	20
4	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 80% مع الفرش والدمك على طبقات وبعث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن 15 سم بعد الدمك طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة بالنتر المكعب مسافة النقل 160 كم	م3	4420	356
5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,2 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	10000	27.5
6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسلك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2	10000	146
7	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التماس RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	8000	9 2

س

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السادسة بنى سويف

مقايضة معدلة				
رفع كفاءة طريق الفيوم / أبشواى / يوسف الصديق (القطاع الثانى) بطول 1.25 كم مركز يوسف الصديق محافظة الفيوم - مبادرة حياة كريمة				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
8	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونمين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	9000	140
9	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم / م ³ 2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	277	1450
10	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برباخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م (رتبة 2) وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالى المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 10 50 مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16 مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م. ط	115	1500
10	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم / م ³ و بإجهاد لا يقل عن 250 كجم / م ³ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم / م ³ 2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (1606) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م. ط	100	500
11	كارتات نقل طبقات الاسفلت	م ²	19000	3
12	كارتات نقل الأساس	م ²	4420	25
13	كارتات نقل الاتربة	م ²	1250	13
الإجمالي				
5,662,670.00				

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بنى سويف

مهندس / طارق يوسف الحجاز



مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / حسام الدين حسن

م