

الهيئة العامة
للطرق والجسور و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٥٢ / ١ / ١٣

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد . . .

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٩ } ختامي عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتي } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت في اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية .

يرجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم فهو اطراجهة والصرف وموافقتنا بمقتضى وثائق السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية .

وتقضوا سعادتكم وقبول مائة الاحترام ...

تحرير في : ٢٠٢٥ / ٣ / ٥

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص

عدد { ١ } استماراة مع ج

عدد { ٤ } شهادة

عدد { ٢ } مقاييس ختامية ومذكرة

عدد { قائمة كميات عدد () ورقة × عدد (٣) نسخ

عدد { معمل المنطقة

عدد { كتاب المحمولات

عدد { أصل محضر الأستلام الأبتدائي

رئيس الإدارة المركزية

٧٥
٦٣
٢٠٢٤
مطوى سامي صالح



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
ادارة العقود
ملف رقم : ٥٥٢ / ١ / ١٣

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد . . .

بالإحالـة إلى المستخلص رقم { ٩ } ختـامـي عن عمـلـيـة تطـوـير ورـفـع كـفـاءـة طـرـيق مـيـت غـمـر / الزـقـازـيقـ
الـرـصـفـ الـإـسـفـلـتـيـ } بـطـولـ ٢٢ـ كـمـ لـتـنـفـيـذـ أـعـمـالـ إـسـفـلـتـ فـيـ اـتـجـاهـ مـيـتـ غـمـرـ عـقـدـ رقمـ ١١٩٩ـ / ٢٠٢٣ـ / ٢٠٢٤ـ
تنـفـيـذـ شـرـكـةـ أـحـمـدـ مـحـمـودـ هـلـالـ لـلـمـقاـوـلـاتـ وـالـتـورـيدـاتـ الـعـمـومـيـةـ .

نجـيـطـ سـيـادـتـكـمـ عـلـمـاـ بـأـنـ تـجهـيزـاتـ المـوـقـعـ وـالـمـعـمـلـ مـتـواـجـدـةـ طـوـالـ فـتـارـةـ تـنـفـيـذـ المـسـتـخلـصـ معـ الرـجـوعـ
إـلـىـ إـلـادـرـةـ الـعـامـةـ بـالـنـسـبـةـ لـلـعـمـالـةـ .

هـذـاـ لـلـعـلـمـ وـالـإـحـاطـةـ وـالـتـفـضـلـ بـأـتـخـاذـ الـلـازـمـ ، ،

وـتـفـضـلـوـاـ سـيـادـتـكـمـ بـقـبـولـ فـانـقـ الـاحـتـراـمـ ...

٢٠٢٥ / ٣ / ٥ تـحرـيرـاـ فـيـ :

رئيس الادارة المركزية



سلوى سامي صالح



المدينة العامة للطرق والجسور
الإدارية المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ٥٥٢ / ١ / ١٣

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلاتي } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلات في اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية وووجدت مطابقة للحصر الفعلى الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٣ / ٥ تحرير في:

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح



المدينة العامة للطرق والجباري
الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملفه رقم : ٥٥٢ / ١ / ١٣

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية المنفذة لعملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتى } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت فى أتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعه عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٣ / ٥

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامي صالح



م. ز. س. م. س.
سلوى سامي صالح

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الأسفلتى } بطول ٢٢ كم لتتفيد أعمال الإسفلات فى اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمبنية بمعرفة شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية وووجدت فى حدود المواصفات وتلخص للتقدير .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٣ / ٥ تحريراً في:

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامي صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتى } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت فى أتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٨٩٪ .٣٧ بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٣ / ٥ تحريراً في:

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامي صالح



مذكرة إضافية

لعملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتي }
بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت في اتجاه ميت غمر
مقاولة شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتي } بطول ٢٢ كم
لتنفيذ أعمال الإسفلت في اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ مقاولة شركة أحمد محمود هلال للمقاولات
والتوريدات العمومية وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المعايس الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال والحصر الفعلى
والتى بلغت قيمتها الإجمالية ٤٥٦١٤٠٣٤,٢٠ جنيه { فقط خمسة وأربعون مليون وستمائة وأربعة عشر ألف و
أربعة وثلاثون جنيهاً و ٢٠ لا غير } .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٣ / ٥ تحريراً في:



**المقايسة الختامية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم (النصف الأسفلي) إتجاه ميت غمر
إتجاه ميت غمر - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)**

الجهة المختصة

رقم البيان	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	جنبية جنبية	قوش قوش	جنبية جنبية	قوش قوش
١	١٩١٢	بالنهر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالسطح بالأت النسوية والرسانة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست الوصول إلى الغصي كلافة جافة (٥٠٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأرنة الرابطة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لأساليب التصميمية والقطاعات المرسومة والموجزة وأرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٥٠٤	-	١٧	-		
٢	٢٥٣	بالنهر المكعب أعمال توريد وتشغيل أرنة صالحة للردم ومتانة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسملk لزيادة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالمفروض لا يقل عن ١٠٪) ورشها بالمساحة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست الوصول إلى الغصي كلافة جافة (٥٠٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لأساليب التصميمية والقطاعات المرسومة والموجزة وأرسومات التفصيلية المتقدمة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الرملية والكليفات المرسومة والموجزة العالية المأهولة داخل المدن السكنية المزدحمة أو الدخول على مسافت الـ ٤٠ كم (مسافة النقل لا يقل عن ٤٠ كم)	٢١٢٥٢	-	٨٤	-		
٣	١٣٣٣١٢	بالنهر المسطوح أعمال توريد ورش طبقة لأقصى من البيوتون السائل مربع الطابير (R.C3000) بمعدل ٤٠ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات المرسومة والموجزة وأرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١١١٣١٥٥,٢٠	-	٨,٣٥	-		
٤	١٣١٨٥٨	بالنهر المسطوح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيوتون السائل متوسط الطابير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات المرسومة والموجزة وأرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٢٩٦٤٥٠	-	٢٥	-		
٥	١٣١٨٥٨	بالنهر المسطوح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية بسملk ١ سم بعد الدمل باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتون الصلب ٧٠/٧٠ وارد شركة التصر بالسويس أو ما يماثلها وفقاً لإجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات المرسومة والموجزة وأرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٧٢٧٣٣٩٨	-	١٣١	-		
٦	١٣٣٣١٢	بالنهر المسطوح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية بسملk ٥ سم بعد الدمل باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتون الصلب ٧٠/٧٠ وارد شركة التصر بالسويس أو ما يماثلها وفقاً لإجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات المرسومة والموجزة وأرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٦٦٦٤٠٠	-	١٢٥	-		
٧	٤٥٠,٠٠	بالنهر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبروجلاس (تيوجوريسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقة للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمني لا يقل عن ٣٥٪ كجم/سم٢ ويواجه لا يقل عن ٢٥٪ كجم/سم٢ والفتنة تشمل فرشة من الخرسانة العادي سملk ١ سم وعرض ٦ سم ويواجه لا يقل عن ٢٠٪ كجم/سم٢ أسفل الحاجز بإتجاهه لا يقل عن ٢٠٪ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتنبيه الشاير (5016) م.ط. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وأرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٩٧٠٠	-	٤٦٦	-		
٨	٥٨٠,٠٠	بالنهر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبروجلاس (تيوجوريسي) وجهين بارتفاع ٦٠ سم طبقة للرسومات على أن يكون الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمني لا يقل عن ٣٥٪ كجم/سم٢ ويواجه لا يقل عن ٢٥٪ كجم/سم٢ والفتنة تشمل فرشة من الخرسانة العادي سملk ١ سم وعرض ٨ سم ويواجه لا يقل عن ٢٠٪ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتنبيه الشاير (5016) م.ط. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وأرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٧١٢٠	-	٦٤٠	-		
٩	٢٢٦,٠٠	بالنهر المكعب أعمال خرسانة عادية (FAIR FACE) للأرصفة والبردورات ومحروس أسمني لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بإتجاه لا يقل عن ٢٥٪ والتطهير الجديد بالهيكلير لسطح الخرسانة ومحمل على البند عمل فرشة خرسانية سملk ١ سم أسفل البردورات والفتنة شاملة كل ما يتلزم لتهو الأعمال الحفر والإرتكة والردم خلف البردورات بمواد تقلمية ومترددة شاملة كل ما يتلزم لتهو أعمال الدهان ببوية وجهين صنف (أ) طبقاً لشروط وأوصافات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة.	٣٦٨٣٨٠	-	١٦٣٠	-		

مختار الاسم

الصادق

المقايسة الختامية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم (الرصف الأسفلتي) [تجاه ميت غمر - المنطقه الثالثة - شرق الدلتا]

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			جنيه	أوقان
١٠	١٦٣,٥٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير البريخ السائدة ذات محظوظ اسمنتي ٣٥٠ كجم/سم³ أسمنت بورلاندي على الأقل إجهاد الكسر المعيدين عن ٥٠ كجم/سم³ ويتم التقى طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعبيبات المهندس المشرف.	-	١٨٣١٢٠ ١١٢٠
١١	٧	بالمدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة ببطانة GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة P.V.C والبند يشمل كل ما يليه ل فهو العمل	-	٣١٥٠٠ ٤٥٠٠
١٢	٠	٠ ٣٠٠ ٥٠٠	-	٠ ٣٠٠ ٥٠٠
ثانياً: يشود مستحدثة بن:				
١	٤٨٩٦٠,٥٠	بالمتر المسطح أعمال الشاء طبقة أساس ميت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقات الأساس القائمة مما يفتح المجال لاستغلال طبقة سطح الأسفلت الحالي والداخل والأدوات الأخرى وكل ما يليه فهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة وخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة بالمتر المسطحة على أن يتم تحديد سمل الطبقة طبقاً للتصميم الخلطة وسمك الرصف للطريق القائم وما يحيط به قطاع الطريق وفقاً لفقرات الأشغال المطلوب.	-	٢٨٣٩٧٠٩ ٥٨
٢	١٠٠٨,٥٠	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق الشروط والمواصفات ويفاض بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفتنة شاملة كل ما يليه فهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعبيبات جهاز الإشراف والفتنة شاملة بالطن	-	٢٠١٧٠٠٠ ٢٠٠٠
٣	١٩٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة ملاري أو خرسانة عادي أو ملحنة أو رصبة أو ديشن مع نقل التكسير خارج الموقع للمطالب المعمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة تقل حتى ٣٠ كم والفتنة شاملة مما يحيط به بالمتر المكعب	-	١٥٥٢٠ ٨٠
٤	٥٤٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأجراج الصالية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة وخاصة بالمشروع لافتتاح نسبة تحمل كابليوريليا عن ٨٠ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ ولا يزيد الاختصار عن ١٠ وقودها على طبقتين باستخدام الآلة النسوية الجديدة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٠ سم ووزنها بالعية الأصلية للوحصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهن الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (القليل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التقى طبقاً لأصول الصناعة والبند يجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعبيبات المهندس	-	١٩٨٣٧٢ ٣٦٦
٥	٣	أعمال رفع وخفض مطابيق الصرف والفتنة شاملة كل ما يليه فهو العمل والفتنة شاملة بالمنفذ	-	١٤٢٥ ٤٧٥
٦	٧٥	أعمال ترميم بالمخليوط الأسفلتي على الساخن تدرج (٤٣) في أماكن الكشكش ولأسباب المناسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأجراج الصالية ناتج تكسير الكسارات جيدة الأداء على الأسفلت واستخدام الأسلفات ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنش) لفرض طبقة الترميم على أن يتم التقى على طبقتين ولإزالة سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة فننسياً بعد إتمام العمل والفتنة شاملة ووضع طبقة تصل من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C3000) أو بالمستحبات الأساسية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لإيل (٤، كجم / ٢٥) أسلف طبقات الترميم والفتنة شاملة كل ما يليه فهو العمل بالمتر المكعب.	-	١٦٥٠٠٠ ٢٢٠٠
الأجمالي				
الكارباتات				
١	٢٥٣	الكارباتات طبقة الأزرة الصالحة للرم ومتباينة للمواصفات ..	-	٣٢٨٩ ١٣٥٠
٢	٥٤٢	الكارباتات طبقة الأساس الحجري ناتج تكسير الكسارات ..	-	٣٩٥٥٧٤ ٣٩٩٩٣٦
٣	١٣١٨٥٨	الكارباتات طبقة الرابطة من الخرسانة الأسفلتية ..	-	١٣٣١٢
٤	١٢٢٣١٢	الكارباتات طبقة السطحية من الخرسانة الأسفلتية ..	-	٤٥٦١٤-٣٤
الأجمالي بالكارباتات				

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١/٢

١/٢

رئيس الادارة المركزية

سلوى سامي صالح



محضر أستلام أبتدائي

المشروع: - عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الأسفالت في اتجاه ميت غمر

عقد رقم : (١١٩٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/٦/١٢ م

تنفيذ: شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

إنه في يوم : الخميس الموافق : ٢٠٢٥/١٩ م وبناءً على القرار الأداري رقم (٢) بتاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ١ الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الأستلام الأبتدائي لعملية عاليه فقد أجمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم :

مدير عام المشروعات المنطقة الرابعة - وسط الدلتا - رئيسا
الأدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا
الأدارة العامة لضبط الجودة - عضوا
ادارة المعامل المركبة - عضوا
المنطقة المشتركة - عضوا
مندوب الشركة المنفذة - عضوا

١- مهندس / محمد كامل ابراهيم شاهين
٢- مهندس / أشرف محمد عزت
٣- مهندس / محمد عنتر
٤- مهندس / محمد حسني عبد العليم
٥- مهندس / زينب ماهر جمعة
٦- مهندس / السيد الرفاعي

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أنتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهرياً على الطبيعة وقامت اللجنة باخذ جسات لقياس سماكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب الالازمة عليها بالمعامل المركزية وكانت الأعمال عبارة عن :-

- ١- من كم .٠٠٠٠٠٠٠ حتٰي كم ٦٩٥٠ (أعمال الطبقة الرابطة + الطبقة السطحية) اتجاه ميت غمر.
- ٢- من كم ٦٩٥٠ حتٰي كم ١١٦٣٥ (أعمال طبقة التدوير fdr + الطبقة الرابطة + الطبقة السطحية) اتجاه ميت غمر.

واسفرت المعاينة عن الآتى :-

أولاً : الطبقة السطحية :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة وعدم تجانس وسوء تنفيذ اللحامات العرضية والطولية في بعض المسافات المتفرقة ووجود بعض الشروخ البسيطة والتي قامت الشركة بمعالجتها تلك الشروخ مع وجود بوادر تحدد عند أماكن المطابات وتمت معالجتها وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من إجمالي مسطح الطبقة السطحية المنفذة .

ثانياً: خرسانة عاديّة للبردورة :

مقبولة بصفة عامة فيما عدا تلاحظ سوء مصنعيّة في بعض المناطق وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٥% من إجمالي الأعمال



ثالثاً : الحواجز الخرسانية وجة واحد :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا تلاحظ سوء مصنوعية في بعض المناطق وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من اجمالي الأعمال

رابعاً : الحواجز الخرسانية وجهين :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا تلاحظ سوء مصنوعية في بعض المناطق وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من اجمالي الأعمال

توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة ٥ % من البند اولا
 - ٢- خصم نسبة ٥ % من البند ثانيا
 - ٣- خصم نسبة ٨ % من البند ثالثا
 - ٤- خصم نسبة ٨ % من البند رابعا
 - ٥- على الشركة المنفذة ترميم اماكن الجسات والبلاطات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
 - ٦- على المنطقة متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها فورا
 - ٧- على مندوب المنطقة موافقة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم
 - ٨- على مندوب المعامل المركزية موافقة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
 - ٩- الحصول مسؤولية المنطقة المشرفة
- وعليه تري اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال هو : ٢٣/١٢/٢٠٢٤ بداية فترة الضمان للاعمال عليه

وعلى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة



٦
٥
٤
٣
٢
١

Handwritten signatures of the committee members are placed next to these numbers.

كشف سماكات

المشروع:- عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الأسفالت في اتجاه ميت غمر

عقد رقم : (١١٩٩/٢٠٢١/٦/١٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/٢٠٢١ م

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

البلاطات	الرابطة (٦) سم	السطحية (٥) سم	الموقع (كم)	م
تم اخذ عدد (٣) من البلاطات اتجاه ميتم/غمر (الطبقة الرابطة + الطبقة السطحية) عند المحطات ١+١.. ٥+١.. ٨+٩..	٧	٤,٧	.+٥..	١
	٦,٤	٥	١+٥..	٢
	٦	٥	٢+٥..	٣
	٦	٥,٤	٣+٥..	٤
	٦	٥	٤+٥..	٥
	٦,٦	٥,٥	٥+٥..	٦
	٦	٥	٦+٥..	٧
	٧,٢	٥,٣	٧+٥..	٨
	٧	٥,٣	٨+٥..	٩
	٦,٢	٥,١	٩+٥..	١٠

توقيع اللجنة



جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: بصريح اللازمة للالامم المتحدة
(معهود)
 قسم: كائن بمصر
 المبلغ المستحق إلى: كائن بمصر
 الطلب طبيه، أو: غيرها
 بموجب {

صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 [إذن صرف على: _____]
 [شيك على البنك المركزي في: _____]
 شيك على الخارج [صاحب الحق أو: _____]
 يسحب باسم _____
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي: _____

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٨٧٩٣	٨٦١٩	٢٠٢	٨٧٥٤٦٤



(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					الختم ذو التاريخ
	بيانات					
	نوع الخصم	قرش	فرع	فصل	بنك	
	٨٧٥٤٦٤	٨٦١٩				
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه			
	دفعه توقيع					
	عادى إضافى					
	قرش جنيه قرش جنيه					
	رسم الدفعه.					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

روجع _____

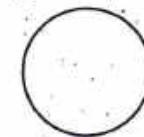
رئيس المصلحة _____

علامة

في _____ سنة ٢٠٢٢

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات: _____ إمضاء: _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البنك المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____ إمضاء: _____
 جاري _____
 (أو) بأن المبلغ مضاد بحساب: _____ بتاريخ _____ إمضاء: _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل:



وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأخيرة رقم ٤٦٠٠٢٠٢٢



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») _____ إمضاء الكاتب المنوط:

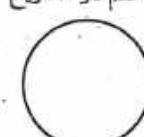
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____ إمضاءات موظفى الشطب



(٤) قيد في سجل

الموالات

الشيكات



إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢٢



- الهيئة العامة للطرق والكباري (منطقة شرق الدلتا).
- مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم - تنفيذ أعمال الأسفليت بإتجاه ميت غمر.
- تنفيذ / شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات ورصف الطرق.

الكميات المنفذة حتى: / / م

- مستخلص / ختامي (٩)

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	كمية التعاقد	ماسبق صرفه	خلال المدة	إجمالي الكمية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	٣م	١٧	١٨٣٥	١٨٣٥	٧٧	١٩١٢
٢	أعمال أتربة صالحة للردم	٣م	٨٤	١٢٢٦	.	٢٥٣	٢٥٣
٣	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتمين RCT٣٠	٢م	٨,٣٥	١٣٥٠٠	١٣٢٠٠	١٣١٢	١٣٣٣١٢
٤	أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتمين MCO	٢م	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٠٠٠	١٨٥٨	١٣١٨٥٨
٥	أعمال توريد طبقة وتشغيل طبقة رابطة سمك ٦سم	٢م	١٣١	١٣٥٠٠	١٣٠٠٠	١٨٥٨	١٣١٨٥٨
٦	أعمال توريد طبقة وتشغيل طبقة سطحية سمك ٥سم	٢م	١٢٥	١٣٥٠٠	١٣٢٠٠	١٣١٢	١٣٣٣١٢
٧	أعمال توريد وأنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد	م.ط	٤٦٦	١٨٠٠	٤٢٥	٢٥	٤٥٠
٨	أعمال توريد وأنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجهين	م.ط	٦٤٠	٦٠٠	٥٠٥	٢٥	٥٨٠
٩	أعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردوارات	٣م	١٦٣٠	٦٠٠	٢١٠	١٦	٢٢٦
١٠	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية البرابخ	٣م	١١٢٠	١٠٠	١٤٠	٢٣,٥٠	١٦٣,٥٠
١١	أعمال توريد وتركيب بالوعات مطر	بالعدد	٤٥٠٠	١٠٠	٦	١	٧

بنود مستحدثة :

١	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت FDR	٢م	٥٨	٥٢٢٥٠	٤٨٠٠	٩٦٠,٥٠	٤٨٩٦٠,٥٠
٢	أعمال توريد أسمنت مطابق للمواصفات	بالطن	٢٠٠٠	١٠٧٦	٩٨٥	٢٣,٥٠	١٠٠٨,٥٠
٣	أعمال تكسير مباني أو خرسانة عادية	٣م	٨٠	١٠٠٠	١٥٠	٤٤,٠٠	١٩٤
٤	أعمال توريد وفرض طبقة أساس	٣م	٣٦٦	٣٠٠	٥٠٠	٤٢	٥٤٢
٥	أعمال رفع وخفض مطابق	بالعدد	٤٧٥	١٥٠	٣	-	٣
٦	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي	٣م	٢٢٠٠	٤١٠	.	.	٧٥

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١/٢

 <p>أحمد مصطفى سالم للبنادق و المنشآت و التوريدات و الوسيط المعاشر</p>	<p>مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم</p> <p>تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	<p>الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري</p> <p>GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAHET)</p>  <p>وزارة النقل</p>
<p>أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ</p>	البند:	١
١٩١٢,٠٠	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ	١
١٩١٢,٠٠	الأجمالي العام (م.ط)	
<u>مهندس الهيئة</u> 		<u>مهندس الشركة</u> 



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES,
AND LAND TRANSPORT (GARLB)
جامعة النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية ... إلخ

البند:

١

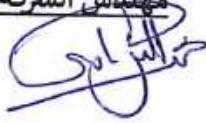
رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
					إلى	من
	٢٨٠,٠٠	٠,٢٥	٥,٦٠	٢٠٠,٠٠	٣+٨٧٥	٣+٢٧٥
	١٣٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢,٥٠	١٣٧٠,٠٠	٦+٠٠٠	٤+٠٠٠
	٧٣,٩٥	٠,٢٠	٠,٧٥	٤٩٣,٠٠	٩+٠٦٣	٨+٥٧
	٦٠,٥٦	٠,١٥	٠,٩٥	٤٢٥,٠٠	٩+٨٩٠	٩+٤٧٥
	٢٤,٥٠	٠,٢٠	٠,٧٠	١٧٥,٠٠	١٠+٣٩٥	١٠+٢٢٠
	٤٥,٠٥	٠,٢٠	٠,٨٥	٢٦٥,٠٠	١٠+٦٦٥	١٠+٤٠٠
	٥٨,١٣	٠,١٥	١,٢٥	٣١٠,٠٠	١٠+٩٧٥	١٠+٦٧٥
٣٩	١٩١٢,١٩	الكمية الأجمالية				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم: (٢)

 <p>أحمد محمود سدقي حلال المقاولات والتوريدات وتصنيع المعدن</p>	<p>مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم</p> <p>تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	<p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p>GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION (GHLT)</p> <p>وزارة النقل</p>
<p>أعمال توريد وفرش أتربة صالحة للردم ... الخ</p>	<p>البند:</p>	<p>٢</p>
<p>رقم البند</p>		
<p>الإجمالي (م.ط)</p>	<p>البند</p>	
<p>٢٥٣,٠٠</p>	<p>أعمال توريد وفرش أتربة صالحة للردم ... الخ</p>	<p>٢</p>
<p>الأجمالي العام (م.ط)</p>		
<p>مهندس الهيئة</p> 		<p>مهندس الشركة</p> 



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES &
LAND TRANSPORT (GATB)
جامعة النيل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش أترية صالحة للردم ... إلخ

البند:

٢

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (م)	الأرتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	محطة	
					إلى	من
	٦٧,٨٥٦	.١٥	٢,٣٥	١٩٢,٥٠	٤+٥٠٠	٤+٣٠٠
					اتجاه اليمين	
	٤٥,٢٥٩	.١٥	٢,٧٠	١١١,٧٥	٤+٧٠٠	٤+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٣٤,٠٧٧	.١٦	٢,٣٠	٩٢,٦٠	٤+٩٥٠	٤+٧٠٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٧١,٣٢٥	.١٥	٢,٥٠	١٩٠,٢٠	٥+٣٥٠	٤+٩٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٣٤,٦٧٥	.١٨	٣,٢٠	٦٠,٢٠	٥+٥٠٠	٥+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
٣م	٢٥٣,١٩٢				الكمية الإجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم : (٣)

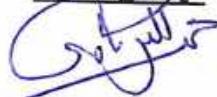
 <p>أحمد ممدوح حسین هلال المهندسون لـ التصاميم والتوريدات وتنفيذ المنشآت</p>	مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (النصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري <small>GENERAL AUTHORITY FOR ROADS- BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAH)</small> المنطقة الثانية - شرق الدلتا
أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطوير ... إلخ	البند:	٣

الإجمالي (٢م)	البند	رقم البند
١٣٣١٦,٤٧	أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطوير ... إلخ الطريق الرئيسي والكباري	٣
١٩٦,٠٠	مداخل القرى	
١٣٣٣١٢,٤٧	الأجمالي العام (٢م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(النصف الأسفل) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

لبنية الماء
الطرق و الكباري و التحل الري
GENERAL WATER
WATER, HIGHWAYS AND
IRRIGATION ENGINEERING

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصيق من البيتمون السائل سريع التطوير ... الخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
تم تنفيذ طبقات اللصيق والسطحية بكامل عرض الطريق	٢١١,١٧	١٣,٤٥	١٥,٧-	-+٠٠
	٢٣٦,٢٥	١٣,٤٥	٢٥,٠-	-+٠٢٥
	٢٣٦,٢٥	١٣,٤٥	٢٥,٠-	-+٠٥٠
	٢٣٢,٥-	١٣,٣-	٢٥,٠-	-+٠٧٥
	٢٢٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	-+١٠٠
	٢٢٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	-+١٣٥
	٢٢٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	-+١٥٠
	٢٢٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	-+١٧٥
	٢٢٠,٠-	١٢,٨-	٢٥,٠-	-+٢٠٠
	٢١٥,٠-	١٢,٧-	٢٥,٠-	-+٢٢٥
	٢١٠,٠-	١٢,٤-	٢٥,٠-	-+٢٥٠
	٢١٠,٠-	١٢,٤-	٢٥,٠-	-+٢٧٥
	٢٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	-+٢٩٠
	٢٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	-+٣٢٥
	٢٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	-+٣٥٠
	٢٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	-+٣٧٥
	٢٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	-+٤٠٠
	٢٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	-+٤٢٥
	٢٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	-+٤٥٠
	٢٠٣,٧٥	١٢,١٥	٢٥,٠-	-+٤٧٥
	٢٠٠,٠-	١٢,٠-	٢٥,٠-	-+٥٠٠
	٢٩٥,٠-	١١,٨-	٢٥,٠-	-+٥٢٥
	٢٩٠,٠-	١١,٧-	٢٥,٠-	-+٥٥٠
	٢٨٥,٠-	١١,٤-	٢٥,٠-	-+٥٧٥
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	-+٦٠٠
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	-+٦٢٥
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	-+٦٥٠
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	-+٦٧٥
	٢٧٥,٠-	١١,٠-	٢٥,٠-	-+٧٠٠
	٢٧٠,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠-	-+٧٥٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٧٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٨٠٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٨٢٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٨٥٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٨٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٩٠٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٩٢٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٩٥٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+٩٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	-+١٠٠
(٢م)	١٢١٢١,١٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

البنية التحتية
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GALT)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البنتومين السائل سريع التطابير ... الخ

البند:

٣

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢٤)	١٢١٢١,١٧			
الكمية ماسبق				
	٢٩٢٥.	١١,٧-	٢٥,٠٠	١+٠٢٥
	٢٩٢٠.	١١,٧-	٢٥,٠٠	١+٠٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٠٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+١٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+١٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+١٥٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+١٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٢٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٢٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٢٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٣٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٣٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٣٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٣٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٤٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٤٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٤٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٤٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٥٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٥٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٥٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٥٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٦٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٦٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٦٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٦٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٧٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٧٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٧٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٨٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٨٢٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٨٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٨٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٩٠
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٩٣٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	١+٩٧٥
	٢٩٠٠.	١١,٦-	٢٥,٠٠	٢+٠٠
(٢٤)	٢٢٨٧٣,٦٧			
الكمية ماسبق				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم: ()



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الشركة العامة
لطرق و المباري و النقل البري
فرع دلتا
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البوليومين السائل سريع التطاير ... الخ

البلند:

٣

رقم البلند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٢٢٨٧٣,٦٧			الكمية ماسبق
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٠٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٢٤٠٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢٤٠٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤١٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤١٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤١٧٥
	٣٠٢,٥٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٢٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢٤٢٧٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢٤٣٠
	٣١١,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢٤٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢٤٣٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢٤٣٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٢٥
	٣٢٠,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٥
	٣٢٠,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٢٤٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٥٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٤٥٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٤٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣٠٠٠
(٢م)	٣٥٢,٩٩٢			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة
مهندس الشركة

صفحة رقم: (٦)



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المقاول والمأمولة
اللماقى و الكبارى و النقل البري
GENERAL CONTRACTOR
AND TRUCKING COMPANY
AND TRUCKING COMPANY

المقطعة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطابير ... الخ

البند:

٣

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٣٥٢٠٩,٩٢			الكمية ماسبق
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+١٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٢٥
بداية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٧٥
	٣٠٧,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	٣+٤٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٦٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٦٢٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٣+٦٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٦٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٨٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٨٥
	٢٩٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٨٧٥
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٩٢٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٩٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٧٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٧٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٤+٠
(٢م)	٤٧٤٨٨,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم: ()



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الم الطريق والكباري والنقل البري
GENERAL HIGHWAYS AND BRIDGES AND LAND TRANSPORT COMPANIES
ج.م.د. لـ

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمين السائل سريع التطوير ... الخ

البند:

٣

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٤٧٤٨٨,٦٧			
الكمية ماسبق				
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٩٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٤٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٦٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٨٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٩٥
	٢٥٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٤٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٦٥
(٢م)	٥٧٧٧٤,٩٢			
الكمية ماسبق				

مهندس الهيئة

الكمية ماسبق

مهندس الشركة

صفحة رقم : (٨)



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الشركة العامة
للحفر والكشاف والتلال البري
GENERAL EXCAVATION
AND SURVEYING COMPANIES
AND LAND SURVEYING (G.E.C.L.P.)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصيق من البتومين السائل سرع التطابير ... الخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٥٧٧٧٤,٩٢			الكمية ماسبق
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٠٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤١٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤١٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤١٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥٤١٧٥
دوران ومنحني	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٧٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٥٤٣٠
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٣٢٥
	٣٧٥,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٣٥
	٣٨٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٥٤٣٧٥
	٣٨٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥٤٤٠
دوران ومنحني	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٥
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٥٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٦٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٦٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥٤٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٧٥
	٢٤١,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦٠
(٢م)	٦٨٦٧٤,٩٢			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم: (٩)



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

للسنة الخامسة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL HIGHWAYS & BRIDGES
E.G.YPT TRANSPORTS GENERAL

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البوليومين السائل سريع التطهير ... الخ

البلند:

٣

رقم البلند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٦٨٦٧٤,٩٢			
الكمية ماسبق				
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٦+٠٢٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٦+٠٠
	٢٤٢,٥.	٩,٧.	٢٥,٠٠	٦+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٦+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+١٢٥
	٢٥٢,٥.	١٠,١.	٢٥,٠٠	٦+١٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤.	٢٥,٠٠	٦+١٧٥
	٢٦٢,٥.	١٠,٥.	٢٥,٠٠	٦+٢٠٠
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,٠٠	٦+٢٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٢٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٢٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٣٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٣٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٣٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٣٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٤٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٤٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٤٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٤٧٥
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,٠٠	٦+٥٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦.	٢٥,٠٠	٦+٥٢٥
	٢٦٢,٥.	١٠,٥.	٢٥,٠٠	٦+٥٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢.	٢٥,٠٠	٦+٥٧٥
	٢٥٢,٥.	١٠,١.	٢٥,٠٠	٦+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٧٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠.	٢٥,٠٠	٦+٨٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٢.	٢٥,٠٠	٦+٨٢٥
	٢٥٧,٥.	١٠,٣.	٢٥,٠٠	٦+٨٥٠
	٢٦٢,٥.	١٠,٥.	٢٥,٠٠	٦+٨٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧.	٢٥,٠٠	٦+٩٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨.	٢٥,٠٠	٦+٩٢٥
	٢٧٢,٥.	١٠,٩.	٢٥,٠٠	٦+٩٤٥
	٢٧٢,٥.	١٠,٩.	٢٥,٠٠	٦+٩٦٥
	٢٧٢,٥.	١٠,٩.	٢٥,٠٠	٦+٩٨٥
	٢٧٢,٥.	١٠,٩.	٢٥,٠٠	V+...
(٢م)	٧٩٠٦٢,٤٢			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم: (١٠)



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الرقازيق
 (الرصف الشفلي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

أطبى العامة
 للطرق والجسور والنقل البري
 ٩٣٧٦٣٨٣٠٣٥٢٣٧٩
 ٩٣٧٦٣٨٣٠٣٥٢٣٧٩
 المنطقه الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطابير ... الخ

البلد:

٣

رقم البلد:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٧٩٠٦٢,٤٢			الكمية ماسبق
	٧٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	V+٢٥
	٧٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	V+٠٠
	٧٦٨,٧٥	١٠,٧٥	٢٥,٠٠	V+٧٥
	٧٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	V+١٠
	٧٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	V+١٢٥
	٧٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	V+١٥
	٧٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	V+١٧٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٢٠
	٧٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٢٢٥
	٧٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٥
	٧١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٧٥
	٧١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٣٠
	٧١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٣٢٥
	٧١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٣٥
	٧٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	V+٣٧٥
	٧٢٧,٥٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٠
	٧٤٠,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٩٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٩٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٥٠
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٥٢٠
	٧٤٠,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٥٤٠
	٧٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٥٤٠
	٧٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٥٧٥
	٧٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٦٠
	٧٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٦٢٥
	٧٤٠,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٦٥
	٧٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	V+٦٧٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٠
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٢٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٧٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٠
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٢٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٧٥
	٧٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٩٠
	٧٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٩٢٥
	٧٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٩٥
	٧٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	V+٩٧٥
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+...
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢			الكمية ماسبق

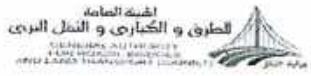
مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مثـرـع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (النصف الأسطلقي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر



الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطابير ... الخ

المند:

٣

رقم المند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢	الكمية ماسبق			
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٢٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٥٠	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٧٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٠٠	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٢٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٥٠	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٧٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٢٠٠	
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	A+٢٢٥	
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	A+٢٥٠	
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	A+٢٧٥	
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	A+٣٠٠	
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	A+٣٢٥	
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	A+٣٥٠	
بداية التوسيعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	A+٣٧٥	
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	A+٤٠٠	
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	A+٤٢٥	
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	A+٤٥٠	
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	A+٤٧٥	
نهاية التوسيعة لمنطقة عمل الدوران	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	A+٥٠٠	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	A+٥٢٥	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	A+٥٥٠	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	A+٥٧٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	A+٦٠٠	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	A+٦٢٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	A+٦٥٠	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	A+٦٧٥	
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	A+٧٠٠	
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	A+٧٢٥	
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	A+٧٥٠	
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	A+٧٧٥	
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٠٠	
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٢٥	
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٥٠	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٧٥	
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	A+٩٠٠	
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	A+٩٢٥	
	٢٨٧,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	A+٩٥٠	
	٢٨٥,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	A+٩٧٥	
	٢٨٥,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠	
(٢م)	٩٩٦٥٩,٩٢	الكمية ماسبق			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(النصف الأسطلقي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

أطبى الصادق
الطرق والجسور والنقل البري
GENERAL HIGHWAYS & ROAD AUTHORITY
AL-AHLY TRAFFIC AND TRANSPORT AUTHORITY

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطوير ... الخ

البند:

٣

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٩٩٦٥٩,٩٢			الكمية ماسبق
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩٤,٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩٤,٥٠
	٣٥,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤,٧٥
	٣٥,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤١٠٠
	٣٥,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤١٢٥
	٣٦٧,٥٠	١٤,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤١٥٠
	٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠	٢٥,٠٠	٩٤١٧٥
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩٤٢٠٠
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩٤٢٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤٢٥
	٣٨٠,٠٠	١٥,٢٠	٢٥,٠٠	٩٤٢٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٠٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٢٥
	٣٤٠,٠٠	١٣,٦٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٥
	٣٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٧٥
	٣٣٠,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٥
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٩٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٥٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٥٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٥٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩٤٦٠
	٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	٢٥,٠٠	٩٤٦٢٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩٤٦٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩٤٦٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٠
	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩٤٧٢٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩٤٧٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٨٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٨٢٥
	٢٧٧,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩٤٨٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩٤٨٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩٤٩٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩٤٩٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٩٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٩٤٩٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	١٠٠٠
(٢م)	١١٢٧٩٨,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

ممثل الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (النصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطابير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحلطة
(٢م)	١١٧٩٨,٦٧	الكمية ماسبق		
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	١٠٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١٠٠٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١٠١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠١٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١٠١٤٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	١٠١٧٥
	٢٧٣,٧٥	١٠,٩٥	٢٥,٠٠	١٠٢٠٠
	٢٧٦,٢٥	١١,٠٥	٢٥,٠٠	١٠٢٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٢٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٢٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٢٩٠
	٢٨١,٢٥	١١,٢٥	٢٥,٠٠	١٠٢٩٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠٣٢٥
	٢٩٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٣٧٥
	٢٩٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٤٠٠
	٢٩٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٤٢٥
	٢٩٢,٥٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠٤٤٠
	٢٩٢,٥٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠٤٧٥
	٢٩٢,٥٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠٤٨٠
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠٤٩٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠٤٩٥
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	١٠٤٧٥
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	١٠٧٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠٦٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٦٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٦٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٧٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٧٧٥
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوار	٣٣٨,٧٥	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٨٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٨٢٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٨٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٨٧٥
	٣٦,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	١٠٩٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٩٢٥
	٣٢٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٩٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٩٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١٠٠
(٢م)	١٢٤٧,٦,١٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المؤسسة العامة
لطرق، وآباري، ونقل البرى
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORTS COMPANY

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطهير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢)	١٢٤٧٠٦,١٧			الكمية ماسبق
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١١+١٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٣٥,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠
	٣٦,٢٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
نهاية التوسيع لمنطقة عمل الدوزان	٣٠٠,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠
	٢١٨,٢٥	٩,٧٠	٢٢,٥٠	١١+٦٣٥
(٢)	١٣٢٢٦٥,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الطرق والمباري والنقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND TRANSPORT
 PROJECTS (GARTP)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمون السائل سريع التطابير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند :

مداخل القرى

الملاحظات	الإجمالي (م²)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٣٢٢٦٥,٦٧			الكمية ماسبق
مدخل بقرية الأشرف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤٤٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧٤٢٢٥
(٢م)	١٣٢٤٦١,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARL)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتمونين السائل سريع التطابير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند :

بلاطة كوبرى طبقة سطحية فقط

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٣٢٤٦١,٦٧			الكمية ماسبق
بلاطة كوبرى طبقة سطحية فقط	٣٠٨,٠٠	٨,٨٠	٣٥,٠٠	٧+٢٧٧,٥٠ : ٧+٢٣٧,٥
بلاطة كوبرى طبقة سطحية فقط	٥٤٢,٨٠	٩,٢٠	٥٩,٠٠	٨+٥٠٥ : ٨+٤٤٦
(٢م)	١٣٣٣١٢,٤٦٥			الكمية الأجمالية

مهندس الهيئة

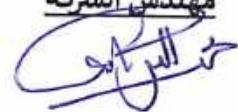
مهندس الشركة

 <p>أحمد محمود سعيد حلال للبنادق والجسور ومحليات ومترو الأنفاق</p>	<p>مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	<p>الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (SAHAB)</p> <p>المنطقة الثانية - شرق الدلتا</p>
أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطوير ... إلخ	البند:	٤
رقم البند :		
الإجمالي (٢م)	البند	رقم البند
١٣١٦٦٢,٧٨	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطوير ... إلخ	٤
١٩٦,٠٠	الطريق الرئيسي	
١٣١٨٥٨,٧٨	مداخل القرى	
الأجمالي العام (٢م)		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الإسماعيلية
الطرق، والجسور، والنقل البري
EGYPTIAN HIGHWAYS,
ROADS AND LAND TRANSPORT COMMISSION
جامعة النيل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البيتومين السائل متوسط التطابير ... الخ

البلد:

٤

رقم البلد:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
تم فرم وتشغيل عدد (٢) بندة تدوير وتشغيل طبقات التشرب والرابطة بنفس العروض	١٦٣,٢٨	١٠,٤٠	١٥,٧٠	.+٠٠٠
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	.+٠٢٥
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	.+٠٥٠
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	.+٠٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	.+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+١٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+١٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+١٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٢٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	.+٢٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	.+٢٤٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	.+٢٦٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	.+٢٩٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٣١٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٣٣٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٣٦٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٣٩٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٤١٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٤٤٠
	٣٠٧,٧٥	١٢,١٥	٢٥,٠٠	.+٤٦٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٠
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	.+٤١٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤٤٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	.+٤٦٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٤١٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٤٤٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٤٧٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤٨٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤٨٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤٨٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٥
	٢٨٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	.+٤٩٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٩٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٠
(٢م)	١١٥١٨,٢٨		الكمية ماسبق	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشطيب من البetonمين السائل متوسط التطابير ... الخ

البلد:

٤

رقم البلد:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	١١٥١٨,٢٨			الكمية ماسبق
	٢٩٢,٥-	١١,٧-	٢٥,٠-	١+٠٢٥
	٢٩٢,٥-	١١,٧-	٢٥,٠-	١+٠٥
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+٠٧٥
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+١٠
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+١٢٥
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+١٥
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+١٧٥
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+٢٠
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+٢٢٥
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	١+٢٥
	٢٨٥,٠-	١١,٤-	٢٥,٠-	١+٢٧٥
	٢٨٥,٠-	١١,٤-	٢٥,٠-	١+٣٠
	٢٨٥,٠-	١١,٤-	٢٥,٠-	١+٣٢٥
	٢٧٥,٠-	١١,٣-	٢٥,٠-	١+٣٥
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٣٧٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٤٠
	٢٦٠,٠-	١٠,٣٤-	٢٥,٠-	١+٤٢٥
	٢٥٨,٧٥-	١٠,٣٥-	٢٥,٠-	١+٤٥
	٢٥٥,٠-	١٠,٣٢-	٢٥,٠-	١+٤٧٥
	٢٥٣,٧٥-	١٠,٣١-	٢٥,٠-	١+٥٠
	٢٥٣,٥-	١٠,٣١-	٢٥,٠-	١+٥٢٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٥٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٥٧٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٦٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٦٢٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٦٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٦٧٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٧٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠-	١+٧٢٥
	٢٥٢,٥-	١٠,٣١-	٢٥,٠-	١+٧٥
	٢٥٧,٥-	١٠,٣٣-	٢٥,٠-	١+٧٧٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٣٥-	٢٥,٠-	١+٨٠
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٨٢٥
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٨٥
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٨٧٥
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٩٠
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٩٢٥
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٩٥
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	١+٩٧٥
	٢٦٧,٥-	١٠,٣٧-	٢٥,٠-	٢+٠
(٢م)	٢٢٢٧٠,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

اشتئ العامة
 للطرق والجسور والنقل البري
 EGYPTIAN HIGHWAYS,
 LAND TRANSPORT & BRIDGES COMPANY
 وزارة النقل

الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تثبيت من البيتمون السائل متوسط التطابير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملخصات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٢٢٢٧٠,٧٨			الكمية ماسبق
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٠٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٠٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢+١٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٢٠
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	٢+٢٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٢٧٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢+٣٠
	٣١,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٤٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٢٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٥٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٧٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٩٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٩٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠
(٢م)	٣٤٦٠,٧٠٣			الكمية ماسبق

مهندس, الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المجلس القومى للطرق والجسور
 GENERAL AUTHORITIES FOR HIGHWAYS AND LAND TRANSPORTS COMPANY
 وزارة النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتمون السائل متواسط التطابير ... الخ

البلند:

٤

رقم البلند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٣٤٦٠٧,٠٣			
الكمية ماسبق				
	٣١٠,٠٠	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+٤٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+٤٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+٤٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+١٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+١٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+١٠-
	٣١٢,٥-	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+١٧٥
	٣١٢,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	٣+٢٠٠
	٣١٢,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	٣+٢٢٥
	٣١٢,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	٣+٢٥-
	٣١٥,٠-	١٢,٦-	٢٥,٠-	٣+٢٧٥
	٣١٥,٠-	١٢,٦-	٢٥,٠-	٣+٣٠-
	٣١٥,٠-	١٢,٦-	٢٥,٠-	٣+٣٢٥
	٣١٥,٠-	١٢,٦-	٢٥,٠-	٣+٣٥-
	٣١٥,٠-	١٢,٦-	٢٥,٠-	٣+٣٧٥
	٣١٥,٠-	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+٤٠-
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠-	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠-	٢٥,٠-	٣+٤٥-
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠-	٢٥,٠-	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠-	٢٥,٠-	٣+٥٠-
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠-	٢٥,٠-	٣+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠-	٢٥,٠-	٣+٥٥-
	٣٠٥,٠-	١٢,٣-	٢٥,٠-	٣+٥٧٥
	٣١٠,٠-	١٢,٤-	٢٥,٠-	٣+٦٠-
	٣١٢,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	٣+٦٢٥
	٣١٧,٥-	١٢,٧-	٢٥,٠-	٣+٦٥-
	٣٢٥,٠-	١٢,٩-	٢٥,٠-	٣+٦٧٥
	٣٢٥,٠-	١٢,٩-	٢٥,٠-	٣+٧٠-
	٣٢٥,٠-	١٢,٩-	٢٥,٠-	٣+٧٢٥
	٣٢٥,٠-	١٢,٩-	٢٥,٠-	٣+٧٥-
	٣٢٥,٠-	١٢,٨-	٢٥,٠-	٣+٧٧٥
	٣٢٦,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	٣+٨٠-
	٣٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	٣+٨٢٥
	٣٠٥,٠-	١٢,٢-	٢٥,٠-	٣+٨٥-
	٢٩٧,٥-	١١,٩-	٢٥,٠-	٣+٨٧٥
	٢٩٠,٠-	١١,٦-	٢٥,٠-	٣+٩٠-
	٢٨٥,٠-	١١,٤-	٢٥,٠-	٣+٩٢٥
	٢٨٢,٥-	١١,٣-	٢٥,٠-	٣+٩٥-
	٢٨٢,٥-	١١,٣-	٢٥,٠-	٣+٩٧٥
	٢٧٧,٥-	١١,١-	٢٥,٠-	٤+٠٠-
(٢م)	٤٦٨٨٥,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس المدنة

مهندس الشركة



مشـروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المقاولات العامة
للطرق والجاري والماء البري
GENERAL CONTRACTOR
FOR ROADS AND STREAMS
AND LAND TRANSPORTATION COMPANY
وزارة النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تثريب من البيتومين السائل متوسط التطابير ... إلخ

البلد:

٤

رقم البلد:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٤٦٨٨٥,٧٨			الكمية ماسبق
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	٢٥,٠٠	٤٤٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٤٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٩٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٩٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٢٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٨٠
(٢م)	٥٧١٧٧,٠٣			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أقيمة العامة
الطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AGENCIES FOR
HIGHWAYS AND HIGHWAYS
AND LAND TRANSPORTATION



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتمين السائل متواسط التطابير ... إلخ

الم Bender:

٤

رقم الم Bender:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٥٧١٧٢,٣			الكمية ماسبق
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٠٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٠٠
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٠٧٥
	٢٤٠,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٥٤١٠٠
	٢٥,٠٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٥٤١٢٥
	٢٥٧,٥-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٥٤١٥
دوران ومنعفي	٢٦٢,٥-	١٠,٣-	٢٥,٠٠	٥٤١٧٥
	٢٧٥,٠-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٢٠
	٣٢٥,٠-	١١,٠-	٢٥,٠٠	٥٤٢٥
	٣٣٧,٥-	١٣,٠-	٢٥,٠٠	٥٤٢٥
	٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٥,٠٠	٥٤٢٧٥
	٣٦٥,٠-	١٤,٦-	٢٥,٠٠	٥٤٣٠
	٣٧٥,٠-	١٥,٠-	٢٥,٠٠	٥٤٣٢٥
	٣٥٢,٥-	١٤,١-	٢٥,٠٠	٥٤٣٥
دوران ومنعفي	٣٢٨,٧٥-	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥٤٣٧٥
	٣١٥,٠-	١٢,٧-	٢٥,٠٠	٥٤٤٠
	٣٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠٠	٥٤٤٢٥
	٢٩٦,٢٥-	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥٤٤٥
	٢٧٥,٠-	١١,٠-	٢٥,٠٠	٥٤٤٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٥٤٥٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٥٤٥٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٥٤٥٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٥٤٦٠
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٦٢٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٦٥
	٢٥٧,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٦٧٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠٠	٥٤٧٠
	٢٤٥,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٥٤٨٠
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٥٤٨٢٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٥٤٨٥
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠٠	٥٤٨٧٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٩٠
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٩٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٩٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٥٤٩٧٥
(٢م)	٦٨٠٧٢,٣			الكمية ماسبق

مهندس الم Bender:

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المشروع
الطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND TRANSPORT PROJECTS (GARPP)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تثريب من البنتونين السالل متوسط التطابير ... إلخ

المقدمة:

٤

رقم البدل:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٦٨٠٧٢,٠٣			
الكمية ماسبق				
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٦+٠٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٦+٠٥٠
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠٠	٦+٠٧٥
	٢٤٠,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٦+١٠٠
	٢٥,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+١٢٥
	٢٥٢,٥-	١٠,١-	٢٥,٠٠	٦+١٥٠
	٢٦,٠-	١٠,٤-	٢٥,٠٠	٦+١٧٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٦+٢٠٠
	٢٧١,٥-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٦+٢٢٥
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٢٥٠
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٢٧٥
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٣٠٠
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٣٢٥
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٣٥٠
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٣٧٥
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٤٠٠
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٤٢٥
	٢٧,٣-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٤٥٠
	٢٧١,٥-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٤٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٦+٥٠٠
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٦+٥٢٥
	٢٥٥,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠٠	٦+٥٥٠
	٢٥٢,٥-	١٠,١-	٢٥,٠٠	٦+٥٧٥
	٢٥,٢-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+٦٠٠
	٢٥,٣-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+٦٢٥
	٢٥,٣-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+٦٥٠
	٢٥,٣-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+٦٧٥
	٢٥,٣-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+٧٠٠
	٢٥,٣-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+٧٢٥
	٢٥,٣-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦+٧٥٠
	٢٥٢,٥-	١٠,٣-	٢٥,٠٠	٦+٧٧٥
	٢٥١,٥-	١٠,١-	٢٥,٠٠	٦+٨٠٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٢-	٢٥,٠٠	٦+٨٢٥
	٢٥٧,٥-	١٠,٣-	٢٥,٠٠	٦+٨٥٠
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٦+٨٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٦+٩٠٠
	٢٧,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦+٩٢٥
	٢٧٧,٥-	١٠,٩-	٢٥,٠٠	٦+٩٥٠
	٢٧٧,٥-	١٠,٩-	٢٥,٠٠	٦+٩٧٥
	٢٧٧,٥-	١٠,٩-	٢٥,٠٠	٦+٩٩٠
(٢م)	٧٨٤٥٩,٥٣			
الكمية ماسبق				

مهندس المدنة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المؤسسة العامة
 للطرق والكباري والنقل البري
 NATIONAL AUTHORITY FOR
 HIGHWAYS AND
 LAND TRANSPORT COMPANY
 وزارة النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تثريب من البيتمون السائل متوسط التطابير ... الخ

البند:

٤

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٢٦)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
(٢٦)	٧٨٤٥٩,٥٣	الكمية ماسبق			
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	V+٠٢٥	
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	V+٠٥	
	٢٦٨,٧٥	١٠,٧٥	٢٥,٠٠	V+٠٧٥	
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	V+١٠	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	V+١٢٥	
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	V+١٤٠	
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	V+١٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٢١٥	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٢٤٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٧٥	
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢١٥	
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٣٥	
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٣٥	
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٣٥	
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	V+٢٧٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٤٠	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٢٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٥٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٥٠٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٥٢٥	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٥٥٠	
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	V+٥٧٥	
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	V+٦٠٠	
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	V+٦٢٥	
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	V+٦٥٠	
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	V+٦٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٠٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٢٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٥٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٠٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٢٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٥٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٨٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٩٠٠	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٩٢٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٩٥٠	
	٢٣٧,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	V+٩٧٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٠	
(٢٦)	٨٨٢٥٢,٠٣	الكمية ماسبق			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشـرـع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

الأجهزة العامة
 للطرق والكباري و النقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR HIGHWAYS AND
 LAND TRANSPORTATION COMMISSION

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتمون السالل متوسط التطابير ... الخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
(٢م)	٨٨٢٥٢,٠٣	الكمية ماسبق			
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٢٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٧٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٠٠	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٢٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٥٠	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٧٥	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٢٠٠	
	٢٢٦,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	A+٢٢٥	
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	A+٢٥٠	
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	A+٢٧٥	
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	A+٣٠٠	
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	A+٣٢٥	
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	A+٣٥٠	
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدواران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	A+٣٧٥	
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	A+٤٠٠	
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	A+٤٢٥	
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	A+٤٥٠	
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	A+٤٧٥	
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدواران	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	A+٥٠٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	A+٥٢٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	A+٥٥٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	A+٥٧٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	A+٦٠٠	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	A+٦٢٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	A+٦٥٠	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	A+٦٧٥	
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	A+٧٠٠	
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	A+٧٢٥	
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	A+٧٥٠	
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	A+٧٧٥	
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٠٠	
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٢٥	
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٥٠	
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	A+٨٧٥	
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	A+٩٠٠	
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	A+٩٢٥	
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	A+٩٥٠	
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	A+٩٧٥	
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠	
(٢م)	٩٩٠٥٧,٠٣	الكمية ماسبق			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أشية العامة
المطرق والكباري والنقل البري
GENERAL HIGHWAYS & BRIDGES AUTHORITY
AND LAND TRANSPORTS CORPORATION

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السالل متوسط التطابير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	الممحطة
(٢م)	٩٩٠٥٧,٠٣	الكمية ماسبق		
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠
	٣٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٧٥
	٣٥,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠
	٣٥,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥
	٣٦٧,٥٠	١٤,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠
	٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠
	٣٨٠,٠٠	١٥,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥
	٣٤٠,٠٠	١٣,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠
	٣٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٤٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٤٦٥
	٣٤٠,٠٠	١٣,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٤٨٠
	٣٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٤٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٦٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٤٠
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠
	٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠
	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٢٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٩٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	١٠٠٠
(٢م)	١١٢١٩٥,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

لشبكة الاتصالات
 والطرق والكباري والنقل البري
 Al-Shabaka Al-Khalasah
 FOR COMMUNICATIONS NETWORKS
 AND LAND TRANSPORT FACILITIES

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيوتومين السائل متوسط التطابير ... الخ

البند:

٤

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحللة
(٢م)	١١٢١٩٥,٧٨	الكمية ماسبق		
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٠,٠٠	١٠+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٠,٠٠	١٠+٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٠,٠٠	١٠+٠٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٠,٠٠	١٠+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠+١٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٠,٠٠	١٠+١٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٠,٠٠	١٠+١٧٥
	٢٧٦,٧٥	١٠,٩٥	٢٠,٠٠	١٠+٢٠٠
	٢٧٦,٢٥	١١,٠٥	٢٠,٠٠	١٠+٢٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٠,٠٠	١٠+٢٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٠,٠٠	١٠+٢٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٠,٠٠	١٠+٣٠٠
	٢٨١,٧٥	١١,٢٥	٢٠,٠٠	١٠+٣٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٣٠	٢٠,٠٠	١٠+٣٥٠
	٢٩٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٠,٠٠	١٠+٣٧٥
	٢٩٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٠,٠٠	١٠+٤٠٠
	٢٩٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٠,٠٠	١٠+٤٢٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٤٤٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٤٦٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٤٨٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٤٩٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٥١٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٥٣٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٥٥٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٥٧٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٥٩٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٦١٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٦٣٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٦٥٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٦٨٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٧٠٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٧٢٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٧٤٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٧٦٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٧٨٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٧٩٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٨١٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٨٣٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٨٥٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٨٧٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٨٩٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٩١٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٩٣٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٩٥٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٩٧٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١٠+٩٩٥
	٢٩٣,٣٥	١٢,٦٥	٢٠,٠٠	١١+٠٠
(٢م)	١٢٤١٠٣,٢٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(٢٨) صفحه رقم :



مذكرة

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المشتبه بالصلة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTOMOTIVE,
ROADS AND BRIDGES COMPANY
www.gabc.com.eg

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطابير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند :

الملحوظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحلطة
(٢م)	١٢٤١٠٣,٢٨			الكمية ماسبق
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١٠,٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١٠,٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١٠,٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١١,٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١١١,٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١١١,٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	١١١,٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	١١٢,٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١١٢,٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١٢,٥٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١٢,٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١٣,٠٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١٣,٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١٣,٥٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١٣,٧٥
	٣٧٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	١١٤,٠٠
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوار	٣٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤,٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤٤٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤٥٠
	٣٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤٩٠
	٣٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١١٤٩٥
	٣٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	١١٤٩٨
	٣٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١٤٩٧
	٣٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١٤٦٠
	٣١٨,٢٥	٩,٧٠	٢٢,٥٠	١١٤٦٣٥
(٢م)	١٣١٦٦٢,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

البنية التحتية
 للطرق والكباري و النقل البري
 EGYPTIAN AUTOROUTES,
 HIGHWAYS AND PORTS AUTHORITY
 جمهورية مصر العربية

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتمون السائل متوسط التطابير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند :

مداخل القرى

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٣١٦٦٢,٧٨			الكمية ماسبق
مدخل بقرية الأشرف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤٤٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧٧٢٥
(٢م)	١٣١٨٥٨,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>أحمد مسعود حسين حلال للمقاولات والتوريدات ورسانة المقاول</p>	مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (النصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر	 <p>الافية العامة الطرق والكباري و النقل البري GIZA REGIONAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARL)</p>
المنطقه الثانية - شرق الدلتا		

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ	البند:	٥	رقم البند :
--	--------	---	-------------

رقم البند	البند	الإجمالي (٢م)
٥	أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ	١٣١٦٦٢,٧٨
٥	الطريق الرئيسي	١٩٦,٠٠
٥	مداخل القرى	١٣١٨٥٨,٧٨
	الأجمالي العام (٢م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(النصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

لطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL HIGHWAYS &
LARGE BRIDGES AND LAND TRANSPORT PLANS

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفالية الرابطة اسم ... الخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٦٣,٢٨	١٠,٤٠	١٥,٧٠	.+٤٠٠
تم فرم وتشغيل عدد (٢) بندة تدوير وتشغيلهم طبقات التشطيب والرابطة بنفس العروض	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	.+٤٢٥
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	.+٤٥٠
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	.+٤٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	.+٤١٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٩٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٥٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٥٤٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٥٤٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٥٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٥٨٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٥٨٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٦٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٦٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٦٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٦٨٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٦٨٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٧٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٧٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٧٤٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٧٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٧٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٧٨٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٧٨٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٨٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٨٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٨٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٨٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٩٠٠
	٣٢٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	.+٩٢٥
	٣٢٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	.+٩٥٠
	٣٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	.+٩٧٥
	٣٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٤٠٠
(٢م)	١١٥١٨,٢٨		الكمية ماسبق	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أشية العامة
الطرق والجهاز والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND ROAD TRANSPORT COMPANIES
وزارة النقل

الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... الخ

المند:

٥

رقم المند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١١٥١٨,٣٨			الكمية ماسبق
	٢٩٢,٥.	١١,٧.	٢٥,..	١+٢٥
	٢٩٢,٥.	١١,٧.	٢٥,..	١+٠٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+٠٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+١٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+١٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+١٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+١٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+٢٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+٢٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦.	٢٥,..	١+٢٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤.	٢٥,..	١+٢٧٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤.	٢٥,..	١+٣٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢.	٢٥,..	١+٣٢٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠.	٢٥,..	١+٣٥
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,..	١+٣٧٥
	٢٦٢,٥.	١٠,٥.	٢٥,..	١+٤٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤.	٢٥,..	١+٤٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,..	١+٤٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,..	١+٤٧٥
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,..	١+٥٠
	٢٥٢,٥.	١٠,١٠	٢٥,..	١+٥٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,..	١+٥٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,..	١+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,..	١+٧٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,..	١+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,..	١+٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,..	١+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,..	١+٨٠
	٢٦٢,٥.	١٠,٥.	٢٥,..	١+٨٢٥
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,..	١+٨٥٥
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,..	١+٨٧٥
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,..	١+٨٧٥
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,..	١+٩٠
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,..	١+٩٧٥
	٢٦٧,٥.	١٠,٧.	٢٥,..	٢+٠٠
(٢م)	٢٢٢٧,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسئلة باتجاه ميت غمر

المنطقة العامة
المطرق والكباري والنقل البري
Al-Mutiqat Al-Kabari And Land Transport

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرض طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... الخ

البلند:

٥

رقم البلند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٢٢٢٧,٧٨			الكمية ماسبق
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٠ ٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٢٤٠ ٠٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢٤٠ ٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤١ ٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤١٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤١٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٢٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	٢٤٢٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢٤٢٧٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢٤٣٠
	٣١,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢٤٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢٤٣٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢٤٣٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٠
	٣٢,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٨٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٩٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٤٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤٥٠
	٣١٧,٥٠	١٣,٣٧	٢٥,٠٠	٢٤٥٢٥
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٥٥
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٠
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٠
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٥
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٦٧٥
	٣١٥,٠٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٠
	٣١٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٣٥
	٣١٠,٠٠	١٣,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٣,٩٠	٢٥,٠٠	٢٤٧٨٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٨٨
	٣٠٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٤٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٤
	٣٠٥,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢٤٩٨
(٢م)	٣٤٦٠٧,٠٣			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

القسم العام
للطرق والكباري و النقل البري
جهاز تنمية القhashed القبائل
جامعة عجمان
جامعة العلوم والتكنولوجيا
جامعة العلوم والتكنولوجيا

الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة اسم ... الخ

البند:

٥

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (كم)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢٩)	٣٤٦٠٧,٠٣			الكمية ماسبق
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥٠
بداية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٤٠٠
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٤٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٦٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٦٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٦٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٣+٦٧٥
	٣٢٠,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٠٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٢٥
	٣٢٠,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٨٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٨٥٠
نهاية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٥٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٧٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٤+٠٠
(٢٩)	٤٦٨٨٥,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مذكرة

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أطبية العادمة
 للطرق والجسور والنقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT SYSTEMS
 ورثة العادمة

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٤٦٨٨٥,٧٨			الكمية ماسبق
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	٢٥,٠٠	٤٤٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٧٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٣
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٢٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٠٠٠
(٢م)	٥٧١٧٢,٠٣			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



رقم
مدد
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

الشركة العامة
لطرق و الكباري و السفن البري
GENERAL HIGHWAYS &
ROADS & BRIDGES & SHIPS COMPANY
جهاز الطرق والجسور

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفليتية الرابطة لـ اسم ... الخ

البلد:

٥

رقم البلد:

العلامات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٥٧١٧٢,٠٣			الكمية ماسبق
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٠٢٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٠٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٠٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٥٤١٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤١٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤١٥
	٢٥٧,٥.	١٠,٣.	٢٥,٠٠	٥٤١٧٥
	٢٦٢,٥.	١٠,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٢٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠.	٢٥,٠٠	٥٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠.	٢٥,٠٠	٥٤٢٥
	٣٣٧,٥.	١٣,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٢٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢.	٢٥,٠٠	٥٤٢٥
	٣٦٥,٠٠	١٤,٧.	٢٥,٠٠	٥٤٣٢٥
	٣٧٥,٠٠	١٥,٠.	٢٥,٠٠	٥٤٣٥
	٣٥٢,٥.	١٤,١.	٢٥,٠٠	٥٤٣٧٥
	٣٢٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥٤٤٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦.	٢٥,٠٠	٥٤٤٢٥
	٣٠٧,٥.	١٢,٣.	٢٥,٠٠	٥٤٤٥
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥٤٤٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠.	٢٥,٠٠	٥٤٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧.	٢٥,٠٠	٥٤٥٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧.	٢٥,٠٠	٥٤٥٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧.	٢٥,٠٠	٥٤٥٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٧.	٢٥,٠٠	٥٤٦٠
	٢٦٦,٥.	١٠,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٦٢٥
	٢٦٦,٥.	١٠,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٦٥
	٢٦٦,٥.	١٠,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٦٧٥
	٢٥٧,٥.	١٠,٣.	٢٥,٠٠	٥٤٧٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٥٤٨٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٥٤٨٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨.	٢٥,٠٠	٥٤٨٥
	٢٤٢,٥.	٩,٧.	٢٥,٠٠	٥٤٨٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٧.	٢٥,٠٠	٥٤٩٠
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٩٢٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٩٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٥٤٩٧٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥.	٢٥,٠٠	٦٤٠٠
(٢م)	٦٨٠٧٢,٠٣			الكمية ماسبق

مهندس المدنة

مهندس الشركة

الـمـلـاحـظـاتـ	الـإـجـمـالـيـ (مـ)	الـعـرـضـ (مـ)	الـطـولـ (مـ)	الـمـحـطةـ
(٢م)	٧٨٠٧٧٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٦٤٠٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠٠	٦٤٠٥٠
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠٠	٦٤٠٧٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	٦٤١٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤١٢٥
	٢٥٢,٥-	١٠,١-	٢٥,٠٠	٦٤١٥
	٢٦٠,٠-	١٠,٤-	٢٥,٠٠	٦٤١٧٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٦٤٢٠
	٢٦٧,٥-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٦٤٢٥
	٢٧٠,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦٤٢٥
	٢٧٠,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦٤٢٧٥
	٢٧٠,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦٤٣٠
	٢٧٠,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦٤٣٥
	٢٧٠,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦٤٣٧٥
	٢٧٠,٥-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٦٤٤٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠٠	٦٤٤٢٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٦٤٤٥
	٢٥٥,٠-	١٠,٢-	٢٥,٠٠	٦٤٤٧٥
	٢٥٢,٥-	١٠,١-	٢٥,٠٠	٦٤٤٨
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٧
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٨
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٩
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٩٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٩٧
	٢٥٠,٥-	١٠,٦-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٩٨
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٩٩
	٢٧٠,٠-	١٠,٣-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٩٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٨
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٦
	٢٧٠,٠-	١٠,٨-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٥
	٢٧٢,٥-	١٠,٩-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٥
	٢٧٢,٥-	١٠,٩-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٧
	٢٧٢,٥-	١٠,٩-	٢٥,٠٠	٦٤٤٩٧
(٢م)	٧٨٤٥١,٥٣	الكمية ماسبق		

مـهـنـدـسـ الـهـيـةـ



مـهـنـدـسـ الشـرـكـةـ





مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أشية العامة
 لطرق و المخاري و النقل البري
 National Authority for
 Roads and Highways and
 Land Transport

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة آسم ... الخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٧٨٤٥٩,٥٣			الكمية ماسبق
	٢٧٧,٥-	١,٩-	٢٥,٠-	V+٠٢٥
	٢٧٧,٥-	١,٩-	٢٥,٠-	V+٠٥٠
	٢٦٨,٧٥	١,٧٥	٢٥,٠-	V+٠٧٥
	٢٦٥,٠-	١,٦-	٢٥,٠-	V+١٠٠
	٢٦٢,٥-	١,٥-	٢٥,٠-	V+١٢٥
	٢٥٨,٧٥	١,٣٥	٢٥,٠-	V+١٥٠
	٢٥٢,٥-	١,١-	٢٥,٠-	V+١٧٥
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٢٠٠
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	V+٢٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	V+٢٥٠
	٢١٢,٥-	٨,٥-	٢٥,٠-	V+٢٧٥
	٢١٢,٥-	٨,٥-	٢٥,٠-	V+٣٠٠
	٢٢٧,٥-	٩,١-	٢٥,٠-	V+٣٧٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	V+٤٤٠
	٢٤٠,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	V+٤٤٥
	٢٤٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٤٥٠
	٢٤٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٤٧٥
	٢٤٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٥٠٠
	٢٤٠,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	V+٥٢٥
	٢٤٠,٠-	٩,٧-	٢٥,٠-	V+٥٥٠
	٢٤٠,٠-	٩,٧-	٢٥,٠-	V+٥٧٥
	٢٤٠,٠-	٩,٧-	٢٥,٠-	V+٦٠٠
	٢٤٠,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	V+٦٢٥
	٢٤٠,٠-	٩,٩-	٢٥,٠-	V+٦٥٠
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٦٧٥
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٧٠٠
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٧٢٥
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٧٥٠
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٧٧٥
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٨٠٠
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٨٢٥
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٨٥٠
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٨٧٥
	٢٥٠,٠-	١,٠-	٢٥,٠-	V+٩٠٠
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	V+٩٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	V+٩٥٠
	٢٣٢,٥-	٩,٣-	٢٥,٠-	V+٩٧٥
	٢٢٥,٠-	٩,٠-	٢٥,٠-	A+...
(٢م)	٨٨٢٥٢,٠٣			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

المكتب العامد
للطرق، و المباري و النقل البري
General Organization for Roads and Bridges
وزير النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة لـ... الخ

البلد:

٥

رقم البلد:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٨٨٢٥٢,٣			الكمية ماسبق
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
بناءة التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥٠
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٧٥
تهابية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠٠
	٢٠٠,٠٠	١,٠٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٢٠
	٢٠٠,٠٠	١,٠٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٢٠٠,٠٠	١,٠٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١,٠٤٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١,٠٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١,٠٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٢٦٧,٥٠	١,٠٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٢٧٠,٠٠	١,٠٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١,١٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٢٨٢,٥٠	١,١٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١,١٥٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٢٩٢,٥٠	١,١٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٢٩٢,٥٠	١,١٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٢٩٢,٥٠	١,١٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٢٩٠,٠٠	١,١٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٢٨٧,٥٠	١,١٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١,١٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٢٨٣,٥٠	١,١٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
	٢٧٥,٠٠	١,١٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٢٧٥,٠٠	١,١٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠
(٢م)	٩٩٠٧,٣			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الخط السريع
الطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT COMPAGNY
براد مصر

الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفريش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة اسم ... الخ

البند:

٥

رقم البند :

الملحوظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٩٩٠٥٧,٣	الكمية ماسبق		
	٢٧٧,٥-	١١,١-	٢٥,٠-	٩٤٠٢٥
	٢٧٧,٥-	١١,١-	٢٥,٠-	٩٤٠٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠-	٩٤٠٧٥
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠-	٩٤١٠٠
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠-	٩٤١٢٥
	٣٦٧,٥-	١٤,٧-	٢٥,٠-	٩٤١٥٠
	٣٧٨,٥-	١٥,٥-	٢٥,٠-	٩٤١٧٥
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠-	٩٤٢٠
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠-	٩٤٢٥
	٣٩٠,٠-	١٥,٦-	٢٥,٠-	٩٤٢٥
	٣٨٠,٠-	١٥,٢-	٢٥,٠-	٩٤٢٧٥
	٣٥٢,٥-	١٤,١-	٢٥,٠-	٩٤٣٠
	٣٤٢,٥-	١٣,٧-	٢٥,٠-	٩٤٣٢٥
	٣٤٠,٠-	١٣,٦-	٢٥,٠-	٩٤٣٥
	٣٣٢,٥-	١٣,٣-	٢٥,٠-	٩٤٣٧٥
	٣٣٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	٩٤٤٠
	٣٣٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	٩٤٤٢٥
	٣٣٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	٩٤٤٥
	٣٣٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	٩٤٤٧٥
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠-	٩٤٥٠
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠-	٩٤٥٢٥
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠-	٩٤٥٥
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠-	٩٤٥٧٥
	٣٥٢,٥-	١٤,١-	٢٥,٠-	٩٤٦٠
	٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	٢٥,٠-	٩٤٦٢٥
	٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٥,٠-	٩٤٦٥
	٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٥,٠-	٩٤٦٧٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠-	٩٤٧٠
	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠-	٩٤٧٢٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠-	٩٤٧٥
	٢٨٥,٠-	١١,٤-	٢٥,٠-	٩٤٧٨٥
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	٩٤٨٠
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	٩٤٨٢٥
	٢٧٢,٥-	١٠,٩-	٢٥,٠-	٩٤٨٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	٩٤٨٧٥
	٢٦٠,٠-	١٠,٤-	٢٥,٠-	٩٤٩٠
	٢٥٢,٥-	١٠,١-	٢٥,٠-	٩٤٩٢٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠-	٩٤٩٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	٩٤٩٧٥
	٢٤٠,٠-	٩,٧-	٢٥,٠-	١٠٠٠
(٢م)	١١٢١٩٥,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

ممثلين الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

البنية التحتية
 الطريق والمباري والنقل البحري
 AHDHAD AL-MATARII & AL-NAHL AL-BARI
 HIGHWAYS, PORTS AND SHIPS
 AUTHORITY

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلตية الرابطة لـ... اسم ... الخ

البلد:

٥

رقم البلد:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	الممحطة
(٢م)	١١٢١٩٥,٧٨			الكمية ماسبق
	٢٣٥,٠٠	٩,٤-	٢٥,٠-	١٠+٠٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	١٠+٠٥
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠-	١٠+٠٧٥
	٢٤٧,٥-	٩,٩-	٢٥,٠-	١٠+١٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠-	١٠+١٢٥
	٢٥٥,٠-	١٠,٢-	٢٥,٠-	١٠+١٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٦-	٢٥,٠-	١٠+١٧٥
	٢٧٣,٧٥	١١,٩٥	٢٥,٠-	١٠+٢٠
	٢٧٦,٢٥	١١,٥-	٢٥,٠-	١٠+٢٢٥
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	١٠+٢٥
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	١٠+٢٧٥
	٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٥,٠-	١٠+٣٠
	٢٨١,٧٥	١١,٢٥	٢٥,٠-	١٠+٣٢٥
	٢٨٢,٥-	١١,٣-	٢٥,٠-	١٠+٣٥
	٢٩٢,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	١٠+٣٧٥
	٢٩٢,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	١٠+٤٠
	٢٩٣,٥-	١٢,٤-	٢٥,٠-	١٠+٤٤٥
	٢٩٣,٥-	١٢,٤-	٢٥,٠-	١٠+٤٧٥
	٢٩٣,٥-	١٢,٤-	٢٥,٠-	١٠+٤٠
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠-	١٠+٥٢٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠-	١٠+٥٥
	٣٠٢,٥-	١٢,١-	٢٥,٠-	١٠+٥٧٥
	٣٩٧,٥-	١١,٩-	٢٥,٠-	١٠+٦٠
	٣٩٢,٥-	١١,٧-	٢٥,٠-	١٠+٦٢٥
	٣٨٧,٥-	١١,٥-	٢٥,٠-	١٠+٦٥
	٣٨٧,٥-	١١,٥-	٢٥,٠-	١٠+٧٥
	٣٨٧,٥-	١١,٥-	٢٥,٠-	١٠+٧٠
	٣٨٧,٥-	١١,٥-	٢٥,٠-	١٠+٧٥
	٣٨٧,٥-	١١,٥-	٢٥,٠-	١٠+٧٧٥
	٣٨٧,٥-	١١,٥-	٢٥,٠-	١٠+٧٨٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوار	٣٣٨,٧٥	١٣,٥٠	٢٥,٠-	١٠+٨٠
	٣٦٢,٥-	١٤,٥-	٢٥,٠-	١٠+٨٢٥
	٣٦٢,٥-	١٤,٥-	٢٥,٠-	١٠+٨٥
	٣٦٢,٥-	١٤,٥-	٢٥,٠-	١٠+٨٧٥
	٣٦٠,٠-	١٤,٤-	٢٥,٠-	١٠+٩٠
	٣٥٥,٠-	١٤,٣-	٢٥,٠-	١٠+٩٢٥
	٣٣٧,٥-	١٣,٥-	٢٥,٠-	١٠+٩٥
	٣٢٥,٠-	١٣,٠-	٢٥,٠-	١٠+٩٧٥
	٣١٥,٠-	١٢,٦-	٢٥,٠-	١١+٠٠
(٢م)	١٢٤١٠٣,٢٨			الكمية ماسبق

مهندس الميدان

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أسيط الصادمة
الطرق والكباري و النقل البري
CIVIL ENGINEERING - ROADS AND BRIDGES - ROAD TRANSPORT COMPANY
جامعة بنى سويف

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة اسم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	١٢٤١٠٣,٢٨			الكمية ماسبق
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+٠٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+٠٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠-	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٣٣٧,٥-	١٣,٥-	٢٥,٠٠	١١+١٥٠
	٣٤٢,٥-	١٣,٧-	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠
	٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠
	٣٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
نهاية التوسعة المنطقة عمل الدوران	٣٠٠,٠-	١٢,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٥٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠
	٢٤٧,٥-	٩,٩-	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠
	٢١٨,٢٥	٩,٧-	٢٢,٥-	١١+٦٣٥
(٢م)	١٣٦٦٢,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت شمر

أشية العامة
الطرق والجاري و النقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR HIGHWAYS- RIVERS &
 LAND TRANSPORTS AUTHORITY

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسللتية الرابطة لـ ... الخ

البند:

٥

رقم البند:

مداخل القرى

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٣١٦٦٢,٧٨			الكمية ماسبق
مدخل بقرية الأشرف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤٤٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧٤٢٢٥
(٢م)	١٣١٨٥٨,٧٨			الكمية ماسبق

مهندس المدينة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أئمة الصادقة
الطرق والجسور ونقل البضائع
GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS
AND LAND TRANSPORTATION COMMISSION
وزير النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... الخ

البند:

٥

رقم البند :

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٥٧١٧٢,٣			الكمية ماسبق
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	٥٤,٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	٥٤,٥٠
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	٥٤,٧٥
	٢٤٠,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	٥٤١٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠-	٥٤١٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠-	٥٤٢٠
	٢٥٧,٥-	١٠,٣-	٢٥,٠-	٥٤٢٥
دوران ومنعطف	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠-	٥٤٣٥
	٢٧٥,٠-	١١,٠-	٢٥,٠-	٥٤٣٧٥
	٣٢٥,٠-	١٢,٠-	٢٥,٠-	٥٤٣٧٥
	٣٣٧,٥-	١٢,٥-	٢٥,٠-	٥٤٣٧٥
	٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٥,٠-	٥٤٣٧٥
	٣٦٥,٠-	١٤,٦-	٢٥,٠-	٥٤٣٧٥
	٣٧٥,٠-	١٥,٠-	٢٥,٠-	٥٤٣٧٥
	٣٥٢,٥-	١٤,١-	٢٥,٠-	٥٤٣٧٥
	٣٣٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠-	٥٤٤٠
دوران ومنعطف	٣١٥,٠-	١٢,٦-	٢٥,٠-	٥٤٤٢٥
	٣٠٧,٥-	١٢,٣-	٢٥,٠-	٥٤٤٥
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠-	٥٤٤٧٥
	٢٧٥,٠-	١١,٠-	٢٥,٠-	٥٤٤٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠-	٥٤٥٢٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠-	٥٤٥٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠-	٥٤٥٧٥
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠-	٥٤٦٠
	٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٥,٠-	٥٤٦٢٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠-	٥٤٦٥
	٢٦٢,٥-	١٠,٥-	٢٥,٠-	٥٤٦٧٥
	٢٥٧,٥-	١٠,٣-	٢٥,٠-	٥٤٧٠
	٢٥٠,٣-	١٠,٣-	٢٥,٠-	٥٤٧٢٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	٥٤٧٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	٥٤٧٧٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	٥٤٨٠
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	٥٤٨٢٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠-	٥٤٨٥
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠-	٥٤٨٧٥
	٢٤٠,٠-	٩,٧-	٢٥,٠-	٥٤٩٠
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	٥٤٩٢٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	٥٤٩٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	٥٤٩٧٥
	٢٣٧,٥-	٩,٥-	٢٥,٠-	٦٤٠٠
(٢م)	٦٨٠٧٢,٣			الكمية ماسبق

مهندس القيادة

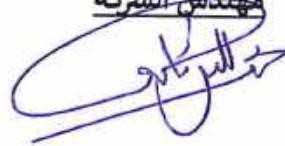
مهندس الشركة

 <p>أحمد محمود حسونه المنطقة الصناعية والتجارية وورشة المركبات</p>	<p>مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم</p> <p>تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	<p>المؤسسة العامة لطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBT)</p> <p>المنطقة الثانية - شرق الدلتا</p>
أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... الخ	البند:	٦
رقم البند :		
الإجمالي (٢م)	البند	رقم البند
١٣٣١١٦,٤٧	أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... الخ الطريق الرئيسي والكباري	٦
١٩٦,٠٠	مداخل القرى	
١٣٣٣١٢,٤٧	الأجمالي العام (٢م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المؤسسة العامة
لطرق و المباري و النقل البري
AL-MARAKI AND HIGHWAYS AUTHORITY
ANNUAL MAINTENANCE CONTRACTS
WADID AL-ZARAR

المقطعة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفريش طبقة من الخرسانة الأسفالية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البلند:

٦

رقم البلند:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
تم تنفيذ طبقات اللصق والسطحية بكامل عرض الطريق	٢١١,١٧	١٣,٤٥	١٥,٧٠	.+٤٠٠
	٢٣٦,٢٥	١٣,٤٥	٢٥,٠٠	.+٤٢٥
	٢٣٦,٢٥	١٣,٤٥	٢٥,٠٠	.+٤٠٠
	٢٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	.+٤٧٥
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٤٠٠
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+١٥٠
	٢٣٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+١٧٥
	٢٣٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٢٠٠
	٢٣٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	.+٢٢٥
	٢١٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	.+٢٥٠
	٢١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	.+٢٧٥
	٢١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	.+٣٠٠
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٣٢٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٣٥٠
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٣٧٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٤٠٠
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٤٧٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	.+٥٠٠
	٢٠٣,٧٥	١٢,١٥	٢٥,٠٠	.+٥٧٥
	٢٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	.+٥٠٠
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	.+٥٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	.+٥٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	.+٥٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٦٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٦٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٦٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٦٧٥
	٢٧٦,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	.+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	.+٧٥٠
	٢٧٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	.+٧٧٥
	٢٧٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	.+٨٠٠
	٢٧٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	.+٨٢٥
	٢٧٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	.+٨٥٠
	٢٧٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	.+٨٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	.+٩٠٠
	٢٨٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	.+٩٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	.+٩٥٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	.+٩٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٠
(٢م)	١٢١٢١,١٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

المطبقة الثانية - شرق الدلتا
 الطريق والكباري والنقل البري
 GENERAL AUTHORITY FOR ROADS,
 BRIDGES AND LAND TRANSPORT COMPANIES
 Egypt

المقطعة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفالية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البلدة:

٦

رقم البلدة:

العلامات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
(٢م)	١٢٣٢١,١٧	الكمية ماسبق			
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٢٥	
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٣٠	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٤٥	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٥٧	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٦٠	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٦٥	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٧٥	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٠	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٠	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٥	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+١٧٥	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٢٠	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٢٢٥	
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٢٥	
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٢٧٥	
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٣٠	
	٢٨٠,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٣٣	
	٢٨٠,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٣٥	
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١+٣٥	
	٢٧٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٣٧٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٤٠	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١+٤٧٥	
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١+٤٥	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١+٤٧٥	
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١+٥٠	
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٥٢٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٢٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٢٥	
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٧٥	
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١+٧٧٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٨٠	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٢٥	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٥	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٧٥	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٠	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٢٥	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٥	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٧٥	
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٠٠	
(٢م)	٢٢٨٧٣,٦٧	الكمية ماسبق			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد العزابي



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أشية العامة
الطرق والجسور و النقل البري
C.I.E. NATIONAL HIGHWAYS & BRIDGES
AND LAND TRANSPORTS AUTHORITY
وزير النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفالية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

المبنى:

٦

رقم المبنى:

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٢٨٧٣,٦٧			الكمية ماسبق
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٠٠.
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٠٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢+١٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	٢+٢٠٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٢٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٢٤٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢+٢٧٥
	٣١,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٢٩٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٣٧٥
	٣٢,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٤٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٩٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٢٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٥٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٧٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٧٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٧٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٠٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٤٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٩٠٠
	٣٠٩,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٢٥
	٣٠٩,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٤٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٧٥
(٢م)	٣٥٢,٩,٩٢			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

المجلس القومى للطرق والكبارى والنقل البرى
COUNCIL OF HIGHWAYS,
PROMOTING HIGHWAYS
AND LARGE BRIDGES IN EGYPT

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٣٥٢٠٩,٩٢			الكمية ماسبق
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+١٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٢٥
بداية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٧٥
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٩٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٦٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٦٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٦٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٣+٦٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٧٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٤٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٦٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٨٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٩٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٩٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٩٠	٢٥,٠٠	٤+٠٠
(٢م)	٤٧٤٨٨,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

القيادة العامة
لطرق و المباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, HIGHWAYS AND LAND TRANSPORTS AUTHORITY
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفالية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحة	
(٢م)	٤٧٤٨٨,٦٧	الكمية ماسبق			
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	٢٥,٠٠	٤٤٠٢٥	
	٢٧١,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٠	
	٢٧١,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٠٧٥	
	٢٧١,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٠	
	٢٧١,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٢٥	
	٢٧١,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٥	
	٢٧١,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤١٧٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٠	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٠	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤٤٢٧٥	
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٢٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٣٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٠	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٤٧٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٢٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٠	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٧٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٠	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٢٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٦٧٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٠	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٢٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٧٥	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٧٩٠	
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٠	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٢٥	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٥	
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤٤٨٧٥	
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٠	
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٢٥	
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤٤٩٧٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٠٠	
(٢م)	٥٧٧٧٤,٩٢	الكمية ماسبق			

مهندس البندة

ممثل الشركة



روز
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفريش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
(٢م)	٥٧٧٧٤,٩٢	الكمية ماسبق			
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٠٢٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٠٥٠	
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٠٧٥	
	٢٤٠,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤١٠٠	
	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤١٢٥	
	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤١٥٠	
دوزان ومنعفي	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥٤١٧٥	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٠	
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥	
	٢٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥	
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥	
	٣٠٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥	
	٣٦٥,٠٠	١٤,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥	
	٣٧٥,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥	
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٥٤٢٥	
	٣٢٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥٤٤٠	
دوران ومنعفي	٣١٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٢٥	
	٣٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٥	
	٢٩٧,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥٤٤٧٥	
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٩٠	
	٢١٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٤٩٥	
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٥٠	
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٥٠	
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٥٠	
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٦٠	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٦٠	
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٦٠	
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٠	
	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٠	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٥	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٥	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٧٥	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٠	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٢٥	
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٥	
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٨٦٥	
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٠	
	٢٣٧,٥٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٢٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥٤٩٧٥	
	٢٣٧,٥٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٦٠٠٠	
(٢م)	٦٨٦٧٤,٩٢	الكمية ماسبق			

مهندس الهيئة

مقدّس الشركة



مذكرة
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

أطبية الصادمة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND BRIDGES
AND LAND TRANSPORTATION COMPANY
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسلفتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م²)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢٩)	٦٨٦٧٤,٩٢			الكمية ماسبق
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٦+١٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+١٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+١٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٦+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٢٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٢٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٧٥
	٢٧١,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٥٠
	٢٧١٠,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٥٢٥
	٢٧١٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٥٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٥٧٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٦٠
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٦٢٥
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٦٥
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٦٧٥
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٧٠
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٧٢٥
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٧٥
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٧٧٥
	٢٧٢,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٨٠
	٢٧٠,٠٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٨٢٥
	٢٧٧,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٦+٨٥
	٢٧٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٨٧٥
	٢٧٧,٥٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٩٠
	٢٧٧,٥٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٩٢٥
	٢٧٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٥
	٢٧٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٧٥
	٢٧٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٩
(٢٩)	٧٩٠٦٢,٤٢			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الطرق والجسور والنقل البري
General Roads, Bridges & Land Transport

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٧٩٠٦٢,٤٢			الكمية ماسبق
	٢٧٧,٥.	١٠,٩.	٢٥,٠٠	V+٢٥
	٢٧٧,٥.	١٠,٩.	٢٥,٠٠	V+٠٠
	٢٦٨,٧٥	١٠,٧٥	٢٥,٠٠	V+٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	V+١٠
	٢٦٢,٥.	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	V+١٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	V+١٥
	٢٥٢,٥.	١٠,١٠	٢٥,٠٠	V+١٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٢٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٢٢٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٥
	٢١٢,٥.	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٢٧٥
	٢١٢,٥.	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٣٠
	٢١٢,٥.	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٣٢٥
	٢١٢,٥.	٨,٥٠	٢٥,٠٠	V+٣٥
	٢٢٧,٥.	٩,١٠	٢٥,٠٠	V+٣٧٥
	٢٢٧,٥.	٩,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٠
	٢٦٠,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٥٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٥٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٦٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٦٢٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٦٥
	٢٤٧,٥.	٩,٩٠	٢٥,٠٠	V+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	V+٨٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	V+٨٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	V+٨٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	V+٨٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٩٢٥
	٢٣٧,٥.	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٩٥
	٢٣٧,٥.	٩,٣٠	٢٥,٠٠	V+٩٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٠
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفالية السطحية سماكة ٥ سم ... الخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢			الكمية ماسبق
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
بداية التوسيع لمنطقة عمل الدوران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥٠
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٧٥
نهاية التوسيع لمنطقة عمل الدوران	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٢٦,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٢٦٦,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٢٦٦,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٢٧٦,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٢٧٦,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٨٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٢٨٥,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠
(٢م)	٩٩٦٥٩,٩٢			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة



دروز

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المطرى و الشهاده و المثلث البري
 GIZAN AUTOMOTIVE
 AND ROAD TRANSPORT COMPANY
 جزء من الشركة

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفالية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

العلامات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحلطة
(٢م)	٩٩٦٥٩,٩٢			الكمية ماسبق
بنية التوسعة لمنطقة عمل الدوران				
↑				
٢٧٧,٥-	١١,١-	٢٠,٠-		٩+٢٥
٢٧٧,٥-	١١,١-	٢٠,٠-		٩+٠٠
٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٠,٠-		٩+٧٥
٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٠,٠-		٩+١٠٠
٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٠,٠-		٩+١٢٥
٣٦٧,٥-	١٤,٧-	٢٠,٠-		٩+١٥٠
٣٨٧,٥-	١٥,٥-	٢٠,٠-		٩+١٧٥
٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٠,٠-		٩+٢٠٠
٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٠,٠-		٩+٢٢٥
٣٩٠,٠-	١٥,٧-	٢٠,٠-		٩+٢٥٠
٣٨٠,٠-	١٥,٢-	٢٠,٠-		٩+٢٧٥
٣٥٢,٥-	١٤,١-	٢٠,٠-		٩+٣٠٠
٣٤٢,٥-	١٣,٧-	٢٠,٠-		٩+٣٢٥
٣٤٠,٠-	١٣,٦-	٢٠,٠-		٩+٣٥
٣٣٢,٥-	١٣,٣-	٢٠,٠-		٩+٣٧٥
٣٢٥,٠-	١٢,٠-	٢٠,٠-		٩+٤٠٠
٣٢٥,٠-	١٢,٠-	٢٠,٠-		٩+٤٢٥
٣٤٢,٥-	١٢,٧-	٢٠,٠-		٩+٤٥٠
٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٠,٠-		٩+٤٧٥
٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٠,٠-		٩+٥٠٠
٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٠,٠-		٩+٥٢٥
٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٠,٠-		٩+٥٥٠
٣٥٢,٥-	١٤,١-	٢٠,٠-		٩+٥٧٥
٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	٢٠,٠-		٩+٦٠٠
٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٠,٠-		٩+٦٢٥
٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٠,٠-		٩+٦٥٠
٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٠,٠-		٩+٦٧٥
٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٠,٠-		٩+٧٠٠
٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٠,٠-		٩+٧٢٥
٢٨٥,٠-	١١,٤-	٢٠,٠-		٩+٧٥٠
٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٠,٠-		٩+٧٧٥
٢٨٠,٠-	١١,٢-	٢٠,٠-		٩+٨٠٠
٢٧٧,٥-	١٠,٩-	٢٠,٠-		٩+٨٢٥
٢٦٥,٠-	١٠,٧-	٢٠,٠-		٩+٨٥٠
٢٦٧,٠-	١٠,٤-	٢٠,٠-		٩+٨٧٥
٢٥٢,٥-	١٠,١-	٢٠,٠-		٩+٩٢٥
٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٠,٠-		٩+٩٥٠
٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٠,٠-		٩+٩٧٥
٢٤٠,٠-	٩,٧-	٢٠,٠-		١٠+٠٠
(٢م)	١١٢٧٩٨,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

اللولى والمباني والتلسك البرى
CANTIL AUTOMOTIVE
PARK FACILITIES DIVISION
TALASSK BRIDGE DIVISION
هيئة الماء

الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توسيع وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (٩٣)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢٩)	١١٢٧٩٨,٦٧			الكمية ماسبق
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+١٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+١٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+١٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+١٧٥
	٢٧٣,٧٥	١٠,٩٥	٢٥,٠٠	١٠+٢٠
	٢٧٦,٢٥	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٠
	٢٨١,٢٥	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٥
	٢٩٢,٥٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٧٥
	٢٩٢,٥٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٠
	٢٩٢,٥٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٢٥
	٢٩٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٥
	٢٩٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٧٥
	٢٩٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٠
	٢٩٠,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٢٥
	٢٩٠,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٥
	٢٩٠,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٧٥
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٣
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٨
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٩٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٥
	٢٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٤,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٠
	٢٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٥
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٧٥
	٢١٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٠٠
(٢٩)	١٢٤٧,٦,١٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزفازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت باتجاه ميت غمر

البنك الصادقة
 الحارق، والخارجي، والنقل البحري
 GENERAL CONTRACTING CO.
 FOR FINANCIAL ADVISORY
 TRANSPORTATION AND
 MARITIME TRADE

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتين السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٤٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٤٢)	١٢٤٧٦,١٧			الكمية ماسبق
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+٠٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦-	٢٥,٠٠	١١+١٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠-	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٣٣٧,٥-	١٣,٥-	٢٥,٠٠	١١+١٥
	٣٤٢,٥-	١٣,٧-	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٣٥٠,٠-	١٤,٠-	٢٥,٠٠	١١+٢٠
	٣٥٥,٠-	١٤,٢-	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٢٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٣٠
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٣٥٧,٥-	١٤,٣-	٢٥,٠٠	١١+٣٥
	٣٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٠٠,٠-	١٢,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٠
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٢٥٠,٠-	١٠,٠-	٢٥,٠٠	١١+٥٠
	٢٤٧,٥-	٩,٩-	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٢٤٥,٠-	٩,٨-	٢٥,٠٠	١١+٥٥
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٢٤٢,٥-	٩,٧-	٢٥,٠٠	١١+٦٠
	٢١٨,٢٥	٩,٧-	٢٢,٥-	١١+٦٣٥
(٤٢)	١٣٢٢٦٥,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفليت بإتجاه ميت غمر

المشروع العام لـ
الخارج و الكباري و النقل البري
EGYPTIAN HIGHWAYS & BRIDGES AUTHORITY
EGYPTIAN HIGHWAYS & BRIDGES AUTHORITY

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفريش طبقة من الخرسانة الأسلكية السطحية سمك ٥ سـم ... إلخ

البنـد:

٦

رقم البنـد:

مداخل القرى

الملحوظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٣٢٢٦٥,٦٧			الكمية ماسبق
مدخل بقرية الأشرف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤٤٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧٤٢٢٥
(٢م)	١٣٢٤٦١,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

البنية التحتية
 للطرق، والكباري، والنقل البري
 INTERNATIONAL AUTOMOTIVE,
 HIGHWAYS, BRIDGES AND ROAD TRANSPORTATION
 AUTHORITY

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سماكة ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

بلاطة كوبرى طبقة سطحية فقط

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٣٢٤٦١,٦٧			الكمية ماسبق
بلاطة كوبرى طبقة سطحية فقط	٣٠,٨,-	٨,٨-	٣٥,..	٧+٢٧٢,٥- : ٧+٢٣٧,٥-
بلاطة كوبرى طبقة سطحية فقط	٥٤٢,٨-	٩,٢-	٥٩,..	٨+٥,٥ : ٨+٤٤٦
(٢م)	١٣٣٣١٢,٤٦٥-			الكمية الأجمالية

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد ... الخ

البند:

٧

رقم البند :

الإجمالي (م.ط)	البند	رقم البند
٤٥٠,٠٠	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد ... إلخ	٧
٤٥٠,٠٠	الأجمالي العام (م.ط)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (النصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالات بإتجاه ميت غمر

الهيئة العامة للطرق، و الكباري، و النقل البري
 GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORTS (GALTB)
 وزارة النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد ... إلخ

البند:

٧

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (م.ط)	المحطة	
		إلى	من
	١٤٠,٠٠	٤+٩٤٠	٤+٨٠٠
فرق المتناسب ومنحني بالطريق .. قرية الأشراف	١٩٠,٠٠	٥+٢٤٥	٥+٠٥٥
	٧٠,٠٠	٥+٣٥٥	٥+٢٨٥
	٥٠,٠٠	٥+٥٠٠	٥+٤٥٠
م.ط	٤٥٠,٠٠	الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>أحمد محمود سعيد مطلاع المقاولات والتوريدات وبناء المنشآت</p>	<p>مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	المنطقة الثانية - شرق الدلتا  <p>المؤسسة العامة لطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBL)</p>
أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين ... إلخ	البند:	٨
رقم البند :		
الإجمالي (م.ط)	البند	رقم البند
٥٨٠,٠٠	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين ... إلخ	٨
٥٨٠,٠٠	الأجمالي العام (م.ط)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المؤسسة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT QUALITY
وزارة النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين ... إلخ

البند:

٨

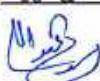
رقم البند :

الملحوظات	الإجمالي (م.م)	محطة	
		إلى	من
غلق الدوران .. مدخل قرية الأشرف	٥٨٠,٠٠	٣+٨٥٥	٣+٢٧٥
م.م		الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>أحمد مصطفى حسين حلال المناظر والتحفظات ودراسات ورسف المدن</p>	<p style="text-align: center;">مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>			 <p>المطبعة العامة الطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS PROJECTS AND LAND MANAGEMENT (GARL) موقع النيل</p>	
أعمال صب خرسانة عادية للأرضية والبردورات ... إلخ		البند:	٩	رقم البند :	
الملحوظات	الإجمالي (م)	المسطح (م)	الطول (م)	المحطة	
				إلى	من
	٣٩,٧٢٨	٠,٢٣٨٧٥	١٦٦,٤٠	٤+٢٠٠	٤+٠٠٠
				اتجاه اليسار - فوق ق.الدبيش (اتجاه السكن)	
	٣٤,٩٤٨	٠,١١٨٧٥	٢٩٤,٣٠	٤+٥٠٠	٤+٢٠٠
				اتجاه اليمين (اتجاه الزراعة)	
	٣٥,٢٦٩	٠,١١٨٧٥	٢٩٧,٠٠	٤+٥٠٠	٤+٢٠٠
				اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٣٨,٧٧٢	٠,١١٨٧٥	٣٢٦,٥٠	٥+٢٠٠	٤+٥٠٠
				اتجاه اليمين (اتجاه الزراعة)	
	٧٨,٠١٩	٠,١١٨٧٥	٦٥٧,٠٠	٥+٢٠٠	٤+٥٠٠
				اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
٢م	٢٢٦,٧٣٦	الكمية الأجمالية			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة


 <p>أحمد مصطفى المقاولات والتوريدات ورسانة الملاحة</p>	<p>مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم</p> <p>تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	<p>للسنة المالية</p> <p>للطرق والكباري و النقل البري</p> <p>GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARLB)</p> <p>المنطقة الثانية - شرق الدلتا</p>
أعمال صب خرسانة عادية لحماية مواسير الرياح ... إلخ	البند:	١٠
رقم البند:		
الإجمالي (٣م)	البند	رقم البند
١٦٣,٥٠	أعمال صب خرسانة عادية لحماية مواسير الرياح ... إلخ	١٠
١٦٣,٥٠	الأجمالي العام (٣م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





أحمد محمد حسين حلال
المقاولات والتوريدات وسمسرات

مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAH)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ ... إلخ

البند:

١٠

رقم البند:

اللاحظات	الإجمالي (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	محطة	
					إلى	من
	٤٥,٢٣٨	٠,١٠	٢,٣٥	١٩٢,٥	٤+٥٠٠	٤+٣٠٠
					اتجاه اليمين	
	٣٠,١٧٣	٠,١٠	٢,٧٠	١١١,٧٥	٤+٧٠٠	٤+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٢١,٢٩٨	٠,١٠	٢,٣٠	٩٢,٦	٤+٩٥٠	٤+٧٠٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٤٧,٥٥٠	٠,١٠	٢,٥٠	١٩٠,٢	٥+٣٥٠	٤+٩٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	١٩,٢٦٤	٠,١٠	٣,٢٠	٦٠,٢	٥+٥٠٠	٥+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
٣٩	١٦٣,٥٢٢				الكمية الإجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم: (٦١)

 <p>أحمد محمود سعيد حلال للسقايا والجسور والأنفاق والمباني والمنشآت</p>	مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر	 <p>المقاطعة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBL) - EGYPT</p>
أعمال إنشاء بالوعات صرف مياه الأمطار ... الخ	البند:	١١
رقم البند :		
الإجمالي (بالعدد)	البند	رقم البند
٧,٠٠	أعمال إنشاء بالوعات صرف مياه الأمطار ... الخ	١١
٧,٠٠	الأجمالي العام (بالعدد)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المؤسسة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GANT)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال إنشاء بالوعات صرف مياة الأمطار ... إلخ

البند:

١١

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (م.ط)	المحطة	
		إلى	من
قرية الأشرف	٧,٠٠	٤+٥٠٠	٤+٠٠٠
بالعدد	٧,٠٠	الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>أحمد مصطفى جسون هلال المقاولات والتدويرات ووصلات الماء</p>	مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر	المنطقة الثانية - شرق الدلتا  <p>لطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARL)</p>
أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR باعادة التدوير الأسفلت والأساس القائم ... الخ	البند:	١
بند مستحدث		
الإجمالي (٢م)	البند	رقم البند
٤٨٩٦٠,٥٠	أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR باعادة التدوير الأسفلت والأساس القائم ... الخ	١
٤٨٩٦٠,٥٠	الأجمالي العام (٢م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسئلة بإتجاه ميت غمر

المؤسسة القومية
للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR باعادة التدوير الأسئلة والأساس القائم... الخ

البند:

١

رقم البند:

بند مستحدث

الملاحظات	الاجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٣٨,٧٥	١١,١٠	٢٠,٥٠	٧+٩٠-
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٠,٠٠	٧+٩٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٠,٠٠	V+٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٠,٠٠	V+٠٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٠,٠٠	V+٠٥٠
	٢٧,٠٠	١,٠٨٠	٢٠,٠٠	V+٠٧٥
	٢٦٧,٥٠	١,٠٧٠	٢٠,٠٠	V+١٢٥
	٢٦٦,٥٠	١,٠٥٠	٢٠,٠٠	V+١٥٠
	٢٦١,٠٠	١,٠٤٠	٢٠,٠٠	V+١٧٥
	٢٥٥,٠٠	١,٠٣٠	٢٠,٠٠	V+٢٠٠
	٢٥٠,٠٠	١,٠٢٠	٢٠,٠٠	٩٦٩٣ قبرة
	٢٤٨,٠٠	١,٠٢٠	٢٠,٠٠	V+٢٢٥
	٢٤٧,٠٠	١,٠١٠	٢٠,٠٠	V+٢٤٠
عداية (كوبيري) الأول	٨,٧٥	٨,٥٠	٩,٥٠	V+٢٧٥
	٢١٥,٠٠	٨,٧٠	٢٠,٠٠	V+٣٠
	٧٧,٠٠	٨,٨٠	٢٠,٠٠	V+٣٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	V+٤٣٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٣٠	٢٠,٠٠	V+٣٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٠,٠٠	V+٤٦٠
	٢٥٠,٠٠	٩,٥٠	٢٠,٠٠	V+٤٨٠
	٢٥٠,٠٠	٩,٦٠	٢٠,٠٠	V+٤٨٠
	٢٥٥,٠٠	٩,٦٠	٢٠,٠٠	V+٤٩٠
	٢٥٥,٠٠	٩,٧٠	٢٠,٠٠	V+٤٩٥
	٢٤٦,٠٠	٩,٧٠	٢٠,٠٠	V+٥٠٠
	٢٤٦,٠٠	٩,٧٠	٢٠,٠٠	V+٥٠٥
	٢٤٦,٥٠	٩,٨٠	٢٠,٠٠	V+٥٠٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٧٠	٢٠,٠٠	V+٥٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٧٠	٢٠,٠٠	V+٦٠٠
	٢٤٨,٠٠	٩,٨٠	٢٠,٠٠	V+٦٦٥
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٠	٢٠,٠٠	V+٦٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٠,٠٠	V+٧٧٥
	٢٥٣,٠٠	١٠,٢٠	٢٠,٠٠	V+٧٨٠
	٢٥٣,٥٠	١٠,٢٠	٢٠,٠٠	V+٧٨٥
	٢٥٤,٠٠	١٠,٢٠	٢٠,٠٠	V+٨٠٠
	٢٥٤,٥٠	١٠,٣٠	٢٠,٠٠	V+٨٣٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٠,٠٠	V+٨٣٥
	٢٥٥,٥٠	١٠,٣٠	٢٠,٠٠	V+٨٦٥
	٢٥٦,٠٠	٩,٨٠	٢٠,٠٠	V+٩٢٥
	٩٧١١,٥٠			الكمية ماسبق
(٢م)				

مهندس الهيئة

صفحة رقم: (٦٣)

مهندس المراقب



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
 (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
 تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الطرق والكباري و أسلن الري
 الطريق الدائري - شرق الدلتا

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

رقم البند:

البند:

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR باعادة التدوير الأسفالت والأساس القائم... الخ

الملحوظات	الإجمالي (طن)	العرض (م)	الطول (م)	المخططة
(٢٥)	٩٧٢٦,٥٠			الكمية ماسبق
	٧٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٧٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+-٠
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+-٢٥
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+-٠
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+-٧٥
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٧١٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠
	٧٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٧٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥
	٧٤,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٧٤,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠
	٧٤,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٣٣٥
	٧٣٦,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥
	٧٣٦,٥٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٧٣٦,٥٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠
	٧٣٦,٥٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٣٥
	٧٣٦,٥٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥
	٧٣٦,٥٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٧٥
عداية (كويري) الثانية	٧٤,٦٣	٩,٩٥	٢٥,٠٠	٨+٥٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٧٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠
	٧٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٣٥
	٧٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥
	٧٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٧٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠
	٧٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٨+٧٣٥
	٧٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥
	٧٧٤,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٧٨٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٧٩٥
	٧٨٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٨+٨١
	٧٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٨٣٥
	٧٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥
	٧٩٧,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٧٩٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠
	٧٩٨,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٣٥
	٧٩٧,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥
(٢٥)	١٩٣٢٨,١٠			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة



صفحة رقم: (٦٤)



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الطرق والجسور - المقاولات
جهاز تنمية القبائل والمناطق الريفية

الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR بقاعدة التدوير الأسفلت والأساس القائم... الخ

البلد:

١

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (طن)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
الكمية ماسبق				
(٢م)	١٩٧٢٨,١٠			
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨٤٩٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٠٠
	٢٧٦,٧٥	١١,١٥	٢٥,٠٠	٩٤٠٣٥
	٢٧٦,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٠٠
	٢٧٦,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩٤٠٧٥
	٢٧٦,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤١٠
	٢٧٦,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩٤١١٥
	٢٧٦,٠٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٩٤١٥
	٢٧٦,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩٤١٧٥
	٢٧٦,٠٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩٤٢٠
	٢٧٦,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٩٤٢٥
	٢٧٦,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩٤٢٧٥
	٢٧٦,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٠
	٢٧٦,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٥
	٢٧٦,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٥
	٢٧٦,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٣٧٥
	٢٧٦,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٠
	٢٧٦,٠٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٥
	٢٧٦,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٧٥
	٢٧٦,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٤٧٥
	٢٧٦,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩٤٥٠
	٢٧٦,٥٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩٤٥٢٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤٥٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩٤٥٧٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤٦٠
	٢٧٦,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩٤٦٣٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩٤٦٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩٤٦٧٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٠
	٢٧٦,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٣٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٧٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٨٥
	٢٧٦,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩٤٧٩
	٢٧٦,٥٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩٤٨٠
	٢٧٦,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٩٤٨٥
	٢٧٦,٥٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩٤٨٧٥
	٢٧٦,٥٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩٤٩٠

الكمية ماسبق

مهندس المينا



صفحة رقم: (٦٥)

مهندسة المينا
مها سليمان



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الشركة المقاول والكهربائي - مصر - الإسكندرية
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR باعادة التدوير الأسفالت والأساس القائم... إلخ

البند:

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (طن)	العرض (م)	الطول (م)	الملاحظة
الكمية ماسبق				
(٢٥)	٤١٨٦٦,٨٥			
	٧٧٠,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٩٨٥
	٧٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	١١٠٠
	٧٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١٠٠
	٧٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١٠٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠٠
	٧٣,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١٤١٠
	٧٣,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١٠٠
	٧٣٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١١٥٢٠
	٧٣٥,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٣٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	١١٤١٠
	٧٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	١١٤١٠
	٧٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٧٦,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٧٦,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦٠,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦٠,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦٥,٣٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦,١٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٥,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١١٤٢٠
	٧٦,٠٠	١٠,٤٠	٢٦,٥٠	١١٤٢٠
الكمية الأجمالية				
(٢٥)	٤٩٤٩,٦٠			خصم غرف التليفونات
(٢٥)	٨٩,٠٠			
(٢٥)	٤٨٩١٠,٦٠			الكمية الأجمالية (بعد خصم الغرف)

مهندس الهيئة

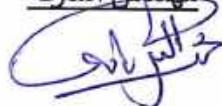
مهندس الشركة

 <p>أحمد مصطفى جسون حلال المقاولات والتحولات وتحسين الممرات</p>	مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري <small>GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAHBL)</small>  المنطقة الثانية - شرق الدلتا
أعمال توريد وفرش الأسممنت لزوم أعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ	البند:	٢
بند مستحدث		
الإجمالي (بالطن)	البند	رقم البند
١٠٠٨,٥٠	أعمال توريد وفرش الأسممنت لزوم أعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ	٢
١٠٠٨,٥٠	الأجمالي العام (بالطن)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت باتجاه ميت غمر

أطباق العامة
لطرق و المخاري و النقل البري
GENERAL HIGHWAYS & SHIPWAYS
ROADS AND TRANSPORTS COMPANY
جهاز تنمية
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرض الأسمنت لزوم أعمال التدوير مطابق للمواصفات ... الخ

المبدد:

٢

رقم البند:

بند مستحدث

الملحوظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمنت (كجم)	المسطح (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	الممحطة
	٢,٨٦	٢٠,٦٠	١٣٨,٧٥	١١,١٠	١٢,٥٠	V+٩٥٠
	٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	V+٩٧٥
	٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	V+٤٠٠
	٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	V+٤٢٥
	٥,٧٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	V+٤٥٠
	٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٥
	٥,٥١	٢٠,٦٠	٢٧٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	V+٤١٠٠
	٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٧٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	V+٤١٢٥
	٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	V+٤١٠
	٥,٣٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	V+٤١٧٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	V+٤٢٠
	١,٥٩	٢٠,٦٠	٧٧,٠٠	١١,٠٠	٧,٣٠	مدخل قرية
	٢,٥٨	٢٠,٦٠	١٢٥,٠٠	١٠,٣٠	١٢,٥٠	V+٤٢٥
عداية (كوبرى) الأول	٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	V+٤٢٠
	١,٦٦	٢٠,٦٠	٨,٧٥	٨,٥٠	٩,٥٠	V+٤٧٥
	٤,٤٣	٢٠,٦٠	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥,٠٠	V+٤٣٠
	٤,٥٣	٢٠,٦٠	٢٢,٠٠	٨,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٣٢٥
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٣٥
	٤,٧٩	٢٠,٦٠	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	V+٤٣٧٥
	٤,٨٩	٢٠,٦٠	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٤٤٠
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٤٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٤٥
	٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	V+٤٤٧٥
	٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	V+٤٥٠
	٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	V+٤٥٢٥
	٥,٠٥	٢٠,٦٠	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٥٠
	٥,٠٠	٢٠,٦٠	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٤٥٧٥
	٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٤٦٠
	٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	V+٤٦٢٥
	٥,٠٥	٢٠,٦٠	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٦٥
	٥,١٠	٢٠,٦٠	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	V+٤٦٧٥
	٥,٢٠	٢٠,٦٠	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٠
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٧٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٧٩٠
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٨٠
	٥,٢٠	٢٠,٦٠	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	V+٤٨٠
	٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	V+٤٨٧٥
	٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	V+٤٩٠
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	V+٤٩٧٥
	٥,٠٥	٢٠,٦٠	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	V+٤٩٥
(٢م)	٢٠٠,٢٦			الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الشركة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
EGYPTIAN HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORTS GENERAL
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم أعمال التدوير مطابق للمواصفات ... الخ

البلدة:

٢

رقم البدن:

الملحوظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمنت (كجم)	المقطع (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٢٠٠,٢٦					
				الكمية ماسبق		
٤,٨٩	٢٠,٦٠	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	V+٩٧٥	
٤,٧٩	٢٠,٦٠	٢٣٧,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	A+٠٠٠	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٢٥	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٥٠	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٠٧٥	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٠٠	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٢٥	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٥٠	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+١٧٥	
٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	A+٢٠٠	
٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	A+٢٢٥	
٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	A+٢٥٠	
٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	A+٢٧٥	
٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	A+٣٠٠	
٤,٧٩	٢٠,٦٠	٢٣٧,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	A+٣٢٥	
٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٢٣,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	A+٣٥٠	
٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٢٣,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	A+٣٧٥	
٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٢٣,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	A+٤٠٠	
٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٢٣,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	A+٤٣٥	
١,٦٤	٢٠,٦٠	٧٩,٤٨	٩,٣٥	٨,٥٠	A+٤٥٠	
عداية (كوبري)	٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	A+٤٧٥	
١,٥٤	٢٠,٦٠	٧٤,٦٣	٩,٩٥	٧,٥٠	A+٥٠٠	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	A+٥٢٥	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	A+٥٥٠	
٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	A+٥٧٥	
٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	A+٦٠٠	
٥,٤٦	٢٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	A+٦٢٥	
٥,٥١	٢٠,٦٠	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	A+٦٤٠	
٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	A+٦٦٥	
٥,٦١	٢٠,٦٠	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	A+٧٠٠	
٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	A+٧٢٥	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	A+٧٥٠	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٧٧٥	
٦,١٣	٢٠,٦٠	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	A+٨٠٠	
٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	A+٨٢٥	
٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	A+٨٥٠	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	A+٨٧٥	
٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	A+٩٠٠	
٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	A+٩٢٥	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	A+٩٥٠	
(طن)	٣٩٦,١٠			الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة



صفحة رقم: (٦٩)

مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورصف كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

الخطوة، الشارع والنقل البري
LADY'S TRADING & CONTRACTING CO.
LADY'S TRADING & CONTRACTING CO.
الم منطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمدة لزوم أعمال التدوير مطابق للمواصفات ... الخ

البند:

٢

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمدة (كجم)	المسطح (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	الممحطة
الكمية ماسبق						
(طن)	٣٩٦,١٠					
٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥	
٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠	
٥,٧٤	٢٠,٦٠	٢٧٨,٧٥	١١,١٥	٢٥,٠٠	٩+٠٢٥	
٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٥٠	
٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٠٧٥	
٥,٤٦	٢٠,٦٠	٢٦١,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠	
٥,٤٦	٢٠,٦٠	٢٦١,٠٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥	
٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠	
٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥	
٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠	
٦,١٨	٢٠,٦٠	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥	
٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥	
٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠	
٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥	
٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠	
٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥	
٥,٢٠	٢٠,٦٠	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠	
٥,٢٠	٢٠,٦٠	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥	
٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٤٤٥	
٥,٦١	٢٠,٦٠	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥	
٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٤٩٠	
٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥	
٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٥٥٠	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٥٧٥	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠	
٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥	
٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠	
٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠	
٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٣٥	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠	
٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥	
٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥	
٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠	
٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥	
٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠	
٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥	
٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠	
الكمية ماسبق						
(طن)	٦٢٣,٧٠					

مهندس المدينة

صفحة رقم: (٧)

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(النصف الأسلقي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

البنية التحتية
الطرق والجسور والنقل البري
 EGYPTIAN HIGHWAYS AUTHORITY
 EGYPTIAN BRIDGES AUTHORITY
 EGYPTIAN TRANSPORTATION AUTHORITY
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم أعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ

البلد:

٢

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمنت (كجم)	المسطح (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
الكمية ماسبق						
(طن)	٦٢٣,٧٠					
٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٠٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٩٧٥	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٠٠	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٢٥	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٠	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٧٥	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+١٠٠	
٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+١٢٥	
٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+١٥٠	
٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	١٠+١٧٥	
٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٠٠	
٥,٧٢	٢٠,٦٠	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٢٥	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٥٠	
٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٧٥	
٥,٨٨	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٠٠	
٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٢٥	
٦,١٨	٢٠,٦٠	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٥٠	
٦,٢٣	٢٠,٦٠	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٧٥	
٦,٢٨	٢٠,٦٠	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٠٠	
٦,٤٤	٢٠,٦٠	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٢٥	
٦,٤٩	٢٠,٦٠	٣١٥,٠٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٥٠	
٦,٤٤	٢٠,٦٠	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٧٥	
٦,٤٤	٢٠,٦٠	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٠٠	
٦,٤٤	٢٠,٦٠	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٢٥	
٦,٣٩	٢٠,٦٠	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٠٠	
٦,٢٨	٢٠,٦٠	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٧٥	
٦,٣٣	٢٠,٦٠	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٠٠	
٦,١٨	٢٠,٦٠	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٢٥	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٥٠	
٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٧٥	
٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٠٠	
٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٢٥	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٥٠	
٦,١٨	٢٠,٦٠	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٧٥	
٦,١٨	٢٠,٦٠	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٠٠	
٦,٢٨	٢٠,٦٠	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٢٥	
٦,٤٤	٢٠,٦٠	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٥٠	
٦,٤٤	٢٠,٦٠	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٧٥	
٦,١٨	٢٠,٦٠	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٠٠	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٢٥	
٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٥٠	
(طن)	٨٦١,٦٣					الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

صفحة رقم: (٧١)

مهندس الشركة



مشروع
أعمال نطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

لشبكة المعاشرة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL HIGHWAYS & ROAD TRANSPORT AUTHORITY
LIAISON WITH THE PUBLIC

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمدة لزوم أعمال التدوير مطابق للمواصفات ... الخ

البند:

٢

رقم البند:

الملحوظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمدة (كجم)	المسطح (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
الكمية ماسبق						
(طن)	٨٦١,٦٣					
٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٧٥	
٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٠٠٠	
٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١+٠٢٥	
٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٠٥٠	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٠٧٥	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٠٠	
٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١+١٢٥	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١+١٥٠	
٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٧٥	
٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠	
٥,٨٥	٢٠,٦٠	٢٨٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥	
٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠	
٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠	
٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥	
٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠	
٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥	
٥,٣٣	٢٠,٦٠	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠	
٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥	
٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥	
٥,٢٣	٢٠,٦٠	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠	
٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠	
٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥	
٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠	
٤,٨٢	٢٠,٦٠	٢٣٤,٠٠	١٠,٤٠	٢٢,٥٠	١١+٦٣٥	
الكمية الإجمالية						
(طن)	١٠١٠,٤٢					
(طن)	١,٨٣					
(طن)	١٠٠٨,٥٩					
الكمية الإجمالية (بعد خصم الغرف)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(النصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفليت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال تكسير مباني او خرسانة عادية ... إلخ

البند:

٣

رقم البند :

بند مستحدث

الإجمالي (٣م)	البند	رقم البند
	أعمال تكسير مباني او خرسانة عادية ... إلخ	
١٨٥,٢٣	البردورات	٣
٩,٠٠	النيوجيريسي	
١٩٤,٢٣	الأجمالي العام (٣م)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

المؤسسة العامة
للطرق والجسور ونقل البضائع
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARRL)
وزارة النقل

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال تكسير الخرسانات ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

بند مستحدث

تكسير البردورات

الملحوظات	الإجمالي (٣م)	المسطح (م)	الطول (م)	المحطة	
				إلى	من
	٧٢,٥٦٥	.٢٣٨٧	٣٠٤,٠٠	٣+٥٧٥	٣+٢٧٠
	٥,٩٦٨	.٢٣٨٧	٢٥,٠٠	٣+٥٧٥	٣+٢٧٠
	٦,٤٤٥	.٢٣٨٧	٢٧,٠٠	٣+٩٩٥	٣+٥٧٥
	١٠٠,٢٥٤	.٢٣٨٧	٤٢٠,٠٠	٣+٩٩٥	٣+٥٧٥
٣م	١٨٥,٢٣١			الكمية الأجمالية	

تكسير النبوجيريسي

الملحوظات	الإجمالي (٣م)	المسطح (م)	الطول (م)	المحطة	
				إلى	من
	٩,٠٠٠	.٣٠	٣٠,٠٠	٥+٢٠٠	٤+٥٠٠
٣م	٩,٠٠٠			الكمية	

٣م ١٩٤,٢٣١

الكمية الأجمالية

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>أحمد محمود سالم للبنادق والآلات و المعدات و المصادر</p>	<p>مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	 <p>للهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBC)</p>
أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... إلخ	البند:	٤
بند مستحدث		
الإجمالي (٣م)	البند	رقم البند
٥٤٢,٠٠	أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... إلخ	٤
٥٤٢,٠٠	الأجمالي العام (٣م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

للمزيد من المعلومات
الطبقة العلوية
ON ROAD BRIDGE
AND LAND TRANSPORT (GANTZ)
المشروع رقم:

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

بند مستحدث

الملحوظات	الإجمالي (٣م)	الأرتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	محطة	
					إلى	من
	٢٨٠,٠٠	.٢٥	٥,٦٠	٢٠٠,٠٠	٣+٨٧٥	٣+٢٧٥
	٧٣,٩٥	.٢٠	.٧٥	٤٩٣,٠٠	٩+٠٦٣	٨+٥٧٠
	٦٠,٥٦	.١٥	.٩٥	٤٢٥,٠٠	٩+٨٩٠	٩+٤٧٥
	٢٤,٥٧	.٢٠	.٧٠	١٧٥,٠٠	١٠+٣٩٥	١٠+٢٢٠
	٤٥,٠٥	.٢٠	.٨٥	٢٦٥,٠٠	١٠+٦٦٥	١٠+٤٠٠
	٥٨,١٣	.١٥	١,٢٥	٣١٠,٠٠	١٠+٩٧٥	١٠+٦٧٥
٣م	٥٤٢,٢٦	الكمية الإجمالية				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>أحمد محمود حسنين هلال المقاولات والتوريدات ورصف الطرق</p>	<p>مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم</p> <p>تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	<p>المؤسسة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBL)</p> <p>المنطقة الثانية - شرق الدلتا</p>
<p>أعمال رفع وخفض غرف صرف ... إلخ</p>	<p>البند:</p>	<p>٥</p>
بند مستحدث		
الإجمالي (بالعدد)	البند	رقم البند
٣,٠٠	أعمال رفع وخفض غرف صرف .. إلخ	٥
٣,٠٠	الأجمالي العام (بالعدد)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(النصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

للمشروع
للطرق والكباري والنقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT - GARBL

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال رفع وخفض غرف صرف ... إلخ

البند:

٥

رقم البند :

بند مستحدث

الملحوظات	الإجمالي (م.ط)	المحطة	
		إلى	من
قرية الأشراف	٣,٠٠	٤+٥٠٠	٤+٠٠٠
بالعدد	٣,٠٠	الكمية الإجمالية	
		<u>مهندس الهيئة</u>	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر

اللجان العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITIES
FOR ROADS BRIDGES &
LAND TRANSPORT (GAR)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

بند مستحدث

الملحوظات	الإجمالي (٣م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	الممحطة	
					إلى	من
	٣٦,٠٠	.٠٤	١٠,٠٠	٩٠,٠٠	٠+٠٩٠	٠+٠٠٠
	٣١,٥٠	.٠٣	٧,٠٠	١٥٠,٠٠	٠+٥٧٠	٠+٤٢٠
	٧,٥٠	.٠٣	٥,٠٠	٥٠,٠٠	٥+٥٩٠	٥+٥٤٠
(٣م)			٧٥,٠٠		الكمية الإجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>أحمد محمد حسين هلال المنطقة الـ ٤ - وادى النيل</p>	<p>مشروع</p> <p>أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم</p> <p>تنفيذ أعمال الأسفالت بإتجاه ميت غمر</p>	<p>المؤسسة العامة لطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARLB)</p> <p>المنطقة الثانية - شرق الدلتا</p>
<p>أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي ... إلخ</p>	<p>البند:</p>	<p>٦</p>
بند مستحدث		
الإجمالي (بالعدد)	البند	رقم البند
٧٥,٠٠	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي ... إلخ	٦
٧٥,٠٠	الأجمالي العام (٣٥)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة