

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٥٢ / ١ / ١٣

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٩ } ختامى عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتى } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت فى اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافاتنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٣ / ٥

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { ٤ } شهادة
عدد { ٢ } مقايضة ختامية ومذكرة
عدد { } قائمة كميات عدد () ورقة × عدد (٣) نسخ
عدد { } معمل المنطقة
عدد { } كتاب المحملات
عدد { } أصل محضر الاستلام الأبتدائى

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
مملوئى سامى صالح



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٥٢ / ١ / ١٣

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٩ } ختامى عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

{ الرصف الإسفلتى } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت فى اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع الرجوع

إلى الإدارة العامة بالنسبة للعمالة .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٣ / ٥

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



رقم البند	البنود	القيمة		مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه الدة	جولة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جولة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش					جنيه	قرش		جنيه	قرش	
١	أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية	١٧	-	١٨٣٥	٧٧	١٩١٢	نهائي	٣٢٥٠٤	-	-	٣٢٥٠٤	-	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٢	أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم	٨٤	-	-	٢٥٣	٢٥٣	نهائي	٢١٢٥٢	-	-	٢١٢٥٢	-	٢- معمل الموقع متواجد .
٣	أعمال توريد ورش طبقة لصق	٨	٣٥	١٣٢٠٠٠	١٣١٢	١٣٣٣١٢	نهائي	١١١٣١٥٥	-	-	١١١٣١٥٥	٢٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٤	أعمال إنشاء طبقة تحريب برلم	٢٥	-	١٣٠٠٠٠	١٨٥٨	١٣١٨٥٨	نهائي	٣٢٩٦٤٥٠	-	-	٣٢٩٦٤٥٠	-	٤- مكتب جهاز الأفراف متواجد .
٥	أعمال إنشاء طبقة رابطة سم ٦ سم	١٣١	-	١٣٠٠٠٠	١٨٥٨	١٣١٨٥٨	نهائي	١٧٧٣٣٩٨	-	-	١٧٧٣٣٩٨	-	٥- تم تركيب اللافتات الاعلانية للمشروع
٦	أعمال إنشاء طبقة رابطة سم ٥ سم	١٢٥	-	١٣٢٠٠٠	١٣١٢	١٣٣٣١٢	نهائي	١٦٦٦٤٠٠٠	-	-	١٦٦٦٤٠٠٠	-	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٧	أعمال إنشاء حائز خرساني وجه واحد	٤٦٦	-	٤٢٥	٢٥	٤٥٠	نهائي	٢٠٩٧٠٠	-	-	٢٠٩٧٠٠	-	بمعركة الشركة باستخدام العلامات الأرضادية
٨	أعمال إنشاء حائز خرساني وجهين	٦٤٠	-	٥٥٥	٢٥	٥٨٠	نهائي	٣٧١٢٠٠	-	-	٣٧١٢٠٠	-	والتحضيرية .
٩	أعمال خرسانة عادية للبرورة	١١٣٠	-	٢١٠	١٦	٢٢٦	نهائي	٣٦٨٣٨٠	-	-	٣٦٨٣٨٠	-	٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة
١٠	أعمال خرسانة عادية لحماية البرايخ	١١٢٠	-	١٤٠	٢٣,٥	١٦٣,٥	نهائي	١٨٣١٢٠	-	-	١٨٣١٢٠	-	بالمستخلص .
١١	أعمال إنشاء بالوعات صرف مطر	٤٥٠٠	-	٦	١	٧	نهائي	٣١٥٠٠	-	-	٣١٥٠٠	-	٨- التقاير متواجدة
	بنود مستحدقة						الإجمالي	٣٩٥٦٤٦٥٩	-	-	٣٩٥٦٤٦٥٩	-	٩- بوليصة التأمين متواجدة .
١	إنشاء طبقة أساس مثبت سمك متوسط ٢٥ سم	٥٨	-	٤٨٠٠٠	٩٦٠,٥	٤٨٩٦٠,٥	نهائي	٢٨٣٩٧٠,٩	-	-	٢٨٣٩٧٠,٩	-	١٠- تم إرسال البرانامج الزمني لأعمال .
٢	توريد وفرش أسفنت لزوم إعادة التدوير	٢٠٠٠	-	٩٨٥	٢٣,٥	١٠٠٨,٥	نهائي	٢٠١٧٠٠٠	-	-	٢٠١٧٠٠٠	-	١١- يتم الرجوع إلى الإدارة بالنسبة للمعالة .
٣	أعمال تكسير خرسانات	٨٠	-	١٥٠	٤٤	١٩٤	نهائي	١٥٥٢٠	-	-	١٥٥٢٠	-	١٢- يراعى خصم ما توصى به لجنة استلام وتقديم العملية .
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٣٦٦	-	٥٠٠	٤٢	٥٤٢	نهائي	١٩٨٣٧٢	-	-	١٩٨٣٧٢	-	
٥	أعمال رفع وخفض مطابق	٤٧٥	-				نهائي	١٤٢٥	-	-	١٤٢٥	-	
٦	أعمال ترعيم بالخطوط الأسفلتي على الساخن	٣٢٠٠	-		٧٥	٧٥	نهائي	١٦٥٠٠٠	-	-	١٦٥٠٠٠	-	
						إجمالي البنود المستحدقة		٥٢٣٧٠,٢٦	-	-	٥٢٣٧٠,٢٦	-	
	الكارقات												
١	أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم	١٣	-		٢٥٣	٢٥٣	نهائي	٣٢٨٩	-	-	٣٢٨٩	-	
٢	أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم	٣	-	١٣٠٠٠٠	١٨٥٨	١٣١٨٥٨	نهائي	١٣٥٥٠	-	-	١٣٥٥٠	-	
٣	أعمال إنشاء طبقة سطحية ٥ سم	٣	-	١٣٢٠٠٠	١٣١٢	١٣٣٣١٢	نهائي	٣٩٥٥٧٤	-	-	٣٩٥٥٧٤	-	
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٢٥	-	٥٠٠	٤٢	٥٤٢	نهائي	٣٩٩٩٣٦	-	-	٣٩٩٩٣٦	-	
						إجمالي الكارقات		٨١٢٣٤٩	-	-	٨١٢٣٤٩	-	
						الإجمالي العام		٤٥٦١٤٠,٣٤	-	-	٤٥٦١٤٠,٣٤	٢٠	

مهندس العملية

الاسم

التوقيع

محمد المومني

ملاحظات

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١

ملحوظة : غير الوارد بمك الشروط اعتمدت من
نهائيا

يُدفع إلى القاول مبلغ : ٨٧٣٣٤,٢٠ جنيهِ على الحساب

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة و قدرة : ٤٤٧٤١٦٧٠,٠٠ جنيهِ سبق صرفها للمقاوَل

تحريرا في
سنة
المحاسب

التوقيع
مهندس الشركة الأسم
اليعرب / ناس

التوقيع
مدير الأعمال الأسم
زينة ماله محمد

التوقيع
مهندس الإشراف الأسم
مسعود المصمم

سنة
روجع فوجد على صحة
سنة

تحريرا في
تحريرا في

موقع الدلائل في صالح
موقع الإدارة المركزية

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتى } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت فى اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ٥

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح



م. ز. ز. ز.
م. ز. ز. ز.

م. ز. ز. ز.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية المنفذة لعملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتي } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت في اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٣ / ٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح

مهندس /



م. ز. ز. ز.

م. ز. ز. ز.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتي } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت في اتجاه ميت غمر عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٣ / ٥

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح



م. ز. ز. ز.
م. ز. ز. ز.
م. ز. ز. ز.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية تطوير ورفع كفاءة طريق
ميت غمر / الزقازيق { الرصف الإسفلتى } بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الإسفلت فى اتجاه ميت غمر
عقد رقم ١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات
العمومية قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٨٩.٣٧ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



م. ز. ز. ز.

م. ز. ز. ز.

مقاولة شركة أحمد محمود هلال للمقاولات والتوريدات العمومية

يعتمد
م. بزيه
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامي صالح

المقاييس الختامية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم (الرصف الأسفلتي) إتجاه ميت غمر
إتجاه ميت غمر - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفترة		الجملة	
				قرش	جنية	قرش	جنية
١	١٩١٢ ٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح السطح بالأت الترسية والرش بالسياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		-	١٧	-	٣٢٥٠٤
٢	٢٥٣ ٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) وزشها بالطبقة الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم)		-	٨٤	-	٢١٢٥٢
٣	١٣٣٣١٢ ٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لأصطف من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		-	٨,٣٥	-	١١١٣١٥٥,٢٠
٤	١٣١٨٥٨ ٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة نشر من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		-	٢٥	-	٣٢٩٦٤٥٠
٥	١٣١٨٥٨ ٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأرد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		-	١٣١	-	١٧٢٧٣٣٩٨
٦	١٣٣٣١٢ ٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأرد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		-	١٢٥	-	١٦٦٦٤٠٠٠
٧	٤٥٠,٠٠ م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيرجلاس (نوجيرسي) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمني لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضراس (6016) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		-	٤٦٦	-	٢٠٩٧٠٠
٨	٥٨٠,٠٠ م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيرجلاس (نوجيرسي) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمني لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضراس (6016) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		-	٦٤٠	-	٣٧١٢٠٠
٩	٢٢٦,٠٠ ٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية (FAIR FACE) للأرصعة والبزودرات ومحتوي اسمني لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنشيط الجيد بالهليكويت لسطح الخرسانة ومحمل على البند عمل فرش خرسانية سمك ١٠ سم أسفل البردورات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال أعمال الحفر والارتكة والردم خلف البردورات برمال نظيفة ومتدرجة شاملة كل ما يلزم لنهو أعمال الدهان ببيوية وجهين صنف (أ) طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة.		-	١٦٣٠	-	٣٦٨٣٨٠

مشتد الزمير

المهندس / إناس

اتجاه مبيت غمر - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		جملة
			فرش	جنية	
			قروش	جنية	
١٠	١٦٣,٥٠ م ^٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الريح السائدة ذات محتوى اسمنتي 250 كجم/سم ³ سمنت بورتلاندي علي ألا يقل إجهاد الكسر للمعائن عن ٢٠٠ كجم/سم ² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	-	١١٢٠	١٨٣١٢٠
١١	٧ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير 6 بوصة P.V.C والبند يشمل كل مايلزم لنهؤ العمل	-	٤٥٠٠	٣١٥٠٠
١٢	٠ م ^٢	توريد وتركيب مواسير P.V.C والفئة تشمل كل مايلزم لنهؤ العمل - عواسير قطر 8 بوصة 6 يار - مواسير قطر 12 بوصة 6 يار	-	٣٠٠ ٥٠٠	٠ ٠
ثانياً : بنود مستحقة :-					
١	٤٨٩٦٠,٥٠ م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقات الأساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والمخلوط والأضافات الأخرى وكل مايلزم لنهؤ العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح علي أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً للتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وماينطبقه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الأنشائي المطلوب. سمك طبقة ٢٥ سم FDR	-	٥٨	٢٨٣٩٧٠٩
٢	١٠٠٨,٥٠ بالطن	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضفاف بالنسبة المفررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهؤ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف والفئة شاملة بالطن	-	٢٠٠٠	٢٠١٧٠٠٠
٣	١٩٤ م ^٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة سباتي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضعة أو دهب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمطالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتي 30 كم والفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب	-	٨٠	١٥٥٢٠
٤	٥٤٢ م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والطايفة للمواصلات والتدريج الوارد بالأشراطات العامة والخاصة بالشروع لاثقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس	-	٣٦٦	١٩٨٣٧٢
٥	٣ بالعدد	أعمال رفع وتخفيض متطابق الصرف والفئة شاملة كل مسايلزم لنهؤ العمل والفئة شاملة بالعدد.	-	٤٧٥	١٤٢٥
٦	٧٥ م ^٢	أعمال ترسيم بالمخروط الأسفلتي علي الساخن تدرج (٥٣) في أماكن الكشف ولأستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف لإستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الارتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت ٧٠ / ٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) لفرض طبقة الترميم علي أن يتم التنفيذ علي طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C3000) أو بالاستحليات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لايتل (٤ - ٦ كجم / م ²) أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل مايلزم لنهؤ العمل بالمتر المكعب.	-	٢٢٠٠	١٦٥٠٠٠
الأجمالي					
					٤٤٨٠١٦٨٥

الكوارتات						
١	٢٥٣	٢م	الكوارتات طبقة الأتربة الصالحة للزرد ومطابقة للمواصفات ..	-	١٣	٣٢٨٩
٢	٥٤٢	٢م	الكوارتات طبقة الأساس الججري ناتج تكسير الكسارات ..	-	٢٥	١٣٥٥٠
٣	١٣١٨٥٨	٢م	الكوارتات طبقة الرابطة من الخرسانة الأسفلتية..	-	٣	٣٩٥٥٧٤
٤	١٣٣٣١٢	٢م	الكوارتات طبقة السطحية من الخرسانة الأسفلتية..	-	٣	٣٩٩٩٣٦
الأجمالي بالكوارتات						
٤٥٦١٤٠٣٤						

مهندس الشركة
مهندس الهيئة
مدير الأعمال
رئيس الإدارة المركزية
م / سلوي سامي صالح
م / سلوي سامي صالح

محضر أستلام أبتدائي

المشروع:- عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال الأسفلت في اتجاه ميت غمر

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٩) بتاريخ : ٢٠٢٢/٦/١٢ م

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

إنه في يوم : الخميس الموافق : ٢٠٢٥/١/٩ م وبناء على القرار الإداري رقم (٢) بتاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ١ الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الأستلام الأبتدائي لعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي أسماؤهم :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| ١- مهندس / محمد كامل ابراهيم شاهين | مدير عام المشروعات المنطقة الرابعة - وسط الدلتا - رئيسا |
| ٢- مهندس / أشرف محمد عزت | الأدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣- مهندس / محمد عنتر | الأدارة العامة لضبط الجودة - عضوا |
| ٤- مهندس / محمد حسني عبد العليم | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- مهندس / زينب ماهر جمعة | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- مهندس / السيد الرفاعي | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أنتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت اللجنة باخذ جسات لقياس سماكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وكانت الأعمال عبارة عن :-

- ١- من كم +.٠٠٠ حتى كم ٦+٩٥٠ (أعمال الطبقة الرابطة + الطبقة السطحية) اتجاه ميت غمر.
- ٢- من كم ٦+٩٥٠ حتى كم ١١+٦٣٥ (أعمال طبقة التدوير fdr + الطبقة الرابطة + الطبقة السطحية) اتجاه ميت غمر.

واسفرت المعاينة عن الاتي :-

اولا : الطبقة السطحية :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة وعدم تجانس وسوء تنفيذ اللحامات العرضية والطولية في بعض المسافات المتفرقة ووجود بعض الشروخ البسيطة والتي قامت الشركة بمعالجة تلك الشروخ مع وجود بواذر تحدد عند اماكن المطاببات وتمت معالجتها وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من اجمالي مسطح الطبقة السطحية المنفذة .

ثانيا : خرسانة عادية للبردورة :

مقبولة بصفة عامة فيما عدا تلاحظ سوء مصنعية في بعض المناطق وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٥ % من اجمالي الأعمال



Several handwritten signatures in blue ink are visible at the bottom of the page, likely representing the members of the committee or the contractor.

ثالثا : الحواجز الخرسانية وجة واحد :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا تلاحظ سوء مصنعية في بعض المناطق وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من اجمالي الأعمال

رابعا : الحواجز الخرسانية وجهين :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا تلاحظ سوء مصنعية في بعض المناطق وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من اجمالي الأعمال

توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة ٥ % من البند اولا
 - ٢- خصم نسبة ٥ % من البند ثانيا
 - ٣- خصم نسبة ٨ % من البند ثالثا
 - ٤- خصم نسبة ٨ % من البند رابعا
 - ٥- علي الشركة المنفذة ترميم اماكن الجسات والبلاطات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
 - ٦- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها فورا
 - ٧- علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم
 - ٨- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
 - ٩- الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة
- وعليه تري اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال هو : ٢٠٢٤/١٢/٢٣ بداية فترة الضمان للاعمال عاليه

وعلى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة



- ٦
- ٥
- ٤
- ٣
- ٢
- ١

كشف سماكات

المشروع:- عملية تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم لتنفيذ أعمال
الأسفلت في اتجاه ميت غمر

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٩) بتاريخ : ٢٠٢٢/٦/١٢ م

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

م	الموقع (كم)	السطحية (٥) سم	الرابطة (٦) سم	البلاطات
١	٠+٥٠٠	٤,٧	٧	تم اخذ عدد (٣) من البلاطات اتجاه ميت/غمر (الطبقة الرابطة + الطبقة السطحية) عند المحطات ١+١٠٠ ٥+١٠٠ ٨+٩٠٠
٢	١+٥٠٠	٥	٦,٤	
٣	٢+٥٠٠	٥	٦	
٤	٣+٥٠٠	٥,٤	٦	
٥	٤+٥٠٠	٥	٦	
٦	٥+٥٠٠	٥,٥	٦,٦	
٧	٦+٥٠٠	٥	٦	
٨	٧+٥٠٠	٥,٣	٧,٢	
٩	٨+٥٠٠	٥,٣	٧	
١٠	٩+٥٠٠	٥,١	٦,٢	

توقيع اللجنة

٦-٨



٦-٥

٥-٤

٤-٣

٣-٢

٢-١

١-٠

الحق في التاريخ

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة الثقافة والاعمال
مكتبة المجلدات
شعبة الوثائق والمخطوطات
رئيس القسم

الجملة

(ب) الکاتب المنوط

رئيس المصلحة

في _____ سنة ٢٠٢

وكيل الحسابات



(۱)

(٦) استلمت شيف إذن صرف امضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

شہید
إذن صرفاً

- الهيئة العامة للطرق والكباري (منطقة شرق الدلتا).

- مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق (الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم - تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر.
- تنفيذ / شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات ورصف الطرق.

- مستخلص / ختامي (٩) الكميات المنفذة حتي : / / م

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	كمية التعاقد	ماسبق صرفه	خلال المدة	إجمالي الكمية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	م٣	١٧	١٨٣٥	١٨٣٥	٧٧	١٩١٢
٢	أعمال أترية صالحة للردم	م٣	٨٤	١٢٢٦	.	٢٥٣	٢٥٣
٣	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين RC٣٠	م٢	٨,٣٥	١٣٥٠٠٠	١٣٢٠٠٠	١٣١٢	١٣٣٣١٢
٤	أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين MCO	م٢	٢٥	١٣٥٠٠٠	١٣٠٠٠٠	١٨٥٨	١٣١٨٥٨
٥	أعمال توريد طبقة وتشغيل طبقة رابطة سمك ٦سم	م٢	١٣١	١٣٥٠٠٠	١٣٠٠٠٠	١٨٥٨	١٣١٨٥٨
٦	أعمال توريد طبقة وتشغيل طبقة سطحية سمك ٥سم	م٢	١٢٥	١٣٥٠٠٠	١٣٢٠٠٠	١٣١٢	١٣٣٣١٢
٧	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد	م.ط	٤٦٦	١٨٠٠	٤٢٥	٢٥	٤٥٠
٨	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجهين	م.ط	٦٤٠	٦٠٠	٥٥٥	٢٥	٥٨٠
٩	أعمال خرسانة عادية للأرصقة والبردورات	م٣	١٦٣٠	٦٠٠	٢١٠	١٦	٢٢٦
١٠	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية البرايخ	م٣	١١٢٠	١٥٠	١٤٠	٢٣,٥٠	١٦٣,٥٠
١١	أعمال توريد وتركيب بالوعات مطر	بالعدد	٤٥٠٠	١٥٠	٦	١	٧
بنود مستحدثة :							
١	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت FDR	م٢	٥٨	٥٢٢٥٠	٤٨٠٠٠	٩٦٠,٥٠	٤٨٩٦٠,٥٠
٢	أعمال توريد أسمنت مطابق للمواصفات	بالطن	٢٠٠٠	١٠٧٦	٩٨٥	٢٣,٥٠	١٠٠٨,٥٠
٣	أعمال تكسير مبانى أو خرسانة عادية	م٣	٨٠	١٠٠٠	١٥٠	٤٤,٠٠	١٩٤
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	م٣	٣٦٦	٣٠٠٠	٥٠٠	٤٢	٥٤٢
٥	أعمال رفع وخفض مطابق	بالعدد	٤٧٥	١٥٠	٣	-	٣
٦	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي	م٣	٢٢٠٠	٤١٠	.	.	٧٥

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / زينة

م /

م /



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفنتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... إلخ

البند:

١

رقم البند:

رقم البند	البند	الإجمالي (م.ط)
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... إلخ	١٩١٢,٠٠
	الأجمالي العام (م.ط)	١٩١٢,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... إلخ

البند:

١

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (٣م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
					إلى	من
	٢٨٠,٠٠	٠,٢٥	٥,٦٠	٢٠٠,٠٠	٣+٨٧٥	٣+٢٧٥
	١٣٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢,٥٠	١٣٧٠,٠٠	٦+٠٠٠	٤+٠٠٠
	٧٣,٩٥	٠,٢٠	٠,٧٥	٤٩٣,٠٠	٩+٠٦٣	٨+٥٧٠
	٦٠,٥٦	٠,١٥	٠,٩٥	٤٢٥,٠٠	٩+٨٩٠	٩+٤٧٥
	٢٤,٥٠	٠,٢٠	٠,٧٠	١٧٥,٠٠	١٠+٣٩٥	١٠+٢٢٠
	٤٥,٠٥	٠,٢٠	٠,٨٥	٢٦٥,٠٠	١٠+٦٦٥	١٠+٤٠٠
	٥٨,١٣	٠,١٥	١,٢٥	٣١٠,٠٠	١٠+٩٧٥	١٠+٦٧٥
٣م	١٩١٢,١٩	الكمية الأجمالية				

مهندس الهيئة

محمد الهادي

مهندس الشركة

محمد الشاذلي



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش أتربة صالحة للردم ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

رقم البند	البند	الإجمالي (م.ط)
٢	أعمال توريد وفرش أتربة صالحة للردم ... إلخ	٢٥٣,٠٠
	الأجمالي العام (م.ط)	٢٥٣,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش أتربة صالحة للردم ... إلخ

البند:

٢

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
					إلى	من
	٦٧,٨٥٦	٠,١٥	٢,٣٥	١٩٢,٥٠	٤+٥٠٠	٤+٣٠٠
					اتجاه اليمين	
	٤٥,٢٥٩	٠,١٥	٢,٧٠	١١١,٧٥	٤+٧٠٠	٤+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٣٤,٠٧٧	٠,١٦	٢,٣٠	٩٢,٦٠	٤+٩٥٠	٤+٧٠٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٧١,٣٢٥	٠,١٥	٢,٥٠	١٩٠,٢٠	٥+٣٥٠	٤+٩٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٣٤,٦٧٥	٠,١٨	٣,٢٠	٦٠,٢٠	٥+٥٠٠	٥+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
٣م	٢٥٣,١٩٢	الكمية الأجمالية				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم : (٣)



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

رقم البند	البند	الإجمالي (٢م)
٣	أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ الطريق الرئيسي والكباري مداخل القري	١٣٣١١٦,٤٧ ١٩٦,٠٠
	الأجمالي العام (٢م)	١٣٣٣١٢,٤٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
تم تنفيذ طبقات اللصق والسطحية بكامل عرض الطريق	٢١١,١٧	١٣,٤٥	١٥,٧٠	+٠٠٠
	٢٣٦,٢٥	١٣,٤٥	٢٥,٠٠	+٠٢٥
	٢٣٦,٢٥	١٣,٤٥	٢٥,٠٠	+٠٥٠
	٢٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٧٥
	٢٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	+٢٠٠
	٢١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	+٢٢٥
	٢١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٢٥٠
	٢١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٢٧٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٣٠٠
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٣٢٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٣٥٠
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٣٧٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٤٠٠
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٤٢٥
	٢٠٣,٧٥	١٢,١٥	٢٥,٠٠	+٤٥٠
	٢٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+٤٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	+٥٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	+٥٢٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	+٥٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٥٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٧٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٧٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٧٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٧٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٨٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٩٠٠
	٢٨٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	+٩٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	+٩٥٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+٩٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+١٠٠٠
(م)	١٢١٢١,١٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

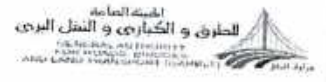
الملاحظات (م)	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٢١٢١,١٧	الكمية ماسبق		
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٠٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٢٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٢٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٢٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١+٣٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١+٣٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٣٥٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٣٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١+٤٠٠
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١+٤٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١+٤٥٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١+٤٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٥٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٧٢٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١+٧٥٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٧٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٠٠٠
(م)	٢٢٨٧٣,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصيق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٢٢٨٧٣,٦٧	الكمية ماسبق		
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٠٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٠٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٠٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢+١٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٢٠٠
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	٢+٢٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٢٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٢٧٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢+٣٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٤٠٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٢٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٥٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٧٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٧٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٧٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٠٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٩٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+١٠٠٠
(٢م)	٣٥٢٠٩,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد عبد الله

مهندس الشركة

محمد السعيد

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٣٥٢.٩,٩٢			
				الكمية ماسبق
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+١٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٢٥
بداية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٣٧٥
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	٣+٤٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٥٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٦٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٦٢٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٣+٦٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٦٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٢٥
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٧٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٨٠٠
نهاية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٨٢٥
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٨٧٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٩٠٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٥٠
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٣+٩٧٥
(٢م)	٤٧٤٨٨,٦٧			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٤٧٤٨٨,٦٧	الكمية ماسبق		
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	٢٥,٠٠	٤+٠٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٢٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٢٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٢٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٤+٢٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٤٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٧٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٨٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤+٩٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٩٧٥
(م)	٥٧٧٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة
محمد السيد

مهندس الشركة
محمد السيد

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٥٧٧٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+١٧٥
دوران ومنحني	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٢٥
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٥٠
	٢٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٥+٣٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٣٢٥
	٢٧٥,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٣٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٥+٣٧٥
دوران ومنحني	٢٢٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥+٤٠٠
	٢١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٤٢٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٤٥٠
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥+٤٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٥٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٧٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٢٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥+٨٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٨٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٠٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٧٥
(٢م)	٦٨٦٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أحمد وحمود حسين ملال

مهندس الشركة

أحمد وحمود حسين ملال

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٦٨٦٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٦+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+١٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+١٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٦+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٢٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٢٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٤٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٥٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٥٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٧٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٨٠٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٦+٨٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٨٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٨٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٩٠٠
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٥٠
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٧٥
(٢م)	٧٩٠٦٢,٤٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الرقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٧٩٠٦٢,٤٢	الكمية ماسبق		
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٥٠
	٢٦٨,٧٥	١٠,٧٥	٢٥,٠٠	٧+٠٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٧+١٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٧+١٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	٧+١٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٧+١٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٢٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٢٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٥٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٧٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٥٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٧+٣٧٥
	٢٢٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٤٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٥٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٥٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٠٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٦٥٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٩٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٩٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٧+٩٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٠٠
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الرقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢	الكمية ماسبق		
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥٠
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠٠
(٢م)	٩٩٦٥٩,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

إمارة الشارقة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٩٩٦٥٩,٩٢	الكمية ماسبق		
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥
	٣٦٧,٥٠	١٤,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠
	٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠
	٣٨٠,٠٠	١٥,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥
	٣٤٠,٠٠	١٣,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠
	٣٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٥٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠
	٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠
	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٢٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٩٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٠٠
(م)	١١٢٧٩٨,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس القيمة

محمد بن عبد الله

مهندس الشركة

محمد بن عبد الله



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر

إمارة العاصمة
للطرق و الكباري و النقل البري
AL FALAKA INFRASTRUCTURE
PUBLIC WORKS - TRANSPORT
AL FALAKA INFRASTRUCTURE - PUBLIC WORKS - TRANSPORT
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	١١٢٧٩٨,٦٧	الكمية ماسبق		
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+١٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+١٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+١٧٥
	٢٧٣,٧٥	١٠,٩٥	٢٥,٠٠	١٠+٢٠٠
	٢٧٦,٢٥	١١,٠٥	٢٥,٠٠	١٠+٢٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٠٠
	٢٨١,٢٥	١١,٢٥	٢٥,٠٠	١٠+٣٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٠٠
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٢٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٥٠
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٧٥
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٠٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٧٥
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٣٨,٧٥	١٣,٥٥	٢٥,٠٠	١٠+٨٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٢٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٥٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٧٥
	٣٦٠,٠٠	١٤,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٠٠
(م)	١٢٤٧٠٦,١٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة
محمد السعيد

مهندس الشركة
محمد السعيد

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	١٢٤٧٠٦,١٧	الكمية ماسبق		
↑	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١١+١٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠
	٢١٨,٢٥	٩,٧٠	٢٢,٥٠	١١+٦٢٥
(م)	١٣٢٢٦٥,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

م. م. م. م.

مهندس الشركة

م. م. م. م.



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البيد:

٣

رقم البيد:

مداخل القري

الملاحظات	الإجمالي (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م ^٢)	١٣٢٢٦٥,٦٧	الكمية ماسبق		
مدخل بقرية الأشراف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤٠٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧٠٢٢٥
(م ^٢)	١٣٢٤٦١,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, URBAN PLANNING
AND LAND TRANSPORT (GART)

أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

بلاطة كوبري طبقة سطحية فقط

الملاحظات	الإجمالي (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م ^٢)	١٣٢٤٦١,٦٧	الكمية ماسبق		
بلاطة كوبري طبقة سطحية فقط	٣٠٨,٠٠	٨,٨٠	٣٥,٠٠	٧+٢٣٧,٥٠ : ٧+٢٧٢,٥٠
بلاطة كوبري طبقة سطحية فقط	٥٤٢,٨٠	٩,٢٠	٥٩,٠٠	٨+٥٠٥ : ٨+٤٤٦
(م ^٢)	١٣٣٣١٢,٤٦٥٠	الكمية الأجمالية		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

رقم البند : ٤ البند: أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

رقم البند	البند	الإجمالي (٢م)
٤	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ الطريق الرئيسي مداخل القري	١٣١٦٦٢,٧٨ ١٩٦,٠٠
	الأجمالي العام (٢م)	١٣١٨٥٨,٧٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الرقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
تم فرم وتشغيل عدد (٢) بندة تدوير وتشغيلهم طبقات التشريب والرابطة بنفس العروض	١٦٣,٢٨	١٠,٤٠	١٥,٧٠	+٠٠٠
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	+٠٢٥
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	+٠٥٠
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	+٠٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+٢٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	+٢٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	+٢٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٢٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٣٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٣٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٣٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٣٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٤٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٤٥٠
	٣٠٣,٧٥	١٢,١٥	٢٥,٠٠	+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+٥٠٠
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	+٥٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	+٥٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	+٥٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٧٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٧٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٧٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٨٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٩٠٠
	٢٨٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	+٩٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	+٩٥٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+٩٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+١٠٠٠
(٢م)	١١٥١٨,٢٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد بن عبد الله

مهندس الشركة

محمد بن عبد الله



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١١٥١٨,٢٨	الكمية ماسبق		
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٠٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٢٧٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٣٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١+٣٢٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١+٣٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٣٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٤٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١+٤٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١+٤٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١+٤٧٥
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١+٥٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٥٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٧٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١+٧٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٨٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٠٠٠
(٢م)	٢٢٢٧٠,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

عبدالله

مهندس الشركة

عبدالله



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق مبيت عمر / الرقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه مبيت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٢٢٢٧٠,٧٨	الكمية ماسبق		
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٠٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٠٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٠٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢+١٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٢٠٠
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	٢+٢٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٢٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٢٧٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢+٣٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٣٧٥
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٠٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٥٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٧٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٧٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٧٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٠٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٩٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٧٥
(٢م)	٣٤٦٠٧,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس البيئة

أحمد محمود حسين هلال

مهندس الشركة

عبدالله بن محمد

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٤٦٨٨٥,٧٨	الكمية ماسبق		
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	٢٥,٠٠	٤+٠,٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠,٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠,٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١,٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١,٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١,٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١,٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٢,٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٢,٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٢,٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٤+٢,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣,٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣,٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣,٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤,٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤,٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤,٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٤,٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥,٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥,٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥,٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٥,٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦,٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦,٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦,٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦,٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧,٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧,٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧,٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٧,٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨,٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨,٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨,٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٨,٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤+٩,٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٩,٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٩,٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٩,٧٥
(٢م)	٥٧١٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٥٧١٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٥٠
دوران ومنحني	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٥٠
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٧٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٥+٣٠٠
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٣٢٥
	٣٧٥,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٣٥٠
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٥+٣٧٥
دوران ومنحني	٣٢٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥+٤٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٤٥٠
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥+٤٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٥٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٧٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٢٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥+٨٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٨٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٠٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٧٥
(٢م)	٦٨٠٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أحمد وهود حسين خليل

مهندس الشركة

أحمد وهود حسين خليل

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٦٨٠٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٦+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+١٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+١٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٦+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٢٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٢٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٤٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٥٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٥٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٧٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٨٠٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٦+٨٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٨٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٨٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٩٠٠
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٥٠
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٧٥
(٢م)	٧٨٤٥٩,٥٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

عبدالله

مهندس الشركة

عبدالله



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	المرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٧٨٤٥٩,٥٣	الكمية ماسبق		
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٥٠
	٢٦٨,٧٥	١٠,٧٥	٢٥,٠٠	٧+٠٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٧+١٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٧+١٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	٧+١٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٧+١٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٢٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٢٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٥٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٧٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٥٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٧+٣٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٤٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٥٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٥٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٠٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٦٥٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٩٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٩٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٧+٩٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٠٠
(٢م)	٨٨٢٥٢,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

ش.ع.ع.ع.

مهندس الشركة

ش.ع.ع.ع.



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر

الهيئة العامة
للطرق والكباري والبنى التحتية
GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC ROADS AND
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٨٨٢٥٢,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥٠
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠٠
(٢م)	٩٩٠٥٧,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

١١

مهندس الشركة

١١

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٩٩.٥٧,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥
	٣٦٧,٥٠	١٤,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠
	٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠
	٣٨٠,٠٠	١٥,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥
	٣٤٠,٠٠	١٣,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠
	٣٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٥٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠
	٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠
	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٢٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٩٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٠٠
(م)	١١٢١٩٥,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد بن عبد الله

مهندس الشركة

محمد بن عبد الله

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٢٤١٠٣,٢٨	الكمية ماسبق		
↑	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١١+١٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠
	٢١٨,٢٥	٩,٧٠	٢٢,٥٠	١١+٦٣٥
(٢م)	١٣١٦٦٢,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أحمد وهمود حسين هلال

مهندس الشركة

أحمد وهمود حسين هلال



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر

إشقة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
S.A. GENERAL CONTRACTING & TRADING
R.M. GENERAL CONTRACTING & TRADING
AND TRADING COMPANY
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين الساخن متوسط القطاير ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

مداخل القري

الملاحظات	الإجمالي (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م ^٢)	١٣١٦٦٢,٧٨	الكمية ماسبق		
مدخل بقرية الأشراف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤+٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧+٢٢٥
(م ^٢)	١٣١٨٥٨,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

رقم البند : ٥ البند: أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

رقم البند	البند	الإجمالي (٢م)
٥	أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ الطريق الرئيسي مداخل القري	١٣١٦٦٢,٧٨ ١٩٦,٠٠
	الأجمالي العام (٢م)	١٣١٨٥٨,٧٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
تم فرم وتشغيل عدد (٢) بندة تدوير وتشغيلهم طبقات التشريب والرابطة بنفس العروض	١٦٣,٢٨	١٠,٤٠	١٥,٧٠	+٠٠٠
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	+٠٢٥
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	+٠٥٠
	١٥٢,٥٠	٦,١٠	٢٥,٠٠	+٠٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+١٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	+٢٠٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	+٢٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	+٢٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٢٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٣٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٣٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٣٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٣٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٤٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	+٤٥٠
	٣٠٣,٧٥	١٢,١٥	٢٥,٠٠	+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+٥٠٠
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	+٥٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	+٥٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	+٥٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٧٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٧٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٧٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٨٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٩٠٠
	٢٨٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	+٩٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	+٩٥٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+٩٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+١٠٠٠
(٢م)	١١٥١٨,٢٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد عبد الله

مهندس الشركة

محمد النجار



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الرقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	١١٥١٨,٢٨	الكمية ماسبق		
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٠٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٢٧٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٣٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١+٣٢٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١+٣٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٣٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٤٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١+٤٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١+٤٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١+٤٧٥
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١+٥٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٥٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٧٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١+٧٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٨٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٠٠٠
(م)	٢٢٢٧٠,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

عبدالله

مهندس الشركة

عبدالله

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٢٢٢٧٠,٧٨	الكمية ماسبق		
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٠٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٠٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٠٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢+١٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	٢+٢٠٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٢٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٢٥٠
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢+٢٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٣٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٣٧٥
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٠٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٥٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٧٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٧٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٧٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٠٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٩٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٧٥
(٢م)	٣٤٦٠٧,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أحمد وحمود حسين هلال

مهندس الشركة

أحمد وحمود حسين هلال



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة اسم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٣٤٦٠٧,٠٣	الكمية ماسبق		
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥٠
بداية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٤٠٠
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٥٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٦٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٦٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٦٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٣+٦٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٣+٧٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٨٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٨٥٠
نهاية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٥٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٧٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٤+٠٠٠
(٢م)	٤٦٨٨٥,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

الهند:

٥

رقم الهند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٤٦٨٨٥,٧٨	الكمية ماسبق		
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	٢٥,٠٠	٤+٠٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٢٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٢٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٢٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٤+٣٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٤٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٧٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٨٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤+٩٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٩٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٠٠
(٢م)	٥٧١٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورقع كفاءة طريق ميث غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميث غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٥٧١٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٥٠
دوران ومتحني	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٢٥
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٥٠
	٢٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٥+٣٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٣٢٥
	٢٧٥,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٣٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٥+٣٧٥
دوران ومتحني	٢٢٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥+٤٠٠
	٢١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٤٢٥
	٢٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٤٥٠
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥+٤٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٥٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٦٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٥٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٧٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٧٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٢٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥+٨٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٨٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٠٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٧٥
(٢م)	٦٨٠٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

خالد

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٦٨.٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٦+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+١٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+١٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٦+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٢٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٢٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٥٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٥٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٥٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٥٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٨٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٨٢٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٦+٨٥٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٨٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٩٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٩٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٥٠
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٧٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٠٠
(٢م)	٧٨٤٥٦,٥٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٧٨٤٥٩,٥٣	الكمية ماسبق		
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٥٠
	٢٦٨,٧٥	١٠,٧٥	٢٥,٠٠	٧+٠٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٧+١٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٧+١٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	٧+١٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٧+١٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٢٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٢٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٥٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٧٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٥٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٧+٣٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٤٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٥٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٥٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٦٢٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٩٠٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٩٢٥
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٧+٩٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٩٧٥
				٨+٠٠٠
(٢م)	٨٨٢٥٢,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أحمد وهود حسين هلال

مهندس الشركة

عبدالله النور

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٨٨٢٥٢,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥٠
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+...
(٢م)	٩٩٠٥٧,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أحمد بن محمد حسين خليل

مهندس الشركة

أحمد بن محمد حسين خليل

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٩٩٠٥٧,٠٣	الكمية ماسبق		
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥
	٣٦٧,٥٠	١٤,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠
	٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠
	٣٨٠,٠٠	١٥,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥
	٣٤٠,٠٠	١٣,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠
	٣٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٥٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠
	٣٥٢,٧٥	١٤,١٥	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٢٥
	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠
	٣٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥
	٣٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠
	٣٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥
	٣٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠
	٣٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥
	٣٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠
	٣٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠
	٣٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٩٧٥
	٣٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٠٠
(م)	١١٢١٩٥,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة
محمد

مهندس الشركة
خالد

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١١٢١٩٥,٧٨	الكمية ماسبق		
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+١٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+١٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+١٧٥
	٢٧٣,٧٥	١٠,٩٥	٢٥,٠٠	١٠+٢٠٠
	٢٧٦,٢٥	١١,٠٥	٢٥,٠٠	١٠+٢٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٠٠
	٢٨١,٢٥	١١,٢٥	٢٥,٠٠	١٠+٣٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٠٠
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٢٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٥٠
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٧٥
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٠٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٧٥
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٣٨,٧٥	١٣,٥٥	٢٥,٠٠	١٠+٨٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٢٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٥٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٧٥
	٣٦٠,٠٠	١٤,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٠٠
(٢م)	١٢٤١٠٣,٢٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

م. ه. ه. ه.

مهندس الشركة

م. ه. ه. ه.

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	١٢٤١٠٣,٢٨	الكمية ماسبق		
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١١+١٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠
	٢١٨,٢٥	٩,٧٠	٢٢,٥٠	١١+٦٣٥
(م)	١٣١٦٦٢,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند :

مداخل القري

الملاحظات	الإجمالي (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م ^٢)	١٣١٦٦٢,٧٨	الكمية ماسبق		
مدخل بقوة الأشراف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤+٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧+٢٢٥
(م ^٢)	١٣١٨٥٨,٧٨	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية الرابطة ٦ سم ... إلخ

البند:

٥

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٥٧١٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		
دوران ومنحني	٢٢٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٢٥
	٢٢٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٥٠
	٢٢٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٥٠
دوران ومنحني	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٧٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٥+٣٠٠
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٣٢٥
	٣٧٥,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٣٥٠
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٥+٣٧٥
	٣٢٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥+٤٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٤٥٠
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥+٤٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٥٠٠
دوران ومنحني	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٧٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٥٠
دوران ومنحني	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥+٨٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٩٠٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٠٠
(م)	٦٨٠٧٢,٠٣	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند :

رقم البند	البند	الإجمالي (٢م)
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ الطريق الرئيسي والكباري مداخل القري	١٣٣١١٦,٤٧ ١٩٦,٠٠
	الأجمالي العام (٢م)	١٣٣٣١٢,٤٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال توريد و فرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

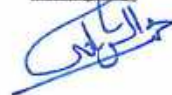
رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
تم تنفيذ طبقات اللصق والسطحية بكامل عرض الطريق	٢١١,١٧	١٢,٤٥	١٥,٧٠	+٠٠٠
	٣٣٦,٢٥	١٢,٤٥	٢٥,٠٠	+٠٢٥
	٣٣٦,٢٥	١٢,٤٥	٢٥,٠٠	+٠٥٠
	٣٣٢,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٠٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+١٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+١٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+١٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+٢٠٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	+٢٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	+٢٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٢٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	+٣٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٣٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٣٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٣٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٤٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	+٤٥٠
	٣٠٣,٧٥	١٢,١٥	٢٥,٠٠	+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	+٥٠٠
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	+٥٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	+٥٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	+٥٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٦٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٧٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٧٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٧٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	+٨٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	+٨٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	+٩٠٠
	٢٨٣,٧٥	١١,٢٥	٢٥,٠٠	+٩٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	+٩٥٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+٩٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	+١٠٠٠
(م ^٢)	١٢١٢١,١٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	١٢١٢١,١٧	الكمية ماسبق		
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١+٠٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٠٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+١٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٠٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٢٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١+٢٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٢٧٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١+٣٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١+٣٢٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١+٣٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٣٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٤٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١+٤٢٥
	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١+٤٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١+٤٧٥
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١+٥٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٥٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١+٧٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	١+٧٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١+٧٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١+٨٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٨٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	١+٩٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٠٠٠
(م)	٢٢٨٧٣,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٢٢٨٧٣,٦٧	الكمية ماسبق		
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٠٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٠٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٠٧٥
	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٢+١٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٢٠٠
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	٢+٢٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٢٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٢٧٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	٢+٣٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٣٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٣٧٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٤٠٠
	٣٢٠,٠٠	١٢,٨٠	٢٥,٠٠	٢+٤٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٤٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٢+٥٢٥
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٢+٥٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٥٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٦٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢+٧٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٢+٧٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٧٥٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٠٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٢٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٥٠
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٢+٩٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٢+٩٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٠٠
(م)	٣٥٢٠٩,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٣٥٢٠٩,٩٢	الكمية ماسبق		
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٠٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+١٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+١٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٢٢٥
بداية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٢٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٠٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٣٧٥
	٣٠٦,٢٥	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٤٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٤٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٥٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٥٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٥٧٥
	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٦٠٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٦٢٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٦٥٠
	٣١٧,٥٠	١٢,٧٠	٢٥,٠٠	٣+٦٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٥٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٣+٧٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣+٨٠٠
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٨٢٥
نهاية التوسعة لمنطقة غلق الدوران	٣٠٥,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	٣+٨٥٠
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٣+٨٧٥
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٣+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٣+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٥٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٣+٩٧٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٤+٠٠٠
(م)	٤٧٤٨٨,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

الهند:

٦

رقم الهند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٤٧٤٨٨,٦٧	الكمية ماسبق		
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	٢٥,٠٠	٤+٠٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٠٧٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٢٥
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٤+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٢٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٢٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٢٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٤+٢٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٣٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٤٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٤٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٥٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٦٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٠٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٤+٧٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٤+٧٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٤+٨٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤+٩٠٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٤+٩٢٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٤+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٤+٩٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٠٠
(م)	٥٧٧٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أحمد محمد حسن هلال

مهندس الشركة

ش. النور

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البيد:

٦

رقم البيد:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	٥٧٧٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+١٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+١٧٥
دوران ومنحني	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٢٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٢٥٠
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٢٧٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٥+٣٠٠
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٣٢٥
	٣٧٥,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٣٥٠
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٥+٣٧٥
	٣٢٨,٧٥	١٣,١٥	٢٥,٠٠	٥+٤٠٠
دوران ومنحني	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٤٢٥
	٣٠٧,٥٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٤٥٠
	٢٩٦,٢٥	١١,٨٥	٢٥,٠٠	٥+٤٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٥٠٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٢٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٥٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٦٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٥+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥+٧٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٧٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥+٨٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٥+٨٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥+٩٠٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٥٠
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٥+٩٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٠٠
(م)	٦٨٦٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٦٨٦٧٤,٩٢	الكمية ماسبق		
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٠٧٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٦+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+١٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+١٥٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٦+١٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٢٠٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٢٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٢٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٣٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٠٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٢٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٤٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٦+٤٧٥
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٥٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٥٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٥٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٧٥٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٦+٧٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٦+٨٠٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٦+٨٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٦+٨٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٦+٨٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٦+٩٠٠
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٥٠
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٦+٩٧٥
(٢م)	٧٩٠٦٢,٤٢	الكمية ماسبق		

مهندس المينة

محمد

مهندس الشركة

محمد



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٧٩.٦٢,٤٢	الكمية ماسبق		
	٢٧٢,٥٠	١,٠٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٢٥
	٢٧٢,٥٠	١,٠٩٠	٢٥,٠٠	٧+٠٥٠
	٢٦٨,٧٥	١,٠٧٥	٢٥,٠٠	٧+٠٧٥
	٢٦٥,٠٠	١,٠٦٠	٢٥,٠٠	٧+١٠٠
	٢٦٢,٥٠	١,٠٥٠	٢٥,٠٠	٧+١٢٥
	٢٥٨,٧٥	١,٠٣٥	٢٥,٠٠	٧+١٥٠
	٢٥٢,٥٠	١,٠٢٠	٢٥,٠٠	٧+١٧٥
	٢٥٠,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٢٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٢٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٥٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٢٧٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٣٥٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٧+٣٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٤٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٥٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٥٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٠٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٦٥٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٦٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٧+٩٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٩٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٩٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٧+٩٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٠٠
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد الراجحي

مهندس الشركة

محمد الشاذلي



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٨٨٨٥٤,٩٢	الكمية ماسبق		
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥٠
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٤٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+...
(٢م)	٩٩٦٥٩,٩٢	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

محمد عبد الله

مهندس الشركة

محمد عبد الله

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٩٩٦٥٩,٩٢	الكمية ماسبق		
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٩+٠٥٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥
	٣٦٧,٥٠	١٤,٧٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠
	٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠
	٣٩٨,٧٥	١٥,٩٥	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠
	٣٨٠,٠٠	١٥,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥
	٣٤٠,٠٠	١٣,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠
	٣٣٢,٥٠	١٣,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٤٥٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٥٠
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٥٧٥
	٣٥٢,٥٠	١٤,١٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠
	٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠
نهاية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٢٥
	٣٦١,٢٥	١٤,٤٥	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥
	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٩٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٠٠
(٢م)	١١٢٧٩٨,٦٧	الكمية ماسبق		

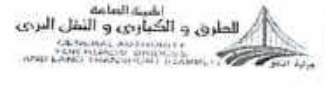
مهندس الهيئة

أحمد محمود حسين خليل

مهندس الشركة
أحمد محمود حسين خليل



مشروع
أعمال تطوير ورش كفاءة طريق ميت عمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البيد:

٦

رقم البيد:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	١١٢٧٩٨,٦٧	الكمية ماسبق		
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٢٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٠٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+١٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+١٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+١٥٠
	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	١٠+١٧٥
	٢٧٣,٧٥	١٠,٩٥	٢٥,٠٠	١٠+٢٠٠
	٢٧٦,٢٥	١١,٠٥	٢٥,٠٠	١٠+٢٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٥٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٢٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٠٠
	٢٨١,٢٥	١١,٢٥	٢٥,٠٠	١٠+٣٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٣٧٥
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٢٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٥٠
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٤٧٥
	٣١٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٠٠
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٢٥
	٣٠٨,٧٥	١٢,٣٥	٢٥,٠٠	١٠+٥٥٠
	٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥,٠٠	١٠+٥٧٥
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٠٠
	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٦٧٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٠٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٧٧٥
بداية التوسعة لمنطقة عمل الدوران	٣٣٨,٧٥	١٣,٥٥	٢٥,٠٠	١٠+٨٠٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٢٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٥٠
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٨٧٥
	٣٦٠,٠٠	١٤,٤٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٥٠
	٣٣٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٠٠
(م)	١٢٤٧٠٦,١٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م)	١٢٤٧٠٦,١٧	الكمية ماسبق		
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٢٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٥٠
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٠٧٥
	٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١١+١٠٠
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١١+١٥٠
	٣٤٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠
	٣٥٥,٠٠	١٤,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٣٥٧,٥٠	١٤,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠
	٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠
	٢١٨,٢٥	٩,٧٠	٢٢,٥٠	١١+٦٣٥
(م)	١٣٢٢٦٥,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

مداخل القري

الملاحظات	الإجمالي (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٣٢٢٦٥,٦٧	الكمية ماسبق		
مدخل بقرية الأشراف	٨٦,٠٠	٨,٦٠	١٠,٠٠	٤+٥٢٥
مدخل عزبة السكران	١١٠,٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٠	٧+٢٢٥
(٢م)	١٣٢٤٦١,٦٧	الكمية ماسبق		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الرقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر

الهيئة العامة
للطرق والكباري والتحكم المروري
J.S. ROAD, BRIDGE AND
TOLL CONTROL AUTHORITY
AND TOLL MANAGEMENT
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وقرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية السطحية سمك ٥ سم ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

بلاطة كوبري طبقة سطحية فقط

الملاحظات	الإجمالي (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م ^٢)	١٣٢٤٦١,٦٧	الكمية ماسبق		
بلاطة كوبري طبقة سطحية فقط	٣٠٨,٠٠	٨,٨٠	٣٥,٠٠	٧+٢٧٢,٥٠ : ٧+٢٣٧,٥٠
بلاطة كوبري طبقة سطحية فقط	٥٤٢,٨٠	٩,٢٠	٥٩,٠٠	٨+٥٠,٥ : ٨+٤٤٦
(م ^٢)	١٣٣٣١٢,٤٦٥٠	الكمية الأجمالية		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق

(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم

تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد ... إلخ

البند:

٧

رقم البند:

رقم البند	البند	الإجمالي (م.ط)
٧	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد ... إلخ	٤٥٠,٠٠
	الأجمالي العام (م.ط)	٤٥٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

رقم البند: ٧ البند: أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد ... إلخ

الملاحظات	الإجمالي (م.ط)	المحطة	
		إلى	من
فرق المناسيب ومنحني بالطريق .. قرية الأشراف	١٤٠,٠٠	٤+٩٤٠	٤+٨٠٠
	١٩٠,٠٠	٥+٢٤٥	٥+٠٥٥
	٧٠,٠٠	٥+٣٥٥	٥+٢٨٥
	٥٠,٠٠	٥+٥٠٠	٥+٤٥٠
م.ط	٤٥٠,٠٠	الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين ... إلخ

البند:

٨

رقم البند:

رقم البند	البند	الإجمالي (م.ط)
٨	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين ... إلخ	٥٨٠,٠٠
	الأجمالي العام (م.ط)	٥٨٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

رقم البند : ٨ البند: أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين ... إلخ

الملاحظات	الإجمالي (م.ط)	المحطة	
		إلى	من
غلق الدوران .. مدخل قرية الأشراف	٥٨٠,٠٠	٣+٨٥٥	٣+٢٧٥
م.ط	٥٨٠,٠٠	الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال صب خرسانة عادية للأرصفة والبردورات ... إلخ

البند:

٩

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م ^٣)	المسطح (م)	الطول (م)	المحطة	
				إلى	من
	٣٩,٧٢٨	٠,٢٣٨٧٥	١٦٦,٤٠	٤+٢٠٠	٤+٠٠٠
				اتجاه اليسار - فوق ق.الدبش (اتجاه السكن)	
	٣٤,٩٤٨	٠,١١٨٧٥	٢٩٤,٣٠	٤+٥٠٠	٤+٢٠٠
				اتجاه اليمين (اتجاه الزراعة)	
	٣٥,٢٦٩	٠,١١٨٧٥	٢٩٧,٠٠	٤+٥٠٠	٤+٢٠٠
				اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٣٨,٧٧٢	٠,١١٨٧٥	٣٢٦,٥٠	٥+٢٠٠	٤+٥٠٠
				اتجاه اليمين (اتجاه الزراعة)	
	٧٨,٠١٩	٠,١١٨٧٥	٦٥٧,٠٠	٥+٢٠٠	٤+٥٠٠
				اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
٣م	٢٢٦,٧٣٦	الكمية الأجمالية			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم : (٦٠)



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ ... إلخ

البند:

١٠

رقم البند :

رقم البند	البند	الإجمالي (م)
١٠	أعمال صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ ... إلخ	١٦٣,٥٠
الأجمالي العام (م)		١٦٣,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ ... إلخ

البند:

١٠

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (م ^٣)	الأرتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
					من	إلى
	٤٥,٢٣٨	٠,١٠	٢,٣٥	١٩٢,٥٠	٤+٥٠٠	٤+٣٠٠
					اتجاه اليمين	
	٣٠,١٧٣	٠,١٠	٢,٧٠	١١١,٧٥	٤+٧٠٠	٤+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٢١,٢٩٨	٠,١٠	٢,٣٠	٩٢,٦٠	٤+٩٥٠	٤+٧٠٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	٤٧,٥٥٠	٠,١٠	٢,٥٠	١٩٠,٢٠	٥+٣٥٠	٤+٩٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
	١٩,٢٦٤	٠,١٠	٣,٢٠	٦٠,٢٠	٥+٥٠٠	٥+٣٥٠
					اتجاه اليسار (اتجاه السكن)	
٣م	١٦٣,٥٢٢	الكمية الأجمالية				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم : (٦١)



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال انشاء بالوعات صرف مياة الأمطار ... إلخ

البند:

١١

رقم البند:

رقم البند	البند	الإجمالي (بالعدد)
١١	أعمال انشاء بالوعات صرف مياة الأمطار ... إلخ	٧,٠٠
	الأجمالي العام (بالعدد)	٧,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAARLT)
مركز القاهرة
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال انشاء بالوعات صرف مياه الأمطار ... إلخ

البند:

١١

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (م.ط)	المحطة	
		إلى	من
قرية الأشراف	٧,٠٠	٤+٥٠٠	٤+٠٠٠
بالعدد	٧,٠٠	الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR بإعادة التدوير الأسفلت والاساس القائم... الخ

البند:

١

رقم البند:

بند مستحدث

رقم البند	البند	الإجمالي (٢م)
١	أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR بإعادة التدوير الأسفلت والاساس القائم... الخ	٤٨٩٦٠,٥٠
	الأجمالي العام (٢م)	٤٨٩٦٠,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR بأعادة التدوير الأسفلت والاساس القائم ... الخ

البند:

١

رقم البند:

بند مستحدث

الملاحظات	الأجمالي (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٣٨,٧٥	١١,١٠	١٢,٥٠	٦+٩٥٠
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٦+٩٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٧+٠٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٧+٠٢٥
	٢٧٧,٥٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	٧+٠٥٠
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٠٧٥
	٢٦٢,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٧+١٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٧+١٢٥
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٧+١٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٧+١٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٢٠٠
	٢٧٠,٠٠	١١,٠٠	٧,٠٠	مداخل قرية
	١٢٥,٠٠	١٠,٠٠	١٢,٥٠	٧+٢٢٥
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧+٢٥٠
عداية (كوبري) الأول	٨٠,٧٥	٨,٥٠	٩,٥٠	٧+٢٧٥
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٣٠٠
	٢٢٠,٠٠	٨,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٣٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٣٥٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٧+٣٧٥
	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٤٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٤٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٧+٤٧٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٧+٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٧+٥٢٥
	٢٥٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٥٥٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٢٥,٠٠	٧+٥٧٥
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٠٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٧+٦٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٦٥٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٧+٦٧٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٧+٧٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٧٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٨٠٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٧+٨٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٧+٨٥٠
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٧+٨٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧+٩٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٩٢٥
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٧+٩٥٠
(م)	٩٧٢١,٥٠			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة

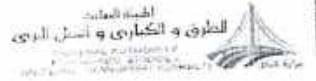
١١

صفحة رقم : (٦٣)

مهندس الشركة
١١



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR بإعادة التدوير الأسفلت والاساس القائم ... الخ

البند:

١

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (طن)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٩٧٢١,٥٠	الكمية ماسبق		
	٢٢٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٩٧٥
	٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٠٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٢٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	٢٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٥٠
	٧٩,٤٨	٩,٣٥	٨,٥٠	٨+٤٧٥
عداية (كوبري) الثانية	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨+٥٠٠
	٧٤,٦٣	٩,٩٥	٧,٥٠	٨+٥٢٥
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٧٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٧٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٧٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٧٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٧٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٧٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٧٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٧٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٧٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٨٠٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٨٢٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٨٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٨٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٨٩٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٨٩٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
	٨٩٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
(٢م)	١٩٢٢٨,١٠	الكمية ماسبق		

مهندس المهنة

١١/٤

صفحة رقم: (٦٤)

مهندس الشركة
شكري



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

رقم البند:

١

البند:

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR بإعادة التدوير الأسفلت والاساس القائم... الخ

الملاحظات	الإجمالي (طن)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	١٩٢٢٨,١٠			الكمية ماسبق
	٢٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٢٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠٠
	٢٢٧,٧٥	١١,١٥	٢٥,٠٠	٩+٠٢٥
	٢٢٤,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٥٠
	٢٢٧,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٠٧٥
	٢٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠
	٢٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥
	٢٢٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠
	٢٢٩,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥
	٢٢٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠
	٣٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥
	٢٩,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥
	٢٦,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠
	٢٥٤,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥
	٢٥٦,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠
	٢٥٦,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٤٥٠
	٢٦٦,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠٠
	٢٨٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥
	٢٨٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٥٥٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٥٧٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥
	٢٨٦,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠
	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥
	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠
	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥
	٢٨٢,٥٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠
	٢٨٧,٥٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥
	٢٨٧,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥
	٢٦,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠
(٢م)	٣٠١٧٦,٨٥			الكمية ماسبق

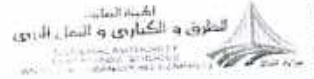
مهندس الهيئة
محمد الهبة

صفحة رقم: (٦٥)

مهندس الهيئة
محمد الهبة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر



المنطقة التالية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفريش طبقة الأساس المساعد FDR بإعادة التدوير الأسفلت والاساس القالم ... الخ

البند:

١

رقم البند :

الملاحظات	الإجمالي (طن)	العرض (م)	الطول (م)	الكمية
(٢م)	٣٠٢٧٦,٨٥			الكمية ماسبق
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩٠٩,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٠,٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٠,٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٠,٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٠,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠١,٠٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٠١,٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠١,٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	١٠٠١,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٢,٠٠
	٢٥٠,٠٠	١١,١٠	٢٥,٠٠	١٠٠٢,٢٥
	٢٥٠,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠٠٢,٥٠
	٢٥٠,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١٠٠٢,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	١٠٠٢,٩٠
	٢٥٠,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	١٠٠٣,٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٣,٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	١٠٠٣,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٠٣,٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٤,٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٦٠	٢٥,٠٠	١٠٠٤,٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٤,٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٤,٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٥,١٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٤٠	٢٥,٠٠	١٠٠٥,٤٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٠٥,٦٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٣٠	٢٥,٠٠	١٠٠٥,٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٦,١٥
	٢٥٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠٠٦,٤٠
	٢٥٠,٠٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٦,٦٥
	٢٥٠,٠٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٦,٩٠
	٢٥٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١٠٠٧,١٥
	٢٥٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠٠٧,٤٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٧,٦٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٧,٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٢٠	٢٥,٠٠	١٠٠٨,١٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٨,٤٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٨,٦٥
	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٠٨,٩٠
	٢٥٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٩,١٥
	٢٥٠,٠٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١٠٠٩,٤٠
	٢٥٠,٠٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	١٠٠٩,٦٥
(٢م)	٤١٨٢٦,٨٥			الكمية ماسبق

مهندس الهيئة
[Signature]

صفحة رقم : (٦٦)

مهندس الشركة
[Signature]



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت عمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

رقم البند :

أعمال توريد وفرش طبقة الأساس المساعد FDR بإعادة التدوير الأسفلت والاساس القالم ... الخ

البند:

الملاحظات	الإجمالي (طن)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(٢م)	٤١٨٢٦,٨٥			الكمية ماسبق
	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠٩٧٥
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	١١٠٠٠٠
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١٠٠٢٥
	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١٠٠٥٠
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠٠٧٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠١٠٠
	٢٤٦,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١٠١٢٥
	٢٤٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١٠١٥٠
	٢٣٨,٥٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠١٧٥
	٢٣٣,٧٥	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١١٠٢٠٠
	٢٢٩,٠٠	١١,٣٥	٢٥,٠٠	١١٠٢٢٥
	٢٢٩,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١١٠٢٥٠
	٢٢٩,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	١١٠٢٧٥
	٢٢٩,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١٠٣٠٠
	٢٢٩,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١٠٣٢٥
	٢٢٩,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١١٠٣٥٠
	٢٢٩,٥٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١١٠٣٧٥
	٢٢٩,٥٠	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١١٠٣٩٠
	٢٢٩,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١٠٣١٥
	٢٢٩,٥٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١١٠٣٤٠
	٢٢٩,٥٠	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١١٠٣٦٥
	٢٢٩,٥٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠٣٩٠
	٢٢٩,٥٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠٤١٥
	٢٢٩,٥٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١٠٤٤٠
	٢٢٩,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١٠٤٦٥
	٢٢٩,٥٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١١٠٤٩٠
	٢٢٩,٥٠	١٠,٤٠	٢٢,٥٠	١١٠٥١٥
(٢م)	٤٩٠٤٩,٦٠			الكمية الأجمالية
(٢م)	١٦,٠٠			خصم غرف التليفونات
(٢م)	٤٨٩١٠,٦٠			الكمية الأجمالية (بعد خصم الغرف)

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم اعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

بند مستحدث

رقم البند	البند	الإجمالي (بالطن)
٢	أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم اعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ	١٠٠٨,٥٠
الأجمالي العام (بالطن)		١٠٠٨,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم اعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

بند مستحدث

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	كمية الأسمنت (كجم)	الإجمالي (طن)	الملاحظات
٦+٩٥٠	١٢,٥٠	١١,١٠	١٣٨,٧٥	٢٠,٦٠	٢,٨٦	
٦+٩٧٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٦٧	
٧+٠٠٠	٢٥,٠٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٧٧	
٧+٠٢٥	٢٥,٠٠	١١,٤٠	٢٨٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٨٧	
٧+٠٥٠	٢٥,٠٠	١١,١٠	٢٧٧,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٧٢	
٧+٠٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٥٦	
٧+١٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٥١	
٧+١٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٤١	
٧+١٥٠	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٣٦	
٧+١٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٢٥	
٧+٢٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
مدخل قرية	٧,٠٠	١١,٠٠	٧٧,٠٠	٢٠,٦٠	١,٥٩	
٧+٢٢٥	١٢,٥٠	١٠,٠٠	١٢٥,٠٠	٢٠,٦٠	٢,٥٨	
٧+٢٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٠٠	عداية (كوبري) الأول
٧+٢٧٥	٩,٥٠	٨,٥٠	٨٠,٧٥	٢٠,٦٠	١,٦٦	
٧+٣٠٠	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	٢٠,٦٠	٤,٤٣	
٧+٣٢٥	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	٢٠,٦٠	٤,٥٣	
٧+٣٥٠	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	٢٠,٦٠	٤,٦٤	
٧+٣٧٥	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	٢٠,٦٠	٤,٧٩	
٧+٤٠٠	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	٢٠,٦٠	٤,٨٩	
٧+٤٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٤٥٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٤٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٢٥	
٧+٥٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٢٥	
٧+٥٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٢٥	
٧+٥٥٠	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٠٥	
٧+٥٧٥	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٠٠	
٧+٦٠٠	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	٢٠,٦٠	٤,٩٤	
٧+٦٢٥	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	٢٠,٦٠	٤,٩٤	
٧+٦٥٠	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٠٥	
٧+٦٧٥	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	٢٠,٦٠	٥,١٠	
٧+٧٠٠	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٢٠	
٧+٧٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٧٥٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٧٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٨٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٨٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٨٥٠	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٢٠	
٧+٨٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٢٥	
٧+٩٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٣٠	
٧+٩٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	
٧+٩٥٠	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٠٥	
الكمية ماسبق					٢٠٠,٢٦	(م ^٢)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت بإتجاه ميت غمر

إمينة المحافظة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
K.A.U.P. ROAD & TRANSPORT DEPARTMENT
المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم اعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمنت (كجم)	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(م ^٢)	٢٠٠,٢٦	الكمية ماسبق				
	٤,٨٩	٢٠,٦٠	٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥,٠٠	٧+٩٧٥
	٤,٧٩	٢٠,٦٠	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٠٠٠
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٢٥
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٥٠
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٠٧٥
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٠٠
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٢٥
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٥٠
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+١٧٥
	٤,٦٤	٢٠,٦٠	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٢٠٠
	٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٢٢٥
	٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٢٥٠
	٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٢٧٥
	٤,٩٤	٢٠,٦٠	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٣٠٠
	٤,٧٩	٢٠,٦٠	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٣٢٥
	٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٣٥٠
	٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٣٧٥
	٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٠٠
	٤,٧٤	٢٠,٦٠	٢٣٠,٠٠	٩,٢٠	٢٥,٠٠	٨+٤٢٥
	١,٦٤	٢٠,٦٠	٧٩,٤٨	٩,٣٥	٨,٥٠	٨+٤٥٠
عداية (كوبري)	٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨+٤٧٥
	١,٥٤	٢٠,٦٠	٧٤,٦٣	٩,٩٥	٧,٥٠	٨+٥٠٠
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٥٢٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٥٥٠
	٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٥٧٥
	٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٦٠٠
	٥,٤٦	٢٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٨+٦٢٥
	٥,٥١	٢٠,٦٠	٢٦٧,٥٠	١٠,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٦٥٠
	٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٦٧٥
	٥,٦١	٢٠,٦٠	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٨+٧٠٠
	٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٧٢٥
	٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٧٥٠
	٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٧٧٥
	٦,١٣	٢٠,٦٠	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥,٠٠	٨+٨٠٠
	٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٨٢٥
	٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٨+٨٥٠
	٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٨+٨٧٥
	٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٨+٩٠٠
	٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٨+٩٢٥
	٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٨+٩٥٠
(طن)	٣٩٦,١٠	الكمية ماسبق				

مهندس الهيئة

صفحة رقم : (٦٩)

مهندس الشركة

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم اعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمنت (كجم)	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(طن)	٣٩٦,١٠	الكمية ماسبق				
	٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٨+٩٧٥
	٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٠٠
	٥,٧٤	٢٠,٦٠	٢٧٨,٧٥	١١,١٥	٢٥,٠٠	٩+٠٢٥
	٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٠٥٠
	٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٠٧٥
	٥,٤٦	٢٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+١٠٠
	٥,٤٦	٢٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥,٠٠	٩+١٢٥
	٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+١٥٠
	٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+١٧٥
	٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٢٠٠
	٦,١٨	٢٠,٦٠	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٢٢٥
	٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٢٥٠
	٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٢٧٥
	٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٣٠٠
	٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٣٢٥
	٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٣٥٠
	٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٣٧٥
	٥,٢٠	٢٠,٦٠	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٤٠٠
	٥,٢٠	٢٠,٦٠	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٩+٤٢٥
	٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٤٥٠
	٥,٦١	٢٠,٦٠	٢٧٢,٥٠	١٠,٩٠	٢٥,٠٠	٩+٤٧٥
	٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	٩+٥٠٠
	٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٥٢٥
	٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٥٥٠
	٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٥٧٥
	٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	٩+٦٠٠
	٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	٩+٦٢٥
	٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٦٥٠
	٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٦٧٥
	٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٠٠
	٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٧٢٥
	٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٧٥٠
	٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٧٧٥
	٥,٨٧	٢٠,٦٠	٢٨٥,٠٠	١١,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٨٠٠
	٥,٨٢	٢٠,٦٠	٢٨٢,٥٠	١١,٣٠	٢٥,٠٠	٩+٨٢٥
	٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	٩+٨٥٠
	٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	٩+٨٧٥
	٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٩+٩٠٠
	٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٢٥
	٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	٩+٩٥٠
(طن)	٦٢٣,٧٠	الكمية ماسبق				

مهندس الهيئة

محمد عبد الله

صفحة رقم : (٧٠)

مهندس الشركة

محمد عبد الله



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميث غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميث غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم اعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	كمية الأسمنت (كجم)	الإجمالي (طن)	الملاحظات
الكمية ماسبق						(طن)
٩+٩٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	٢٠,٦٠	٦٢٣,٧٠	٥,٣٠
١٠+٠٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	٥,١٥
١٠+٠٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	٥,١٥
١٠+٠٥٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	٥,١٥
١٠+٠٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	٥,١٥
١٠+١٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,١٥	٥,١٥
١٠+١٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٢٥	٥,٢٥
١٠+١٥٠	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٤١	٥,٤١
١٠+١٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٥٦	٥,٥٦
١٠+٢٠٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٦٧	٥,٦٧
١٠+٢٢٥	٢٥,٠٠	١١,١٠	٢٧٧,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٧٢	٥,٧٢
١٠+٢٥٠	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٨٢	٥,٨٢
١٠+٢٧٥	٢٥,٠٠	١١,٤٠	٢٨٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٨٧	٥,٨٧
١٠+٣٠٠	٢٥,٠٠	١١,٤٠	٢٨٥,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٨٧	٥,٨٧
١٠+٣٢٥	٢٥,٠٠	١١,٨٠	٢٩٥,٠٠	٢٠,٦٠	٦,٠٨	٦,٠٨
١٠+٣٥٠	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٦,١٨	٦,١٨
١٠+٣٧٥	٢٥,٠٠	١٢,٣٠	٣٠٧,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٣٣	٦,٣٣
١٠+٤٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠٠	٢٠,٦٠	٦,٢٨	٦,٢٨
١٠+٤٢٥	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٤٤	٦,٤٤
١٠+٤٥٠	٢٥,٠٠	١٢,٦٠	٣١٥,٠٠	٢٠,٦٠	٦,٤٩	٦,٤٩
١٠+٤٧٥	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٤٤	٦,٤٤
١٠+٥٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٤٤	٦,٤٤
١٠+٥٢٥	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٤٤	٦,٤٤
١٠+٥٥٠	٢٥,٠٠	١٢,٤٠	٣١٠,٠٠	٢٠,٦٠	٦,٣٩	٦,٣٩
١٠+٥٧٥	٢٥,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠٠	٢٠,٦٠	٦,٢٨	٦,٢٨
١٠+٦٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٣٠	٣٠٧,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٣٣	٦,٣٣
١٠+٦٢٥	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٦,١٨	٦,١٨
١٠+٦٥٠	٢٥,٠٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٠٣	٦,٠٣
١٠+٦٧٥	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٩٢	٥,٩٢
١٠+٧٠٠	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٩٢	٥,٩٢
١٠+٧٢٥	٢٥,٠٠	١١,٦٠	٢٩٠,٠٠	٢٠,٦٠	٥,٩٧	٥,٩٧
١٠+٧٥٠	٢٥,٠٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٠٣	٦,٠٣
١٠+٧٧٥	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٦,١٨	٦,١٨
١٠+٨٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٦,١٨	٦,١٨
١٠+٨٢٥	٢٥,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠٠	٢٠,٦٠	٦,٢٨	٦,٢٨
١٠+٨٥٠	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٤٤	٦,٤٤
١٠+٨٧٥	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٤٤	٦,٤٤
١٠+٩٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٦,١٨	٦,١٨
١٠+٩٢٥	٢٥,٠٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥٠	٢٠,٦٠	٦,٠٣	٦,٠٣
١٠+٩٥٠	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥٠	٢٠,٦٠	٥,٨٢	٥,٨٢
الكمية ماسبق						(طن)
					٨٦١,٦٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

صفحة رقم : (٧)

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش الأسمنت لزوم اعمال التدوير مطابق للمواصفات ... إلخ

البند:

٢

رقم البند:

الملاحظات	الإجمالي (طن)	كمية الأسمنت (كجم)	المسطح (٢م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
(طن)	٨٦١,٦٣	الكمية ماسبق				
	٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠+٩٧٥
	٥,٥٦	٢٠,٦٠	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٠٠٠
	٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١+٠٢٥
	٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٠٥٠
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٠٧٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٠٠
	٥,٤١	٢٠,٦٠	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	١١+١٢٥
	٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١+١٥٠
	٥,٦٧	٢٠,٦٠	٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥,٠٠	١١+١٧٥
	٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٢٠٠
	٥,٨٥	٢٠,٦٠	٢٨٣,٧٥	١١,٣٥	٢٥,٠٠	١١+٢٢٥
	٥,٩٧	٢٠,٦٠	٢٩٠,٠٠	١١,٦٠	٢٥,٠٠	١١+٢٥٠
	٦,٠٨	٢٠,٦٠	٢٩٥,٠٠	١١,٨٠	٢٥,٠٠	١١+٢٧٥
	٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٣٠٠
	٦,٠٣	٢٠,٦٠	٢٩٢,٥٠	١١,٧٠	٢٥,٠٠	١١+٣٢٥
	٥,٩٢	٢٠,٦٠	٢٨٧,٥٠	١١,٥٠	٢٥,٠٠	١١+٣٥٠
	٥,٧٧	٢٠,٦٠	٢٨٠,٠٠	١١,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٣٧٥
	٥,٣٣	٢٠,٦٠	٢٥٨,٧٥	١٠,٣٥	٢٥,٠٠	١١+٤٠٠
	٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٤٢٥
	٥,٢٥	٢٠,٦٠	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	١١+٤٥٠
	٥,٢٣	٢٠,٦٠	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	١١+٤٧٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٠٠
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٢٥
	٥,١٥	٢٠,٦٠	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١+٥٥٠
	٥,٣٠	٢٠,٦٠	٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥,٠٠	١١+٥٧٥
	٥,٣٦	٢٠,٦٠	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	٢٥,٠٠	١١+٦٠٠
	٤,٨٢	٢٠,٦٠	٢٣٤,٠٠	١٠,٤٠	٢٢,٥٠	١١+٦٣٥
(طن)	١٠١,٤٢	الكمية الأجمالية				
(طن)	١,٨٣	خصم غرف التليفونات				
(طن)	١٠٠,٥٩	الكمية الأجمالية (بعد خصم الغرف)				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال تكسير مباني او خرسانة عادية ... إلخ

البند:

٣

رقم البند:

بند مستحدث

رقم البند	البند	الإجمالي (م٣)
٣	أعمال تكسير مباني او خرسانة عادية ... إلخ	
	البردورات	١٨٥,٢٣
	النيوجيرسي	٩,٠٠
	الأجمالي العام (م٣)	١٩٤,٢٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تكسير الخرسانات ... إلخ

البند:

٣

رقم البند :

بند مستحدث

تكسير البردورات

الملاحظات	الإجمالي (م)	المسطح (م)	الطول (م)	المحطة	
				من	إلى
	٧٢,٥٦٥	٠,٢٣٨٧	٣٠٤,٠٠	٣+٥٧٥	٣+٢٧٠
				تكسير البردورات لغلق الدوران	
	٥,٩٦٨	٠,٢٣٨٧	٢٥,٠٠	٣+٥٧٥	٣+٢٧٠
				تكسير البردورات لغلق الدوران	
	٦,٤٤٥	٠,٢٣٨٧	٢٧,٠٠	٣+٩٩٥	٣+٥٧٥
				تكسير البردورات لغلق الدوران	
	١٠٠,٢٥٤	٠,٢٣٨٧	٤٢٠,٠٠	٣+٩٩٥	٣+٥٧٥
				تكسير البردورات لغلق الدوران	
٣م	١٨٥,٢٣١	الكمية الأجمالية			

تكسير النيوجيرسي

الملاحظات	الإجمالي (م)	المسطح (م)	الطول (م)	المحطة	
				إلى	من
	٩,٠٠٠	٠,٣٠	٣٠,٠٠	٥+٢٠٠	٤+٥٠٠
				تكسير النيوجيرسي لغلق الدوران	
٣م	٩,٠٠٠	الكمية			

٣م	١٩٤,٢٣١	الكمية الأجمالية			
----	---------	------------------	--	--	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصيف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... إلخ

البند:

٤

رقم البند:

بند مستحدث

رقم البند	البند	الإجمالي (م ٣)
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... إلخ	٥٤٢,٠٠
	الأجمالي العام (م ٣)	٥٤٢,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رقم البند : ٤ البند: أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ... إلخ

بند مستحدث

الملاحظات	الإجمالي (م ^٣)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
					إلى	من
	٢٨٠,٠٠	٠,٢٥	٥,٦٠	٢٠٠,٠٠	٣+٨٧٥	٣+٢٧٥
	٧٣,٩٥	٠,٢٠	٠,٧٥	٤٩٣,٠٠	٩+٠٦٣	٨+٥٧٠
	٦٠,٥٦	٠,١٥	٠,٩٥	٤٢٥,٠٠	٩+٨٩٠	٩+٤٧٥
	٢٤,٥٧	٠,٢٠	٠,٧٠	١٧٥,٠٠	١٠+٣٩٥	١٠+٢٢٠
	٤٥,٠٥	٠,٢٠	٠,٨٥	٢٦٥,٠٠	١٠+٦٦٥	١٠+٤٠٠
	٥٨,١٣	٠,١٥	١,٢٥	٣١٠,٠٠	١٠+٩٧٥	١٠+٦٧٥
٣م	٥٤٢,٢٦	الكمية الأجمالية				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال رفع وخفض غرف صرف ... إلخ

البند:

٥

رقم البند :

بند مستحدث

رقم البند	البند	الإجمالي (بالعدد)
٥	أعمال رفع وخفض غرف صرف .. إلخ	٣,٠٠
الأجمالي العام (بالعدد)		٣,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال رفع وخفض غرف صرف ... إلخ

البند:

٥

رقم البند :

بند مستحدث

الملاحظات	الإجمالي (م.ط)	المحطة	
		إلى	من
قرية الأشراف	٣,٠٠	٤+٥٠٠	٤+٠٠٠
بالعدد	٣,٠٠	الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

بند مستحدث

الملاحظات	الإجمالي (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
					إلى	من
	٣٦,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٩٠,٠٠	0+090	0+000
	٣١,٥٠	٠,٠٣	٧,٠٠	١٥٠,٠٠	0+570	0+420
	٧,٥٠	٠,٠٣	٥,٠٠	٥٠,٠٠	5+590	5+540
(م)			٧٥,٠٠		الكمية الأجمالية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
(الرصف الأسفلتي) بطول ٢٢ كم
تنفيذ أعمال الأسفلت باتجاه ميت غمر



المنطقة الثانية - شرق الدلتا

أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي ... إلخ

البند:

٦

رقم البند:

بند مستحدث

رقم البند	البند	الإجمالي (بالعدد)
٦	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي ... إلخ	٧٥,٠٠
	الأجمالي العام (٣م)	٧٥,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة