

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/ ٢/ ١ .

نحيط سيادتكم علما بأنه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على
استبدال المحملات على العملية عالية بقيمة و قدرها ١٢٩ الف جنيها (فقط مائة و
تسعة و عشرون الف جنيها لاغير) لتوفير مستلزمات و فرش لزوم استراحة الهيئة
بمدينة شرم الشيخ بالمنطقة الحادية عشر (مرفق الموافقه).

**بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

تدريزا في : ٢٠٢٥ /

مرفقات عدد ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



القرار: لجنة المحملات ٢٠٢٥

رئيس مجلس الإدارة
مذكرة

العرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع:

- بالتحالة الى عملية (رفع كفاءة طريق دهب/ شرم الشيخ في المسافة من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية FDR) - عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٣) - تنفيذ شركة النيل العامة لاتشاء الطرق
- السحبل على العملية :- توريد عدد (٢) عمال بغرامة ١٥ الف جنيه / عامل / شهر.
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٧/٤
- تاريخ السور طبقا لآخر موافقة مد مدة ٢٠٢٥/٤/٣ (مرفق).
- الحاقا بالموافقة السابقة للسلطة المختصة على استبدال العمالة باستراحة بالمنطقة الحادية عشر على ان تنهى في تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ (مرفق).

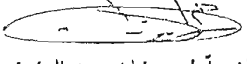
المطالب:

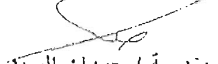
- ورد كتاب الشركة بطلب الموافقة على استبدال المحملات من العمالة بمستلزمات وفرش لصالح الهيئة (مرفق).

الرأي

- التكرم بالموافقة على استبدال قيمة العمالة طبقا للقرار رقم (٨٩٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ سيكون الاستبدال بقيمة وقدرها :- (٣)عامل)X (٨ اشهر + ١٨ يوم) (من ٢٠٢٤/٧/١٥ تاريخ الموافقة السابقة حتى ٢٠٢٥/٤/٣ تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة) X ٥٠٠٠ جنيه (قيمة اجر العامل الواحد / شهريا) = ١٢٩ الف جنيه (فقط مائة وتسعة وعشرون الف جنيهها لاغير) لتوفير مستلزمات وفرش لزوم استراحة شرم الشيخ بالمنطقة الحادية عشر.

و الأمر مفوض لسيادتكم

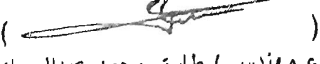
()
مهندسة / سوزان عبد العزيز
رئيس لجنة المحملات

()
مهندسة / جيهان السيد
عضو لجنة المحملات

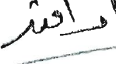
()
مهندس / محسن زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

()

()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

()



السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تصية طيبة وبعد.

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/ ٢/ ١ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات
بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

**بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

٢٠٢٥ .

تحريري في :

مرفقات عدد ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



تنفيذ الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	النيل العامة لإنشاء الطرق
رقم العقد	(2023/2022/1333)
العملية	رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (40) الي الكم (60) بطول (20) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الي مسافة بطول (20) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	1- خلاف عدد(1) سيارة بيك اب. 2-خلاف عدد (3) عمال .

تحرير في (2024-08-14)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبية باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع (١٤٨٨٢٤٤٢)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة بحوث هيئة الجسور ادارة
الطرق



مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

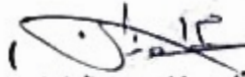
الموضوع :-

- ورد مذكرة المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء بشأن طلب استراحة خاصة بمهندسين الإشراف بالمنطقة على مشروع (تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم ٤٠ الى كم ٦٠ بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية FDR - تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
- المطلوب :
- استبدال المحملات على العملية عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العملية (عاليه)

الرأى :

- بمراجعة المحملات على العملية عاليه تبين وجود عدد (٣) عمال على أن تكون :-
(١٥٠٠٠ قيمة الغرامة) X (عدد العمال) X (١٢ شهر) مدة العملية = ٥٤٠ ألف جنيها
(خمسمائة و اربعون ألف جنيها فقط لا غير) .

و الأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع ()
مهندسة / سوزان عبد العزيز
رئيس لجنة شئون المحملات

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / محمد الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ادافنه على مد ه سته اشهر حين تبصر الاسترام الخاصه بمثلها
- يتم حساب القيمة الحالية على اعتبار ان العامل بقية شرطه ...
بارمهاى جوى ... ٢٠٨ جنيه

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٦) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١ .

نحيط سيادتكم علما بانه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العمليه عاليه
عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العمليه عاليه لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعميه عاليه
والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٦ .

مرفقات عدد ()





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "شركة النيل العامة للإنشاء والطرق" ليس عليها محملات خلاف عدد (١) استراحة بعملية "رفع كفاءة دهب/شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الي كم (٦٠) بطول (٢٠) (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR".

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٣).

١٩ | ١٤ | ٢٠٢٣

التوقيع (أ.م. ح. ح. ح.)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة صيانة الجسور

التوقيع (أ.م. ح. ح. ح.)

مهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ١ .

نحيط سيادتكم علما بأنه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العملية عالية
عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العملية عالية لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعملية عالية
والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : / / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان