

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المصفاة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بيان الكميات المنفذة مستخلص ١٠ جاري



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الإجمالية المنفذة	إجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت	٣م	٧٠٠٠,٠٠	١١٠٠٦,٣٤	١٠٨٩١,١٨	٣٩٨٠,٠٠	%٩٨,٩٥
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفقة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات	٢م	٣٢٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦
٣	٥	بالطن أعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الإشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	٣٦٣١,٩٧	٣٥٨٦,٧٨	٨٢٧,٠٦	%٩٨,٧٠
٤	٦	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين المسال متوسط النقاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا لتقطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية	٢م	٣٢٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	٢م	٣٢٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان أعمال خلال المدة المستأجرة جاري رقم (١٠)

ممثل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المتهاره و الزاحفه و المتعوجه و الشرخ بالرصف الحثلي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت	م٣	٣٩٨٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اسس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣١٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	٨٢٧,٠٦	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التظاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣١٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصنية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣١٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي بأجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١٠)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت	٣ م	٤٠٥٦,١٠
٢	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٤٠٥٦,١٠
اجمالي البند الثاني			
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات	٢ م	٣١٨٢٥,٤٠
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٣١٨٢٥,٤٠
اجمالي البند الرابع			
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	٨٢٧,٠٦
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٨٢٧,٠٦
اجمالي البند الخامس			
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	٢ م	٣١٨٢٥,٤٠
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٣١٨٢٥,٤٠
اجمالي البند السادس			
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	٢ م	٣١٨٢٥,٤٠
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٣١٨٢٥,٤٠
اجمالي البند السابع			

مهندس (الهيئة)



مهندس الشركة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR



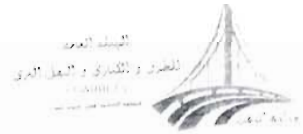
بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)						
الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
5+400	8.220	10.00	0.12	9.864	9.864	
5+420	8.700	20.00	0.13	22.620	32.484	
5+440	9.160	20.00	0.13	23.816	56.300	
5+460	9.370	20.00	0.13	24.362	80.662	
5+480	9.320	20.00	0.13	24.232	104.894	
5+500	9.120	20.00	0.13	23.712	128.606	
5+520	8.820	20.00	0.13	22.932	151.538	
5+540	8.520	20.00	0.13	22.152	173.690	
5+560	8.230	20.00	0.13	21.398	195.088	
5+580	7.930	20.00	0.13	20.618	215.706	
5+600	7.680	20.00	0.13	19.968	235.674	
5+620	7.500	20.00	0.13	19.500	255.174	
5+640	7.500	20.00	0.13	19.500	274.674	
5+660	7.500	20.00	0.13	19.500	294.174	
5+680	7.500	20.00	0.13	19.500	313.674	
5+700	7.500	20.00	0.13	19.500	333.174	
5+720	7.500	20.00	0.13	19.500	352.674	
5+740	7.500	20.00	0.13	19.500	372.174	
5+760	7.500	20.00	0.13	19.500	391.674	
5+780	7.500	20.00	0.13	19.500	411.174	
5+800	7.500	20.00	0.13	19.500	430.674	
5+820	7.500	20.00	0.13	19.500	450.174	
5+840	7.500	20.00	0.13	19.500	469.674	
5+860	7.500	20.00	0.13	19.500	489.174	
5+880	7.500	20.00	0.13	19.500	508.674	
5+900	7.500	20.00	0.13	19.500	528.174	
5+920	7.500	20.00	0.13	19.500	547.674	
5+940	7.500	20.00	0.13	19.500	567.174	
5+960	7.540	20.00	0.13	19.604	586.778	
5+980	7.850	20.00	0.13	20.410	607.188	
6+000	8.160	20.00	0.13	21.216	628.404	
6+020	8.460	20.00	0.13	21.996	650.400	
6+040	8.850	20.00	0.13	23.010	673.410	
6+060	9.240	20.00	0.13	24.024	697.434	
6+080	9.250	20.00	0.13	24.050	721.484	
6+100	9.270	20.00	0.13	24.102	745.586	
6+120	9.220	20.00	0.13	23.972	769.558	
6+140	8.980	20.00	0.13	23.348	792.906	
6+160	8.900	20.00	0.13	23.140	816.046	
6+180	8.680	20.00	0.13	22.568	838.614	
6+200	8.840	20.00	0.13	22.984	861.598	
6+220	9.220	20.00	0.13	23.972	885.570	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف



FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتوجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت

(٩+٢٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.00	0.13	22.828	908.398	
6+260	8.160	20.00	0.13	21.216	929.614	
6+280	7.810	20.00	0.13	20.306	949.920	
6+300	7.640	20.00	0.13	19.864	969.784	
6+320	7.530	20.00	0.13	19.578	989.362	
6+340	7.500	20.00	0.13	19.500	1008.862	
6+360	7.500	20.00	0.13	19.500	1028.362	
6+380	7.500	20.00	0.13	19.500	1047.862	
6+400	7.500	20.00	0.13	19.500	1067.362	
6+420	7.500	20.00	0.13	19.500	1086.862	
6+440	7.500	20.00	0.13	19.500	1106.362	
6+460	7.500	20.00	0.13	19.500	1125.862	
6+480	7.500	20.00	0.13	19.500	1145.362	
6+500	7.500	20.00	0.13	19.500	1164.862	
6+520	7.500	20.00	0.12	18.000	1182.862	
6+540	7.500	20.00	0.12	18.000	1200.862	
6+560	7.500	20.00	0.12	18.000	1218.862	
6+580	7.500	20.00	0.12	18.000	1236.862	
6+600	7.500	20.00	0.12	18.000	1254.862	
6+620	7.550	20.00	0.12	18.120	1272.982	
6+640	8.030	20.00	0.12	19.272	1292.254	
6+660	8.500	20.00	0.12	20.400	1312.654	
6+680	8.930	20.00	0.12	21.432	1334.086	
6+700	9.210	20.00	0.12	22.104	1356.190	
6+720	9.500	20.00	0.12	22.800	1378.990	
6+740	9.700	20.00	0.12	23.280	1402.270	
6+760	9.630	20.00	0.12	23.112	1425.382	
6+780	8.990	20.00	0.12	21.576	1446.958	
6+800	9.250	20.00	0.12	22.200	1469.158	
6+820	8.750	20.00	0.12	21.000	1490.158	
6+840	8.300	20.00	0.12	19.920	1510.078	
6+860	8.130	20.00	0.12	19.512	1529.590	
6+880	7.780	20.00	0.12	18.672	1548.262	
6+900	7.500	20.00	0.12	18.000	1566.262	
6+920	7.500	20.00	0.12	18.000	1584.262	
6+940	7.500	20.00	0.12	18.000	1602.262	
6+960	7.500	20.00	0.12	18.000	1620.262	
6+980	7.500	20.00	0.12	18.000	1638.262	
7+000	7.500	20.00	0.12	18.000	1656.262	
7+020	7.500	20.00	0.12	18.000	1674.262	
7+040	7.500	20.00	0.12	18.000	1692.262	
7+060	7.500	20.00	0.12	18.000	1710.262	

مهندس الهيئة

[Signature]

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

[Signature]

الهيئة العامة
للطيران والملاحة الجوية
(CAPRI)
General Civil Aviation Authority

$$(9 + 7i, -0 + i, \dots)$$

مهندس المهينة



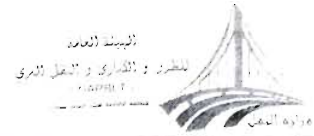
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

م. الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت						
(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)						
الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.00	0.13	21.320	2563.254	
7+940	7.500	20.00	0.13	19.500	2582.754	
7+960	7.500	20.00	0.13	19.500	2602.254	
7+980	7.500	20.00	0.13	19.500	2621.754	
8+000	7.500	20.00	0.13	19.500	2641.254	
8+020	7.500	20.00	0.13	19.500	2660.754	
8+040	7.500	20.00	0.13	19.500	2680.254	
8+060	7.500	20.00	0.13	19.500	2699.754	
8+080	7.500	20.00	0.13	19.500	2719.254	
8+100	7.500	20.00	0.13	19.500	2738.754	
8+120	7.500	20.00	0.13	19.500	2758.254	
8+140	7.500	20.00	0.13	19.500	2777.754	
8+160	7.500	20.00	0.13	19.500	2797.254	
8+180	7.500	20.00	0.13	19.500	2816.754	
8+200	7.500	20.00	0.13	19.500	2836.254	
8+220	7.500	20.00	0.13	19.500	2855.754	
8+240	7.500	20.00	0.13	19.500	2875.254	
8+260	7.500	20.00	0.13	19.500	2894.754	
8+280	7.500	20.00	0.13	19.500	2914.254	
8+300	7.500	20.00	0.13	19.500	2933.754	
8+320	7.500	20.00	0.13	19.500	2953.254	
8+340	7.500	20.00	0.13	19.500	2972.754	
8+360	7.500	20.00	0.13	19.500	2992.254	
8+380	7.800	20.00	0.13	20.280	3012.534	
8+400	8.540	20.00	0.13	22.204	3034.738	
8+420	9.100	20.00	0.13	23.660	3058.398	
8+440	9.260	20.00	0.13	24.076	3082.474	
8+460	9.290	20.00	0.13	24.154	3106.628	
8+480	9.170	20.00	0.13	23.842	3130.470	
8+500	8.900	20.00	0.13	23.140	3153.610	
8+520	8.900	20.00	0.13	23.140	3176.750	
8+540	8.900	20.00	0.13	23.140	3199.890	
8+560	8.700	20.00	0.13	22.620	3222.510	
8+580	8.500	20.00	0.13	22.100	3244.610	
8+600	8.450	20.00	0.13	21.970	3266.580	
8+620	8.450	20.00	0.13	21.970	3288.550	
8+640	7.830	20.00	0.13	20.358	3308.908	
8+660	7.500	20.00	0.13	19.500	3328.408	
8+680	7.500	20.00	0.13	19.500	3347.908	
8+700	7.500	20.00	0.13	19.500	3367.408	
8+720	7.500	20.00	0.13	19.500	3386.908	
8+740	7.500	20.00	0.13	19.500	3406.408	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

المهندسة الهينة
المشرفون والمقارن والمعلم الفني
SARAFET
شركة الهندسة والبناء



FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب أعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الترخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت						
(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)						
الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.00	0.13	19.500	3425.908	
8+780	7.500	20.00	0.13	19.500	3445.408	
8+800	7.500	20.00	0.13	19.500	3464.908	
8+820	7.500	20.00	0.13	19.500	3484.408	
8+840	7.500	20.00	0.13	19.500	3503.908	
8+860	7.500	20.00	0.13	19.500	3523.408	
8+880	7.500	20.00	0.13	19.500	3542.908	
8+900	7.500	20.00	0.13	19.500	3562.408	
8+920	7.500	20.00	0.13	19.500	3581.908	
8+940	7.500	20.00	0.13	19.500	3601.408	
8+960	7.500	20.00	0.13	19.500	3620.908	
8+980	7.500	20.00	0.13	19.500	3640.408	
9+000	7.500	20.00	0.13	19.500	3659.908	
9+020	7.700	20.00	0.13	20.020	3679.928	
9+040	8.000	20.00	0.13	20.800	3700.728	
9+060	8.300	20.00	0.13	21.580	3722.308	
9+080	8.600	20.00	0.13	22.360	3744.668	
9+100	8.700	20.00	0.13	22.620	3767.288	
9+120	8.720	20.00	0.13	22.672	3789.960	
9+140	9.160	20.00	0.13	23.816	3813.776	
9+160	9.500	20.00	0.13	24.700	3838.476	
9+180	9.600	20.00	0.13	24.960	3863.436	
9+200	9.600	20.00	0.13	24.960	3888.396	
9+220	9.600	20.00	0.13	24.960	3913.356	
9+240	9.900	20.00	0.13	25.740	3939.096	
9+260	10.000	20.00	0.13	26.000	3965.096	
9+280	10.000	20.00	0.13	26.000	3991.096	
9+300	10.000	20.00	0.13	26.000	4017.096	
9+320	10.000	20.00	0.13	26.000	4043.096	
9+340	10.000	10.00	0.13	13.000	4056.096	
الاجمالي (م³)				4056.096		

مهندس الهينة

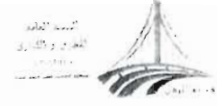
[Handwritten signature]

وزارة النقل
شركة انبيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

[Handwritten signature]

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	82.200	82.200	10.000	8.220	5+400
	256.200	174.000	20.000	8.700	5+420
	439.400	183.200	20.000	9.160	5+440
	626.800	187.400	20.000	9.370	5+460
	813.200	186.400	20.000	9.320	5+480
	995.600	182.400	20.000	9.120	5+500
	1172.000	176.400	20.000	8.820	5+520
	1342.400	170.400	20.000	8.520	5+540
	1507.000	164.600	20.000	8.230	5+560
	1665.600	158.600	20.000	7.930	5+580
	1819.200	153.600	20.000	7.680	5+600
	1969.200	150.000	20.000	7.500	5+620
	2119.200	150.000	20.000	7.500	5+640
	2269.200	150.000	20.000	7.500	5+660
	2419.200	150.000	20.000	7.500	5+680
	2569.200	150.000	20.000	7.500	5+700
	2719.200	150.000	20.000	7.500	5+720
	2869.200	150.000	20.000	7.500	5+740
	3019.200	150.000	20.000	7.500	5+760
	3169.200	150.000	20.000	7.500	5+780
	3319.200	150.000	20.000	7.500	5+800
	3469.200	150.000	20.000	7.500	5+820
	3619.200	150.000	20.000	7.500	5+840
	3769.200	150.000	20.000	7.500	5+860
	3919.200	150.000	20.000	7.500	5+880
	4069.200	150.000	20.000	7.500	5+900
	4219.200	150.000	20.000	7.500	5+920
	4369.200	150.000	20.000	7.500	5+940
	4520.000	150.800	20.000	7.540	5+960
	4677.000	157.000	20.000	7.850	5+980
	4840.200	163.200	20.000	8.160	6+000
	5009.400	169.200	20.000	8.460	6+020
	5186.400	177.000	20.000	8.850	6+040
	5371.200	184.800	20.000	9.240	6+060
	5556.200	185.000	20.000	9.250	6+080
	5741.600	185.400	20.000	9.270	6+100
	5926.000	184.400	20.000	9.220	6+120
	6105.600	179.600	20.000	8.980	6+140
	6283.600	178.000	20.000	8.900	6+160
	6457.200	173.600	20.000	8.680	6+180
	6634.000	176.800	20.000	8.840	6+200
	6818.400	184.400	20.000	9.220	6+220

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	13661.800	150.000	20.000	7.500	7+080
	13814.200	152.400	20.000	7.620	7+100
	13974.200	160.000	20.000	8.000	7+120
	14140.200	166.000	20.000	8.300	7+140
	14312.200	172.000	20.000	8.600	7+160
	14486.200	174.000	20.000	8.700	7+180
	14663.400	177.200	20.000	8.860	7+200
	14832.600	169.200	20.000	8.460	7+220
	15007.800	175.200	20.000	8.760	7+240
	15177.000	169.200	20.000	8.460	7+260
	15341.200	164.200	20.000	8.210	7+280
	15501.200	160.000	20.000	8.000	7+300
	15655.200	154.000	20.000	7.700	7+320
	15805.200	150.000	20.000	7.500	7+340
	15955.200	150.000	20.000	7.500	7+360
	16105.200	150.000	20.000	7.500	7+380
	16255.200	150.000	20.000	7.500	7+400
	16405.200	150.000	20.000	7.500	7+420
	16555.200	150.000	20.000	7.500	7+440
	16705.200	150.000	20.000	7.500	7+460
	16855.200	150.000	20.000	7.500	7+480
	17005.200	150.000	20.000	7.500	7+500
	17155.200	150.000	20.000	7.500	7+520
	17305.200	150.000	20.000	7.500	7+540
	17455.200	150.000	20.000	7.500	7+560
	17605.200	150.000	20.000	7.500	7+580
	17755.200	150.000	20.000	7.500	7+600
	17905.200	150.000	20.000	7.500	7+620
	18055.200	150.000	20.000	7.500	7+640
	18205.200	150.000	20.000	7.500	7+660
	18355.200	150.000	20.000	7.500	7+680
	18505.200	150.000	20.000	7.500	7+700
	18655.200	150.000	20.000	7.500	7+720
	18814.200	159.000	20.000	7.950	7+740
	18987.400	173.200	20.000	8.660	7+760
	19164.000	176.600	20.000	8.830	7+780
	19342.000	178.000	20.000	8.900	7+800
	19514.000	172.000	20.000	8.600	7+820
	19680.000	166.000	20.000	8.300	7+840
	19846.000	166.000	20.000	8.300	7+860
	20012.000	166.000	20.000	8.300	7+880
	20178.000	166.000	20.000	8.300	7+900

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الأساس القائمة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	
8+780	7.500	20.000	150.000	27127.800	
8+800	7.500	20.000	150.000	27277.800	
8+820	7.500	20.000	150.000	27427.800	
8+840	7.500	20.000	150.000	27577.800	
8+860	7.500	20.000	150.000	27727.800	
8+880	7.500	20.000	150.000	27877.800	
8+900	7.500	20.000	150.000	28027.800	
8+920	7.500	20.000	150.000	28177.800	
8+940	7.500	20.000	150.000	28327.800	
8+960	7.500	20.000	150.000	28477.800	
8+980	7.500	20.000	150.000	28627.800	
9+000	7.500	20.000	150.000	28777.800	
9+020	7.700	20.000	154.000	28931.800	
9+040	8.000	20.000	160.000	29091.800	
9+060	8.300	20.000	166.000	29257.800	
9+080	8.600	20.000	172.000	29429.800	
9+100	8.700	20.000	174.000	29603.800	
9+120	8.720	20.000	174.400	29778.200	
9+140	9.160	20.000	183.200	29961.400	
9+160	9.500	20.000	190.000	30151.400	
9+180	9.600	20.000	192.000	30343.400	
9+200	9.600	20.000	192.000	30535.400	
9+220	9.600	20.000	192.000	30727.400	
9+240	9.900	20.000	198.000	30925.400	
9+260	10.000	20.000	200.000	31125.400	
9+280	10.000	20.000	200.000	31325.400	
9+300	10.000	20.000	200.000	31525.400	
9+320	10.000	20.000	200.000	31725.400	
9+340	10.000	10.000	100.000	31825.400	
الاجمالي (م ^٢)				31825.400	

مهندس الهينة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية : رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٥+٤٠٠ - ٩+٣٤٠)					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (م ^٣)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م ^٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت) / ١٠٠٠
٣٦٨٢٥,٤٠	٠,٢٥	٧٩٥٦,٣٥	٢٠٧٩	%٥	٨٢٧,٠٦
الكمية خلال المدة (بالطن)					٨٢٧,٠٦

مهندس الهيئة

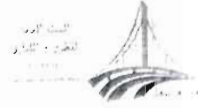


وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمعز المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	82.200	82.200	10.000	8.220	5+400
	256.200	174.000	20.000	8.700	5+420
	439.400	183.200	20.000	9.160	5+440
	626.800	187.400	20.000	9.370	5+460
	813.200	186.400	20.000	9.320	5+480
	995.600	182.400	20.000	9.120	5+500
	1172.000	176.400	20.000	8.820	5+520
	1342.400	170.400	20.000	8.520	5+540
	1507.000	164.600	20.000	8.230	5+560
	1665.600	158.600	20.000	7.930	5+580
	1819.200	153.600	20.000	7.680	5+600
	1969.200	150.000	20.000	7.500	5+620
	2119.200	150.000	20.000	7.500	5+640
	2269.200	150.000	20.000	7.500	5+660
	2419.200	150.000	20.000	7.500	5+680
	2569.200	150.000	20.000	7.500	5+700
	2719.200	150.000	20.000	7.500	5+720
	2869.200	150.000	20.000	7.500	5+740
	3019.200	150.000	20.000	7.500	5+760
	3169.200	150.000	20.000	7.500	5+780
	3319.200	150.000	20.000	7.500	5+800
	3469.200	150.000	20.000	7.500	5+820
	3619.200	150.000	20.000	7.500	5+840
	3769.200	150.000	20.000	7.500	5+860
	3919.200	150.000	20.000	7.500	5+880
	4069.200	150.000	20.000	7.500	5+900
	4219.200	150.000	20.000	7.500	5+920
	4369.200	150.000	20.000	7.500	5+940
	4520.000	150.800	20.000	7.540	5+960
	4677.000	157.000	20.000	7.850	5+980
	4840.200	163.200	20.000	8.160	6+000
	5009.400	169.200	20.000	8.460	6+020
	5186.400	177.000	20.000	8.850	6+040
	5371.200	184.800	20.000	9.240	6+060
	5556.200	185.000	20.000	9.250	6+080
	5741.600	185.400	20.000	9.270	6+100
	5926.000	184.400	20.000	9.220	6+120
	6105.600	179.600	20.000	8.980	6+140
	6283.600	178.000	20.000	8.900	6+160
	6457.200	173.600	20.000	8.680	6+180
	6634.000	176.800	20.000	8.840	6+200
	6818.400	184.400	20.000	9.220	6+220

مهندس الهينة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النطائر MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م^٢
ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	

مهندس الأمانة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

$$F_x = F \cos \alpha$$

$$F_y = F \sin \alpha$$

$$M_x = F_y \cdot x$$

$$M_y = F_x \cdot y$$

$$(9 + 3i, -0 + i, \dots)$$

مهندس الهيئة

مهندس اشرفی

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المصطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسور الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

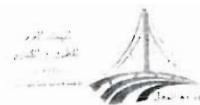
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	82.200	82.200	10.000	8.220	5+400
	256.200	174.000	20.000	8.700	5+420
	439.400	183.200	20.000	9.160	5+440
	626.800	187.400	20.000	9.370	5+460
	813.200	186.400	20.000	9.320	5+480
	995.600	182.400	20.000	9.120	5+500
	1172.000	176.400	20.000	8.820	5+520
	1342.400	170.400	20.000	8.520	5+540
	1507.000	164.600	20.000	8.230	5+560
	1665.600	158.600	20.000	7.930	5+580
	1819.200	153.600	20.000	7.680	5+600
	1969.200	150.000	20.000	7.500	5+620
	2119.200	150.000	20.000	7.500	5+640
	2269.200	150.000	20.000	7.500	5+660
	2419.200	150.000	20.000	7.500	5+680
	2569.200	150.000	20.000	7.500	5+700
	2719.200	150.000	20.000	7.500	5+720
	2869.200	150.000	20.000	7.500	5+740
	3019.200	150.000	20.000	7.500	5+760
	3169.200	150.000	20.000	7.500	5+780
	3319.200	150.000	20.000	7.500	5+800
	3469.200	150.000	20.000	7.500	5+820
	3619.200	150.000	20.000	7.500	5+840
	3769.200	150.000	20.000	7.500	5+860
	3919.200	150.000	20.000	7.500	5+880
	4069.200	150.000	20.000	7.500	5+900
	4219.200	150.000	20.000	7.500	5+920
	4369.200	150.000	20.000	7.500	5+940
	4520.000	150.800	20.000	7.540	5+960
	4677.000	157.000	20.000	7.850	5+980
	4840.200	163.200	20.000	8.160	6+000
	5009.400	169.200	20.000	8.460	6+020
	5186.400	177.000	20.000	8.850	6+040
	5371.200	184.800	20.000	9.240	6+060
	5556.200	185.000	20.000	9.250	6+080
	5741.600	185.400	20.000	9.270	6+100
	5926.000	184.400	20.000	9.220	6+120
	6105.600	179.600	20.000	8.980	6+140
	6283.600	178.000	20.000	8.900	6+160
	6457.200	173.600	20.000	8.680	6+180
	6634.000	176.800	20.000	8.840	6+200
	6818.400	184.400	20.000	9.220	6+220
	6994.000	175.600	20.000	8.780	6+240

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح الترامكي	ملاحظات
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على المائلين بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

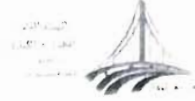
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار
الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و
تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

$$(9 + 3i, -5 + i, \dots)$$

مهندس المهينة



مهندس الشركة

م. ع. ص

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات
الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لاجمال اعمال مستخلص جارى رقم (١٠)

بند رقم (٦)		
اجمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السمائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (٢م) × معدل الرش (كجم / ٢م)	
	1000	
حساب كمية البيتومين (طن) =	٣١٦٠٠ × ١,٢	
"٦"	٣٧,٩٢	
بند رقم (٧)		
بالمتر الممسح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (٢م) × السمك (م) × الكثافة (طن/م³) × نسبة البيتومين	
حساب كمية البيتومين (طن) =	٣١٦٠٠ × ٠,٠٦ × ٢,٣٦٤ × ٠,٠٥٥	
"٧"	٢٤٦,٥٢	
اجمالي كمية البيتومين المستهلك	٢٨٤,٤٤	(طن)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



الهيئة العامة
للمنشآت والنقل البري
(GARBLT)



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

المختبر الدمك (Sand Cone)

١٢٥١٨١٩٩	التاريخ :	٥٤٦٥٠	إلى :	٥٤٤٠٠	المحطة من :
25 cm	تسك :	٧١٥	تعرض :	٣٩٥٠	طول القطاع :
	المسطح :			FDR BASE	نوع المحطة :

المختبر لثقل الحقلية

4	3	2	1	رقم المحطة
		٨٩٤٠	٨٧٨٠	وزن الجهاز قبل الاختبار
		٣٦٦٩	٣٤٦٥	وزن الجهاز بعد الاختبار
		٤٥٥٠	٥٢١٥	وزن رمل الحفرة + المخروط
		١٤٣٠	١٤٣٠	وزن الرمل في المخروط
		٣١٢٠	٣٨٨٥	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	كثافة الرمل القياسي
		٩٩٩٨	٩٧٧٥	حجم الحفرة
		٤٩٩٠	٦٢٨٠	وزن العينة الرطبة
		٩١٩٤	٩١٩٦	الكتلة الرطبة
		٦	٦	نسبة الرطوبة
		٩١١١	٩١١٣	الكتلة الجافة في الموقع
		٩١٠٨٤	٩١٠٨٤	كتلة البرونز
		١٠٠٠	١٠٠٠	نسبة الدمك

ملاحظات :

مهندس الهيئة
١٢
التوقيع

مهندس الشركة
١٢
التوقيع

المسجل
الاسم : د. محمد مصطفى
التوقيع

اختبار تحديد معدل التشريب

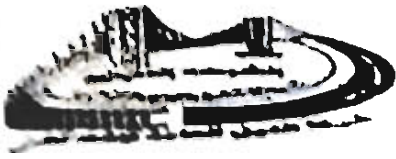
نوع العينة طبقة ١ - FDR
مكان العينة ٥٦٢٠

التاريخ ٥ / ١ / ٢٢
الإتجاه دهبو شرق

					٤٧٩٢	٤٧٨٥	وزن البلته بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٣٦٣	٣١٥	وزن طبقة التشريب
					-٢٥	-٢٥	أبعاد الصنية
					١٢٩٢	١٢٦٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²





رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلى

تاريخ: ٢١ / ١ / ٢٠٢٠

نوع البنية: طبقة لاسر FDR

الجهة: دهب / الحرم للبيع

مكان البنية: ٥ + ٤٨٠

التدرج				
سمك البنية	وزن المحجوز	وزن لاسر	نسبة لاسر (%)	لوحات
3"	—	٨٥ ~	١ ~	100
2"	—	٨٥ ~	١ ~	لايزن ١٥
4"	٤٩٧٢	٣٥٢٨	٥٨١٥	لايزن ٥٥
وزن البنية لاسر	٨٥ ~			

ملاحظات:

مهندس البنية

مهندس مراقبة

قصر العمل

١٢
توقيع

أ. محمد محمود حبيب
توقيع

م. د. محمد مصطفى
توقيع

اختبار تحديد معدل التشريب

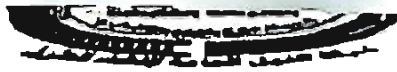
التاريخ ١١/٢٢
الإتجاه د. ص. ١

نوع العينة طبقة ١ ماسي FDR
مكان العينة ٥ + ٨٥٠

				٤٨١٠	٤٨٠٠	وزن البلته بطبقة التشريب
				٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
				٣٤٠	٣٣٠	وزن طبقة التشريب
				-١٢٥	-١٢٥	أبعاد الصنية
				١٣٦٠	١٣٦٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / 2م





(GARBLT)



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

الختبار الدمك (Sand Cone)

١٠٥/١/٩٢	التاريخ :	٥٤٩-	إلى :	٥٤٦٥٠	المحطة من :
25 cm	السمك :	٧,٥	لغرض :	٣٤٥٠	طول القطاع :
	المسطح :			FDR BASE	نوع العينة :

الختبار لعلفة الحقلية

4	3	2	1	رقم العينة
		٨٧١٥	٨٩٢٥	وزن الجهاز قبل الاختبار
		٤٦٢٠	٤٧٤٥	وزن الجهاز بعد الاختبار
		٤٠٨٥	٤١٨٠	وزن رمل المطرقة + المخروط
		١٤٢٠	١٤٢٠	وزن الرمل في المخروط
		٢٦٥٥	٢٧٥٠	وزن رمل المطرقة
		١١٤	١١٤	كثافة الرمل القياسي
		١٨٩٦	١٩٦٤	حجم المطرقة
		٤٢٥٥	٤٢٠٥	وزن العينة الرطبة
		٢١٢٤	٢١١٩	الكثافة الرطبة
		٦	٦	نسبة الرطوبة
		٢١١١	٢١٠٦	الكثافة الجافة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	كثافة البرونكتور
		١٠٠٤	٩٨١٨	نسبة الدمك

ملاحظات :

مهندس الجودة

١٢
توقيع /

مهندس الشرىة

١٢
أحمد محمود حبيب

توقيع /

المسجل المعمل

الاسم /
توقيع /



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنحلى

التاريخ: ٢٢ / ١ / ٢٠٢٠

نوع العينة: طبقة اساس FDR

الجهة: دهب / الحرم السياحى

مكان العينة: ٥ ٢ ٨٢٠

التدرج				
الموصلات	نسبة العار (%)	وزن العار	وزن المعجوز	سعة المهزة
100	١٠٠	٩٢٥٠	١	3"
لا يقل عن ١٥	١٠٠	٩٢٥٠	١	2"
لا يقل عن ٥٥	٥٦,٩	٢٩٨٧	٥٢٦٢	4"
			٩٢٥٠	وزن العينة نظري

ملاحظات:

مهندس العينة

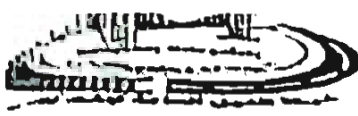
مهندس الشربة

قصر العمل

١٥
التوقيع

أحمد محمد حبيب
التوقيع

أحمد محمد حبيب
التوقيع



رابع المادة طريق شرم الشيخ / ذهب بطول ١٠ كم بنقطة FDR

الختبار المدرج المعلق

تاريخ: ٢٠١٢/٢٠ - ٢٠١٢/٢٠

نوع العينة: طبقة أسفل FDR

الاجزاء: ذهب / شرم الشيخ

محل العينة: ٦٠٥٢ - ٦٠٥٢

نتائج				
سمات	نسبة الماء (%)	وزن الماء	وزن المعجوز	سمات
100	100	٧٥٤٠	—	3"
لا يقل عن ١٥	٩٦,٧	٧٩٩١	٢٤٩	2"
لا يقل عن ٥٥	٥٨,٨	٤٤٢٣	٣١٠٧	1"
			٧٥٤٠	وزن العينة الجافة

ملاحظات:

مهندس الجبهة

١٠
توقيع

مهندس الشركة

١٠
توقيع

مهندس العمل

١٠
توقيع

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ١٩/١٢/٢٠٢٠
الإتجاه ذهب / شمس

نوع العينة حبيتم ١ F.D.R
مكان العينة ٦٢٥٠ + ٦٢

					٩٥٦٥	٩٦٠٥	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٦٦٥	٦٧٠٥	وزن الأسمنت
					١,٢٥	١,٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦,٦٦	٢٦,٨٩	نسبة الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٤/٩/٢٠٢٥
الإنجاز دهور شر

نوع العينة طبقة ١-٢
مكان العينة ٤٤٢

					٩٦٤٠	٩٦٢٥	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٧٤٠	٦٧٢٥	وزن الأسمنت
					٠,٢٥	٠,٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦٩٦٠	٢٦٩٠٠	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%





الهيئة العامة
لطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



رمل كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

المختبر الضبط لغير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

الترتيب	٢/٧/٢٠٢٥	نسبة التصلبية للأسمنت	١
(Station) من :	٦+١٦٠	٦+٤٢٠	الاجزاء
طول القطاع	٣٢٦٠	عرض القطاع	٧,٥
مساحة القطاع	١٠,٢٥	عرض سمك التشطيب	٩,١٠ م
وزن الاسمنت / م ^٣	٢٦	Kg	
محتوى الرمل %	٦		
كثافة	٢١٨٤	Kg/m ³	
لتر رملية	١٠	cm	
ارتفاع رملية	١١١٥	cm	
مساحة المقطع للرملية	٧٨١٥	cm ²	
مراجعة هذا التقييم	٢٠٢٥	Kg	
مساحة المقطع للرملية	٧٨١٥	cm ²	
UCS	٢٥١٨	Kg / cm ²	
UCS	٢٦٦	psi	

ملاحظات

مهندس جبهة

١٠
٢٠٢٥

مهندس مراقبة

١٠
٢٠٢٥

مهندس تصميم

١٠
٢٠٢٥



رابع لقاء طريق لمرم الشبوع / م.ب بطول ١٠ كم بنقطة FDR

المختبر الخاص غير المعدل
Unconfined Compressive Strength (UCS)

رقم	حسب التسمية للمنبت	٢٠٢٥/٢/٨	التاريخ
الاجزاء	الاجزاء	٦٠٤٢٠	٦٠٤٢٠ (% Wetting)
معرض اللطاع	معرض اللطاع	٢٢٠	طول اللطاع
معرض سمك التشنيل	معرض سمك التشنيل	١٠,١١	سمك اللطاع
		Kg	٢٦
			٦
		Kg/cm ²	٢٠٨٤
		cm	١٠
		cm	١١٥
		cm ²	٧٨١٥
		Kg	١٩٩٣
		cm ²	٧٨١٥
		Kg / cm ²	٢٥١٤
		مم	٣٦١

ملاحظات:

مهندس قهيلة
١١
٢٠٢٥

مهندس القهيلة
١١
٢٠٢٥

المهندس محمد
١١
٢٠٢٥

اختبار تحديد معدل التشريب

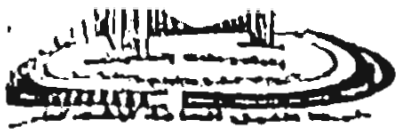
التاريخ ١ / ٢ / ٤
الإتجاه د صو

نوع العينة طبقة ١ - L - R
مكان العينة ٦ + ٨١٠

					٤٧٩٩	٤٨٠٠	وزن البلته بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٣٢٩	٣٣٠	وزن طبقة التشريب
					١٢٥	١٢٥	أبعاد الصنية
					١٢١٦	١٢٢٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²





رابع كلاءة طريق شرم الشيخ / ذهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

المختار التدرج الملحق

التاريخ: ١٠/١١/٢٠١١

نوع القينة: طبقة أسفل FDR

الاجزاء: ذهب / الحرم الشريف

مكثن القينة: ٦٤٠٩٠

تفصيل				
المواصلات	نسبة التمار (%)	وزن التمار	وزن المعجول	سعة القينة
100	١٠٠	٧٨٠٠	—	3"
لا يقل عن ١٥	٩٨,٢٢	٧٦٥٠	١٥٠	2"
لا يقل عن ٥٥	٥٦,٢	٤٢٩٠	٢٤١٠	1"
			٧٨٠٠	وزن القينة لتكري

ملاحظات:

مهندس القينة

١١
توقيع

مهندس شفرة

١٢
توقيع

مهندس

١٣
توقيع



المملكة العربية
الرياض والكهارة و النقل البري
(GARBLT)



رابع عطاءة طريق شرم الشيخ / ذهب بطول ١٠ كم بنقطة FDR

المختبر الدمك (Sand Cone)

١٠٥١٢١٤	الارتفاع :	٦٠٩٠٠	الارتفاع :	٦٠٧٤٠	العمق من :
25 cm	السمك :	٧٠٥	العرض :	٣٩١	طول القطاع :
	المسطح :			FDR BASE	نوع العينة

المختبر لعلامة العنقبة

4	3	2	1	رسم العينة
		٨٩٥٠	٩١٢٠	وزن جهاز قبل الاختبار
		٤٩١٠	٥١٤٠	وزن الجهاز بعد الاختبار
		٤٠٤٠	٣٩٨٠	وزن رمل الحفرة + المخروط
		١٤٣٠	١٤٣٠	وزن الرمل في المخروط
		٢٦١٠	٢٥٥٠	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	كثافة الرمل القياسي
		١٨٦٤	١٨٦٤	حجم الحفرة
		٤١٢٠	٢٩٩٥	وزن العينة الرطبة
		٩١٢١	٩١١٩	الكثافة الرطبة
		٦١٠	٦١٠	نسبة الرطوبة
		٩١٠٨	٩١٠٦	الكثافة الجافة في الموقع
		٩١٠٨٤	٩١٠٨٤	كثافة الدمك
		٩٩١٨	٩٨١٨	نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس كهربة

١٠
١٠

مهندس الشريعة

١٠
١٠

المسجل

١٠
١٠

إصدار / تعديل : ٠/١
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 H

شركة النيل العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي
طبقاً ،

٠٠ + ٦ ٥٠٠
١٢٠٠ + ٦ ١٢٠٠

عملية : دهج سكر
موقع العينة : ٦ + ٦٢٠
رقم العينة : ١٢٠٠
نوع العينة : ٤٩٠
تاريخ : ١١٨ / ١٢ / ٢٠١٥
درجة حرارة الخلطة : ١٥١

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	٦٥	٤,٦	٩٥,٤	٨٩	٩٩
٢	٤٩٢	٤٩,٩	٧,١	٧٢,٢ - ٧٢,٦	٧٢,٦ - ٧٢,٢
٤	٦٩١	٤٩,١	٥١,١	٤٨	٥٢,٨
٨	٨٤٥	٥٩,٩	٤٠,١	٣٦,٣	٤٤,٣
٢٠	١٠٩٨	٧٧,٩	٢٢,١	١٩	٢٥
٥٠	١١٨٤	٨٤,١	١٦,١	١٣	١٣,٢
١٠٠	١٢٩٠	٩١,٥	٨,٥	٧	١٠,٦
٢٠٠	١٢٤٤	٩٥,١	٤,٩	٢,٥	٦,٥

وزن العينة : ١٢٨٧
وزن المواد الصلبة : ١٤١
وزن الإسفلت : ١٢٨٧
النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤٦
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٢٥ ± ٠,٢٥ %

إعداد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



الهيئة العامة
للمنشآت والكباري والنقل البري
(GARBLT)



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

المختبر الدمك (Sand Cone)

٢٠٩٥١٩١	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
25 cm	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠
	نوع : ٥	٧٤١٦٠	إلى : ٧٤١٦٠	٧٤١٩٠	منطقة : ٦٤١٩٠

المختبر لاختبار الكثافة

4	3	2	1	رقم العينة
		٩٠٤٥	٩٢٠٠	وزن الجهاز قبل الاختبار
		٤٨٦٠	٤٩٨٠	وزن الجهاز بعد الاختبار
		٤١٨٥	٤٢٢٠	وزن رمل الحفرة + المخروط
		١٤٣٠	١٤٣٠	وزن الرمل في المخروط
		٢٧٥٥	٢٧٩٠	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	كثافة الرمل القياسي
		١٩٦٧	١٩٩٢	حجم الحفرة
		٤٣٦٥	٤٤٣٥	وزن العينة الرطبة
		٢١٢١	٢١٢٢	الكثافة الرطبة
		٦	٦	نسبة الرطوبة
		٢١٠٨	٢١٠٩	الكثافة الجافة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	كثافة البرونكتور
		٩٩١٨	١٠٠	نسبة الدمك

ملاحظات :

مهندس الهيئة

١٠
٢٠١٩

مهندس الشركة

١٠
٢٠١٩

المسجل

١٠
٢٠١٩



المهندسة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(QARBLT)



رابع كمادة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بنقطة FDR

المختبر الدمك (Sand Cone)

١٧٥١١٤٤	التاريخ :	٦٠١٦	المر :	٥٠٩٥٠	المساحة من :
25 cm	السمك :	٧,٥	العرض :	٢١	طول القطاع :
	المسطح :			FDR BASE	نوع العينة :

المختبر لكتلة الحصى

4	3	2	1	رقم العينة
		٩٠٤	١٩٢	وزن الجاهز قبل الاختبار
		٤٩٩٥	٤١٦	وزن الجاهز بعد الاختبار
		٤٠٤٥	٤٦٠	وزن رمل الحفرة + المخروط
		١٤٣	١٤٣	وزن الرمل في المخروط
		٢٦١٥	٢٦٣	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	كثافة الرمل القياسي
		١٨٦٧	١٨٧٨	حجم الحفرة
		٤١١	٤٨٢	وزن العينة الرطبة
		٢١٢	٢١٩	الكثافة الرطبة
		٦١	٦١	نسبة الرطوبة
		٢١٠٧	٢١٠٦	الكثافة الجافة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	كثافة البرونكر
		٩٩١٥	٩٨١٨	نسبة الدمك

ملاحظات :

مهندس البيئة

١٢

التوقيع

مهندس الشريعة

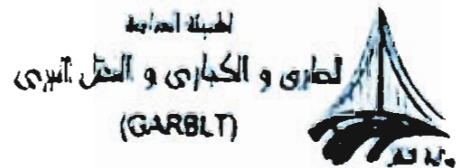
١٢

التوقيع

المسجل

١٢

التوقيع



رفیق کلانہ الطریق لہم نسو اصبہم لہم ۲۸ ۲۹ ۳۰ ۳۱ ۳۲ ۳۳ ۳۴ ۳۵ ۳۶ ۳۷ ۳۸ ۳۹ ۴۰ ۴۱ ۴۲ ۴۳ ۴۴ ۴۵ ۴۶ ۴۷ ۴۸ ۴۹ ۵۰ ۵۱ ۵۲ ۵۳ ۵۴ ۵۵ ۵۶ ۵۷ ۵۸ ۵۹ ۶۰ ۶۱ ۶۲ ۶۳ ۶۴ ۶۵ ۶۶ ۶۷ ۶۸ ۶۹ ۷۰ ۷۱ ۷۲ ۷۳ ۷۴ ۷۵ ۷۶ ۷۷ ۷۸ ۷۹ ۸۰ ۸۱ ۸۲ ۸۳ ۸۴ ۸۵ ۸۶ ۸۷ ۸۸ ۸۹ ۹۰ ۹۱ ۹۲ ۹۳ ۹۴ ۹۵ ۹۶ ۹۷ ۹۸ ۹۹ ۱۰۰ ۱۰۱ ۱۰۲ ۱۰۳ ۱۰۴ ۱۰۵ ۱۰۶ ۱۰۷ ۱۰۸ ۱۰۹ ۱۱۰ ۱۱۱ ۱۱۲ ۱۱۳ ۱۱۴ ۱۱۵ ۱۱۶ ۱۱۷ ۱۱۸ ۱۱۹ ۱۲۰ ۱۲۱ ۱۲۲ ۱۲۳ ۱۲۴ ۱۲۵ ۱۲۶ ۱۲۷ ۱۲۸ ۱۲۹ ۱۳۰ ۱۳۱ ۱۳۲ ۱۳۳ ۱۳۴ ۱۳۵ ۱۳۶ ۱۳۷ ۱۳۸ ۱۳۹ ۱۴۰ ۱۴۱ ۱۴۲ ۱۴۳ ۱۴۴ ۱۴۵ ۱۴۶ ۱۴۷ ۱۴۸ ۱۴۹ ۱۵۰ ۱۵۱ ۱۵۲ ۱۵۳ ۱۵۴ ۱۵۵ ۱۵۶ ۱۵۷ ۱۵۸ ۱۵۹ ۱۶۰ ۱۶۱ ۱۶۲ ۱۶۳ ۱۶۴ ۱۶۵ ۱۶۶ ۱۶۷ ۱۶۸ ۱۶۹ ۱۷۰ ۱۷۱ ۱۷۲ ۱۷۳ ۱۷۴ ۱۷۵ ۱۷۶ ۱۷۷ ۱۷۸ ۱۷۹ ۱۸۰ ۱۸۱ ۱۸۲ ۱۸۳ ۱۸۴ ۱۸۵ ۱۸۶ ۱۸۷ ۱۸۸ ۱۸۹ ۱۹۰ ۱۹۱ ۱۹۲ ۱۹۳ ۱۹۴ ۱۹۵ ۱۹۶ ۱۹۷ ۱۹۸ ۱۹۹ ۲۰۰ ۲۰۱ ۲۰۲ ۲۰۳ ۲۰۴ ۲۰۵ ۲۰۶ ۲۰۷ ۲۰۸ ۲۰۹ ۲۱۰ ۲۱۱ ۲۱۲ ۲۱۳ ۲۱۴ ۲۱۵ ۲۱۶ ۲۱۷ ۲۱۸ ۲۱۹ ۲۲۰ ۲۲۱ ۲۲۲ ۲۲۳ ۲۲۴ ۲۲۵ ۲۲۶ ۲۲۷ ۲۲۸ ۲۲۹ ۲۳۰ ۲۳۱ ۲۳۲ ۲۳۳ ۲۳۴ ۲۳۵ ۲۳۶ ۲۳۷ ۲۳۸ ۲۳۹ ۲۴۰ ۲۴۱ ۲۴۲ ۲۴۳ ۲۴۴ ۲۴۵ ۲۴۶ ۲۴۷ ۲۴۸ ۲۴۹ ۲۵۰ ۲۵۱ ۲۵۲ ۲۵۳ ۲۵۴ ۲۵۵ ۲۵۶ ۲۵۷ ۲۵۸ ۲۵۹ ۲۶۰ ۲۶۱ ۲۶۲ ۲۶۳ ۲۶۴ ۲۶۵ ۲۶۶ ۲۶۷ ۲۶۸ ۲۶۹ ۲۷۰ ۲۷۱ ۲۷۲ ۲۷۳ ۲۷۴ ۲۷۵ ۲۷۶ ۲۷۷ ۲۷۸ ۲۷۹ ۲۸۰ ۲۸۱ ۲۸۲ ۲۸۳ ۲۸۴ ۲۸۵ ۲۸۶ ۲۸۷ ۲۸۸ ۲۸۹ ۲۹۰ ۲۹۱ ۲۹۲ ۲۹۳ ۲۹۴ ۲۹۵ ۲۹۶ ۲۹۷ ۲۹۸ ۲۹۹ ۳۰۰ ۳۰۱ ۳۰۲ ۳۰۳ ۳۰۴ ۳۰۵ ۳۰۶ ۳۰۷ ۳۰۸ ۳۰۹ ۳۱۰ ۳۱۱ ۳۱۲ ۳۱۳ ۳۱۴ ۳۱۵ ۳۱۶ ۳۱۷ ۳۱۸ ۳۱۹ ۳۲۰ ۳۲۱ ۳۲۲ ۳۲۳ ۳۲۴ ۳۲۵ ۳۲۶ ۳۲۷ ۳۲۸ ۳۲۹ ۳۳۰ ۳۳۱ ۳۳۲ ۳۳۳ ۳۳۴ ۳۳۵ ۳۳۶ ۳۳۷ ۳۳۸ ۳۳۹ ۳۴۰ ۳۴۱ ۳۴۲ ۳۴۳ ۳۴۴ ۳۴۵ ۳۴۶ ۳۴۷ ۳۴۸ ۳۴۹ ۳۵۰ ۳۵۱ ۳۵۲ ۳۵۳ ۳۵۴ ۳۵۵ ۳۵۶ ۳۵۷ ۳۵۸ ۳۵۹ ۳۶۰ ۳۶۱ ۳۶۲ ۳۶۳ ۳۶۴ ۳۶۵ ۳۶۶ ۳۶۷ ۳۶۸ ۳۶۹ ۳۷۰ ۳۷۱ ۳۷۲ ۳۷۳ ۳۷۴ ۳۷۵ ۳۷۶ ۳۷۷ ۳۷۸ ۳۷۹ ۳۸۰ ۳۸۱ ۳۸۲ ۳۸۳ ۳۸۴ ۳۸۵ ۳۸۶ ۳۸۷ ۳۸۸ ۳۸۹ ۳۹۰ ۳۹۱ ۳۹۲ ۳۹۳ ۳۹۴ ۳۹۵ ۳۹۶ ۳۹۷ ۳۹۸ ۳۹۹ ۴۰۰ ۴۰۱ ۴۰۲ ۴۰۳ ۴۰۴ ۴۰۵ ۴۰۶ ۴۰۷ ۴۰۸ ۴۰۹ ۴۱۰ ۴۱۱ ۴۱۲ ۴۱۳ ۴۱۴ ۴۱۵ ۴۱۶ ۴۱۷ ۴۱۸ ۴۱۹ ۴۲۰ ۴۲۱ ۴۲۲ ۴۲۳ ۴۲۴ ۴۲۵ ۴۲۶ ۴۲۷ ۴۲۸ ۴۲۹ ۴۳۰ ۴۳۱ ۴۳۲ ۴۳۳ ۴۳۴ ۴۳۵ ۴۳۶ ۴۳۷ ۴۳۸ ۴۳۹ ۴۴۰ ۴۴۱ ۴۴۲ ۴۴۳ ۴۴۴ ۴۴۵ ۴۴۶ ۴۴۷ ۴۴۸ ۴۴۹ ۴۵۰ ۴۵۱ ۴۵۲ ۴۵۳ ۴۵۴ ۴۵۵ ۴۵۶ ۴۵۷ ۴۵۸ ۴۵۹ ۴۶۰ ۴۶۱ ۴۶۲ ۴۶۳ ۴۶۴ ۴۶۵ ۴۶۶ ۴۶۷ ۴۶۸ ۴۶۹ ۴۷۰ ۴۷۱ ۴۷۲ ۴۷۳ ۴۷۴ ۴۷۵ ۴۷۶ ۴۷۷ ۴۷۸ ۴۷۹ ۴۸۰ ۴۸۱ ۴۸۲ ۴۸۳ ۴۸۴ ۴۸۵ ۴۸۶ ۴۸۷ ۴۸۸ ۴۸۹ ۴۹۰ ۴۹۱ ۴۹۲ ۴۹۳ ۴۹۴ ۴۹۵ ۴۹۶ ۴۹۷ ۴۹۸ ۴۹۹ ۵۰۰ ۵۰۱ ۵۰۲ ۵۰۳ ۵۰۴ ۵۰۵ ۵۰۶ ۵۰۷ ۵۰۸ ۵۰۹ ۵۱۰ ۵۱۱ ۵۱۲ ۵۱۳ ۵۱۴ ۵۱۵ ۵۱۶ ۵۱۷ ۵۱۸ ۵۱۹ ۵۲۰ ۵۲۱ ۵۲۲ ۵۲۳ ۵۲۴ ۵۲۵ ۵۲۶ ۵۲۷ ۵۲۸ ۵۲۹ ۵۳۰ ۵۳۱ ۵۳۲ ۵۳۳ ۵۳۴ ۵۳۵ ۵۳۶ ۵۳۷ ۵۳۸ ۵۳۹ ۵۴۰ ۵۴۱ ۵۴۲ ۵۴۳ ۵۴۴ ۵۴۵ ۵۴۶ ۵۴۷ ۵۴۸ ۵۴۹ ۵۵۰ ۵۵۱ ۵۵۲ ۵۵۳ ۵۵۴ ۵۵۵ ۵۵۶ ۵۵۷ ۵۵۸ ۵۵۹ ۵۶۰ ۵۶۱ ۵۶۲ ۵۶۳ ۵۶۴ ۵۶۵ ۵۶۶ ۵۶۷ ۵۶۸ ۵۶۹ ۵۷۰ ۵۷۱ ۵۷۲ ۵۷۳ ۵۷۴ ۵۷۵ ۵۷۶ ۵۷۷ ۵۷۸ ۵۷۹ ۵۸۰ ۵۸۱ ۵۸۲ ۵۸۳ ۵۸۴ ۵۸۵ ۵۸۶ ۵۸۷ ۵۸۸ ۵۸۹ ۵۹۰ ۵۹۱ ۵۹۲ ۵۹۳ ۵۹۴ ۵۹۵ ۵۹۶ ۵۹۷ ۵۹۸ ۵۹۹ ۶۰۰ ۶۰۱ ۶۰۲ ۶۰۳ ۶۰۴ ۶۰۵ ۶۰۶ ۶۰۷ ۶۰۸ ۶۰۹ ۶۱۰ ۶۱۱ ۶۱۲ ۶۱۳ ۶۱۴ ۶۱۵ ۶۱۶ ۶۱۷ ۶۱۸ ۶۱۹ ۶۲۰ ۶۲۱ ۶۲۲ ۶۲۳ ۶۲۴ ۶۲۵ ۶۲۶ ۶۲۷ ۶۲۸ ۶۲۹ ۶

المجلس الوطني

Unconfined Compressive Strength (UCS)

١٩٩١	نسبة التسيمة / التند			١٠٥١ / ٩٧	التاريخ
١٩٩١	الاجه	٥ + ٩٠٠	لر :	٥ + ٦٥٠	(Station) من :
٧,٥	عرض اللطاع	٢ ٢٥٠		طول اللطاع	
٠,٩١	عرض ست التفتيح	٠,١٥		مسك اللطاع	
			Kg	٢٦	وزن الاسمنت / م٣
				٦	المحتوى المائى %
			Kg/m3	٢١٠٨٤	الكثافه
			cm	١٠	العرض الميانه
			cm	١١ / ٥	ارتفاع الميانه
			cm2	٧٨ / ٥	مساحة سطح الميانه
			Kg	٢٠ / ٥	كمية هذه التفتيح
			cm2	٧٨ / ٥	مساحة سطح الميانه
			Kg / cm2	٢٥ / ٧	UCS
			mm	٣٦٥	UCS

ملحوظات:

١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

مجلس الشورى
أحمد محمد عبيد
القول

الاسم : عبدالله بن محمد
 التوقيع : عبدالله بن محمد

اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ ٢٠٢٠/١٢/٠١
الإتجاه د ص ب / -

نوع العينة صمغ FDH
مكان العينة ٦٠٠٠

					٤٨٢٠	٤٨٢٢	وزن البلهه بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصلبة صافي
					٣٤٠	٣٥٢	وزن طبقة التشريب
					-١٢٥	-١٢٥	أبعاد الصلبة
					١٢٦٠	١٤٠٨	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / 2م



الهيئة العامة
للماء والكهرباء و البترول
(GAARBET)



رابع المادة طريق لرم السبع / ذهب بطول ١٠ م بتقنية FDR

المختبر الخاص غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

الرقم	تاريخ	١٠٥١/١٢٨	نسبة التسمية المختبر	٩٩٩
(Section) من ١	٥٤٩٥٠	١	٦١٦٠	نوع المادة للبحر
طول القطاع	٢١٠ م	عرض القطاع	٧١٥	
سكة القطاع	١٠١٠	عرض سكة التثبيت	٩٠٠ م	
وزن الاسمنت / م ^٣	٢٦	Kg		
تسوية السطح %	٦			
تسوية	٩١٠٨٤	Kg/m ³		
الارتفاع	١٠	cm		
الارتفاع للمدة	١١١٥	cm		
سعة القطاع للمدة	٧٨١٥	cm ²		
الارتفاع عند التثبيت	٢٠٢٣	Kg		
سعة القطاع للمدة	٧٨١٥	cm ²		
UCS	٢٥١٨	Kg/cm ²		
UCS	٢٦٦	psi		

ملاحظات:

مختبر قوتها
تاريخها

مختبر قوتها
تاريخها

المختبر
تاريخها

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠٢٥ / ١ / ٢١
الإتجاه دهو شمس

نوع العينة طبقة ١ - ساس
مكان العينة ٥٤٥٢٠

					٩٥٤٥	٩٤٦٥	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٣	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٦٤٥	٦٥٦٥	وزن الأسمنت
					٢٩٥	٢٩٥	أبعاد الصنية
					٢٦١٥٨٠	٢٦١٢٦٠	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



تاريخ التعديل :

F - 60 H | **كود رقم**

**شركة
النيل
العامة**

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً ، _____

$$0 + 10 \cdot \leftarrow 0 + \Sigma \cdot$$

عملية : دهن / حر ————— موقع العينة : ٥٦٦٥ ————— التاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٦
رقم العينة : (٢١) ————— نوع العينة : مطبوخة ————— درجة حرارة الخلطة : ١٥١

[illegible]

وزن العينة : ٨١ ————— وزن المواد الصلبة : ١٤٨٠ —————

وزن الإسفلت : ١٥٦١ النسبة المئوية للإسفلت : ٥١,٤٤

النسبة التصميمية للأسفلت : $\frac{5}{100} = 5\%$

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم : أحمد

الوظيفة : فني محاسب

التوقيع :

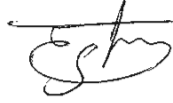
اختبار تحديد نسبة الأسمنت

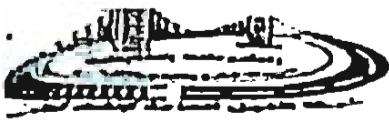
التاريخ ٢٠٢٥ / ٢ / ٣
الإتجاه دهب / شرق

نوع العينة F D R
مكان العينة ٧ + ٨

					٩٦٤٠	٩٦٠٥	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٧٤٠	٦٧٠٥	وزن الأسمنت
					-٢٥	-٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦١٨٨	٢٦١٨٤	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%





رابع كفاءة طريق شرم الشيخ / ذهب بطول ١٠ كم بملقبة FDR

الختبار التدرج الملغلي

٢٠٢٥/٢/٢

فحص:

طبعة من FDR

لوح فنية:

رسم / الممر الشيخ

الاجزاء:

ملح فنية: ٦+٨٦٠

تخرج				
سرعة فموزة	وزن المحجوز	وزن الممر	نسبة الممر (%)	مواصلات
3"	—	٩٤٥٠	١٠٠	100
2"	١٨٠	٩٢٧٠	٩٨,١	لا يقل عن ١٥
1"	٣٥١٥	٥٩٣٥	٦٢,٨	لا يقل عن ٥٥
وزن فنية لتسلي	٩٤٥٠			

ملاحظات:

مهندس فنية

١٠
فصل

مهندس فنية

١٠
فصل

مهندس فنية

١٠
فصل

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة العامةاختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي
طبقاً : _____٨ - ١٥ ط
١٤٠٠ + ٦٠عملية : د. ه. ش. ر. (١)
موقع العينة : ٦ + ١٩٠
نوع العينة : P ٤٩٠
التاريخ : ١١ / ١٢ / ٢٠٢٠
درجة حرارة الخلطة : ١٤٠

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	٩٤	٥٠	١٠	١	
٢	٥٦٩	٢٠	٦٩	٢	
٣	٩٤٧	٥٠	٤٩	٣	
٤	١١١٦	٦٠	٤٠	٤	
٥	١٤٦٨	٧٨	٢١	٥	
٦	١٥٦٤	٨٤	١٥	٦	
٧	١٧٠٩	٩١	٨	٧	
٨	١٧٧٦	٩٥	٤	٨	

وزن العينة : ١٩٦٤
وزن الإسفلت : ١٠٤
وزن المواد الصلبة : ١٨٦
النسبة المئوية للإسفلت : ٥٠٤٨

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٠ ± ٠,٢٥ %

إعداد

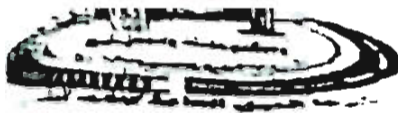
مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

إعداد

الاسم : د. ه. ش. ر.
الوظيفة : مدير
التوقيع : _____



رفع المادة طريق شرم الشيخ / اذهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

الخيار التدرج المنطلي

الترتيب: ج ٠٠٢١

نوع العينة: طبقة اساس FDR

الاجزاء: دهب / اشرم للشيخ

مقدار العينة: ٧٤٠٥٠٠

تدرج				
رقم اسطوان	نسبة العمار (%)	وزن العمار	وزن المحجوز	سعة العينة
140	١٠٠	٨٠٠٠	—	3"
لا يتعدى ١٠	٩٧,٥	٧٨٠٠	٢٠٠	2"
لا يتعدى ٥٥	٥٨,٩	٤٧١٢	٢٢٨٨	4"
			٨٠٠٠	وزن العينة القسري

ملاحظات:

مهندس تهيئة

التوقيع

مهندس فترقة

التوقيع

مهندس

التوقيع

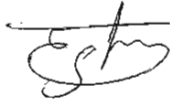
اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة ١ - ١٠
مكان العينة ٥٤٧-٠٠

التاريخ ٢٠٢٠ / ١١ / ٢٢
الإتجاه دهبو شرم

					٩٦٠.٨	٩٥٩.٠	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠.٠	٢٩٠.٠	وزن الصنية صافي
					٦٧٠.٨	٦٦٩.٠	وزن الأسمنت
					-٢٥	-٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦١.٨٢٢	٢٦١.٧٦٠	نسبة الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



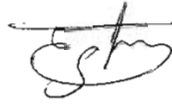
اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠٢٠/١/٢٣
الإتجاه دهبو / شمر

نوع العينة طبقة ١ - ساس
مكان العينة ٦ + ١٠٠

					٩٦١٠	٩٥٨٠	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠	٢٩٠	وزن الصنية صافي
					٦٧١٠	٦٦٨٠	وزن الأسمنت
					-١,٢٥	-١,٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦٨٤٠	٢٦٧٢٠	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ ١١/١٢٤
الإنتاج د هـ / ٢

نوع العينة طبقة ١ ماس FDR
مكان العينة ٦٤١٤٠

					٤٨٠٥	٤٨١٥	وزن البليتة بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصلبة صافي
					٣٣٥	٣٤٥	وزن طبقة التشريب
					-١٢٥	-١٢٥	أبعاد الصلبة
					١٣٤٠	١٣٨٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / 2م





الهيئة العامة
للمرور والكباري والبنى التحتية
(QARBLT)



رابع عملاء طريق شرم الشيخ / ذهب بطول ١٠ كم بنقطة FDR

الاختبار الدمك (Sand Cone)

٢٠١٢/٥٠٠٠٠	العمق :	٦٠٧٤٠	الى :	٦٠٤٢٠	المساحة من :
25 cm	السمك :	٧,٥	لعمق :	٢٢٠	طول قطاع :
	المساحة :			FDR BASE	نوع العينة

الاختبار لعمق الحقلية

4	3	2	1	رقم العينة
		٩١٢٠	٩١٥٥	وزن الجهاز قبل الاختبار
		٥٠٨٥	٥١٤٠	وزن الجهاز بعد الاختبار
		٤٠٣٥	٤٠١٥	وزن رمل الحفرة + المخروط
		١٤٣٠	١٤٣٠	وزن الرمل في المخروط
		٢٦٠٥	٢٥٨٥	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	كثافة الرمل القياسي
		١٨٦٠	١٨٤٦	حجم الحفرا
		٤١٣٠	٤٠٩٥	وزن العينة الرطبة
		٢١٢٢	٢١٢١	الكثافة الرطبة
		٦١٠	٦١٠	نسبة الرطوبة
		٢١٠٩	٢١٠٨	الكثافة الجافة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	كثافة البرونز
		١٠٠	٩٩١٨	نسبة الدمك

ملاحظات :

مهندس الجودة

١٢
توقيع

مهندس الشرى

١٢
توقيع

المسجل

١٢
توقيع



مشروع : رفع كفاءة ١٦ كم طريق ذهب / شرم الشيخ

اختبار الدمك (Sand Cone)

٢٠٢١/١٢/٢٥	التاريخ :	٦٠٤٩٠	إلى :	٦٠١٦٠	المحطة من :
25 cm	السمك :	٧٠٥	العرض :	٣٢٦٠	طول القطاع :
	المسطح			FDR BASE	نوع العينة

اختبار الكثافة الحقيقية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٩٠	٩٠٢٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٨٢٥	٥١١٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٠٧٥	٢٩٢٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٦٤٥	٢٤٩٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٨٨٩	١٧٧٨		
وزن العينة الرطبة	٤١٢٥	٢٨٧٠		
الكثافة الرطبة	٢,١٩	٢,١٨		
نسبة الرطوبة	٦١-	٦١-		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,١٧	٢,٠٥		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٩,١٢	٩٨,١٤		

ملاحظات :

مهندس الهيئة
١٢
التوقيع /

مهندس الشركة
١٢
التوقيع /

فني المعمل
١٢
التوقيع /



الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلى

التاريخ: ٢٠١٩/٠٩/٢٠

نوع العينة: طبقة أساس FDR

الاجزاء: دهب / الحرم الميخ

مكان العينة: ٦٢٠٠

التدرج				
المواصفات	نسبة العمار (%)	وزن العمار	وزن المحدود	سمكة المزرة
100	١٠٠	٩٣٠٠	—	3"
لا يقل عن ٩٥	١٠٠	٩٣٠٠	—	2"
لا يقل عن ٥٥	٦٠	٥٥٨٠	٤٧٢٠	1"
			٩٣٠٠	وزن العينة القلى

ملاحظات:

مهندس العينة

١٠
٢٠١٩/٠٩/٢٠

مهندس الشركة

١٠
٢٠١٩/٠٩/٢٠

مهندس العمل

١٠
٢٠١٩/٠٩/٢٠

اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ ١٢/١٢/٢٠١٩
الإتجاه د هـ =

نوع العينة FDR $\frac{1}{2}$
مكان العينة ٦ + ٢٠٠

					٤٨٢٥	٤٨٥	وزن البلته بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٣٥٥	٣٣٥	وزن طبقة التشريب
					-٢٥	-٢٥	أبعاد الصنية
					١٤٢٠	١٣٤٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²



إصدار / تعديل ١/١٠
تاريخ التعديل ٢٠٠٤/١٠/٢٠١

كود رقم : F - 60 F
مسلسل : N° 007059

شركة
النبيل
العامّة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتي المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : ٦ هـ / ش ٢
نوع العينة : سطحية ٤-٤
رقم العينة : (١-)
موقع العينة : ٥٤٩٥٠
تاريخ اخذ العينة : ٢٠٠٥/١/٢٠
تاريخ الاختبار : ٢٠٠٥/١/٢٨

م	الوصف	النتيجة
١	رقم العينة	(١١) (٢) (٣)
٢	الوزن الجاف لى الهواء / جم	١٢٠٩ ١٢١٤ ١٢١٩
٣	الوزن مغمور لى الماء / جم	٦٩٦ ٦٩٥ ٦٩٩
٤	الوزن لى الهواء جاف السطح / جم	١٢١٧ ١٢٢١ ١٢٢٥
٥	الحجم / سم ^٣	٥٢١ ٥٢٦ ٥٢٦
٦	الكثافة الحبلية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢,٢٢ ٢,٢٠ ٢,٢١
٧	متوسط الكثافة الحبلية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢,٢١
٨	البات / كجم	١٢٢٠ ١٢٩٧ ١٢٦٢
٩	عامل التصحيح	١ -٩٦ -٩٦
١٠	البات بعد التصحيح / كجم	١٢٢٠ ١٢٤٥ ١٢٠٨
١١	متوسط البات / كجم	١٢٥٧
١٢	الانسياب / م	٢,٦ ٢,٤ ٢,٧
١٣	متوسط الانسياب / م	٢,٥

إعتماد

مراجعة

إعداد

مثل الاشراف

مثل الشركة

أحمد محمد عبد

الاسم : د. محمد عبد

مؤيد

الوظيفة : فني معمل

التوقيع

التوقيع



رابع لقاء الطريق فرم الشيخ / د. هب بطول ١٠ كم بقطعة FDR

المختبر	المختبر
Unconfined Compressive Strength (UCS)	المختبر

رقم	٩ ١٠٦٢١			نسبة التجميعية الممتدة		٩٠,١
(Marlow) م١	٦ + ٧٤٠	م١	٦ + ٩٥٠	الاجزاء	الحجم / المربع	
طول القطاع	٢١٠	عرض القطاع	٧,٥			
مساحة القطاع	١٠,١١	عرض سم التمثيل	٩,١٠			
وزن التست / م١	٩٦	Kg				
المحتوى القلوي %	٦					
كثافة	٢,١٨٤	Kg/m3				
أخر سمكة	١٠	cm				
ارتفاع سمكة	١١,١٥	cm				
مساحة سطح سمكة	٧٨,١٥	cm2				
إزاحة سمكة التمثيل	٩١٩	Kg				
مساحة سطح سمكة	٧٨,١٥	cm2				
UCS	٢٥,٧	Kg / Cm2				
UCS	٢٦٥	psi				

ملحق

منہجی فہرہ

11/11

مختصر القصة

مجلس الوزراء
القرار

الحاصل

الموافق
الجمعة ١٠
الربيع ١٤٠١

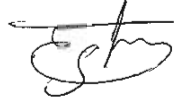
اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة صليقة ١ - PR ٢٠٠٠
مكان العينة ٧٤١٠٠

التاريخ ٢٠٢٥/٢/٥
الإتجاه دهب شر

					٤٧٩٥	٤٨١٠	وزن البليتة بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٣٢٥	٣٤٠	وزن طبقة التشريب
					-١,٢٥	-١,٢٥	أبعاد الصنية
					١٣٠٠	١٣٦٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / 2م



تاريخ التعديل ١

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنفلي لخلوط إسفلتي

$$7 + 10 \leftarrow 0 + 10.$$

عمليّة : دسرس موقع العينه : ٦٤١٠ التاريخ : ١ / ١ / ٢٠٢٥
رقم العينه : (٩) نوع العينه : سكّية درجة حرارة الخلطة : ١٥

[illegible]

١٧٠٨ وزن العينة

وزن المواد الصلبة : ١٧٤

AA : وزن الإسفلت

النسبة المئوية للإسفلت : ٤.٥

النسبة التصميمية للإسفلت : $\frac{0,15}{0,25} \%$

إعداد

مراجعة

اعتماد

مدير المعامل

المدير الفني

سید احمد علی : اسم

Chlorophyll

١- الهيئة : هيئة معاد

مسعود

...

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً ،

٥١٨٥
٦١٤

عملية : حشيرة موقع العينة : التاريخ : ١٧ / ٥ / ٢٠٢٠
رقم العينة : ١١١ نوع العينة : حشيرة درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المزهات	وزن الحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	٥٥٠	٥٥٠	٥٥٠	٥٥٠	
٢	٤٠	٤٠	٩٧,٧	٩٩ - ٨٩	
٣	٤١٠	٢٠,٢	٦٩,٦	٤٢,٦ - ٢٤,٢	
٤	٧٥٨	٤٩,٥	٥٠,٥	٥٢,٨ - ٤٨	
٨	٩٤٨	٦٠,٧	٣٩,٢	٤٤,٢ - ٣٦,٢	
٢٠	١٠٥٥	٧٨,١	٢١,٩	٤٥ - ١٩	
٥٠	١١٤٤	٨٢,٦	١٥,٤	١٤,٢ - ١٣,١	
١٠٠	١٤٢١	٩١,٤	٨,٨	١٠,٦ - ٧	
٢٠٠	١٤٩٤	٩٥,٧	٤,٢	٦,٥ - ٣,٥	

وزن العينة : ١٤٢٢ وزن المواد الصلبة : ١٢٥

وزن الإسفلت : ١٢٣ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤١

النسبة التصميمية للإسفلت : ٠,٢٥+

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

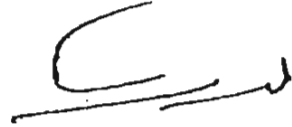
اختبار تحديد نسبة الأسمنت

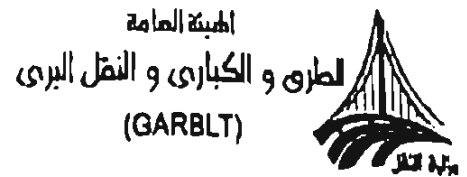
نوع العينة صيغ F. D. R
مكان العينة ٦٤٦٠٠

التاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٦
الإتجاه دهب / شرق

					٩٦٠٥	٩٥٩٠	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٧٠٥	٦٦٩٠	وزن الأسمنت
					-١٢٥	-١٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦٨٢٠	٢٦٨٦٠	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%





الحد الأدنى للضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ملکات

مفتی محمد رفیع

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دعب بطول ٤٠ كم بملئبة FDR

المختبر المتخصص لحرارة
Unconfined Compressive Strength (UCS)

١٠٠٠	نسبة تقسية لأقصى	٨ ٣١ ٩٥ - ٢		تاريخ
معد / المربع تشيخ	الاجنة	٧ + ٦ - -	قرا	٧ + ٢ ٦٠
٧ ١ ٥	عرضه للطايع	٣ ٤٠		طول الطايع
٠ ٩ ٤	عرض مك التماسيل	٠ ٩ ٤		مسك الطايع
			kg	٢ ٦
				٦
			kg/m	٢ ١ ٨ ٤
			cm	١٠
			cm	١ ١ ٥
			cm ²	٧ ٨ ١ ٥
			kg	٢ ٠ ٦ ٠
			cm ²	٧ ٨ ١ ٥
			kg / cm ²	٢ ٦ ١ ٢
			psi	٣ ٧ ٣

ملاحظات:

مهندس فنية
مهندس /

مهندس فنية
مهندس /

المسجل
المسجل /
مهندس /

اختبار تحديد معدل التشريب

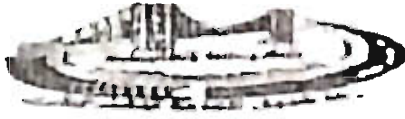
تاريخ: ٢٠٢٠/٢/٢٣
إعداد: د. همدان شمر

مع العينة طبقه ١ ماس FDR
لأن العينة ٤٥٢٠

					٤٨٧٥	٤٩٠٥	وزن البليتة بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٤٠٥	٤٢٥	وزن طبقة التشريب
					-٢٥	-٢٥	أبعاد الصنية
					١٦٢٠	١٧٤٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²





رابع كفاءا طريق شرم الشيخ / ذهب بطول 10 كم بمتربة FDR

المختبر الفسك (Sand Cone)

25 cm	3	الوزن : السمك : السطح :	74700 710	الوزن : العرض : FDR BASE	74220 280	المساحة من : طول المساحة : نوع التربة :
-------	---	-------------------------------	--------------	--------------------------------	--------------	---

المختبر لفكك فمكة

4	3	2	1	رسم التربة
		17000	17200	وزن جهاز لفكك الاختبار
		2490	2020	وزن جهاز بعد الاختبار
		2260	2190	وزن رمل مسطور + مسطور
		1420	1420	وزن رمل غير مسطور
		2130	2760	وزن رمل الحفرا
		114	114	الكتلة رمل الكونكريت
		2020	1960	مجم الحفرا
		2010	2360	وزن شحمة الرطبة
		2122	2121	الكتلة الرطبة
		7	7	نسبة الرطوبة
		2109	2108	الكتلة الجافة في الهواء
		21084	21084	الكتلة الجافة في الهواء
		100	9918	نسبة الفسك

ملاحظات

مهندس محاسب

10
توقيع

مهندس مشرف

10
توقيع

المسجل

10
توقيع



رفع تلك الطوى للمجلس / د. م. بشار ١٠ تم ٢٠٢٢ FDR

الضغط المحوري غير محدود Unconfined Compressive Strength (UCS)

[illegible]

Handwritten signature: *[Signature]*

۱۱۱
۱۱۲

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٢
الإنتاج دهو/شر

نوع العينة لمبة ١ - FDR
مكان العينة ٥٠ + ٧

					٩٦.٥	٩٥.٤٥	وزن الصلبة بالأسمنت
					٢٩.٠٠	٢٩.٠٠	وزن الصلبة صافي
					٦٧.٥	٦٦.٤٥	وزن الأسمنت
					٠.٢٥	٠.٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦.٨٢	٢٦.٥٨	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%





النقل والبحري و النقل البحري
(CMBLT)



رابع الماء طريق شرم تسبع / السب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

الختبار التدرج المنحني

٢٠٢٥ ١٢ / ٢٠ / ٢٠٢٥

نوع نمية : طبلة سبر FDR

الاجزاء : ومب الحرم للبحر

٧٢٨٠ + ٧٢٨٠

تدرج				
مساحة شهباء	وزن المعجول	وزن قدر	نسبة الماء (%)	تدرج
3"	—	١٢٥٠	١٠٠	100
3"	١٩٠	١٠٦٠	٩٧,٧	٧٢٨٠ عن ١٠
4"	٣٢٥٩	٤٩٩١	٦٠,١٥	٧٢٨٠ عن ١٠
وزن نمية قدر	١٢٥٠			

ملاحظات

مهندس نمية

١٠
٢٠٢٥

مهندس شرباء

١٠
٢٠٢٥

مهندس

١٠
٢٠٢٥

اختبار تحديد معدل التشريب

العينة طبقية (FRA)
 العينة ٧٧ + ٧

التاريخ ٢١٤ / ٢٠٢٠
الإتجاه دهب / شرق

				٤٨٦٥	٤٨١٠	١ وزن البلته بطبقة التشريب
				٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
				٣٩٥	٣٤٠	وزن طبقة التشريب
				١٠٠	١٠٠	أبعاد الصنية
				١٥٨٠	١٢٦٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²



رفع نظام الطريق شرق تشيخ / دهب بطول ١٠ كم وبمساحة FDR

المختبر: شمعك (Sand Cone)

٢٠٩٥١٢١٤	٧٦٨٥٠	٧٦٦٠٠	٧٦٦٠٠
25 cm	٧١٥	٩٥٠	٩٥٠
شمعك		FDR BASE	

المختبر: لطفة لطفة

٤	٣	٢	١	رقم التجربة
		٨٨٧٥	٨٩٠٠	وزن الجاهز قبل الاختبار
		٤٦٥٠	٤٧١٠	وزن الجاهز بعد الاختبار
		٤٢٢٥	٤١٩٠	وزن رمل الحفرة + مشروط
		١٤٣٠	١٤٣٠	وزن الرمل في مشروط
		٢٧٩٥	٢٧٦٠	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	كثافة قوام الفيلس
		١٩٩٦	١٩٧١	حجم الحفرة
		٤٤١٥	٤٣٤٥	وزن لطفة لطفة
		٢١٢١	٢١٢٠	كثافة لطفة
		٦	٦	نسبة لطفة
		٢١٠٨	٢١٠٧	كثافة لطفة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	كثافة لطفة
		٩٩١٨	٩٩١٢	نسبة لطفة

ملاحظات:

مهندس لطفة
١٠
٢٠٩٥١٢١٤

مهندس لطفة
١٠
٢٠٩٥١٢١٤

المهندس لطفة
١٠
٢٠٩٥١٢١٤

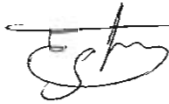
اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ ٢٠٢٥ / ٣ / ٥
الإتجاه دهس / شمس

نوع العينة طبقة ١ ماس ٢٠٠٠
مكان العينة ٨ + ١٢٠

					٤٨١٨	٤٨٤٠	وزن البليتة بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٣٤٨	٣٧٠	وزن طبقة التشريب
					١٢٩٥	١٢٩٥	أبعاد الصنية
					١٢٩٢	١٤٨٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / 2م





رابع الماء بطول ثرم التثبيح / دمب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

المختبر لاختبار غير المتصل
Unconfined Compressive Strength (UCS)

٩٠.٦	حبة التمهيد للامتداد	٢٠٢٥/٣/١٠		تاريخ
نوع الترم التثبيح	الاجزاء	٨ + ٢	١٠	٧ + ٨٥٠
٧/٥	عرض التثبيح	٣٥٠	طول التثبيح	
٩.١٠	عرض سكة التثبيح	١.١٥	سكة التثبيح	
				وزن التثبيح / كجم
				المتوسط النسبي %
				التحليل
				الترسيب
				ارتفاع التربة
				مساحة التثبيح التربة
				الارتفاع من التربة
				مساحة التثبيح التربة
				UCS
				UCS

ملاحظات

مهندس التربة
١٠
٢٠٢٥

مهندس التربة
١٠
٢٠٢٥

المهندس
١٠
٢٠٢٥

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠٢٠/٣/٣
الإنتاج ذهب رشيد

نوع العينة طبقه ٢-٤
مكان العينة ٨٠٠.٤.٢٠

					٩٦١٠	٩٥٩٠	وزن الصلبة بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصلبة صافي
					٦٧١٠	٦٦٩٠	وزن الأسمنت
					-٢٥	-٢٥	أبعاد الصلبة
					٢٦٨٤٠	٢٦٧٦٠	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



رابع كمادة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

المختبر الدمك (Sand Cone)

١٠٦٥/٢١ ٥	التاريخ:	٨٢٢٠٠	الي:	٧٢٨٥٠	المساحة من:
25 cm	السمك:	٧/٥	العرض:	٢٥٠	طول القطاع:
	المسطح:			FDR BASE	نوع العينة

المختبر لكتلة الحصى

4	3	2	1	رقم العينة
		٩٢٠	٨٩٥٠	وزن الجرار قبل الاختبار
		٥١٩٠	٤٨٥٥	وزن الجرار بعد الاختبار
		٤٠١٠	٤٠٩٥	وزن رمل الحفرة + المخروط
		١٤٢٠	١٤٢٠	وزن الرمل في المخروط
		٢٥٨٠	٢٦٦٥	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	كثافة رمل القياسي
		١٨٤٢	١٩٠٢	حجم الحفرة
		٤١٧٠	٤٢١٥	وزن العينة الرطبة
		٢١٢٦	٢١٢١	الكثافة الرطبة
		٦١-	٦١-	نسبة الرطوبة
		٢١١٣	٢١٠٨	الكثافة الجافة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	كثافة الجافة المختبر
		١٠٠+	٩٩١٨	نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس القهينة

١٢
التوقيع

مهندس الشريفة

١٢
التوقيع

المسجل المعمل

الاسم: أحمد مصطفى
التوقيع: أحمد مصطفى

اختبار التدرج المنحلي

فصل: ۴ ۱۲۱ ۶۵ ۶۰

الاجابة : **الحب / نرم الضمخ**

ملحق

مهندس فائز

مهندس دہلی

14

فصل اول

شماره

۱۱
۱۱

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠٢٥ / ٣ / ٤
الإتجاه دهب / شرق

نوع العينة طبقة الاس ٢ D R
مكان العينة ٩٠ + ٧

					٩٦٢٥	٩٦٨٠	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٧٢٥	٦٧٨٠	وزن الأسمنت
					-١٢٥	-١٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦١٩٠	٢٦١١٢	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%





رابع لقاء طريق شمس التلخ / ذهب بطول ١٠ كم بمقنية FDR

المختبر الدمك (Band Cone)

٢٠٢٥/١٢/٢٦	تاريخ:	١٨٥٤٠	إلى:	١٨٢٠	مقطع من:
25 cm	سمك:	٧/١٥	عرض:	٣٤٠	طول المقطع:
	مساحة:			FDR BASE	نوع المقينة

المختبر فغطا لخطية

٤	٣	٢	١	رقم المقينة
		٩٤١٧	٩٦٤٠	وزن جهاز ليل الاختبار
		٤١٢٢	٤٠١٧	وزن جهاز بعد الاختبار
		٥٢٩٥	٥٦٢٢	وزن رمل المحلوة - مسكروط
		١٤٣٠	١٤٢٠	وزن رمل في مسكروط
		٢٨٦٥	٤١٩٢	وزن رمل المحلوة
		١١٤	١١٤	كثافة غرمل القياسي
		٢٧٦٠	٢٩٩٥	حجم المحلوة
		٥٩٤٨	٦٤٨٨	وزن مقينة قوطية
		٢١١٥٥	٢١١٦٦	كثافة قوطية
		٦	٦	نسبة قوطية
		٢١٠٢٢	٢١٠٤٤	كثافة المقينة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	كثافة القودمات
		٩٨	٩٨١١	نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس قبطية
[Signature]

توقيع

مهندس قبطية

[Signature]

توقيع

المهندس
[Signature]

توقيع

اختبار تحديد معدل التشريب

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٦
المختبر: دهو/شرب

طريقة الاختبار: FDR
نوع العينة: ٨ + ٤٢٠

					٤٩٠	٤٨٦٠	لبلته بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٤٣٠	٣٩٠	وزن طبقة التشريب
					-١٢٥	-١٢٥	أبعاد الصنية
					١٧٢٠	١٥٦٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²





ربع الماء طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بثلثية FDR

المتنبر تضغط حجر للتعط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

١٠٠٠	كما تسمية لاسك	٢١٥٠٣١ ١١		تاريخ
نصف المرحه المرح	الاجنه	١٠٤٠	١٠٤٠	(Stratom) من :
٥١٥	عرض الطاع	٤٠	٤٠	طول الطاع
١٠٠	عرض سك التتلال	١٠٠	١٠٠	سك الطاع
				فنته التامستد / م
				المتنبر الطاع %
				التكاف
				الطاع لمتنه
				ريده لمتنه
				سك الطاع لمتنه
				لما هذا التتميل
				سك الطاع لمتنه
				UCS
				UCS

تحتفل

مدير
١٠٠٠

مدير
١٠٠٠

مدير
١٠٠٠

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٨+٢٥٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٥
الإتجاه دهو مشر

					٩٦١٠	٩٥٦٠	وزن الصلية بالأسمنت
					٢٩٠	٢٩٠	وزن الصنية صافي
					٩٧١٠	٦٦٦٠	وزن الأسمنت
					١٢٥	١٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦٨٤	٢٦٦٤	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



رفع حداقة طريق نرم النوع / ذهب بطول ١٠ سم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

تاريخ	٢٠١٢، ٢٥، ٢١			تسمية لـ	١٠٠
(Spotting) من:	١٠٤٠	فرا	١٠٥٠	الاجه	١٠٠
طول الطماخ	١٠	عرض الطماخ			
سك الطماخ	١٠	عرض سك التتميز		١٠	

						K_E		٢٦	وزن الاسفرد
								٦	تعداد حشرات
						$K_E \cdot M$		٢١١٨٤	لکھ
						cm		١٠	طول سم
						cm		١١١٥	رنگ و نم
						cm		٧٨١٥	مساحت سطح سم

						K_g		٢٠١٨	ارامكو قبل
						$\{m\}$		٧٨١٥	سليمان قبل
						$K_g / \{m\}$		٢٥١٧	١٢٥٥
						pal		٣٦٥	١٢٥٥

مجلس

Handwritten signature: *[Signature]*

Handwritten signature: *محمد*

المستشار
أحمد عبد الحليم
[Signature]

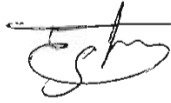
اختبار تحديد معدل الترشيب

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٨
الإنشاء وهب / مشرد

نوع العينة طبقة ١ - ٥ FDR
مكان العينة ٩٤١٠٠

					٤٩٩٥	٤٩٦٠	وزن البليتة بطبقة الترشيب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٤٥٥	٤٩٠	وزن طبقة الترشيب
					١٢٥	١٢٥	أبعاد الصنية
					١٨٢٠	١٩٦٠	معدل طبقة الترشيب

معدل طبقة الترشيب التصميمي 1.2 كجم / 2م





رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بشول ١٠ كم بملقبة FDR

المختبر المتخصص لغير المتجانس
Unconfined Compressive Strength (UCS)

٢٠١٦	نسبة تسمية تخت			٢٠٢٥ ٣ / ١٣	التاريخ
رقم المرفق للتصميم	الاجه	٩ + ١٢٠	نوع	٨ + ٨٥٠	(Station) من
٧ / ٥		معرض للطاوع		٢٧٠	طول الطاوع
٠.٠١		معرض سكة لتكامل		٠.١١	سكة الطاوع
				٢٦	وزن التثبيت / كجم
				٦	تحتوي على كسور %
				٢١١٨٤	التكلفة
				١٠	الارتفاع / سم
				١١ / ١٥	ارتفاع العين
				٧٨ / ١٥	مساحة سطح العين
				٢١٥٥	الارتفاع عند التثبيت
				٧٨ / ١٥	مساحة سطح العين
				٢٦١	UCS
				٢٧٢	UCS

ملاحظات:

مدير المختبر
توقيع: [Signature]

مهندس المختبر
توقيع: [Signature]

مدير المختبر
توقيع: [Signature]

اختبار تحديد معدل التشريب

بوع العبة طبقة ١-٢٠٠ FOR
كان العبة ١٠٠ + ٨

التاريخ ٢٠٢٥/٢/١٧
الإنتهاء وهو شهر

					٤٨٩٠	٤٨٨٥	وزن البليتة بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٤٢٠	٤١٥	وزن طبقة التشريب
					١٢٥	١٢٥	أبعاد الصنية
					١٦٨٠	١٦٦٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²



اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٦
الإنتهاء د هو / مشر

FDR

طبقة ١-٢

نوع العينة

مكان العينة ٨٤٦٥٠

					٩٥٩٠	٩٥٨٥	وزن الصلية بالأسمنت
					٢٩٠	٢٩٠	وزن الصلية صافي
					٦٦٩٠	٦٦٨٥	وزن الأسمنت
					٢٥	٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦٧٦	٢٦٧٤	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



رابع للماء طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بسمية FDR

المختبر التفتت | Sand Cone |

٢٠٢٥ / ٣ / ٨	تفتت:	٩٤١٢٠	أ:	٨٤٨٥٠	مسطحة من:
20 cm	مساحة:	٧/٥	ب:	٢٧٠	طول للمطام:
	سطح:			FDR BASE	نوع التربة:

المختبر لاختبار التفتت

٤	٣	٢	١	رقم التربة
		٨٩٥٠	٩١٢٠	وزن القهطار قبل الاختبار
		٤٩١٠	٥١٤٠	وزن القهطار بعد الاختبار
		٤٠٤٠	٢٩٨٠	وزن رمل القطرة + القهطار
		١٤٢٠	١٤٢٠	وزن الرمل في القهطار
		٢٦١٠	٢٥٥٠	وزن رمل القطرة
		١١٤	١١٤	مخففة قهطار القهطار
		١٨٦٤	١٨٢١	حجم القطرة
		٤١٢٠	٢٩٩٥	وزن لينة القطرة
		٢١٢١	٢١١٩	تفتت القطرة
		٦١٠	٦١٠	نسبة الرطوبة
		٢١٠٨	٢١٠٦	تفتت التربة في الموقع
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	مخففة القهطار
		٩٩١٨	٩٨١٤	نسبة التفتت

ملاحظات:

مهندس لينة
١٢
٢٠٢٥

مهندس لينة
١٢
٢٠٢٥

المسجل
١٢
٢٠٢٥



رابع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بقطعة FDR

الختبار التدرج الملحق

٢٠٢٥/٣/٧ تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٧

طبعة من FDR نوع العينة: ٩٤٠٥٠

الجهة: دهب / شرم الشيخ

طعن العينة: ٩٤٠٥٠

تدرج				
مستوى	نسبة تدرج (%)	وزن تدرج	وزن المعجول	مئة تدرج
١٥٥	١٠٠	٨٠٠٠	—	٣
لا يتعدى ١٥	٩٦,٥	٧٨٠٠	٢٠٠	٢
لا يتعدى ١٥	٥٨,٩	٤٧١٢	٢٢٨٨	١
			٨٠٠٠	ذلك العينة تدرج

ملاحظات:

مهندس تدرج

مهندس تدرج

مهندس تدرج

١١
توقيع

١٢
توقيع

١٣
توقيع

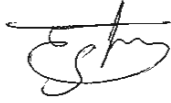
اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقه ١ - ٤٥ R
مكان العينة ٨ + ٩٤

التاريخ ٢٠٢٥/٢/٧
الإعداد د. هبة رشيد

					٩٦٤٠	٩٦١٥	وزن الصلبة بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصلبة صافي
					٦٧٤٠	٦٧١٥	وزن الأسمنت
					٢٩٥	٢٩٥	أبعاد الصلبة
					٢٦٩٦٠	٢٦٨٦٠	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%





الهيئة العامة
للتخطيط والتنمية الاقتصادية
(GAED)



رابع نظام طريق شوم الترخيص / ذهب بطول ١٠ كم بمتنبة FDR

الختم الترخيص (Sand Cono)

٩٠٩٥١٣١٧٠	تاريخ:	٩٠٤٠٠	المرأ	٩٠١٢٠	المعطى من:
25 cm	تاريخ:	٩٠٤	لغرض:	٩٠٠	طول للطاوع:
	تاريخ:			FDR BASE	نوع المعاملة

الختم الترخيص الترخيص

٤	٣	٢	١	رقم المعاملة
		٩٠٤٥	٩٠٠٠	ولن تجهيز قبل الاختبار
		٤٨٦٠	٤٩٨٠	ولن تجهيز بعد الاختبار
		٤١٨٥	٤٩٢٠	ولن رمل الممرات + الممرات
		١٤٢٠	١٤٢٠	ولن رمل الممرات الممرات
		٩٧٥٥	٩٧٩٠	ولن رمل الممرات
		١١٤	١١٤	تخلف الممرات الممرات
		١٩٦٧	١٩٩٢	حجم الممرات
		٤٢٦٥	٤٤٢٥	ولن معاملة الممرات
		٩١٢١	٩١٢٢	تخلف الممرات
		٦	٦	نسبة الممرات
		٩١٠٨	٩١٠٩	تخلف الممرات الممرات
		٩١٠٨٤	٩١٠٨٤	تخلف الممرات
		٩٩٠٨	١٠٠	نسبة الممرات

ملاحظات:

مهندس الترخيص
١٠
التاريخ

مهندس الترخيص
١٢
التاريخ

المهندس المعتمد
١٣
التاريخ

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة A S D R
مكان العينة ٢٥٠ + ٩

التاريخ ٢٠٢٥/٣/١٠
الإنهاء وهو / شمس

					٤٩١٥	٤٨٧٠	وزن البلته بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٤٤٥	٤٠٠	وزن طبقة التشريب
					١٠٩٥	١٠٩٥	أبعاد الصنية
					١٧٨٠	١٦٠٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / 2م



رفع للماء طريق شرم الشيخ / ذهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

المختبر تضغط الحور منعظ
Unconfined Compressive Strength (UCS)

الترتيب	٢٠١٥ / ٣ / ١٥	تسا شمسية لاسك	١٠٠
(Station) من ١	٩٤١٢٠	شرا	٩٤٤٠
طول القطاع	٢٨٠	عرض القطاع	٧١٥
مسك القطاع	١٠٢٥ م	عرض مسك التثبيت	٠.١
فئة الاسمنت / م٢	٢٦	Kg	
لمختبر لاسك م٢	٦		
الكتلة	٢١٠٨٤	Kg/m ³	
الطريقة	١٠	cm	
ارتفاع الكتلة	١١١٥	cm	
مساحة سطح الكتلة	٧٨١٥	cm ²	
طريقة هدم التثبيت	٢٠٤٥	Kg	
مساحة سطح التثبيت	٧٨١٥	cm ²	
UCS	٢٦	Kg / cm ²	
UCS	٣٧٠	psi	

ملاحظات:

مدير المختبر
م. هادي

مدير المختبر
م. هادي

المدير المختبر
م. هادي



رابع لواءه طريق شرم الشيخ / اذهب بطول ٤٠ كم بقية FDR

الختبار التدرج المنطلي

تاريخ: ٩ / ٣ / ٢٠٢٥

نوع لواء: خطا لى FDR

الوجه: وجه الشرق للبحر

مقدار لواء: ٨٤٢٥٠

تدرج				
مساحة لواء	وزن المعجور	وزن لواء	نسبة لواء (%)	تدرج لواء
3"	—	٨٦٥٠	١٠٠	١١٥
3"		٨٥٥٥	٩٨,٩	١٢
4"			٦١	١٣
مقدار لواء لى		٨٦٥٠		

ملاحظات:

مهندس لواء
١١
توقيع

مهندس تدرج
١٢
توقيع

مهندس
١٣
توقيع

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

طبعة ١٢٥١ - FDR

مكان العينة ٩٤ ١٨٠

5.50/519

التاريخ

الإتجاه

					٩٥٧٠	٩٦١٠	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٦٧٠	٦٧١٠	وزن الأسمنت
					-٢٥	-٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦٦٨	٢٦٨٤	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



رابع كماداً طريق سيم السبع / اذهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

المختبر تلمك (Sand Cone)

٢٠٢٥ / ١٢ / ٧	التاريخ:	١٤٨٥٠	الرقم:	١٤٥٤٠	مخطط من:
25 cm	المساحة:	٧,٥	المساحة:	٢١٠	طول المخطط:
	المساحة:			FDR BASE	نوع العينة:

المختبر نقطة تلمك

4	3	2	1	رقم العينة
		٩٦٤٥	٩٥٨٠	وزن الجهد قبل الاختبار
		٤١٢٠	٤٠٥٥	وزن الجهد بعد الاختبار
		٥٥١٥	٥٥٢٥	وزن رمل الحفرة + المستوي
		١٤٢٠	١٤٣٠	وزن الرمل في المستوي
		٤٠٨٥	٤٠٩٥	وزن رمل الحفرة
		١١٤	١١٤	ثقل الرمل الجاف
		٢٩١٨	٢٩٢٥	حجم الحفرة
		٦٤٨٠	٦٥٥٠	وزن عينة الرطبة
		٢١٢٢	٢١٢٤	ثقل الرطبة
		٦	٦	نسبة الرطبة
		٢١١٩	٢١١١	ثقل العينة في الترميز
		٢١٠٨٤	٢١٠٨٤	ثقل العينة في الترميز
		١٠٠	١٠٠	نسبة الترميز

بملاحظة

مختبر تلمك
١٠
١٠

مختبر تلمك
١٠
١٠

مختبر تلمك
١٠
١٠



لطرفى و الكهارى و النقل البرى
(CARBLT)



رابع ملءاء طرفى شرم شىع / دىب بطول ٤٠ كم بئىة FDR

الختبار التدرج المنطلى

٢٠٢٥١٣١ ٦

لرغ لىة : خطا لىر FDR

الآلة : دىب الشرم شىع

مخن لىة : ٨٠٧٥٠

صرى				
سما لىة	ولان المعجول	ولان لىر	للىة لىر (%)	لرسل
3	—	٧١٠٠	١٠٠	١٥٥
2	٢١٠	٦١٩٠	٩٧١ -	لا لىر لىر
4	٣٠١٥	٤٠٨٥	٥٧١٥	لا لىر لىر
ولان لىة لىر	٧١٠			

مختل

مختل لىة

١٠
صلى

مختل لىة

١٠
صلى

لر لىر

١٠
صلى



المطري والكباري والنقل البري
(GARBLT)



رابع للماء طريق شرم الشيخ / لعب بطول ١١ كم بطنية FDR

الختبار للتدرج الملطي

تاريخ: ٢٠٢٠/٣/٣١

نوع التربة: طبقات FDR

الاسم: محمد / احمد / السيد

موقع التربة: ٧٨٦٨٧

التخرج				
نوع التربة	نسبة التماس (٦٤)	وزن التماس	وزن المعجوز	سعة التربة
100	100	٧٦٠٠	—	3"
لا يتعدى ١٠	٩٨١٢	٧٤٦٣	١٢٧	2"
لا يتعدى ١٠	٥٩١٤	٤٥١٤	٣٠٨٦	4"
			٧٦٠٠	وزن التربة التماس

ملاحظات:

مهندس التربة

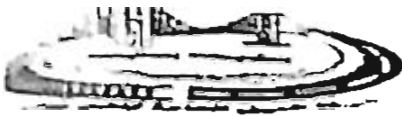
١٠
[Signature]
توقيع

مهندس التربة

١٠
[Signature]
توقيع

مهندس التربة

١٠
[Signature]
توقيع



الطريق و البحري و النقل البري
(GARBLT)



رابع لقاء الطريق شرم الشيخ / دعب بطول ١٠ كم بمتبة FDR

الخيار التدرج الملحق

شمارع :- ٥ / ٣١٥٠٢٠٢٠

لوح لينة :- طلة لينة FDR

الاجنة :- دعب / لينة لينة

لينة لينة :- ٨٤٢٨

تفري				
لينة لينة	لينة لينة (%)	لينة لينة	لينة لينة	لينة لينة
لينة	١٠	٨١٤٠	١٠	٣٠
٧ لينة لينة	٩٨	٧٩٧٧	١٦٢	٣٠
٧ لينة لينة	٧١	٤٨٦٦	٢١١١	٤٠
			٨١٤٠	لينة لينة لينة

ملحقات :-

لينة لينة

لينة لينة

لينة لينة

١٠
لينة لينة

١٠
لينة لينة

١٠
لينة لينة



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

الخصائص الميكانيكية للمعاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

٤٠٠	نسبة القصية للامتداد			١٠٥/١١٢٦	التاريخ
٤٠٠	الاجزاء	٥ + ٦٥٠	الم:١	٥ + ٤٠٠	(Station) من :١
٦,٥	عرض القطاع	٩٥٠	سمتر		طول القطاع
٩,٤٠ م	عرض سطح التشغيل	١٠,١٥ م			مساحة القطاع
			Kg	٢٦	وزن الاسمنت / م٣
				٦	المحتوى المائى %
			Kg/m3	٢١٨٤	الكثافة
			cm	١٠	سمك الطبقة
			cm	١١١٥	ارتفاع المعينة
			cm2	٧٨١٥	مساحة المقطع للمعينة
			Kg	١٩١٥	كمية الاسمنت
			cm2	٧٨١٥	مساحة المقطع للمعينة
			Kg / cm2	٢٥١٢	UCS
			psi	٣٥٩	UCS

ملاحظات:

مهندس الجيولوجيا
[Signature]

مهندس الجيولوجيا
[Signature]

المسجل
[Signature]

$$\begin{array}{r} 7 + \sqrt{} \\ 7 + 90. \end{array}$$

رقم العينة :

تاریخ الاختبار ۲ / ۴ / ۲۰۲۵

اعتماد

مراجعة

إعداد

مثل الاشراف

ممثل الشركة

الاسم: محمد

الوظيفة : موظف

الرقم : ١٤

إصدار / تعديل ١/١٠
تاريخ التعديل ٢٠٠٤ / ١٠ / ٢٠١٠

كود رقم : F - 60 F
مسلسل : № 007073

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتي المدموك بطريقة مارشال

٦٢٥٠٠

٦٢٧٠٠

اسم المشروع : د. ه. / ش. م.

نوع العينة : ع. م. م.

رقم العينة :

موقع العينة : ٦٢٥٠٠

تاريخ أخذ العينة ٢٠٠ / ٩ / ٨

تاريخ الاختبار ٢٠٩٥ / ٩ / ١٩

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف في الهواء / جم	١٢١٥	١٢٠٨	١٢١٠
٣	الوزن مغمور في الماء / جم	٦٩٤,٨	٦٨٨,٧	٦٩٢,٨
٤	الوزن في الهواء جاف السطح / جم	١٢١٧,٥	١٢١٩,٧	١٢١٥,٦
٥	الحجم / سم ^٣	٥٩٢,٧	٥٩٤	٥٩١,٦
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢,٧٤٤	٢,٧٠٦	٢,٧١٩
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢,٧٢٢		
٨	الثبات / كجم	١٩٨٩	١٩٩٩	١٩٦٤
٩	عامل التصحيح	١	٩٦	١
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٩٨٩	١٩٩٩	١٩٦٤
١١	متوسط الثبات / كجم	١٩٥٧		
١٢	الانسياب / م	٢,٨	٢,٩	٢,٥
١٣	متوسط الانسياب / م	٢,٧		

إعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الاشراف

ممثل الشركة

الاسم : محمد م. م.

الوظيفة : م. م.

التوقيع : م. م.

م. م.

تاريخ التعديل :

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً : _____

$v + 2 \dots$
 $1 + v_0 \dots$

عمليّة: دهن / حرّ موقع العينه: A + E 2 التاريخ: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٤
 رقم العينه: _____ نوع العينه: سطوح حـ 2 درجة حرارة الخلطة: ٢٥

[illegible]

وزن العينة : ٨٨
وزن الإسفلت : ٤٧٠.٨
وزن المواد الصلبة : ١٦٩
النسبة المئوية للإسفلت : ٥٠.٤
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٠.٥ + ٠.٢٥

إعداد

مدیر المعامل

[Handwritten signature]

[illegible]

Sept 21/17

الاسم : أحمد محمد
الوظيفة : مفتي
التوقيع : أحمد محمد

اختبار التحليل المنخلي المخلوط إسفلتي
طبقاً ، _____

$1 + 70 =$
 $9 + 2 =$

عمايه : د. محمد مبرور
رقم العينه : (١)
موقع العينه : ٩٤٢٥٠
نوع العينه : سطحية بحرية
التاريخ : ٣ / ١٥ / ٢٠٢٥
درجة حرارة الخلطة : ١٨.١

[illegible]

وزن العينة : ٨٦
وزن الإسفلت : ١٦٤٦
وزن المواد الصلبة : ١٥٦
النسبة المئوية للإسفلت : ٥٠,٢٥
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٠,٥

إحتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدیر العام

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

5-21-15

الاسم : أحمد محمد
الوظيفة : معلم
التوقيع : [Signature]

اختبار التحليل المنخلى لخلوط إسفلتي
طبقاً :

7+90.
7+2.-
تامة العرض

عملية : ١٩٨٠ / ١٢ / ١٣ التاريخ : ١٩٨٠ / ١٢ / ١٣
رقم العينه : (١) نوع العينه : سطحية م ص درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

[illegible]

وزن العينة : ١٦٦٥ وزن المواد الصلبة : ١٥٠

وزن الإسفلت : ٨٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥١.٤٨

النسبة التصميمية للأسفلت : $\frac{9.5}{100 + 25} =$

إِعْتِمَاد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مصادر المعامل

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 104

میرزا محمد علی

الاسم : أحمد
اللقب : أحمد

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتي المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : دهب / شرم
نوع العينة : سطحية ع صبر
رقم العينة : (١١)
موقع العينة : ٨٤٥٥
تاريخ أخذ العينة : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٤
تاريخ الاختبار : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٥

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	(١١)	(٢)	(٣)
٢	الوزن الجاف في الهواء / جم	١٢٠٩	١٢١٤	١٢١٩
٣	الوزن مغمور في الماء / جم	٦٩٦	٦٩٥	٦٩٩
٤	الوزن في الهواء جاك السطح / جم	١٢١٧	١٢٢١	١٢٢٥
٥	الحجم / سم ^٣	٥٢١	٥٢٦	٥٢٦
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢١٣٢	٢١٣٠	٢١٣١
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢١٣١		
٨	الثبات / كجم	١٢٢٠	١٢٩٧	١٣٦٣
٩	عامل التصحيح	١	-٠٩٦	-٠٩٦
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٢٢٠	١٢٤٥	١٣٠٨
١١	متوسط الثبات / كجم	١٢٥٧		
١٢	الانسياب / م	٢١٦	٢١٤	٢١٧
١٣	متوسط الانسياب / م	٢١٥		

إعتماد

مراجعة

إعداد

محل الاشراف

محل الشركة

الاسم : أحمد محمد

م. أحمد محمد

الوظيفة : فني معمل

التوقيع : أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد