عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق و الكباري
EGRAB

بيان الكميات المنفذة مستخلص ١٠ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	٧٠٠٠,٠٠	١١٠٠٦,٣٤	١٠٨٩١,١٨	٣٩٨٠,٠٠	%٩٨,٩٥
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	٣٦٣١,٩٧	٣٥٨٦,٧٨	٨٢٧,٠٦	%٩٨,٧٢
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للانشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

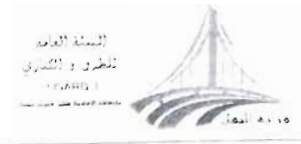
بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (١٠)

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	٣٩٨٠,٠٠	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣١٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	٨٢٧,٠٦	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣١٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣١٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة



عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١٠)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٣	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	
٢	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)		٤٠٥٦.١٠
	اجمالى البند الثاني		٤٠٥٦,١٠
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	
١	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)		٣١٨٢٥.٤٠
	اجمالى البند الرابع		٣١٨٢٥.٤٠
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	
١	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)		٨٢٧,٠٦
	اجمالى البند الخامس		٨٢٧,٠٦
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	
١	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)		٣١٨٢٥,٤٠
	اجمالى البند السادس		٣١٨٢٥,٤٠
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
١	في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)		٣١٨٢٥,٤٠
	اجمالى البند السابع		٣١٨٢٥,٤٠

مهندس (الهيئه)

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٥+٤٠٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
5+400	8.220	10.00	0.12	9.864	9.864	
5+420	8.700	20.00	0.13	22.620	32.484	
5+440	9.160	20.00	0.13	23.816	56.300	
5+460	9.370	20.00	0.13	24.362	80.662	
5+480	9.320	20.00	0.13	24.232	104.894	
5+500	9.120	20.00	0.13	23.712	128.606	
5+520	8.820	20.00	0.13	22.932	151.538	
5+540	8.520	20.00	0.13	22.152	173.690	
5+560	8.230	20.00	0.13	21.398	195.088	
5+580	7.930	20.00	0.13	20.618	215.706	
5+600	7.680	20.00	0.13	19.968	235.674	
5+620	7.500	20.00	0.13	19.500	255.174	
5+640	7.500	20.00	0.13	19.500	274.674	
5+660	7.500	20.00	0.13	19.500	294.174	
5+680	7.500	20.00	0.13	19.500	313.674	
5+700	7.500	20.00	0.13	19.500	333.174	
5+720	7.500	20.00	0.13	19.500	352.674	
5+740	7.500	20.00	0.13	19.500	372.174	
5+760	7.500	20.00	0.13	19.500	391.674	
5+780	7.500	20.00	0.13	19.500	411.174	
5+800	7.500	20.00	0.13	19.500	430.674	
5+820	7.500	20.00	0.13	19.500	450.174	
5+840	7.500	20.00	0.13	19.500	469.674	
5+860	7.500	20.00	0.13	19.500	489.174	
5+880	7.500	20.00	0.13	19.500	508.674	
5+900	7.500	20.00	0.13	19.500	528.174	
5+920	7.500	20.00	0.13	19.500	547.674	
5+940	7.500	20.00	0.13	19.500	567.174	
5+960	7.540	20.00	0.13	19.604	586.778	
5+980	7.850	20.00	0.13	20.410	607.188	
6+000	8.160	20.00	0.13	21.216	628.404	
6+020	8.460	20.00	0.13	21.996	650.400	
6+040	8.850	20.00	0.13	23.010	673.410	
6+060	9.240	20.00	0.13	24.024	697.434	
6+080	9.250	20.00	0.13	24.050	721.484	
6+100	9.270	20.00	0.13	24.102	745.586	
6+120	9.220	20.00	0.13	23.972	769.558	
6+140	8.980	20.00	0.13	23.348	792.906	
6+160	8.900	20.00	0.13	23.140	816.046	
6+180	8.680	20.00	0.13	22.568	838.614	
6+200	8.840	20.00	0.13	22.984	861.598	
6+220	9.220	20.00	0.13	23.972	885.570	

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.00	0.13	22.828	908.398	
6+260	8.160	20.00	0.13	21.216	929.614	
6+280	7.810	20.00	0.13	20.306	949.920	
6+300	7.640	20.00	0.13	19.864	969.784	
6+320	7.530	20.00	0.13	19.578	989.362	
6+340	7.500	20.00	0.13	19.500	1008.862	
6+360	7.500	20.00	0.13	19.500	1028.362	
6+380	7.500	20.00	0.13	19.500	1047.862	
6+400	7.500	20.00	0.13	19.500	1067.362	
6+420	7.500	20.00	0.13	19.500	1086.862	
6+440	7.500	20.00	0.13	19.500	1106.362	
6+460	7.500	20.00	0.13	19.500	1125.862	
6+480	7.500	20.00	0.13	19.500	1145.362	
6+500	7.500	20.00	0.13	19.500	1164.862	
6+520	7.500	20.00	0.12	18.000	1182.862	
6+540	7.500	20.00	0.12	18.000	1200.862	
6+560	7.500	20.00	0.12	18.000	1218.862	
6+580	7.500	20.00	0.12	18.000	1236.862	
6+600	7.500	20.00	0.12	18.000	1254.862	
6+620	7.550	20.00	0.12	18.120	1272.982	
6+640	8.030	20.00	0.12	19.272	1292.254	
6+660	8.500	20.00	0.12	20.400	1312.654	
6+680	8.930	20.00	0.12	21.432	1334.086	
6+700	9.210	20.00	0.12	22.104	1356.190	
6+720	9.500	20.00	0.12	22.800	1378.990	
6+740	9.700	20.00	0.12	23.280	1402.270	
6+760	9.630	20.00	0.12	23.112	1425.382	
6+780	8.990	20.00	0.12	21.576	1446.958	
6+800	9.250	20.00	0.12	22.200	1469.158	
6+820	8.750	20.00	0.12	21.000	1490.158	
6+840	8.300	20.00	0.12	19.920	1510.078	
6+860	8.130	20.00	0.12	19.512	1529.590	
6+880	7.780	20.00	0.12	18.672	1548.262	
6+900	7.500	20.00	0.12	18.000	1566.262	
6+920	7.500	20.00	0.12	18.000	1584.262	
6+940	7.500	20.00	0.12	18.000	1602.262	
6+960	7.500	20.00	0.12	18.000	1620.262	
6+980	7.500	20.00	0.12	18.000	1638.262	
7+000	7.500	20.00	0.12	18.000	1656.262	
7+020	7.500	20.00	0.12	18.000	1674.262	
7+040	7.500	20.00	0.12	18.000	1692.262	
7+060	7.500	20.00	0.12	18.000	1710.262	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
7+080	7.500	20.00	0.12	18.000	1728.262	
7+100	7.620	20.00	0.12	18.288	1746.550	
7+120	8.000	20.00	0.12	19.200	1765.750	
7+140	8.300	20.00	0.12	19.920	1785.670	
7+160	8.600	20.00	0.12	20.640	1806.310	
7+180	8.700	20.00	0.12	20.880	1827.190	
7+200	8.860	20.00	0.12	21.264	1848.454	
7+220	8.460	20.00	0.12	20.304	1868.758	
7+240	8.760	20.00	0.12	21.024	1889.782	
7+260	8.460	20.00	0.12	20.304	1910.086	
7+280	8.210	20.00	0.12	19.704	1929.790	
7+300	8.000	20.00	0.12	19.200	1948.990	
7+320	7.700	20.00	0.12	18.480	1967.470	
7+340	7.500	20.00	0.12	18.000	1985.470	
7+360	7.500	20.00	0.12	18.000	2003.470	
7+380	7.500	20.00	0.12	18.000	2021.470	
7+400	7.500	20.00	0.12	18.000	2039.470	
7+420	7.500	20.00	0.12	18.000	2057.470	
7+440	7.500	20.00	0.12	18.000	2075.470	
7+460	7.500	20.00	0.12	18.000	2093.470	
7+480	7.500	20.00	0.12	18.000	2111.470	
7+500	7.500	20.00	0.12	18.000	2129.470	
7+520	7.500	20.00	0.13	19.500	2148.970	
7+540	7.500	20.00	0.13	19.500	2168.470	
7+560	7.500	20.00	0.13	19.500	2187.970	
7+580	7.500	20.00	0.13	19.500	2207.470	
7+600	7.500	20.00	0.13	19.500	2226.970	
7+620	7.500	20.00	0.13	19.500	2246.470	
7+640	7.500	20.00	0.13	19.500	2265.970	
7+660	7.500	20.00	0.13	19.500	2285.470	
7+680	7.500	20.00	0.13	19.500	2304.970	
7+700	7.500	20.00	0.13	19.500	2324.470	
7+720	7.500	20.00	0.13	19.500	2343.970	
7+740	7.950	20.00	0.13	20.670	2364.640	
7+760	8.660	20.00	0.13	22.516	2387.156	
7+780	8.830	20.00	0.13	22.958	2410.114	
7+800	8.900	20.00	0.13	23.140	2433.254	
7+820	8.600	20.00	0.13	22.360	2455.614	
7+840	8.300	20.00	0.13	21.580	2477.194	
7+860	8.300	20.00	0.13	21.580	2498.774	
7+880	8.300	20.00	0.13	21.580	2520.354	
7+900	8.300	20.00	0.13	21.580	2541.934	

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت						
(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)						
الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.00	0.13	21.320	2563.254	
7+940	7.500	20.00	0.13	19.500	2582.754	
7+960	7.500	20.00	0.13	19.500	2602.254	
7+980	7.500	20.00	0.13	19.500	2621.754	
8+000	7.500	20.00	0.13	19.500	2641.254	
8+020	7.500	20.00	0.13	19.500	2660.754	
8+040	7.500	20.00	0.13	19.500	2680.254	
8+060	7.500	20.00	0.13	19.500	2699.754	
8+080	7.500	20.00	0.13	19.500	2719.254	
8+100	7.500	20.00	0.13	19.500	2738.754	
8+120	7.500	20.00	0.13	19.500	2758.254	
8+140	7.500	20.00	0.13	19.500	2777.754	
8+160	7.500	20.00	0.13	19.500	2797.254	
8+180	7.500	20.00	0.13	19.500	2816.754	
8+200	7.500	20.00	0.13	19.500	2836.254	
8+220	7.500	20.00	0.13	19.500	2855.754	
8+240	7.500	20.00	0.13	19.500	2875.254	
8+260	7.500	20.00	0.13	19.500	2894.754	
8+280	7.500	20.00	0.13	19.500	2914.254	
8+300	7.500	20.00	0.13	19.500	2933.754	
8+320	7.500	20.00	0.13	19.500	2953.254	
8+340	7.500	20.00	0.13	19.500	2972.754	
8+360	7.500	20.00	0.13	19.500	2992.254	
8+380	7.800	20.00	0.13	20.280	3012.534	
8+400	8.540	20.00	0.13	22.204	3034.738	
8+420	9.100	20.00	0.13	23.660	3058.398	
8+440	9.260	20.00	0.13	24.076	3082.474	
8+460	9.290	20.00	0.13	24.154	3106.628	
8+480	9.170	20.00	0.13	23.842	3130.470	
8+500	8.900	20.00	0.13	23.140	3153.610	
8+520	8.900	20.00	0.13	23.140	3176.750	
8+540	8.900	20.00	0.13	23.140	3199.890	
8+560	8.700	20.00	0.13	22.620	3222.510	
8+580	8.500	20.00	0.13	22.100	3244.610	
8+600	8.450	20.00	0.13	21.970	3266.580	
8+620	8.450	20.00	0.13	21.970	3288.550	
8+640	7.830	20.00	0.13	20.358	3308.908	
8+660	7.500	20.00	0.13	19.500	3328.408	
8+680	7.500	20.00	0.13	19.500	3347.908	
8+700	7.500	20.00	0.13	19.500	3367.408	
8+720	7.500	20.00	0.13	19.500	3386.908	
8+740	7.500	20.00	0.13	19.500	3406.408	

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.00	0.13	19.500	3425.908	
8+780	7.500	20.00	0.13	19.500	3445.408	
8+800	7.500	20.00	0.13	19.500	3464.908	
8+820	7.500	20.00	0.13	19.500	3484.408	
8+840	7.500	20.00	0.13	19.500	3503.908	
8+860	7.500	20.00	0.13	19.500	3523.408	
8+880	7.500	20.00	0.13	19.500	3542.908	
8+900	7.500	20.00	0.13	19.500	3562.408	
8+920	7.500	20.00	0.13	19.500	3581.908	
8+940	7.500	20.00	0.13	19.500	3601.408	
8+960	7.500	20.00	0.13	19.500	3620.908	
8+980	7.500	20.00	0.13	19.500	3640.408	
9+000	7.500	20.00	0.13	19.500	3659.908	
9+020	7.700	20.00	0.13	20.020	3679.928	
9+040	8.000	20.00	0.13	20.800	3700.728	
9+060	8.300	20.00	0.13	21.580	3722.308	
9+080	8.600	20.00	0.13	22.360	3744.668	
9+100	8.700	20.00	0.13	22.620	3767.288	
9+120	8.720	20.00	0.13	22.672	3789.960	
9+140	9.160	20.00	0.13	23.816	3813.776	
9+160	9.500	20.00	0.13	24.700	3838.476	
9+180	9.600	20.00	0.13	24.960	3863.436	
9+200	9.600	20.00	0.13	24.960	3888.396	
9+220	9.600	20.00	0.13	24.960	3913.356	
9+240	9.900	20.00	0.13	25.740	3939.096	
9+260	10.000	20.00	0.13	26.000	3965.096	
9+280	10.000	20.00	0.13	26.000	3991.096	
9+300	10.000	20.00	0.13	26.000	4017.096	
9+320	10.000	20.00	0.13	26.000	4043.096	
9+340	10.000	10.00	0.13	13.000	4056.096	
			الاجمالي (م٣)		4056.096	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٥+٤٠٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
5+400	8.220	10.000	82.200	82.200	
5+420	8.700	20.000	174.000	256.200	
5+440	9.160	20.000	183.200	439.400	
5+460	9.370	20.000	187.400	626.800	
5+480	9.320	20.000	186.400	813.200	
5+500	9.120	20.000	182.400	995.600	
5+520	8.820	20.000	176.400	1172.000	
5+540	8.520	20.000	170.400	1342.400	
5+560	8.230	20.000	164.600	1507.000	
5+580	7.930	20.000	158.600	1665.600	
5+600	7.680	20.000	153.600	1819.200	
5+620	7.500	20.000	150.000	1969.200	
5+640	7.500	20.000	150.000	2119.200	
5+660	7.500	20.000	150.000	2269.200	
5+680	7.500	20.000	150.000	2419.200	
5+700	7.500	20.000	150.000	2569.200	
5+720	7.500	20.000	150.000	2719.200	
5+740	7.500	20.000	150.000	2869.200	
5+760	7.500	20.000	150.000	3019.200	
5+780	7.500	20.000	150.000	3169.200	
5+800	7.500	20.000	150.000	3319.200	
5+820	7.500	20.000	150.000	3469.200	
5+840	7.500	20.000	150.000	3619.200	
5+860	7.500	20.000	150.000	3769.200	
5+880	7.500	20.000	150.000	3919.200	
5+900	7.500	20.000	150.000	4069.200	
5+920	7.500	20.000	150.000	4219.200	
5+940	7.500	20.000	150.000	4369.200	
5+960	7.540	20.000	150.800	4520.000	
5+980	7.850	20.000	157.000	4677.000	
6+000	8.160	20.000	163.200	4840.200	
6+020	8.460	20.000	169.200	5009.400	
6+040	8.850	20.000	177.000	5186.400	
6+060	9.240	20.000	184.800	5371.200	
6+080	9.250	20.000	185.000	5556.200	
6+100	9.270	20.000	185.400	5741.600	
6+120	9.220	20.000	184.400	5926.000	
6+140	8.980	20.000	179.600	6105.600	
6+160	8.900	20.000	178.000	6283.600	
6+180	8.680	20.000	173.600	6457.200	
6+200	8.840	20.000	176.800	6634.000	
6+220	9.220	20.000	184.400	6818.400	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	
8+780	7.500	20.000	150.000	27127.800	
8+800	7.500	20.000	150.000	27277.800	
8+820	7.500	20.000	150.000	27427.800	
8+840	7.500	20.000	150.000	27577.800	
8+860	7.500	20.000	150.000	27727.800	
8+880	7.500	20.000	150.000	27877.800	
8+900	7.500	20.000	150.000	28027.800	
8+920	7.500	20.000	150.000	28177.800	
8+940	7.500	20.000	150.000	28327.800	
8+960	7.500	20.000	150.000	28477.800	
8+980	7.500	20.000	150.000	28627.800	
9+000	7.500	20.000	150.000	28777.800	
9+020	7.700	20.000	154.000	28931.800	
9+040	8.000	20.000	160.000	29091.800	
9+060	8.300	20.000	166.000	29257.800	
9+080	8.600	20.000	172.000	29429.800	
9+100	8.700	20.000	174.000	29603.800	
9+120	8.720	20.000	174.400	29778.200	
9+140	9.160	20.000	183.200	29961.400	
9+160	9.500	20.000	190.000	30151.400	
9+180	9.600	20.000	192.000	30343.400	
9+200	9.600	20.000	192.000	30535.400	
9+220	9.600	20.000	192.000	30727.400	
9+240	9.900	20.000	198.000	30925.400	
9+260	10.000	20.000	200.000	31125.400	
9+280	10.000	20.000	200.000	31325.400	
9+300	10.000	20.000	200.000	31525.400	
9+320	10.000	20.000	200.000	31725.400	
9+340	10.000	10.000	100.000	31825.400	
	الاجمـــــــــــالي (م٢)			31825.400	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رقم كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (م٢)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (م٣)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت)/١٠٠٠
٣١٨٢٥,٤٠	٠,٢٥	٧٩٥٦,٣٥	٢٠٧٩	%٥	٨٢٧,٠٦
الكمية خلال المدة (بالطن)					٨٢٧,٠٦

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٥+٤٠٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
5+400	8.220	10.000	82.200	82.200	
5+420	8.700	20.000	174.000	256.200	
5+440	9.160	20.000	183.200	439.400	
5+460	9.370	20.000	187.400	626.800	
5+480	9.320	20.000	186.400	813.200	
5+500	9.120	20.000	182.400	995.600	
5+520	8.820	20.000	176.400	1172.000	
5+540	8.520	20.000	170.400	1342.400	
5+560	8.230	20.000	164.600	1507.000	
5+580	7.930	20.000	158.600	1665.600	
5+600	7.680	20.000	153.600	1819.200	
5+620	7.500	20.000	150.000	1969.200	
5+640	7.500	20.000	150.000	2119.200	
5+660	7.500	20.000	150.000	2269.200	
5+680	7.500	20.000	150.000	2419.200	
5+700	7.500	20.000	150.000	2569.200	
5+720	7.500	20.000	150.000	2719.200	
5+740	7.500	20.000	150.000	2869.200	
5+760	7.500	20.000	150.000	3019.200	
5+780	7.500	20.000	150.000	3169.200	
5+800	7.500	20.000	150.000	3319.200	
5+820	7.500	20.000	150.000	3469.200	
5+840	7.500	20.000	150.000	3619.200	
5+860	7.500	20.000	150.000	3769.200	
5+880	7.500	20.000	150.000	3919.200	
5+900	7.500	20.000	150.000	4069.200	
5+920	7.500	20.000	150.000	4219.200	
5+940	7.500	20.000	150.000	4369.200	
5+960	7.540	20.000	150.800	4520.000	
5+980	7.850	20.000	157.000	4677.000	
6+000	8.160	20.000	163.200	4840.200	
6+020	8.460	20.000	169.200	5009.400	
6+040	8.850	20.000	177.000	5186.400	
6+060	9.240	20.000	184.800	5371.200	
6+080	9.250	20.000	185.000	5556.200	
6+100	9.270	20.000	185.400	5741.600	
6+120	9.220	20.000	184.400	5926.000	
6+140	8.980	20.000	179.600	6105.600	
6+160	8.900	20.000	178.000	6283.600	
6+180	8.680	20.000	173.600	6457.200	
6+200	8.840	20.000	176.800	6634.000	
6+220	9.220	20.000	184.400	6818.400	

مهندس الشركاه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٥+٤٠٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و ينم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	
8+780	7.500	20.000	150.000	27127.800	
8+800	7.500	20.000	150.000	27277.800	
8+820	7.500	20.000	150.000	27427.800	
8+840	7.500	20.000	150.000	27577.800	
8+860	7.500	20.000	150.000	27727.800	
8+880	7.500	20.000	150.000	27877.800	
8+900	7.500	20.000	150.000	28027.800	
8+920	7.500	20.000	150.000	28177.800	
8+940	7.500	20.000	150.000	28327.800	
8+960	7.500	20.000	150.000	28477.800	
8+980	7.500	20.000	150.000	28627.800	
9+000	7.500	20.000	150.000	28777.800	
9+020	7.700	20.000	154.000	28931.800	
9+040	8.000	20.000	160.000	29091.800	
9+060	8.300	20.000	166.000	29257.800	
9+080	8.600	20.000	172.000	29429.800	
9+100	8.700	20.000	174.000	29603.800	
9+120	8.720	20.000	174.400	29778.200	
9+140	9.160	20.000	183.200	29961.400	
9+160	9.500	20.000	190.000	30151.400	
9+180	9.600	20.000	192.000	30343.400	
9+200	9.600	20.000	192.000	30535.400	
9+220	9.600	20.000	192.000	30727.400	
9+240	9.900	20.000	198.000	30925.400	
9+260	10.000	20.000	200.000	31125.400	
9+280	10.000	20.000	200.000	31325.400	
9+300	10.000	20.000	200.000	31525.400	
9+320	10.000	20.000	200.000	31725.400	
9+340	10.000	10.000	100.000	31825.400	
الاجمـــــــــــالي (م٢)				31825.400	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جبدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٥+٤٠٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
5+400	8.220	10.000	82.200	82.200	
5+420	8.700	20.000	174.000	256.200	
5+440	9.160	20.000	183.200	439.400	
5+460	9.370	20.000	187.400	626.800	
5+480	9.320	20.000	186.400	813.200	
5+500	9.120	20.000	182.400	995.600	
5+520	8.820	20.000	176.400	1172.000	
5+540	8.520	20.000	170.400	1342.400	
5+560	8.230	20.000	164.600	1507.000	
5+580	7.930	20.000	158.600	1665.600	
5+600	7.680	20.000	153.600	1819.200	
5+620	7.500	20.000	150.000	1969.200	
5+640	7.500	20.000	150.000	2119.200	
5+660	7.500	20.000	150.000	2269.200	
5+680	7.500	20.000	150.000	2419.200	
5+700	7.500	20.000	150.000	2569.200	
5+720	7.500	20.000	150.000	2719.200	
5+740	7.500	20.000	150.000	2869.200	
5+760	7.500	20.000	150.000	3019.200	
5+780	7.500	20.000	150.000	3169.200	
5+800	7.500	20.000	150.000	3319.200	
5+820	7.500	20.000	150.000	3469.200	
5+840	7.500	20.000	150.000	3619.200	
5+860	7.500	20.000	150.000	3769.200	
5+880	7.500	20.000	150.000	3919.200	
5+900	7.500	20.000	150.000	4069.200	
5+920	7.500	20.000	150.000	4219.200	
5+940	7.500	20.000	150.000	4369.200	
5+960	7.540	20.000	150.800	4520.000	
5+980	7.850	20.000	157.000	4677.000	
6+000	8.160	20.000	163.200	4840.200	
6+020	8.460	20.000	169.200	5009.400	
6+040	8.850	20.000	177.000	5186.400	
6+060	9.240	20.000	184.800	5371.200	
6+080	9.250	20.000	185.000	5556.200	
6+100	9.270	20.000	185.400	5741.600	
6+120	9.220	20.000	184.400	5926.000	
6+140	8.980	20.000	179.600	6105.600	
6+160	8.900	20.000	178.000	6283.600	
6+180	8.680	20.000	173.600	6457.200	
6+200	8.840	20.000	176.800	6634.000	
6+220	9.220	20.000	184.400	6818.400	
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٥+٤٠٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٤٠٠+٥ - ٣٤٠+٩)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
8+780	7.500	20.000	150.000	27127.800	
8+800	7.500	20.000	150.000	27277.800	
8+820	7.500	20.000	150.000	27427.800	
8+840	7.500	20.000	150.000	27577.800	
8+860	7.500	20.000	150.000	27727.800	
8+880	7.500	20.000	150.000	27877.800	
8+900	7.500	20.000	150.000	28027.800	
8+920	7.500	20.000	150.000	28177.800	
8+940	7.500	20.000	150.000	28327.800	
8+960	7.500	20.000	150.000	28477.800	
8+980	7.500	20.000	150.000	28627.800	
9+000	7.500	20.000	150.000	28777.800	
9+020	7.700	20.000	154.000	28931.800	
9+040	8.000	20.000	160.000	29091.800	
9+060	8.300	20.000	166.000	29257.800	
9+080	8.600	20.000	172.000	29429.800	
9+100	8.700	20.000	174.000	29603.800	
9+120	8.720	20.000	174.400	29778.200	
9+140	9.160	20.000	183.200	29961.400	
9+160	9.500	20.000	190.000	30151.400	
9+180	9.600	20.000	192.000	30343.400	
9+200	9.600	20.000	192.000	30535.400	
9+220	9.600	20.000	192.000	30727.400	
9+240	9.900	20.000	198.000	30925.400	
9+260	10.000	20.000	200.000	31125.400	
9+280	10.000	20.000	200.000	31325.400	
9+300	10.000	20.000	200.000	31525.400	
9+320	10.000	20.000	200.000	31725.400	
9+340	10.000	10.000	100.000	31825.400	
الاجمـــــــــــــالي (م٢)				31825.400	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جارى رقم (١٠)

بند رقم (٦)		
اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً		
حساب كمية البيتومين (طن) = (كمية MC-0 (م٢) × معدل الرش (كجم /م٢)) / 1000		
حساب كمية البيتومين (طن) = ٣١٦٠٠×١,٢ / ١٠٠٠ =	٣٧,٩٢	"٦"
بند رقم (٧)		
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس		
حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين		
حساب كمية البيتومين (طن) = ٣١٦٠٠×٠,٠٦×٢,٣٦٤×٠,٠٥٥ =	٢٤٦,٥٢	"٧"
اجمـــالى كمية البيتومين المستهلك	٢٨٤,٤٤	(طن)

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٥+٤٠٠	إلى :	٥+٦٥٠
طول القطاع :	٢٢٥٠م	العرض :	٧,٥
نوع العينة	FDR BASE		

التاريخ :	٢٥/١/٢٢
السمك :	25 cm
المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٧٨٠	٨٢٤٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٢٤٦٥	٣٦٩٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٥٣١٥	٤٥٥٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٣٨٨٥	٣١٢٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	٢٧٧٥	٢٢٢٨		
وزن العينة الرطبة	٦٢٨٠	٤٩٩٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢٦	٢,٢٤		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,١٣	٢,١١		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠+	١٠٠+		

ملاحظات :

المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / أ/ محمد مصطفى	م/ أحمد محمود	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٥+٦٢٠

التاريخ ٥/١/٢٢
الإتجاه دهو شرم

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٨٥	٤٧٩٢					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣١٥	٣٢٢					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٦٠	١٢٩٢					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

التاريخ :- ٢١ / ١ / ٢٠٠٥

مكان العينة :- ٥ + ٤٨٠

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة الفتحة	الوزن المحجوز	الوزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	ـــــ	٨٥٠٠	١٠٠	100
2"	ـــــ	٨٥٠٠	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
#4	٤٩٧٢	٣٥٢٨	٤١٥٨	لا يقل عن ٣٥
وزن العينة الكلي	٨٥٠٠			

ملاحظات :

أمين المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
السيد / أحمد مصطفى	م / أحمد محمود	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٨٥٠ + ٥

التاريخ ٢٣/١/١
الإتجاه وصلة

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٠٠	٤٨١٠				
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠				
وزن طبقة التشريب	٣٣٠	٣٤٠				
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥				
معدل طبقة التشريب	١٣٢٠	١٣٦٠				

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٥+٦٥٠	إلى :	٥+٩٠٠	التاريخ :	٢٠٠٥/١/٢٢
طول القطاع :	٢٥٠ م	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٩٢٥	٨٧١٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٧٤٥	٤٦٢٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤١٨٠	٤٠٨٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٧٥٠	٢٦٥٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٩٦٤	١٨٩٦		
وزن العينة الرطبة	٤٢٠٥	٤٢٥٥		
الكثافة الرطبة	٢,١٩	٢,٢٤		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٦	٢,١١		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨,٨	١٠٠+		

ملاحظات :

في المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م/ أحمد محمود حبيب	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR التاريخ :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢١

مكان العينة :- ٥ + ٨٢٠ الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج					
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٩٢٥٠	١٠٠	100
2"	—	٩٢٥٠	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
#4	٥٢٦٢	٢٩٨٧	٥٦,٩	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩٢٥٠			

ملاحظات :

قائم العمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / أحمد مصطفى	م/ أحمد محمد حسب	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(CARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR تاريخ :- ٢٠٢١/٢/٣ م

مكان العينة :- ٦+٥٢٠ الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٧٥٤٠	١٠٠	100
2"	٢٤٩	٧٢٩١	٩٦,٧	لا يقل عن ٩٥
#4	٣١٠٧	٤٤٣٣	٥٨,٨	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٧٥٤٠			

ملاحظات :

قبل العمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة خرسانة F.D.R
مكان العينة ٢٠٠+٦

التاريخ ١/٢/٢٠٢٥
الإتجاه د هب / س م

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٠٥	٩٥٦٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧٠٥	٦٦٦٥					
أبعاد الصنية	٢٥ر-	٢٥ر-					
نسبة الأسمنت	٢٦٫٨٩٠	٢٦٫٦٢					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة ١-١-س
مكان العينة ٧٢٢٠

التاريخ ٤/٢/٢٠٢٥
الإتجاه دهـو/شرس

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٢٥	٩٦٤٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠					
وزن الأسمنت	٦٧٢٥	٦٧٤٠					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٤٦٩٠	٤٦٩٦٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢/٧/٢٠٢٥			نسبة التصميمية للاسمنت	٢٪
من : (Station)	٦+١٦٠	الى :	٦+٤٢٠	الاتجاه	دهب / شرم
طول القطاع	٢٦٠ م		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمت التشغيل	٢,٤٠ م	

وزن الاسمنت /م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائى %	٦								
الكثافة	٢١٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						

قراءة حلقة التحميل	٢٠٢٥		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٥,٨		Kg / Cm2						
UCS	٢٦٦		psi						

ملاحظات :

الاسم / محمد
التوقيع / فني المعمل

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٥/٢/٨			قسم التسوية للاسفلت	٥٠١
من (Starting)	٦+٤٢٠	الى	٦+٧٤٠	الاتجاه	اتجاه شرم الشيخ
طول القطاع	٣٢٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,١١ م		عرض سمك التشغيل	٠,١٠ م	

وزن العينة / ورا	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة جهاز التحميل	١٩٩٣		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٥,٤		Kg / Cm2						
UCS	٣٦١		psi						

ملاحظات :

الاسم / أحمد محمود	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

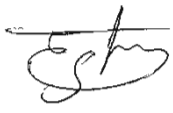
اختبار تحديد معدل التشريب

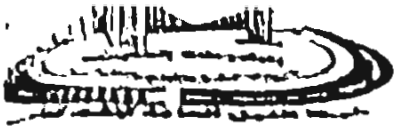
نوع العينة طبقة اساس EDR
مكان العينة ٨١٠+٦

التاريخ ٤/٢/١
الإتجاه د صـ ٥

وزن البلله بطبقة التشريب	٤٨٠٠	٤٧٩٩					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٣٠	٣٢٩					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٢٠	١٢١٦					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2





الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المعملي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

التاريخ :- ٢٣ / ١١ / ٢٠٢١

مكان العينة :- ٦+٠٢٠

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة الشبكة	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٧٨٠٠	١٠٠	100
2"	١٥٠	٧٦٥٠	٩٨,٢	لا يقل عن ٩٥
#4	٢٤١٠	٤٢٩٠	٥٦,٢	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٧٨٠٠			

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / أحمد مصطفى	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٦+٧٤٠	الى :	٦+٩٥٠	التاريخ :	١٠/٥/٢١ ٤
طول القطاع :	٢١٠ م	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩١٢٠	٨٩٥٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥١٤٠	٤٩١٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٣٩٨٠	٤٠٤٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٥٥٠	٢٦١٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٨٢١	١٨٦٤		
وزن العينة الرطبة	٢٩٩٥	٤١٢٠		
الكثافة الرطبة	٢,١٩	٢,٢١		
نسبة الرطوبة	٦,-	٦,-		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٦	٢,٠٨		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨,٨	٩٩,٨		

ملاحظات :

عن المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقا : _____

٦+٥٠٠ كاك
١٣م ٦+٧٠٠

عملية : حصبة سرم موقع العينه : ٦+٦٧٠ التاريخ : ١١٨ / ٢ / ٢٠٢٥

رقم العينه : ٢١ نوع العينه : مصنع درجة حرارة الخلطة : ١٥١°

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	٥٠	٥٠	١	١٠٠	
٣/٤	٦٥	٤,٦	٩٥,٤	٨٩ ٩٩	
٣/٨	٤٢٢	٢٩,٩	٧٠,١	٦٢,٠ - ٧٢,٠	
٤	٦٩١	٤٩,٠	٥١,٠	٤٨ ٥٢,٨	
٨	٨٤٥	٥٩,٩	٤٠,١	٣٦,٢ ٤٢,٢	
٢٠	١٠٩٨	٧٧,٩	٢٢,١	١٩ ٢٥	
٥٠	١١٨٤	٨٤,٠	١٦,٠	١٢ ١٧,٢	
١٠٠	١٢٩٠	٩١,٥	٨,٥	٧ ١٠,٦	
٢٠٠	١٣٤٤	٩٥,٢	٤,٧	٢,٥ - ٦,٥	

وزن العينة : ١٤٨٧ م٣ وزن المواد الصلبة : ١٤١٠ م٣

وزن الإسفلت : ٧٧ م٣ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤٦

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	[illegible]		
الوظيفة :			
التوقيع :			

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٦+١٩٠	إلى :	٧+١٦٠
طول القطاع :	٢١٠	العرض :	٧,٥
نوع العينة	FDR BASE		

التاريخ :	٢٠٢٥/١٢/ ٥
السمك :	25 cm
السطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٢٠٠	٩٠٤٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٩٨٠	٤٨٦٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٢٢٠	٤١٨٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٧٩٠	٢٧٥٥		
كثافة الرمل القياسي	١,١٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٩٩٢	١٩٦٧		
وزن العينة الرطبة	٤٤٣٥	٤٣٦٥		
الكثافة الرطبة	٢,٢٢	٢,٢١		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٩	٢,٠٨		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠	٩٩,٨		

ملاحظات :

مهندس المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٥+٩٥٠	الى :	٦+١٦٠
طول القطاع :	٢٢١٠ م	العرض :	٧,٥
نوع العينة	FDR BASE		

التاريخ :	٢٥/١١/٢٤
السمك :	25 cm
السطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	١٨٩٢٠	٩٠٤٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٨٦٠	٤٩٩٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٠٦٠	٤٠٤٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٦٣٠	٢٦١٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٨٧٨	١٨٧٧		
وزن العينة الرطبة	٤١٢٠	٤١١٠		
الكثافة الرطبة	٢,١٩	٢,١٢٠		
نسبة الرطوبة	٦,-	٦,٠		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٦	٢,٠٧		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨١٨	٩٩,٥		

ملاحظات :

المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق أسيوط / سوهاج | سوهاج طول ٥٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١٠٥/١٢٧		قسم التسمية للعينة	٢٩١	
(Station) من :	٥+٦٥٠	الى :	٥+٩٠٠	الجهة	نصف المسار الشرقي
طول القطاع	٢٥٠ م		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,١٥ م		عرض سمك التشكيل	٠,٩١	

وزن العينة / م٣	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,١٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة جهاز التحميل	٢٠١٥		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٥,٧		Kg / Cm2						
UCS	٣٦٥		psi						

ملاحظات :

الاسم /	مهندس المقاولة	مهندس الهيئة
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة صبغ اسكFDR
مكان العينة ٦+٥٠٠

التاريخ ٢٠٢٥/٢/٧
الإتجاه دهب /-

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٢٢	٤٨١٠					
وزن الصلية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٥٢	٣٤٠					
أبعاد الصلية	٢٥ر-	٢٥ر-					
معدل طبقة التشريب	١٤٠٨	١٢٦٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع القاعدة الطريق لترم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٨ / ١٠٥/					قسم التسمية للعينات		٩٠٩	
(Station) من :	٥+٩٥٠	الى :	٦+١٦٠			الجهة		دهب / ترم الشيخ	
طول القطاع	٢١٠ م		عرض القطاع			٧ / ٥			
سمك القطاع	٠,١٥ م		عرض سمك التشغيل			٠,١٠ م			
وزن العينة / gr	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,١٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,١٥		cm						
مساحة مقطع العينة	٧٨,١٥		cm2						
قراءة حد التحمل	٢٠٢٣		Kg						
مساحة مقطع العينة	٧٨,١٥		Cm2						
UCS	٢٥,٨		Kg / Cm2						
UCS	٢٦٦		psi						

ملحظات :

الى المعمل الاسم / التوقيع /	مهندس الشركة / / التوقيع /	مهندس الهيئة / / التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس
مكان العينة ٥+٥٢٠

التاريخ ٢١/١/٢٠٢٥
الإتجاه دهو شرد

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤٦٥	٩٥٤٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٣					
وزن الأسمنت	٦٥٦٥	٦٦٤٥					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٦١٢٦٠	٢٦١٥٨٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٥+٤٠٠ ← ٥+٨٥٠

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقاً : _____

عملية : حصر/حرم موقع العينه : ٥+٦٤٠ التاريخ : ٢٠٢٥/١/٢٦

رقم العينه : (٢) نوع العينه : سطحية ع حر درجة حرارة الخلطة : ١٥١

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢/٤	٨٧	٥١٩	٩٤١١	٨٩	٩٩	
٢/٨	٤٤٢	٢٩١٩	٧٠١١	٦٢،٦	٧٢،٦	
٤	٧١٩	٤٨١٦	٥١١٤	٤٨	٥٢،٨	
٨	٨٨١	٥٩١٥	٤٠١٥	٢٦٨	٤٢،٢	
٢٠	١١٢٥	٧٦١٧	٢٣١٢	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٦١	٨٥١٢	١٤٠٨	١٣	١٧،٢	
١٠٠	١٢٤٥	٩٠١٩	٩١١	٧	١٠١٦	
٢٠٠	١٣٩٠	٩٢١٩	٦١١	٢،٥	٦،٥	

وزن العينة : ٨١ وزن المواد الصلبة : ١٤٨٠

وزن الإسفلت : ١٥٦١ النسبة المئوية للإسفلت : ٥،٤٧

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥ ± ٠,٢٥ ٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	أحمد مصطفى		
الوظيفة :	فنى معمل	مهندس	
التوقيع :			

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة FDR
مكان العينة ٦+٨٠٠

التاريخ ٣/٢/٢٠٢٥
الإتجاه دهب / شرق

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٠٥	٩٦٢٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧٠٥	٦٧٢٠					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦٫٨٢	٢٦٫٨٨					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- عينة أساس FDR

التاريخ :- ٢٠٢٥/١٢/٢

مكان العينة :- ٦+٨٦٠

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٩٤٥٠	١٠٠	100
2"	١٨٠	٩٢٧٠	٩٨,١	لا يقل عن ٩٥
#4	٣٥١٥	٥٩٣٥	٦٢,٨	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩٤٥٠			

ملاحظات :

قسم العمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	أ/	أ/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم **F - 60 H**	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقاً : _____

عملية : _____ موقع العينه : _____ التاريخ : ١١ / ١٢ / ٢٠٢٥

رقم العينه : _____ نوع العينه : _____ درجة حرارة الخلطة : _____

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١					
٢/٤					
٢/٨					
٤					
٨					
٢٠					
٥٠					
١٠٠					
٢٠٠					

وزن العينة : _____ وزن المواد الصلبة : _____

وزن الإسفلت : _____ النسبة المئوية للإسفلت : _____

النسبة التصميمية للإسفلت : _____ ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR التاريخ :- ٢٠/٥/٢١

مكان العينة :- ٧+٠٥٠٠ الجهة :- دهب / شرم الشيخ

المنخل				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	———	٨٠٠٠	١٠٠	100
2"	٢٠٠	٧٨٠٠	٩٧,٥	لا يقل عن ٩٠
#4	٢٢٨٨	٤٧١٢	٥٨,٩	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٨٠٠٠			

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / أحمد مصطفى	الاسم / أ. حسن	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة ١ اساس
مكان العينة ٠٠+٧٠٥

التاريخ ٢٠٢٥/١١/٢٢
الإتجاه دهسو شرم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٩٠	٩٦٠٨					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٨					
وزن الأسمنت	٦٦٩٠	٦٧٠٨					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
نسبة الأسمنت	٢٦٫٧٦٠	٢٦٫٨٢٢					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة أساس
مكان العينة ٦+١٠٠

التاريخ ٢٠٢٥/١/٢٣
الإتجاه دهو / شرم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٨٠	٩٦١٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٨٠	٦٧١٠					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦٧٢٠	٢٦٨٤٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٦+١٤٠

التاريخ ٥/١/٢٤
الإتجاه د هـ ب / ب

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨١٥	٤٨٠٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٤٥	٣٣٥					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٣٨٠	١٣٤٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المسطة من :	٦+٤٢٠	الى :	٦+٧٤٠	التاريخ :	٢٠٢٥/٢/١٢
طول القطاع :	٣٢٠	العرض :	٧,٥	سمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩١٥٥	٩١٢٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥١٤٠	٥٠٨٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٠١٥	٤٠٣٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٥٨٥	٢٦٠٥		
كثافة الرمل القياسي	١,١٤	١,١٤		
حجم الحفرة	١٨٤٦	١٨٦٠		
وزن العينة الرطبة	٤٠٩٥	٤١٣٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢١	٢,٢٢		
نسبة الرطوبة	٦,-	٦,-		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٨	٢,٠٩		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٩,٨	١--		

ملاحظات :

المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م/	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع : رفع كفاءة ١٦ كم طريق دهب / شرم الشيخ

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٦+١٦٠	إلى :	٦+٤٩٠	التاريخ :	٢٠٥/٢/٢٣
طول القطاع :	٣٣٠ م	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المسطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٩٠٠	٩٠٢٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٨٢٥	٥١١٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٠٧٥	٢٩٤٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٦٤٥	٢٤٩٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٨٨٩	١٧٧٨		
وزن العينة الرطبة	٤١٢٥	٢٨٧٠		
الكثافة الرطبة	٢,١٩	٢,١٨		
نسبة الرطوبة	٦,١	٦,٠		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٧	٢,٠٥		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٩,٢	٩٨,٤		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR التاريخ :- ١٢/٥/٢٠٢٠

مكان العينة :- ٦+٢٠٠ الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	ـــــ	٩٣٠٠	١٠٠	100
2"	ـــــ	٩٣٠٠	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
#4	٣٧٢٠	٥٥٨٠	٦٠	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩٣٠٠			

ملاحظات :

قائم العمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / إبراهيم محمود	م / أحمد ياسين	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة مهبم ا ـــ FDR

مكان العينة ٦+٢٠٠

التاريخ ١٢/١/٢٠٢٥

الإتجاه د ه ب ـــ

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٥	٤٨٢٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٣٥	٣٥٥					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥ ـــ					
معدل طبقة التشريب	١٣٤٠	١٤٢٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

شركة النيل العامة للإنشاءات الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F – 60 F مسلسل : N° 007059	إصدار /تعديل : ١/١ تاريخ التعديل : ٢٠/١٠/٢٠٠٤

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتى المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : محور شرم/ نوع العينة : سطحية رقم العينة : (١)

موقع العينة : ٥+٩٥٠ تاريخ أخذ العينة ٢٧/ ١/ ٢٠٠٥ تاريخ الاختبار ٢٨/ ١/ ٢٠٠٥

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	(١١)	(٢)	(٣)
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢٠٩	١٢١٤	١٢١٩
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٦٩٦	٦٩٥	٦٩٩
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢١٧	١٢٢١	١٢٢٥
٥	الحجم / سم٣	٥٢١	٥٢٦	٥٢٦
٦	الكثافة الحلبلية للمخلوط المدموك - جم / سم٣	٢٫٣٢	٢٫٣٠	٢٫٣١
٧	متوسط الكثافة الحلبلية للمخلوط المدموك - جم / سم٣	٢٫٣١		
٨	الثبات / كجم	١٢٢٠	١٢٩٧	١٢٦٢
٩	عامل التصحيح	١	٠٫٩٦	٠٫٩٦
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٢٢٠	١٢٤٥	١٢٠٨
١١	متوسط الثبات / كجم	١٢٥٧		
١٢	الانسياب / م	٢٫٦	٢٫٤	٢٫٧
١٣	متوسط الانسياب / م	٢٫٥		

إعداد	مراجعة		إعتماد
	ممثل الشركة	ممثل الاشراف	
الاسم : أ/ مصطفى	أحمد محمد		
الوظيفة : فنى معمل	مشرف		
الترقيع			

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

الطريق	٩ /٢/ ١٠٥						قسم التسوية للاسفت		٩٠٢,١
من : (Station)	٦+٧٤٠	الى :	٦+٩٥٠				الاتجاه		دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٢١٠		عرض القطاع				٧,٥		
سمك القطاع	٠,١١ م		عرض سمك التشغيل				٠,١٠ م		
وزن الاسفلت / م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,١٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,١٥		cm						
مساحة مقطع العينة	٧٨,١٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	٢١٩		Kg						
مساحة مقطع العينة	٧٨,١٥		Cm2						
UCS	٢٥,٧		Kg / Cm2						
UCS	٣٦٥		psi						

ملحظات

اسم العمل	مهندس المعرفة	مهندس الهيئة
الاسم / محمد مصطفى	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة أساس PRC
مكان العينة ٧+١٠٠

التاريخ ٢٠٢٥/٢/٥
الإتجاه جهة شرق

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨١٠	٤٧٩٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٤٠	٣٢٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٦٠	١٣٠٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم **F - 60 H**	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٨٥٠ + ٥ ← ١٥٠ + ٦

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا : _____

عملية : حصى كسر — موقع العينه : [illegible] — التاريخ : ٢٧ / ١ / ٢٠٢٥

رقم العينه : (٢) — نوع العينه : سكجيتى — درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢/٤	١١٧	٧١٢	٩٢١٨	٨٩	٩٩	
٢/٨	٤٨٤	٢٩١٩	٧٠١١	٦٢١٦	٧٢١٦	
٤	٨١١	٥٠١١	٤٩١٩	٤٨	٥٢١٨	
٨	٩٧٢	٦٠	٤٠	٢٦٨	٤٢١٢	
٣٠	١٢٢٨	٧٥١٨	٢٤١٢	١٩	٢٥	
٥٠	١٣٩٢	٨٥١٩	١٤١١	١٢	١٧١٢	
١٠٠	١٤٧٧	٩١١٢	٨١٨	٧	١٠١٦	
٢٠٠	١٥٢٦	٩٤١٨	٥١٢	٢١٥	٦١٥	

وزن العينة : ١٧٠٨ — وزن المواد الصلبة : ١٦٢٠

وزن الإسفلت : ٨٨ — النسبة المئوية للإسفلت : ٥١٤

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥١٥ ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة		إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	[illegible]	[illegible]		
الوظيفة :	فنى معمل	مشرف		
التوقيع :				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل ١ /٠ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقاً : _____

عملية : حصر موقع العينه : _____ التاريخ : ١٧ / ٤ / ٢٠٢٥

رقم العينه : ١١ نوع العينه : ~~أسفلت~~ درجة حرارة الخلطة : ~~١٤٠~~

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	٥٠	٣	١٠٠	١٠٠	
٢/٤	٢	٤,٤	٩٧,٧	٩٩ - ٨٩	
٢/٨	٤١٠	٢٠,٢	٦٩,٦	٧٢,٦ - ٦٢,٢	
٤	٧٥٨	٤٩,٥	٥٠,٥	٥٢,٨ - ٤٨	
٨	٩٤٨	٦٠,٧	٣٩,٣	٤٢,٢ ٣٦,٢	
٢٠	١٠٥٥	٧٨,١	٢١,٩	٢٥ - ١٩	
٥٠	١١٤٤	٨٤,٦	١٥,٤	١٧,٢ - ١٣,١ -	
١٠٠	١٤٢١	٩١,٤	٨,٨	١٠,٦ - ٧	
٢٠٠	١٤٩٤	٩٥,٧	٤,٢	٦,٥ - ٢,٥	

وزن العينة : ١٤٤٢ جم وزن المواد الصلبة : ١٢٥٠

وزن الإسفلت : ٧٢ جم النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤١

النسبة التصميمية للإسفلت : ٠,٢٥± %

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة تصميم اساس F.D.R
مكان العينة ٦+٦٠٠

التاريخ ١٩/٢/٢٠٢٥
الإتجاه جهة شرق

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٩٠	٩٦٠٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٩٠	٦٧٠٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦,٧٦٠	٢٦,٨٢٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٦ / ١ / ٢٠٠٥			قسمة التصميمية للاسفلت	٢٠٠
(Station) من :	٥ + ٤٠٠	الى :	٥ + ٦٥٠	الاتجاه	دهب / شرم
طول القطاع	٢٥٠ متر		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,١٥ م		عرض سمك التشغيل	٠,١٠ م	

وزن الاسفلت /م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائى %	٦								
الكثافه	٢,١٨٤		Kg/m3						
قطر العينه	١٠		cm						
ارتفاع العينه	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينه	٧٨,٥		cm2						
قراءة عداد التحميل	١٩٨		Kg						
مساحة المقطع للعينه	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢,٥١٢		Kg / Cm2						
UCS	٢٥٩		psi						

ملاحظات :

مهندس ديسك

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٨ / ٣ / ٢٠٠٩			تاريخ التسمية للعينة	٠٩/٠٣
المحطة (Starting) من :	٧+٢٦٠	الى :	٧+٦٠٠	الجهة	المحور / الحرف الخارجي
طول القطاع	٣٤٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٠,٤ م	

قطر العينة / cm	١٠		Kg								
المحتوى المائي %	٦										
الكثافة	٢١٠٨٤		Kg/m3								
قطر العينة	١٠		cm								
ارتفاع العينة	١١,٥		cm								
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		cm2								
قراءة جهاز التسجيل	٢٠٦٠		Kg								
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		Cm2								
UCS	٢٦,٢		Kg / Cm2								
UCS	٣٧٢		psi								

ملاحظات :

اسم العامل /	مهندس المشرف	مهندس الموقع
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

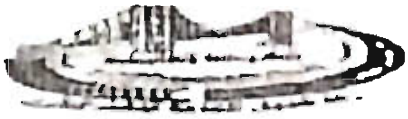
ع العينة طبقة اساس FDR
كان العينة ٧٠٥٢٠

تاريخ ٢٠٢٥/٢/٣
اتحاد دهب رشيد

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٩٠٥	٤٨٧٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٤٢٥	٤٠٥					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٧٤٠	١٦٢٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



رفع غطاء طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٠ : ٤ كم بمقدرة FDR

اختبار الدك (Sand Cone)

المحطة من :	٧+٢٢٠	الى :	٧+٦٠٠	التاريخ :	٣ / ٣ / ٢٠٠٥
طول القطاع :	٣٨٠	لم ض :	٧١٥	السمك :	25 cm
نوع الطبقة	FDR BASE			الساعة	

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٧٢٠	٨٦٥٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٠٢٥	٤٢٩٠		
وزن رمل القطرة + المخروط	٤١٩٥	٤٢٦٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل القطرة	٢٧٦٥	٢٨٣٥		
كثافة الرمل الكونى	١٫٤	١٫٤		
حجم القطرة	١٩٧٥	٢٠٢٥		
وزن العينة الرطبة	٤٣٧٥	٤٥١٠		
الكثافة الرطبة	٢١٢١	٢١٢٢		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة للموقع	٢١٠٨	٢١٠٩		
كثافة المعمل	٢١٠٨٤	٢١٠٨٤		
نسبة الدك	٩٩٫٨	١٠٠		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / أحمد مصطفى	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع طريق لحم شليخ / دهب بطول ١٠ كم بمقاسة FDR

القيار للضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

تاريخ	٢٠٢٥/٠٣/ ٩			تسلسل العينات	٢٠١
الرقم (Station) من	٧+٦٠٠	الى	٧+٨٥٠	العمق	٢٥
قطر العينة	٢٥٠		طول العينة	١٥٧	
سمك الطبقة	٢٠٠		طريقة سمك الطبقة	٠٠	

وزن العينة قبل الاختبار	٢٦		Kg							
المحتوى المائي	٦		%							
الكثافة	٢٠٨٤		Kg/m³							
القطر الأصلي	١٠		cm							
مساحة المقطع	١١٥		cm²							
ارتفاع العينة	٧٨١٥		mm							

قراءة حلقة الحمل	٢٠٢٥		Kg							
ارتفاع العينة بعد الكسر	٧٨١٥		mm							
UCS	٢٥١٨		Kg/cm²							
UCS	٢٤٦٦		psi							

ملاحظات

اسم الفني:	اسم المشرف:	اسم المهندس:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة أساس FDR
مكان العينة ٤٥٠+٧

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٢
الإتجاه ذهاب/مشرب

وزن الصلبة بالأسمنت	٩٥٤٥	٩٦٠٥					
وزن الصلبة صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٤٥	٦٧٠٥					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦٥٨٠	٢٦٨٢٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

رفع للملاءة طريق شرم الشيخ / نبق بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

مكان العينة :- ٧+٢٨٠

التاريخ :- ٢٠٢٥/٣/١٢

الاتجاه :- نبق / شرم الشيخ

المكرر				
مسمة الشبكة	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	حدود المواصفات
٣"	—	٨٢٥٠	١٠٠	100
٣/٤"	١٩٠	٨٠٦٠	٩٧,٧	٧ بحد أدنى ٩٠
٤ #	٣٢٥٩	٤٩٩١	٦٠,٥	٧ بحد أدنى ٥٥
وزن العينة الكلي	٨٢٥٠			

ملحوظات :

قسم المعمل	مهندس شركة	مهندس العينة
الاسم / أحمد مصطفى	/ /	/ /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

العينة طبقة ١ سامس FDA
العينة ١١٧٧

التاريخ ٢٠٢٥/٢/٤
الإتجاه دهب / شرب

١ وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨١٠	٤٨٦٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٤٠	٣٩٥					
أبعاد الصلية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٦٠	١٥٨٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

مطروق و الطارق و أعمال الطرق
(DARILT)

رفع طاقة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بسلسة FDR

الطمار الرملي (Sand Cone)

المسطة من :	٧+٦٠٠	في :	٧+٨٥٠	التاريخ :	٢٠٢٥/٢١ ٤
طول القطاع :	٢٥٠	العرض :	٧ ١٥	السمك :	25 cm
نوع الطبقة	FDR BASE			السطح	

الطمار للطبقة المختبر

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الخليط قبل الاختبار	٨٩٠٠	٨٨٧٥		
وزن الخليط بعد الاختبار	٤٧١٠	٤٦٥٠		
وزن رمل المطرة + السكروط	٤١٩٠	٤٢٢٥		
وزن الرمل في السكروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل المطرة	٢٧٦٠	٢٧٩٥		
كثافة الرمل القياسي	١٠١٤	١٠١٤		
حجم المطرة	١٩٧١	١٩٩٦		
وزن العينة الرطبة	٤٣٤٥	٤٤١٥		
الكثافة الرطبة	٢٠٢٠	٢٠٢١		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢٠١٧	٢٠٠٨		
كثافة المعمل	٢٠٠٨٤	٢٠٠٨٤		
نسبة الدك	٩٩٠٢	٩٩٠٨		

ملاحظات :

ممثل المعمل	مهندس الشركة	مهندس الجهة
الاسم / أحمد مصطفى	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس GPR
مكان العينة ١٢٠ + ٨

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٥
الإتجاه دهب / شرم

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٤٠	٤٨١٨					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٧٠	٣٤٨					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٤٨٠	١٢٩٢					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

المشروع	٢٠١٥/٣/ ١٠			قسم التسهيلة للمنشآت	٢٠١٦
(Stations) من :	٧+٨٥٠	الى :	٨+٢٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٢٥٠ م		عرض القطاع	٧ / ٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشابل	٠,١٠ م	

عدد العينات / م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢١٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	٢٠٢٢		Kg						
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٥,٩		Kg / Cm2						
UCS	٢٦٨		psi						

ملحظات :

مهندس المقاول	مهندس الشركة	مهندس المعمل
الاسم /	الاسم /	الاسم / أحمد مصطفى
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة أساس
مكان العينة ٨٠٠ + ٧٠٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/١٣
الإتجاه ذهاب رشرش

وزن الصلية بالأسمنت	٩٥٩٠	٩٦١٠					
وزن الصلية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٩٠	٦٧١٠					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦٧٦٠	٢٦٨٤٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٧+٨٥٠	الى :	٨+٢٠٠
طول القطاع :	٣٥٠	العرض :	٧/٥
نوع العينة	FDR BASE		

التاريخ :	٢٠١٥/٢/ ٥
السمك :	25 cm
السطح	

اختبار كثافة الحقنة

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٩٥٠	٩٢٠٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٨٥٥	٥١٩٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٠٩٥	٤٠١٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٦٦٥	٢٥٨٠		
كثافة الرمل القياسي	١,١٤	١,١٤		
حجم الحفرة	١٩٠٢	١٨٤٢		
وزن العينة الرطبة	٤٢١٥	٤١٧٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢١	٢,٢٦		
نسبة الرطوبة	٦,١	٦,٠		
الكثافة الجافة في المواقع	٢,١٠٨	٢,١٢		
كثافة البروكتور	٢,١٠٨٤	٢,١٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٩,١٨	١٠٠+		

ملاحظات :

ممثل المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / أ/ حمدي مصطفى	م/	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بنتيبة FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR تاريخ :- ٤ / ١٢ / ٢٠٢٥

مكان العينة :- ٨+٥٠ الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٧١٢٠	١٠٠	100
2"	٢٥٦	٦٨٦٤	٩٦,٤	لا يقل عن ٨٠
#4	٢٨٧٠	٤٢٥٠	٥٩,٧	لا يقل عن ٤٥
وزن العينة الكلي	٧١٢٠			

ملاحظات :

ممثل المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
السيد / أحمد مصطفى	/ /	/ /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس 4DR
مكان العينة ٩٢٠ + ٧

التاريخ ٤ / ٣ / ٢٠٢٥
الإتجاه دهب / شرم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٨٠	٩٦٢٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧٨٠	٦٧٢٥					
أبعاد الصنية	-٢٥,	-٢٥,					
وزن الأسمنت	٢٧١٢٠	٢٦١٩٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بطبقة FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٨+٢٠	الى :	٨+٥٤٠
طول القطاع :	٣٤٠	العرض :	٧,٥
نوع العينة	FDR BASE	السمك :	25 cm
		المستوى	

التاريخ : ٢٠٢٥/١/٦

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٦٤٠	٩٤١٧		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٠١٧	٤١٢٢		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٥٦٢٢	٥٢٩٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٤١٩٢	٣٨٦٥		
كثافة الرمل القياسي	١١٤	١١٤		
حجم الحفرة	٣٩٩٥	٣٧٦٠		
وزن العينة الرطبة	٦٤٨٨	٥٩٤٨		
الكثافة الرطبة	٢١٦٦	٢١٥٥		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في المواقع	٢١٠٤	٢١٠٢		
الكثافة القياسية	٢١٠٨٤	٢١٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨١١	٩٨		

ملاحظات :

مهندس المعمل	مهندس الشركة	مهندس الجهة
الاسم / أحمد عطية	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

طبقة اساس FDR
٤٠+٤٨

تاريخ ٢٠٢٥/٣/٦
الخلطة دهوك شرمز

لبلته بطبقة التشريب	٤٨٦٠	٤٩٠٠					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٩٠	٤٣٠					
أبعاد الصنية	٢٥ر-	٢٥ر-					
معدل طبقة التشريب	١٥٦٠	١٧٢٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار انضغاط غير محصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

تاريخ	١١/٣/٢٠٢٥			قسم تقسيمة الاساس	٠.٢٠
من : (Station)	٨+٢٠٠	الى :	٨+٥٤٠	الجهة	نفس اتجاه المسح
طول القطاع	٣٤٠ م			عرض القطاع	٧.٥
سمك القطاع	٠.١٥ م			عرض سمك التشغيل	٠.١٠ م

وزن العينة رطبة	٢٦		Kg							
المحتوى المائي %	٦									
الكثافة	٢١١٨٤		Kg/m3							
القطر العينة	١٠		cm							
ارتفاع العينة	١١.٥		cm							
مساحة المقطع للعينة	٧٨.٥		cm2							
قراءة جهاز التسجيل	٢٠١٠		Kg							
مساحة المقطع للعينة	٧٨.٥		(cm)							
UCS	٢٥١٦		Kg / Cm2							
UCS	٣٦٤		psi							

ملحوظات

مهندس المعمل
الاسم / أحمد مصطفى
التوقيع /

مهندس الاشراف
الاسم /
التوقيع /

مهندس الموقع
الاسم /
التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٢٥٠+٨

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٥
الإتجاه شمال جنوب

وزن الصلية بالأسمنت	٩٥٦٠	٩٦١٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠	٢٩٠					
وزن الأسمنت	٦٦٦٠	٩٧١٠					
ابعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٦٦٤٠	٢٦٨٤٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

تاريخ	١٢/٣/٢٠٢٥			قسم تنسيق الحـ	...ن
من : (Station)	٨+٥٤٠	الى :	٨+٨٥٠	الجهة	...ف الشـ...
طول القطاع	٣١٠		عرض القطاع		
سمك القطاع	٠.٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٠.١ م	

وزن العينة gm	٢٦		Kg							
المحتوى المائى %	٦									
الكثافة	٢١٨٤		Kg/m3							
القطر العينة	١٠		cm							
ارتفاع العينة	١١٫٥		cm							
مساحة المقطع العينة	٧٨٫٥		cm2							
قراءة حلقة التسجيل	٢٠١٨		Kg							
مساحة المقطع العينة	٧٨٫٥		Cm2							
UCS	٢٥١٧		Kg / Cm2							
UCS	٣٦٥		psi							

ملحظات

مهندس المعمل	مهندس الشركة	مهندس الجهة
الاسم :	الاسم :	الاسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة ١ اساس FDR
مكان العينة ٩+١٠٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/١٨
الإتجاه وهبه/مشرف

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٩٦٠	٤٩٢٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٤٩٠	٤٥٥					
ابعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٩٦٠	١٨٢٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار انضغاط غير محاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٥/٣/١٣										قسما تقسيمة تحت	٠.٠١
من (Station)	٨+٨٥٠	الى :	٩+١٢٠								الجهة	نقطة البدء للمشروع
طول القطاع	٢٧٠		عرض القطاع								٧/٥	
سمك القطاع	٠.٢٠ م		عرض سمك التشغيل								٠.٠١ م	
وزن العينة بعد	٢٦		Kg									
المحتوى المائي %	٦											
الكثافة	٢١٨٤		Kg/m3									
قطر العينة	١٠		cm									
ارتفاع العينة	١١/٥		cm									
مساحة قطاع العينة	٧٨/٥		cm2									
قراءة عند التحميل	٢٠٥٥		Kg									
مساحة قطاع العينة	٧٨/٥		Cm2									
UCS	٢٦١		Kg/Cm2									
UCS	٢٧٢		psi									

ملحظات :

مهندس المعمل
الاسم /
التوقيع /

مهندس المقاولة
التوقيع /

مهندس الهيئة
التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٨٠٠ + ٨

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٧
الإنحاء د هضبة مشرف

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٨٥	٤٨٩٠					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٤١٥	٤٢٠					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
معدل طبقة التشريب	١٦٦٠	١٦٨٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة أساس FDR
مكان العينة ٨+٦٥٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٦
الإتجاه دهسو رشرش

وزن الصلية بالأسمنت	٩٥٨٥	٩٥٩٠					
وزن الصلية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٨٥	٦٦٩٠					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٦٧٤٠	٢٦٧٦٠					

نسبة الأسمنت التصميمى 5%

رفع القاعدة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بطريقة FDR

اختبار الكمالك (Sand Cone)

المحطة من :	٨+٨٥٠	الى :	٩+١٢٠
طول القطاع :	٢٧٠	العرض :	٧/١٥
نوع القاعدة	FDR BASE	السمك :	23 cm
			السطح

التاريخ : ٢٠٢٥/٣/٨

المختبر المنطقة المختبرة				
رقم التجربة	١	٢	٣	٤
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩١٢٠	٨٩٥٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥١٤٠	٤٩١٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٢٩٨٠	٤٠٤٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٥٥٠	٢٦١٠		
كثافة الرمل القياسي	١١٤	١١٤		
حجم الحفرة	١٨٢١	١٨٦٤		
وزن العينة الرطبة	٢٩٩٥	٤١٢٠		
الكثافة الرطبة	٢١١٩	٢١٢١		
نسبة الرطوبة	٦١٠	٦١٠		
الكثافة الجافة في المواقع	٢١٠٦	٢١٠٨		
الكثافة الميروالتور	٢١٠٨٤	٢١٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨١٤	٩٩١٨		

ملاحظات :

ممثل المقاول	مهندس المراقبة	مهندس الهيئة
الاسم / أحمد مصطفى	التوقيع /	التوقيع /
التوقيع /		

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بالطبقة FDR

اختبار التدرج الملخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR — التاريخ :- ٢٠٢٥/٣/٧

مكان العينة :- ٩+٠٥٠ — الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
٣"	—	٨٠٠٠	١٠٠	100
٢"	٢٠٠	٧٨٠٠	٩٧,٥	لا يقل عن ٩٥
٤ #	٣٢٨٨	٤٧١٢	٥٨,٩	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٨٠٠٠			

ملحوظات :

مهندس المعمل	مهندس الشركة	ممثل المعمل
م/	م/	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة ١ ـ ساس R 4 D

مكان العينة ٨+٩٤٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٧

الإتجاه دهم رشيد

وزن الصلية بالأسمنت	٩٦١٥	٩٦٤٠					
وزن الصلية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧١٥	٦٧٤٠					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٦٨٦٠	٢٦٩٦٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و أنفاق البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بمنطقة FDR

اختبار الحقل (Sand Cone)

المحطة من :	٩+١٢٠	الى :	٩+٤٠٠	تاريخ :	٢٠٩٥/١٠/١٣
طول القطاع :	٢٨٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع الطبقة	FOR BASE			المستوى :	

اختبار الطبقة المختبرة

رقم العملية	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٢٠٠	٩٠٤٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٩٨٠	٤٨٦٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٢٢٠	٤١٨٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٢٧٩٠	٢٧٥٥		
كثافة الرمل القياسي	١٤	١٤		
حجم الحفرة	١٩٩٢	١٩٦٧		
وزن العينة الرطبة	٤٤٢٥	٤٢٦٥		
الكثافة الرطبة	٢٢١٢	٢١٢١		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في المواقع	٢١٠٩	٢١٠٨		
كثافة البروكتور	٢١٠٨٤	٢١٠٨٤		
نسبة الدك	١٠٠	٩٩,٨		

ملاحظات :

اسم المعمل :	مهندس تشراف	مهندس الهيئة
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس SDR
مكان العينة ٢٥٠+ ٩١

التاريخ ٢٠٢٥/٣/١٠
الإتجاه ٥ هدم / شرم

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٧٠	٤٩١٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٤٠٠	٤٤٥					
أبعاد الصنية	٢٥ر-	٢٥ر-					
معدل طبقة التشريب	١٦٠٠	١٧٨٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٥/٣/١٥			قسم التصميم للاسفلت	٠,٠٠
من : (Station)	٩+١٢٠	الى :	٩+٤٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٢٨٠ م		عرض القطاع	٧/٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٠,١٠	

قراءة الاسطمبة / مم	٢٦		Kg								
المحتوى المائى %	٦										
الكثافة	٢١٠٨٤		Kg/m3								
القطر للعينة	١٠		cm								
ارتفاع العينة	١١,٥		cm								
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2								
قراءة عند التحميل	٢٠٤٥		Kg								
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2								
UCS	٢٦		Kg / Cm2								
UCS	٣٧٠		psi								

ملاحظات :

اسم المعمل :	مهندس المراقبة	مهندس الهيئة
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- خلطة أسس FDR التاريخ :- ٢٠٢٥/٣/٩

مكان العينة :- ٨+٢٥٠ الجهة :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخلة	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
٣"	——	٨٦٥٠	١٠٠	١٠٠
٢"		٨٥٥٥	٩٨١٩	لا يقل عن ٧٥
٤٠			٦١	لا يقل عن ٤٥
وزن العينة الكلي	٨٦٥٠			

ملاحظات :

ممثل المقاول	مهندس شركة	مهندس الهيئة
السيد / أحمد مصطفى	/	/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

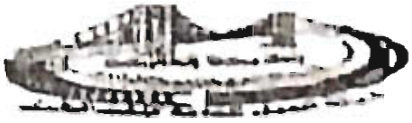
اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة أساس FDR
مكان العينة ١٨٠+٩

التاريخ ٢٠٢٥/٣/١٩
الإتجاه دهب/شرم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦١٠	٩٥٧٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧١٠	٦٦٧٠					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦٨٤٠	٢٦٦٨٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار تلدملك (Sand Cone)

المحطة من :	٨+٥٤٠	الى :	٨+٨٥٠	التاريخ :	٢٠٢٥/٢/٧
طول القطاع :	٣١٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع الطبقة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم التجربة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٥٨٠	٩٦٤٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٠٥٥	٤١٢٠		
وزن رمل المقطرة + السطوانة	٥٥٢٥	٥٥١٥		
وزن الرمل في السطوانة	١٤٣٠	١٤٢٠		
وزن رمل المقطرة	٤٠٩٥	٤٠٨٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم المقطرة	٢٩٢٥	٢٩١٨		
وزن العينة الرطبة	٦٥٥٠	٦٤٨٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢٤	٢,٢٢		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,١١	٢,٠٩		
كثافة الماكسيمم	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠	١٠٠		

ملاحظات :

مهندس المقاول	مهندس المراقبة	مهندس الشركة
الاسم :	الاسم :	الاسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بإضافة FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR التاريخ :- ٢٠٢٥/١٢/ ٦

مكان العينة :- ٨+٧٥٠ الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخلة	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
٣"	—	٧١٠٠	١٠٠	100
٢"	٢١٠	٦٨٩٠	٩٧/١	٧ بالمئة عن ١٥
١"	٣٠١٥	٤٠٨٥	٥٧/١	٧ بالمئة عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٧١٠٠			

ملحقات :

ممثل المقاول	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	/	/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١١ كم بالطبقة FDR

اختبار التدرج المعملي

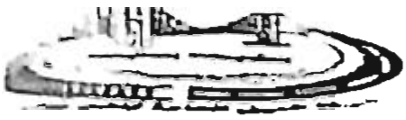
نوع العينة :- طبقة أساس FDR التاريخ :- ٣/١/٢٠٢٥

مكان العينة :- ٧+٦٨٠ ٧ الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة الشبكة	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (٪)	النوع المطلوب
3"	—	٧٦٠٠	١٠٠	100
2"	١٢٧	٧٤٧٣	٩٨١٢	لا يقل عن ١٠
#4	٣٠٨٦	٤٥١٤	٥٩١٤	لا يقل عن ٤٠
وزن العينة الكلي	٧٦٠٠			

ملاحظات :

قسم المعمل	مهندس شركة	مهندس الهيئة
الاسم / أشرف مصطفى	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /



الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع لقاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المعملي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

التاريخ :- ٥ / ٣ / ٢٠٢٥

مكان العينة :- ٨ + ٢٨٠

الموقع :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
مسمة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
٣"	—	٨١٤٠	١٠٠	١٠٠
٢"	١٦٢	٧٩٧٧	٩٨	٧ بحد من ٩٠
٤ #	٢١١١	٤٨٦٦	٦١	٧ بحد من ٥٥
وزن العينة الكلي	٨١٤٠			

ملاحظات :

قائم المعمل	مهندس شركة	مهندس الهيئة
الاسم / أحمد مصطفى	/	/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٦ / ١ / ٢٠٢٥			قسمة التصميمية للاسفلت	٤٠١
(Station) من :	٥ + ٤٠٠	الى :	٥ + ٦٥٠	الاتجاه	عكس / اتجاه
طول القطاع	٢٥٠ متر		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٢,١٠ م	

وزن الاسفلت /م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,١٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة عداد التحميل	١٩٨		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢,٥١٢		Kg / Cm2						
UCS	٣٥٩		psi						

ملاحظات :

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / أ.د أحمد محمد حبب
التوقيع /

اخصائي المعمل
الاسم / أ.د محمد مصطفى
التوقيع /

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F – 60 F مسلسل : Nº 007072	إصدار /تعديل ١/١٠ تاريخ التعديل ٣٠/ ١٠ / ٢٠٠٤

٦+٧٠٠
٦+٩٥٠

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتى المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : دصب/سرم نوع العينة : صب ٤٩ رقم العينة : ———

موقع العينة : ٦+٨٨٠ تاريخ أخذ العينة ١ /٣/ ٢٠٠٥ تاريخ الاختبار ٢ / ٣ / ٢٠٠٥

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢٤٨	١٢٢٥	١٢٥٢
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٧١٥,٥	٧١٠,٩	٧١٨,٢
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢٥٠,٥	١٢٢٧,٨	١٢٥٥,٥
٥	الحجم / سم٣	٥٣٥	٥٢٧,٨	٥٢٧,٢
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم٣	٢,٣٢٢	٢,٣٢٩	٢,٣٢٢
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم٣	٢,٣٢٤		
٨	الثبات / كجم	١٤٤٠	١٤٢٠	١٤٥٠
٩	عامل التصحيح	٠,٩٦	٠,٩٦	٠,٩٦
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٣٨٢	١٣٧٢	١٣٩٢
١١	متوسط الثبات / كجم	١٣٨٢		
١٢	الانسياب / م	٢,٤	٢,٧	٢,٥
١٣	متوسط الانسياب / م	٢,٥٢		

	إعداد	مراجعة		إعتماد
		ممثل الشركة	ممثل الاشراف	
الاسم :	محمد	.....	.....	.....
الوظيفة :	مساعد	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....	.....

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F — 60 F مسلسل : Nº 007073	إصدار /تعديل : ١/١ تاريخ التعديل : ٣٠/ ١٠ / ٢٠٠٤

٦+٥٠٠
٦+٧٠٠

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتى المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : وصلة/شرم — نوع العينة : عجلة — رقم العينة : .....

موقع العينة : ٦+٦٢٠ — تاريخ أخذ العينة ١٨ / ٢ / ٢٠٠ — تاريخ الاختبار ١٩/ ٢/ ٢٠٩٥

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢١٥	١٢٠٨	١٢١٠
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٦٩٤,٨	٦٨٨,٧	٦٩٢,٨
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢١٧,٥	١٢١٢,٧	١٢١٥,٦
٥	الحجم / سم٣	٥٢٢,٧	٥٢٤	٥٢١,٦
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم٣	٢,٣٢٤	٢,٣٠٦	٢,٣١٩
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم٣	٢,٣٢		
٨	الثبات / كجم	١٩٨٩	١٩٩٩	١٩٦٤
٩	عامل التصحيح	١	,٩٦	١
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٩٨٩	١٩١٩	١٩٦٤
١١	متوسط الثبات / كجم	١٩٥٧		
١٢	الانسياب / مم	٢,٨	٣,٩	٣,٥
١٣	متوسط الانسياب / مم	٣,٧		

إعداد	مراجعة		إعتماد
	ممثل الشركة	ممثل الاشراف	
الاسم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم **F - 60 H**	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقا : _____

٧+٦٠٠ كامل العرض
٨+٧٥٠

عملية : حصر جرى موقع العينه : ٨+٤٢٠ التاريخ : ١٤ / ٢ / ٢٠٢٥

رقم العينه : _____ نوع العينه : سطحية درجة حرارة الخلطة : ١٥٥

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٣/٤	٤٩	٣	٩٧	٨٩	٩٩	
٣/٨	٤٧٣	٢٩,٢	٧٠,٨	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٨١٢	٥٠,١	٤٩,٩	٤٨	٥٢,٨	
٨	١٠٠٤	٦٢	٣٨	٢٦,٣	٤٠,٢	
٣٠	١٢٣١	٧٦	٢٤	١٩	٢٥	
٥٠	١٣٥٩	٨٣,٩	١٦,١	٣	١٧,٢	
١٠٠	١٤٦٠	٩٠,١	٩,٩	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٥٢٢	٩٤	٦	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ٨٠٨ وزن المواد الصلبة : ١٦٢٠

وزن الإسفلت : ٨٠٨ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٠٤

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٠ ± ٠,٢٥ %

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	أحمد مصطفى	أحمد	
الوظيفة :	مهندس مساعد		
التوقيع :			

لنيل لإنشاء الطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم **F - 60 H**	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقة : _____

٨+٧٥٠
٩+٤٠٠ كامل العرض

عملية : حصر تربة موقع العينه : ٩+٢٥٠ التاريخ : ١٥ / ٣ / ٢٠٢٥

رقم العينه : (١) نوع العينه : طبقة حصر درجة حرارة الخلطة : ١٥١

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٤,٧٥	٨٦	٥,١٥	٩٤,٨٥	٨٩	٩٩	
٢,٣٦	٤٩٦	٣١,٨	٦٨,١٢	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧٦٨	٤٩,٢	٥٠,٨	٤٨	٥٢,٨	
٨	٩٤٠	٥٩	٤١	٣٦,٢	٤٤,٢	
٣٠	١٢٠٨	٧٧,٤	٢٢,٦	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٢٦	٨٥	١٥	١٣	١٧,٢	
١٠٠	١٤٢٨	٩١,٥	٨,٥	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٤٧٢	٩٤,٤	٥,٦	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ٨٦ وزن المواد الصلبة : ١٥٦٠

وزن الإسفلت : ٦٤٦ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٥

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

النيل العامة	الإدارة العامة للجودة	إنشاء الطرق	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤
				تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لخلوط إسفلتى

طبقاً : _____

٦+٩٥٠ كامل الرصف
٧+٦٠٠

عمليـــة : دهـــرشـــت موقع العينه : ٧+١٨٠ التاريخ : ١٣ / ٢ / ٢٠٠٥

رقم العينه : (١) نوع العينـه : سطحية ج درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٣/٤	١٢١	٧,٨	٩٢,٢	٨٩	٩٩	
٣/٨	٥٢٥	٣٤,٥	٦٥,٥	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧٦٠	٤٩	٥١	٤٨	٥٢,٨	
٨	٩٢٤	٥٩,٦	٤٠,٤	٢٦,٢	٤٩,٣	
٣٠	١٢٢٦	٧٩,١	٢٠,٩	١٩	٢٥	
٥٠	١٣٠٢	٨٤	١٦	١٢	١٧,٢	
١٠٠	١٤١٤	٩١,٢	٨,٨	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٤٧٤	٩٥,١	٤,٩	٢,٥	٦,٥	

وزن العينـــة : ١٦٣٥ وزن المواد الصلبـــة : ١٥٥٠

وزن الإسفلت : ٨٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤٨

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥٪

إعداد	مراجعة		إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :			
الوظيفة :			

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F – 60 F مسلسل : Nº 007074	إصدار /تعديل ١/١٠ تاريخ التعديل ٢٠/ ١٠ / ٢٠٠٤

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتى المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : دهب رشرب نوع العينة : سطحية ٤ حر رقم العينة : (١)

موقع العينة : ٨+٥٥٠ تاريخ أخذ العينة ١٤/ ٣ /٢٠٢٥ تاريخ الاختبار ١٥/ ٣ /٢٠٢٥

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	(١)	(٢)	(٣)
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢٠٩	١٢١٤	١٢١٩
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٦٩٦	٦٩٥	٦٩٩
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢١٧	١٢٢١	١٢٢٥
٥	الحجم / سم٣	٥٢١	٥٢٦	٥٢٦
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم٣	٢١٣٢	٢١٣٠	٢١٣١
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم٣	٢١٣١		
٨	الثبات / كجم	١٢٢٠	١٢٩٧	١٣٦٣
٩	عامل التصحيح	١	٠,٩٦	٠,٩٦
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٢٢٠	١٢٤٥	١٣٠٨
١١	متوسط الثبات / كجم	١٢٥٧		
١٢	الانسياب / م	٣١٦	٣١٤	٣١٧
١٣	متوسط الانسياب / م	٣١٥		

إعداد	مراجعة		إعتماد
	ممثل الشركة	ممثل الاشراف	
الاسم : أحمد مصطفى	م/ أحمد حمزة		
الوظيفة : فنى معمل			
التوقيع :			