



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإحالة الي اعمال انشاء سور الكتبيه (٧٠١) حرب المعترض مشروع تطوير وتوسعه الطرق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهره الاسكندريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بالأمر المباشر

عقد رقم ١٣٤٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٨-٣-٢٠٢٤

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٣) اصل من مستخلص جاري ٢ من ٢٠-٠٤-٢٠٢٤ وحتى تاريخ ٢٦-٠٢-٢٠٢٥ وكذا استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ ٣٣٩٥٢٧٠٠٩ جنيهه (فقط وقدره ثلاثه مليون وثلاثمائة وخمسه وتسعون الف ومائتان وسبعون جنيهه و تسعه قروش لا غير ...)

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

مرفقات:

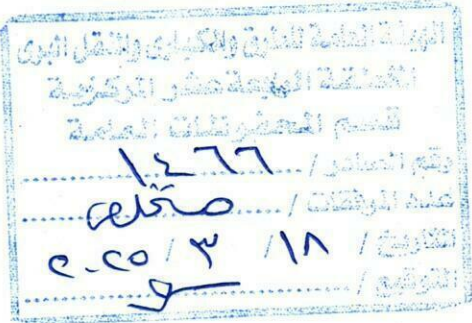
عدد (٣) مستخلص جاري ٢

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٣) حصر اعمال

عدد (٣) حصر اعمال

عدد (٣) بين اعمال مجمع



يعتمد ..

رئيس الاداره المركزيه
للطريق الدائري ومحاوره

مهندسة /
مشيرة السيد عبد الله

(1)

✓ 223

المؤمن ذو النارج

المختص ذو التاريخ

تاریخ ۱۳۰۲

روزنامه

الربيع الحار

فلا بد

۲۰۔ فی — مذ

(١) إقرار كاتب محل المحفوظات والشنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن الطبيعة موزعة بها على الاعتماد المختص وأن اليد المختص بسحب ولم يمس المرفق : ————— الأعضاء —————

الإحصاء

الإجراءات
هذه المادة بدون التعليق المرفقة ١٦٠٥٩ من ١٩٠٥

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ج » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٦٠ سنة ١٩٧٠

[illegible]

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

فصل ۲۰ - بیان

(٩) رقم المسند (وهو رقم النسخة في المخطوط رقم ٢٢٤ د.ع. ح. ٥) - أسماء الكتاب، المخطوط

(١٢) قبل في دفاتر الحسابات المختصة

١٠٠

[illegible]

(٤) في في سجل

التسجيلات
نمت رقم

إحداثيات الكائنات المرفوعة

(5) ادھر فر کئی الشیخات فر امناء الکتاب العربیہ

١٢٠

١٦) استفت
ادخل في القبر

100

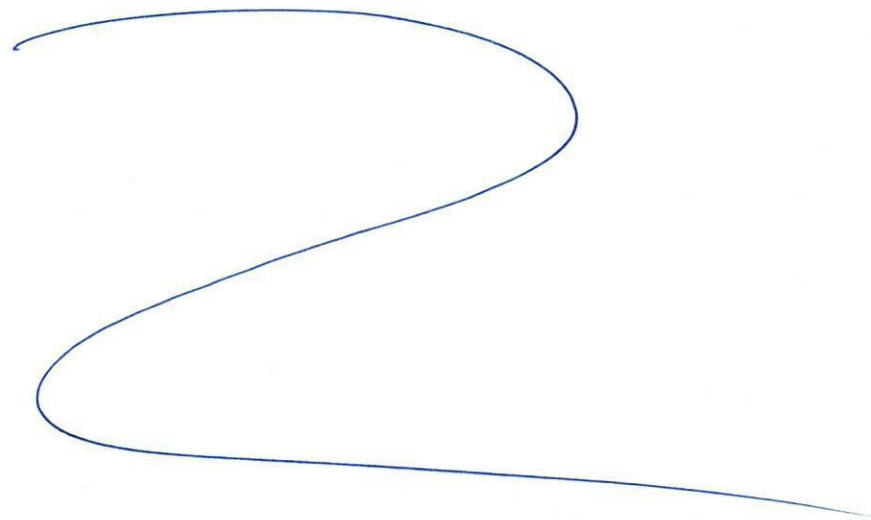
الأسئلة

$$78 + \dots \times \left[1 - \dots - 3290 \times 1.19 \right] = 1.1 \text{ المسألة}$$

$$111117, 11 =$$

$$17917, 10 = \left[\dots \times 3290 \times 1.19 \right] = 1.1 \text{ المسألة}$$

$$17917, 10 = \left[\dots \times 3290 \times 1.19 \right] = 1.1 \text{ المسألة}$$



السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزيه للشؤون الماليه و الاداريه

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

بالإحالة الي اعمال انشاء سور الكتيبه (٧٠١) حرب المعترض مشروع تطوير وتوسعه الطرق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهره الاسكندريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بالأمر المباشر

عقد رقم ١٣٤٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٨-٣-٢٠٢٤

وبالاشارة الي تواجد العماله طبقا للمشروع عاليه ..

نحيط سي : تكم علما بعدم تواجد العماله بالمشروع بالمنطقه الرابعه عشر منذ بدايه المشروع حتي تاريخه
برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام و التقدير ..

تحريرا في ٢٦/٠٢/٢٠٢٥

يعتمد ..،،،

الادارة المركزيه
مهندس
مشيرة السيد عبد الله
٩٦٣٥



السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزيه للشؤون الماليه و الاداريه

تحية طيبه وبعد ,,

بالإحالة الي اعمال انشاء سور الكتبيه (٧٠١) حرب المعترض مشروع تطوير وتوسعه الطرق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهره الاسكندريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بالأمر المباشر

عقد رقم ١٣٤٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٨-٣-٢٠٢٤

وبالاشارة الي المحملات الخاصه طبقا للمشروع عاليه

نحيط سيادتكم بأن جميع المحملات تتم مراجعتها من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بدايه المشروع وحتى تاريخه وغير متواجد اي محملات بالاداره المركزيه للطريق الدائري ومحاوره .

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام و التقدير ,,

بحريرا في ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

يعتمد ,,

رئيس الادارة المركزيه

الطريق الدائري ومحاوره

مستشيرة السيد عبد الله



٩٦٣٥

رقم البند	البند	الكمية المنفذة	الوحدة
1-6	بالمتر المسطح توريد و عمل بياض تخشين لزوم الواجهات ويعمل على طبقتين بسمك متر ٢ سم بعد عمل الطرطشة العمومية بمونة مكونة من ٤٥٠ كجم اسمنت/م ^٣ رمل البطانة بسمك ١,٥ سم بمونة مكونة من ٣٠٠,٥ رمل + ١٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والضهرة بسمك ٠,٥ سم بمونة مكونة من ٣٠٠,٥ رمل + ١٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل السقالات وعمل البوارج والأوتار اللازمة وتركيب شبك مد في أماكن اتصال المباني بالفاصل الانشائية (عامود - كمره - الاكتاف) وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	7905.96	م ^٢

الكمية بامتر المربع	العرض	الطول	العدد
٣٣٤١,٥٢	٢٠,٤	٣,٩٠٠	٤٢
٦٠٨,٤	٤	٣,٩٠٠	٣٩
٢١١٣,٤٤	٢٠,٤	٣,٧٠٠	٢٨
٥٨٨,٣	٣,٧٥	٣,٧٠٠	٥٣
٩٨١,٢٤	٢٠,٤	٣,٧٠٠	١٣
٢٧٣,٠٦	٠,١٨	٣,٧٠٠	٤١٠
٧٩٠,٥٩٦	الإجمالي		

سفوت

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة
3-4	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للجزء العلوي المصبوبة في الموقع cast in situ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	56.30

كميرات (عدد ٢٥ فاصل)					
إجمالي الحجم للنموذج (م ^٣)	الحجم للباكية (م ^٣)	السبك	العرض	الطول	العدد
٢٣,١	٠,٤١٢٥	٠,٢٥	٠,٤	٤,١٢٥	٥٦
٢٣,٢	٠,٤	٠,٢٥	٠,٤	٤,٠٠٠	٨٣
٥٦,٣				إجمالي أعمال الكميرات (م ^٣)	



شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

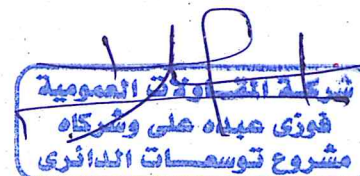
بيان اعمال سور الكتيبة فوج (٧٠١) حرب اليكترونيه

البنود	الكمية المنفذه	الوحده	ملاحظات
حفر	1500.00	م ^٣	
ردم	1083.00	م ^٣	
قواعد عادية	226.70	م ^٣	
قواعد مسلحة وسملات	427.00	م ^٣	
أعمدة	154.20	م ^٣	
توريد وتركيب حديد تسليح	68.32	طن	
مباني طوب اسمنتي	41.46	م ^٣	
مباني طوب طقلي	1036.43	م ^٣	
كمرات	106.00	م ^٣	
بياض التخشين	7900.00		
عزل	3120.61	م ^٢	

مدير المشروع للمالك :

20

مدير مشروع الشركة المنفذه :



المكتب الفني للشركة المنفذه :

JP



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيود : 2024/11/ الدائري ومحاوره
التاريخ : 2024/11/ 26

مذكرة للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً : الموضوع :

- إيماءاً الي اعمال انشاء سور الكتيبة (701) المعترض مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات
- وبخصوص الخطاب الوارد إلينا من شركه ال فوزي عبده للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة) بتاريخ 2024/11/09 بشأن طلبهم مد مدة المشروع (4) أشهر اضافيه لينتهي المشروع في 2025/03/14 .

ثانياً : الإجراءات :

نتشرف بالعرض على سيادتكم :-

- أنه قد صدر عقد بأمر إسناد مباشر لشركه ال فوزي عبده برقم (2024/2023/1342) بتاريخ 2024/03/28 ومده تنفيذ 6 أشهر تبدأ من 2024/05/14 و هو تاريخ محضر استلام الموقع (مرفق) وتنتهي في 2024/11/13 بقيمه (13870750) (ثلاثة عشر مليون وثمانمائة وسبعون الف وسبعمائه وخمسون جنيه فقط لاغير ..) وذلك لتنفيذ أعمال انشاء سور الكتيبة (701) حرب الكترونية المعترض مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات
- وإيماء الي طلب الشركه بمد مدة المشروع من تاريخ نهو المشروع 2024/11/13 وحتى 2025/03/12 وذلك للأسباب الاتية :-

- 1 - تغير اسعار الخامات الاساسية (حديد - اسمنت - سولار)
- 2 - نقص قطع غيار المعدات مماثر علي الامدادات لموقع العمل
- 3 - وجود صعوبات تعوق التنفيذ في الموقع نتيجة الحالة الاقتصادية التي تمر بها البلاد

نرى احقية الشركه في اضافة مدة قدرها (4) شهور للعملية طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (54) (٢٠٢٤)

٢٠٢٤/١١/٢٦ التاريخ

بتاريخ 2024-8-30 والمتضمنة الموافقة علي مد مدة تنفيذ العقود الجاري تنفيذها

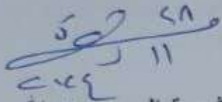
مصدق عليه

مصدق عليه

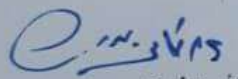
تبع مذكرة العرض
بشأن مددة أعمال الشاء سور الكتيبة (701) المعترض مشروع تطوير
وتوسعه الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول 2.7 كم

ثالثاً : المطالب :

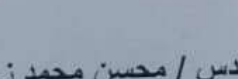
تتري المنطقة الموافقة على منح الشركة مددة اضافية (4 اشهر) ليصبح نهو المشروع في 2025/03/12.
والأمر مفوض لسيادتكم ،،،

()
مهندسة / مشيرة السيد عبد الله
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

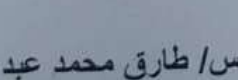


()
الاستاذ/ تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رابعاً : رأى السيد الأستاذ/ مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :
① تريا جواز الموافقة على ما استقر اليه
الجانبة الفني - المختص في هذا الشأن
وفقاً لمبدأ - مستندة الى توافق
والضوابط المقررة من قبل الوزارة

()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً : رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

()
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سادساً : قرار السيد / رئيس مجلس الادارة :

② انتمى لنتيجة ٢٠٢٤ في مراجع
رسمياً استناداً لذلك من قبل اللجنة
المطالبة ٨ - مع عدم وجود مشاكل
في التنفيذ - لعدم ملائمة مناطق ذلك . والآراء