

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بدراسة الاسعار
(سامكرت مصر مهندسون و مقاولون)
مشروع اعمال انشاء ورفع كفاءه طريق السويس/السخنة والطرق السطحية اسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي
(المنطقة الحادية عشر)

-عملية / مشروع اعمال انشاء ورفع كفاءه طريق السويس/السخنة والطرق السطحية اسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي
وصدور موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي :

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	رئيس
المهندس / محمد الشحات	مدير عام الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر	عضو
المهندسة/ امل حمدي	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضو
المهندس / محمد طارق	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضو
المهندس/ محمد سليمان	الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر	عضو
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضو
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضو
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضو

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٣ / ٢٠٢٥ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ،
وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي

مشروع أعمال إنشاء ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة والطريق السطحيه أسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي المقايمة التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قائم بأسمك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٣	٤٦٠	١	٤٦٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرساته عادية ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية ونحو العمل نهارة وليلا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	١٠٣,٩٤	٨,٠٥٠	٨٣٦,٧١٧
٣	بالمتر المكعب تكسير خرساته مسلحة والسعر يشمل مل ما يلزم لنحو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م ^٣	٢١٨,٢٧	١٠٠	٢١,٨٢٧
	باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية	م ^٣	٣٦٣,٧٩	١٠٠	٣٦,٣٧٩
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مياحي سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطقي) ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٩٨,٧٤	١٠٠	٩,٨٧٤
٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير بر دورات باي نوع ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	ج ^ط	٢٥,٩٨	٢٠,٠٠٠	٥١٩,٦٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف ومسافة النقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	م ^٣	١٥٥,٩١	٢٨,٥٠٠	٤,٤٤٣,٤٣٥
٧	بالطن فك ونقل هيكل معدنية تشمل على (مظلات - حوامل - الخ) السعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل فهو كامل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	بالطن	٢٣٩٣,١٢	١٤	٣٣,٥٠٤
٨	بالمقطع عميل تحويله ضرورية لزوم تأمين أعمال سلامة المرور شاملة المظليات الصناعية والآلات الإرشادية والتحفيرية وكشافات انارة على طول التحويله وإشارات مشيئة وحواجز خرسانية مؤقته طبقاً للتوجيهات العامة للمرور	بالمقطع	٦٠٧,٩,٠٩	٢	١٢١,٤١٨
٩	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع ذو الزراعات الكثيفة من الأشجار والعزروعات والمخلفات وذلك للمزروعات التي لا يزيد قطرها عن ٢٠ سم وارتفاع ٣ متر والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٨,١	١١٥,٠٠٠	٩٣١,٥٠٠,٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢,٥ جنيه لكل كيلومتر زياده.	م ^٣	٣١,١٥	٥٧,٠٠٠	١,٧٧٥,٥٥٠
١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف نسوية تحمل كاليفورنيا لاقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زيادة اجنيه على زيادة قيمة الدمك ١ % يتم اضافة علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل كم زياده بعد ١٠٠ كم	م ^٣	٥٢,٢٦	٤١٥٠٠	٢,١٦٨,٧٩٠
	امسافة النقل حتى ٢ كم	م ^٣			

أ/ع

١٥٥٠ سليفات

مشروع أعمال إنشاء ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة والطريق السطحية أسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي
المقاييس التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاندر بيجل لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب والمسر يشمل المادة المحجورة . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى مسافة ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم				
١٢	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م	٣٢٤,٠٠		
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م	٤٠٤,٠٠	١	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	م	٤٠٦,٥٠	١,٠٠٠	٤٠٦,٥٠,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م	٤٠٩,٠٠	١٧,٠٠٠	٦٩٥٣,٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	م	٤١١,٥٠	١١,٠٠٠	٤٥٢٦٥,٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م	٤١٤,٠٠	١,٠٠٠	٤١٤,٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	م	٤١٦,٥٠	١,٠٠٠	٤١٦,٥٠٠,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم	م	٤١٩,٠٠	١٠,٠٠٠	٤١٩,٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	م	٤٢١,٥٠	١٠,٧٨٢	٤٥٤٤٦١٣,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م	٤٢٤,٠٠	٣,٣٠٠	١٣٩٩٢,٠٠٠,٠٠
١٣	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الإسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانة تتم عملية الرصف بصب الخرسانة وفرداها بمعدله يدوي مع التجارء الآتية لتحديد العرض والنسب ويتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المدربة لتشطيب المسطح على الوجه الأكمل ودمك الخرسانة باستخدام هزازات ميكانيكية مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . ويتم عملية التشطيب والمعالجة للبلات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان النظام التشطيب وتجانس رصف مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتنظيفها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (الامتد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح، مواسير، مواد عازلة) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابهها للديوزل بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوطة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشأ الميكانيكي للفواصل الاتي بسمك ٣ مم و بعق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ مم و بعق ٣ سم ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البكر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٤٥٠	٤٩,٠٠٠	٧١,٠٥٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٦٠,٠٠	٢٥٥,٠٠٠	١٥,٣٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٩٤,٩٠	٥٥,٠٠٠	٥,٢١٩,٥٠٠
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢٠,٧	٢٩٠,٠٠٠	٦,٠٠٣,٠٠٠

٥/٨

محمد سليم

مشروع أعمال إنشاء ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة والطرق السطحية أسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السباحي المقاييس التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القياس	الكمية	الإجمالي
١٧	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	٣٥١	٢٦٠,٠٠٠	٩١,٢٦٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	٢٨٠,٩	٢٩٠,٠٠٠	٨١,٤٦١,٠٠٠
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين. والفئة شاملة كافة أعمال الحفر والردم وتركيب الوصلات والخرسانات حول المواسير وما يلزم لنهج جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات				
	ب - قطر ٦ بوصة	م ط	٨٠٠	٢,٣٠٠	١٨٤,٠٠٠
	ج - قطر ١٢ بوصة	م ط	١٢٠٠	١,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقّق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٢	٤٥١	٥٧,٠٠٠	٢٥,٧٠٧,٠٠٠
٢١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار ٦ قطر ١٦ /م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م ط	١,٠٠٠	١,٢٥٠	١٢٥,٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (توبجرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار ١٠ قطر ١٦ /م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م ط	١٥٠٠	٤٠٠	٦٠٠,٠٠٠
٢٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بإبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ من دلويت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣٠,٤٠+ رمل ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرودة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناصيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفلوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين .	م ط	١٧٢	٢٢,٥٠٠	٣,٨٧٠,٠٠٠
٢٤	بالعدد فك وإزالة اعمدة انارة ذات ارتفاع اكبر من ٥ م ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة والبند يشمل تكسير القاعدة الخرسانية وكل مايلزم لنهج العمل وطبقاً لتعليمات المهندسين المشرف .	بالعدد	١٣٠٠	٣٤٠	٤٤٢,٠٠٠
٢٥	بالعدد أعمال توريد وتركيب غرفة تنقيش (٩٠سم×٩٠سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	بالعدد	٥٢٠٠	١٠	٥٢,٠٠٠
٢٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوبريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ومحمل على البند لكل ما يلزم لنهج العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف				
	اجهاد شد ٥٠ كيلونيوتن/م ^٢	م ^٢	١٤٠	١,٠٠٠	١٤٠,٠٠٠
	رسم الكارثة والموازين لأعمال طبقات الأساس	م ^٣	٢٥	٧٣,٠٨٣,٠٠	١,٨٢٧,٠٧٥,٠٠
	رسم الكارثة والموازين لأعمال طبقات الرصف الأسفلتي	م ^٣	٣	٥٥٠,٠٠٠,٠٠	١,٦٥٠,٠٠٠,٠٠
اجمالي الكلي لأعمال الطرق					٣٥,٠٩٥,٨٤٥,٨٦

Handwritten signature

مصدق

الاسعار المتفق لهذه الكميات للبندود عليها طبقا لاسعار السوق وقت التنفيذ (اكتوبر ٢٠٢٤)
يحق للشركة صرف فروق اسعار في حاله زياده او خفض اسعار المواد (البيتومين ومشتقاته -الحديد - الاسمنت -
سولار ، و غيرها طبقا لكراسة الشروط) يتم اضافته او خفض قيمه الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تأثير
المادة على البند للامال التي سيتم تنفيذها طبقا لقائمة اكتوبر ٢٠٢٤ على ان يكون شهر الاساس
اكتوبر ٢٠٢٤ عدا بنود ارقام ٦ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٢ اساس يناير ٢٠٢٥
في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية واداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل
رسوم الكارتات والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية ، في حاله تقديم الشركة الايصالات الداله على ذلك .
مسافات النقل بالمحاضر طبقا لإفادة المنطقة المشرفة على التنفيذ .

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب /		السيد المهندس / محمد سليمان	محمّد سليمان
السيد المحاسب /		السيد المهندس / محمد طارق	
السيد الأستاذ /		السيد المهندس / أمل حمدي	
		السيد المهندس / محمد الشحات	
		السيد المهندس / هبة الله عبد الجواد	
الشركة المنفذه: سامكرت مصر مهندسون و مقاولون		التوقيع	

نائب رئيس مجلس الاداره للتنفيذ والمناطق

مهندس / محسن زهران

(اوافق ويعتمد) (التوقيع)

لواء مهندس /

طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري