

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة العقود
ملف رقم : ٩٨ / ١ / ١٥٠

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثانى من طريق
سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار فى المسافة من كم ٦,١٠٠ إلى كم ٦,٧٥٠ والكم ٨,٧٠٠
إلى كم ٩,٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "جياه كريمة".
عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٤٨ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص و تم توريد عدد
(٢٠) كرتونة ورق لمركز المعلومات .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ..

وتفضلوا مباحثكم بقبول ذائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



م. عبد الباقى

م. عبد الباقى

((محضر استلام ابتدائي))

بناء على الطلب المقدم من مكتب الوليد للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤ م وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا بالرقم (٢١) لسنة ٢٠٢٤ بتاريخ ١٨ / ٢ / ٢٠٢٥ م بشأن تشكيل لجنة لاستلام الابتدائي لعملية الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / قافوس من سعود اتجاه كفر عمارقي المسافة من كم (١٠٠+٦) الي كم (٧٥٠+٦) و الكم (٧٠٠+٨) الي كم (٣٧٥+٩) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الاولى المباراة الرئيسية " حياة كريمة " تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .

و اللجنة مكونة من :-

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| ١- المهندس / تامر الصادق مراد | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- المهندس / أحمد سمير | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣- المهندس / عمرو الدسوقي | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٤- المهندس / <i>محمد منور</i> | مندوب عن معمل المنطقة |
| ٥- المهندس / وليد حمدي محمد عطية | مندوب عن الشركة المنفذة |

وعليه فقد قامت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٣ / ٠٢ / ٢٠٢٥ م بالمرور على العملية المذكورة وقامت بالإجراءات الاتية :-

- ١- الاطلاع على ملف العملية
- ٢- المرور على الطريق ومعاينة السطح والأعمال المنفذة .
- ٣- عمل الجسات (أكوار) و أخذ بلاطات في طبقات الأساس و الاسفلت .

- وتبين للجنة أن الأعمال مقبولة فنيا ولامتاع من الاستلام الابتدائي مع تطبيق الخصومات الواردة بمحضر التقييم بالإضافة لخصم مقابل عدم تجانس الطبقة الاسفلتية السطحية مقداره (٤ %) على (٥ %) من مسطح العملية وخصم مقابل عدم استواء السطح مقداره (٢ %) على (٦ %) من مسطح العملية وعلى ان يكون يوم الاربعاء الموافق ٢٣ / ٠٢ / ٢٠٢٥ م هو تاريخ التسليم الابتدائي للعملية المذكورة وبدء فترة الضمان .



- اللجنة
- ١- *[Signature]*
 - ٢- *[Signature]*
 - ٣- *[Signature]*
 - ٤- *[Signature]*
 - ٥- *[Signature]*
- مكتب الوليد
للمقاولات ورصف
الطرق
بض ٢٤٦-١٦٦٠١٦٦
١٦٦٠١٦٦

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠ إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس إبراهيم

مهندس الإشراف

عمر

تحريراً في: ٢٠٢٥/٢/٢٣

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات العامة
ورصف الطرق المنفذة لعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية
/ فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠
إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "
عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة
طبقاً لعقد العملية .

مهندس الإشراف
عبد الرحمن السيد
تحريراً في: ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٥

يعتمد .

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



نزيه لبا سعا

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود أتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠ إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف
عمر ربيع
تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



من عبد الباسم

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق مسعود / الحسينية / فاقوس من سعود أتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠ إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد

مهندس الإشراف
عبدالله محمد
٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
للمسح
سلوى سامى صالح



نزيح لياح
٠٤

مذكرة إيضاحية لعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني
من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار
في المسافة من كم ٦,١٠٠ إلى كم ٦,٧٥٠ والكم ٨,٧٠٠ إلى كم ٩,٣٧٥
مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
مقاوله مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس
من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦,١٠٠ إلى كم ٦,٧٥٠ والكم ٨,٧٠٠ إلى كم ٩,٣٧٥ مركز الحسينية
محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ مقاوله مكتب الوليد للمقاولات
العامة ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايمة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال والتي بلغت
قيمتها الإجمالية ١١٧٣٥٤٤٣,١٢ جنيه { فقط إحدى عشر مليون وسبعمائة خمسة وثلاثون ألف وأربعمائة ثلاثة
وأربعون جنيهاً و ١٢ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلي على الطريق والحصر الختامي المعد .

مهندس الإشراف
عمر محمد حسن

تحريراً في: ٢٣ / ٢ / ٢٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح



مهندس الإشراف
فلا

أولاً : المقايسة الختامية الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم (٦٠١٠٠) إلى كم (٦٠٧٥٠) و الكم (٨٠٧٠٠) إلى كم (٩٠٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى المباشرة التنفيذية " حياة كريمة "

رقم البند	الوصف	الوحدة	الكمية	المكعب	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الرالدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصنيعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل لا تقل عن ٢٥ كم .	م ^٣	٨١,١٧٥	٨٥٢,٢٧	٦٩١٨٣,٠٢
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمعاطفة للمواصفات والندرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٤٠% ولا يزيد الانتماس عن ١٠% لا وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢١٠ كم . - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاصر .	م ^٣	٦١٤	٤٥٤٥,٦٩	٢٧٩١,٥٣,٦٦
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشرية من الببتومين السائل متوسط التناثر (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٦٠	١١٧,٠٤,٣٨	٧٦٢٢٦٢,٨٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانه الإسفلتية تدرج (٥3) بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسرات و الببتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠١,٥	١٢٧,٠٤,٣٨	٢٨٢,٣٧,٠٥٧
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التناثر (RC ٢٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٠,٧٠	١٣٥٦١,٤٥	٢٨٠,٧٢٢,٠٢
٦	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحه من الخرسانه الإسفلتية على الساخن تدرج (٤4) بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسرات و الببتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٨٠,٩٠	١٣٥٦١,٤٥	٣٨٠,٩٤١١,٣١
إجمالي المقايسة					١١٥٤٢,٠٣,٢٧

مهندس الهيئة
عمر عبد الحليم

مهندس الشركة
عبد الحليم

تعبأ : قيمة الكراتن لأصلا المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / قافوس من سعود اتجاه كلر عارقي المسافة من كم (٦+١٠٠) إلى كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) إلى كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى الميجرة الرئسية " حياة كريمة "

رقم مورد	الوصف	الوحدة	قيمة الكمية	المقايير	الإجمال
٢	أعمال توريد وفرش طبقة لاسي ... الخ	٢م	٢٥	٤٥٤٥,٦٩	١١٣٦٤٢
٤	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية تدرج (3 د) بسك ٦ سم ... الخ	٢م	٣	١٢٧٠٤,٣٨	٣٨١١٣
٦	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (١ ج) بسك ٥ سم ... الخ	٢م	٣	١٣٥٦١,٤٥	٤٠٦٨٤
إجمالي قيمة الكراتن					١٩٢٤٣٩,٧٤
إجمالي قيمة الكراتن + المقاييس					١١٧٣٥٤٤٣,١٣

مدير الهيئة
عبدالله بن عبدالعزيز

مهندس الشركة
ع. محمد رضا

رئيس الإدارة المركزية
مهندس سامي صالح



مهندس لباس



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : الأعمال المنبثقة للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / قاقوس
تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٥٧) لسنة ٢٠٢٤
بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/١٢
قام بالصب واحضار الكميات العينات : م / عمرو الدسوقي / ١٨ محمود صالح
عدد (١٢) مكعب خرسانه لزوم اعمال خرسانيه بردورات والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-
تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

ملاحظات	تاريخ الصب	متوسط جهد الكسر	جهد الكسر (كجم/سم ²)	القلابة (كجم/سم ³)	الاجسام (م)	الوزن (كجم)	رقم المعكب	تاريخ الصب	نوع الخرسانه	
جهد الكسر بعد ٧ ايام	٢٠٢٤/١١/١٨	٢٣٤	٢٣٤	٢,٤٠٤	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٢	١	٢٠٢٤/١١/١١	خرسانة البردورات	
			٢٣٦	٢,٤٠٤	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٤	٢			
			٢٣٤	٢,٤٠٦	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٩	٣			
٢٥٦	٢,٤٠٥	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٧	٤						
٢٥٢	٢,٤٠٦	١٥٠١٥٠١٥	٨١٢٣	٥						
٢٥٦	٢,٤٠٥	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٨	٦						
جهد الكسر بعد ٧ ايام	٢٠٢٤/١١/١٩	٢٣٩	٢٣٧	٢,٤٠٥	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٥	١		٢٠٢٤/١١/١٢	خرسانة البردورات
			٢٤٠	٢,٤٠٤	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٥	٢			
			٢٤٢	٢,٤٠٦	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٩	٣			
٢٥٧	٢,٤٠٦	١٥٠١٥٠١٥	٨١٢٣	٤						
٢٥٦	٢,٤٠٥	١٥٠١٥٠١٥	٨١١٨	٥						
٢٥٩	٢,٤٠٦	١٥٠١٥٠١٥	٨١٢٠	٦						

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : / محمود صالح .

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
خرسانه	١٢	٢٢٥	٢٧٠٠
م اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٢٩٥٠
مبا ١٥%			٤٤٢
الاجمالي			٣٣٩٢

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /

ملوي سامي صالح

تقرير رقم: ٢٠٢٤/١١/١١
مهندس المعمل /
مهندس /
مدير المعمل
مهندس /
متر السيد عبد الله
٢٩٤٤
١٥/١١/٢٠٢٤

اسم المشروع : الإعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق محمود / الصحراوية / بالقويس
مكتب شركة : الوليد للمشاوولات

تقرير معاملي رقم (٢١) لسنة ٢٠١٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : ا/ محمود صالح
بيان العينات :-

عدد (٢) عينة مخلوط أسفلتي طبقة سطحية (ع١)
عدد (١) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (د٣) - بلاطة
ملاحظات القياس اجريت عليها :-

شرح و الاستدلال و نسبة نسبة الاسفلت و نسبة المياه و نسبة المواد الجافة
الطبعة رقم (د٣)

الميزات		١,١٥٠ ك		الانحراف المعياري		الخواص (د٣)	
مهزة سعة 1"		100		100		100	
3/4"		98		85.4		75	
3/8"		73		69.3		100	
#4		45		48.7		70	
8#		32		35		35	
30#		18		20		20	
50#		8		11.5		20	
100#		4.3		5.7		2	
200#		1.4		3.2		1	
نسبة الاسفلت %		4.82		5.05			
مات بالكجم		1370					
نسب المياه		2.7					
المساحة بالكجم / م ^٢		507					

العينات تخرج عن حدود المساحة للشرح الاسفسي في الميزات المشار اليها
العينة تتلقى في نسبة الاسفلت مع النسبة التصويحية

الطبعة السطحية (ع١)

الميزات		١,٨٠٠ ك		١,٢٥٠ ك		الخواص (د٣)	
مهزة سعة 1"		100		100		100	
3/4"		96		97		80	
3/8"		73		72		100	
#4		50		50		30	
8#		38		37		35	
30#		22		21		30	
50#		14		14		30	
100#		9.0		9.0		15	
200#		4.9		4.9		15	
نسبة الاسفلت %		5.43		5.51		3	
المات بالكجم		1526		1564			
نسب المياه		3.0		3.1			
المساحة بالكجم / م ^٢		509		505			

العينات تخرج عن حدود المساحة للشرح الاسفسي في الميزات المشار اليها
العينة تتلقى في نسبة الاسفلت مع النسبة التصويحية

١٢

تاريخ تقرير عملي رقم (٤١١) لسنة ٢٠١٨

مادونة: تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الاسفلتية (١٢)، (٤١) بتصميم الصادر من المتابل المركزية تقرير رقم (٢/٢١) لسنة ٢٠٢٠.
 صلوة ابو عريضة / الخضاروة بناء على طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف و رئيس الإدارة المركزية
 العينات مسؤولة من أنتدورها

ع/التحاليل

التحارب	عدد الوحدات	عدد التحاليل	النتيجة
سفن	3	650	15.50
قالب مارشال	6	205	12.30
اختبار تقرير			2.50
نسبة التحارب			34.30
حاجز قيرم 14%			275.35
الانسالي			570.35

٢٠١٨/١١/١٨

تحريرا في:

مدير المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

مشار السيد عبدالله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مشار السيد عبدالله

العقود



15



الإدارة المركزية لمندوبية شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : الأعمال المتفرقة للمطامح الأول والثاني من طريق سعودي / الحسينية / قاوس

تفصيل شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠١) لسنة ٢٠٢٣

التاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٢٠

قيام بأخذ العينات : / محمود صباح

- بيانات إدارية :-
عدد (١) عينة دمك لطبيعة ارض طبيعته لردم المرافق من ك ١,٦٥٠ .
عدد (١) عينة لربطه طبيعته مكان المرافق ك ١,٦٥٠ لعمل سلاحيه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المتخلي و ثوابت الزبرج والدمك القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا والانفخاخ .
الكشف عن الكثافة الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-
أولا : صلاحية الارض الطبيعته .

المواصفات	النتائج	التجرب
	٩٤	مهزه رقم ١٠
	٦٦	مهزه رقم ٤٠
	٥٢	مهزه رقم ٢٠٠
	٣٩	حد السيوله %
	١٣	مجال اللدونه %
	٨٠٦	التصنيف
	١,٦٧	أقصى كثافه جافه طن / م ^٣
	٢١,٥	نسبه المياه الملائمه %
	٥,٥	نسبه تحمل كاليفورنيا %
	٢,٥	الانفخاخ %

يتم الرجوع الى ملف العنايه لمقرنة النتائج .

ثانياً : الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة ارض طبيعيه ك ١,٦٥٠	١,٦٣	١٥,٩	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٥%

الدمك مقبول بالموقع .

البروتوكول المستخدم للارض الطبيعته ١,٦٧ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمه ٢١,٥ %

ملحوظه / العينات مسؤليه من احضرها .

Handwritten signature and stamp area.



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : الاعمال المتبقية للقطاع الاول والثاني من طريق سعود / الحسينيه / فاقوس

تفصيل شركته : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠٩) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / محمود صالح

بيان العينات :- عدد (١) عينة دمك لطبقة ارض طبيعيه لردم المرافق من ك ١,٦٥٠
عدد (١) عينة تربه طينيه مكان المرافق ك ١,٦٥٠ لعمل صلاحية

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي وثوابت التبرج والدمك القياسي ونسبة تحمل كالمقورنيا والانتفاخ
الكشف عن الكثافة الجافه طن / ٣م ونسبة الرطوبة والدمك التسجي

النتائج :- أولا : صلاحية الارض الطبيعيه .

المواصفات	النتائج	التجارب
	٩١	مهزه رقم ١٠
	٦٦	مهزه رقم ٤٠
	٥٢	مهزه رقم ٢٠٠
	٢٩	حد السيوله %
	١٣	مجال اللدونه %
	٨٠٦	التصنيف
-	١,٦٧	أقصى كثافه جافه طن / ٣م
-	٢١,٥	نسبة المياه الملائمه %
-	٥,٥	نسبة تحمل كالمقورنيا %
-	٢,٥	الانتفاخ %

يتم الرجوع الي ملف العمله لمقرنة النتائج .

ثانياً : الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن / ٣م	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٥ %	٩٨	١٥,٩	١,٦٣	طريقه ارض طبيعيه ك ١,٦٥٠

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للارض الطبيعيه ١,٦٧ طن / ٣م ونسبة المياه الملائمه ٢١,٥ %

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

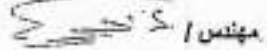
ج / التكاليف

بيانات العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية ارض زراعية	١	٢٠٩٠	٢٠٩٠
عملات دمك	١	٦٧٥	٦٧٥
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٣٠١٥
٢٠٢٤/١١/١٤			٤٥٥٦٠
الاجمالي			٣٤٦٧١٠

تحريرا في: ٢٠٢٤/١١/١٠

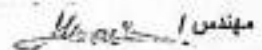
مهندس المعمل / ذكوان محمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 

سلوي سالي صالح

مدير المعمل

مهندس / 

مطار السيد عبد الله

المعقول



١٥



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : تنفيذ الاعمال المتبقية للقطاع الاول والثاني من طريق الحسينيه / فاقوس اتجاه فاقوس

تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / هشام منصور

بيان العينات :- عدد (٢) عينات دمك طبقة اساس نهائي من مواقع مختلفه .

عدد (١) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (٥٣) من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

اولا : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
				طبقة اساس نهائي
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٩	٤,٨	٢,١٩	ك ١,٥٢٥
	٩٩	٤,٨	٢,٢٠	ك ١,٨٥٠

الدمك مقبول بالموقع .

البروتكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧ %

ثانيا : طبقة الرابطه (٥٣)

المواصفات (٥٣)	التدرج التصميمي	ك ٤,٣٠٠ اتجاه فاقوس	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٥,٤	٩٥	٣/٤"
٥٠	٦٩,٣	٧١	٣/٨"
٣٥	٤٨,٧	٤٦	٤#
٢٠	٣٥	٣٣	٨#
١٢	٢٠	١٦	٣٠#
٨	١١,٥	٩	٥٠#
٤	٥,٧	٤	١٠٠#
	٣,٢	١,٠٢	٢٠٠#
	٥,٠٥	٤,٧٧	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٢٥٠	الثبات بكم
٤-٢		٢,٩	الانسياب بالم
٥٠٠-٣٠٠		٤٣١	الجماده كجم/م

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا العشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه تقرير رقم (٣/٢١) لسنة ٢٠٢٠ بخصوص عمليه ابو عريشه / الخضاروه
بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

من ٢/١

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرتها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
الاسلاك	١	٦٥٠	٦٥٠
قوالب مارشل	٢	٢٠٥	٤١٠
عينات دمك	٢	٦٧٥	١٣٥٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٢٦٦٠
١٤ / ١٥ / ٢٥ / ٢٥			٣٧٣١٤٠
الاجمالي			٣٠٩٥٠٤٠

تكريرا قمر: ٢٠٢٤/١١/١٠

مهندس المعمل / *[Signature]*

مدير المعمل

مهندس / *[Signature]*

متر السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

[Signature] / مهندس

سلوي مامي صالح

العقود



اسم المشروع : تنفيذ الأعمال المصهنية للقطاع الاول و الثاني من طريق سعود / الحصنية / فاقوس

تفويض شركة : الوابيد للمقاولات

بيانات ادارية :-
تقرير معمل رقم (٣٩٨) لسنة ٢٠٢٤
قام باحضار العينات : ا / هشام منصور بتاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٢٩

بيان العينات :-

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية - ك ١,٧٠٠ طبقة اولي مدموجة
عدد (٢) عينات دمك مواقع مختلفة
الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي
التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل
النتائج :-
صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ١,٧٠٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	96	1.5"
55-85	71	1"
50-80	51	3/4"
40-70	43	3/8"
30-60	39	مهزة رقم ٤
20-50	32	10
10-30	17	40
5-15	10	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
—	7	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %
—	2.500	الوزن النوعي الكلي
—	2.546	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.620	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.4	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.1	التحلل %
	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.0	نسبة المياه الاصولية %
		الدمك المعدل

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨%	99	4.5	2.20	طبقة أولى أساس ك ١,٩٠٠
	99	4.7	2.19	ك ١,٩٠٠

الدمك مقبول بالمواقع
البروكتور المستخدم للأسس هو ٢.٢٢ طن/م^٣ و نسبة الغيابة الماتمة ٧,٠ %

ملحوظة :

العينات مسؤولة من احضرها و لا تمثل الانفسها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية من ٦	1	22.35	22.35
دمك	2	6.75	13.50
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			3385
ض. ق. م. ١٤ %			503.90
الإجمالي			4429.90

٢٠٢٤/١١/٠٣

تحريراً في :
مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى ممامي صالح

المعقول



المهند العامه للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مطروقات الطرق ضمن المبادرة الرأسمية * مياه شريعة * مركز المدينة - محافظة الغربية .

مطروقات / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / المدينة / فاقوس من معبود

ابتداء شطر بمعاريف المسافة من كم (٦٠١٠٠) الى كم (٦٠٧٥٠) و الشط (٨٠٧٠٠) الى كم (٩٠٣٧٥)

تفصيل / مقيد الوحدة للمقاول العامه



حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم البند	البند	الوحدة	كمية آخر مقايضة معدلة	ما سبق صرفه	الكمية الاجمالية المنفذة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ... الخ	م ^٣	٨٥٤	٨٠٠	٨٥٢,٢٧
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ	م ^٣	٤٥٤٦	٤٤٠٠	٤٥٤٥,٦٩
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التقاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	١٢٧٠٠	١٢٦٠٠	١٢٧٠٤,٣٨
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٥3) بسعك ٦ سم ... الخ	م ^٢	١٢٧٠٠	١٢٦٠٠	١٢٧٠٤,٣٨
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاسقة من البتومين السائل سريع التقاير (R.C.T.٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	١٣٥٦٠	١٣٤٠٠	١٣٥٦١,٤٥
٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ج) بسعك ٥ سم بعد الدمك ... الخ	م ^٢	١٣٥٦٠	١٣٤٠٠	١٣٥٦١,٤٥

مجلس الهيئة
محمد عبد الحميد

مهندس الشركة
محمد عبد الحميد

المهنة العامة للطرق والتضاريس (المنطقة الثالثة)
 مشروع عام للطرق ضمن المبادرة الرئاسية " مياه تحريمه " مركز المدينة - محافظة الخرجية .
 مشروع / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوم / العمودية / فاقوس من معوم
 ابتداء من محطة إمارتي المسافة من كم (6+100) الى كم (6+750) والكم (8+700) الى كم (9+375)
 تخطيط / مستند الوليد المتداوله العامة

بند رقم (١)
 حصر إجمالي أعمال الحفر

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (١)
220.50	طرنش يمين الطريق FROM ST.4+100 TO ST.4+675	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ... الخ
144.88	طرنش شمال الطريق FROM ST. 4+100 TO ST.4+675		
486.89	نتيجة أعمال المرافق (الطريق) (FROM ST. 1+450 TO ST.1+766		
852.27	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعهد العام للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية * حياة كريمة * مشروع التنمية - محافظة الغربية .
مخروج / الأعمال التنفيذية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / التنمية / فاوس من معوض
أداء حفر بمواصفات العمارة من كـم (٦+١٠٠) الى كـم (٦+٧٥٠) و الكـم (٨+٧٠٠) الى كـم (٩+٣٧٥)
تدفيد / مستيد الوليد المقاول العام

بند رقم (١)

حصر أعمال حفر (طرنش يمين الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.5	0.27	5.06
4+125	25	1.5	0.28	10.50
4+150	25	1.5	0.26	9.75
4+175	25	1.5	0.24	9.00
4+200	25	1.5	0.26	9.75
4+225	25	1.5	0.23	8.63
4+250	25	1.5	0.24	9.00
4+275	25	1.5	0.26	9.75
4+300	25	1.5	0.25	9.38
4+325	25	1.5	0.27	10.13
4+350	25	1.5	0.26	9.75
4+375	25	1.5	0.26	9.75
4+400	25	1.5	0.28	10.50
4+425	25	1.5	0.23	8.63
4+450	25	1.5	0.25	9.38
4+475	25	1.5	0.24	9.00
4+500	25	1.5	0.24	9.00
4+525	25	1.5	0.26	9.75
4+550	25	1.5	0.27	10.13
4+575	25	1.5	0.28	10.50
4+600	25	1.5	0.26	9.75
4+625	25	1.5	0.24	9.00
4+650	25	1.5	0.26	9.75
4+675	12.5	1.5	0.25	4.69
الاجمالي				220.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
سيف الدين

المدينة العامة للطرق و الخوازيق (المنطقة الثالثة)
 مخرومات الطرق ضمن المباحرة البرلمانية * جباة خريمة * مركز المصينة - محافظة الخرجية .
 مشروع / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من حفر معوض / المصينة / فاقوس من معوض
 اتجاه حفر معارض العمادة من كم (٦+٣٠) إلى كم (٦+٧٦٠) والكم (٨+٧٠٠) إلى كم (٩+٢٧٥)
 تنفيذ / مستخدم التوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١)
 حصر أعمال حفر (طرنش شمال الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.00	0.24	3.00
4+125	25	1.00	0.23	5.75
4+150	25	1.00	0.26	6.50
4+175	25	1.00	0.25	6.25
4+200	25	1.00	0.24	6.00
4+225	25	1.00	0.25	6.25
4+250	25	1.00	0.25	6.25
4+275	25	1.00	0.25	6.25
4+300	25	1.00	0.24	6.00
4+325	25	1.00	0.26	6.50
4+350	25	1.00	0.24	6.00
4+375	25	1.00	0.25	6.25
4+400	25	1.00	0.25	6.25
4+425	25	1.00	0.28	7.00
4+450	25	1.00	0.27	6.75
4+475	25	1.00	0.28	7.00
4+500	25	1.00	0.26	6.50
4+525	25	1.00	0.24	6.00
4+550	25	1.00	0.26	6.50
4+575	25	1.00	0.23	5.75
4+600	25	1.00	0.24	6.00
4+625	25	1.00	0.26	6.50
4+650	25	1.00	0.25	6.25
4+675	12.5	1.00	0.27	3.38
الإجمالي				144.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٠٣
 ٠٣
 ٠٣

المعهد العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المبادرة الرياسية * مياه شريعة * مركز المدينة - محافظة العرقبة .
 مشروع / الأعمال المدبجة للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المدينة / فاقوس من معوض
 انهاء شطر معارفي المسافة من كم (٦+٠٠) الي كم (٦+٧٥) و الشطر (٨+٧٠) الي كم (٩+٣٧٥)
 تنفيذ / مستخدم التوليد للمقاول العام

بند رقم (١)

حصر أعمال حفر (طرئش شمال الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.00	0.24	3.00
4+125	25	1.00	0.23	5.75
4+150	25	1.00	0.26	6.50
4+175	25	1.00	0.25	6.25
4+200	25	1.00	0.24	6.00
4+225	25	1.00	0.25	6.25
4+250	25	1.00	0.25	6.25
4+275	25	1.00	0.25	6.25
4+300	25	1.00	0.24	6.00
4+325	25	1.00	0.26	6.50
4+350	25	1.00	0.24	6.00
4+375	25	1.00	0.25	6.25
4+400	25	1.00	0.25	6.25
4+425	25	1.00	0.28	7.00
4+450	25	1.00	0.27	6.75
4+475	25	1.00	0.28	7.00
4+500	25	1.00	0.26	6.50
4+525	25	1.00	0.24	6.00
4+550	25	1.00	0.26	6.50
4+575	25	1.00	0.23	5.75
4+600	25	1.00	0.24	6.00
4+625	25	1.00	0.26	6.50
4+650	25	1.00	0.25	6.25
4+675	12.5	1.00	0.27	3.38
الإجمالي				144.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٣٠٣
 ١٣٤٤

المعهد العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المبادرة التنموية * مياه شوية * مرشحات المصيبة - محافظة الخربة .

مطروح / الأعمال المنفردة للطريق الأول والثاني من طريق ميمونة / السهيلية / فافوس من ميمونة

أعمال حفر عمق المسافة من ٦٠٣٠ (الي ٦٠٧٥) و ٦٠٧٥ (الي ٦٠٧٧)

نوعية / متحدة التولية للمطاولات العامة

بند رقم (١)

حصر أعمال حفر نتيجة أعمال المرافق (الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي
1+450	12.5	7	0.20	17.50
1+475	25	7	0.20	35.00
1+500	25	7	0.18	31.50
1+525	25	7	0.19	33.25
1+550	25	7	0.21	36.75
1+575	25	7	0.22	38.50
1+600	25	7	0.23	40.25
1+625	25	7	0.24	42.00
1+650	25	7	0.23	40.25
1+675	25	7	0.25	43.75
1+700	25	7	0.24	42.00
1+725	25	7	0.24	42.00
1+750	25	7	0.22	38.50
1+766	3.5	7	0.23	5.64
			الإجمالي	486.89

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد شريفة

المدينة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن العمادة الرئاسية * بناء خرومة * مركز العمهنية - محافظة الحرقية .
مخروم / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوم / العمهنية / فاقوس من معوم
اتجاه مخفر عمارتي العماعة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) و الشك (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)
تدفيد / مخمبه الوليد للمقاوله العامه

بند رقم (٢)

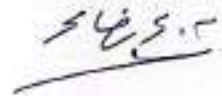
حصص إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة اساس

الإجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٢)
4180.31	اساس الطريق FROM ST. 0+000 TO ST.0+125 & FROM ST. 1+450 TO ST.2+075 & FROM ST. 4+100 TO ST.4+675	م	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ... الخ
220.50	طرنش يمين الطريق FROM ST. 4+100 TO ST.4+675		
144.88	طرنش شمال الطريق FROM ST. 4+100 TO ST.4+675		
4545.69		الإجمالي	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مطروقات الطرق ضمن المباحرة الرياضية * مياه حرمة * مركز المسبحة - محافظة الخربة .

مخروج / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني عن طريق معوض / المسبحة / فاقوس عن معوض

انهاء شفر عمارتي المسافة من حدة (٦+١٠٠) الى حدة (٦+٧٥٠) و الشط (٨+٧٠٠) الى حدة (٦+٣٧٥)

تدفيد / مقصود الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال طبقة الأساس

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
0+000	12.5	8	0.20	19.50
0+025	25	9	0.36	81.83
0+050	25	9	0.30	67.05
0+075	25	9.5	0.26	61.43
0+100	25	10	0.31	77.83
0+125	12.5	10	0.37	46.87
1+450	12.5	10	0.27	33.13
1+475	25	10	0.18	44.00
1+500	25	9.6	0.10	24.96
1+525	25	9.4	0.20	47.08
1+550	25	9.1	0.25	57.10
1+575	25	9	0.40	89.63
1+600	25	8	0.38	76.27
1+625	25	8	0.49	98.40
1+650	25	7.9	0.48	94.47
1+675	25	8.5	0.39	83.37
1+700	25	7.8	0.45	88.34
1+725	25	8	0.48	95.87
1+750	25	7.9	0.44	86.90
1+775	25	8.3	0.32	66.54
1+800	25	9	0.29	66.08
1+825	25	8.5	0.30	63.96
1+850	25	8.1	0.33	66.49
1+875	25	8.6	0.37	80.55

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٥

المعهد العام للطرق والسيارات (المنطقة الثالثة)
 مطروقات الطرق ضمن المبادرة الرأسمية * مياه شريعة * مركز المسندة - محافظة الدرقبة .
 مشروع / الأعمال المنفذة للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / المسندة / فاقوس من معبود
 ابتداء شطر عمارتي العصابة من شط (٦+٣٠) إلى شط (٦+٧٥) والشط (٨+٧٥) إلى شط (٩+٣٧٥)
 تنفيذ / مقننه التوليد المقاول العام

بند رقم (٢)
 حصر أعمال طبقة الأساس

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
1+900	25	11	0.29	79.38
1+925	25	9.5	0.27	63.73
1+950	25	7.5	0.33	61.69
1+975	25	8.2	0.36	73.05
2+000	25	8.8	0.12	26.99
2+025	25	8.7	0.13	29.00
2+050	25	8.9	0.26	58.89
2+075	12.5	8.9	0.34	37.49
4+100	12.5	10	0.42	52.71
4+125	25	10	0.41	102.42
4+150	25	10	0.39	96.33
4+175	25	10	0.38	96.08
4+200	25	10	0.36	88.92
4+225	25	10	0.43	108.67
4+250	25	10	0.48	119.25
4+275	25	10	0.50	124.00
4+300	25	10	0.41	103.50
4+325	25	10	0.36	90.75
4+350	25	10	0.32	79.67
4+375	25	10	0.26	66.08
4+400	25	10	0.27	68.17
4+425	25	10	0.38	96.00
4+450	25	10	0.38	93.83
4+475	25	10	0.40	99.17

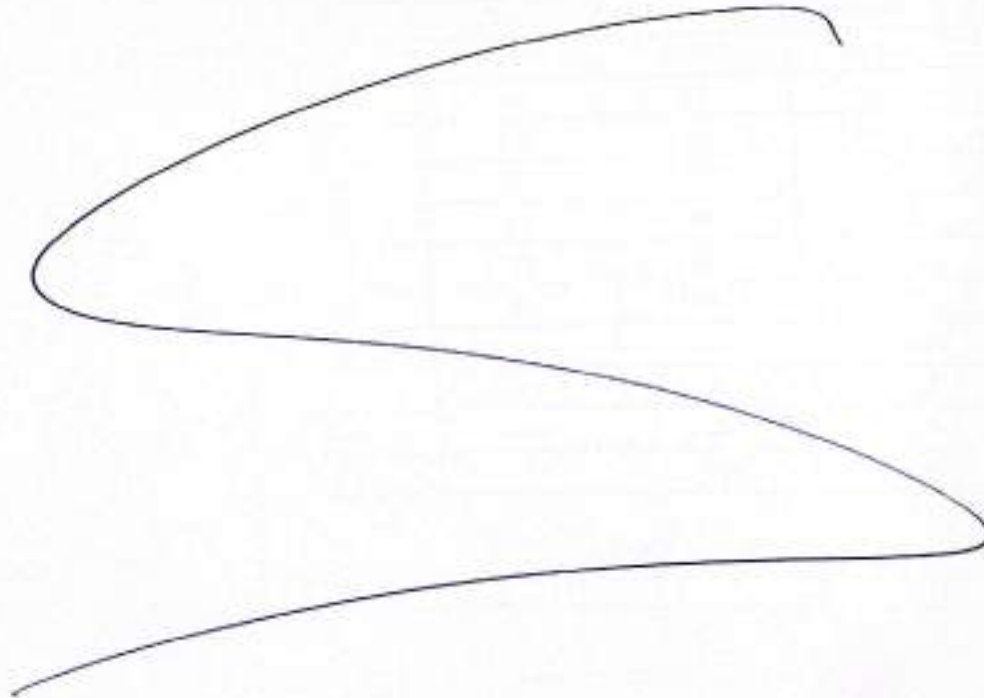
المهندس المينة

مهندس الشركة
 م.ع.ع.ع.ع.

المعهد العام للطرق والشارع (المنطقة الثالثة)
 مشروعاه الطرق ضمن المباحرة الرئيسية * مياه شرب * مركز المدينة - محافظة الخرج -
 مشروع / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المدينة / فافوس من معود
 انهاء حفر عماري المسافة من حـم (٦٠٣٠) الي حـم (٦٠٧٥) و الحـم (٨٠٧٠) الي حـم (٩٠٣٧٥)
 تنفيذ / مستخدم التزايد للمطارات العامة

بند رقم (٢)
 حصر أعمال طبقة الأساس

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+500	25	10	0.39	97.83
4+525	25	10	0.38	94.83
4+550	25	10	0.32	79.33
4+575	25	10	0.33	81.33
4+600	25	10	0.35	87.50
4+625	25	10	0.35	87.83
4+650	25	10	0.30	74.00
4+675	12.5	10	0.35	44.25
الإجمالي				4180.31



مهندس الشركة
 محمد بن عبد الله

مهندس الشركة
 محمد بن عبد الله

المعهد العام للطرق و الجوارى (المصلحة الثالثة)
 مخربو عامه الطرق ضمن المبادرة الرئاسية * مياه شربية * مركز المصينة - محافظة الحرقية .
 مخربو / الأعمال المبنية للطابع الأول والثاني من طريق معود / المصينة / فاقوس من معود
 انهاء مخربو عمارتي المضافة من عمه (٦+٠٠) الي عمه (٦+٧٥٠) والشه (٨+٧٠٠) الي عمه (٩+٣٧٥)
 بنفيسا / مستخدم الوليد للمقاوله العامه

بند رقم (٢)

حصر أعمال اساس (طرنش يمين الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي
4+100	12.5	1.5	0.27	5.06
4+125	25	1.5	0.28	10.50
4+150	25	1.5	0.26	9.75
4+175	25	1.5	0.24	9.00
4+200	25	1.5	0.26	9.75
4+225	25	1.5	0.23	8.63
4+250	25	1.5	0.24	9.00
4+275	25	1.5	0.26	9.75
4+300	25	1.5	0.25	9.38
4+325	25	1.5	0.27	10.13
4+350	25	1.5	0.26	9.75
4+375	25	1.5	0.26	9.75
4+400	25	1.5	0.28	10.50
4+425	25	1.5	0.23	8.63
4+450	25	1.5	0.25	9.38
4+475	25	1.5	0.24	9.00
4+500	25	1.5	0.24	9.00
4+525	25	1.5	0.26	9.75
4+550	25	1.5	0.27	10.13
4+575	25	1.5	0.28	10.50
4+600	25	1.5	0.26	9.75
4+625	25	1.5	0.24	9.00
4+650	25	1.5	0.26	9.75
4+675	12.5	1.5	0.25	4.69
الإجمالي				220.50

مهندس البيئة

مهندس الشركة
 ٢٠٢

الصورة العامة للطرق والشوارع (المنطقة الثالثة)
 مشروع تصاميم الطرق ضمن المبادرة الرئاسية * مياه شريعة * مركز المدينة - محافظة الغربية .
 مشروع / الأعمال المدنية للطريق الأول والثاني من طريق معبود / المدينة / قناوس من معبود
 ابتداءً من تقاطع عمارين العسافة من كم (٦+٠٠) إلى كم (٦+٧٥) والكم (٨+٧٠) إلى كم (٩+٣٧٥)
 تنفيذ / مستند الوابعد للمقاول العام

بند رقم (٢)

حصر أعمال اساس (طرنش شمال الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.00	0.24	3.00
4+125	25	1.00	0.23	5.75
4+150	25	1.00	0.26	6.50
4+175	25	1.00	0.25	6.25
4+200	25	1.00	0.24	6.00
4+225	25	1.00	0.25	6.25
4+250	25	1.00	0.25	6.25
4+275	25	1.00	0.25	6.25
4+300	25	1.00	0.24	6.00
4+325	25	1.00	0.26	6.50
4+350	25	1.00	0.24	6.00
4+375	25	1.00	0.25	6.25
4+400	25	1.00	0.25	6.25
4+425	25	1.00	0.28	7.00
4+450	25	1.00	0.27	6.75
4+475	25	1.00	0.28	7.00
4+500	25	1.00	0.26	6.50
4+525	25	1.00	0.24	6.00
4+550	25	1.00	0.26	6.50
4+575	25	1.00	0.23	5.75
4+600	25	1.00	0.24	6.00
4+625	25	1.00	0.26	6.50
4+650	25	1.00	0.25	6.25
4+675	12.5	1.00	0.27	3.38
الإجمالي				144.88

مهندس الهيئة


مهندس الشركة
 ٠٣

الصين العامه للطرق و الكباري (المصلحة الثالثة)
 مشروع الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " مركز العصبية - محافظة الخرجية .
 مشروع / الأعمال المتبوية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / العصبية / فاهوس من معود
 اتجاه محور عماري المسافة من كم (7+100) الى كم (7+750) والكم (8+700) الى كم (9+375)
 تنفيذ / مكتب الوليد للمجاولات العامة

بند رقم (٣)
 حصر اجمالي أعمال انشاء طبقة تسيب M.C.O

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٣)
12704.38	FROM ST. 0+000 TO ST.0+125 & FROM ST. 1+450 TO ST.2+075 & FROM ST. 4+000 TO ST.4+675	٢م	أعمال انشاء طبقة تسيب " برايم " باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C30) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م طبقا للشروط والمواصفات ... الخ
12704.38			الاجمالي

مهندس الشركة
 ٥٠٢
 ٥٠٢

مهندس الهيئة


التصميم الهندسي
معلومات المشروع
موقع / الأسماء
البناء / المبنى
تاريخ / السنة

المعهد العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)
مخروطة الطرق ضمن المبادرة الرئاسية * بناء طريق * عرض الطريق * عرض المصيبة - محافظة الدقهية .
مخروج / الأعمال المقترحة للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المصيبة / قاصوس من معوض
انباء مخفر معارضى المماثلة من طه (٦+١٠٠) الى طه (٦+٧٥٠) و الطه (٨+٧٠٠) الى طه (٩+٣٧٥)
تدفقا / مشيدى التوليد للمقاولين العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال طبقة الترشيب M.C.O

station	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75

رقم البند

١

٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٣

المهند العامه للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن الماحدة الزمامية * مياه حريرة * مركز المينية - محافظة الدرقية .
مطروح / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المينية / فاقوس من معود
أبناء حفر عمادتي المعادة من حفر (٦+٠٠) الي حفر (٦+٧٥٠) و الحفر (٨+٧٠٠) الي حفر (٩+٣٧٥)
تحتها / مقعب الوليد للمواولام العامة

بند رقم (٣)

حصر أعمال طبقة التشريب M.C.O

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
4+000	12.5	9.75	121.88
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50
4+325	25	9.8	245.00
4+350	25	10.1	252.50
4+375	25	10.1	252.50

المهندس الهيئة

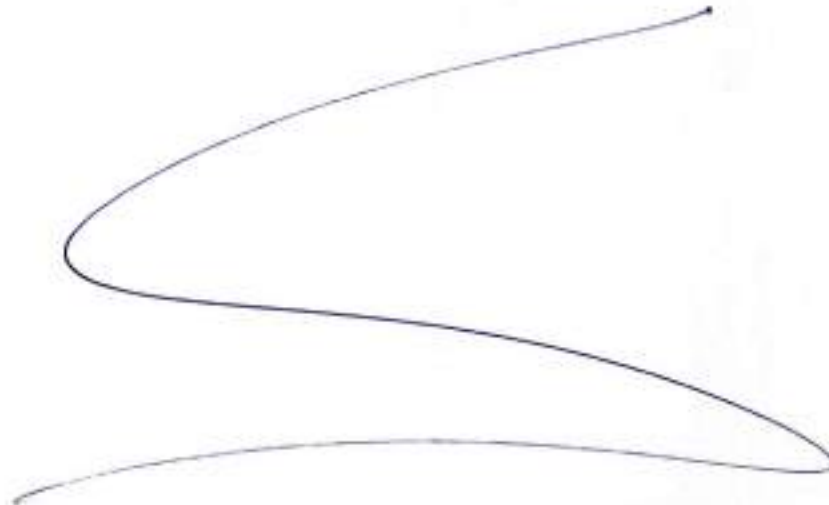
مهندس الشركة
محمد كرم

المعهد العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)
 مفروغاهم الطرق ضمن المباحرة الرئاسية * مياه حرمة * مركز المدينة - محافظة الخربة .
 مفروغ / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المدينة / فاقوس من معود
 اتجاه شطر عماري. المعادة من كم (٦+١٠٠) الي كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الي كم (٩+٣٧٥)
 بنديت / مستخدم الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصار أعمال طبقة التشريب M.C.O

station	الطول	العرض	الاجمالي
4+400	25	10.3	257.50
4+425	25	10.2	255.00
4+450	25	10.05	251.25
4+475	25	9.35	233.75
4+500	25	9.2	230.00
4+525	25	9	225.00
4+550	25	9	225.00
4+575	25	8.25	206.25
4+600	25	8.45	211.25
4+625	25	8.5	212.50
4+650	25	8.55	213.75
4+675	12.5	8.6	107.50
الإجمالي			12704.38



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المهندسة العامة للطرق والشوارع (المنطقة الثالثة)
 مشروع/معرض الطرق ضمن المصادرة الرئاسية " مياه شريعة " مركز المصهية - محافظة العرقبة.
 مشروع / الأعمال المتوجهة للجناح الأول والثاني من طريق معبود / المصهية / قافوس من معبود
 اتجاه حفرة عمارتي المسافة من عم (٦+١٠٠) التي عم (٦+٧٥٠) والشعم (٨+٧٠٠) التي عم (٩+٣٧٥)
 تدفيط / مستوية الويلد للمعاولة العامة

بند رقم (٤)
 حصر اجمالي اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٤)
12704.38	FROM ST. 0+000 TO ST.0+125 & FROM ST. 1+450 TO ST.2+075 & FROM ST. 4+000 TO ST.4+675	٢٤	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن تدرج ٣٢ بسمك ٦ سم باستخدام سن الأحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المعتمدة... الخ
12704.38			الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٠٢

المعهد العام للطرق والنجار (المنطقة الثالثة)

مخروطة الطرقتين من الماحدة الرئاسية * عمارة شريفة * مركز المدينة - محافظة الخرقة .

مخروطة / الأعمال المنجدة للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المدينة / فاقوس من معوض

اتجاه شرف معماري المعادة من نحو (٦+١٠٠) الي نحو (٦+٧٥٠) والنحو (٨+٧٠٠) الي نحو (٩+٣٧٥)

تتبعها / مستخدم التوليد للمداولات العامة

بند رقم (٤)

حصراعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٣
١٣

المعهد العام للطرق والنجار (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرياضية * جناه خرومة * مركز الصنينة - مناجة الخرجية .
مخروج / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / الصنينة / فافوس من معود
ابتداء من رقم معارفي المضافة من رقم (٦٠٢٠) الى رقم (٦٠٧٥٠) والرقم (٨٠٧٠٠) الى رقم (٩٠٣٧٥)
تدفيد / مقدم الوليد للمناولة العامة

بند رقم (٤)

حصراعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسبك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
4+000	12.5	9.75	121.88
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50
4+325	25	9.8	245.00
4+350	25	10.1	252.50
4+375	25	10.1	252.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٠٣

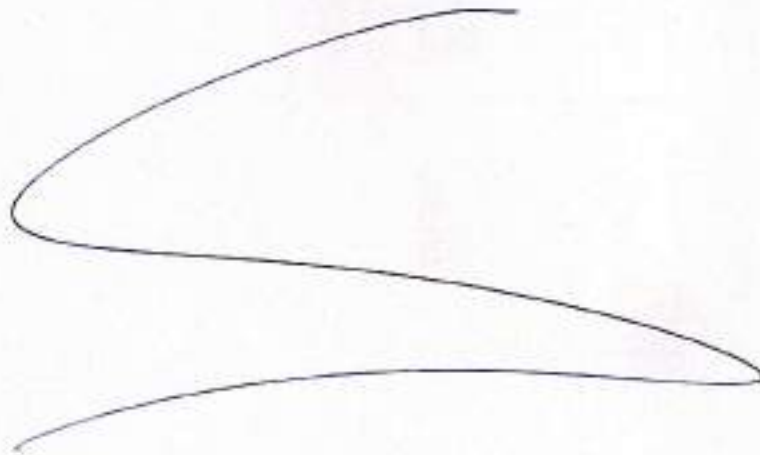
المبره العامه للطرق و الشوارع (المنطقه الثالثه)

مخروجه الطوق عن المبادره الرئاسيه * حياه شريعه * مركز المصنوبه - ممانه الخرجه .
مخروج / الأعمال المدينيه للقطاع الأول والثاني عن طريق معوض / المصنوبه / فاقوم عن معوض
انباء شفر عمادى المعاده من كمه (٦+١٠٠) الى كمه (٦+٧٥٠) والكمه (٨+٧٠٠) الى كمه (٩+٣٧٥)
بنديا / مشيد الوليد للمداوله العامه

بند رقم (٤)

حصراعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسلك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
4+400	25	10.3	257.50
4+425	25	10.2	255.00
4+450	25	10.05	251.25
4+475	25	9.35	233.75
4+500	25	9.2	230.00
4+525	25	9	225.00
4+550	25	9	225.00
4+575	25	8.25	206.25
4+600	25	8.45	211.25
4+625	25	8.5	212.50
4+650	25	8.55	213.75
4+675	12.5	8.6	107.50
الإجمالي			12704.38



مهندس الشركة

مهندس الشركة
5/1/2012

المبنيه العامه للطرق والخطاري (المرحله الثالثه)
 مخروجات الطرق ضمن المباحثه الرسميه " حياه خريمه " مركز المصيبيه - مدينه العرقه .
 مخروج / الأعمال المقترحة للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / المصيبيه / واهوس من معبود
 اتبناه مخفر عمارتي المعافه من كم (7+100) الي كم (7+750) والكم (8+700) الي كم (9+375)
 تنفيذ / مستخدم الوليد المعاولاه العامه

اجمالي اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C 3.00)
 بند رقم (٥)

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٥)
13561.45	FROM ST. 0+000 TO ST.0+140 & FROM ST. 1+450 TO ST.2+075 & FROM ST. 3+975 TO ST.4+675	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C 3.00) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ... الخ
13561.45			الاجمالي

مهندس الشركة
 محمد صالح

مهندس الهيئة
 محمد صالح

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)
 مشروع عام الطرق ضمن المبادرة الرئاسية * بناء جسر * مركز المدينة - محافظة الغربية .
 مشروع / الأعمال المنجزة للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المعصية / فاقوس من معوض
 ابتداء من تقاطع معارفي المسافة من كم (٦+١٠٠) الي كم (٦+٧٥٠) والكم (٨+٧٠٠) الي كم (٩+٣٧٥)
 تنفيذ / مقدم الوليد المقاول العام

بند رقم (٥)

حصراعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.T.٠٠٠)

station	الطول	العرض	الاجمالي
منطقة قبل البوابة	63	7.4	466.20
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
0+140	15	9.6	144.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 م. ع. ع. ع.

المعهد العام للطرق والسيارات (المصلحة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المباحرة الرياضية * مياه حرمة * مرشحات المصنبة - محافظة الخريفية .
مخروم / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المصنبة / ناقوس من معود
اتجاه محور عمارتي المعادة من حـم (٦+١٠٠) الى حـم (٦+٧٥٠) و الحـم (٨+٧٠٠) الى حـم (٩+٣٧٥)
تجهيز / مستخدم الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصراعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠٠)

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
3+975	12.5	10	125.00
4+000	25	9.75	243.75
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. ع. ع. ع.

المدينة العامة للطرق و الجهارى (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المباحرة الراسية * مياه حرمة * مركز المدينة - منطقة الخرقية .
مخروم / الأعمال المنصبة للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المدينة / جافوس من معود
اتجاه شطر عمارق المسافة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) والكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)
تنظيما / مستخدم الوحدة للمعايير العامة

بند رقم (٦)

حصص اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسبك ٥ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
منطقة قبل البوابة	63	7.4	466.20
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
0+140	15	9.6	144.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المحافظة الرئاسية * جباة بحريمة * مركز العصبية - محافظة الخربة .
مدرج / الأعمال المدققة للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / العصبية / فاقوس من معوض
إدناء حجر عمارتي المسافة من ٦+٦٠٠ إلى ٦+٧٥٠) و الشق (٨+٧٠٠) إلى ٩+٣٧٥)
تدفيد / مستخدم الوحدة للجداول العامة

بند رقم (٦)

حصار أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
3+975	12.5	10	125.00
4+000	25	9.75	243.75
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تقرير عن تقييم أعمال الصرف لعملية

الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس
من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم (٦+١٠٠) إلى كم (٦+٧٥٠) و
الكم (٨+٧٠٠) إلى كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن
المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

الهيئة العامة للطرق والكباري - منطقة شرق الدلتا

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق



بناءً على الأمر الإداري رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٤ م بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/١٨ م والخاص بتشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي لعملية / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم (٦+١٠٠) الي كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الي كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرقات .

وبعد أن قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الإختبارات الخاصة بأعمال لجنة الإستلام الإبتدائي ونتائج الإختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخرج عن الموصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري .

أولاً: الإختبارات التي تمت للأعمال المنفذه:

وجد بملف العملية الإختبارات التي تمت للأعمال المنفذه وهي علي النحو التالي :

- تقرير معلمي رقم (٣٩٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٣ م من معمل الهيئة العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصائص.

- عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك ١,٧٠٠ طبقة اولي مدموكة .
- عدد (٢) عينات دمك مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٤٠٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٠ م من معمل الهيئة العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

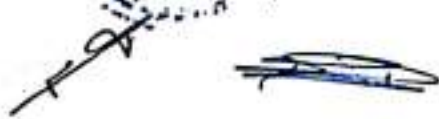
خصائص.

- عدد (٢) عينات دمك طبقة أساس نهائي من مواقع مختلفة .
- عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطة (٣ د) من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٤٠٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٠ م من معمل الهيئة العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصائص.

- عدد (١) عينة دمك لطبقة ارض طبيعية لردم المرافق من ك ١,٦٥٠ .
- عدد (١) عينة تربة طينية مكان المرافق ك ١,٦٥٠ لعمل صلاحية .



• تقرير معلمي رقم (٤٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٨ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خـصاص

- عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي طبقة سطحية (٤ ج) .
- عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (٣ د) - بلاطة .

• تقرير معلمي رقم (١٢٩) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٥ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .

خـصاص (بالاستلام الابتدائي للمشروع)

- عدد (١٠) عينات كور اسفلتي من مواقع مختلفة .
- عدد (٢) عينة اسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة " .
- عدد (٢) عينة اسفلت طبقة رابطة (٣ د) " بلاطة " .
- عدد (١) عينة سن ٦ أسفل البلاطة ك ١+٦٠٠ يعين لعمل صلاحية .







ثانيا : تقييم أعمال طبقة الأساس سن ٦ :

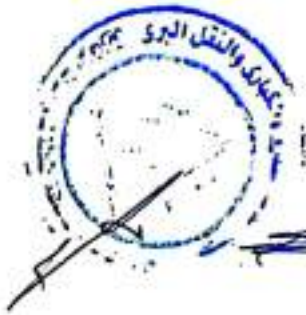
• التدرج :

المواصفات	عيته ٢ ك ١٠٧٠٠	عيته ١ ك ١٠٦٠٠ يمين	المنخل
تدرج ب ١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعة ٢"
١٠٠-٧٠	٩٦	٩٧	" ١,٥
٨٥-٥٥	٧١	٨٢	" ١
٨٠-٥٠	٥١	٦٢	" ٣/٤
٧٠-٤٠	٤٣	٥١	" ٣/٨
٦٠-٣٠	٣٩	٤٧	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٢	٣٧	١٠
٣٠-١٠	١٧	٢٢	٤٠
١٥-٥	١٠	١١	٢٠٠

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول لا يوجد خروج في العينات علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : لا يوجد خروج بالعينات .
- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات .
- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات .

وعليه لا يوجد خصم على طبقة الأساس سن ٦ .






ثالثا : أعمال تقييم طبقة الأسفلت الرابطه (د٣).

• التدرج :

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول يوجد خروج في المناخل علي النحو التالي :

المواصفات د٣	التدرج التصميمي	عينه (٤) ك ٤+٤٠٠ يمين	عينه (٣) ك ٤+٣٠٠	عينه (٢) ك ١+٦٥٠	عينه (١) ك ١+٦٠٠	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٧٥	٩٥,٤-٨٥,٤	٩٥	٩٥	٩٨	٩٧	"٣/٤
٧٠-٤٥	٦٩,٣-٥٩,٣	٧١	٧١	٧٣	٧٠	"٣/٨
٥٠-٣٠	٤٨,٧-٤٠,٧	٤٨	٤٦	٤٥	٤٧	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٥,٠-٣٠,٨	٣٣	٣٣	٣٢	٣٣	رقم ٨
٢٠-٥	٢٠,٠-١٤,٠	١٧	١٦	١٨	١٨	رقم ٣٠
١٢-٣	١١,٥-٥,٥٠	٩	٩	٨	٨	رقم ٥٠
٨-٢	٥,٧٠-٢,٧٠	٤	٤	٤,٣	٤	رقم ١٠٠
٤-٠	٣,٢٠-٠,٢٠	١,٠٩	١,٠٢	١,٤٠	١,٢٥	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٤,٧٥	٥,٠٥-٤,٥٥	٤,٧٥	٤,٧٧	٤,٨٢	٤,٧٣	نسبة الأسفلت

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعينات في المناخل رقم # ٣/٤ و ٣/٨ :
- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينات للمنخل ٣/٤ =

$$\text{عينة (١)} = ٣٠١,٥٠ * ٣١٧٦,١٠ * ٠,٠٠٣ * ١,٦ = ٤٥٩٧ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٢)} = ٣٠١,٥٠ * ٣١٧٦,١٠ * ٠,٠٠٣ * ٢,٦ = ٧٤٦٩ \text{ جنيه}$$



Handwritten signature



- قيمة الخروج للعينات للمنخل ٣/٨ =

$$\text{عينة (١)} = ٠,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ٢٠١١ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٢)} = ٣,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ١٠٦٢٩ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٣)} = ١,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ٤٨٨٤ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٤)} = ١,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ٤٨٨٤ \text{ جنيه}$$

- قيمة الخصم في الخشن = ٣٤٤٧٤ جنيها

- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات :

- الخروج في البودره : لا يوجد خروج بالعينات

- نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات .

- وعليه يوجد خصم على الطبقة الرابطة (د٣) = ٣٤٤٧٤ جنيها.











رابعاً : أعمال تقييم طبقة الأسفلت السطحية (٤ ج).

• التدرج :

الموصلت ج ^٤	التدرج التصميمي	عينة (٤) ك ٤+١٠٠ يمين	عينة (٣) ك ٤+٣٥٠ بلاطة	عينة (٢) ك ١+٨٠٠ خلف الفنشر	عينة (١) ك ١+٦٠٠ يمين	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	٩٧	٩٧	٩٦	٩٩	"٣/٤
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧٥	٧٢	٧٣	٧٠	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٢,٧-٤٨,٠	٥١	٥٠	٥٠	٥١	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٣٧	٣٧	٣٨	٣٧	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢٢	٢١	٢٢	٢٢	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,٢-١٣,٠	١٥	١٥	١٤	١٧	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٨	٩,٤	٩	٨	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,١-٤,١	٤,٧٧	٤,٦٠	٤,٩٠	٥,١٠	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٤٨	٥,٥١	٥,٤٣	٥,٥	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول يوجد خروج في المناخل علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعينات مناخل (٣/٤) و (٢/٨) :
- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينات للمنخل " ٣/٤ "

$$\text{عينة (١)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ٣ = ٨٥٧١ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٢)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ١ = ٢٨٥٧ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٤)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ١ = ٢٨٥٧ \text{ جنيه}$$

- قيمة الخروج للعينات للمنخل " ٣/٨ "

$$\text{عينة (٢)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ١,١ = ٣١٤٣ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٣)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ٠,١ = ٢٨٦ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٤)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ٣,١ = ٨٨٥٧ \text{ جنيه}$$

قيمة الخصم في الخشن = ٢٦٥٧١ جنيه



- الخروج في الناعم : يوجد خروج بالعينات مناخل رقم (٥٠) :
- قيمة الخصم في الناعم = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينه رقم (١) منخل رقم ٤ =
عينه (١) = ٠,٨٠ * ٠,٠٠٥ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٢٨٠,٩٠ = ٣٨١٠ جنيه

- قيمة الخصم في الناعم = ٣٨١٠ جنيه

- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات .

- نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات .

- وعليه يوجد خصم على الطبقة السطحية (٤ ج) = ٣٠٣٨١ جنيه .









• قياسات السمك ونسبة الدمك:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	سمك الكور	سمك الأسفلت المطلوب	النقص في السمك	نسبة الدمك %	النقص في نسبة الدمك
١	ك ١+٤٥٠ يمين	سطحية	٥,٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧	٦		٩٩	
٢	ك ١+٧٥٠ شمال	سطحية	٦	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧,٥	٦		٩٩	
٣	ك ٢+٠٢٥ محور	سطحية	٦,٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧	٦		٩٩	
٤	ك ٤+١٧٥ محور	سطحية	٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧,٥	٦		٩٨	
٥	ك ٤+٥٠٠ شمال	سطحية	٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٦,٥	٦		٩٩	

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكوار المستخرجه لعدد (١٠) كور وفق التقرير المعلمي رقم (١٢٩) بالإضافة إلى نسبة الدمك وكانت النتائج (لا يوجد خروج في السمك أو الدمك) كما هو موضح بالجدول التالي:

• من القيم الموجوده بالجدول :

- لا يوجد نقص في السماكات للطبقة الرابطة و طبقة الاسفلت السطحية .
- لا يوجد نقص في نسبة الدمك .

وعليه لا يوجد خصم على الدمك و السمك لطبقات الاسفلت



Handwritten signatures and stamps.



خامسا : تقييم استواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ ج):

تجانس الخلطه:

بناءا علي الفحص البصري للأعمال رأى اللجنة أن يتم خصم ٤ % من مسطح ٥ % للطبقة نتيجة عدم تجانس الخلطه وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطه = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطه} = (٤ / ١٠٠) * (١٣٥٦١,٤٥ * ٥\%) * (٦٧٨,١) = ٢٨٠,٩٠ = \underline{\underline{٧٦١٩ \text{ جنية}}}$$

استواء السطح :

بناءا علي الفحص البصري للأعمال رأى اللجنة أن يتم خصم ٢ % من مسطح ٥ % للطبقة نتيجة عدم استواء السطح وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح} = (٢ / ١٠٠) * (١٣٥٦١,٤٥ * ٥\%) * (٦٧٨,١) = ٢٨٠,٩٠ = \underline{\underline{٣٨١٠ \text{ جنية}}}$$

إجمالي الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطه وعدم استواء السطح = ١١٤٢٩ جنية

سادسا :الخلاصه ونتيجة التقييم :

من خلال التقييم المعلمي والمعاينه وماتقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

• الخصم في طبقات أساس سن ٦ = لا يوجد خصم .

• الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبودره والبيتومين لطبقة الأسفلت الرابطة (٣ د) = ٣٤٤٧٤ جنية

• الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبودره والبيتومين لطبقة الأسفلت السطحية (٤ ج) = ٣٠٣٨١ جنية

• الخصم في طبقة الأسفلت السطحية نتيجة عدم تجانس الخلطه وعدم استواء السطح = ١١٤٢٩ جنية.

وبذلك يكون إجمالي الخصم = ٧٦٢٨٤ جنية (ستة وسبعون الفا ومائتان اربعة وثمانون جنيها لاغير) .

اللجنة :

١ -
٢ -
٣ -
٤ -



محضر تقييم

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار الإداري المحلي رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٤ الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة (شرق الدلتا) لتقييم عملية الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / هاقوس من سعود اتجاه كفر عمارفي المسافة من كم (٦+١٠٠) الي كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الي كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق وقامت باعتماد التقييم واعتماده واللجنة مكونة من :-

١- المهندس / تامر الصادق مراد

٢- المهندس / أحمد سمير

٣- المهندس / عمرو الدسوقي

٤- المهندس / هشام منصور

٥- المهندس / وليد حمدي محمد عطية

❖ وكان الخصم الظاهري كالتالي :

- تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ج):

• تجانس الخلطة:-

- يتم خصم ٤ % من ٥ % من إجمالي الكميات بمبلغ وقدره ٧٦١٩ جنيه.

• إستواء السطح :

- يتم خصم ٢ % من ٥ % من إجمالي الكميات بمبلغ وقدره ٣٨١٠ جنيه.

❖ وكان الخصم نتيجة المعامل :

- الطبقة الرابطة :

• تم خصم مبلغ ٣٤٤٧٤ جنيها .

- الطبقة السطحية :

• تم خصم مبلغ ٣٠٣٨١ جنيها

❖ وكان إجمالي الخصم :

• ٧٦٢٨٤ جنيها (ستة وسبعون الفا ومائتان اربعة وثمانون جنيها لاغير) (ر).

➤ اللجنة :

