



الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

المهندس المختص / نائب رئيس الهيئة للتقدير والمراقب

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم باتجاهين.

عقد رقم : (١٦٧٥/٢٠٢٤/٢٠٢٣) بتاريخ .٢٠٢٤/٠٦/٠٦

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٣) أصل من المستخلص رقم (٤) ختامي من ٢٠٢٤/٠٦/٠٦ وحتى ٢٠٢٤/١٢/٠٤ وكذا استماراة ٥٠ ع.ح بمبلغ (٢٥١٧٥٨٠,٠٠) (فقط أثنان مليون وخمسمائة وبسبعين عشر ألفاً وخمسمائة وثمانون جنيهاً مصرية لا غير).

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ...

الهيئة العامة للطرق والكباري	الادارة المركزية للطريق الدائري
الاستاذ/ المهندس/ نائب رئيس	الادارة المركزية للطريق الدائري
الاستاذ/ المهندس/ نائب رئيس	الادارة المركزية للطريق الدائري
١٦٧٩	٢٠٢٤
٣٠٠	١٨
٢٠٢٤	٢٠٢٤

تحريراً في : ٢٠٢٤-٢-٢٤

مرفقات:

عدد (١) حصر اعمال

عدد (٣) مستخلص (٤) ختامي

عدد (١) استماراة ٥٠ ع.ح

يعتبر

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

١٨٠
٣٠٠
مهندس /

مشيره السيد عبد الله

٢٠٢٤-٢-٢٤



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المحاسبه / مدير عام الشئون المالية

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسه على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (١٦٧٥/٢٣٠٢٤/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نحيط علم سعادتكم بأن الشركة لم تقوم بتوفير اي عماله طبقا للعقد.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره





الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المحاسب / مدير عام الشئون المالية

تعدية طيبة و بعد ...

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم باتجاهين.

عقد رقم : ١٦٧٥ / ٠٦ / ٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ بتأريخ

تنفيذ: شركة ساپ للدهانات الحديثة.

حيط علم سعادتكم بأن جميع المحمولات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه.

ير جاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

وتقضلوا بقول فائق الاحترام والتقدير ...

۱۰۷



الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحلره

السيد الممهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم باتجاهين.

عقد رقم : (١٦٧٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع ومهندسو العملية وفني العمليه متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

يعتمد ...





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاره

شهادة ١

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم باتجاهين.

عقد رقم : (١٦٧٥/٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاره) بالاتي :-

١. تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة البنود لاعمال العملية عاليه طبقاً للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع البنود طبقاً للشروط والمواصفات.
٢. يتم خصم ما جاء بمحضر الاستلام الابتدائي و اي خصومات مستحقة.
٣. قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك.

وتقضوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

لـ ...

يعتمد ...





الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

شهادة ٢

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم باتجاهين.

عقد رقم : (١٦٧٥/٢٠٢٤/٢٠٢٣) بتاريخ ٠٦/٠٦/٢٠٢٤.

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره) بالاتي :-

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للمستخلص الخاتمي للعملية و ان الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة و تم مراجعتها فنياً وووجدت مطابقة للشروط والمواصفات و طبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

تمام

يعتهد

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

شهادة ٣

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم باتجاهين.

عقد رقم : (١٦٧٥/٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٢٠٢٤.

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره) بالاتي :-

بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك.

وتقضوا بقبول فائق الاعتزام والتقدير ...

يعتهد ...

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

١٨٣
مشير السيد محمد الله



(٩٦٣٥)

محضر استلام ابتدائي كلى

عملية أعمال التخطيط بالبويات المروية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة

من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

اشراف : المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحواه)

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/١٨ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٢ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائيالجزئي للعملية عاليه فقد قامت اللجنة المشكلة من كلا الآتى :-

- رئيساً	الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	١- م / محمود محي الدين
- عضواً	ادارة ضبط الجودة	٢- م / محمد عبد المنعم
- عضواً	ادارة المعامل المركزية	٣- م / محمد حسني
- عضواً	المنطقة المشرفة	٤- م / محمود علي
- عضواً	الشركة المنفذة	٥- م / سعد محمد سعد

وقد قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ومحضر الاستلام الابتدائيالجزئي بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٨ وبالمرور على الأعمال المنفذة على الطبيعة وفحصها ظاهرياً تبين أن الأعمال المنفذة كما أفاد السيد المهندس / مندوب المنطقة المشرفة عباره عن :-

أولاً :- أعمال التخطيط على الساخن (اكتسرودر)

- أعمال التخطيط على الساخن (اكتسرودر) (للطنابات) على الطريق الدائري في المسافة من المريوطية وحتى وصلة حازم حسن .
- أعمال التخطيط على الساخن (اكتسرودر) (للطنابات) على الطريق الدائري في المسافة من حازم حسن وحتى نزلاة الزراعي .
- أعمال التخطيط على الساخن (اكتسرودر) (محاور) على الطريق الدائري في المسافة من ٩ د وحتى حازم حسن
- أعمال التخطيط على الساخن (اكتسرودر) (محاور) على الطريق الدائري في المسافة من ٩ د وحتى الزراعي (محور واحد) .

الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود اتساخ وضعف انعكاس في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٥ % من إجمالي الكمية المنفذة .

ثانياً :- أعمال التخطيط على بالبوية ذات المكونين (اكتسرودر)

- أعمال التخطيط بالبوية ذات المكونين (اكتسرودر) (عدد ٣ محاور) على الطريق الدائري في المسافة من المريوطية وحتى كوبري ٩ د .
- أعمال التخطيط بالبوية ذات المكونين (اكتسرودر) (عدد ٢ محور) على الطريق الدائري في المسافة من الزراعي وحتى كوبري ٩ د .
- أعمال التخطيط بالبوية ذات المكونين (اكتسرودر) (عدد ١ محور) على الطريق الدائري في المسافة من كوبري ٩ د وحتى المريوطية .

الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود اتساخ وضعف انعكاس في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨ % من إجمالي الكمية المنفذة .



ثالثاً : أعمال دهان الحواجز (النيوجيرسي)

- تم أعمال دهان الجزيرة الوسطى في المسافة من القومية وحتى كوبري ٩ د في الإتجاهين .
- الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنوعية في الدهانات في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من إجمالي الكمية المنفذة .

رابعاً : أعمال التخطيط على البارد

- أعمال التخطيط بالبوبية على البارد علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الزراعي وحتى محور كمال عامر .
- الأعمال مقبولة بصفة عامة .

توصيات اللجنة :-

- خصم نسبة ٥% من سعر البند بالنسبة للبند أولأ أعمال التخطيط علي الساخن .
- خصم نسبة ٥% من سعر البند بالنسبة للبند ثانياً أعمال التخطيط بالبوبية ذات المكونين .
- خصم نسبة ١٠% من سعر البند بالنسبة للبند ثالثاً أعمال دهان الحواجز النيوجيرسي .
- تلاحظ وجود نقص في العروض في أعمال التخطيط براعي في حصر المنطقة المشرفة .
- أعمال الحصر والكميات المنفذة مسئولية المنطقة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة :-

لا مانع من إسلام الأعمال استلام ابتدائي كلي ويعتبر تاريخ المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه .

توقيع اللجنة :-

٥ - م / سعد محمد سعد 

٤ - م / محمود علي 

٣ - م / محمد حسني 

٢ - م / محمد عبد المنعم 

١ - م / محمود محي الدين 



الهيئة العامة للطرق والجسور
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

محضر إسلام موقع

عملية : - أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين عقد رقم (١٦٧٥/٢٣/٢٠٢٤)

تنفيذ : - شركة ساب للدهانات الحديثة

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٠ م إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد :

عن /الادارة المركزية للطريق الدائري

١- السيد المهندس / محمود على عبد الفتاح

عن /شركة ساب للدهانات الحديثة

٢- السيد المهندس / عمرو رمضان عبدالستار

وأقامت اللجنة بمعاينة الموقع علي الطبيعة وقد أقرت الشركة بعدم وجود أي عوائق لتنفيذ

بدء عليه قامت الشركة بإسلام الموقع خالي من العوائق اعتبار من تاريخ ٢٠٢٤ /٠٦ /٢٠ م وهو موعد البدء الفعلى للاعمال .

التوقيعات:-

١-

٢- عزوز رضوان سليمان

تحرير في ٢٠٢٤ / ٠٦ /٢٠

مدير إدارة مشروعات القطاع

رئيس الادارة المركزية

/م

٢-

معدوح سليمان



(الإدارية المركبة للإنجليزية والفارسية) (الإدارية المركبة للإنجليزية والفارسية) (الإدارية المركبة للإنجليزية والفارسية)

الحمد لله

القيمة	بيان الأعمال	البيان
21,825.00	بالمتر المسطح أعمل التخطيط على الساخن (EXTRUDER)	1
6,410.00	بالمتر المسطح أعمل التخطيط بالبولييرات المروري البلاستيكية ذات مكونين	2
15,466.00	بالمتر المسح توبيه وتفصي ودهان الحواجز الخرسانية بالبوليمرية على البلاستيك	3
6,044.00	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على البلاستيك	4

مهندس الهيئة

مہندس الشریعہ
امیر حسین سے میں اسے

أعمال التخطيط بالمباني المعمارية الملكية على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الدائري حتى

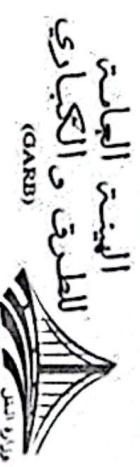
تقاطع حازم حسن بطول ٢٩ كم بجاوهن (بالدائرى)

(شارف الرابعة عشر - الدائري)

عقد رقم (٩٧٥) بتاريخ ٢٤/٣/٢٠٢٤

تنفيذ اشرطة سبب للهبات الحديثة

(الإدارية للطريق الدائري ومحدوده)



بند رقم ١ (تخطيط على الساخن Extruder)

من حازم حسن إتجاه إسكندرية الزراعي						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالمائة ٣ /	طول	إلى لكم
خطوط جوانب	10000.00	0.20	2		25000	65+000
خطوط ستر	1205.0	0.15	1	3	24100	89+100
	11205.00					65+000

اجمالى التخطيط على الساخن من حازم حسن حتى إسكندرية الزراعي

من إسكندرية الزراعي إلى حازم حسن

بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالمائة ٣ /	طول	إلى لكم	من لكم
خطوط جوانب	10080.00	0.20	2		25200	90+200	65+000
خطوط ستر	540.00	0.15	9	3	1200	90+200	89+000

اجمالى التخطيط على الساخن من إسكندرية الزراعي حتى حازم حسن

إجمالي البند رقم (١) بالمنطقة أعمال التخطيط على الساخن (EXTRUDER)	21825.00
--	----------

مهندس الهيئة

٣٠ آخر موعد نسبه



أصل التخطيط بالبوليوكس المعدنية على الطريق الدائري حتى حازم
حازم حسن يطل على كم بالتجهيز (بالأمر العلني)
(شارف الرابعة عشر - الدائري)
عنوان رقم ٢٠٢٤١٠٣٢١١٧٥٩ (٢٠٢٤١٠٣٢١١٧٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٥
تنفيذ شركه سباب للخدمات الخدمية

بنرقم ٢ (أصل التخطيط بالبوليوكس المعدنية البلاستيكية ذات مكونين)

من حازم حسن إتجاه إسكندرية الزراعي					
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة على ٣	من الكم
خطوط ستر	400.0	0.15	8	3	1000 89+100 90+100
خطوط ستر	2410.0	0.15	2	2	24100 65+000 89+100
	2810.00				

من إسكندرية الزراعي إلى حازم حسن

بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة على ٣	من الكم
خطوط ستر	3600.00	0.15	3	3	24000.00 89+000 65+000
	3600.00				
اجمالى التخطيط بالبوليوكس المعدنية البلاستيكية ذات مكونين من إسكندرية الزراعي حتى حازم حسن	6410.00				

مهندس الهيئة

مهندس الشركه
٢ / بـرقم ٢ (٢) بالمسطح أصل التخطيط بالبوليوكس المعدنية البلاستيكية ذات مكونين

أعمال إنشائية بالطريق الدائري العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الدائري حتى

تقاطع حازم حسن يطل على ٢٩ كم بالجامعة (بأذن العيسي)

(شارف الرابعة عشر - الدائري)

عقد رقم (٢٠٢٤٢٣١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٠

تنفيذ /شركة مساب للهدايات الحديثة



(الإدارية المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

البلد رقم (٣) بالمعتر المسح توريد وتفصيل ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرودية على البارد

من إسكندرية للزراعي إلى حازم حسن

بيان الأعمال	مسطح	عد	المتوسط ارتفاع	طول	إلى الكم	من الكم
دهان بودرة سلاح ايسن شامل المطلع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
دهان بودرة سلاح ايسن شامل المطلع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
الإجمالي				15466.00		

مهندس الهيئة

مهندس الشريعة
احمد رضي ناصر

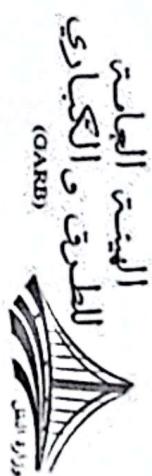
أعمال التخطيط بالسيارات الدائرية على الطريق العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق

الزراعي حتى تقاطع حازم حسن (بأذمر العيش)

(شارب الرابعة عشر - الدائري)

عدد رقم (٢٠٢٤٦٣١٩٧٥) التاريخ ٢٠٢٤/١٠/٦

تقدير رسمية سلسلة المطالبات الجديدة



(الإداره المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

من محور الطريق كمال عامر إلى إتجاه إسكندرية الزراعي
بـ يند مستحدث (تخطيط على البارد)

بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقصبة / ٣	طول	إلى الم	من الم
خطوط جوانب	2110.00	0.20	1		10550	65+000	75+550
خطوط ستر	1582.5	0.15	3	3	10550	65+000	75+550
إجمالي التخطيط على البارد من حازم حسن حتى إسكندرية الزراعي							
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقصبة / ٣	طول	إلى الم	من الم
خطوط جوانب	769.00	0.20	1		3845	68+845	65+000
خطوط ستر	1582.5	0.15	3	3	10550	75+550	65+000
إجمالي التخطيط على البارد من حازم حسن حتى إسكندرية الزراعي							
إجمالي تخطيط على البارد							
	6044.00						

مهندس الشركه
ـ مطرور منى سـ

مهندس الهدية

أعمال التخطيط بالبوالات المرورية العائمة على الطريق الدائري في المدنية من تابع الطريق الدائري
باتجاه حمل حسن بيكول ٢١ كم بالتجاهن (بأمر المبعوث)
أشوات الرابعة عشر - الدائري)
عن رقم ٢٠٢٤٢٢٣١٩٧٥ (٢٠٢٤٢٢٣١٩٧٥)
تنفيذ سلطة الادارات الحديثة / شركة سلطنة العمانية



(الأمانة المسئولة للطريق الدائري ومحوره)

الكمية	بيان الأعمال
٢١,٨٢٥.٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على الساخن
٦,٤١٠.٠٠	(EXTRUDER)
١٥,٤٦٦.٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط بالبوالات المرورية ذات مكونين بالمسح توسيع وتتفيد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوليمرية على البارد
٦,٠٤٤.٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على البارد

الكمية	بيان الأعمال
٢١,٨٢٥.٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على الساخن
٦,٤١٠.٠٠	(EXTRUDER)
١٥,٤٦٦.٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط بالبوالات المرورية ذات مكونين بالمسح توسيع وتتفيد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوليمرية على البارد
٦,٠٤٤.٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على البارد

مهندس الهيئة

٣١٢٢٢٢٣١٩٧٥
مهندس الشركة

أعمال التخطيط بالبوريات الموردية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الدائري حتى

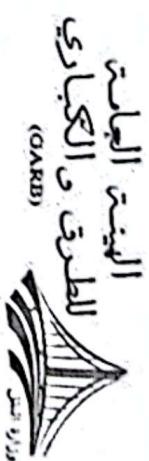
تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالجاهين (بالميل)

(شارف الرابطة عسر - الدائري)

عدد رقم (٢٠٢٤٢٠٣٢١٩٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٩٠٦

تقدير إشرافية سلسلة للهدايات العديدة

(الإدارية المركزية للطريق الدائري ومحارمه)



بند رقم ١ (التخطيط على الساخن Extruder)

من حازم حسن إسكندرية الزراعي						
بيان الأعمل	مسطح	عرض	عد	بالمائة / ٣	طول	إلى الم
خطوط جواه	10000.00	0.20	2		25000	65+000
خطوط ستر	1205.0	0.15	1	3	24100	89+100
	11205.00					65+000
إجمالي التخطيط على الساخن من حازم حسن حتى إسكندرية الزراعي						
من إسكندرية الزراعي إلى حازم حسن						
بيان الأعمل	مسطح	عرض	عد	بالمائة / ٣	طول	إلى الم
خطوط جواه	10080.00	0.20	2		25200	90+200
خطوط ستر	540.00	0.15	9	3	1200	90+200
	10620.00					89+000
إجمالي التخطيط على الساخن من إسكندرية الزراعي حتى حازم حسن						

الإجمالي البند رقم (١) بملتر المسطح أعمال التخطيط على الساخن (EXTRUDER)	21825.00
--	----------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣ / مجموع مساحات -

من حلزم حسن إيجاد إسكندرية الزراعي							
بيان الأعطال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة على ٣	طلول	إلى الكم	من الكم
خطوط سفتر	400.0	0.15	8	3	1000	89+100	90+100
خطوط سفتر	2410.0	0.15	2	2	24100	65+000	89+100
	2810.00						
من إسكندرية الزراعي إلى حلزم حسن							
بيان الأعطال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة على ٣	طلول	إلى الكم	من الكم
خطوط سفتر	3600.00	0.15	3	3	24000.000	89+000	65+000
	3600.00						
اجمالي التخطيط بالهليوبيات المردرية البلاستيكية ذات مكونين من إسكندرية الزراعي حتى حلزم حسن							
الإجمالي البند رقم (٢) بالهليوبيات المردرية البلاستيكية ذات مكونين	6410.00						

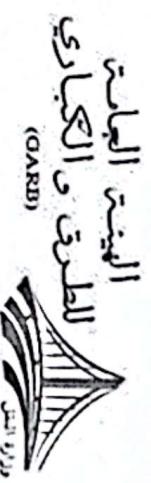
مهندس الہینہ

مہنس الشریعہ
امیر رضا بخاری

أعمال التخطيط بالبوابات المائية العسكرية على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الدائري حتى

تقاطع حازم حسن بطول ٢٩ كم بالجيادين (بادس العباس)

الشارات الاربعة عشر (الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤٢٣٦١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٠
تنفيذ /شركة سايب للهدايات الحديثة



(الإداره المركزية للطريق الدائري ومحدور)

البيان رقم (٣) بالمعتر المسح توريد وتفصي ودهن الحواجز الخرسانية باللوبية العروبة على البارد

من إستثنية الزراعي إلى حازم حسن

بيان الأعمال	مسطح	متوسط ارتفاع	عدد	طول	إلى الكم	من الكم
دهن بربوردة سلاح ايسن شامل المطالع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
دهن بربوردة سلاح ايسن شامل المطالع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
				الأجمالي		
				15466.00		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال التخطيط بالقويات المدرورية العاكسنة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم (بالمليمتر)

(الرافع الرابع عشر - الدائري)

عقد رقم (٩٧٥/٢٣٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٦

تنفيذ /شركة سلوب للهاتلات الحديثة



(الإداراة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

٤ بند مستحدث (تخطيط على البلد)

من محور الفرق كمال عامر إلى إتجاه إسكندرية الزراعي

بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقصبة ٣/١	طول	إلى ال Km	من ال Km
خطوط جوانب	2110.00	0.20	1		10550	65+000	75+550
خطوط ستر	1582.5	0.15	3	3	10550	65+000	75+550
	3692.50						

إجمالي التخطيط على البلد من حازم حسن حتى إسكندرية الزراعي

من إتجاه إسكندرية الزراعي إلى محور الفرق كمال عامر

بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقصبة ٣/١	طول	إلى ال Km	من ال Km
خطوط جوانب	769.00	0.20	1		3845	68+845	65+000
خطوط ستر	1582.5	0.15	3	3	10550	75+550	65+000
	2351.50						
إجمالي تخطيط على البلد	6044.00						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
مكي رحيم سعيد

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد رقم (٢٣/٢٠٢٤/٢٠٢٤) لعملية أعمال التخطيط على الطريق الدائري
في المسافة من تقاطع الزراعى حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم - تنفيذ شركة ساب
للدهانات الحديثة.

نشرف بالإفادة بأن الشركة المنفذة للعملية قد وردت بند المحمولات (بوية
على البارد) على العملية عاليه وتم فحصها (اجتازت الاختبارات) واضافتها
إلى مخازن مصنع العلامات بالهيئة .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس لجنة المحمولات

مهندس / 
سوzan عبد العزيز

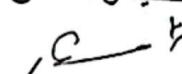
عضو لجنة المحمولات

مهندسة / 
جيهران السيد محمد

يعتمد ،،،،

رئيس قطاع

التنفيذ و المناطق

مهندس / 

محسن محمد زهران

السيد المهندس / مدير إدارة المركبات

تحية طيبة وبعد ،،

بالإشارة الى عملية اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعى حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين (بالامر المباشر) - اشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره) - تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة - عقد رقم (١٦٧٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤).

نتشرف بالافادة بأن العملية المذكوره عاليه لا توجد عليها محملات (سيارات).

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق

مهندسة /
سوزان عبد العزيز



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد الممدوح / نائب رئيس الهيئة للتنمية والمدنية

تعية طيبة وبعد ...

بالإشارة إلى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم باتجاهين.

عقد رقم : (١٦٧٥) / ٢٣/٢٤/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٢٠

تنفيذ: شركة ساپ للدهانات الحديثة

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٢) أصل مقاييسه ختامية عن العملية المذكورة عاليه.

وتحلوا بهنول هاني المعمراء ...

تحرير في : ٢٠٢٤٠٢٠٢٤

مرفقات:

عدد (٢) مقاييسه ختامية

.....

رئيس الادارة المركزية
الطريق الدائري ومحاوره

ممدوح /
معبدة السيد كوكوك

الى السيد رئيس الادارة المركزية والكليل البري
الى السيد رئيس ادارة المحاور
الى السيد رئيس ادارة المدنية
رقم العداد / ٨٤٢
هذه المركبات
النارنج / ٢٠٢٤/٣/٢٨
التوقير /

عملية ١ أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم

بالاتجاهين
(إشراف المنطقة الرابعة عشر - الدائري)
تنفيذ شركة سايب للدهانات الحديثة

القيمة	الفلفة	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	رقم النحو
٩٨٤١٤٥٠	٤٥٠	<p>أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية على المسافة (Extruder) سلك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٩٩ أن يكون نسبة أكسيد النيتريوم ٦% وبوادة الزجاج الداخلية ٦٠% والنسبة المئوية ١٠% والمادة الرابطة ٦٠% والماء المثلثة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنظمة المشرفة.</p> <p>(فقط واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متراً مسطح لغير)</p>	م	٢١٨٤٥	١
٤١٦٦٥٠٠	٦٥٠	<p>بالметр المربع توريد وتتفيد أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سلك ٤.٢ مم بنظام EXTRUDER باللون (الأصفر أو الأبيض) لتخطيط المقاطعة (المحاور) كالتالي:</p> <p>مركب (A) بنسبة ٩٨% ويكون من دهن من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية.</p> <p>مركب (B) بنسبة ٢% عامل حفظ ملائم لمركب (A) يجب أن يحتوي المكون على المواصفات الآتية:</p> <ul style="list-style-type: none"> لا تقل نسبة ثاني أكسيد النيتريوم عن ٦% - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الزيرن) عن ٥٢% - يضاف لمركب (B) نسبة ٢% ضيقاً للمواصفات الأولى مزياد مائة وخمسين وسبعين في حدود ٥٠%. كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر المواصفات الثانية لمركب (B): درجة التصويم (LF8) = 0.85 طبقاً للمواصفات الآتية (EN1871) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوه ويقارن درجات الحرارة العالمية - درجة الإباس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كيلوغرام عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. يتم التخلص من طريق (EXTRUDER) لتحقيق السماكة المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهن) يضاف بوادة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متربع من المعدة أشلاء دهان (فقط ستة آلاف واربعمائة وعشرون متراً مسطح لغير) 	م	٦٤١٠	٢
٢٨٦١٤١٠	١٨٥	<p>يشترى المسطح توريد وتتفيد ودهان الحواجز الخرسانية بالبويات المرورية على البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التب ولفحة شاملة كل مائة لتر لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنظمة المشرفة.</p> <p>(فقط خمسة عشر ألف واربعمائة وستة وستون متراً مسطح لغير)</p>	م	١٥٤٦٦	٣
١٢٣٩٠٢٠	٢٠٥	<p>يشترى المسطح أعمال تخطيط السطحي للطريق على البارد سلك لا يزيد عن ٣٥٠ ميكرون على أن يكون عرض الخط المستمر ٦٠ سم أو ١٥ سم والمدار ١٥ سم على أن يتم اعتماد البويات وفقاً لإشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنظمة المشرفة</p> <p>(فقط ستة آلاف واربعمائة واربعين متراً مسطح لغير)</p>	م	٦٠٤٤	٤
١٨٠٨٧٥٨٠		<p>الاجمالي (فقط فقط ثمانية عشر مليوناً وسبعة وثمانون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لغير)</p>			

وتحصلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



مدير عام المشروعات

محمود

مدير مشروع الهيئة

محمد

مهندس الشركة

سليمان

مقاييس ختامية

عملية ١ أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم

بالاتجاهين

(إشراف المنطقة الرابعة عشر - الدائري)

شركة ساب للدهانات الحديثة

رقم البيان	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	القيمة	الفلدة	
١	٢١٨٢٥	م	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ٤٣٦٢:١٩٨٩ BS. ان يكون نسبة اكسيد النيكليوم ٦ % وبوردة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد العاملة النسبة المتبقية على ان تكون التخطيط الجانبي مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (أقطط واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متراً مسطح لا غير)	٩٨٢١٢٥٠	٤٥٠	
٢	٦٤١٠	م	بالمتر المربع توريد وتثبيت أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ بـ ٢.٦ بم بنظام EXTRUDER بالتلوث (الأصفر أو الأبيض) للخط المستقيم (المعابر) كالتالي: ـ مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويكون من دهن من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. ـ مركب (B) بنسبة ٢ % عامل متفجر ملائم لتركيب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المعاصفات الآتية: ـ لا تقل نسبة ثنى اكسيد النيكليوم عن ٦١٠ % ـ لا تقل نسبة المادة الرابطة (الزيون) عن ٧٠ % ـ يضاف ل التركيب (بوردة الزجاج) بنسبة ٢٠ % طبقاً للمواصفات الاوربية ـ مسحوق مثبتة ومذيبات واضافات في حدود ٥٥ % ـ كثافة التركيب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر ـ المعاصفات الثانوية ل التركيب: ـ درجة التصويع (LFD) = ٠.٨٥ على المعاصفات الاشتراك (EN1871) . ـ الدهان لا يوجد له درجة رخاده ويقاوم درجات الحرارة العالية . درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كاتدلا عند وضع الدهان على الطريق ـ المنتج يتحمل الضغط الهيدروجيني للسيارات والمعدات الثقيلة . ـ يتم التثبيت عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م مدهون دهن) ـ يضاف بوردة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متربع من المدة اثناء عملية الدهان ـ يتم التثبيت طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (أقطط ستة آلاف واربعمائة وعشرون متراً مسطح لا غير)	٤١٦٦٥٠٠	٦٥٠	
٣	١٥٤٦٦	م	بالمتر المسطح توريد وتثبيت ودهان الحواجز الخرسانية بالبويات المرورية على البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات ـ باستخدام التقييف واللنفة شاملة كل مايلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (أقطط خمسة عشر ألف واربعمائة وستة وسبعين متراً مسطح لا غير)	٢٨٦١٢١٠	١٨٥	
٤	٦٠٤٤	م	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الخطجي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥ ميكرون على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم والمعابر ١٥ سم على ان يتم اختيار البويات وفقاً لاشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة (أقطط ستة آلاف واربعمائة واربعون متراً مسطح لا غير)	١٢٣٩٠٢٠	٢٠٥	
	٨٠٨٧٩٨٠		الاجمالي (فقط فتحت شهادية عشر مليوناً وسبعة وثمانون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير)			

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

مدير مشروع القيادة

مدير عام المشروعات

مهندس الشركة

لمحـا



١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

١٢٣٩٠٢٠

قوانين كميات ختامية

عملية / أعمال التخطيط باليويات المروية الشاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم

بالاتجاهين

(إشراف المنطقة الرابعة عشر - الدائري)

تنفيذ شركة ساب للهياكل الحديثة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
١	٢١٨٤٥	٢م	أعمال تخطيط الطريق باليويات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٠،٥ مم وذلك لخط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٦٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٢٢٢:١٩٩٩ أن يكون نسبة أكسيد النيتريوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٦٠% والمادة الرابطة ١٠% والمادة الخامسة ٦٠% والمادة العاشرة (النسبة المئوية على أن تكون الخطوط العائمة مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة). (النقطة واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متر مسطح لآخر)
٢	٦٤١٠	٢م	بالمتر المربع توريد وتتفيد أعمال تخطيط الطريق باليويات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٤،٤ مم بنظام EXTRUDER باللون (الأصفر أو الأبيض) للخطوط المستقطعة (المحاور) كالتالي: مركب (A) بنسبة ٩٨% ويكون من دهن من البلاستيك البارد خالي من المذيبات الضوئية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل حفظ ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوى المكون على المواصفات الآتية: - لا تقل نسبة ثاني أكسيد النيتريوم عن ١٠%. - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الزيزن) عن ٥٢٠%. يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ٥٪ طبقاً للمواصفات الأولى. ميكروبات ومخضبات وإضافات في حدود ٥٪. كتلة المركب بين ١٨٥ جم/لتر إلى ٤٤ جم/لتر المواصفات الثانية للمركب: درجة النصرع $\beta = 0.85$ طبقاً للمواصفات الأنثرو (EN1871) - الدهن لا يوجد له درجة رخاوه ويتألف درجات الحرارة العالية - درجة الإنكسان لا تقل عن ٢٠٠ مللي كاتديلا عند وضع الدهن على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. يتم التخلص عن طريق (EXTRUDER) لتتحقق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ مم بدون دهن + ١ مم بدون دهن) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن الباقي اللازم لدهن متربع من المعدة أثناء عملية الدهن) يتم التفريغ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (النقطة إثنين عشر ألف واربعمائة وستون متر مسطح لآخر)
٣	١٤٤٦٧	٣م	يتغير المسطح توريد وتتفيد ودهن الحواجز الخرسانية باليوية المروية على البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التكبير والقنة شاملة كل ميلز لملي الميل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (النقطة إثنين عشر ألف واربعمائة وستة وستون متر مسطح لآخر)
٤	٦٠٤٤	٢م	يتغير المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥ مم ميكرون على أن يكون عرض الخط المستمر ٦٠ سم أو ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على أن يتم إعتماد اليويات وفقاً لبيانات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (النقطة إثنين عشر ألف واربعمائة واربعون متر مسطح لآخر)

وتحصلوا بقبول شائق الاحترام ، ، ، ،

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

مهندس الشركة



٣٩٦٣٥

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

قواعد كميات ختامية

عملية / أعمال التخطيط بالبويات المزورة العاكسة على الطريق الدائرى فى المسافة من تقاطع الطريق الزراعى حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين

(الدائرى - حشر الرابعـة المنطقـة اشرف)

تنفذ شركة سب للدهانات الحديثة

رقم البلد	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
١	٢١٨٤٥	٢٥	اعمال تخطيط الطريق بالبولي ايثيلين الموروية على الساخن (Extruder) سمك ٢٠ مم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % وال نسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٦% . والمواد المالة النسبة المتبعة على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (الخط واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متراً مسطح لغير)
٢	٦٤١٠	٢٥	بالمتر العريض توريد وتغليف اعمال تخطيط الطريق بالبولي ايثيلين ذات المكونين سمك ٤،٢ مم بنظام EXTRUDER باللون (الأصفر او الأبيض) لتخطيط المتنفسة (المحاور) كالتالي: مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) نسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوي المكون على المواصفات الآتية: - لا تقل نسبة ثالث اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الزيزن) عن ٢٠ % . يضاف المركب (بودرة الزجاج) بنسبة ٦% طبقا للمواصفات الاوروبية مواد مالية ومحضيات وإضافات في حدود ٥٠ % . كتلة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب:- درجة النصوع (LFE) 0.85 طبقا للمواصفات الاشتراكية (EN1871) . الدهان لا يوجد له درجة رخاوه ويقاوم درجات الحرارة العالية . درجة الإنكسان لا تقل عن ٢٠٠ مللي كيلوغرام عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط البديروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة . يتم التغليف عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهن) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البولي ايثيلين اللازمة لدهان متراً مسطح من المادة اثناء عملية الدهان) يتم التغليف طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (الخط ستة آلاف واربعمائة وعشرون متراً مسطح لغير)
٣	١٥٤٦٦	٢٥	بالمتر المسطح توريد وتغليف ودهان الحواجز الخرسانية بالبولي ايثيلين والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والثانية شاملة كل معايير النهاي العمل كاملاً على الشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (الخط خمسة عشر ألف واربعمائة وستة وستون متراً مسطح لغير)
٤	٦٠٤٤	٢٥	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على ان يتم استخدام البولي ايثيلين وفقا لاشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (الخط ستة آلاف واربعمائة وأربعين متراً مسطح لغير)

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

للس ، الإذاعة والتلفزيون

مدى عام المشروبات

عدد ٢٣٩٤ العدد

AS WELL AS



ੴ ਸਤਿਗੁਰ



SAP FOR MODERN PAINTS

وزارة التعليم
اللبنانية العامة للملحق والمكتبات
لهمتحفه الرابعية تنشر .. الدائري

بيان رقم (١) من صدوره: أصدرت سلطنة عمان تنالح الطريق الرايسي حتى تمايزاً، تحظى بملايين المترورين على الطريق التقليدي على المسافة من تفاصيله من تفاصيله، حيث ينبع من بدء العمدة إلى ٢٠٢٤/١٢/٠٤

مكتبة الكباري
الطبعة الأولى
دار الكتب والوثائق
القاهرة، مصر

卷之三

وَلِيَّةُ الْقُرْبَى مُوَلَّاً بِعَدْنَانٍ
فَإِنَّمَا يَحْسَدُونَ مَا لَا يَأْتُونَ
وَمَنْ أَنْهَا كُلُّ نَعْصَمٍ فَلَمْ يَنْهَا
وَمَنْ أَنْهَا كُلُّ نَعْصَمٍ فَلَمْ يَنْهَا

卷之二

موجز ملحوظ ومحبوب واستمر في شهر ٢٠٠٥%
كلفة المركب ما بين ٦٨٠٠٠ لتر إلى ١٣٠٠٠ لتر

نوع المعدن: الستير (EXTRUDER) .
الارتفاع: ١٣٧٥ مم .
العرض: ٦٠٠ مم .
العمق: ٤٠٠ مم .
نوع المعدن: عريض .
الارتفاع: ١٣٧٥ مم .
العرض: ٦٠٠ مم .
العمق: ٤٠٠ مم .

2,361,210.00
0.00
2,361,210.00

٢ يتحقق المصطلح تزويلاً وتقديره وتحل محله فهو مقدار معياري يقيس مقدار الميزة المطلقة بين العرض والطلب في السوق.

(نقطة الائتمان ونقطة العرض والطلب)

1,239,020.00	0.69	1,239,020.00
6,044	6,044	0

وقد حصل أصل التطهير العلني في طرس طرس سنة إنزال على أن يكون عرض العذاب العلني .
أول دعوة للتطهير العلني أتت من إسماعيل باشا بحسب ما ذكره المؤلف .
الخطبة الدائمة والرثى من مكتبة العجمي

18,487,980.00	0.00	18,487,980.00	مشتريات الماء والبترول الخام والمكرونة والمكرونة (باستثنى مصادرها الأخرى)
2,517,580.00	0.00	2,517,580.00	مبيعات بحسب المقدار والمدة والمقدار (باستثنى مصادرها الأخرى)

الجمل الأفعال بمعناها تختلف : (فقط) مقدرة شفر مثروبة أو
قيمة الأصل بمعناها تختلف : الإجمالي (نقطة) لـالملون و وتشمه

٤٤٤٤٤

مقدمة علم الشعور المطلية وأهمارية

مقدمة إدارية مهتمة بالقطاع

مدير المشرد

المرکزية
المجلس البلدي
برى ومبوله

۷۲