



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتخطيط والمناطق

تدعية طيبة وبعد ...

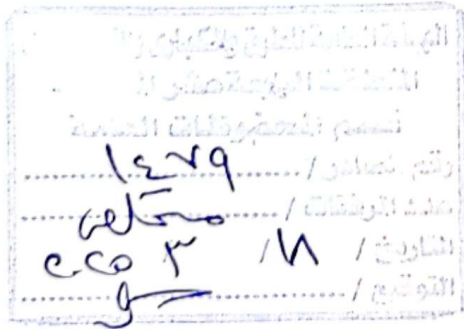
بالإشارة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك عدد (٣) أصل من المستخلص رقم (٤) ختامى من ٢٠٢٤/٠٦/٠٦ وحتى ٢٠٢٤/١٢/٠٤ وكذا استمارة ٥٠ ح.ع بمبلغ (٢٥١٧٥٨٠,٠٠) فقط أثنان مليون وخمسمائة وسبعة عشر ألفاً وخمسمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لاغير).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...



تحريراً في : ٢٠٢٤-٠٢-٢٥

مرفقات:

عدد (١) حصر اعمال

عدد (٣) مستخلص (٤) ختامى

عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ع

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

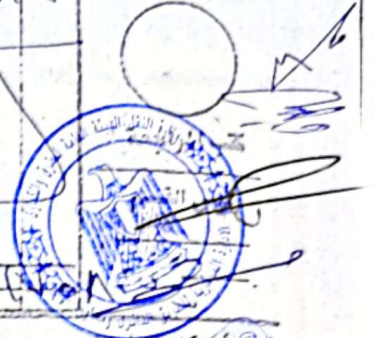
مشيرة السيد محمد الله

لج

الصفة العامة للمصلحة
المدارة العامة للمصلحة
المبلغ المستحق إلى

معلومات الفوائض	
رقم	التاريخ

الحتم ذو التاريخ ٢٠١٨/٠٥/٢٠



إوجبة { الطالب عليه أو صاحب الحق
صار مراجعته ووجد على صحة وتقديم لاعتقاده إداريا وصرف التبعة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على المصارف
يسحب باسم
ويرسل إليه بالقران الأتي

نفيذ في السجل برقم

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
	صحة من أعمال التحويل بالوكالة المرددة من نشاط الزراعي من طراز بيانات الاستقطاع على	قرش جنيه رقم إجمالي الأصل قرش جنيه رسم التبعة صافي التبعة المطلوب صرفها

صحة من أعمال التحويل
بالوكالة المرددة
من نشاط الزراعي من طراز
بيانات الاستقطاع على

الحتم ذو التاريخ



رؤس

رئيس المحاسبة

علامة
في سنة ٢٠
(١) إقرار كاتب محل المحركات والتنازلات
(٢) إقرار بأن التبعة موقوفة بها على الاعتماد الخاص وأن البلد المختص يسمح ولم يسن الصرف
حاضر
أو بأن المبلغ مساق بحساب
الإيرادات
شبه العامة لتدوين التكاليف المرددة ٢٠١٨/٠٥/٢٠

الحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ج هـ برقم
رؤس في سنة ٢٠
(١) إقرار كاتب محل المحركات والتنازلات
(٢) إقرار بأن التبعة موقوفة بها على الاعتماد الخاص وأن البلد المختص يسمح ولم يسن الصرف
حاضر
أو بأن المبلغ مساق بحساب
الإيرادات
شبه العامة لتدوين التكاليف المرددة ٢٠١٨/٠٥/٢٠

وكيل الحسابات
مدير أو رئيس الحسابات
في سنة ٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ج هـ ا) إقرار الكائنات المرفقة
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة
إجراءات مرفقة بالتب
(٣) محبة
شخص
إقرار صرف
رقم
إقرار الكائنات المرفقة
(٤) قيد في سجل
الشخص
الشخص
رقم
إقرار الكائنات المرفقة
(٥) أدرج في كشف
الشخص
الشخص
(٦) استلمت
شخص
إقرار صرف
إقرار الكائنات المرفقة



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المحاسب / مدير عام الشؤون المالية

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الى مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نحيط علم سيادتكم بأن الشركة لم تقوم بتوفير اي عمالة طبقا للعقد.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره



٤٩٦٣٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المحاسب / مدير عام الشؤون المالية

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نحيط علم سيادتكم بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

محرر

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره
مشارف السيد محمد الله

٤٩٦٣٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع ومهندس العملية وفنى العملية متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره
مشيرة السيد محمد الله
٤٩٦٢٥



نعم



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

شهاده ١

بالإشارة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره) بالاتي :-

١. تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة البنود لاعمال العملية عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحددة بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط والمواصفات.
 ٢. يتم خصم ما جاء بمحضر الاستلام الابتدائي و اى خصومات مستحقة.
 ٣. قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.
- وهذه شهادة منا بذلك.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

لشيد

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره
مستند
٣
مشيرة السيد محمد الله



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

شهادة ٢

بالإشارة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره) بالاتي :-

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة و تم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات و طبقا للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

م. س. م.

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

١٨
م. س. م.
م. س. م.



٤٩٦٣٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

شهادة ٣

بالإشارة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره) بالاتي :-

بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك.

وتفضلوا بقبول فائق الإحتواء والتقدير ...

تم
✓

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

١٨
٣
مشيرة السيد عبدالله



٤٩٦٣٥

محضر استلام ابتدائي كلي

لعملية أعمال التخطيط بالبوياوات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة

من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة ساب للدهانات الحديثة

إشراف : المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠٢/١٨ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٢ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي الجزئي للعملية عاليه فقد قامت اللجنة المشكلة من كلاً الآتي :-

- | | | |
|------------------------|--------------------------------------|----------|
| ١- م / محمود محي الدين | الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق | - رئيساً |
| ٢- م / محمد عبد المنعم | ادارة ضبط الجودة | - عضواً |
| ٣- م / محمد حسني | ادارة المعامل المركزية | - عضواً |
| ٤- م / محمود علي | المنطقة المشرفة | - عضواً |
| ٥- م / سعد محمد سعد | الشركة المنفذة | - عضواً |

وقد قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ومحضر الاستلام الابتدائي الجزئي بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٨ وبالمرور على الأعمال المنفذة على الطبيعة وفحصها ظاهرياً تبين أن الأعمال المنفذة كما أفاد السيد المهندس / مندوب المنطقة المشرفة عبارة عن :-

أولاً :- أعمال التخطيط على الساخن (اكسترودر)

- أعمال التخطيط على الساخن (اكسترودر) (للطبانات) علي الطريق الدائري في المسافة من المربوطية وحتى وصلة حازم حسن .
- أعمال التخطيط على الساخن (اكسترودر) (للطبانات) علي الطريق الدائري في المسافة من حازم حسن وحتى نزلة الزراعي .

- أعمال التخطيط على الساخن (اكسترودر) (محاور) علي الطريق الدائري في المسافة من ٩ د وحتى حازم حسن
- أعمال التخطيط على الساخن (اكسترودر) (محاور) علي الطريق الدائري في المسافة من ٩ د وحتى الزراعي (محور واحد) .

الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود اتساخ وضعف انعكاس في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٥ % من إجمالي الكمية المنفذة .

ثانياً :- أعمال التخطيط على البووية ذات المكونين (اكسترودر)

- أعمال التخطيط بالبووية ذات المكونين (اكسترودر) (عدد ٣ محاور) علي الطريق الدائري في المسافة من المربوطية وحتى كوبري ٩ د .
- أعمال التخطيط بالبووية ذات المكونين (اكسترودر) (عدد ٢ محور) علي الطريق الدائري في المسافة من الزراعي وحتى كوبري ٩ د .
- أعمال التخطيط بالبووية ذات المكونين (اكسترودر) (عدد ١ محور) علي الطريق الدائري في المسافة من كوبري ٩ د وحتى المربوطية .

الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود اتساخ وضعف انعكاس في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨ % من إجمالي الكمية المنفذة .

ثالثاً :- أعمال دهان الحواجز (النيوجيرسي)

- تم أعمال دهان الجزيرة الوسطى في المسافة من القومية وحتى كوبري ٩ د في الإتجاهين .
- الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية في الدهانات في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من إجمالي الكمية المنفذة .

رابعاً :- أعمال التخطيط على البارد

- أعمال التخطيط بالبوية على البارد على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الزراعي وحتى محور كمال عامر .
- الأعمال مقبولة بصفة عامة .

توصيات اللجنة :-

- خصم نسبة ٥% من سعر البند بالنسبة للبند أولاً أعمال التخطيط على الساخن .
- خصم نسبة ٥% من سعر البند بالنسبة للبند ثانياً أعمال التخطيط بالبوية ذات المكونين .
- خصم نسبة ١٠% من سعر البند بالنسبة للبند ثالثاً أعمال دهان الحواجز النيوجيرسي .
- تلاحظ وجود نقص في العروض في أعمال التخطيط يراعي في حصر المنطقة المشرفة .
- أعمال الحصر والكميات المنفذة مسئولية المنطقة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة :-

- لا مانع من إستلام الأعمال استلام ابتدائي كلي ويعتبر تاريخ المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه .

توقيع اللجنة :-

٥ - م / سعد محمد سعد

٤ - م / محمود علي

٣ - م / محمد حسني

٢ - م / محمد عبد المنعم

١ - م / محمود محي الدين



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

محضر إستلام موقع

عملية :- أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥)

تنفيذ :- شركة ساب للدهانات الحديثة

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٦ م إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد:

١- السيد المهندس / محمود على عبد الفتاح

عن / الإدارة المركزية للطريق الدائري

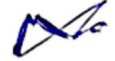
٢- السيد المهندس / عمرو رمضان عبدالستار

عن / شركة ساب للدهانات الحديثة

وقامت اللجنة بمعاينة الموقع علي الطبيعة وقد أقرت الشركة بعدم وجود أي عوائق للتنفيذ

بدء عليه قامت الشركة بإستلام الموقع خالي من العوائق إعتبار من تاريخ ٢٠٢٤ / ٠٦ / ٠٦ م وهو موعد البدء الفعلي للأعمال .

التوقيعات :-

١- 

٢- 

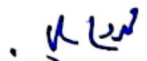
تحريرا في ٢٠٢٤ / ٠٦ / ٠٦

مدير إدارة مشروعات القطاع

رئيس الإدارة المركزية



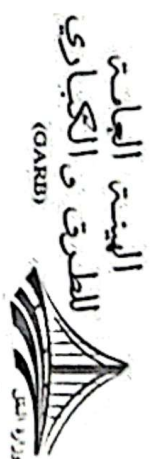
م

م / 

ممدوح سليمان

أعمال التخطيط باليوبيات المروية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بإيجاهين (بالأمر المباشر)

(إشراف الرابطة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٠٦
تنفيذ / شركة سائب للمقاولات الحديثة



(الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره)

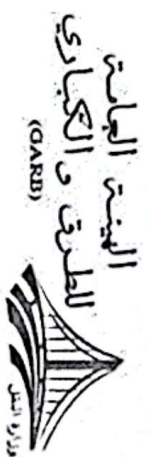
الكمية	بيان الأعمال	م
21,825.00	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على الساخن (EXTRUDER)	1
6,410.00	بالمتر المسطح أعمال التخطيط باليوبيات المروية البلاستيكية ذات مكونين	2
15,466.00	بالمتر المسح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية باليوبية المروية على البارد	3
6,044.00	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على البارد	4

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣ الخرج ٤٤١٢٨ -

أعمال التخطيط بالبيوت المروية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حزام حسن بطول ٢٦ كم بالإيجاهين (بالأمر المباشر)
(إشراف الرابعة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تنفيذ / شركة سبى للمهمات الحديثة



(الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره)

بند رقم ١ (تخطيط على الساخن Extruder)

من حزام حسن إتجاه إسكندرية الزراعي						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسم ٢/	طول	إلى الكم من الكم
خطوط جوانب	10000.00	0.20	2		25000	65+000 90+000
خطوط سنتر	1205.0	0.15	1	3	24100	89+100 65+000
	11205.00					إجمالي التخطيط على الساخن من حزام حسن حتى إسكندرية الزراعي
من إسكندرية الزراعي إلى حزام حسن						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسم ٢/	طول	إلى الكم من الكم
خطوط جوانب	10080.00	0.20	2		25200	90+200 65+000
خطوط سنتر	540.00	0.15	9	3	1200	90+200 89+000
	10620.00					إجمالي التخطيط على الساخن من إسكندرية الزراعي حتى حزام حسن

الإجمالي البند رقم (١) بالمتر المسطح أعمال التخطيط على الساخن (EXTRUDER)	21825.00
--	----------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣ / الخورصة / عبد الله

أعمال التخطيط باليوبات المروية المستقيمة ذات مكثرتين

حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإيجاتين (بأمر المباشرة)

(إشراف الرابطة صفر - الدائري)

صفر رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦

تنفيذ / شركة سلب للمقاولات الحديثة



(الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره)

بند رقم ٢ (أعمال التخطيط باليوبات المروية المستقيمة ذات مكثرتين)

من حازم حسن إتجاه إسكندرية الزراعي						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسم ٢ على ٣	طول	إلى الكم
خطوط سنتر	400.0	0.15	8	3	1000	89+100
خطوط سنتر	2410.0	0.15	2	2	24100	65+000
	2810.00					89+100
إجمالي التخطيط باليوبات المروية المستقيمة ذات مكثرتين من حازم حسن إسكندرية الزراعي						
من إسكندرية الزراعي إلى حازم حسن						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسم ٢ على ٣	طول	إلى الكم
خطوط سنتر	3600.00	0.15	3	3	24000.000	89+000
	3600.00					65+000
إجمالي التخطيط باليوبات المروية المستقيمة ذات مكثرتين من إسكندرية الزراعي حازم حسن						
	6410.00					

الإجمالي البند رقم (٢) بالمتر المسطح أعمال التخطيط باليوبات المروية المستقيمة ذات مكثرتين	6410.00
---	---------

مهندس الوبنة

مهندس الشركة

مهندس الشركة
٣ | ٢٠٢٤/٦/٠٦

أعمال التخطيط بالبيوت المروية القائمة على الطريق الدائري في المنطقة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حزام حسن بطول ٢٦ كم بالإجمالي (بالأمر المباشر)

(إشراف الرابطة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٤
تنفيذ / شركة سابع للمقاولات الحديثة



(الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره)

البند رقم (٢) بالتمسح المسح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية بالبيوت المروية على البارد

من إسكندرية الزراعي إلى حزام حسن						
بيان الأعمال	مسطح	متوسط ارتفاع	عدد	طول	إلى الكم	من الكم
دهان برودة سلاح ايمن شامل المطالع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
دهان برودة سلاح ايسر شامل المطالع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
				الإجمالي		
	15466.00					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م/أحمد ربيع زبدان

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦ تنفيذ / شركة مساهمة للمعاملات الحديثة

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(OARB)

(الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

؛ بَندِ مستحَدَّث (تَخْطِیْبِ عَلِی الْبَارِد)

من محور الفريق كمال عامر إلى اتجاه إسكندرية الزراعي							
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسمه ٣/	طول	إلى الكم	من الكم
خطوط جوانب	2110.00	0.20	1		10550	65+000	75+550
خطوط سنتر	1582.5	0.15	3	3	10550	65+000	75+550
	3692.50	إجمالي التخطيط على البلاد من حزام حسن حتى إسكندرية الزراعي					
من اتجاه إسكندرية الزراعي إلى محور الفريق كمال عامر							
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسمه ٣/	طول	إلى الكم	من الكم
خطوط جوانب	769.00	0.20	1		3845	68+845	65+000
خطوط سنتر	1582.5	0.15	3	3	10550	75+550	65+000
	2351.50	إجمالي التخطيط على البلاد من حزام حسن حتى إسكندرية الزراعي					
	6044.00	الإجمالي تخطيط على البلاد					

مجلس الهيئة

مهندس الشركة
٤١ مكرم رضا تبهات -

أعمال التخطيط باليوبيات المروية العاكسة على الطرق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حزام حسن بطول ٢٦ كم بالإيجاهين (بالأمر المباشر)
(إشراف الرابعة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تنفيذ / شركة سبى للمقاولات الحديثة

الكمية	بيان الأعمال	م
21,825.00	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على الساخن (EXTRUDER)	1
6,410.00	بالمتر المسطح أعمال التخطيط باليوبيات المروية البلاستيكية ذات مكونين	2
15,466.00	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية باليوبية المروية على الجار	3
6,044.00	بالمتر المسطح أعمال التخطيط على الجار	4

مهندس الهيئة

مهندس الشريعة
أحمد ربيع سليمان

أعمال التخطيط بالنباتات المروية العائمة على الطريق الدائري في المساقطة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حزام حمن بطول ٢٦ كم بالإيجاهين (بالأمر المباشر)
(إشراف الرابطة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٠٦
تتلي / شركة سلب للمقاولات المدنية

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل
(الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره)

بند رقم ١ (تخطيط على الساخن Extruder)

من حزام حمن إتجاه إسكندرية الزراعي						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسم ٢/٣	طول	إلى الكم من الكم
خطوط جوانب	10000.00	0.20	2		25000	65+000 90+000
خطوط سنتر	1205.0	0.15	1	3	24100	89+100 65+000
	11205.00					إجمالي التخطيط على الساخن من حزام حمن حتى إسكندرية الزراعي
من إسكندرية الزراعي إلى حزام حمن						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسم ٢/٣	طول	إلى الكم من الكم
خطوط جوانب	10080.00	0.20	2		25200	90+200 65+000
خطوط سنتر	540.00	0.15	9	3	1200	90+200 89+000
	10620.00					إجمالي التخطيط على الساخن من إسكندرية الزراعي حتى حزام حمن
	21825.00					الإجمالي البند رقم (١) بالمقر المسطح أعمال التخطيط على الساخن (EXTRUDER)

مهندس الهيئة
١٢

مهندس الشركة
٢ | أ. ر. ص. ع. ب. ح. -

أعمال التخطيط بالبيوت المروية العائمة على الطريق الدائري في المنطقة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع

حزام حسن بطول ٢٦ كم بالوجهين (بالأمر المباشر)
(شراء الأراضي - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٤
تنفيذ / شركة سلب للمقاولات الحديثة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAAR)
وزارة النقل
(الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره)

بند رقم ٢ (أعمال التخطيط بالبيوت المروية البلاستيكية ذات مكونين)

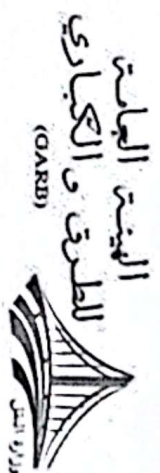
من حزام حسن إتجاه إسكندرية الزراعي							
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة على ٢	طول	إلى الكم	من الكم
خطوط سنتر	400.0	0.15	8	3	1000	89+100	90+100
خطوط سنتر	2410.0	0.15	2	2	24100	65+000	89+100
	2810.00	إجمالي التخطيط بالبيوت المروية البلاستيكية ذات مكونين من حزام حسن حتى إسكندرية الزراعي					
من إسكندرية الزراعي إلى حزام حسن							
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة على ٢	طول	إلى الكم	من الكم
خطوط سنتر	3600.00	0.15	3	3	24000.000	89+000	65+000
	3600.00	إجمالي التخطيط بالبيوت المروية البلاستيكية ذات مكونين من إسكندرية الزراعي حتى حزام حسن					

مهندسين الهيئة

مهندس الشركة
م. إ. ر. ر. ص. ع. س. أ. ح. ر.

أعمال التخطيط بالبيانات المروية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حزام حسن بطول ٢٦ كم بالإيجافين (بالأوس المباشر)

(إشراف الرابعة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تنفيذ / شركة سابع للمهمات الحديثة



(الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

البند رقم (٣) بالمقر المسح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية بالبيوية المروية على البارد

من إسكندرية الزراعي إلى حزام حسن						
بيان الأعمال	مسطح	متوسط ارتفاع	عدد	طول	إلى الكم	من الكم
دهان برودرة سلاح ايمن شامل المطالع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
دهان برودرة سلاح ايسر شامل المطالع والمنزل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
	15466.00	الإجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محاور مصر ٨ شارع

إعمال التخطيط بالبيانات المبرمجة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالوجهين (بالأمر المباشر)

(إشراف الرابعة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تنفيذ / شركة سبب للمهمات الحديثة



(الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

٤ بند مستحدث (تخطيط على البارد)

من محور الفريق كمال عامر إلى إتجاه إسكندرية الزراعي							
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسمه ٣/	طول	إلى الكم	من الكم
خطوط جوانب	2110.00	0.20	1		10550	65+000	75+550
خطوط سنتر	1582.5	0.15	3	3	10550	65+000	75+550
	3692.50	إجمالي التخطيط على البارد من حازم حسن حتى إسكندرية الزراعي					
من إتجاه إسكندرية الزراعي إلى محور الفريق كمال عامر							
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسمه ٣/	طول	إلى الكم	من الكم
خطوط جوانب	769.00	0.20	1		3845	68+845	65+000
خطوط سنتر	1582.5	0.15	3	3	10550	75+550	65+000
	2351.50	إجمالي التخطيط على البارد من حازم حسن حتى إسكندرية الزراعي					
	6044.00	الإجمالي تخطيط على البارد					

مهندس الهيئة
م

مهندس الشركة
١٤١٢/٢٠٢٣/١٦٧

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) لعملية أعمال التخطيط على الطريق الدائري
فى المسافة من تقاطع الزراعى حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم - تنفيذ شركة ساب
للدھانات الحديثة .

نتشرف بالإفادۃ بأن الشركة المنفذة للعملية قد وردت بند المحملات (بوية
على البارد) على العملية عاليه وتم فحصها (اجتازت الاختبارات) واضافتها
الى مخازن مصنع العلامات بالهيئة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس لجنة المحملات

٢٠٢٤

مهندس /
سوزان عبد العزيز

عضو لجنة المحملات

مهندسة /
جيهان السيد محمد

يعتمد،،،،

رئيس قطاع

التنفيذ و المناطق

مهندس /
محسن محمد زهران

السيد المهندس / مدير إدارة المركبات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى عملية اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى
في المسافة من تقاطع الطريق الزراعى حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم
بالاتجاهين (بالامر المباشر) - اشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائرى ومحاوره) -
تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥).

نتشرف بالافادة بأن العملية المذكوره عاليه لا توجد عليها محملات (سيارات).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق



مهندسة /

سوزان عبد العزيز



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

الصود المهندس / نقيب رئيس الهيئة التخطيط والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

حقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦.

تنفيذ: شركة ساب للدهانات الحديثة.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٢) أصل مقايضة ختامية عن العملية المذكورة عالية.

وتفضلوا بقبول فائق الأمتناء ...

تحريراً في : ٢٠٢٥-٠٢-٢٤

مرفقات:

عدد (٢) مقايضة ختامية

وتفضلوا ...

رئيس الإدارة المركزية
الطريق الدائري ومحاوره

مهندس

مهندسة
مهندسة الصود

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
قسم المخططات العامة
رقم الملف / ١٤٧٨
عدد المرفقات / ٥
التاريخ / ١٨ / ٣ / ٢٠٢٥
التوقيع /

مقاييس ختامية

عملية / أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم

بالاتجاهين

(إشراف المنطقة الرابعة عشر - الدائري)

تنفيذ شركة سبب للخدمات الحديثة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	القيمة	الغلة
١	٢١٨٢٥	م	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على السنن (Extruder) سم ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متر مسطح لا غير)	٩٨٢١٢٥٠	٤٥٠
٢	٦٤١٠	م	بالمتر المربع توريد وتنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونات سم ٢.٤ مم بنظام EXTRUDER بالون (الأصفر أو الأبيض) للخطوط المتقطعة (المحاور) كالتالي: مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المكون على المواصفات الآتية: - لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠ % - - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية - مواد مائلة ومفضيات وإضافات في حدود ٥٠ % - كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب:- درجة النضوج (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN1871) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانكسار لا تقل عن ٢٠٠ مللي كاندلا عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة . يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدحون + ٨ م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان) يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط ستة آلاف وأربعمائة وستة وعشرون متر مسطح لا غير)	٤١٦٦٥٠٠	٦٥٠
٣	١٥٤٦٦	م	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ دهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية على البارد بالون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والغلة شاملة كل مايلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط خمسة عشر ألف وأربعمائة وستة وستون متر مسطح لا غير)	٢٨٦١٢١٠	١٨٥
٤	٦٠٤٤	م	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سم ١.٥ مم لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على أن يتم اعتماد البويات وفقا لاشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة (فقط ستة آلاف وأربعة وأربعون متر مسطح لا غير)	١٢٣٩٠٢٠	٢٠٥
الإجمالي (فقط فقط ثمانية عشر مليوناً وسبعة وثمانون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير)					
١٨٠٨٧٩٨٠					

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة عشر (الدائري)



مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

مهندس الشركة

مشيرة السيد عبدالله

مقاييس ختامية

عملية / أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم

بالاتجاهين

(إشراف المنطقة الرابعة عشر - الدائري)

تنفيذ شركة ساس للدراسات الحديثة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	القيمة	الكمية
١	٢١٨٢٥	م	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على السالخن (EXTRUDER) سم ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٧:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المثلثة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متر مسطح لا غير)	٩٨٢١٢٥٠	٤٥٠
٢	٦٤١٠	م	بالمتر المربع توريد وتنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سم ٢.٤ مم بنظام EXTRUDER باللون (الأصفر أو الأبيض) للخطوط المنقطعة (المحاور) كالتالي: مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المكون على المواصفات الآتية: ١- لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠ % ٢- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ٢٠ % طبقاً للمواصفات الأوروبية مواد مثلبة ومضخات وإضافات في حدود ٥٠ % كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب:- درجة التصنع (LF6) $\beta=0.65$ طبقاً للمواصفات الأستر (EN1871) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مثلي كاندلدا عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة . يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدحون + ٨ م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المساحة أثناء عملية الدهان) يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط ستة آلاف وأربعمائة وعشرة متر مسطح لا غير)	٤١٦٦٥٠٠	٦٥٠
٣	١٥٤٦٦	م	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية بالبويات المرورية على البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام الشيب والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط خمسة عشر ألف وأربعمائة وستة وستون متر مسطح لا غير)	٢٨٦١٢١٠	١٨٥
٤	٦٠٤٤	م	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سم لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على أن يتم اعتماد البويات وفقاً لإشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة (فقط ستة آلاف وأربعة وأربعون متر مسطح لا غير)	١٢٣٩٠٢٠	٢٠٥
			الإجمالي (فقط فقط ثمانية عشر مليوناً وسبعة وثمانون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير)	١٨٠٨٧٩٨٠	

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام المشروعات
مهندس الشركة
مدير مشروع الهيئة
مهندس الشركة

٩٩٦٣٥
شيرة السيد عبد الله

قوائم كميات ختامية

عملية / أعمال التخطيط بالبوليات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم

بالاتجاهين

(أشرف المنطقة الرابعة - حشر - الدائري)

تنفيذ شركة سبب للدهانات الحديثة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
١	٢٦٨٢٥	م	أعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ١٩٨٩:٣٢٦٢ BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المثلثة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متر مسطح لا غير)
٢	٦٤٩٠	م	بالمتر المربع توريد وتنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام EXTRUDER باللون (الأصفر أو الأبيض) للخطوط المستطعة (المحاور) كالتالي: مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المكون على المواصفات الآتية: - لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠ % - - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية مواد مثلبة ومخضبات وإضافات في حدود ٥٠ % كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب:- درجة الانصراع $\beta = 0.85 (LF6)$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN1671) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مئلي كاتديلا عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة . يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدحون + ٨ م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البوليات اللازمة لدهان متر مربع من المساحة أثناء عملية الدهان) يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط ستة آلاف وأربعمائة وعشرة متر مسطح لا غير)
٣	١٥٤١٠	م	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية بالبولية المرورية على البارد بتلون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والقفنة شاملة كل مايلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط خمسة عشر ألف وأربعمائة وستة وستون متر مسطح لا غير)
٤	٦٠٤٤	م	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على أن يتم اعتماد البوليات وفقا لإشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ستة آلاف وأربعة وأربعون متر مسطح لا غير)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

مهندس الشركة



٨٨

١٢

١٢

٢٩٦٣٥

قوائم كميات ختامية
عملية / أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم

بالاتجاهين
(إشراف المنطقة الرابعة عشر - الدائري)

تنفيذ شركة سائب للدهانات الحديثة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
١	٢١٨٢٥	م ^٢	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المثلثة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط واحد وعشرين ألف وثمانمائة وخمسة وعشرون متر مسطح لا غير)
٢	٦٤١٠	م ^٢	بالمتر المربع توريد وتنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام EXTRUDER باللون (الأصفر أو الأبيض) لخطوط المتتعة (المحاور) كالآتي: مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المكون على المواصفات الآتية: ١. لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % - ٢. لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % ٣. يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية ٤. مواد مالئة ومخضبات وإضافات في حدود ٥٠ % ٥. كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب:- درجة النضوج (LF6) $\beta=0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN1871) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقوم درجات الحرارة العالية - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كاندولا عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المدة أثناء عملية الدهان) يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط ستة آلاف وأربعمائة وعشرة متر مسطح لا غير)
٣	١٥٤٦٦	م ^٢	بالمتر المسمطح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية على البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام الشيب والثقة شاملة كل مايلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط خمسة عشر ألف وأربعمائة وستة وستون متر مسطح لا غير)
٤	٦٠٤٤	م ^٢	بالمتر المسمطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم والدائري ١٥ سم على أن يتم اعتماد البويات وفقا لإشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط ستة آلاف وأربعة وأربعون متر مسطح لا غير)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

مهندس الشركة

شركة سائب للدهانات الحديثة
مستشفى السيد عبد الله

٤٩٦٣٥

