



## محضر استلام موقع

بالإحالة إلي مشروع أعمال تأمين وسلامة المرور علي الطريق الدائري من كوبري أبوسنه بتقاطع الزراعي حتي العزبة البيضاء بأماكن متفرقة ( المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره ).

وبناء على العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤٢ والمحضر بين الهيئة ومكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعاليه.

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

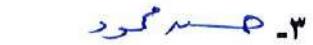
( مدير إداره المشروعات )  
( مهندس العملية )  
( مهندس الشركه )

١- السيد المهندس / محمود الشيخ  
٢- السيد المهندس / أحمد حسن  
٣- السيد المهندس / حسن محمود

وبالمرور على الطبيعة تبين ان الموقع خالى من العوائق وعليه يعتبر اليوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٢٦ هو تاريخ استلام الموقع للعملية المشار اليها اعلاه .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،،

التوقيعات :-

١-   
٢-   
٣- 

رئيس الادارة المركزية

الطريق الدائري ومحاوره

  
م/ مشيرة السيد عبدالله



٤٩٦٣٥

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين  
بند ( ١ ) بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتو للحواجز الخرسانية

م	المسافة من	الطول ( م . ط )	ارتفاع	إجمالي المسطح
١	المسافة من نفق أبوسنه حتى محطة BRT الزراعي ( الطريق الرئيسي ) يسار	٩٠٠	٠.٦٥	٥٨٥.٠
٢	محطة الزراعي يسار الطريق الرئيسي	٢٢٠	٠.٦٥	١٤٣.٠
٣	بعد المحطة الزراعي يسار	٢٢٢	٠.٦٥	١٤٤.٣
٤	محطة الشرقاوية يسار الطريق الرئيسي	١٩٥	٠.٦٥	١٢٦.٨
٥	قبل وبعد المحطة الشرقاوية يسار	٤٢٩	٠.٦٥	٢٧٨.٩
٦	محطة شبرا بنها يسار الطريق الرئيسي	٢٢٠	٠.٦٥	١٤٣.٠
٧	قبل وبعد محطة شبرا بنها يسار	٤٥٦	٠.٦٥	٢٩٦.٤
٨	محطة بهتيم يسار الطريق الرئيسي	٢٢٠	٠.٦٥	١٤٣.٠
٩	قبل وبعد محطة بهتيم يسار	٤٥٢	٠.٦٥	٢٩٣.٨
١٠	محطة مسطرد يسار الطريق الرئيسي	١٨٠	٠.٦٥	١١٧.٠
١١	قبل وبعد محطة مسطرد يسار	٤٣٢	٠.٦٥	٢٨٠.٨
١٢	محطة الرشاح يسار الطريق الرئيسي	١٨٥	٠.٦٥	١٢٠.٣
١٣	قبل محطة الرشاح يسار	٢٢١	٠.٦٥	١٤٣.٧
١٤	المسافة من تقاطع شبرا بنها حتى الرشاح ( الطريق الرئيسي ) يمين	١٠٢٦.٠	٠.٧	٧١٨٢.٠
١٥	المسافة من كوبري السويس حتى كوبري سمير غاتم يمين	١٠٠٠	٠.٦	٦٠٠.٠
١٦	المسافة من كوبري السويس حتى كوبري سمير غاتم يسار	١٣٠٠	٠.٦	٧٨٠.٠
	الاجمالي			١١٣٧٧.٨

مهندس الهيئه

أ.م

مهندس الشركة

م.م.م



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٢ ) بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد

م	المسافة من	الطول ( م . ط )	ارتفاع	إجمالي المسطح
١	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الإسكندرية الزراعي حتي الرشاح ( الطريق الرئيسي ) يمين	١٠٢٦٠.٠	٠.٥٧	٥٨٤٨.٢
٢	المسافة من أبوسنه حتي الرشاح ( الطريق الرئيسي ) يسار	١١٣٥٠.٠	٠.٤٣	٤٨٨٠.٥
٣	بردوره فقط أمام محطة شبرا بنها يمين	٥٥٠	٠.٤	٢٢٠.٠
٤	المسافة من كوبري السويس حتي كوبري ماجد الفطيم يمين	٣٠١٠.٠	٠.٤٥	١٣٥٠.٠
٥	المسافة من كوبري السويس حتي كوبري ماجد الفطيم يسار	٤٥٠٠.٠	٠.٤٥	٢٠٢٥.٠
الإجمالي				١٤٣٢٣.٧

مهندس الهيثم

*الهيثم*

مهندس الشركة

*سرمور*

رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزيه لهندسة وسلامة الطرق
الى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزيه للمنطقة الرابعه عشر الدائرى

تعيه طيبه وبعد ...

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير مينات البويه على البارد برقم كود RM٢٥/٣/٧ / RM٢٥/٣/٦ ( الوارده من وحده البويات والبلاستك والمطاط بالمركز القومى للبحوث وحده البويات والتي وردت الى الإدارة من منطقه الدائرى بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢ بشأن عمليه أعمال الدهانات للحواجز الخرسانيه فى المسافه من كوبرى ابو سنه بتقاطع الطريق الزراعى مع الطريق الدائرى حتى العزبه البيضاء تنفيذ / مكتب مقاوله الهيتم - هيتم فوزى برجاؤ التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم حيث انه بمرجه نتائج الأختبارات بعاليه تبين انها اجتازت حدود المواصفات المتبعه بالهيتم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزيه

تحريرا في ٢٠٢٥/٣/١٩

لهندسه وسلامه الطرق

مهندسه / ٢٠٢٥  
سوزان عبد العزيز ١٩

مرفقات عدد ( التقرير )

محمد محمود