

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة العقود
ملف رقم : ٩٨ / ١ / ١٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثانى من طريق
سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار فى المسافة من كم ٦,١٠٠ إلى كم ٦,٢٥٠ والكم ٨,٢٠٠
إلى كم ٩,٢٢٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة".
عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص و تم توريد عدد
(٣٠) كرتونة ورق لمركز المعلومات .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ..

وتفضلوا مباحثكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



م. ج. ل. باس

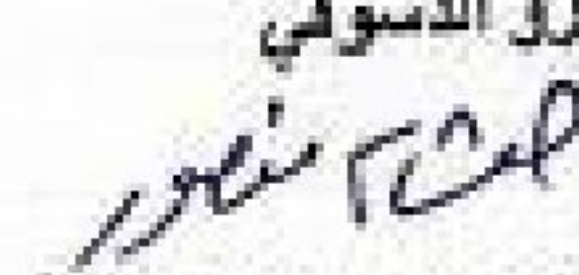
م. ج. ل. باس

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة شرق الدلتا

((محضر استلام ابتدائي))

بناء على الطلب المقدم من مكتب الوليد للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤ م و بناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا بالرقم (٢١) لسنة ٢٠٢٤ بتاريخ ١٨ / ٢ / ٢٠٢٥ م بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / قافوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم (٦+١٠٠) الي كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الي كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الاولى المباشرة الرئاسية " حياه كريمة " تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .

و اللجنة مكونة من :-

- ١- المهندس / تامر الصادق مراد
 - ٢- المهندس / أحمد سمير
 - ٣- المهندس / عمرو الدسوقي
 - ٤- المهندس / 
 - ٥- المهندس / وليد حمدي محمد عطية
- عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مندوب عن معمل المنطقة
مندوب عن الشركة المنفذة

وعليه فقد قامت اللجنة يوم الرحه الموافق ٢٣ / ٠٢ / ٢٠٢٥ م بالمرور على العملية المذكورة وقامت بالإجراءات الآتية :-

- ١- الاطلاع على ملف العملية
- ٢- المرور على الطريق ومعاينة السطح والأعمال المنفذة .
- ٣- عمل الجسات (أكوار) و أخذ بلاطات في طبقات الأساس و الاسفلت .

- وتبين للجنة أن الأعمال مقبولة فنيا ولاتمتع من الاستلام الابتدائي مع تطبيق الخصومات الواردة بمحضر التقييم بالإضافة لخصم مقابل عدم تجانس الطبقة الاسفلتية السطحية مقداره (٤ %) علي (٥ %) من مسطح العملية وخصم مقابل عدم استواء السطح مقداره (٢ %) علي (٥ %) من مسطح العملية وعلي ان يكون يوم الرحه الموافق ٢٣ / ٠٢ / ٢٠٢٥ م هو تاريخ التسليم الابتدائي للعملية المذكورة وبدء فترة الضمان .



اللجنة

١-

٢-

٣-

٤-

٥-



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠ إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس / إبراهيم

مهندس الإشراف

عمر

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامي صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات العامة
ورصف الطرق المنفذة لعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية
/ فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠
إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "
عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة
طبقاً لعقد العملية .

مهندس الإشراف
محمد عبد السلام
تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

يعتمد .

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح



نزيه لاسع

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية
على الأعمال المنفذة بعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية
/ فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠
إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "
عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق
ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف
عبد الرحمن السيد
تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح



من عبد الباقى

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦.١٠٠ إلى كم ٦.٧٥٠ والكم ٨.٧٠٠ إلى كم ٩.٣٧٥ مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد

مهندس الإشراف
عبدالله محمد عبد الله

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
لعماد
سلوى سامى صالح



م. عبد الله
٤

مذكرة إيضاحية لعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني
من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار
في المسافة من كم ٦,١٠٠ إلى كم ٦,٧٥٠ والكم ٨,٧٠٠ إلى كم ٩,٣٧٥
مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
مقولة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية الأعمال المتبقية من القطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس
من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم ٦,١٠٠ إلى كم ٦,٧٥٠ والكم ٨,٧٠٠ إلى كم ٩,٣٧٥ مركز الحسينية
محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم ٤٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ مقولة مكتب الوليد للمقاولات
العامة ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايمة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال و التي بلغت
قيمتها الإجمالية ١١٧٣٥٤٤٣,١٢ جنيه { فقط إحدى عشر مليون وسبع مائة خمسة وثلاثون ألف وأربعمائة ثلاثة
وأربعون جنيهاً و ١٢ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلي على الطريق والحصر الختامي المعد .

مهندس الإشراف
عمر محمد حسن

تحريراً في: ٢٣ / ٢ / ٢٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح



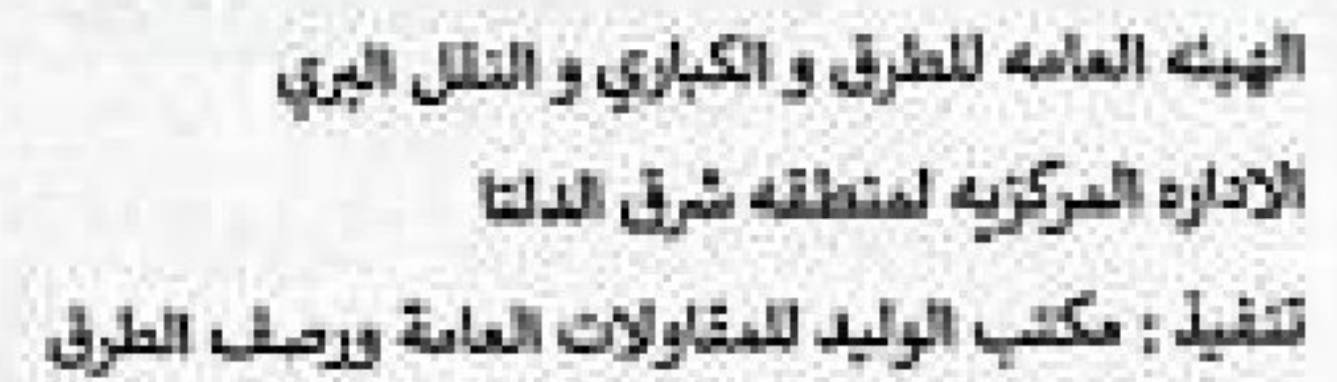
مستقبل
فل

أولاً : المقاييس الختامية لأعمال التهيئة للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر صبار في المسافة من كم (٦+١٠٠) إلى كم (٦+٢٥٠) و التكم (٨+٧٠٠) إلى كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى الميمنة الرئيسية " حياء كريمة "

رقم بند	الشرح	الوحدة	الكمية	المقايير	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل لا تقل عن ٣٥ كم .	م³	٨١,١٧٥	٨٥٢,٢٧	٦٩١٨٣,٠٢
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتفرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالإشترافات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس التحلل عن ١٠% ولا يزيد الانتماس عن ١٠% ولا يزيد على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢١٠ كم . - السعر يشمل المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر .	م³	٦١٤	٤٥٤٥,٦٩	٢٧٩١,٥٣,٦٦
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التقاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام عملها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٦٠	١٢٧٠,٤,٣٨	٧٦٢٢٢٦٢,٨٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانة الاسفلتية تخرج (3) بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الجرار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البينومين الصلب ٧٠/٩٠ واد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخطط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٣٠١,٥	١٢٧٠,٤,٣٨	٣٨٣,٣٧٠,٥٧
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التقاير (RC ٢٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام عملها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٢٠,٧٠	١٣٥٦١,٤٥	٢٨٠,٧٢٢,٠٢
٦	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تخرج (4) بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الجرار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البينومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخطط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٢٨٠,٩٠	١٣٥٦١,٤٥	٣٨٠,٩٤١١,٣١
إجمالي المقاييس					١١٥٤٣,٠٣,٣٧

مهندس الهيئة
عبد الرحمن عبد السلام

مهندس الشركة
عبد الرحمن عبد السلام



ثانياً : قيمة الكارئات للأصناف المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر صقر على المسافة من كم (٦٠٠+٦) إلى كم (٦٠٠+٦) والكم (٨٠٧٠٠) إلى كم (٩٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

مجلس الهيئة
عمر السعيد

مهندس الشركة
٢. عرضها

مجلس العلماء

رئيس الادارة المركزيه





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : الأعمال المتبقية للقطاع الاول والتالي من طريق سعود / الحسينية / فاقوس

تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٥٧) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/١٣

قام بالصب واحضر المكينات العينات : م / عمرو الدسوقي / ١٨ / محمود صالح

عدد (١٢) مكعب خرسائه لزوم اعمال خرسائيه بردورات والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانة	تاريخ الصب	رقم المكعب	اللون (نجم)	الاجمالي (سم)	الثقله (كجم/سم ³)	جهد الكسر (كجم/سم ²)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة بردورات	٢٠٢٤/١١/١٨	١	٨١١٢	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٤	٢٣٤	٢٣٤	٢٠٢٤/١١/١٨	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨١١٤	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٤	٢٣٦			
		٣	٨١١٩	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٦	٢٣٤			
خرسانة بردورات	٢٠٢٤/١١/١٩	٤	٨١١٧	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٥	٢٥٦	٢٥٥	٢٠٢٤/١٢/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم (٢٥٠) كجم/سم ²
		٥	٨١٢٣	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٦	٢٥٣			
		٦	٨١١٨	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٥	٢٥٦			
خرسانة بردورات	٢٠٢٤/١١/١٢	٧	٨١١٩	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٥	٢٣٧	٢٣٩	٢٠٢٤/١١/١٩	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٨	٨١١٥	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٤	٢٤٠			
		٩	٨١١٩	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٦	٢٤٢			
خرسانة بردورات	٢٠٢٤/١٢/١٠	١٠	٨١٢٣	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٦	٢٥٧	٢٥٧	٢٠٢٤/١٢/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم (٢٥٠) كجم/سم ²
		١١	٨١١٨	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٥	٢٥٦			
		١٢	٨١٢٠	١٥٠١٥٠١٥	٢,٤٠٦	٢٥٩			

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤليه من احضرها .

قام بالكسر : / محمود صالح .

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
خرسانه	١٢	٢٢٥	٢٧٠٠
اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٢٩٥٠
مبا ١٥ %			٤٤٣
الاجمالي			٣٣٩٣

تحريرا في : ٢٠٢٤/١٢/١٠

مهندس المعمل /

مدير المعمل /

مهندس /

مقرر السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

ملوي مكي صالح

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : الاختبار المتتبع للقطاع الأول والثاني من طريق سمود / السعيدية / بالقوس
مكتب شركة : الوليد للمشاوالت

تقرير معمل رقم (٢١) لسنة ٢٠١١

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : ا/ محمود صالح
بيان العينات :-

عدد (٢) عينة مخلوط إسفلتي طبقة سطحية (ج١)
عدد (١) عينة مخلوط إسفلتي طبقة رابطة (د٣) - بلاطة
عينات التي أجريت عليها :-

شرح و الاستنتاج و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد نسبة الرابطة
الطريقة (رابطة د٣)

المعدات		١,٥٠٠ ك		الخرج القصوى		الخواص (د٣)	
مهمزة سعة 1"		100		100		100	
3/4"		98		85.4		75	
3/8"		73		69.3		45	
#4		45		40.7		33	
8#		32		35		20	
30#		18		20		5	
50#		8		11.5		3	
100#		4.3		5.7		2	
200#		1.4		3.2		0	
نسبة الاسفلت %		4.82		5.35			
نسبة الرابطة		1376					
نسبة الماء		2.7					
المساحة بالكجم / م٢		507					

العينات تخرج عن حدود المساحة للشرح القصوى في المعدات المشار إليها
العينة تفتق في نسبة الاسفلت مع النسبة القصوى

الطريقة السطحية (ج١)

المعدات		١,٥٠٠ ك		الخرج القصوى		الخواص (ج١)	
مهمزة سعة 1"		100		100		100	
3/4"		96		86		75	
3/8"		73		71.9		50	
#4		50		52.6		40	
8#		38		40.9		35	
30#		22		20		10	
50#		14		10.2		5	
100#		9.0		10.2		3	
200#		4.9		7.1			
نسبة الاسفلت %		5.43		5.75			
الناتج بالكجم		1526					
نسبة الماء		3.0					
المساحة بالكجم / م٢		509					

العينات تخرج عن حدود المساحة للخرج القصوى في المعدات المشار إليها
العينة تفتق في نسبة الاسفلت مع النسبة القصوى

عن ١/١

ماديوالة: تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الاسفلتية (١٢)، (١٣) بالتصميم الصادر من المصالح المركزية تفويروشم (٢/٢١) لسنة ٢٠١٠.
 ضلوة ابو عريضة / الحضاروة بناء على طلب الشريعة و موافقة جهات الاشراف و رئيس الادارة المركزية
 العينات مسفولة من ادفورها

رئيس الإدارة المركزية

1. 1000

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

مشير المعصل

آمريکائي

منار السعيد عبدالله

العقود

الهيئة العامة
للحفاظ على التراث
العلمي
الكتاب رقم ١٩٧٤
١٩٧٤

5



الإدارة المركزية لمناطق شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	الاعمال المنفذة للقطاع الاول والثاني من طريق بعبود / الحسنية / طاقوس
تفصيل شركة :	الوليد المقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠٩) لسنة ٢٠٢٣
قام باحضار العينات : / محمود صالح

بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٢٩

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

- عدد (١) عينة دمك لطيفة ارض طبيعية لردم المرافق من ك ١,٦٥٠
- عدد (١) عينة تراب لطيفة مكان المرافق ك ١,٦٥٠ لعمل سلاحيه

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المئلي و ثوابت الربرج والدمك القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .
الكشف عن الكثافة الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

اولا : صلاحية الارض الطبيعية .

المواصفات	النتائج	التجارب
	٩٤	موزة رقم ١٠
	٩٦	موزة رقم ٤٠
	٥٢	موزة رقم ٢٠٠
	٣٩	حد السيولة %
	١٣	مجال اللدولة %
	٨٠١	التصنيف
	١,٦٧	أقصى كثافة جافه طن / م ^٣
		الدمك المعدل
	٢١,٥	نسبة المياه الملائمة %
	٥,٥	نسبة تحمل كاليفورنيا %
	٢,٥	الانتفاخ %

يتم الرجوع الي ملف التحليل لمطابقة النتائج .

ثانياً : الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طريقه ارض طبيعيه ك ١,٦٥٠	١,٦٣	١٥,٩	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٥ %

الدمك مقبول بالموقع .

البروتوكول المستخدم للارض الطبيعيه ١,٦٧ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٢١,٥ %

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها .



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / قاقوس

تأشيرة شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠٩) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٢٤

بيانات إدارية :-

قام بإحضار العينات : / محمود صالح

بيان العينات :-

- عدد (١) عينة دمك لطبقة أرض طبيعية لردم المرافق من ك ١,٦٥٠ .
- عدد (١) عينة تربة طينية مكان المرافق ك ١,٦٥٠ لعزل صلاحية .

الاختبارات التي أجريت عليها :-

- التحليل المنخلي وثوابت التبرج والدمك القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .
- الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

أولا : صلاحية الأرض الطبيعية .

المواصفات	النتائج	التجارب
	٩١	مهزه رقم ١٠
	٩١	مهزه رقم ١٠
	٩١	مهزه رقم ٢٠٠
	٢٩	حد السيولة %
	١٣	مجال اللدونة %
	٨٠٩	التصنيف
-	١,٦٧	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
		الدمك المعدل
-	٢١,٥	نسبة المياه الملائمة %
-	٥,٥	نسبة تحمل كاليفورنيا %
-	٢,٥	الانتفاخ %

يتم الرجوع إلى ملف العملية لمقرنة النتائج .

ثانياً : الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن / م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة أرض طبيعية	١,٦٣	١٥,٩	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٥ %
ك ١,٦٥٠				

الدمك مقبول بالمواقع .

البروتوكول المستخدم للأرض الطبيعية ١,٦٧ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٢١,٥ %

ملحوظة / العينات مسئولية من أعضائها .

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية ارض طبرية	١	٢٠٩٠	٢٠٩٠
عملات دماء	١	٦٧٥	٦٧٥
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٣٠١٥
١٤ / ١٠ / ٢٠٢٤			١٩٤٨٠
الاجمالي			٢٤٣٧١٠

تحريرا في: ٢٠٢٤/١١/١٠

مهندس المعمل / د. هادي محمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / د. هادي محمد

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / د. هادي محمد

مزار السيد عبد الله

المعمر



١٢



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

تنفيذ الأعمال المنبثقة للقطاع الأول والثاني من طريق الحسينيه / فاقوس اتجاه فاقوس

اسم المشروع :

الولي للمقاولات

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٤٠٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٤

قام باحضار العينات : / هشام منصور

بيانات ادارية :-

عدد (٢) عينات دمك طبقة اساس نهائي من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

عدد (١) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

اولا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس نهائي				
ك ١.٥٢٥	٢.١٩	٤.٨	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ١.٨٥٠	٢.٢٠	٤.٨	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأسس ٢.٢٢ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧ %

ثانيا : طبقة الرابطه (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٤.٣٠٠ اتجاه فاقوس	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٥.٤	٩٥	٣/٤"
٥٠	٦٩.٣	٧١	٣/٨"
٣٥	٤٨.٧	٤٩	٤#
٢٠	٣١	٣٣	٨#
١٥	٢٠	١٦	٣٠#
١٢	١١.٥	٩	٥٠#
٨	٥.٧	٤	١٠٠#
٤	٣.٢	١.٠٢	٢٠٠#
١.٥	٥.٠٥	٤.٧٧	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٢٥٠	الثبات بالكجم
٤-٢		٢.٩	الانسياب بالعم
٥٠٠-٣٠٠		٤٣١	الجماد كجم/م

العينات تتفق مع حدود النماحيه للتدرج التصميمي بالمعدات ما عدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه تقرير رقم (٣/٢١) لسنة ٢٠٢٠ بخصوص عمليه ابو عريشه / الخضاروه بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

من ٢/١

ملحوظة / العينات مسؤولية من أحضرها .

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
الإسكك	١	٦٥٠	٦٥٠
قوالب مرشال	٢	٢٠٥	٤١٠
عينات دك	٢	٦٧٥	١٣٥٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٢٦٦٠
١٤ / ١١ / ٢٠٢٤			٢٦٦٠
الإجمالي			٣٠٩٠,٥٠

تحريرا في: ٢٠٢٤/١١/١٠

مهندس المعمل / *محمد محمد*

مدير المعمل

مهندس / *محمد محمد*

متر المسد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

محمد محمد

مهندس /

سلوي عباس صالح

المعقول



اسم المشروع :	تنفيذ الاعمال الميثقية للقطاع الاول و الثاني من طريق مسعود / الحصنية / فاقوس
تلقية شركة :	الواليد للمقاولات

بيانات ادارية :-
تقرير معمل رقم (٣٩٨) لسنة ٢٠٢٤
قام باحضار العينات بـ / هشام منصور
بتاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٢٩
بيان العينات :-

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية - ك ١,٧٠٠ طبقة اولي مدموجة
عدد (٢) عينات دمك مواقع مختلفة
الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي
التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل
النتائج :-
صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ١,٧٠٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	96	1.5"
55-85	71	1"
50-80	51	3/4"
40-70	43	3/8"
30-60	39	مهزة رقم ٤
20-50	32	10
10-30	17	40
5-15	10	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال الدونة %
—	7	نسبة السمن الطبيعي %
لا يزيد عن ١٥%	30	الصلابة %
—	2.500	الوزن النوعي الكلي
—	2.546	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.620	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.4	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.1	التحلل %
—	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	7.0	نسبة المياه الاصولية %
		الدمك المعدل

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة أولى أساس	2.20	4.5	99	الدمك لا يقل عن ٩٨%
ك ١,٩٠٠	2.19	4.7	99	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢.٢٢ طن/م^٣ و نسبة الغيابة المائبة ٧,٠ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من حضرها و لا تمثل الانفسها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية من ٦	1	22.85	22.85
دمك	2	6.75	13.50
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			38.85
ض. ق. م ١٤ %			5.39
الإجمالي			44.24

٢٠٢٤/١١/٠٣

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى ماسي صالح

المعتمد



المهندسة العامة للطرق والمواصلات (المصلحة الثالثة)

مطروقات الطرق ضمن المباحرة الرئيسية " مياه خروعة " مركز المسببة - مداخل الخرقة .

مطروقات / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المسببة / دافوس من معوض

انتهاء حفر عمارتي المسافة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) و الشق (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)

تدفيد / تنفيذ الواجب المتداوله العامة



حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم البند	البند	الوحدة	كمية آخر مقايضة معدلة	ما سبق صرفه	الكمية الإجمالية المنفذة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة السفيرة ... الخ	م ^٣	٨٥٤	٨٠٠	٨٥٢,٢٧
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراف العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ	م ^٣	٤٥٤٦	٤٤٥٠	٤٥٤٥,٦٩
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التقاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	١٢٧٠٥	١٢٦٠٠	١٢٧٠٤,٣٨
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣) بسبك ٦ سم ... الخ	م ^٢	١٢٧٠٥	١٢٦٠٠	١٢٧٠٤,٣٨
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاسقة من البيتومين السائل سريع التقاير (R.C.T. ٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	١٣٥٦٠	١٣٤٥٠	١٣٥٦١,٤٥
٦	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤) بسبك ٥ سم بعد الدمك ... الخ	م ^٢	١٣٥٦٠	١٣٤٥٠	١٣٥٦١,٤٥

مهندس الهيئة
عبدالله بن محمد بن عبدالمجيد

مهندس الشركة
عبدالله بن محمد بن عبدالمجيد

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مخروجه الطريق ضمن المباحرة الرياضية " بناء خريفة " مركز المصينة - محافظة الخريبة .

مخروج / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المصينة / فاقوس من معود

اتهاء حفز بمقارفي المسافة من كم (٦+١٠) الى كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)

تنفيذ / مستبد الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١)

حصر اجمالي أعمال الحفر

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (١)
220.50	طرش يمين الطريق FROM ST.4+100 TO ST.4+675	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ... الخ
144.88	طرش شمال الطريق FROM ST. 4+100 TO ST.4+675		
486.89	نتيجة أعمال المرافق (الطريق (		
	FROM ST. 1+450 TO ST.1+766		
852.27	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعهد العام للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المباحرة الزاوية " مياه حفرية " مركز النسيبة - منطقة الحرقية .

مخروج / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / النسيبة / فاقوس من معوض

اتجاه حفر عمق في المسافة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) والكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)

تدفق / مستقيم الوليد المقاول العام

بند رقم (١)

حصر أعمال حفر (طرنش يمين الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.5	0.27	5.06
4+125	25	1.5	0.28	10.50
4+150	25	1.5	0.26	9.75
4+175	25	1.5	0.24	9.00
4+200	25	1.5	0.26	9.75
4+225	25	1.5	0.23	8.63
4+250	25	1.5	0.24	9.00
4+275	25	1.5	0.26	9.75
4+300	25	1.5	0.25	9.38
4+325	25	1.5	0.27	10.13
4+350	25	1.5	0.26	9.75
4+375	25	1.5	0.26	9.75
4+400	25	1.5	0.28	10.50
4+425	25	1.5	0.23	8.63
4+450	25	1.5	0.25	9.38
4+475	25	1.5	0.24	9.00
4+500	25	1.5	0.24	9.00
4+525	25	1.5	0.26	9.75
4+550	25	1.5	0.27	10.13
4+575	25	1.5	0.28	10.50
4+600	25	1.5	0.26	9.75
4+625	25	1.5	0.24	9.00
4+650	25	1.5	0.26	9.75
4+675	12.5	1.5	0.25	4.69
الإجمالي				220.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
سليم

الميلاد العامة للطرق و الخباري (المنطقة الثالثة)

مفروغاه الطرق ضمن المباحرة النظامية * حياه خريفة * مركز المصينة - مداخله الخريفة .
مفروغ / الأعمال المتبقية القطاع الأول والثاني من طريق معوض / المصينة / فاقوس من معوض
اتجاه حفر بمقارفي العمادة من كم (٦+٣٠) الى كم (٦+٧٥) و الكم (٨+٧٠) الى كم (٩+٧٥)
تندفد / محتبه الوليد للمقاوله العامة

بند رقم (١)

حصر أعمال حفر (طرئش شمال الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي
4+100	12.5	1.00	0.24	3.00
4+125	25	1.00	0.23	5.75
4+150	25	1.00	0.26	6.50
4+175	25	1.00	0.25	6.25
4+200	25	1.00	0.24	6.00
4+225	25	1.00	0.25	6.25
4+250	25	1.00	0.25	6.25
4+275	25	1.00	0.25	6.25
4+300	25	1.00	0.24	6.00
4+325	25	1.00	0.26	6.50
4+350	25	1.00	0.24	6.00
4+375	25	1.00	0.25	6.25
4+400	25	1.00	0.25	6.25
4+425	25	1.00	0.28	7.00
4+450	25	1.00	0.27	6.75
4+475	25	1.00	0.28	7.00
4+500	25	1.00	0.26	6.50
4+525	25	1.00	0.24	6.00
4+550	25	1.00	0.26	6.50
4+575	25	1.00	0.23	5.75
4+600	25	1.00	0.24	6.00
4+625	25	1.00	0.26	6.50
4+650	25	1.00	0.25	6.25
4+675	12.5	1.00	0.27	3.38
الإجمالي				144.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٣٠٣٠٣

المهندسة العامة للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المبادرة الرياضية * مياه شريعة * عرض المصينة - منطقة العرقبة .
مطروح / الأعمال المنبثقة للقطاع الأول والثاني من طريق معرب / المصينة / قافوس من معرب
التياء شطر عمارتي المصينة من كم (٦٠٠) الى كم (٦٠٧٥) و الشط (٨٠٧٥) الى كم (٩٠٣٧٥)
تصميم / مقاييس التوليد للمطروحات العامة

بند رقم (١)

حصر أعمال حفر (طرئش شمال الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.00	0.24	3.00
4+125	25	1.00	0.23	5.75
4+150	25	1.00	0.26	6.50
4+175	25	1.00	0.25	6.25
4+200	25	1.00	0.24	6.00
4+225	25	1.00	0.25	6.25
4+250	25	1.00	0.25	6.25
4+275	25	1.00	0.25	6.25
4+300	25	1.00	0.24	6.00
4+325	25	1.00	0.26	6.50
4+350	25	1.00	0.24	6.00
4+375	25	1.00	0.25	6.25
4+400	25	1.00	0.25	6.25
4+425	25	1.00	0.28	7.00
4+450	25	1.00	0.27	6.75
4+475	25	1.00	0.28	7.00
4+500	25	1.00	0.26	6.50
4+525	25	1.00	0.24	6.00
4+550	25	1.00	0.26	6.50
4+575	25	1.00	0.23	5.75
4+600	25	1.00	0.24	6.00
4+625	25	1.00	0.26	6.50
4+650	25	1.00	0.25	6.25
4+675	12.5	1.00	0.27	3.38
الإجمالي				144.88

مهندس الهيئة

مهندس شركة
٢٠٢٣

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن الموازنة العامة * مياه صرفية * شبكة المجاري - محافظة الخربة

مطروحات / الأعمال المنهجية لقطاع الأول والثاني من طريق مرموق / المجاري / فاضول من مرموق

أعمال حفر عميقة المساحة من رقم (٦٠٣٠) إلى رقم (٦٠٧٠) و الرقم (٨٠٧٠) إلى رقم (٩٠٣٧٠)

العميد / مهندس البلدية لمطروحات العامة

بند رقم (١)

حفر أعمال حفر نتيجة أعمال المرافق (الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي
1+450	12.5	7	0.20	17.50
1+475	25	7	0.20	35.00
1+500	25	7	0.18	51.50
1+525	25	7	0.19	53.25
1+550	25	7	0.21	56.75
1+575	25	7	0.22	58.50
1+600	25	7	0.23	60.25
1+625	25	7	0.24	62.00
1+650	25	7	0.23	60.25
1+675	25	7	0.25	63.75
1+700	25	7	0.24	62.00
1+725	25	7	0.24	62.00
1+750	25	7	0.22	58.50
1+764	14	7	0.23	5.64
الإجمالي				486.89

مهندس الشركة
محمد محمد

مهندس الهيئة

المدينة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مخروطة الطرق ضمن المصادرة الزمانية * بناء خروطة * مركز المدينة - ملاحظة الخروطة .
مخروطة / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المدينة / فاقوس من معوض
البناء مخروطة المصادرة من كم (٦+٠٠) إلى كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٠٠) إلى كم (٩+٣٧٥)
تدفئة / مخربب الوليد للمقاولات العامة

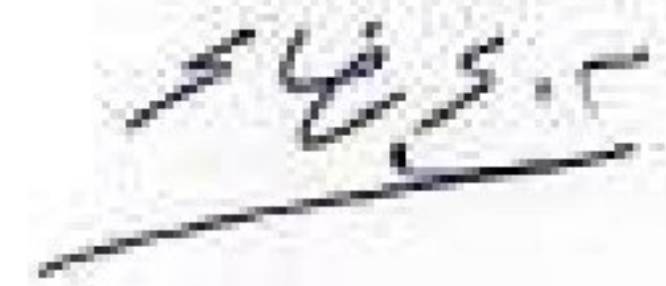
بند رقم (٢)
حصر إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة اساس

بند رقم (٢)	الوحدة	ST.	الإجمالي
أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ... الخ	م ٢	اساس الطريق	4180.31
		طرنش يمين الطريق	220.50
		طرنش شمال الطريق	144.88
		الإجمالي	4545.69

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

مطروقات الطرق ضمن المباحرة الزاوية * مياه خروية * مركز المسببة - معادنة الخروية .

مخروج / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوية / المسببة / فاقوم من معوية

انتهاء حفر معارفي المسافة من حدة (٦+١٠٠) الى حدة (٦+٧٥٠) والحد (٨+٧٠٠) الى حدة (٩+٣٧٥)

تدفيد / منحيد الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال طبقة الأساس

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
0+000	12.5	8	0.20	19.50
0+025	25	9	0.35	81.83
0+050	25	9	0.30	67.05
0+075	25	9.5	0.26	61.43
0+100	25	10	0.31	77.83
0+125	12.5	10	0.37	46.87
1+450	12.5	10	0.27	33.13
1+475	25	10	0.18	44.00
1+500	25	9.6	0.10	24.96
1+525	25	9.4	0.20	47.08
1+550	25	9.1	0.25	57.10
1+575	25	9	0.40	89.63
1+600	25	8	0.38	76.27
1+625	25	8	0.49	98.40
1+650	25	7.9	0.48	94.47
1+675	25	8.5	0.39	83.37
1+700	25	7.8	0.45	88.34
1+725	25	8	0.48	95.87
1+750	25	7.9	0.44	86.90
1+775	25	8.3	0.32	66.54
1+800	25	9	0.29	66.08
1+825	25	8.5	0.30	63.96
1+850	25	8.1	0.33	66.49
1+875	25	8.6	0.37	80.55

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٤

المعهد العام للطريق والشارع (المنطقة الثانية)
مطروقات الطريق ضمن المبادىء الدراسية * بناء شريط * مركز المسجلة - معادلة الخرقية .
مطروح / الأعمال المنجزة للقطاع الأول والثاني من طريق معمر / المسجلة / فاقوس من معمر
انهاء شريط عمارتي المسافة من شـم (٦+٣٠) الى شـم (٦+٧٥) و الشـم (٨+٧٥) الى شـم (٩+٣٧٥)
نقطة / مشقة الوليد لمطروقات العامة

بند رقم (٢)
حصر أعمال طبقة الأساس

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
1+900	25	11	0.29	79.38
1+925	25	9.5	0.27	63.73
1+950	25	7.5	0.33	61.69
1+975	25	8.2	0.36	73.05
2+000	25	8.8	0.12	26.99
2+025	25	8.7	0.13	29.00
2+050	25	8.9	0.26	58.89
2+075	12.5	8.9	0.34	37.49
4+100	12.5	10	0.42	52.71
4+125	25	10	0.41	102.42
4+150	25	10	0.39	96.33
4+175	25	10	0.38	96.08
4+200	25	10	0.36	88.92
4+225	25	10	0.43	108.67
4+250	25	10	0.48	119.25
4+275	25	10	0.50	124.00
4+300	25	10	0.41	103.50
4+325	25	10	0.36	90.75
4+350	25	10	0.32	79.67
4+375	25	10	0.26	66.08
4+400	25	10	0.27	68.17
4+425	25	10	0.38	96.00
4+450	25	10	0.38	93.83
4+475	25	10	0.40	99.17

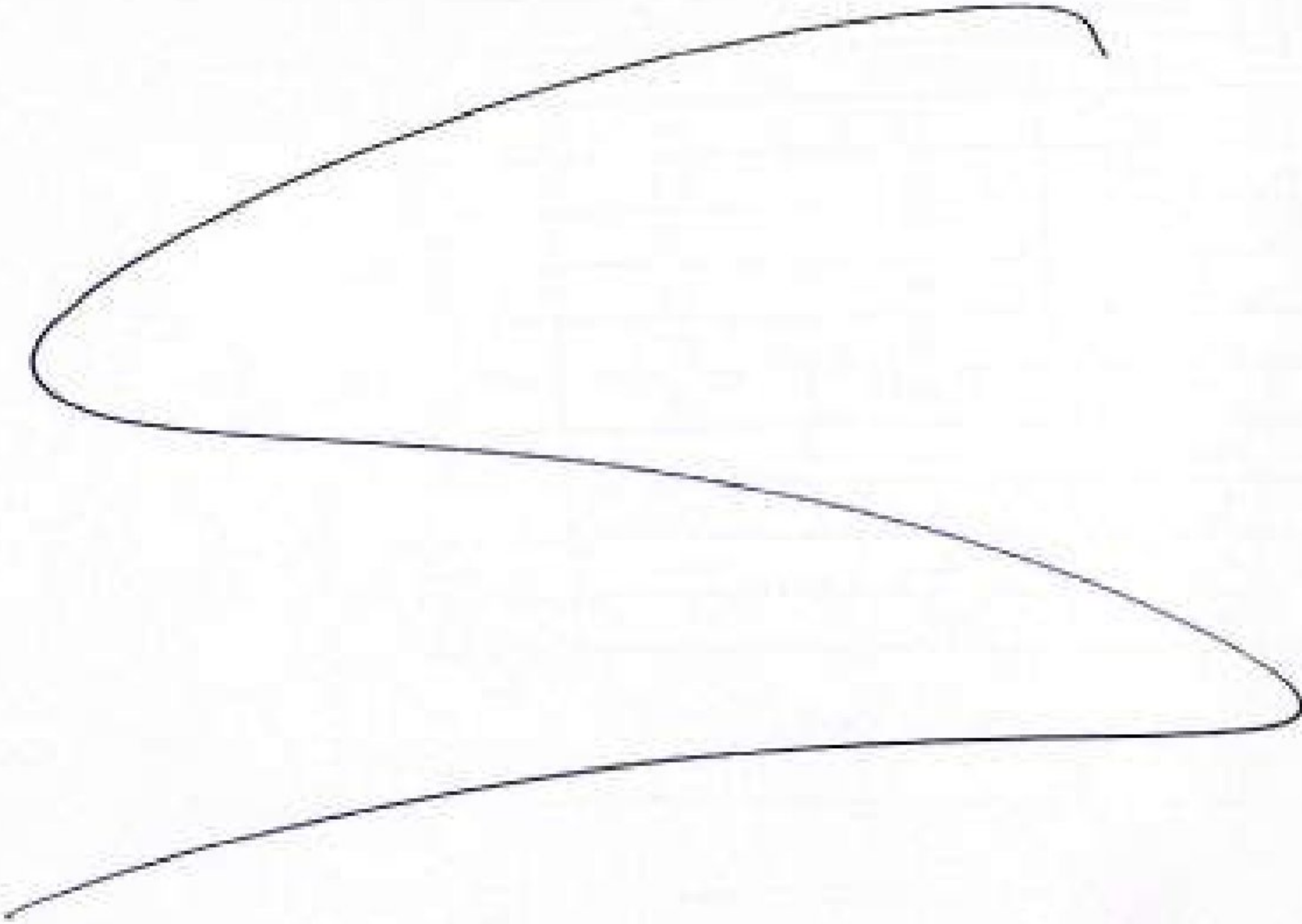
مهندس الشركة

مهندس الشركة

المبنى العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)
 مخروقات الطرق ضمن المباحرة الرئيسية " مياه خروجة " مركز المدينة - محافظة الخرجية -
 مخروقات / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوية / المدينة / قاطون من معوية
 أنباء حفر عمقها من حدة (٦٠٠) إلى حدة (٦٠٧٥) و الحدة (٨٠٧٠) إلى حدة (٩٠٣٧٥)
 انقباض / مقنيد التربة للمخروقات العامة

بند رقم (٢)
 حصر أعمال طبقة الأساس

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+500	25	10	0.39	97.83
4+525	25	10	0.38	94.83
4+550	25	10	0.32	79.33
4+575	25	10	0.33	81.33
4+600	25	10	0.35	87.50
4+625	25	10	0.35	87.83
4+650	25	10	0.30	74.00
4+675	12.5	10	0.35	44.25
الإجمالي				4180.31



مهندس الشركة

مهندس الشركة
 ٥٤٠٣

المصنف العام للطرق و الجدران (المنطقة الثالثة)
 مشروع الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " مياه خريجة " مشروع المصبوبة - محافظة الخربة .
 مشروع / الأعمال الممنوعة للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المصبوبة / فاقوس من معوض
 ابتداء من طريق المصافة من كم (٦+٠٠) إلى كم (٦+٧٥٠) والكم (٨+٧٠٠) إلى كم (٩+٣٧٥)
 منها / مستخدم البلدية للمقاول العام

بند رقم (٢)

حصر أعمال اساس (طرئش يمين الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.5	0.27	5.06
4+125	25	1.5	0.28	10.50
4+150	25	1.5	0.26	9.75
4+175	25	1.5	0.24	9.00
4+200	25	1.5	0.26	9.75
4+225	25	1.5	0.23	8.63
4+250	25	1.5	0.24	9.00
4+275	25	1.5	0.26	9.75
4+300	25	1.5	0.25	9.38
4+325	25	1.5	0.27	10.13
4+350	25	1.5	0.26	9.75
4+375	25	1.5	0.26	9.75
4+400	25	1.5	0.28	10.50
4+425	25	1.5	0.23	8.63
4+450	25	1.5	0.25	9.38
4+475	25	1.5	0.24	9.00
4+500	25	1.5	0.24	9.00
4+525	25	1.5	0.26	9.75
4+550	25	1.5	0.27	10.13
4+575	25	1.5	0.28	10.50
4+600	25	1.5	0.26	9.75
4+625	25	1.5	0.24	9.00
4+650	25	1.5	0.26	9.75
4+675	12.5	1.5	0.25	4.69
الإجمالي			220.50	

مهندس البيئة

مهندس الشركة
 ٢٠٢

المردد العام للطرق و الجدران (المنطقة الثالثة)
 مخرومات الطرق ضمن المحافظة الرقابية * مياه تحريمه * مركز المدينة - منطقة الخربة .
 مخروم / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / العصبية / فاقوس من معوض
 اتجاه خفر عماري المسافة من كم (٦+١٠) الى كم (٦+٧٥) والكم (٨+٧٠) الى كم (٩+٣٧)
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال اساس (طرئش شمال الطريق)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
4+100	12.5	1.00	0.24	3.00
4+125	25	1.00	0.23	5.75
4+150	25	1.00	0.26	6.50
4+175	25	1.00	0.25	6.25
4+200	25	1.00	0.24	6.00
4+225	25	1.00	0.25	6.25
4+250	25	1.00	0.25	6.25
4+275	25	1.00	0.25	6.25
4+300	25	1.00	0.24	6.00
4+325	25	1.00	0.26	6.50
4+350	25	1.00	0.24	6.00
4+375	25	1.00	0.25	6.25
4+400	25	1.00	0.25	6.25
4+425	25	1.00	0.28	7.00
4+450	25	1.00	0.27	6.75
4+475	25	1.00	0.28	7.00
4+500	25	1.00	0.26	6.50
4+525	25	1.00	0.24	6.00
4+550	25	1.00	0.26	6.50
4+575	25	1.00	0.23	5.75
4+600	25	1.00	0.24	6.00
4+625	25	1.00	0.26	6.50
4+650	25	1.00	0.25	6.25
4+675	12.5	1.00	0.27	3.38
الإجمالي				144.88

مهندس الشركة
 ٠٣٠٣٠٣٠٣

المدينة العامة للطرق والكهاري (المبنية الثالثة)
 مشروع عام الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " مركز المدينة - محافظة الخرجية .
 مشروع / الأعمال المتبعية للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المصبية / فاقوس من معود
 اتبناه حفر عمارتي المصافة من كم (7+100) التي كم (7+750) والكم (8+700) التي كم (9+375)
 تنفيذ / متبعية الوليد للمجاولات العامة

بند رقم (٣)
 حصر اجمالي أعمال إنشاء طبقة تشريب M.C.O

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٣)
12704.38	FROM ST. 0+000 TO ST.0+125 & FROM ST. 1+450 TO ST.2+075 & FROM ST. 4+000 TO ST.4+675	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة تشريب " برايم " باستخدام الاسفلت الساثل متوسط التطاير (M.C30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات ... الخ
12704.38			الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٥٠٣
 ٥٠٣

المساحة العامة
مخطط الطريق
مخطط / الأبنية
البناء كغيره
تخطيط / مخطط

المساحة العامة للطريق و الشوارع (المساحة الثالثة)
مخطط الطريق ضمن المبادأة الرياضية " بناء لخدمة " مركز المدينة - محافظة القنفذة .
مخطط / الأعمال المرفوعة للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المدينة / فانوس من معوض
البناء كغيره مرفوعة المساحة من خط (6+00) إلى خط (6+75) و الخط (8+75) إلى خط (9+375)
تخطيط / مخطط التوليد للمشاريع العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال طبقة التأسيس M.C.O

station	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٣

مخرجو عامه الطوبى ضمن المبادرة الزمائية " حياة خريجة " مخرجو المصيرية - محافظة الخربة .
مخرجو / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المصيرية / فاقوس من معوض
إنهاء خندق عمادوني المساحة من رقم (٦٠٠) الي رقم (٦٠٧٥) و الرقم (٨٠٧٠) الي رقم (٩٠٧٥)
تقديم / تقديم الوليد للمقاول العام

حضر أعمال طبقة التشريب M.C.O

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
4+000	12.5	9.75	121.88
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50
4+325	25	9.8	245.00
4+350	25	10.1	252.50
4+375	25	10.1	252.50

المجلس الهيئة

مهندس الشركة
أ. محمد رضا

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مقرات الطريق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " مركز العصبية - محافظة الغربية .

مطروحة / الأعمال المقيدة للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / العصبية / فاقوس من معبود

اتهاء كجر عمارتي العصابة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) والكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)

نقطة / مقيد الوليد للمقاول العام

بند رقم (٣)

حصر أعمال طبقة التشريب M.C.O

station	الطول	العرض	الاجمالي
4+400	25	10.3	257.50
4+425	25	10.2	255.00
4+450	25	10.05	251.25
4+475	25	9.35	233.75
4+500	25	9.2	230.00
4+525	25	9	225.00
4+550	25	9	225.00
4+575	25	8.25	206.25
4+600	25	8.45	211.25
4+625	25	8.5	212.50
4+650	25	8.55	213.75
4+675	12.5	8.6	107.50
الإجمالي			12704.38

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٣

المصلحة العامة للطرق والتجاري (المصلحة الثالثة)
 مخروعة الطريق ضمن المباحرة الدراسة " حياه مخروعة " مركز الحسنية - مباحلة الحرقية .
 مخروعة / الأعمال المبرهنة للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / الحسنية / فافوس من معبود
 البناء مخروعة عمارتي المباحرة من عمو (٦+١٠٠) التي عمو (٦+٧٥٠) والعم (٨+٧٠٠) التي عمو (٩+٣٧٥)
 تدفيع / متعبد الوليد المقاول العام

حصار اجمالي اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم
 بند رقم (٤)

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٤)
12704.38	FROM ST. 0+000 TO ST.0+125 & FROM ST. 1+450 TO ST.2+075 & FROM ST. 4+000 TO ST.4+675	٢م	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن تدرج ٣ د بسمك ٦ سم باستخدام سن الأحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المعتمدة... الخ
12704.38	الاجمالي		

مجلس الهيئة

مهندس الشركة
 ٠٣
 ٠٣

المعهد العام للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

مقرها العام الطريق ضمن المبادرة الرضائية * جدار تحريم * مركز المصيرية - محافظة الخرقة .

مخروج / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / المصيرية / باقوس من معبود

انباء حفر بمخارج المعادة من حزم (٦+١٠٠) الى حزم (٦+٧٥٠) و الحزم (٨+٧٠٠) الى حزم (٩+٣٧٥)

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصار اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75

مجلس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٤

المهندسة العامة للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرياضية " بناء طريق " مركز المدينة - منطقة الخرجية .
مخرومات / الأعمال المنجزة للقطاع الأول والثاني من طريق معود / المدينة / دافوس من معود
اتجاه جسر عماري المعادة من كم (٦+٣٠) الى كم (٦+٧٥٠) والكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)
تجهيز / تقديم الوليد للمجاولات العامة

بند رقم (٤)

حصار أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
4+000	12.5	9.75	121.88
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50
4+325	25	9.8	245.00
4+350	25	10.1	252.50
4+375	25	10.1	252.50

مجلس المدينة

مهندس الشركة
١٣٠٣

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مدرسة الطرق ضمن المباحثات التأسيسية * جدار تحريمية * مرشح التأسيسية - منطقة الخرجية .

مدرج / الأعمال التأسيسية للطريق الأول والثاني من طريق معوض / التأسيسية / فاقوم من معوض

اداء حفر عمق 1.00م (6+10) الى 6+70 (6+70) و التأسيس (8+70) الى 9+375 (9+375)

تدفيد / تدفيد الوليد للمقاول العام

بند رقم (٤)

حصار اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
4+400	25	10.3	257.50
4+425	25	10.2	255.00
4+450	25	10.05	251.25
4+475	25	9.35	233.75
4+500	25	9.2	230.00
4+525	25	9	225.00
4+550	25	9	225.00
4+575	25	8.25	206.25
4+600	25	8.45	211.25
4+625	25	8.5	212.50
4+650	25	8.55	213.75
4+675	12.5	8.6	107.50
الاجمالي			12704.38

مهندس الشركة
5/6/2022

الميلاد العامة للطرق و الكباري (الملحق الثالث)
 مشروع الطرق ضمن المباددة الزمانية " حياة تحريمه " مركز الصيفية - محافظة الشرقية .
 مشروع / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / الصيفية / فاقوس من معبود
 اتجاه حفرة عمارتي المصادفة من كم (٦+١٠٠) التي كم (٦+٧٥٠) والكم (٨+٧٠٠) التي كم (٩+٣٧٥)
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

اجمالي اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠)
 بند رقم (٥)

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٥)
13561.45	FROM ST. 0+000 TO ST.0+140 & FROM ST. 1+450 TO ST.2+075 & FROM ST. 3+975 TO ST.4+675	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٤,٠ كجم / م ^٢ ... الخ
13561.45	الاجمالي		

مهندس الشركة
 ٠٢

مختار الهيئة
 ٠٢

المهنة العامة للطرق و الجدران (المنطقة الثالثة)
 مخروجات الطرق ضمن المباحنة الرابعة * مياه مخرومة * مركز المصينة - منطقة الخريفية .
 مخروغ / الأعمال المنهجية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المصينة / فاقوس من معوض
 ابتداء من جداري المصينة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)
 انقضاء / مقسم الواحد للمناولة العامة

بند رقم (٥)

حصار اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.T. . .)

station	الطول	العرض	الاجمالي
منطقة قبل البوابة	63	7.4	466.20
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
0+140	15	9.6	144.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50

المهندس الهينة

مهندس الشركة
 م. ع. ع. ع.

المعهد العام للطرق و القناري (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية * مياه تحريمه * مركز المصينة - محافظة الخربة .

مطروح / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معوض / المصينة / فاقوس من معوض

اتجاه حفر بمقارفي العمادة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥)

انتهاء / مقننم التوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصراعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠٠)

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
3+975	12.5	10	125.00
4+000	25	9.75	243.75
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
ع. ع. ع.

المعهد العام للطريق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مدرسة الطريق ضمن المباحية الأساسية * بناء شوارع * مدخل المدينة - منطقة القدية .
مدرج / الأعمال المدنية للطريق الأول والثاني من طريق مود / المدينة / فاقوس من مود
إنهاء شطر عماد في المضافة من كم (٦+٣٠) إلى كم (٦+٧٥) و الكم (٨+١٠) إلى كم (٩+٦٧)
تدريج / مشدود الوحدة للمواد العامة

بند رقم (٥)

حصار أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التصلب (R.CT٠٠٠)

station	الطول	العرض	الإجمالي
4+325	25	9.8	245.00
4+350	25	10.1	252.50
4+375	25	10.1	252.50
4+400	25	10.3	257.50
4+425	25	10.2	255.00
4+450	25	10.05	251.25
4+475	25	9.35	233.75
4+500	25	9.2	230.00
4+525	25	9	225.00
4+550	25	9	225.00
4+575	25	8.25	206.25
4+600	25	8.45	211.25
4+625	25	8.5	212.50
4+650	25	8.55	213.75
4+675	12.5	8.6	107.50
الإجمالي			13561.45

مهندس الشركة
م. م. م. م.

مجلس الهيئة

المهندسة العامة للطرق والمواصلات (المنطقة الثانية)
مطروحات الطرق ضمن المباشرة الرضائية * مياه حرمة * مركز المدينة - منطقة الخربة .
مخرج / الأعمال المنجزة القطاع الأول والثاني من طريق معوض / المدينة / جافوس من معوض
اتجاه تقاطع معارضه المضافة من كم (6+00) الى كم (6+75) والكم (8+70) الى كم (9+375)
تدفيد / مستند الوليد المقاول العامة

بند رقم (6)

حصارعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك 0 سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
منطقة قبل البوابة	63	7.4	466.20
0+000	12.5	7.45	93.13
0+025	25	8	200.00
0+050	25	8	200.00
0+075	25	8.7	217.50
0+100	25	9.2	230.00
0+125	12.5	9.2	115.00
0+140	15	9.6	144.00
1+450	12.5	9.6	120.00
1+475	25	9.5	237.50
1+500	25	9.5	237.50
1+525	25	9.2	230.00
1+550	25	9	225.00
1+575	25	8.5	212.50
1+600	25	7.6	190.00
1+625	25	8	200.00
1+650	25	7.85	196.25
1+675	25	8.5	212.50
1+700	25	7.8	195.00
1+725	25	8	200.00
1+750	25	7.9	197.50
1+775	25	8.3	207.50
1+800	25	8.6	215.00
1+825	25	8.5	212.50

مهندس الشركة
م. م. م. م.

مهندس الهيئة

المهندسة العامة للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)
 مشروع إنشاء الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " مركز المصينة - محافظة القليوبية .
 مشروع / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق معبود / المصينة / فاقوس من معبود
 ابتداء من جسر عمار في المسافة من كم (٦+٦٠) الى كم (٦+٧٥) و الكم (٨+٧٠) الى كم (٩+٣٧٥)
 مخطط / مخطط التوليد للمجاورة العامة

بند رقم (٦)

حصص أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
1+850	25	8.1	202.50
1+875	25	8.55	213.75
1+900	25	10.1	252.50
1+925	25	8.65	216.25
1+950	25	7.35	183.75
1+975	25	8.2	205.00
2+000	25	9.95	248.75
2+025	25	8.7	217.50
2+050	25	7.9	197.50
2+075	12.5	7.25	90.63
3+975	12.5	10	125.00
4+000	25	9.75	243.75
4+025	25	9.6	240.00
4+050	25	9.45	236.25
4+075	25	9.5	237.50
4+100	25	9.6	240.00
4+125	25	9.6	240.00
4+150	25	9.6	240.00
4+175	25	9.4	235.00
4+200	25	9.1	227.50
4+225	25	9.3	232.50
4+250	25	9.25	231.25
4+275	25	9.35	233.75
4+300	25	9.5	237.50

مجلس الهيئة

مهندس الشركة

المساحة الكلية للمبنى (المبنى)
 المساحة الكلية للمبنى (المبنى)
 المساحة الكلية للمبنى (المبنى)
 المساحة الكلية للمبنى (المبنى)
 المساحة الكلية للمبنى (المبنى)

(1/2)

المساحة الكلية للمبنى (المبنى)

station	المساحة	المساحة	المساحة
4+325	0.8	0.8	0.8
4+350	1.1	1.1	1.1
4+375	1.1	1.1	1.1
4+400	1.1	1.1	1.1
4+425	1.1	1.1	1.1
4+450	1.1	1.1	1.1
4+475	0.8	0.8	0.8
4+500	0.8	0.8	0.8
4+525	0.8	0.8	0.8
4+550	0.8	0.8	0.8
4+575	0.8	0.8	0.8
4+600	0.8	0.8	0.8
4+625	0.8	0.8	0.8
4+650	0.8	0.8	0.8
4+675	0.8	0.8	0.8
4+700	0.8	0.8	0.8
4+725	0.8	0.8	0.8
4+750	0.8	0.8	0.8
4+775	0.8	0.8	0.8
4+800	0.8	0.8	0.8
4+825	0.8	0.8	0.8
4+850	0.8	0.8	0.8
4+875	0.8	0.8	0.8
4+900	0.8	0.8	0.8
4+925	0.8	0.8	0.8
4+950	0.8	0.8	0.8
4+975	0.8	0.8	0.8
4+1000	0.8	0.8	0.8

المساحة الكلية للمبنى (المبنى)

المساحة الكلية للمبنى (المبنى)

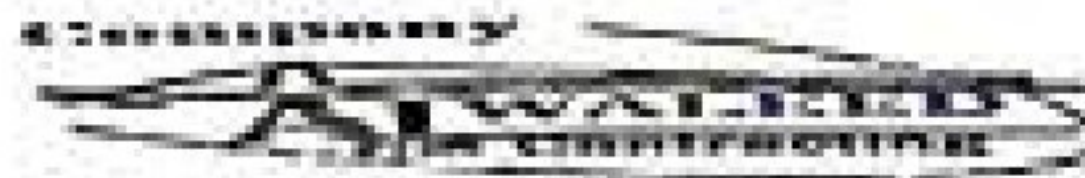
تقرير عن تقييم أعمال الصرف لعملية

الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس
من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم (٦+١٠٠) إلى كم (٦+٧٥٠) و
الكم (٨+٧٠٠) إلى كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن
المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

الهيئة العامة للطرق والكباري – منطقة شرق الدلتا

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق



بناءً على الأمر الإداري رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٤ م بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/١٨ م والخاص بتشكيل لجنة الاستلام الإبتدائي لعملية / الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فالقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم (٦+١٠٠) إلى كم (٦+٧٥٠) و كم (٨+٧٠٠) إلى كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرقات .

وبعد أن قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات الخاصة بأعمال لجنة الاستلام الإبتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخروج عن الموصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري .

أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذة:

وجد بملف العملية الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذة وهي على النحو التالي :

- تقرير معمل رقم (٣٩٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٣ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خـاصـ

- عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك ١,٧٠٠ طبقة اولي مدموكة .
- عدد (٢) عينات دمك مواقع مختلفة .

- تقرير معمل رقم (٤٠٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٠ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خـاصـ

- عدد (٢) عينات دمك طبقة أساس نهائي من مواقع مختلفة .
- عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطة (٣ د) من مواقع مختلفة .

- تقرير معمل رقم (٤٠٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٠ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خـاصـ

- عدد (١) عينة دمك لطبقة ارض طبيعية لردم المرافق من ك ١,٦٥٠ .
- عدد (١) عينة تربة طينية مكان المرافق ك ١,٦٥٠ لعمل صلاحية .



• تقرير معمل رقم (٤٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٨ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خـاصـ

- عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي طبقة سطحية (٤ ج) .
- عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (٣ د) - بلاطة .

• تقرير معمل رقم (١٢٩) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٥ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .

خـاصـ (بالاستلام الابتدائي للمشروع)

- عدد (١٠) عينات كور أسفلتي من مواقع مختلفة .
- عدد (٢) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة " .
- عدد (٢) عينة أسفلت طبقة رابطة (٣ د) " بلاطة " .
- عدد (١) عينة سن ٦ أسفل البلاطة ك ١٠٠+١ يمين لعل صلاحية .



Handwritten signature and stamp.



ثانيا : تقييم أعمال طبقة الأساس سن ٦ :

• التدرج :

المواصفات	عينة ٢ ك ١٠٧٠٠	عينة ١ ك ١٠٦٠٠	المتنخل
تخرج ب ١٠٠	١٠٠	١٠٠	مزه سعة ٢
١٠٠-٧٠	٩٦	٩٧	" ١,٥
٨٥-٥٥	٧١	٨٢	" ١
٨٠-٥٠	٥١	٦٢	" ٣/٤
٧٠-٤٠	٤٣	٥١	" ٣/٨
٦٠-٣٠	٣٩	٤٧	مزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٢	٣٧	١٠
٣٠-١٠	١٧	٢٢	٤٠
١٥-٥	١٠	١١	٢٠٠

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول لا يوجد خروج في العينات علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : لا يوجد خروج بالعينات .
- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات .
- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات .

وعليه لا يوجد خصم على طبقة الأساس سن ٦ .



Handwritten signature

Handwritten signature



ثالثا : أعمال تقييم طبقة الأسفلت الرابطه (د٣).

• التقييم

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول يوجد خروج في المناخل علي النحو التالي :

المواصفات د٣	الترج التصميمي	عينه (١) ك ١+١٠٠ يمين	عينه (٢) ك ١+٣٠٠	عينه (٢) ك ١+٦٥٠	عينه (١) ك ١+٦٠٠	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١"
١٠٠-٧٥	٩٥,٤-٨٥,٤	٩٥	٩٥	٩٨	٩٧	"٣/٤"
٧٠-٤٥	٦٩,٣-٥٩,٣	٧١	٧١	٧٣	٧٠	"٣/٨"
٥٠-٣٠	٤٨,٧-٤٠,٧	٤٨	٤٦	٤٥	٤٧	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٥,٠-٣٠,٨	٣٣	٣٣	٣٢	٣٣	رقم ٨
٢٠-٥	٢٠,٠-١٤,٠	١٧	١٦	١٨	١٨	رقم ٣٠
١٢-٣	١١,٥-٥,٥٠	٩	٩	٨	٨	رقم ٥٠
٨-٢	٥,٧٠-٢,٧٠	٤	٤	٤,٣	٤	رقم ١٠٠
٤-٠	٣,٢-٠,٢٠	١,٠٩	١,٠٢	١,٤٠	١,٢٥	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٤,٧٥	٥,٠٥-٤,٥٥	٤,٧٥	٤,٧٧	٤,٨٢	٤,٧٣	نسبة الأسفلت

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعينات في المناخل رقم # ٣/٤ & ٣/٨ :

- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.

- قيمة الخروج للعينات للمنخل "٣/٤" =

عينه (١) = $٣٠١,٥٠ * ٣١٧٦,١٠ * ٠,٠٠٣ * ١,٦ = ٤٥٩٧$ جنيه

عينه (٢) = $٣٠١,٥٠ * ٣١٧٦,١٠ * ٠,٠٠٣ * ٢,٦ = ٧٤٦٩$ جنيه



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



- قيمة الخروج للعينات للمنخل ٣/٨ =

$$\text{عينة (١)} = ٠,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ٢٠١١ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٢)} = ٣,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ١٠٦٢٩ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٣)} = ١,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ٤٨٨٤ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٤)} = ١,٧ * ٠,٠٠٣ * ٣١٧٦,١٠ * ٣٠١,٥٠ = ٤٨٨٤ \text{ جنيه}$$

- قيمة الخصم في الخشن = ٣٤٤٧٤ جنيهها

- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات :

- الخروج في البودره : لا يوجد خروج بالعينات

- نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات

- و عليه يوجد خصم على الطبقة الرابطة (٣) = ٣٤٤٧٤ جنيهها





رابعاً : أعمال تقييم طبقة الأسفلت السطحيه (ج٤).

التلـدرج:

المواصفات ج٤	التدرج التصميمي	عينة (٤) ك ١+١٠٠ يمين	عينة (٣) ك ١+٣٥٠ بلاطة	عينة (٢) ك ١+٨٠٠ خلف الفئس	عينة (١) ك ١+٦٠٠ يمين	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	٩٧	٩٧	٩٦	٩٩	"٣/٤
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧٥	٧٢	٧٣	٧٠	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٢,٧-٤٨,٠	٥١	٥٠	٥٠	٥١	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٣٧	٣٧	٣٨	٣٧	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢٢	٢١	٢٢	٢٢	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,٢-١٣,٠	١٥	١٥	١٤	١٧	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٨	٩,٤	٩	٨	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,١-٤,١	٤,٧٧	٤,٦٠	٤,٩٠	٥,١٠	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٤٨	٥,٥١	٥,٤٣	٥,٥	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول يوجد خروج في المناخل علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعنـسـات مناخل (٣/٤) & (٣/٨) :

- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.

- قيمة الخروج للعينات للمنخل ٣/٤ =

$$\text{عينة (١)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ٣ = ٨٥٧١ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٣)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ١ = ٢٨٥٧ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٤)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ١ = ٢٨٥٧ \text{ جنيه}$$

- قيمة الخروج للعينات للمنخل ٣/٨ =

$$\text{عينة (٢)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ١,١ = ٣١٤٣ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٣)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ٠,١ = ٢٨٦ \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (٤)} = ٢٨٠,٩٠ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٠,٠٠٣ * ٣,١ = ٨٨٥٧ \text{ جنيه}$$

قيمة الخصم في الخشن = ٢٦٥٧١ جنيه



- الخروج في الناعم : يوجد خروج بالعينة -ات مناخل رقم (٥٠) :
 - قيمة الخصم في الناعم = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
 - قيمة الخروج للعينة رقم (١) منخل رقم ٤ =
 عينة (١) = ٠,٨٠ * ٠,٠٠٥ * ٣٣٩٠,٤٠ * ٢٨٠,٩٠ = ٣٨١٠ جنيه

- قيمة الخصم في الناعم = ٣٨١٠ جنيه

- الخروج في البويرة : لا يوجد خروج بالعينات .

- نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينة -ات

- وعليه يوجد خصم على الطبقة السطحية (٤ ج) = ٣٠٣٨١ جنيه



Handwritten signature in the center of the page.

• قياسات السمك ونسبة الدمك:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	سمك الكور	سمك الأسفلت المطلوب	النقص في السمك	نسبة الدمك %	النقص في نسبة الدمك
١	ك ١٠٠+٦ يمين	سطحية	٥,٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧	٦		٩٩	
٢	ك ١٠٠+٦ شمال	سطحية	٦	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧,٥	٦		٩٩	
٣	ك ٢٠٠+٢ محور	سطحية	٦,٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧	٦		٩٩	
٤	ك ١٧٥+٤ محور	سطحية	٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٧,٥	٦		٩٨	
٥	ك ١٠٠+٤ شمال	سطحية	٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة	٦,٥	٦		٩٩	

قامت لجنة الاستلام بقياس سماكات الأكوار المستخرجه لعدد (١٠) كور وفق التقرير المعمل رقم (١٢٩) بالإضافة إلى نسبة الدمك وكانت النتائج (لا يوجد خروج في السمك أو الدمك) كما هو موضح بالجدول التالي:

• من القيم الموجوده بالجدول :

- لا يوجد نقص في السماكات للطبقة الرابطة و طبقة الاسفلت السطحية .
- لا يوجد نقص في نسبة الدمك .

وعليه لا يوجد خصم على الدمك و السمك لطبقات الاسفلت



Handwritten signatures and stamps.



خامسا : تقييم استواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ ج):

تجانس الخلطة:

بناءا على الفحص البصري للأعمال رأت اللجنة أن يتم خصم ٤ % من مسطح ٥ % للطبقة نتيجة عدم تجانس الخلطة وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = (١٠٠ / ٤) * (١٣٥٦١,٤٥ * ٥ %) = ٦٧٨,١ * ٢٨٠,٩٠ = ٧٦١٩ جنيه.

استواء السطح :

بناءا على الفحص البصري للأعمال رأت اللجنة أن يتم خصم ٢ % من مسطح ٥ % للطبقة نتيجة عدم استواء السطح وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح = (١٠٠ / ٢) * (١٣٥٦١,٤٥ * ٥ %) = ٦٧٨,١ * ٢٨٠,٩٠ = ٣٨١٠ جنيه.

إجمالي الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ١١٤٢٩ جنيه.

سادسا : الخلاصة ونتيجة التقييم :

من خلال التقييم المعمل والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

• الخصم في طبقات أساس سن ٦ = لا يوجد خصم .

• الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبورده والبيتومين لطبقة الأسفلت الرابطة (٣ د) = ٣٤٤٧٤ جنيه

• الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبورده والبيتومين لطبقة الأسفلت السطحية (٤ ج) = ٣٠٣٨١ جنيه

• الخصم في طبقة الأسفلت السطحية نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ١١٤٢٩ جنيه.

وبذلك يكون إجمالي الخصم = ٧٦٢٨٤ جنيه (ستة وسبعون الفا ومائتان اربعة وثمانون جنيها لا غير) .

اللجنة :

١ - /
٢ - /
٣ - /
٤ - /



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

محضر تقييم

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار الإداري المحلي رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٤ الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة (شرق الدلتا) لتقييم عملية الأعمال المتبقية للقطاع الأول والثاني من طريق سعود / الحسينية / فاقوس من سعود اتجاه كفر عمار في المسافة من كم (٦+١٠٠) الى كم (٦+٧٥٠) و الكم (٨+٧٠٠) الى كم (٩+٣٧٥) مركز الحسينية - محافظة الشرقية ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق وقامت باعتماد التقييم واعتماده واللجنة مكونة من :-

١- المهندس / تامر الصادق مراد

٢- المهندس / أحمد سمير

٣- المهندس / عمرو الدسوقي

٤- المهندس / هشام منصور

٥- المهندس / وليد حمدي محمد عطية

❖ وكان الخصم الظاهري كالتالي :

- تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ ج):

• تجانس الخلطة:-

- يتم خصم ٤ % من ٥ % من اجمالي الكميات بمبلغ وقدره ٧٦١٩ جنيه.

• إستواء السطح :

- يتم خصم ٢ % من ٥ % من اجمالي الكميات بمبلغ وقدره ٣٨١٠ جنيه.

❖ وكان الخصم نتيجة المعامل :

- الطبقة الرابطة :

• تم خصم مبلغ ٣٤٤٧٤ جنيها .

- الطبقة السطحية :

• تم خصم مبلغ ٣٠٣٨١ جنيها

❖ وكان اجمالي الخصم :

• ٧٦٢٨٤ جنيها (ستة وسبعون الفا ومائتان اربعة وثمانون جنيها لا غير) (ر).

➤ اللجنة :

