

محضر استلام ابتدائي

لعملية أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري

مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح)

تنفيذ : مكتب مقاولات الهيثم

(إشراف : المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/٣/٩ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٣ بخصوص تشكيل لجنة الإسلام الابتدائي للعملية عاليه فقد قامت اللجنة المشكلة من كلا الآتي :-

- رئيساً	الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	١- م / محمود محى الدين
- عضواً	الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	٢- م / إسماعيل أحمد زايد
- عضواً	ادارة ضبط الجودة	٣- م / محمد عبد المنعم
- عضواً	ادارة المعامل المركزية	٤- م / محمد حسني
- عضواً	المنطقة المشرفة	٥- م / أحمد حسن
- عضواً	الشركة المنفذة	٦- م / هيثم فوزي

وقد قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وبالمرور على الأعمال المنفذة على الطبيعة وفحصها ظاهرياً تبين أن الأعمال المنفذة كما أفاد السيد المهندس / مندوب المنطقة المشرفة للمشروع عبارة عن :-

أولاً :- أعمال دهان السافيتو للحواجز الخرسانية

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنوعية في أعمال الدهان وذلك في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨ % من إجمالي الكمية المنفذة .

ثانياً :- أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالبوبية على البارد

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنوعية في أعمال الدهان وذلك في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨ % من إجمالي الكمية المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- خصم نسبة ٨ % من الكميات المعيبة المذكورة بالبند أولاً .
- خصم نسبة ٨ % من الكميات المعيبة المذكورة بالبند ثانياً .
- أعمال الحصر والكميات المنفذة مسئولية المنطقة المشرفة .
- على المنطقة المشرفة متابعة سلوك الأعمال المنفذة وإبلاغ الشركة بإصلاح أي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان .

وعليه ترى اللجنة :-

لامانع من إسلام الأعمال إسلام ابتدائي ويعتبر خطاب المنطقة المشرفة بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١١ بنهاي الأعمال هو بداية فترة الضمان للعملية عاليه .

توقيع اللجنة :-

- ٦ - م / هيثم فوزي
- ٥ - م / أحمد حسن
- ٤ - م / محمد حسني
- ٣ - م / محمد عبد المنعم
- ٢ - م / إسماعيل أحمد زايد
- ١ - م / محمود محى الدين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

الادارة المرئية

الطريق الدائري ومحاوره

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GARBLT)



محضر استلام موقع

اسم المشروع : بالاحالة إلى مشروع أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح) .

(المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) .

وبناء على العقد رقم ٢٠٢٥/٦٥١ والمحرر بين الهيئة ومكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعاليه .

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

(مدير إدارة المشروعات)
(مهندس العمليات)
(مهندس الشركه)

١- السيد المهندس / محمود الشيخ
٢- السيد المهندس / أحمد حسن
٣- السيد المهندس / حسن محمود

وبالمرور على الطبيعة تبين ان الموقع خالي من العوائق وعليه يعتبر اليوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/١٠/٢١ هو تاريخ استلام الموقع للعملية المشار اليها اعلاه .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ، ، ،

التوقعات :-

- ١-
- ٢-
- ٣-



السيد المحاسب / مدير عام الشئون المالية

تحيه طيبة وبعد ،،

بالإشاره إلى أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقه في المسافه من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح) .

عقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥١

تنفيذ : مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين
نحيط سعادتكم علماً بأن العمليه عاليه لا يوجد بها أي مواد محجرية

وتفضلا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،

أحمد

يعتمد ،،

رئيس الاداره المركزيه للطريق

الدائرى ومحاوره



مشيره السيد عبدالله ٩٧٣٥

Signature

شهادة

اسم العمليه : أعمال دهان الحاجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافه من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح) .

اسم الشركه المنفذه : تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٥/١/٢١

تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٥/٢٠

تاريخ النهو الفعلي : ٢٠٢٥/٤/١١

قيمه العمليه حسب العقد : ٤٩٩٠٩٧٥ جنية

قيمه العمليه حسب الخاتمي : ٤٥٩٧٩١٧.٥ جنية

يعتمد ...

أحمد

رئيس الاداره المركزيه



مكتبه / مشيرة السيد عبدالله

٢٣-٢٣

٤٩٦٣٥

شهادة

اسم العمليه : أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح) .

اسم الشركه المنفذه : مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

نشهد بأن جميع الاعمال المنفذة بالمشروع عاليه تمت وفقاً للمواصفات والشروط الخاصه للطرق وان الشركه قد التزمت بكافة الالتزامات الوارده بدفتر الشروط والمواصفات

أحمد

يعتمد ،،

رئيس الاداره المركزيه



شهادة المهندسين

اسم العمليه : أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح) .

اسم الشركه المنفذه : مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

اسم مهندسين التنفيذ من قبل الشركه :-

مهندس / حسن محمود داود محمود

بكالوريوس هندسه (مدني)

رقم العضويه : ١٩١/٦٧٠١٤٤٧/٢٠١٨/٣

سير وسلوك المهندس : جيد جداً

مهندس / أحمد محمد طه الزاملي

بكالوريوس هندسه (مدني)

رقم العضويه : ٢٦/٥٤٠٢٢١٣/٢٠١٤/٣

سير وسلوك المهندس : جيد جداً

يعتمد ...

رئيس الاداره المركزيه
للطريق الدائري ومحاوره

١٨
٣
C-C



٤٩٦٢٥

مهندسه / مشيرة السيد عبدالله

شهادة التجارب المعملية

اسم العملية : أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح) .

اسم الشركه المنفذه : مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

نشهد بأن التجارب التي اجريت على العملية المذكوره عاليه تمت طبقاً للمواصفات الفنية الواردة بكراسه شروط العملية بما يتناسب والتقييم الفني للجنه الاستلام الابتدائي

يعتمد ..

رئيس الاداره المركزيه

الطريق الدائري ومحاوره

مهندسها / مشيرة السيد عبدالله



٢٠٢٢/٣/١٨

٤٩٦٥٠

مقایسه ختامیه

اسم العملية	اسم الشركه المنفذة	قيمه العمليه طبقاً للعقد الاصلبي	رقم العقد	مدة المشروع طبقاً للتعاقد	تاريخ بدء العمليه	تاريخ نهو العمليه طبقاً لأخر مدة معتمدة	قيمه المقايسة الختاميه	نسبة التنفيذ%
اعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقه في المسافه من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح) .	مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين	٤٩٩٠٩٧٥	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥١	٤ أشهر	٢٠٢٥/٠١/٢١	٢٠٢٥/٠٥/٢٠	٤٥٩٧٩٩١٧.٥	%٩٢.١٢

میررات المقايسة

كميات الاعمال التي تم تنفيذها طبقاً للرسومات والتخطيط المعتمد وطبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة

د. المهندس / نادر حسنين	روءوع	د. المهندس / نادر حسنين
مدير إدارة المشروعات	رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
رئيس الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية	رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مدير عام العقود والفتاوی واللوائح	الاستاذ / ابراهيم بدرت محمود	الاستاذ / شكري فؤاد شكري

التحقق (

مهدی ندیم / محمد ناظری، آن

نائب رئيس الهيئة للتنمية في ذي الماء

التحقیق

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجباري
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العابدين

ال Benson	الكمية	الفنه	الوحدة	ال Benson	M
٢٠٧٦٧٥٦,٠٠	١٥٧٣٣	١٣٢	٢م	بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتوا للحواجز الخرسانية طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١
٢٥٢١١٦٦,٥٠	١٢٣٨٩	٢٠٣,٥	٢م	بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفنـه تشمل التوريد ودهان وكل ميلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .	٢
الاجمالي					٤٥٩٧٩١٧,٥٠



أ.م.د

الدكتور محمد
٤٩٦٣٠

 مكتب مقاولات الهيثم	أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح)			 الجهة العامة للطرق والجسور وتنمية الري (GARBT) مشروع شلّة الطريق المدربة وزارة النقل			
تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين							
المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) (بسار)							
الاجمالى	يسار م.ط	اتجاه	إلى المحطة	من المحطة			
١٥٠٠	١٥٠	الوراق	محطة BRT اسكندرية الزراعي	١			
١٥٠٠	١٥٠	السلام		٢			
٢٦٠٠٠	٢٦٠٠	الزراعي - الوراق	محطة BRT شبرا بنها	٣			
٢٧٠٠٠	٢٧٠٠	السلام	محطة BRT شبرا بنها	٤			
٢٧٠٠٠	٢٧٠٠		محطة BRT مسطرد	٥			
١٩٥٠٠	١٩٥٠		محطة BRT الرشاح	٦			
الاجمالى م.ط							

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) (يمين)

الإجمالي	يمين م.ط	الاتجاه	إلى المحطة	من المحطة	م	
٢٥٠٠	٢٥٠	الوراق	محطة BRT اسكندرية الزراعي	١ نزلة بهتم		
٢٥٠٠	٢٥٠	السلام		٢ طالعه بهتم للدائري		
٤٠٠٠	٤٠٠	الزراعي - الوراق		٣ طالعه بهتم للدائري		
٢٢٥٠٠	٢٢٥٠			٤ طالعه شبرا بنها		
٣٠٠٠	٣٠٠			٥ طالعه شبرا الخيمة الزراعي		
٤٠٠٠	٤٠٠			٦ طالعه شبرا الخيمة الزراعي		
٢٠٠٠	٢٠٠			٧ نزلة ميت نما		
٤٥٠٠	٤٥٠			٨ نزلة ميت نما		
٧٥٠٠	٧٥٠			٩ طالعه ميت نما		
٢٥٠٠٠	٢٥٠٠			١٠ تقاطع شبرا بنها		
٥٠٠٠	٥٠٠			١١ نزلة بهتم		
٢٠٩٠٠	٢٠٩٠			١٢ طالعه بهتم الدائري		
١٠٠٠	١٠٠			١٣ نزله مسطرد السواح		
٣٠٠٠	٣٠٠			١٤ طالعه مسطرد الدائري		
١٥٠٠	١٥٠			١٥ نزلة ابو زعبل		
١٥٠٠٠	١٥٠٠			١٦ طالعه مسطرد الدائري		
٤٢٠٠	٤٢٠			١٧ نزله الخصوص (الرشاح)		
١٢٨١٠٠				الاجمالى م.ط		

مهندس البناء

أبو زعبل

مهندس الشرفة

محمد



أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح)



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي)

الاجمالي	(م. ط)	إلى المحطة	من المحطة	م
٥٥٠,٠	٥٥٠	بردوره فقط امام محطة شبرا بنها يمين		١
١٥٠٠,٠	١٥٠٠	من محطة الشرقاوية حتى تقاطع شبرا بنها هاي ماست		٢
٢٠٥٠,٠		الاجمالي م.ط		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة BRT الخصوص (الرشاح)

تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العابدين

بند (١) بالметр المسطح توريد و دهان سافيتتو للحواجز الخرسانية

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي)

الاجمالي	(م. ط)	المسافة من	م
١٢٨١٠٠	١٢٨١٠	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) بمن	١
١٠٢٥٠٠	١٠٢٥٠	المسافة من تقاطع شبرا بنها حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	٢
الاجمالي م.ط			

بالметр المسطح توريد و دهان سافيتتو للحواجز الخرسانية

الاجمالي المسطح	ارتفاع	الطول (م. ط)	المسافة من	م
٧١١٢٠	٠.٧	١٠١٦٠	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) بمن	١
١٨٤٨.٥	٠.٦٩	٢٦٥٠	المسافة من نزلة بهتيم حتى تقاطع شبرا بنها (الطريق الرئيسي بمن)	٢
١٨٢٠.٠	٠.٧	٢٦٠٠	المسافة من محطة BRT بهتيم حتى محطة BRT شبرا بنها (الطريق الرئيسي يسار)	٣
٤٩٧٢.٥	٠.٦٥	٧٦٥٠	المسافة من تقاطع شبرا بنها حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	٤
الاجمالي				

مهندس الهيئة

أ.د

مهندس الشركة

محمد

تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العابدين

بند (٢) بالметр المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي)

الاجمالى	(م. ط)	المسافة من	m
١٢٨١٠.٠	١٢٨١٠	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يمين	١
١٠٢٥٠.٠	١٠٢٥٠	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	٢
الاجمالى م.ط			

بالunter المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد

اجمالى المسطح	ارتفاع	الطول (م. ط)	المسافة من	m
٥٧٩١.٢	٠.٥٧	١٠١٦٠	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يمين	١
١٣٥١.٥	٠.٥١	٢٦٥٠	المسافة من نزلة بهتم حتى تقاطع شبرا بنها (الطريق الرئيسي يمين)	٢
١٠٩٢.٠	٠.٤٢	٢٦٠٠	المسافة من محطة BRT بهتم حتى محطة شبرا بنها (الطريق الرئيسي يسار)	٣
٣٢٨٩.٥	٠.٤٣	٧٦٥٠	المسافة من تقاطع شبرا بنها حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	٤
٢٢٠.٠	٠.٤	٥٥٠	بردوره فقط امام محطة شبرا بنها يمين	٣
٦٤٥.٠	٠.٤٣	١٥٠٠	من محطة الشرقاوية حتى تقاطع شبرا بنها هاي ماست	٤
١٢٣٨٩.٢			الاجمالى	

مهندس الهيئة

أبو

مهندس الشركة

حسام سكرد

سايفيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠

معجون أسمتي ناعم للتسوية وتنعيم و معالجة جميع الأسطح



الوصف

سايفيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ هو عبارة عن طبقة معجون ناعمة عالية الجودة ذات أساس أسمتي تتميز بسرعة وسهولة الاستخدام و مقاومتها لكافة العوامل الجوية والظروف المناخية خاصة في المناطق الساحلية.

تستخدم داخلياً وخارجياً للتسويه و معالجة البياض و جميع الأسطح الخرسانية العاديه و الملاس و الألواح الجبسية و ملئ الشروخ أسفل كلية أنواع الدهانات.

التركيب

سايفيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تتكون من كسر حجر جيري متدرج بحسب أقصى للحبوبات ٤٠ مم وأضاليل خاصة لتحسين القوام والانصاف والقابلية للتشغيل على جميع الأسطح.

اللون

يتوفر المنتج باللون الأبيض و أربعة ألوان أخرى.

العبوة

يتوفر في شكائر ٢٥-١٥ كجم.

الميزات

- جودة عالية في اختيار و اختبار المواد الخام تخضع لأحدث أساليب نظم مراقبة الجودة.
- دقة في معاير نسب الخلط.
- إقتصادية ، سرعة وسهولة في الاستخدام (تحتاج فقط لإضافة الماء).
- قسوة إلتصاق عالية مع جميع الأسطح ، خالية من التشغيل ، مقاومة عالية للماء وكافة العوامل الجوية والظروف المناخية المختلفة.
- خالية من الأملاح بمختلف أنواعها ، لذلك ينصح باستخدامها في المناطق الساحلية.
- تستخدم على الأسطح الداخلية والخارجية.
- صالحة للإستخدام في المناطق الجافة والرطبة.
- ينصح باستخدامها أسفل كلية أنواع الدهانات.
- ثبات الألوان و عدم تأثيرها ضد أشعة الشمس والأشعة فوق بنفسجية.
- يمكن تنفيذها بواسطة سكينة المعجون (يدوي) أو باستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.

المواصفات الفنية

ASTM C 150

أسمنت بورتلاندي	: الراتنج
١ كجم / لتر	: الكثافة
٩ - ١٠ لتر ماء لكل شيكارة ٢٥ كجم من المنتج الجاف	: إضافة الماء
٢ ساعة	: زمن الشك (٢٤ م°)

Do It Once . Do It With **savelto**

ساقیتو معجون ناعم إس بي ١٠٠



Do It Once. Do It With **savefor**.

سمك العلة

من ٠٠٥ مم إلى ٣ مم.

معدل التغطية

٢٥ كجم. ملحوظ سبك ١ مم لكل شيكاره ٢٥ كجم. معدلات التغطية تختلف باختلاف حالة السطح.

طريقة الاستخدام

- ينفط السطح جيًسًا من الغبار والشوائب والشحوم والأجسام الغريبة التي تؤثر على قابلية المادة للاحتراق.
 - يرش السطح المراد بياضه جيًسًا بالماء النظيف.
 - يتم وضع ٩ - ١٠ لتر من الماء النظيف ثم يتم إضافة ميكاراة واحدة من مادة سافيلو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تدريجيًّا إلى الماء مع الخلط لمدة ٣ دقائق بواسطة الخلط الميكانيكي.
 - يترك المزيج لمدة ١٠ دقائق ثم يعاد الخلط مرة أخرى.
 - يتم التنفيذ بواسطة سكينة المعجون (يدوي) أو باستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.
 - يفضل معالجة طبقة المعجون برشها بالماء مره كل ١٢ ساعه لمدة يوم خاصة في الأجزاء الحارة.
 - في حالة بدأ المونيه في الجفاف لا يتم إضافة ماء، فقط يعاد الخلط حتى تعود المونيه لحالتها الاصغرى.

التنظر ف

يتم تنظيف الأدوات والمعدات المستخدمة، غسلها بالماء بعد الاستعمال.

مدة التخزين

١٢ شهراً من تاريخ الإنتاج في مكان حاف وتحت ظروف ملائمة.

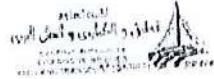
ملاحظات

الدعاويات الواردة أعلاه على سبيل المثلث العام - للاستعلامات الخامسة برابع الانترنت

بابلوب مكالب لشركة ميالسيتو أو يوز عصا العنكبوت.

صُنعت بِواسطة الشركة العربية لصناعة مواد البناء الحديثة (الإسكندرية - مصر) - حديدية موسى العريبي

مکالمہ میں اپنے بھائی کو دیکھا۔



رسالة فاكس

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لشئونه وسلامة المطرق
السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر الدافري

من
الى

لتحية طيبة وبعد ..

نُتشرف بأن نرفق بتحية تقرير عمليات الجوية على الماء موجهاً صوب مصرية أبيض وأسود برقم تو (RM24/١٢/٢٤) ورقم تو (RM24/١٢/٢٥) الواردة من وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث ووحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث والتكنولوجيا والجواجم الخرسانية للطريق الدافري بأماكن متفرقة في المسافة من تقاطع الدافري من طريق مصر الإسكندرية الزراعي محطة BRT المخصوص الرشاح لتنفيذ / مكتب مقاولات الهيشم (هيثم فوزي زين الدين) والتي تبين من فحصنا أنها احتجزت حدود المؤهلات بالجهة الجوية على الماء

برحاه التكرم بإذ حاطه والتحميم باللازم :

وتحصلوا بقبول فائق الاهتمام ..

تقريراً في ٢٠٢٤/٣/١٥

رئيس الادارة المركزية

لشئونه وسلامة المطرق

٢٠٢٤

مichiueh
مichiueh

"سوزان عبد العزيز"

موفقات عدد (التقرير)

محمد محمود

رسالة فاكس

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية ل الهندسة وسلامة الطريق	من
السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة مصر الدائري	إلى
السيد الأستاذ / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية	إلى

تهية طيبة وبعد ..

نشرف بان نرفق طيبة نتائج الاختبارات لعينات بودرة الزجاج من توريد ١٣ شيكاره بودرة زجاج لصناعة العلامات طبقاً للتعاقد عقد رقم (٢٠٢٤/٦٥١) والمحمله على عمليه دهان الحاجز الخرساني بالطريق الدائري بأماكن متفرقه في المسافه من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتى محطة IBRT الفصوص(الرشاح) بالامر المباشر تنفيذ / مكتب الشئم (هيثم فوزي) والتي تبين من النتائج اختبارات انها احتارت حدود المواصفات ولم اضافه الاصناف المذكورة بمدون العلامات والسويات برجاء التكرم بالإهاطه والتقبيل باللازم بخصوص الإضافة للعمليه المذكورة

ونصلوا بقبول فائق الاحترام ..

لتيريرا في ٣/٢/٢٠٢٥

رئيس الادارة المركزية

ل الهندسة وسلامة الطريق

مهندس / مهندسه /
" سوزان عبد العزيز "

مرفقات عدد (التقرير وادن الإضافة)

محمد محمود