

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة إلى العقد رقم (٩٤٠/٢٠٢٣/٢٠٢٤) الموقع بين الهيئة **والمؤسسة العالمية للمقاولات احمد محمد توفيق عبداللطيف** عن عملية "اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الأول لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٥,٥٨٠ الى الكم ٣٥٧,٨٠٠ بطول ٢,٢٠ كم (اعمال ردم الفلتر المرحلة الأولى).

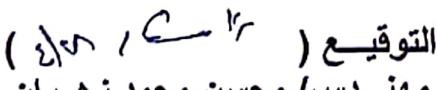
نرجو من سعادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحمولات عدد (١) لاب توب مستackson جاري (١) خلال شهر من تاريخ .٢٠٢٤/٤/٢٨

(اول ارجاء للعقد)٩٤٠/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مع وافر التحية ،،،

التواقيع ()

مهندس / محمد صابر الباجوبي
مدير عام الادارة العامة للمعلومات

التواقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



ولاء


م. م. زهران

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحمولات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد

بخصوص المشروعات الآتية :

| رقم العقد | الشركة | المشروع | م |
|------------------|--|--|---|
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٣٩) | عبد الله فيصل بريدان " الفيصل للمقاولات " | اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر / بنى مازن) المسافة من الكم ١٤٢,٥٠٠ الى الكم ١٤٤,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفشن الجديدة بالامر المباشر | ١ |
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٤٠) | المؤسسة العالمية للمقاولات " احمد محمد توفيق عبد الطيف " | اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العجمي - مطروح) قطاع (برج العرب - العجمي) المصرى جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٥,٥٨٠ الى الكم ٣٥٧,٨٠٠ بطول ٢,٢٢٠ كم (استكمال ردم الفلتر المرحلة الثانية) (بالامر المباشر) | ٢ |
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢١) | المؤسسة العالمية للمقاولات " احمد محمد توفيق عبد الطيف " | اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العجمي - مطروح) قطاع (برج العرب - العجمي) المصرى جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٥,٥٨٠ الى الكم ٣٥٧,٨٠٠ بطول ٢,٢٢٠ كم (استكمال ردم الفلتر المرحلة الاولى) (بالامر المباشر) | ٣ |
| | شركة ابو عبده للمقاولات العامة والتوريدات العمومية | اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف / ابو سمبل) (مرحلة الجسور والتأسیس والاساس) القطاع الثاني (بنى مازن / منفلوط) اعمال ردم من منسوب ١٣ م الى ١١ م من منسوب القرمه لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠,٨٥٠ الى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم (بالامر المباشر) | ٤ |

يرجى العلم بالإحاطة بأن العمليات عالية لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ، ، ،

تعزيزاً في ٢٠٢٤/٢/٨

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / ١٨١٤١٢٤-٣
"حسام بدر الدين"