



قوائم الكميات مستخلص (٧) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (٤٥٠ + ١٨٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
أولاً :- أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميه	م.ط	٤٨٠٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة لزوم القواعد المسلحة	٣	٣٩٨٠٠٠
١٤	خرسانة عادية لأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٣	١٤٤٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمدارات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٣	٣١٠٠٠٠
١٦-١	علاوة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم ٢ بزيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠ كجم /م ٣ الى ٤٥٠ كجم /م ٣	٣	٣١٠٠٠٠
١٧-١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المدارات	٣	٨٥٠٠٠
١٧-٢	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	٣	٨٣٢٠٠
١٧-٣	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت من ٤٥٠ كجم /م ٣ الى ٥٠٠ كجم /م ٣	٣	٠٠٠
١٨-١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	٣	٢٢٢٠٠
١٨-٢	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	٣	١٤٣٠٠
٢٠-١	توري وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٦٩٧٠٠
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	٢م	١٤٢٦٠٠
٣٠-١	بالم عدد توري وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط ٢٠	عدد	٣٠٠
٣٠-٢	بالم عدد توري وتركيب ركائز بحمولة اعلى من ٥٠ طن بجوايط ٢٠	عدد	٦٠٠
التشويفات			
٢٠-١	توري وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٨٠٥٠٠
٢١	بالطن توري وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	بالطن	١٠٣٠٠
٣٠-١	بالم عدد توري وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط ٢٠	عدد	٣٠٠
٣٠-٢	بالم عدد توري وتركيب ركائز بحمولة اعلى من ٥٠ طن بجوايط ٢٠	عدد	٦٠٠
٣٢-١	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوري تربة صالحة للردم مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣	٣٠٠٠٠٠

مهندس الهيئة

كابر البحار

مهندس الشركة

استشاري الهيئة
م. إبراهيم طهيس

محمد حسن

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبرى علوى اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

الموافق ٢٠٢٤ / ٥ / ٩ وبحضور كل من :-

انه في يوم الخميس

١- السيد المهندس / استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

١- السيد المهندس / *براهيم عبد الله عيسى*
٢- السيد المهندس / *محمد محمد عاصم*

بالمرور والمعاينة على الطبيعة : -

٦- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٨٠٥) طن تشوينا (ثمانمائة وخمسة طنا) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدنى مسؤولية على الهيئة واستشاريها.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

- ٢

- ١

محمد عاصم



التاريخ: ٢٠٢٤ / ٠ /

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٩٩٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

الاسم	م
م/ أحمد فهمي رفعت	١
م / محمد شاكر خطاب	٢
م/ محمد رافت قناوي	٣
م/ ابانوب جمال جرجس	٤
م/ محمد عمر تهامي	٥
أ / أنور ابراهيم غنيم	٦

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

م. إبراهيم عيسى
أنور

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

محمد حنا



التاريخ : ٢٠٢٤ / ١

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	مولد مصانع	١	60 KW
٨	مولد Danyo	١	100 KW
٩	مولد Perkins	١	80 KW

يعتمد
المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

م. إبراهيم جعفر

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احمد حسنه



التاريخ : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠٢٢

بيان بمهامات المعمل

بموقع كوبري سفنكس عقد رقم (١٢٩١١/٢٠٢١/٢٠٢٢)

ملاحظات	تجهيزات المعمل	م
	متوفّر المكاتب والمقاعد الازمة	١
	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واساءة كافية	٢
	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	٣
	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمستلزماته مع طابعه	٤
	مصدر كهرباء استabilizer موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	٥
	ارضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	٦
	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	٧
	توفير نظام إطفاء حريق	٨
	ماكينة تكسير المكعبات	٩
	احواض معالجة وسخانات	١٠
	فرن تجفيف	١١
	جهاز Sand cone	١٢
	جهاز Proctor	١٣
	مكعبات خرسانية ١٥×١٥×١٥ سم	١٤
	جهاز Slump test	١٥
	مجموعة مناكل كاملة	١٦
	مخبار مدرج	١٧
	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	١٨
	ميزان ٣٠ كجم حساس	١٩

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

٣٠١٢١٢١٢٢٢٠٢٢
أبريل ٢٠٢٢

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

٢٠٢٢٠٢٢٢٠٢٢