

## السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 لاعمال اعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم القطاع الثانى أ من كم صفر سير الفحم الى كم 3 بطول 3 كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية من المرحلة الاولى "حياة كريمة" بالامر المباشر رقم العقد :- 2024-2023-1655 بتاريخ 2024-6-4 تنفيذ :- شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار



Handwritten signature in blue ink.



| ملاحظات | المقاييس المعدلة رقم 1 |           |                | المقاييس المدرجة بالتعاقد |        |                | الوحدة | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م  |
|---------|------------------------|-----------|----------------|---------------------------|--------|----------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|         | الإجمالي               | الكمية    | الفئة ( جنيه ) | الإجمالي                  | الكمية | الفئة ( جنيه ) |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
|         | 142,800                | 2,400     | 59.50          | 142,800                   | 2,400  | 59.50          | 3م     | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقاً لمسافات النقل والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكل كيلومتر زيادة مسافة النقل 37 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1  |
|         | 9,000                  | 100       | 90.00          | 9,000                     | 100    | 90.00          | 3م     | بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2  |
|         | 19,000                 | 100       | 190.00         | 19,000                    | 100    | 190.00         | 3م     | بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسمر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين مع تسليم حديد التسليح للمالك باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3  |
|         | 4,161,600              | 17,000.00 | 244.80         | 3,525,120                 | 14,400 | 244.80         | 3م     | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة الطبيعية ناتج المهزات والتدرج الوارد بالاستراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا لها عن 80% ولا يزيد نسبة الفلدج بجهت لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداًها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقاً لمسافة النقل والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.<br>حساباً لنقل 49 كم.<br>- يتم احتساب علاوة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضض المفاوضات وبناءً على محضض المسافات المقدم من المنطقة المشرفة.<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر. | 4  |
|         | 333,294                | 4,273     | 78.00          | 333,294                   | 4,273  | 78.00          | 3م     | بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تتوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطوير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.<br>حساباً لنقل 37 كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5  |
|         | 1,352,700              | 40,500    | 33.40          | 1,352,700                 | 40,500 | 33.40          | 2م     | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6  |
|         | 7,079,400              | 40,500    | 174.80         | 7,079,400                 | 40,500 | 174.80         | 2م     | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٩٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7  |
|         | 457,650.0              | 40,500    | 11.30          | 457,650                   | 40,500 | 11.30          | 2م     | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8  |
|         | 6,237,588.7            | 36,778    | 169.60         | 6,868,800                 | 40,500 | 169.60         | 2م     | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٩٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9  |
|         | 585                    | 1         | 585.40         | 5,854                     | 10     | 585.40         | بالعدد | بالعدد أعمال تعليه أو خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) طبقاً لمصنوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 |
|         | 25,000                 | 5         | 5,000.00       | 25,000                    | 5      | 5,000.00       | بالعدد | بالعدد إنشاء بلاعات مظر كاملة مقاس 0,6*0,6 والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العالية المكونة من 0,8 م زلط 0,4 م رمل + 300 كجم اسمنت بورتلاندي ويكون سمك الأرضية والحوائط 15 سم والفئة محمل عليها أعمال المحارة بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع التوريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواسير بين غرف صرف الأمطار والمطابق والسمر يشمل الفرز والردم بالرمال والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 11 |



| ملاحظات | المقايضة المعدلة رقم 1 |        |                | المقايضة المدرجة بالتعاقد |        |                | الوحدة | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م  |
|---------|------------------------|--------|----------------|---------------------------|--------|----------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|         | الإجمالي               | الكمية | الفئة ( جنيه ) | الإجمالي                  | الكمية | الفئة ( جنيه ) |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
|         | 55,000                 | 100    | 550.00         | 55,000                    | 100    | 550.00         | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجرمس ) وجه واحد بارتفاع 80سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن 350 كجم/م <sup>3</sup> وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10سم وعرض 60سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم <sup>2</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت اشار (16@6) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                   | 12 |
|         | 42,600                 | 300    | 142.00         | 42,600                    | 300    | 142.00         | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد تركيب برودة أسمنتية (عجالي) بأبعاد 50×30×30/25 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م <sup>3</sup> من دولميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م <sup>3</sup> رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10سم وعرض 35 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.     | 13 |
|         | 13,500                 | 100    | 135.00         | 13,500                    | 100    | 135.00         | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (وسط) بأبعاد 50×30×15 / 11.5 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م <sup>3</sup> من دولميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م <sup>3</sup> رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 14 |
|         | 18,400                 | 400    | 46.00          | 18,400                    | 400    | 46.00          | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد وصب قفص من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد 10×30 سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15 |
|         | 19,948,118             |        |                | 19,948,118                |        |                |        | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |

مدير مشروع الهيئة  
م/ أسماء علي

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
( طارق يوسف الجزار )



مهندس الهيئة  
م/ إسلام البهادي

مدير عام التنفيذ والصيانة  
م/ نهى حسن ايوب

م/ نهى حسن ايوب

مدير مشروع الشركة  
م/ أحمد حجاج



أعمال طريق 21 الصنف من عرب ابو ساعد / اطفيج / الكريبات / دير الميمون بطول 65 كم

انقطاع الثاني أ من كم صفر سير الفحج الى كم 3 بطول 3 كم

بيان كميات مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 9/11/2024

| رقم<br>م | رقم<br>البند | البند                                                                                                           | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الكمية المدجة<br>بالمستخلص | الفئة | الإجمالي      |
|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------|---------------|
| 1        | 4            | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة<br>ناتج تكسير كسارات                        | 13,539         | 2,229          | 15,768                     | 3م    | 3,860,006.40  |
| 2        | 5            | بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقاب العمومية وتطهير وتجهيد<br>الموقع العام                        | 0              | 3,975          | 3,975                      | 3م    | 310,050.00    |
| 3        | 6            | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط<br>النتاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>2</sup> | 16,767         | 20,825         | 37,592                     | 2م    | 1,255,572.80  |
| 4        | 7            | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك<br>6سم بعد الدماك                          | 16,767         | 20,825         | 37,592                     | 2م    | 6,571,081.60  |
|          |              |                                                                                                                 |                |                |                            |       | 11,996,710.80 |

مهندس الهيئة

م/ اسلام الجبالي  
م/ اسلام الجبالي

مهندس مشروع الشركة

م/ احمد حجاج  
م/ احمد حجاج



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريما / دير الميمون بطول 65 كم

القطاع الثاني أ من كم صفر سير الفحم الى كم 3 بطول 3 كم

بالمتر المكعب نقل مخلفات

مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 9/11/2024

| رقم<br>البند | البند                                                                                                                                                                                                                              | تاريخ الطلب | رقم<br>الطلب | الكمية | الوحدة | المحطة  |          | ملاحظات |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------|--------|---------|----------|---------|
|              |                                                                                                                                                                                                                                    |             |              |        |        | من الكم | الى الكم |         |
| 1            | بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الاكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 37 كم. | 2/11/2023   | 1            | 2,761  | م3     | 00+020  | 02+000   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                    | 3/11/2023   | 2            | 1,423  |        | 02+000  | 03+000   |         |
|              | الاجمالى                                                                                                                                                                                                                           |             |              | 4,184  | م3     |         |          |         |

مهندس الهيئة

م/ إسلام البهادي



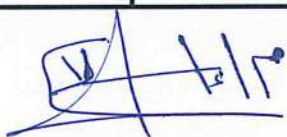
17/11/24  
جارى (م)  
1700

| Chainage | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|----------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 0+000    | 0                | 0                  | 0                     |
| 0+020    | 0.63             | 6.26               | 6.26                  |
| 0+040    | 0.74             | 13.66              | 19.92                 |
| 0+060    | 0.92             | 16.64              | 36.56                 |
| 0+080    | 0.5              | 14.27              | 50.83                 |
| 0+100    | 0.54             | 10.45              | 61.28                 |
| 0+120    | 0.75             | 12.96              | 74.24                 |
| 0+140    | 0.36             | 11.13              | 85.37                 |
| 0+160    | 0.94             | 12.98              | 98.35                 |
| 0+180    | 0.68             | 16.2               | 114.55                |
| 0+200    | 1.43             | 21.08              | 135.63                |
| 0+220    | 1.19             | 25.9               | 161.53                |
| 0+240    | 1.56             | 27.01              | 188.54                |
| 0+260    | 1.13             | 26.43              | 214.97                |
| 0+280    | 1.56             | 26.4               | 241.37                |
| 0+300    | 1.36             | 28.63              | 270                   |
| 0+320    | 1.31             | 26.68              | 296.68                |
| 0+340    | 0.79             | 20.95              | 317.63                |
| 0+360    | 1.52             | 23.05              | 340.68                |
| 0+380    | 1.58             | 30.95              | 371.63                |
| 0+400    | 0.63             | 22.02              | 393.65                |
| 0+420    | 1.13             | 17.59              | 411.24                |
| 0+440    | 1.31             | 24.42              | 435.66                |
| 0+460    | 1.1              | 24.07              | 459.73                |
| 0+480    | 0.45             | 15.53              | 475.26                |
| 0+500    | 0.8              | 12.5               | 487.76                |
| 0+520    | 1.03             | 18.27              | 506.03                |
| 0+540    | 0.88             | 19.09              | 525.12                |
| 0+560    | 0.93             | 18.09              | 543.21                |
| 0+580    | 0.58             | 15.13              | 558.34                |

15/1/15



| Chainage | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|----------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 0+600    | 0.53             | 11.16              | 569.5                 |
| 0+620    | 0.74             | 12.72              | 582.22                |
| 0+640    | 0.72             | 14.54              | 596.76                |
| 0+660    | 0.55             | 12.65              | 609.41                |
| 0+680    | 0.8              | 13.48              | 622.89                |
| 0+700    | 1.09             | 18.86              | 641.75                |
| 0+720    | 0.72             | 18.08              | 659.83                |
| 0+740    | 1.01             | 17.31              | 677.14                |
| 0+760    | 1.19             | 21.98              | 699.12                |
| 0+780    | 1.17             | 23.62              | 722.74                |
| 0+800    | 0.92             | 20.89              | 743.63                |
| 0+820    | 1.22             | 21.37              | 765                   |
| 0+840    | 0.8              | 20.18              | 785.18                |
| 0+860    | 0.83             | 16.25              | 801.43                |
| 0+880    | 0.61             | 14.36              | 815.79                |
| 0+900    | 0.63             | 12.41              | 828.2                 |
| 0+920    | 0.8              | 14.38              | 842.58                |
| 0+940    | 0.77             | 15.72              | 858.3                 |
| 0+960    | 0.79             | 15.53              | 873.83                |
| 0+980    | 0.91             | 16.98              | 890.81                |
| 1+000    | 0.93             | 18.4               | 909.21                |
| 1+020    | 0.77             | 16.95              | 926.16                |
| 1+040    | 0.91             | 16.65              | 942.81                |
| 1+060    | 0.74             | 16.35              | 959.16                |
| 1+080    | 0.79             | 15.27              | 974.43                |
| 1+100    | 0.83             | 16.24              | 990.67                |
| 1+120    | 1.42             | 22.51              | 1013.18               |
| 1+140    | 1.23             | 26.47              | 1039.65               |
| 1+160    | 1.21             | 24.39              | 1064.04               |
| 1+180    | 1.02             | 22.26              | 1086.3                |



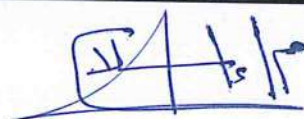


| Chainage | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|----------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 1+200    | 1                | 20.19              | 1106.49               |
| 1+220    | 0.85             | 18.81              | 1125.3                |
| 1+240    | 1.48             | 23.65              | 1148.95               |
| 1+260    | 1.18             | 27.02              | 1175.97               |
| 1+280    | 0.89             | 21.08              | 1197.05               |
| 1+300    | 0.85             | 17.77              | 1214.82               |
| 1+320    | 1.03             | 19.16              | 1233.98               |
| 1+340    | 1.14             | 22.04              | 1256.02               |
| 1+360    | 0.97             | 21.4               | 1277.42               |
| 1+380    | 1.02             | 20.18              | 1297.6                |
| 1+400    | 1.11             | 21.65              | 1319.25               |
| 1+420    | 1.11             | 22.23              | 1341.48               |
| 1+440    | 1.17             | 22.75              | 1364.23               |
| 1+460    | 0.81             | 19.76              | 1383.99               |
| 1+480    | 1.2              | 20.05              | 1404.04               |
| 1+500    | 1.67             | 28.63              | 1432.67               |
| 1+520    | 1.1              | 27.64              | 1460.31               |
| 1+540    | 1.71             | 28.04              | 1488.35               |
| 1+560    | 1.64             | 33.51              | 1521.86               |
| 1+580    | 1.24             | 28.82              | 1550.68               |
| 1+600    | 1.3              | 25.38              | 1576.06               |
| 1+620    | 1.16             | 24.58              | 1600.64               |
| 1+640    | 1.3              | 24.62              | 1625.26               |
| 1+660    | 1.27             | 25.78              | 1651.04               |
| 1+680    | 1.18             | 24.54              | 1675.58               |
| 1+700    | 1.53             | 27.04              | 1702.62               |
| 1+720    | 1.23             | 27.54              | 1730.16               |
| 1+740    | 0.55             | 17.76              | 1747.92               |
| 1+760    | 0.74             | 12.87              | 1760.79               |
| 1+780    | 1.17             | 19.14              | 1779.93               |



| Chainage | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|----------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 1+800    | 0.66             | 18.35              | 1798.28               |
| 1+820    | 0.96             | 16.22              | 1814.5                |
| 1+840    | 0.93             | 18.88              | 1833.38               |
| 1+860    | 0.74             | 16.67              | 1850.05               |
| 1+880    | 0.8              | 15.39              | 1865.44               |
| 1+900    | 1.35             | 21.47              | 1886.91               |
| 1+920    | 1.01             | 23.58              | 1910.49               |
| 1+940    | 0.64             | 16.65              | 1927.14               |
| 1+960    | 0.76             | 14.09              | 1941.23               |
| 1+980    | 0.77             | 15.41              | 1956.64               |
| 2+000    | 0.68             | 14.62              | 1971.26               |
| 2+020    | 0.69             | 13.83              | 1985.09               |
| 2+040    | 0.93             | 16.42              | 2001.51               |
| 2+060    | 0.93             | 18.63              | 2020.14               |
| 2+080    | 0.67             | 15.94              | 2036.08               |
| 2+100    | 0.93             | 15.99              | 2052.07               |
| 2+120    | 1.32             | 22.51              | 2074.58               |
| 2+140    | 1.67             | 29.87              | 2104.45               |
| 2+160    | 1.11             | 27.82              | 2132.27               |
| 2+180    | 2.02             | 31.37              | 2163.64               |
| 2+200    | 2.01             | 40.33              | 2203.97               |
| 2+220    | 1.34             | 33.52              | 2237.49               |
| 2+240    | 1.37             | 27.09              | 2264.58               |
| 2+260    | 1.17             | 25.34              | 2289.92               |
| 2+280    | 0.87             | 20.35              | 2310.27               |
| 2+300    | 1.67             | 25.41              | 2335.68               |
| 2+320    | 1.54             | 32.1               | 2367.78               |
| 2+340    | 1.46             | 29.97              | 2397.75               |
| 2+360    | 1.09             | 25.49              | 2423.24               |
| 2+380    | 1.05             | 21.37              | 2444.61               |

| Chainage | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|----------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 2+400    | 1.49             | 25.36              | 2469.97               |
| 2+420    | 1.21             | 27                 | 2496.97               |
| 2+440    | 1.42             | 26.35              | 2523.32               |
| 2+460    | 0.81             | 22.37              | 2545.69               |
| 2+480    | 1.16             | 19.8               | 2565.49               |
| 2+500    | 1.75             | 29.17              | 2594.66               |
| 2+520    | 1.56             | 33.08              | 2627.74               |
| 2+540    | 2.98             | 45.32              | 2673.06               |
| 2+560    | 3.44             | 64.13              | 2737.19               |
| 2+580    | 3.83             | 72.69              | 2809.88               |
| 2+600    | 3.3              | 71.34              | 2881.22               |
| 2+620    | 3.14             | 64.43              | 2945.65               |
| 2+640    | 2.22             | 53.57              | 2999.22               |
| 2+660    | 3.04             | 52.59              | 3051.81               |
| 2+680    | 3.53             | 65.69              | 3117.5                |
| 2+700    | 3.46             | 69.89              | 3187.39               |
| 2+720    | 2.78             | 62.85              | 3250.24               |
| 2+740    | 2.78             | 56.51              | 3306.75               |
| 2+760    | 3.9              | 67.9               | 3374.65               |
| 2+780    | 4.34             | 83.46              | 3458.11               |
| 2+800    | 3.15             | 74.92              | 3533.03               |
| 2+820    | 2.26             | 54.11              | 3587.14               |
| 2+840    | 3.94             | 61.92              | 3649.06               |
| 2+860    | 4.13             | 80.63              | 3729.69               |
| 2+880    | 3.94             | 80.72              | 3810.41               |
| 2+900    | 3.89             | 78.37              | 3888.78               |
| 2+920    | 4.06             | 79.58              | 3968.36               |
| 2+940    | 4.38             | 84.42              | 4052.78               |
| 2+960    | 3.11             | 74.82              | 4127.6                |
| 2+980    | 1.36             | 43.42              | 4171.02               |
| 3+000    | 0                | 13.23              | 4184.25               |





أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمات / دير الميمون بطول 65 كم

القطاع الثاني أ من كم صفر سير الفحم الى كم 3 بطول 3 كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس

مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 9/11/2024

| رقم<br>البند | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | تاريخ الطلب | رقم<br>الطلب | الكمية | الوحدة | المحطة  |          | ملاحظات        |  |  |  |  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------|--------|---------|----------|----------------|--|--|--|--|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |              |        |        | من الكم | الى الكم |                |  |  |  |  |
| 4            | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من<br>الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات<br>والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات<br>العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل<br>كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز<br>لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن<br>10 % وفردتها على طبقتين باستخدام آلات<br>التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد<br>تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية<br>للاوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك<br>الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة<br>قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية<br>والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليية<br>ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات<br>التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً<br>لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري<br>وتعليمات المهندس المشرف . | 4/11/2023   |              | 756    | م3     | 00+300  | 00+020   | طبقة سن اولى   |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4/11/2023   | 1            | 540    |        | 00+500  | 00+300   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 29/11/2023  | 2            | 1,134  |        | 00+920  | 00+500   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 29/11/2023  | 3            | 1,026  |        | 01+300  | 00+920   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12/12/2023  | 4            | 1,350  |        | 01+800  | 01+300   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 18/12/2023  | 5            | 540    |        | 02+000  | 01+800   | طبقة سن ثانية  |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20/12/2023  | 6            | 1,620  |        | 02+600  | 02+000   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 23/12/2023  | 7            | 1,080  |        | 03+000  | 02+600   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5/12/2023   | 1            | 1,296  |        | 00+500  | 00+020   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 18/12/2023  | 2            | 888    |        | 00+760  | 00+500   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20/12/2023  | 3            | 540    | م3     | 00+960  | 00+760   | توريد سن توسعة |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 23/12/2023  | 4            | 594    |        | 01+180  | 00+960   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 25/12/2023  | 5            | 594    |        | 01+400  | 01+180   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 30/12/2023  | 6            | 540    |        | 01+600  | 01+400   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7/1/2024    | 7            | 1,080  |        | 02+000  | 01+600   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11/1/2024   | 9            | 540    |        | 02+200  | 02+000   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8/10/2024   | 10           | 2,160  |        | 02+200  | 03+000   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9/1/2024    | 8            | 320    |        | 01+480  | 01+440   |                |  |  |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الاجمالى    |              |        |        | 16,598  | م3       |                |  |  |  |  |

مهندس الهيئة

م/ إسلام البهالدي

طارى

مدير مشروع الشركة

م/ أحمد حجاج

مسمى البند: طبقة أساس

| المحطة | الطول | العرض | السماك | المكعب م3 |
|--------|-------|-------|--------|-----------|
| 00+000 | 0     | 0     | 0      | 0         |
| 00+020 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 0         |
| 00+040 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+060 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+080 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+100 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+120 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+140 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+160 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+180 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+200 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+220 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+240 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+260 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+280 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+300 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+320 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+340 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+360 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+380 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+400 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+420 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+440 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+460 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+480 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+500 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+520 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+540 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+560 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+580 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+600 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+620 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+640 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+660 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+680 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+700 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+720 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+740 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+760 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+780 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+800 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+820 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+840 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |
| 00+860 | 20.00 | 13.5  | 0.4    | 108       |

13/11/14

ETROJET

مسمى البند: طبقة أساس

| المحطة | الطول | العرض | السمك | المكعب م3 |
|--------|-------|-------|-------|-----------|
| 00+880 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 00+900 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 00+920 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 00+940 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 00+960 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 00+980 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+000 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+020 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+040 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+060 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+080 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+100 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+120 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+140 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+160 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+180 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+200 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+220 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+240 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+260 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+280 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+300 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+320 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+340 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+360 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+380 | 20.00 | 14    | 0.4   | 110       |
| 01+400 | 20.00 | 14.5  | 0.4   | 114       |
| 01+420 | 20.00 | 15    | 0.4   | 118       |
| 01+440 | 20.00 | 15.5  | 0.4   | 122       |
| 01+460 | 20.00 | 15.5  | 0.4   | 124       |
| 01+480 | 20.00 | 15.5  | 0.4   | 124       |
| 01+500 | 20.00 | 15    | 0.4   | 122       |
| 01+520 | 20.00 | 14.5  | 0.4   | 118       |
| 01+540 | 20.00 | 14    | 0.4   | 114       |
| 01+560 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 110       |
| 01+580 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+600 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+620 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+640 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+660 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+680 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+700 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+720 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+740 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |

Handwritten signature

Handwritten signature and stamp

مسمى البند: طبقة أساس

| المحطة | الطول | العرض | السمك | المكعب م3 |
|--------|-------|-------|-------|-----------|
| 01+760 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+780 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+800 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+820 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+840 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+860 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+880 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+900 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+920 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+940 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+960 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 01+980 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+000 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+020 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+040 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+060 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+080 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+100 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+120 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108       |
| 02+140 | 20.00 | 13.9  | 0.4   | 109.6     |
| 02+160 | 20.00 | 13.7  | 0.4   | 110.4     |
| 02+180 | 20.00 | 13.7  | 0.4   | 109.6     |
| 02+200 | 20.00 | 13.75 | 0.4   | 109.8     |
| 02+220 | 20.00 | 13.75 | 0.4   | 110       |
| 02+240 | 20.00 | 13.85 | 0.4   | 110.4     |
| 02+260 | 20.00 | 13.9  | 0.4   | 111       |
| 02+280 | 20.00 | 14.05 | 0.4   | 111.8     |
| 02+300 | 20.00 | 13.8  | 0.4   | 111.4     |
| 02+320 | 20.00 | 13.6  | 0.4   | 109.6     |
| 02+340 | 20.00 | 13.9  | 0.4   | 110       |
| 02+360 | 20.00 | 13.85 | 0.4   | 111       |
| 02+380 | 20.00 | 13.7  | 0.4   | 110.2     |
| 02+400 | 20.00 | 13.9  | 0.4   | 110.4     |
| 02+420 | 20.00 | 14    | 0.4   | 111.6     |
| 02+440 | 20.00 | 13.95 | 0.4   | 111.8     |
| 02+460 | 20.00 | 13.9  | 0.4   | 111.4     |
| 02+480 | 20.00 | 14.5  | 0.4   | 113.6     |
| 02+500 | 20.00 | 14    | 0.4   | 114       |
| 02+520 | 20.00 | 13.7  | 0.4   | 110.8     |
| 02+540 | 20.00 | 13.5  | 0.4   | 108.8     |
| 02+560 | 20.00 | 13.7  | 0.4   | 108.8     |
| 02+580 | 20.00 | 13.65 | 0.4   | 109.4     |
| 02+600 | 20.00 | 13.6  | 0.4   | 109       |

1/1/12



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

القطاع الثاني أ من كم صفر سير الفحم الى كم 3 بطول 3 كم

بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م<sup>2</sup>  
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 9/11/2024

| رقم<br>البند | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | تاريخ الطلب | رقم<br>الطلب | الكمية | الوحدة         | المحطة  |          | ملاحظات |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------|----------------|---------|----------|---------|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |              |        |                | من الكم | الى الكم |         |
| 6            | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | 26/3/2024   | 7            | 10,400 | م <sup>2</sup> | 00+800  | 00+000   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2/4/2024    | 8            | 3,120  |                | 01+030  | 00+800   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11/5/2024   | 9            | 3,900  |                | 01+330  | 01+030   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12/5/2024   | 10           | 550    |                | 01+370  | 01+330   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1/8/2024    | 12           | 9,940  |                | 01+370  | 02+210   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7/11/2024   | 17           | 11,660 |                | 02+210  | 03+000   |         |
|              | الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |              | 39,570 | م <sup>2</sup> |         |          |         |

مهندس الهيئة

م/ اسلام البهالى

جارى (٢)

كده ١٦٥٥

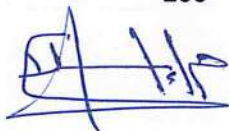
مدير مشروع الشركة

م/ احمد حجاج



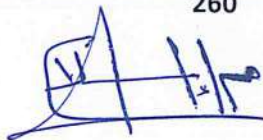
مسمى البند: بالمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م<sup>2</sup> ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة | الطول | العرض | المسطح 2م |
|--------|-------|-------|-----------|
| 00+000 | 0.00  | 13    | 0         |
| 00+020 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+040 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+060 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+080 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+100 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+120 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+140 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+160 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+180 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+200 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+220 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+240 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+260 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+280 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+300 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+320 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+340 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+360 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+380 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+400 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+420 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+440 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+460 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+480 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+500 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+520 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+540 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+560 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+580 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+600 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+620 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+640 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+660 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+680 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+700 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+720 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+740 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+760 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+780 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+800 | 20.00 | 13    | 260       |



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م<sup>2</sup> ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة | الطول | العرض | المسطح م2 |
|--------|-------|-------|-----------|
| 00+820 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+840 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+860 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+880 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+900 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+920 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+940 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+960 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+980 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+000 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+020 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+040 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+060 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+080 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+100 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+120 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+140 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+160 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+180 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+200 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+220 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+240 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+260 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+280 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+300 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+320 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+340 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+360 | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 01+380 | 20.00 | 14    | 280       |
| 01+400 | 20.00 | 14.5  | 290       |
| 01+420 | 20.00 | 15    | 300       |
| 01+440 | 20.00 | 15.5  | 310       |
| 01+460 | 20.00 | 15.5  | 310       |
| 01+480 | 20.00 | 15.5  | 310       |
| 01+500 | 20.00 | 15    | 300       |
| 01+520 | 20.00 | 14.5  | 290       |
| 01+540 | 20.00 | 14    | 280       |
| 01+560 | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 01+580 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+600 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+620 | 20.00 | 13    | 260       |




مسمى البند: بالمتز المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م<sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة | الطول | العرض | المسطح م2 |
|--------|-------|-------|-----------|
| 01+640 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+660 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+680 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+700 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+720 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+740 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+760 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+780 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+800 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+820 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+840 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+860 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+880 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+900 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+920 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+940 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+960 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+980 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+000 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+020 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+040 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+060 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+080 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+100 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+120 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+140 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+160 | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+180 | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+200 | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+220 | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+240 | 20.00 | 13.35 | 267       |
| 02+260 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+280 | 20.00 | 13.55 | 271       |
| 02+300 | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+320 | 20.00 | 13.1  | 262       |
| 02+340 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+360 | 20.00 | 13.35 | 267       |
| 02+380 | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+400 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+420 | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 02+440 | 20.00 | 13.45 | 269       |

17/1/20

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م<sup>2</sup> ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة   | الطول | العرض | المسطح م2 |
|----------|-------|-------|-----------|
| 02+460   | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+480   | 20.00 | 14    | 280       |
| 02+500   | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 02+520   | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+540   | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+560   | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+580   | 20.00 | 13.15 | 263       |
| 02+600   | 20.00 | 13.1  | 262       |
| 02+620   | 20.00 | 13.45 | 269       |
| 02+640   | 20.00 | 13.45 | 269       |
| 02+660   | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+680   | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+700   | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+720   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+740   | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+760   | 20.00 | 13.6  | 272       |
| 02+780   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+800   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+820   | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+840   | 20.00 | 12.85 | 257       |
| 02+860   | 20.00 | 12.8  | 256       |
| 02+880   | 20.00 | 13.05 | 261       |
| 02+900   | 20.00 | 13.15 | 263       |
| 02+920   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+940   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+960   | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+980   | 20.00 | 12.7  | 254       |
| 03+000   | 20.00 | 12.55 | 251       |
| الإجمالي |       |       | 39570     |

17/5/2017

جاري (2) عقد 1700



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

القطاع الثاني أ من كم صفر سير الفحم الى كم 3 بطول 3 كم

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم  
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 9/11/2024

| رقم<br>البند | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | تاريخ الطلب | رقم<br>الطلب | الكمية | الوحدة | المحطة  |          | ملاحظات |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------|--------|---------|----------|---------|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |              |        |        | من الكم | الى الكم |         |
| 7            | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | 31/3/2024   | 9            | 10,400 | م2     | 00+800  | 00+000   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4/2024    | 10           | 3,120  |        | 01+030  | 00+800   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12/5/2024   | 11           | 3,900  |        | 01+330  | 01+030   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12/5/2024   | 12           | 550    |        | 01+370  | 01+330   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6/8/2024    | 13           | 9,940  |        | 01+370  | 02+210   |         |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9/11/2024   | 20           | 11,660 |        | 02+210  | 03+000   |         |
|              | الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |              | 39,570 | م2     |         |          |         |

مهندس الهيئة

م/ اسلام السهاسي

جارى (م)  
١٦٥٥



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتية رابطته بسمك 6 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة | الطول | العرض | المسطح م2 |
|--------|-------|-------|-----------|
| 00+000 | 0.00  | 13    | 0         |
| 00+020 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+040 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+060 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+080 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+100 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+120 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+140 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+160 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+180 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+200 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+220 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+240 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+260 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+280 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+300 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+320 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+340 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+360 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+380 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+400 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+420 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+440 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+460 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+480 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+500 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+520 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+540 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+560 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+580 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+600 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+620 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+640 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+660 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+680 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+700 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+720 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+740 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+760 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+780 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+800 | 20.00 | 13    | 260       |

1/1/14



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتيه رابطته بسمك 6 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة | الطول | العرض | المسطح م2 |
|--------|-------|-------|-----------|
| 00+820 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+840 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+860 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+880 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+900 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+920 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+940 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+960 | 20.00 | 13    | 260       |
| 00+980 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+000 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+020 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+040 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+060 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+080 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+100 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+120 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+140 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+160 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+180 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+200 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+220 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+240 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+260 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+280 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+300 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+320 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+340 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+360 | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 01+380 | 20.00 | 14    | 280       |
| 01+400 | 20.00 | 14.5  | 290       |
| 01+420 | 20.00 | 15    | 300       |
| 01+440 | 20.00 | 15.5  | 310       |
| 01+460 | 20.00 | 15.5  | 310       |
| 01+480 | 20.00 | 15.5  | 310       |
| 01+500 | 20.00 | 15    | 300       |
| 01+520 | 20.00 | 14.5  | 290       |
| 01+540 | 20.00 | 14    | 280       |
| 01+560 | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 01+580 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+600 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+620 | 20.00 | 13    | 260       |




مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتية رابطته بسمك 6 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة | الطول | العرض | المسطح م2 |
|--------|-------|-------|-----------|
| 01+640 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+660 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+680 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+700 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+720 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+740 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+760 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+780 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+800 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+820 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+840 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+860 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+880 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+900 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+920 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+940 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+960 | 20.00 | 13    | 260       |
| 01+980 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+000 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+020 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+040 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+060 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+080 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+100 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+120 | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+140 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+160 | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+180 | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+200 | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+220 | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+240 | 20.00 | 13.35 | 267       |
| 02+260 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+280 | 20.00 | 13.55 | 271       |
| 02+300 | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+320 | 20.00 | 13.1  | 262       |
| 02+340 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+360 | 20.00 | 13.35 | 267       |
| 02+380 | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+400 | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+420 | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 02+440 | 20.00 | 13.45 | 269       |

1/5

ETROJET

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتيه رابطته بسمك 6 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

| المحطة   | الطول | العرض | المسطح م2 |
|----------|-------|-------|-----------|
| 02+460   | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+480   | 20.00 | 14    | 280       |
| 02+500   | 20.00 | 13.5  | 270       |
| 02+520   | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+540   | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+560   | 20.00 | 13.2  | 264       |
| 02+580   | 20.00 | 13.15 | 263       |
| 02+600   | 20.00 | 13.1  | 262       |
| 02+620   | 20.00 | 13.45 | 269       |
| 02+640   | 20.00 | 13.45 | 269       |
| 02+660   | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+680   | 20.00 | 13    | 260       |
| 02+700   | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+720   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+740   | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+760   | 20.00 | 13.6  | 272       |
| 02+780   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+800   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+820   | 20.00 | 13.4  | 268       |
| 02+840   | 20.00 | 12.85 | 257       |
| 02+860   | 20.00 | 12.8  | 256       |
| 02+880   | 20.00 | 13.05 | 261       |
| 02+900   | 20.00 | 13.15 | 263       |
| 02+920   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+940   | 20.00 | 13.25 | 265       |
| 02+960   | 20.00 | 13.3  | 266       |
| 02+980   | 20.00 | 12.7  | 254       |
| 03+000   | 20.00 | 12.55 | 251       |
| الإجمالي |       |       | 39570     |

17/1/13

جارى م/ حقه 1700

ETROJET