



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 142+500 حتي الكم 144+000 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الفيصل للمقاولات

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 04 / 21 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/1419 اتجه سمسطا
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

1- السيد المهندس / محمود محمد حسين

2- السيد المهندس / تامر شرف الدين

3- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / محمود سمير

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدا في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 04 / 21 هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1-

2-

3-



شركة عبداللہ فيصل
للخدمات الهندسية
س.ت. ٤٨٩٣٠ بدخ ٨٩٧-٣٦٢-٥٥٢
مدير عام المشروعات

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف



مصطفى شعبان البديري



عن علي : تنفيذ الجسر الترابي والأصل الصناعية بقطاع مشروع إنشاء الخط الكهربائي (الكهرباء - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاع الأول (الكهرباء - بني مزار) من كم ١٤٦٤٠٠٠ إلى كم ١٤٦٤٠٠٠ بطول ١,٥ كم
تجاه مسطاً عند رقم (٢٠٢٤/٠٤/١٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/١٨ تنفيذ : شركة الفيلس للمقاولات



بيان أصل

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٥-٣-١٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية حسب البقينة	كمية المسقطة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سلفاً	الكمية الفاعلة الحدية	الكمية بالمستخلص
١	أعمال الإنارة والتظليل						
٢.١	بمجرد المسطح أعمال تظليل الموقع من الأشجار والمزروعات والمخيمات والتي يستمر لها التنفيذ باستخدام (الترابو والبيرو) في مناطق ذات الطبيعة القراعية الخطية ولتد تظليل التظليل وراحة الجوز بعمل ليل من ٣٠ سم و التكتس منها بالمقلب العمودية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال فرق المصنعي كامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
	- علوة ٠,٣ جبهه لكل كم زيكمة.						
	المسافة في فبراير ٢٠٢٢	٢م	٣٧٨,٠٠	٢٨٨,٠٩	٠	٢٥٩,٠٠	٢٥٩,٠٠
	المسافة في مارس ٢٠٢٢	٢م	٣٧٧,٠٠	٢٧٧,٤٠	٠	٢٤٩,٠٠	٢٤٩,٠٠
٢	أعمال الردم Embankment						
١.٣	أعمال تحميل وتوريد وتكاثف طبقة التماسات وتثبيتها باستخدام آلات التسمية بسكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب (2 متر) اسفل مشوب القرمه و بسكة لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مشوب (٢ متر) من مشوب القرمه لاستكمال التمشيد تشكيل الجسر والالتفاف (تسمية تحمل كليفورنيا حتى ٢٠%) وزنها بكمية الاموية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهولكس الترسول الى قصى طبقة جقة (95%) من طبقة الجقة المصنوعة (ويتم تنفيذ طبقة التماسات التصميبي والقطاعات الموضعية التماسية والرسومات التماسية المصنوعة) ويتم تنفيذ طبقة التماسات التصميبي التماسية ومواصفات طبقة التماسات لشرق والكمال وتعليمات المهندس المشرف.						
	- في حلة طب الجوز الاتراف زيكمة نسبة التماس عن ٩٥% بحسب زيكمة ١ جبهه على زيكمة نسبة التماس لكل ١%.						
	- مسقة تلال حتى ٢ كم و يتم احطاب علوة ١,٥ جبهه لكل كم بالتركة او التماسات وتصبح ١,٥ لمتراً						
	٢٠٢٢/٥/١٠						
	- السور يشمل عمل تلوينات و تخطيط والتفتات ونقل مواقع العمل حتى مسقة ٢ كم. و التيد لا يشمل تسمية المصنوعة.						
	المسافة من سبتمبر ٢٠٢٢	٢م	٤٧,٧٠,٢٠٠	٢٦,٩٥١,٨٨	٠	٢٤,٢٥٧,٠٠	٢٤,٢٥٧,٠٠
٢.١.٣	علوة مسقة تلال ١٦ كم (٢٠١٨)	٢م	٣٣,٠٠٠,٠٠	١١,٤٤٥,٠٠	٠	١٠,٣٠٠,٠٠	١٠,٣٠٠,٠٠
٢.١.٣	لبنة المود المصنوعة لكثرة بالإنسطة في نسبة التماس ١٢% + ١٠% استقطاعات	٢م	٣٣,٠٠٠,٠٠	١١,٤٤٥,٠٠	٠	١٠,٣٠٠,٠٠	١٠,٣٠٠,٠٠

مهندس البينة
مهندس الاتراف
د/ محمود محمد حسن
التوقيع

شركة الفيلس
CONSULTANTS
التوقيع

مستشار فني
مكتب سوفيوتيك
HSR - BLUE - SEC 0
التوقيع

شركة الفيلس
للمقاولات
٤٨٩٣٠٠٠٠
٥٥٢-٣١٢-٨١٧

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 10 - 3 - 2025

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة سيرفينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الفيصل للمقاولات.

م	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
1	142+580	142+840	اعمال التطهير	30194.87	
	143+160	143+380			
	143+520	143+580			
	143+580	144+000			
2	142+840	142+860	اعمال إزالة الأشجار	18	
3	142+500	142+580	اعمال حفر الاحلال	6298.47	
4	142+840	143+020			
5	142+520	144+000	اعمال الردم	79640.04	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

يعتمد مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

استشارى المصالح
مكتب سيرفينج سيستمز
م/ عاطف كمال عبد
التوقيع

شركة الفيصل
للمقاولات
م/ محمد سمير
التوقيع

		مشروع الفطار الكهربائي السريع						
		استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات						
		مشروع إنشاء الفطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أهر سمبل)						
		تفليذ شركة الفيلص للمقاولات						
		مستخلص جاري (١) اتجاه سمسطا						
		الكمية الاجمالية						
بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أنترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك ... الخ								
Station	Total cut/fill (area)		Total cut/fill (volume)		As Built fill volume			
	cut area(m2)	fill area (m2)	cut volume(m3)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)	
142+520	0	20.27	0	312.71	0.75	119.5	119.5	
142+560	0	86.69	0	1148.34	-1.75	484.6	1767.3	
142+580	0	103.95	0	1906.45		1282.7		
142+600	0	112.56	0	2165.14		1924.05		
142+620	0	111.47	0	2240.32		2238.88		
142+640	0	109.6	0	2210.71	0	2208.38	29389.7	
142+660	0	100.98	0	2105.81		2208.38		
142+680	0	96.87	0	1978.49		2102.36		
142+700	0	91.29	0	1881.54		1976.66		
142+720	0	88.35	0	1796.41		1879.02		
142+740	0	85.69	0	1740.39		1791.26		
142+760	0	81.55	0	1672.35		1735.9		
142+780	0	87.34	0	1688.88		1670.55		
142+800	0	85.81	0	1731.51		1692.81		
142+820	0	92.23	0	1780.45	1735.14			
142+840	0	65.96	0	1581.9	0.75	1719.83		
142+860	0	82.09	0	1480.5	1.5	1193.53		
142+880	0	82.03	0	1641.2		816.85		
142+900	0	77.86	0	1598.86		952.82		
142+920	0	71.73	0	1495.9		913.92		
142+940	0	71.76	0	1434.87		830.81		
142+960	0	70.47	0	1422.25		699.07		
142+980	0	68.95	0	1394.15		638.5		
						669.36		
143+020	0	63.69	0	1175.12	-1.25	548.33	6159.56	
143+040	0	61.51	0	1251.94		763.31		
143+060	0	61.96	0	1234.64		737.93		
143+080	0	61.29	0	1232.48		733.4		
143+100	0	60.06	0	1213.45		713.11		
143+120	0	60.15	0	1202.08		692.75		
143+140	0	77.16	0	1373.13		872.88		
143+160	0	78.98	0	1561.42		1097.85		
143+180	0	82.96	0	1619.4	0	1396.52	17702.31	
143+200	0	96.68	0	1796.37		1795.63		
143+220	0	93.77	0	1904.46		1901.97		
143+240	0	92.25	0	1860.18		1856.9		
143+260	0	93.92	0	1861.74		1859.72		
143+280	0	98.16	0	1920.81		1919.4		
143+300	0	96.96	0	1951.22		1949.58		
143+320	0	87.43	0	1843.95		1842.69		
143+340	0	81.05	0	1684.82		1684.36		
143+360	0	68.69	0	1497.89		1495.54		

EnTrans
CONSULTING
المكتب الفني
التوقيع: [Signature]
التوقيع: [Signature]

استشاري المشروع
مكتب ميرفيلد ميسترز
التوقيع: [Signature]
التوقيع: [Signature]

شركة عيطة الله فيض
للمقاولات
التوقيع: [Signature]
التوقيع: [Signature]
٥٥٢-٣٦٢-٨٩٧

	مشروع القطار الكهربائي السريع إحداثيات امتداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل) تنفيذ شركة القيصم للمقاولات مستخلص جاري (١) اتجاه سمسطا	
بند رقم (٢-١) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة.....الخ		

الكمية	الي المحطة	من المحطة
8568.29	142+840	142+580
7119.31	143+380	143+160
1628.05	143+580	143+520
12879.22	144+000	143+580
30194.87	اجمالي الكمية	

شركة بحريه فيصل
للحفر والتشييد والبناء
م.ت ٢٨٩٣٠ ب.ف ٨٩٧-٨٩٢-٨٩٣-٨٩٤

عن استشاري المساحة والمساحة
HSE + BLUE LINE - SEC
بالتوقيع الأول

شركة بحريه فيصل
للحفر والتشييد والبناء
م.ت ٢٨٩٣٠ ب.ف ٨٩٧-٨٩٢-٨٩٣-٨٩٤



OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

STATION 0+000 - STATION 176+700

FROM station (142+500) TO station (144+000)

المواد المستخدمة	CBR	القيمة الاسمية	القيمة	معدل التربة	معدل %	التصنيف	التوصيف	الكمية	رقم
الاجود	%36.80	%7.70	1,100	NP	%9.80	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-1
الاجود	%36.60	%7.00	7.1	NP	%9.70	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-2
الاجود	%36.70	%6.60	2,000	NP	%9.60	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-3
الاجود	%36.90	%7.00	2,000	NP	%11.00	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-4
الاجود	%36.80	%7.90	2,000	NP	%12.60	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-5
الاجود	%36.90	%7.90	7	NP	%9.70	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-6
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-7
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	G-8
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	1
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	2
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	3
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	4
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	5
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	6
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	7
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	8
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	9
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	10
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	11
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	12
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	13
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	14
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	15
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	16
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	17
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	18
الاجود	%36.90	%7.90	2,000	NP	%10.90	A-1-b	صلحية أرض طينية	1,042,000.00	19

شركة فيصل للبناء والدراسات
للحلول الهندسية
052-312-897
م. 1420

مكتب الدراسات
التوقيع
011 441 4477 011 441 4478 011 441 4479



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الفيصل للمقاولات

التاريخ : ٢٠٢٥-٠٣-١٠
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤١٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/١٨

رقم التليفون	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسل
01011725456	8	مدير المشروع	محمد إبراهيم محمود	1
01017961020	4	مهندس المكتب الفني	محمود سمير محمد	2
01118757905	3	مهندس تنفيذي	محمد مفتاح عبد النبي	3
01016141591	7	مساح	محمد غريب	4
01007868095	4	محاسب	عبد الله سعد عبد العزيز	5

م. م.
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٥-٠٣-١٠
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ١٤٢+٥٠٠ وحتى كم ١٤٤+٠٠٠ بطول ١,٥ كم

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الفيصل للمقاولات رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤١٩) بتاريخ ٢٠٢٤-٠٤-١٨
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد	سنة الصنع
لودر	1	1995
عربية فلايب	4	2014
بلدوزر	1	1991
جريدر	1	1995
هراس	1	1995
تاتك مياه	1	1980
عربية خدمة موقع	1	2002
عربية خدمة موقع	1	1998

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع





التاريخ : 10 - 3 - 2025

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع .

الشركة المنفذة: الفيصل للمقاولات في المسافة من 142+500 الى 144+000 بطول 1.5 كم .

عن عقد رقم : (2024/2023/1419) في 18 / 4 / 2024

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري
رقم (1) لعدد 105 طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشاري المساحة
وإستشاري ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

(01) طلبات فحص أعمال رفع القطع والردم.

(8) طلبات فحص أعمال تشغيل الأرض الطبيعية.

(87) طلبات فحص لأعمال الردم .

(05) طلبات فحص لأعمال التطهير .

(02) طلبات فحص لأعمال الصيانة .

(02) طلبات فحص لأعمال الحفر (الإحلال) .

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 142+500 الى الكم 144+000 اتجاه سمسطا.

الشركة المنفذة: الفصيل للمقاولات

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه سمسطا (2024/2023/1419) بتاريخ 2024/04/18

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة 50.ع.ح - 2 أصل المستخلص - أصل بيان الاعمال - أصل حصر الاعمال - أصل البرنامج الزمني - أصل محضر استلام الموقع)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



مدير عام المشروعات

مهندس مصطفى شعبان البدرى



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف



السيد المهندس / احمد عراقي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٤٢.٥٠٠ إلى كم ١٤٤.٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ مكتب عبدالله فيصل مبروك بريدان " الفيصل للمقاولات "

عقد رقم ١٤١٩ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تجزيرافي : ٢٠٢٥ / ٥ / ١٨

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

مهندس /



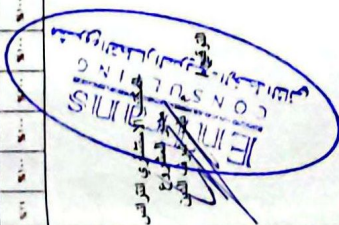
مشرع القطر المصري (إبراهيم سمير / إسمان)

شركة الفيصل للتقنيات من المحطة ١١:٤٠:٠٠ إلى المحطة ١٢:٤٠:٠٠

تقارير من الصحف ١١٢٥٠٠ في دمشق

This image shows a detailed view of a manuscript page from the Voynich manuscript. The page is divided into two main sections by a vertical red line. The left section has a yellow header bar, and the right section has a purple header bar. The text is written in a grid format, with some cells containing red or blue ink. The page is numbered '1' in the top left corner.

التوقيع
م. محمود محمد حسين
المهندس المشرف (الضيف)



شركة كوكاكولا فيصل
الرياض - جدة
١٩٦٠ - ١٩٦١
١٩٦٢ - ١٩٦٣