

أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفح / الكريعات / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

بيان كميات مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

رقم البند	البند	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى %100	الاجمالى %95	الفتنه	الاجمالى
1	بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	3,056	963	4,230	3م	59.5	239,130.50
2	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة صالحة للردم	1,306	54	1,431	3م	83	112,880.00
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	1,029	1,656	2,826	3م	244.8	657,288.00
7	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)	19,238	0	20,899	2م	68	1,308,184.00
8	بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقررة للخلطة التصميمية و الفتنة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	622	20	676	طن	2,250	1,444,500.00
9	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ²	18,525	617	20,149	2م	33.4	639,342.80
10	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك	18,525	617	20,149	2م	174.8	3,346,021.60
							7,747,346.90



م/ احمد السجواني
م/ مهندس الهندسة



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند	رقم البند
	الى الكم	من الكم						
	28+000	26+500	3م	4,230	1	25/11/2023	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	1
			3م	4,230			الاجمالى	

مهندس الهيئة

م / اسلام السبباني

مدير مشروع الشركة

م / احمد حجاج



مسمى البند: القطع

المحطة	الطول	العرض	السماك	المكعب م3
26+500	20.00	8.0	0.45	0
26+520	20.00	8.0	0.45	72
26+540	20.00	8.0	0.45	72
26+560	20.00	8.0	0.45	72
26+580	20.00	8.0	0.45	72
26+600	20.00	8.0	0.45	72
26+620	20.00	8.0	0.45	72
26+640	20.00	8.0	0.45	72
26+660	20.00	8.0	0.45	72
26+680	20.00	8.0	0.45	72
26+700	20.00	8.0	0.45	72
26+720	20.00	6.0	0.45	54
26+740	20.00	6.0	0.45	54
26+760	20.00	6.0	0.45	54
26+780	20.00	6.0	0.45	54
26+800	20.00	6.0	0.45	54
26+820	20.00	6.0	0.45	54
26+840	20.00	6.0	0.45	54
26+860	20.00	6.0	0.45	54
26+880	20.00	6.0	0.45	54
26+900	20.00	6.0	0.45	54
26+920	20.00	6.0	0.45	54
26+940	20.00	6.0	0.45	54
26+960	20.00	6.0	0.45	54
26+980	20.00	6.0	0.45	54
27+000	20.00	6.0	0.45	54
27+020	20.00	6.0	0.45	54
27+040	20.00	6.0	0.45	54
27+060	20.00	6.0	0.45	54
27+080	20.00	6.0	0.45	54
27+100	20.00	6.0	0.45	54
27+120	20.00	6.0	0.45	54
27+140	20.00	6.0	0.45	54
27+160	20.00	6.0	0.45	54
27+180	20.00	6.0	0.45	54
27+200	20.00	6.0	0.45	54
27+220	20.00	6.0	0.45	54
27+240	20.00	6.0	0.45	54
27+260	20.00	6.0	0.45	54
27+280	20.00	6.0	0.45	54
27+300	20.00	6.0	0.45	54
27+320	20.00	6.0	0.45	54
27+340	20.00	6.0	0.45	54
27+360	20.00	6.0	0.45	54

1/12





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-
اطفيح-الكريمت-دير الميمون بطول 65 كم من الكم
26+500 سير الفحم الي الكم 28+000 بمركز ومدينة
الصف بطول 4 كم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مسمى البند: القطع

المحطة	الطول	العرض	السماك	المكعب م3
27+380	20.00	6.0	0.45	54
27+400	20.00	6.0	0.45	54
27+420	20.00	6.0	0.45	54
27+440	20.00	6.0	0.45	54
27+460	20.00	6.0	0.45	54
27+480	20.00	6.0	0.45	54
27+500	20.00	6.0	0.45	54
27+520	20.00	6.0	0.45	54
27+540	20.00	6.0	0.45	54
27+560	20.00	6.0	0.45	54
27+580	20.00	6.0	0.45	54
27+600	20.00	6.0	0.45	54
27+620	20.00	6.0	0.45	54
27+640	20.00	6.0	0.45	54
27+660	20.00	6.0	0.45	54
27+680	20.00	6.0	0.45	54
27+700	20.00	6.0	0.45	54
27+720	20.00	6.0	0.45	54
27+740	20.00	6.0	0.45	54
27+760	20.00	6.0	0.45	54
27+780	20.00	6.0	0.45	54
27+800	20.00	6.0	0.45	54
27+820	20.00	6.0	0.45	54
27+840	20.00	6.0	0.45	54
27+860	20.00	6.0	0.45	54
27+880	20.00	6.0	0.45	54
27+900	20.00	6.0	0.45	54
27+920	20.00	6.0	0.45	54
27+940	20.00	6.0	0.45	54
27+960	20.00	6.0	0.45	54
27+980	20.00	6.0	0.45	54
28+000	20.00	6.0	0.45	54
الإجمالي				4,230

13/11/14



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمات / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

بالمتر المكعب توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

رقم البند	البند	تاريخ الطلب	رقم الطلب	الكمية	الوحدة	المحطة		ملاحظات
						من الكم	الى الكم	
2	بالمتر المكعب توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم	2/12/2023	3	621	3م	27+120	26+500	
		29/11/2023	2	378		27+540	27+120	
		27/11/2023	1	432		28+000	27+540	
الاجمالى					3م	1,431		



مهندس الهيئة
م/ اسلام الجهادى





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-
الصف-اطفيح-الكريمت-دير الميمون بطول 65 كم
من الكم 26+500 سير الفحم الى الكم 28+000
بمركز ومدينة الصف بطول 4 كم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مسمى البند: طبقة آتربة للتوسعة

المحطة	الطول	العرض	السماك	المسطح
26+500	20.00	8.0	0.15	0
26+520	20.00	8.0	0.15	24
26+540	20.00	8.0	0.15	24
26+560	20.00	8.0	0.15	24
26+580	20.00	8.0	0.15	24
26+600	20.00	8.0	0.15	24
26+620	20.00	8.0	0.15	24
26+640	20.00	8.0	0.15	24
26+660	20.00	8.0	0.15	24
26+680	20.00	8.0	0.15	24
26+700	20.00	8.0	0.15	24
26+720	20.00	6.0	0.15	21
26+740	20.00	6.0	0.15	18
26+760	20.00	6.0	0.15	18
26+780	20.00	6.0	0.15	18
26+800	20.00	6.0	0.15	18
26+820	20.00	6.0	0.15	18
26+840	20.00	6.0	0.15	18
26+860	20.00	6.0	0.15	18
26+880	20.00	6.0	0.15	18
26+900	20.00	6.0	0.15	18
26+920	20.00	6.0	0.15	18
26+940	20.00	6.0	0.15	18
26+960	20.00	6.0	0.15	18
26+980	20.00	6.0	0.15	18
27+000	20.00	6.0	0.15	18
27+020	20.00	6.0	0.15	18
27+040	20.00	6.0	0.15	18
27+060	20.00	6.0	0.15	18
27+080	20.00	6.0	0.15	18
27+100	20.00	6.0	0.15	18
27+120	20.00	6.0	0.15	18
27+140	20.00	6.0	0.15	18
27+160	20.00	6.0	0.15	18
27+180	20.00	6.0	0.15	18
27+200	20.00	6.0	0.15	18
27+220	20.00	6.0	0.15	18
27+240	20.00	6.0	0.15	18
27+260	20.00	6.0	0.15	18

27/12



18	0.15	6.0	20.00	27+280
18	0.15	6.0	20.00	27+300
18	0.15	6.0	20.00	27+320
18	0.15	6.0	20.00	27+340
18	0.15	6.0	20.00	27+360
18	0.15	6.0	20.00	27+380
18	0.15	6.0	20.00	27+400
18	0.15	6.0	20.00	27+420
18	0.15	6.0	20.00	27+440
18	0.15	6.0	20.00	27+460
18	0.15	6.0	20.00	27+480
18	0.15	6.0	20.00	27+500
18	0.15	6.0	20.00	27+520
18	0.15	6.0	20.00	27+540
18	0.15	6.0	20.00	27+560
18	0.15	6.0	20.00	27+580
18	0.15	6.0	20.00	27+600
18	0.15	6.0	20.00	27+620
18	0.15	6.0	20.00	27+640
18	0.15	6.0	20.00	27+660
18	0.15	6.0	20.00	27+680
18	0.15	6.0	20.00	27+700
18	0.15	6.0	20.00	27+720
18	0.15	6.0	20.00	27+740
18	0.15	6.0	20.00	27+760
18	0.15	6.0	20.00	27+780
18	0.15	6.0	20.00	27+800
18	0.15	6.0	20.00	27+820
18	0.15	6.0	20.00	27+840
18	0.15	6.0	20.00	27+860
18	0.15	6.0	20.00	27+880
18	0.15	6.0	20.00	27+900
18	0.15	6.0	20.00	27+920
18	0.15	6.0	20.00	27+940
18	0.15	6.0	20.00	27+960
18	0.15	6.0	20.00	27+980
18	0.15	6.0	20.00	28+000
1,413	الإجمالي			

Handwritten signature/initials



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيج / الكريمات / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند	٢ د
	الى الكم	من الكم						
	28+000	26+500	3م	2,826	10	5/12/2023	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 %	
			3م	2,826			الاجمالى	

مهندس الهيئة

م/ اسلام البهناوي





مسمى البند: طبقة أساس توسعة FDR

المحطة	الطول	العرض	السماك	المكعب م3
27+240	20.00	6.0	0.3	36
27+260	20.00	6.0	0.3	36
27+280	20.00	6.0	0.3	36
27+300	20.00	6.0	0.3	36
27+320	20.00	6.0	0.3	36
27+340	20.00	6.0	0.3	36
27+360	20.00	6.0	0.3	36
27+380	20.00	6.0	0.3	36
27+400	20.00	6.0	0.3	36
27+420	20.00	6.0	0.3	36
27+440	20.00	6.0	0.3	36
27+460	20.00	6.0	0.3	36
27+480	20.00	6.0	0.3	36
27+500	20.00	6.0	0.3	36
27+520	20.00	6.0	0.3	36
27+540	20.00	6.0	0.3	36
27+560	20.00	6.0	0.3	36
27+580	20.00	6.0	0.3	36
27+600	20.00	6.0	0.3	36
27+620	20.00	6.0	0.3	36
27+640	20.00	6.0	0.3	36
27+660	20.00	6.0	0.3	36
27+680	20.00	6.0	0.3	36
27+700	20.00	6.0	0.3	36
27+720	20.00	6.0	0.3	36
27+740	20.00	6.0	0.3	36
27+760	20.00	6.0	0.3	36
27+780	20.00	6.0	0.3	36
27+800	20.00	6.0	0.3	36
27+820	20.00	6.0	0.3	36
27+840	20.00	6.0	0.3	36
27+860	20.00	6.0	0.3	36
27+880	20.00	6.0	0.3	36
27+900	20.00	6.0	0.3	36
27+920	20.00	6.0	0.3	36
27+940	20.00	6.0	0.3	36
27+960	20.00	6.0	0.3	36
27+980	20.00	6.0	0.3	36
28+000	20.00	6.0	0.3	36
الاجمالى م3				2,826

م.أ.أ.أ.



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) بسمك 30 سم
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند	م ند
	من الكم	الى الكم						
	26+500	27+000	2م	7,125	3	10/12/2023	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب. سمك الطبقة 30 سم	7
	27+000	27+700		9,574	4	5/12/2023		
	27+700	28+000		4,200	5	12/12/2023		
			2م	20,899	الاجمالى			

مهندس الهيئة

م/ اسلام السهلاوي





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمات-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 26+500 سير الفحم الي الكم 28+000 بمركز
ومدينة الصف بطول 1.5 كم



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس
القائم بمتوسط 30 سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم
لنحو العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة
العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
27+320	20.00	14.25	285
27+340	20.00	14.25	285
27+360	20.00	14.25	285
27+380	20.00	14.25	285
27+400	20.00	8.65	173
27+420	20.00	8.6	172
27+440	20.00	8.7	174
27+460	20.00	14	280
27+480	20.00	14	280
27+500	20.00	14	280
27+520	20.00	14	280
27+540	20.00	14	280
27+560	20.00	14	280
27+580	20.00	14	280
27+600	20.00	14	280
27+620	20.00	14	280
27+640	20.00	14	280
27+660	20.00	14	280
27+680	20.00	14	280
27+700	20.00	14	280
27+720	20.00	14	280
27+740	20.00	14	280
27+760	20.00	14	280
27+780	20.00	14	280
27+800	20.00	14	280
27+820	20.00	14	280
27+840	20.00	14	280
27+860	20.00	14	280
27+880	20.00	14	280
27+900	20.00	14	280
27+920	20.00	14	280
27+940	20.00	14	280
27+960	20.00	14	280
27+980	20.00	14	280
28+000	20.00	14	280
الإجمالي			20,899

٢١٤٣٥
أسفلت
+
FDR

٣١٣
أسفلت
+
FDR

٣١٣
أسفلت
+
FDR



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) بسمك 30 سم
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية طبقاً للمعدل	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند	م.د
	الى الكم	من الكم						
	26+500	27+000	طن	230	3	10/12/2023	بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	
	27+000	27+700		310	4	5/12/2023		
	27+700	28+000		136	5	12/12/2023		
			طن	676			الاجمالى	

مهندس الهيئة

م. / اسلام السهاسي

مدير مشروع الشركة

م. / احمد كجاج



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريعات / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م²
مستخلص جاري (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند
	من الكم	الى الكم					
	26+500	26+950	م2	6,325	3	22/2/2024	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
	26+950	27+450		6,264	2	20/12/2023	
	27+450	28+000		7,560	1	18/12/2023	
			م2	20,149	الاجمالي		

مهندس الهيئة
م. اسلام البهناوي

مدير مشروع الشركة
A/ احمد حجاج
ETROJET
ب.ع.ج.ع



طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمت-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 26+500 سير الفحم الي الكم 28+000 بمركز
ومدينة الصف بطول 1.5 كم



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م ²
26+500	20.00	13.75	0
26+520	20.00	13.75	275
26+540	20.00	13.75	275
26+560	20.00	13.75	275
26+580	20.00	13.75	275
26+600	20.00	13.75	275
26+620	20.00	13.75	275
26+640	20.00	13.75	275
26+660	20.00	13.75	275
26+680	20.00	13.75	275
26+700	20.00	13.75	275
26+720	20.00	13.75	275
26+740	20.00	13.75	275
26+760	20.00	13.75	275
26+780	20.00	13.75	275
26+800	20.00	13.75	275
26+820	20.00	13.75	275
26+840	20.00	13.75	275
26+860	20.00	13.75	275
26+880	20.00	13.75	275
26+900	20.00	13.75	275
26+920	20.00	13.75	275
26+940	20.00	13.75	275
26+960	20.00	13.75	275
26+980	20.00	13.75	275
27+000	20.00	13.75	275
27+020	20.00	13.75	275
27+040	20.00	13.75	275
27+060	20.00	13.75	275
27+080	20.00	13.75	275
27+100	20.00	13.75	275
27+120	20.00	13.75	275
27+140	20.00	13.75	275
27+160	20.00	13.75	275
27+180	20.00	13.75	275
27+200	20.00	13.75	275
27+220	20.00	13.75	275
27+240	20.00	13.75	275
27+260	20.00	13.75	275
27+280	20.00	13.75	275
27+300	20.00	13.75	275

Handwritten signature in blue ink.





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمت-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 26+500 سير الفحم الي الكم 28+000 بمركز
ومدينة الصف بطول 1.5 كم



مسمى البند: بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
27+320	20.00	13.75	275
27+340	20.00	13.75	275
27+360	20.00	13.75	275
27+380	20.00	13.75	275
27+400	20.00	8.15	163
27+420	20.00	8.1	162
27+440	20.00	8.2	164
27+460	20.00	13.5	270
27+480	20.00	13.5	270
27+500	20.00	13.5	270
27+520	20.00	13.5	270
27+540	20.00	13.5	270
27+560	20.00	13.5	270
27+580	20.00	13.5	270
27+600	20.00	13.5	270
27+620	20.00	13.5	270
27+640	20.00	13.5	270
27+660	20.00	13.5	270
27+680	20.00	13.5	270
27+700	20.00	13.5	270
27+720	20.00	13.5	270
27+740	20.00	13.5	270
27+760	20.00	13.5	270
27+780	20.00	13.5	270
27+800	20.00	13.5	270
27+820	20.00	13.5	270
27+840	20.00	13.5	270
27+860	20.00	13.5	270
27+880	20.00	13.5	270
27+900	20.00	13.5	270
27+920	20.00	13.5	270
27+940	20.00	13.5	270
27+960	20.00	13.5	270
27+980	20.00	13.5	270
28+000	20.00	13.5	270
الإجمالي			20,149

م.أ.أ. / 15/11/2015



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم
مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

م ند	البند	تاريخ الطلب	رقم الطلب	الكمية	الوحدة	المحطة		ملاحظات
						من الكم	الى الكم	
11	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	14/3/2024	8	6,325	م2	26+950	26+500	
		2/3/2024	7	6,264		27+450	26+950	
		26/2/2024	6	7,560		28+000	27+450	
الاجمالى					م2	20,149		

مهندس الهيئة

م/ اسلام البهاوي





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمت-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 26+500 سير الفحم الي الكم 28+000 بمركز
ومدينة الصف بطول 1.5 كم



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتيه رابطه بسمك 60 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح 2م
26+500	20.00	13.75	0
26+520	20.00	13.75	275
26+540	20.00	13.75	275
26+560	20.00	13.75	275
26+580	20.00	13.75	275
26+600	20.00	13.75	275
26+620	20.00	13.75	275
26+640	20.00	13.75	275
26+660	20.00	13.75	275
26+680	20.00	13.75	275
26+700	20.00	13.75	275
26+720	20.00	13.75	275
26+740	20.00	13.75	275
26+760	20.00	13.75	275
26+780	20.00	13.75	275
26+800	20.00	13.75	275
26+820	20.00	13.75	275
26+840	20.00	13.75	275
26+860	20.00	13.75	275
26+880	20.00	13.75	275
26+900	20.00	13.75	275
26+920	20.00	13.75	275
26+940	20.00	13.75	275
26+960	20.00	13.75	275
26+980	20.00	13.75	275
27+000	20.00	13.75	275
27+020	20.00	13.75	275
27+040	20.00	13.75	275
27+060	20.00	13.75	275
27+080	20.00	13.75	275
27+100	20.00	13.75	275
27+120	20.00	13.75	275
27+140	20.00	13.75	275
27+160	20.00	13.75	275
27+180	20.00	13.75	275
27+200	20.00	13.75	275
27+220	20.00	13.75	275
27+240	20.00	13.75	275
27+260	20.00	13.75	275
27+280	20.00	13.75	275
27+300	20.00	13.75	275

27/4/5





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمت-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 26+500 سير الفحم الي الكم 28+000 بمركز
ومدينة الصف بطول 1.5 كم



مسمى البند: بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتيه رابطه بسمك 60 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
27+320	20.00	13.75	275
27+340	20.00	13.75	275
27+360	20.00	13.75	275
27+380	20.00	13.75	275
27+400	20.00	8.15	163
27+420	20.00	8.1	162
27+440	20.00	8.2	164
27+460	20.00	13.5	270
27+480	20.00	13.5	270
27+500	20.00	13.5	270
27+520	20.00	13.5	270
27+540	20.00	13.5	270
27+560	20.00	13.5	270
27+580	20.00	13.5	270
27+600	20.00	13.5	270
27+620	20.00	13.5	270
27+640	20.00	13.5	270
27+660	20.00	13.5	270
27+680	20.00	13.5	270
27+700	20.00	13.5	270
27+720	20.00	13.5	270
27+740	20.00	13.5	270
27+760	20.00	13.5	270
27+780	20.00	13.5	270
27+800	20.00	13.5	270
27+820	20.00	13.5	270
27+840	20.00	13.5	270
27+860	20.00	13.5	270
27+880	20.00	13.5	270
27+900	20.00	13.5	270
27+920	20.00	13.5	270
27+940	20.00	13.5	270
27+960	20.00	13.5	270
27+980	20.00	13.5	270
28+000	20.00	13.5	270
الإجمالي			20,149

Handwritten signature/initials



السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

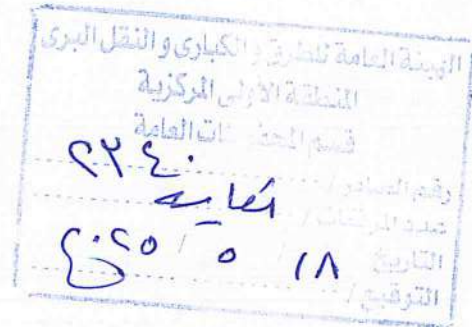
نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 2 لاعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد /
اطفيح / الكريمت / دير الميمون من كم 26.5 سير الفحم الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5
كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية من المرحلة الاولى "حياة كريمة" بالامر المباشر رقم العقد
:- 1658-2023-2024 بتاريخ 2024-6-4 تنفيذ :- شركة المشروعات البترولية والاستشارات
الفنية (بتروجت).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار



ملاحظات	المقاييس المعدلة رقم 2			المقاييس المعدلة رقم 1			الوحدة	بيان الاعمال	م
	الإجمالي	الكمية	الفئة (جنيه)	الإجمالي	الكمية	الفئة (جنيه)			
	255,850	4,300	59.50	196,350	3,300	59.50	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسمية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والتصنيفات المتعددة والبند وطبقاً لمسافات النقل والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 37 كم	1
	124,500	1,500	83.00	116,200	1,400	83.00	3م	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن 20 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والتصنيفات المتعددة في والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 37 كم - يتم احتساب علوة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضض المقايضة وبناءً على محضض المسافات المقدم من المنطقة المشرفة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة عن المحاجر.	2
	104,465	579	180.40	104,465	579	180.40	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة الطبيعية ناتج المزهات والترحج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والابل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 60% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الجافة القصوى والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات والتصنيفات المتعددة وطبقاً لمسافة النقل والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. مسافة نقل 27 كم - يتم احتساب علوة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضض المقايضة وبناءً على محضض المسافات المقدم من المنطقة المشرفة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة على المحاجر.	3
	9,000	100	90.00	9,000	100	90.00	3م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهر العمل والبند شامل معا جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	4
	734,400	3,000	244.80	440,640	1,800	244.80	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة الطبيعية ناتج المزهات والترحج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والابل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الجافة القصوى والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات والتصنيفات المتعددة وطبقاً لمسافة النقل والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. مسافة نقل 49 كم - يتم احتساب علوة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضض المقايضة وبناءً على محضض المسافات المقدم من المنطقة المشرفة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة على المحاجر.	5
	276,276	3,542	78.00	276,276	3,542	78.00	3م	بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعرق التلويح المقالب العمومية وتطهير وتعبيد المواقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهر العمل على الوجه الأمثل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 37 كم	6
	1,462,000	21,500	68.00	1,377,000	20,250	68.00	2م	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسعادت الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الانشائي المطلوب. - سمك الطبقة 30 سم	7
	1,575,000	700	2,250.00	1,480,500	658	2,250.00	طن	بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقررة للخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	8
	718,100	21,500	33.40	676,350	20,250	33.40	2م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطهيرها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات والتصنيفات المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	9
	3,758,200	21,500	174.80	3,539,700	20,250	174.80	2م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 10 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبتومين الصلب ٧٠/١٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلهما والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات والتصنيفات المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	10



12/12/2024



ملاحظات	المقاييس المعدلة رقم 2			المقاييس المعدلة رقم 1			الوحدة	بيان الاعمال	م
	الإجمالي	الكمية	الفئة (جنيه)	الإجمالي	الكمية	الفئة (جنيه)			
	228,825	20,250	11.30	228,825	20,250	11.30	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومن السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	11
	2,633,090	15,525	169.60	3,434,400	20,250	169.60	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومن الصلب ٧٠/١٠ واردة شركة التصر بالمسويس أو ما يمثليها والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	12
	6,000	10	600.00	6,000	10	600.00	بالعدد	بالحد اصلا عليه او خفض غرق تفشيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمعسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	13
	25,000	5	5,000.00	25,000	5	5,000.00	بالعدد	بالحد انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس 0.6*0.6 والارتفاع حسب ميل الصرف في الشارع من الخرسانة العالية المكونة من 0.8م 3م 0.4م 3م 0.4م 3م 300 كجم اسمنت بورتلاندي ويكون سمك الارضية والحواس 15 سم والفئة تحمل عليها اعمال الحارة بالفرقة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع التوريد وتركيب الشنبر وغطاء الفرقة والمواسير بين غرف صرف الأمطار والمطابق والسعر يشمل الفرز والردم بالرمال والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات.	14
	55,000	100	550.00	55,000	100	550.00	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالقبير جلاس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع 80سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 20سم وعرض 60سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	15
	42,600	300	142.00	42,600	300	142.00	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد تركيب برودة أسمنتية (عجالي) بأبعاد 30/25/50 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8م 3م 0.4م 3م 0.4م 3م 300 كجم اسمنت ويزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5سم + 30م 0.4م 3م 250 كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10سم ويعرض 35 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمال بنسبة 2:1 البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	16
	13,500	100	135.00	13,500	100	135.00	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (وسط) بأبعاد 15/11.5/50 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8م 3م 0.4م 3م 0.4م 3م 300 كجم اسمنت ويزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5سم + 30م 0.4م 3م 250 كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10سم ويعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمال بنسبة 2:1 البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	17
	18,400	400	46.00	18,400	400	46.00	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب قفص من الخرسانة العادية أسفل البرودات بأبعاد 10*30 سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	18
	12,040,206			12,040,206				الإجمالي	

مدير مشروع الهيئة

م/ أسماء هلال

مهندس الهيئة

م/ إسلام البهادي

مدير مشروع الشركة

م/ أحمد حجاج

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

(طارق يوسف الجزار)

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ نهى حسن ايوب



أعمال طريق 21 الصنف من عرب ابو ساعد / اطفح / الكريبات / دير الميون بطول 65 كم

كم 26.5 الى كم 28 القطاع السادس ب بطول 1.5 كم

بيان كميات مستخلص جازى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/7/2024

رقم م	رقم البد	البد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي 100%	الكمية المدرجة بالمستخلص	الفترة	الإجمالي
1	1	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	3,056	963	4,230	4,019	3م	239,130.50
2	2	بالتر المكعب توريد وتشغيل تربة صالحة للردم	1,306	54	1,431	1,360	3م	112,880.00
3	5	بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير كسارات	1,029	1,656	2,826	2,685	3م	657,288.00
4	7	أعمال إنشاء طبقة اساس مثبت (FDR)	19,238	0	20,899	19,238	2م	1,308,184.00
5	8	بالطن توريد وفرش اسمنت للشروط والمواصفات وبخاف بالنسبة المقدرة للخطة التصميمية و الغلة شاملة كل ما يلزم لغو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف	622	20	676	642	طن	1,444,500.00
6	9	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسبك 6سم بحد الامكان	18,525	617	20,149	19,142	2م	639,342.80
7	10	بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسبك 6سم بحد الامكان	18,525	617	20,149	19,142	2م	3,346,021.60
								7,747,346.90

مهندس الهيئة

د/ اسلام السهلدي

مدير مشروع الشركة

د/ احمد حجاج

