

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبتي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢٥+٤٢٣)

العقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦١١

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق

رقم البند وبنيانه: (١١)

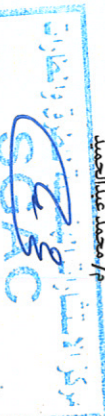
الكمية بالمقاييس	4400	مقدار العمل السابق	2594
------------------	------	--------------------	------

بيان الأعمال بالمقاييس	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط		2594	70.000	2664.000
الإجمالي					2664

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ محمد عبدالحميد

عن الشركة
م/ محمد محمود



العقد رقم ٢٠٢٤ / ١١١ / ٢٠٢٥

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢٣+٢٥)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م.

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

المنطقة الخامسة - (الإسكندرية - مطروح)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل

علاوة اجهاد تربة اكبر من ٤.٠١ كجم/سم^٢ وأقل من ٦.٠٠ كجم/سم^٢

رقم البند وبيانه: (1-ب)

0		مقدار العمل السابق		50		الكمية بالرقم القائمة	
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الأعمال بالرقم القائمة		
50.000	50.000	0		م.ط	علاوة اجهاد تربة اكبر من ٤.٠١ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦.٠٠ كجم/سم ^٢		
50					الإجمالي		

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ محمد عبدالحق
شركة كيارو

عن الشركة
م/ محمد محمود
Gharaby Integrated Engineering Co.



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاری

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦١١

٥. كوبري ٢ سيدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٤٢٣+٠.٢٥)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازقة مثل سيليكات فيوم او ما يمثالها للوصول للاجهاد بالمتر المكعب اعصاب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣

الارتفاع اقل من ٦ متر)

رقم البند وبيانه: (٢٧)

٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر - (ارتفاع اقل من ٦ متر)	رقم البند وبيانه: (٢٧)
الكمية بالمقاييسه	١٦٥٠
مقدار العمل السابق	٧٤

120.000

46.000

74

۲۲

يتميز المكيب أعمال خرسانة مسجلة لزوم الصلابة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهات لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م^٢ على ان يتم اخذ المواد اللازمة من سبك قديم او ما يحتاجه الوصول للواجهات المطلوب ومنع التبرخ والسفر لا يشمل حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنبه المتر - الارتفاع اقل من ٦ متر)

20

الإحصائي

يعتمد عن الهيئة
د/ محمد حاتم

عن الاستشاري

م/ عبدالحاميد

2020/10/20

20/12

Dr. Abdul Aziz / Dr. Abdul Aziz

5004

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الإسكندرية - مطروح)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٤٢٣+٠١٥)

تنفيذ شركة شركة العرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

العقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا قيوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر - (ارتفاع اكر من ٦ متر)

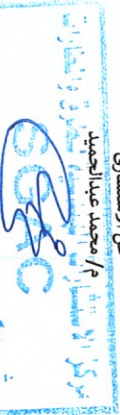
رقم البند وبيانه: (27-ا)

الكمية بالمقاييسه			
مقدار العمل السابق	576		
الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد
	650.000	74.000	576
			٣م
			الاجمالي

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا قيوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر - (ارتفاع اكر من ٦ متر)

يؤكد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ محمد عبدالحاميد



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

العقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢٥+٤٢٣)

تنفيذ شركة شركة الغرباى الأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م.

بالمر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاحهاد مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعاثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومحمل على البند الاوتاش بالحوولات المناسبة الارزفةلتركيب والسعر لا يشمل حديد التسليح	رقم البند وبيانه: (٢٧٨)
--	-------------------------

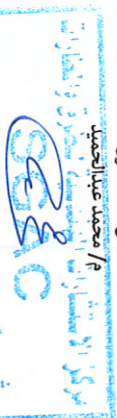
الكمية بالمقاييسه	4150	مقدار العمل السابق	712
-------------------	------	--------------------	-----

بيان الأعمال بالمقاييسه	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاحهاد مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعاثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومحمل على البند الاوتاش بالحوولات المناسبة الارزفةلتركيب والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣		712	509.000	1221.000
الإجمالي					1221

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشارى
م/ محمد عبدالحميد

عن الشركة
م/ محمد محمود



١٥٤٨٥١
٥١٠٤
٥١٠٤

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثاها للوصول للاجهاد

رقم البند وبيانه: (٣٠)

الكمية بالمقاييسه		2800	مقدار العمل السابق	45
بيان الأعمال بالمقاييسه		عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية
الاجمالي		وحدة القياس		

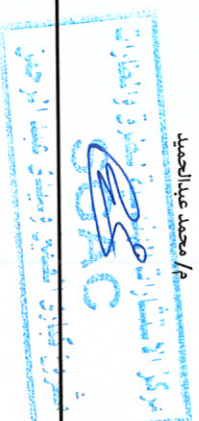
136.000	91.000	45	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثاها للوصول للاجهاد
---------	--------	----	----	--

الاجمالي

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشارى
م/ محمد عبدالحميد

٣



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦١١

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سيدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٤٢٣+٠٢٥)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بیان الأعمال بالمستخلص رقم: (۳) جاری

بالطن توريد وتركيب ورض التسليح ١٠ / ٤٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعاداة اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						رقم البند وبنيانه (٣٦)
الكمية بالمتاعية						
7250		مقدار العمل السابق	1298			
بيان الأعمال بالمتاعية	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	
بالطن توريد وتركيب ورض التسليح ١٠ / ٤٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعاداة اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والرسومات ويشمل كل ما يلزم فهو العمل نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن		1298	375.000	1673.000	
الإجمالي					1673	

عن الاستشاري
م/ محمد عبدالحميد

عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند ال
تنفيذ شركة شركة الغرابي الأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦١١

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاری

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦١١

عميلة: مشروع إنشاء كوبري ٢ سيدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢١٣+٠٥)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

0	مقدار العمل السابق	16	الكمية بالعمالة
---	--------------------	----	-----------------

[illegible]

عن الاستشاري
م/ د. عبد الحامد

الإحصائي

عن

29

عن الشركة
/ محمد محمود

عن الأستاذ
م. محمد علي الفقيه