



البرلماني للمهندسية المتكاملة ش.م.م.
Gharably Integrated Engineering Co. S.A.E.

وزارة النقل

عملية: مشروع إنشاء كهربائي ٢ سيندي عبد الرحمن أعلى مسار اقطار السريع عند الكم (٤٥) (٤٣٣٠٠٢٥) متر تغطي مساحة ١٠٠ هكتار، يقع في قرية العصافير بمحافظة المنيا، مصر.

بالآخر الطولي تتفيد خوازيق بـ قطر ١٢ سم طبقة للرسومات والموصفات مع استخدام اسممنت بوتولادي عادي أو مقاوم للكبريتات بحيث لا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم للمتر المكعب ولا تزيد المسافة بعد يوم عن ٣٠ كجم / سم على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والمساحة (السعور لا يتضمن حديد التسليح) ونها العمل نهوا كاملاً والبيت شامل مما جميه طبقاً لأذصول الصناعية والرسومات والموصفات وتعديلات المهندس المشف شاماً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازق

الكمية السابقة	متغير العمل	2594	4400
الإجمالي	الكمية الحالية	عدد	وحدةقياس
بيان الأدلة بالتفصيلية			
بالنطرين تفاصيل خوازيق بـ قطر ١٢ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠% كثافة الملمع المكعب ولا يقل رتبة الخرسانية بعد يوم ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلبة وتقلل مخلفات العصر والتكمير إلى المقابض العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعور لا يشمل حديد التسليح) ونهي العمل نهائياً كاملاً وبنده شامل بما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٢٥٩٤	٧٠.٠٠	٢٦٦٤.٠٠

2664

يعتمد عن الهيئة
١٢ / محمد حاتم

P
1

مکالمہ علیہ مختار

العقد رقم ٦١١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

العقد رقم ٦١١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سيدى عبدالرحمن أعلى مسار القطار السريع عند الكم (٢٥.٣٣٤) كيلومتر من كفر الدوار إلى إسكندرية على مسافة (٢٠٠) متر.
تنفيذ شركة الغارابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م.

علاوة إنجاد تربة أكبر من ١٠٠ كجم/سم^٢ وأقل من ٦٠ كجم/سم^٢

رقم البند وبيانه:[١-١-ب)

الكمية بالمقاييس			
مدخل العمل السطحي	٥٠	٥٠	الكمية بالمقاييس
الكمية الحالية	٥٠	٥٠	بيان الأعمال بالمقاييس
الإجمالي	٥٠	٥٠	بيان الأعمال بالمقاييس
٥٠.٠٠	٥٠.٠٠	٥٠.٠٠	٥٠.٠٠
٥٠	٥٠	٥٠	الإجمالي
٥٠.٠٠	٥٠.٠٠	٥٠.٠٠	علاوة إنجاد تربة أكبر من ١٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠ كجم/سم ^٢

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

Broker لا يتحمل
أي مسؤولية
عن الاستثناء
م/ محمد عبد العليم



GIELO
الملاطى لـ Max الملاطى للمهندسية المتكاملة
Gharably Integrated Engineering Co. S.A.E.

وزارة التعليم

المهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مطروجه - شیوه

٢٠٣٥ / ٣٤٦ / العقد رقم

عملية: مشروع إنشاء كورنيش سيدني عبد الرحمن أعلى مسار القطار السريع عند الكم (٤٣٠+٢٥٠) (٤٣٠+٢٣٠)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

باقية المحكمة اعمال خبرساتة مسلسلة لزوم الأستخدام استمدت بورثة لذوي عادي ومحبوبي استمدت لا يزيد عن ٤٠ كجم / سم ٣ واجهاد لا يقل عن ٠٠٠٠٤ كجم / سم ٢ على ان يتم اضافة المواد الازمية مثل سيليك فيوم او ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب ومن الشروخ والسرع لايحمل حديد التسليفات - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠ جنية للمتر -

الكتاب	1650	مقدار العمل السابق	74
--------	------	--------------------	----

بيان الأعمال بالمقاييس	وحدة المقياس	عدد	القيمة الاستهلاكية	الكمية الإجمالية	الإجمالي
بالمقر المكتب اعمال خرسانية مسلحة لزوم العمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحنتي استهلاك لازيد عن ٤٥ كجم/سم³ وجهد الايكل عن ٣٠ كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سبيكة فولم او ما ينالها للوصول للمطلوب ومنع السرقة والسعر لا يتضمن حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠ جنية للเมตร - (ارتفاع اقل من ٦ متر)	٣٩	٧٤	46.000	120.000	

الجنسية	جنسية
الاسم	محمد عباس محمد
العنوان	شارع العزبة، برج العرب، الإسكندرية
التليفون	٠١٠٢٣٤٥٦٧٨٩
البريد الإلكتروني	giedu@gi.edu.eg
الجامعة	جامعة المنيا
الكلية	كلية الهندسة
القسم	قسم الكيمياء
السنة	السنة الرابعة
الرسالة	رسالة ماجستير
العنوان	جامعة المنيا، كلية الهندسة، قسم الكيمياء، رقم ٣٣٣، برج العرب، الإسكندرية
الإمضاء	

٢٠٢٥ / ٦١ / ٦١
العقد رقم

٤٣٣٤٠٢٥ (ك) عـدـدـ الـسـرـيـعـ مـسـارـ الـتـغـلـلـ

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سطوي عبدالرحمن أعلى مسار التغلال

تنفيذ شركة الفرايلي للأعمال الهندسية المتكاملة مـشـرـقـ مـمـاـ

وزارة النقل
الم الهيئة العامة للمطري والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)
بيان الأعمال بالمستندات رقم: (٣) جاري

بالنـظرـ المـكـعـبـ اـعـمـالـ خـرـسـانـةـ مـسـلـحـةـ لـزـوـمـ الـأـعـمـدـةـ معـ اـسـتـخـادـ اـسـمـتـ بـوـرـلـانـديـ عـادـيـ

كمـبـمـ /ـسـمـ ٣ـ وـاجـهـهـ لـأـيـقـلـ عنـ ٤ـ كـبـمـ /ـسـمـ ٢ـ علىـ يـمـ اـضـافـهـ المـوـادـ كـفـيـمـ اوـ ماـ يـمـاثـلـهـ الـلـوـصـولـ لـلـأـجـهـزـهـ

المـحـلـوبـ وـمـنـجـهـ الشـرـوخـ وـالـسـعـرـ لـأـيـشـمـ حـدـيـدـ التـسـلـيـعـ -ـ فـيـ حـالـةـ زـيـادـهـ الـأـرـتـاعـ عـنـ ٦ـ يـمـ زـيـادـهـ سـعـرـ

(ارتفاع أـكـرـ مـنـ ٦ـ مـترـ)

بيان الأداء بالمقاييس			
الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	مقدار العمل السابق
وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	-
بيان الأداء بالمقاييس	بيان الأداء بالمقاييس	بيان الأداء بالمقاييس	بيان الأداء بالمقاييس
٣	٦٥٠.٠٠٠	٧٤.٠٠٠	٥٧٦
٦٥٠			

الإجمالي
٦٥٠
يعتمد عن البيئة عن الاستشاري ٢٠٢٥ / ٦١ / ٦١ مـشـرـقـ كـبـرـيـ فـيـ حـلـقـةـ زـيـادـهـ سـعـرـ

الإجمالي
٦٥٠
يعتمد عن البيئة عن الاستشاري ٢٠٢٥ / ٦١ / ٦١ مـشـرـقـ كـبـرـيـ فـيـ حـلـقـةـ زـيـادـهـ سـعـرـ

المقد رقم ٦١١ / ٢٠٣٤ / ٤٥٠

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سيدى عبد الرحمن أعلى مسار الفمار السريع عند الكم (٢٣٤٠.٥٥) م-٣٠.٠٣
تنفيذ شركة موكب الغارابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م.

بالمتر المكعب توريد وتغليف وتركيب الكهرباء الخرسانية سابقة الصب والاجهاد مع استخدام اسمنت بورتلاند عالي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥ كجم/سم^٣ وأجهاد لا يقل عن ٥٠ كجم/سم^٣ على يتم إضافة المواد اللازورة مثل سبيكة فولوم أو ما يعادلها لوصول للإجهاد المطلوب ومنع التشوخ وتحمل على البند الرؤاش بالحملات المناسبة الأزمات التأثير والسعر لا يشمل حديد التسليح

الكمية بالمقاييس			
مقدار العمل السابق	الكمية السابقة	عدد	وحدة القیاس
712	4150	٧١٢	بيان الأعمال بالمقاييس
			رقم البند وبياناته: (٢٨٧)

بالمتر المكعب توريد وتغليف وتركيب الكهرباء الخرسانية سابقة الصب والاجهاد مع استخدام اسمنت بورتلاند عالي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥ كجم/سم^٣ وأجهاد لا يقل عن ٥٠ كجم/سم^٣ على يتم إضافة المواد اللازورة مثل سبيكة فولوم أو ما يعادلها لوصول للإجهاد المطلوب ومنع التشوخ وتحمل على البند الرؤاش بالحملات المناسبة الأزمات التأثير والسعر لا يشمل حديد التسليح

1221

الإجمالي

يعتمد عن الهيئة
٢ / محمد حاتم

عن الاستشاري

م٢ / محمد عبد العليم

م٢ / محمد عبد العليم

٢ / محمد حبيب
عن الشركة المقاولاتية

٢ / محمد حبيب

٢ / محمد حبيب





وزارة النقل - الهيئة العامة للطريق والكباري، ونقا، البرى

المنطقة الخامسة - (الإسكندرية - مطروح)

٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦٦١ رقم العقد

عمدة: منشأة تجارية سودانية عامل مسالر الفخار المسارع عند الـ ٢٠ (٥٠ كم/ساعة) تغليف شركة الغازولي للأعمال الهندسية المكانة رقم ٣٧.

بيان توقييد وتركيب وصلاح التسلیح ٤٠ / لزوم جميع العناصر
الإثنانية للكوردي حتى ١٢ م والسعر يشمل ايضًا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحدود والمعدات المصنوعة والسماسرة
وتشكيل ورقة الحدود والسعر يشمل كل ما يتطلبه العمل ثمناً كاملاً طبقاً للأصول الفنية والهندسية

والموصفات طبقاً لأتمول الصناعية وتقنيات المهندس المشرف والفتة لا تشمل حددت الاصطارات تحت الريمة - بالعدد قريل وتركيب ركيز بالرسور وركائز وركائز وأجهزة الختيارات المطلوبة من جهاز الامان في المركز الهندي والرسور

32	الكتيبة بالمعتمدية
16	مقدار العمل السابقة

رقم البند وبيانه:(34-ب)

وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييسة	وحدة القياس	الكمية المسليمة	الكتيبة الحالية	الإجمالي
باع بعد توزير وتركيب كائز من التغويين طبقة الممواصفات والاعتراضات الموسيخة بالتجدول بالرسومات والسعر يتمثل العقد في إصدار إسفل الركائز تكون الركائز من النوع المكونة من قافق الوليغريات العربية والمداخل مع رقاقة المعفن مثل الألومنيوم مطلوبة الصلب العالي المقاومة وكائز الركائز له مطابق الماده وهو موصح بالرسومات ويجب ان يكون في مجال الممواصفات الورديه الموحدة EN 1337-3 وان يكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وتحت الاعلى الحرارة المعوضة لها الكائز وداري يوجه خاص ان يكون الماسناس بين طبقات الصعب على الالام المقاومة والذوق المادي كائنة لا يسمح ببعض اندماج بين هذه المطبقات تحت الاحمال المقاومة للكائز ويعجب ان يرقى مع بعض الارجارات الخاصة بهم موسمه حفاظها على وعده ونعتها تحت الاحمال وتحت الاعمال وتحت الاعمال كلها استخدمنا	عدد	16	16.000	32.000	

مقدار العمل السابق

الإجمالي
Integrated Engineering

يعتمد عن الهيئة
م / محمد حاتم



