



محضر تشوينات

التاريخ : ٢٠٢٥/٥/٠٤

المشروع : عن عملية / أعمال إنشاء كوبرى تقاطع الدائري الإقليمي مع مسار الخط الأول
للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم
١٩١+٥٠٠

وبحضور كلا من :-

- ١- م. محمد ابراهيم
 - ٢- م. السيد محمود عليوه
- عن الاستشاري (مكتب بنتا)
عن المقاول العام (شركة النيل العامة للطرق والكباري)

تم حصر كميات حديد وكابلات التشوينات بالموقع وبيانها كالتالي :-

١٨٥ طن كابلات عالية الاجهاد وهي في عهدة شركة النيل العامة للطرق والكباري وتحت
مسئوليتها والهيئة غير مسنولة عنها .

٣٥ حديد تسليح من الصلب ٥٠٠ DWR وهي في عهدة شركة النيل العامة للطرق
والكباري وتحت مسئوليتها والهيئة غير مسنولة عنها واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

عن الاستشاري

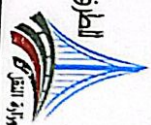
م. محمد ابراهيم

عن المقاول

م. السيد محمود عليوه



المركز
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



أعمال إنشاء كوبري تقاطع الدائري الإقليمي مع مسار الخط الأول للمحطة - المنطقة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح (عند كم ١٩١+٥٠٠)

بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الإنشائية من استعمال أسمنت بونزالندي، عادي بمحتوي لا يقل عن ٢٠٠ كجم للمتر المكعب واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل كاملا طبقا للمشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس. (ثلاثة مائة وأربعون متر مكعب)

٢١

AXIS	Plain CONC			Subtraction			VOLUME (M3)	Notes
	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	PILE AREA	NO OF PILES	HEIGHT		
A1	93.26		0.1	1.131429	8	0.1	0.905142857	8.420857143
A2	9.8	6.2	0.1	1.131429	6	0.1	0.678857143	5.397142857
A3	13.4	9	0.1	1.131429	10	0.1	1.131428571	10.92857143
A4	13.4	6.2	0.1	1.131429	8	0.1	0.905142857	7.402857143
A5	93.26		0.1	1.131429	8	0.1	0.905142857	8.420857143
البردورة	180.11	0.25	0.4					18.0109
A1	13.4	6.2	0.1	1.131429	8	0.1	0.905142857	7.402857143
A2	9.8	6.2	0.1	1.131429	6	0.1	0.678857143	5.397142857
A3	9.4	9.4	0.1	1.131429	9	0.1	1.018285714	7.817714286
A4	13.4	6.2	0.1	1.131429	8	0.1	0.905142857	7.402857143
A5	13.4	6.2	0.1	1.131429	8	0.1	0.905142857	7.402857143
البردورة	180.11	0.25	0.4					18.0109
الكبرى	180.11	0.25	0.4					18.0109
TYPE A	40.2	11.2	0.1					45.024
TOTAL Plain CONC VOLUME M3				193.0613	السابق	75	الحال	118.06

المكتب الاستشاري

بنينا

General Consultant
(PEIRA)

مدير المشروع
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Technical Office Manager
(GNRB)

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Technical Office Manager
(GNRB)

التوقيع

التوقيع

التوقيع



أعمال إنشاء كوبري تقاطع الدائري الإقليمي مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السبخة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ١٩١+٥٠٠
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقائية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكريات طبقة لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللثة تشمل اعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم نهو العمل كمال طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واللثة لا تشمل حديد التسليح). (خمسة الاف وثمانون متر مكعب)

AXIS	AXIS	Reinforcement CONC			VOLUME (M3)	Notes
		DIM (M)		HEIGHT		
		LENGTH	WIDHT			
A1	كوبرى الخدمة الارض البلطة الانتقائية A1 البلطة الانتقائية A5	89,07		1,8	171,221	
A2		9,1	1	2,1	12,91	
A3		12,2	8,8	2,0	29,4	
A4		12,2	1	2,7	213,84	
A5		89,07		1,8	171,221	
		14,221	0	0,0	30,80120	
		12,971	0	0,0	34,92120	
A1	كوبرى الخدمة الارض	12,2	1	2,1	171,22	
A2		9,1	1	2,1	12,91	
A3		9,2	9,2	2,0	211,1	
A4		12,2	1	2,7	213,84	
A5		12,2	1	2,1	171,22	
الحائط A TYPE		40	11	1	440	
TOTAL VOLUME M3					2337,4190	
					الحال	السابق
					440,4190	1897

المكتب الاستشاري
بيتا
General Consultant
(PENTA)
٢٠٢١
التوقيع

مدير المشروع
شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project Manager
(GNRB)
٢٠٢١
التوقيع

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري
Technical Office Manager
(GNRB)
٢٠٢١
التوقيع



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



أعمال إنشاء كوبرى تقاطع الدائري الإقليمي مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ١٩١+٥٠٠

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبرى حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسفلح الظاهرة والفئة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) (الف وسبعمالة وتسعون متر مكعب)

٢٥

AXIS		Reinforcement CONC DIM (M)		VOLUME (M3)	Notes			
		Area	LENGTH					
A1	الهوامات كوبري الخدمة الأيمن	٦,٩١٦٩		١٤,٣١٧	٩٩,٠٢٩	<u>١١٤,١٠٤</u>		
كتف		١٣,٥٧٤٨	٢	٠,٥	١٣,٥٧٥			
مرايا		١,٥	٠,٢٥	٢,٣	١,٥٠٠			
A2		١٩,١٢٨٦		٣,٥	٦٦,٩٥٠		<u>٦٩,٢٠٠</u>	
مرايا		٢,٢٥			٢,٢٥٠			
A4		١٩,٨٩١٦		٣,٥	٦٩,٦٢١			<u>٧٨,٤٩٦</u>
مرايا		٨,٨٧٥			٨,٨٧٥			
A5		٦,٥٢٦٨		١٣,٩٧٣	٩١,١٩٩		<u>١٠٥,٦٨٨</u>	
كتف		١٢,٩٨٩٤	٢	٠,٥	١٢,٩٨٩			
مرايا		١,٥	٠,٢٥	٢,٥٥	١,٥٠٠			
A1	الهوامات كوبري الخدمة الأيسر	٧,٨٢١٩		١٤,٢٧١	١١١,٦٢٦	<u>١٢٥,٣٧٩</u>		
كتف		١٢,٢٥٢٨	٢	٠,٥	١٢,٢٥٣			
مرايا		١,٥	٠,٢٥	٢,١٥	١,٥٠٠			
A2		٦٤,٥٣			٦٤,٥٣٠		<u>٦٦,٧٨٠</u>	
مرايا		٢,٢٥			٢,٢٥٠			
A4		٦٧,٢٥			٦٧,٢٥٠			<u>٧٧,٩٠٣</u>
مرايا		١٠,٦٥٣			١٠,٦٥٣			
A5		٧,٥٢١٩		١٣,٩٧٣	١٠٥,١٠٤		<u>١١٩,٤٦٠</u>	
كتف		١٢,٨٥٦٩	٢	٠,٥	١٢,٨٥٧			
مرايا		١,٥	٠,٢٥		١,٥٠٠			
TOTAL VOLUME M3				٧٥٧,٠١١	الحالى	٢,٠١١	السابق	٧٥٥

المكتب الاستشاري
بنتا

General Consultant
(PENTA)

التوقيع

مدير المشروع
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project Manager
(GNRB)

التوقيع

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Technical Office Manager
(GNRB)

التوقيع



علاوات الأرتفاعات

الارتفاعات				ملاحظات
٢٤	٢٥	٢٦		
الكويتي	تعداد	مناطق	مناطق	
A1	٧,٨٢	٧,٨٢	١٠,١٢	٩,٩١
A2	٧,٧٥	٧,٧٥	١٠,١٥	
A3	٩,٤٨		٩,٤٨	
A4	٦,٧٦	٦,٧٦	٩,١٦	١٠,٦٤
A5	٨,٣٤	٨,٣٤	١٠,٦٤	
A1	١٠,٦٥	١٠,٦٥	١٢,٩٥	
A2	١٠,٥٣	١٠,٥٣	١٢,٩٣	١٢,٢٧
A3	١١,٨٥		١١,٨٥	
A4	٨,٩٦	٨,٩٦	١١,٣٦	
A5	٩,٩٧	٩,٩٧	١٢,٢٧	
حجم الخرسانة				
الكويتي	تعداد	مناطق	مناطق	
A1	١١٤,٣٠		٢٣.٩	٢٣.٩
A2	٦٩,٢٠			
A3				
A4	٧٨,٥٠		١٠,٥,٣٩	١٢٥,٢٨
A5	١٠,٥,٣٩			
A1	١٢٥,٢٨			
A2	٦٦,٧٨		٢٣.٩	٢٣.٩
A3				
A4	٧٧,٩٠			
A5	١١٩,٤٦		٧٥٦,٧١	٤٦١٨
A1	٧٥٦,٧١			
A2				

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري

**Technical office
(GNRB)**

الوقيع



PENTA
Engineering Consultants

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل
(GARBLT)



أعمال إنشاء كوبرى تقاطع الدائري الإقليمي مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ١٩١+٥٠٠

خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي

الملاحظات		الارتفاعات	حجم الخرسانة م ٣			الكوبرى	المحاور	المحاور						
الحجم			مساحة	طول										
	٢٣٠٩,٣٩٨١٢	١٠	٥٢٠			كوبرى الخدمة الأيمن	A2-A5	البلاطة السفلية						
			٦٧٠					الوحدات والديكرامات						
			٧١٠					البلاطة العلوية						
			١١٠					البلاطة السفلية						
			٩٠					الوحدات والديكرامات						
			١١٧,٣٢٢					البلاطة العلوية						
			٣٥,٠٢٤٣٤				٠,٣	١١٧		الكوبستة				
			٥٧,٠٥١٧٧٥				٠,٤٧٥	١٢٠		الكوبستة				
			٢٣٠٩,٣٩٨١٢	١٢	٥٢٠			كوبرى الخدمة الأيسر	A2-A5	البلاطة السفلية				
					٦٧٠					الوحدات والديكرامات				
					٧١٠					البلاطة العلوية				
					١١٠					البلاطة السفلية				
					٩٠					الوحدات والديكرامات				
					١١٧,٣٢٢					البلاطة العلوية				
٣٥,٠٢٤٣٤					٠,٣	١١٧			الكوبستة					
٥٧,٠٥١٧٧٥					٠,٤٧٥	١٢٠			الكوبستة					
٤٣٦٥					السابق	٢٥٣,٧٩٦	الحالي		٤٦١٨,٧٩٦			اجمالي حجم الخرسانة		

المكتب الاستشاري
بنتا

General Consultant
(PENTA)

التوقيع

مدير المشروع
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project Manager
(GNRB)

التوقيع

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Technical Office Manager
(GNRB)

التوقيع



إنشاء كوبرى تقاطع الدائرى الإقليمى مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة -
الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ١٩١+٥٠٠
بيان بالمعدات المتواجدة في عملية

المعدة	العدد
جريدر G ١٤٠	٢
هراس	٢
لودر (Caterpillar/٩٧٢)	٢
ونش (XCMG ٢٥ TON)	١
حفار (Doosan DX ٣٠٠)	١
مولد كهرباء	١
كومبريسور	١
هزاز دمك خرسانة	٣

مدير المشروع



إنشاء كوبرى تقاطع الدائري الإقليمى مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة -
الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ١٩١+٥٠٠
بيان بالمهندسين والمراقبين المتواجدين فى عملية

الاسم	الوظيفة
السيد محمود عليوه	مدير المشروع
مروه سلامه ابراهيم	مهندس مدنى كبارى
أحمد عادل سليمان	مهندس مدنى كبارى
هلال رضا بدر	مهندس مدنى طرق
أحمد حليقة	مهندس ضبط جودة
إسماعيل الحسينى عفيفي	مراقب

مدير المشروع



أعمال إنشاء كوبرى تقاطع الدائري الإقليمي مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السبخة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ١٩١+٥٠٠

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح من الصلب ١٠/٤٠ من نوع DWR لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسور يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

٢٩

AXIS	Steel Weight (Ton)	NO	Total Steel Weight (Ton)	Notes			
الخوازيق	٢٢٨,٥١	١	٢٢٨,٥١				
القواعد	٣٢,٢٦	١	٣٢,٢٦				
الاعمدة	١٦١,٦٢	١	١٦١,٦٢				
الهوامت	١٨٨,٢٠	١	١٨٨,٢٠				
البلاطات	١٥١٧,٢٧	١	١٥١٧,٢٧				
البلاطات الزتقائية	٩,٨٩	١	٩,٨٩				
حائط السند	١٦٣,٤٩	١	١٦٣,٤٩				
Total Steel Weight (Ton)			٢٥٨٩,٢٣	السابق	٢٣٩٨	الحالي	١٩١,٢٣

المكتب الاستشاري
بيتا

مدير المشروع
شركة النيل العامة للطرق والكباري

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري

General Consultant
(PENTA)

Project Manager
(GNRB)

Technical Office Manager
(GNRB)

٢٠٠٩
التوقيع

٢٠٠٩
التوقيع

٢٠٠٩
التوقيع

بند رقم (٥٤)
بالمرسح المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية..... إلخ

الطريق	الوحدة	الكمية
الطريق الخدمة اليمين من ك ١٩٠ + ٠ الى ١٠٦٠ + ١	٢م	٩٨٢١,٠٠
الطريق الخدمة اليمين من ك ١٧٠ + ١ الى ٢١٠ + ١	٢م	١٩٦٨,٣٠
الإجمالي	٢م	١١٧٨٩,٣٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

وزارة النقل
الشرعية القابضة لمشروعات

الطرق والكباري والنقل البري (ن.م.م.م.م.م.)

التحقيق للطرق والكباري

ش.م.م.م.

المشروع : كبرى علوية على مسار الطريق السريع تقاطع الدار الاقليمي مع القطر السريع
(١٩١٠٥٠٠)

بند رقم (٤٥) بالمتر المسطح توريد ورش m.c.o

مستخلص رقم ٦

المصلحة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (G.A.B.T.)
ش.م.م.م.

ملاحظات	كميات الردم	مساحة القطع		من ك	انقطاع	م
		الى ك	من ك			
٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٠+١٢٠	الاتجاه الامين	١
٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٠+١٢٠	الاتجاه الامين	١
٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٢٤٦١٦,٦ ٢٤٦١٦,٦	٠+١٢٠	الاتجاه الامين	١

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الشركة

ح.م.م.م.

وزارة النقل

الهيئة العامة لمشروعات

(م. ق. م.)

الطرق و الكباري و النقل البري (ش. م. ق. م.)

الهيئة العامة للمشروعات والكباري

ش. م. ق. م.

المشروع : كبرى عنوية على مسار الطريق السريع تقاطع الدائري الاقليمي مع القطر السريع
(١٩١+٥٠٠)

بند رقم (٤٦) بالمتر المسطح توريد ورش R.C

مستخلص رقم ٦

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

ملاحظات	كميات الردم	مسافة القطاع		قطاع	م
		إلى ك	من ك		
	٢٨١٦,٠	١٢٤٠,٠٠٠	١٠٤٠,٠٠٠	الاتجاه الايمن	١
	٢٨١٦,٠			الاجمالي	

مدير مشروع الاستشاري

٢٨١٦

مهندس الشركة

حدود

وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات

الطرق والكباري و النقل البري (ش.م.م.م.م.م.م.)

الشركة القابضة لمشروعات

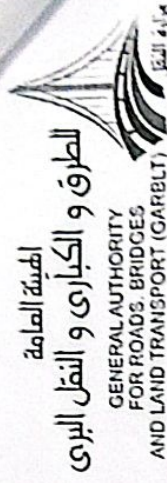
المشروع : كبرى علوية على مسار الطريق السريع تقاطع الدائرى الاقليمى مع القطار السريع

(١٩١٥٠٠)

بند رقم (٤٨) بالتمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

مستخلص رقم ٦

ش.م.م.م.



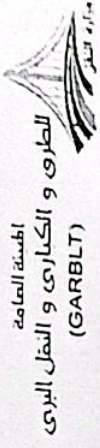
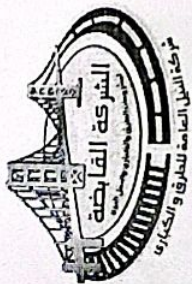
ملاحظات	كميات الردم	مسافة القطاع		القطاع	م
		الى ك	من ك		
	٢٤٦١٦,٦ ٩٤٦٩٠	٢+١٤٠	٠+١٢٠	الاتجاه الايمن	١
	٢٤٦١٦,٦ ٩٤٦٩٠			الاجمالي	

مدير مشروع - الاستشارى

مهندس الشركة

ش.م.م.م.

ش.م.م.م.



حصر كميات نيوجيرسي وجه واحد بارتفاع 80 سم (مستخلص جاري 6)

الطريق	المحطة من	المحطة إلى	طول الفتحة سم	طول الفرمة م	الطول الإجمالي
الجزيرة الوسطية بين طريق الخدمة الايمن والسريع الايمن	400.0	1040.0	20	6	640
	1220	1800	20	6	580
	خصم الفتحات				-40.6
	الطول المنفذ				1179.40

مدير مشروع الاستشارى

مهندس الشركة

محمد دويج

وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات

الطرق والكباري و التلّك البري (ش.م.م. ق.م.)

الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

شركة النقل

المشروع : كبرى علوية على مسار الطريق السريع تقاطع الدائري الاقليمي مع القطار السريع

(١٩١+٥٠٠)

بند رقم (٤٩) بالمترو المسطح توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٥ سم

مستخلص رقم ٦

ش.م.م.

ملاحظات	كميات الردم	مسافة القطاع		القطاع	م
		إلى ك	من ك		
	٢٨١٦,٠	١٢٤٠,٠٠٠	١٠٤٠,٠٠٠	الاتجاه الايمن	١
	٢٨١٦,٠			الاجمالي	

مهندس الشركة

مدير مشروع الاستشارى

Handwritten signature

Handwritten signature

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكباري والكفل البري (س.م. ق.م)

شركة الطرق والكباري
الخاصة

المشروع : كباري علوية على مسار الطريق السريع تقاطع
الدائري الاقليمي مع القطار السريع (١٩١+٥٠٠)
حصر بند رقم (٤١) بالمتر المكعب اعمال ردم اترية
مستخلص رقم ٦

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
م.م. ق.م

ملاحظات	كميات الردم	مسافة القطاع		القطاع	م
		إلى ك	من ك		
	١٠٧٤٨٠,٧	١+٠٤٠	٠+١٦٠	الاتجاه الايمن	١
	٩٢٢٩٣,٤	١+٨٠٠	١+٢٢٠		
	١١٨٦٨٣,٠	١,٠٢٠	٠+١٦٠	الاتجاه الايسر	٢
	٩٧٥٦٤,١	١+٩٦٠	١+٢٦٠		
	٤١٦٠٢١,٣	الاجمالي			

مهندس مشروع الاستشاري

مهندس الشركة

بند رقم (٤١) بالمتر المكعب اعمال ردم اترية

مستخلص رقم (٦) جارى

الاتجاه الايمن

ملاحظات	اجمالي مكعب ردم (م ^٣)	مكعب الردم (م ^٣)	متوسط مساحة قطاع ردم (م ^٢)	مساحة لقطاع ردم (م ^٢)	طول القطاع (م)	مسافة القطاع		القطاع
						من ك	إلى ك	
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٢٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٤٠	٠,٠٢٠	٠,٠٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٦٠	٠,٠٤٠	٠,٠٦٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٨٠	٠,٠٦٠	٠,٠٨٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٠٠	٠,٠٨٠	٠,١٠٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٢٠	٠,١٠٠	٠,١٢٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٤٠	٠,١٢٠	٠,١٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٦٠	٠,١٤٠	٠,١٦٠
		٧٧٢,٦٠٠	٣٨,٦٣٠	٣٥,٨١	٢٠	٠,١٨٠	٠,١٦٠	٠,١٨٠
		٩٣٦,٣٠٠	٤٦,٨١٥	٤١,٤٥	٢٠	٠,٢٠٠	٠,١٨٠	٠,٢٠٠
		٩٢٣,١٦٠	٤٦,١٥٨	٥٢,١٨	٢٠	٠,٢٢٠	٠,٢٠٠	٠,٢٢٠
		٨٤٥,٥٤٠	٤٢,٢٧٧	٤٠,١٣٦	٢٠	٠,٢٤٠	٠,٢٢٠	٠,٢٤٠
		٩١١,٩١٠	٤٥,٥٩٦	٤٤,٤١٨	٢٠	٠,٢٦٠	٠,٢٤٠	٠,٢٦٠
		٩١٢,٣٣٠	٤٥,٦١٧	٤٦,٧٧٣	٢٠	٠,٢٨٠	٠,٢٦٠	٠,٢٨٠
		٨٦٨,٦٨٠	٤٣,٤٣٤	٤٤,٤٦٠	٢٠	٠,٣٠٠	٠,٢٨٠	٠,٣٠٠
		٨٤٥,٤٦٠	٤٢,٢٧٣	٤٢,٤٠٨	٢٠	٠,٣٢٠	٠,٣٠٠	٠,٣٢٠
		٧٦٩,٢٣٠	٣٨,٤٦٢	٤٢,١٣٨	٢٠	٠,٣٤٠	٠,٣٢٠	٠,٣٤٠
		٧٤٢,٣٢٠	٣٧,١١٦	٣٤,٧٨٥	٢٠	٠,٣٦٠	٠,٣٤٠	٠,٣٦٠
		٧٧٧,٣٣٠	٣٨,٨٦٧	٣٩,٤٤٧	٢٠	٠,٣٨٠	٠,٣٦٠	٠,٣٨٠
		٧٩١,٣٦٠	٣٩,٥٦٨	٣٨,٢٨٦	٢٠	٠,٤٠٠	٠,٣٨٠	٠,٤٠٠
		٨١٦,٧٠٠	٤٠,٨٣٥	٤٠,٨٥٠	٢٠	٠,٤٢٠	٠,٤٠٠	٠,٤٢٠
		٧٨٩,٩٠٠	٣٩,٤٩٥	٤٠,٨٢٠	٢٠	٠,٤٤٠	٠,٤٢٠	٠,٤٤٠
		٧٤٥,٢٠٠	٣٧,٢٦٠	٣٨,١٧٠	٢٠	٠,٤٦٠	٠,٤٤٠	٠,٤٦٠
		٦٨٣,٩٠٠	٣٤,١٩٥	٣٦,٣٥٠	٢٠	٠,٤٨٠	٠,٤٦٠	٠,٤٨٠
		٦٦٧,٨٠٠	٣٣,٣٩٠	٣٢,٠٤٠	٢٠	٠,٥٠٠	٠,٤٨٠	٠,٥٠٠
		٦٩٣,٨٠٠	٣٤,٦٩٠	٣٤,٧٤٠	٢٠	٠,٥٢٠	٠,٥٠٠	٠,٥٢٠
		٦٩٥,٥٠٠	٣٤,٧٧٥	٣٤,٦٤٠	٢٠	٠,٥٤٠	٠,٥٢٠	٠,٥٤٠
		٧١١,٠٠٠	٣٥,٥٥٠	٣٤,٩١٠	٢٠	٠,٥٦٠	٠,٥٤٠	٠,٥٦٠
		٧٦١,٣٠٠	٣٨,٠٦٥	٣٦,١٩٠	٢٠	٠,٥٨٠	٠,٥٦٠	٠,٥٨٠
		٨٠١,٦٠٠	٤٠,٠٨٠	٣٩,٩٤٠	٢٠	٠,٦٠٠	٠,٥٨٠	٠,٦٠٠
		٩٤٠,٥٠٠	٤٧,٠٢٥	٤٠,٢٢٠	٢٠	٠,٦٢٠	٠,٦٠٠	٠,٦٢٠
		١١٥٠,٨٠٠	٥٧,٥٤٠	٥٣,٨٣٠	٢٠	٠,٦٤٠	٠,٦٢٠	٠,٦٤٠
		١٣٠٢,٩٠٠	٦٥,١٤٥	٦١,٢٥٠	٢٠	٠,٦٦٠	٠,٦٤٠	٠,٦٦٠
	٢٢٤٠,١,٧٢٠	١٥٤٤,٦٠٠	٧٧,٢٣٠	٦٩,٠٤٠	٢٠	٠,٦٨٠	٠,٦٦٠	٠,٦٨٠

بند رقم (٤١) بالمتر المكعب اعمال ردم اترربة

مستخلص رقم (٦) جارى

الاتجاه الايمن

ملاحظات	اجمالى مكعب ردم (م ^٣)	مكعب الردم (م ^٣)	متوسط مساحة لقطاع ردم (م ^٢)	مساحة لقطاع ردم (م ^٢)	طول القطاع (م)	مسافة القطاع		القطاع
						الى ك	من ك	
	٢٢٤٠١,٧٢٠	١٨٢٩,٦٠٠	٩١,٤٨٠	٨٥,٤٢٠	٢٠	٠,٧٠٠	٠,٦٨٠	٠,٦٨٠
		٢١٠٩,٤٠٠	١٠٥,٤٧٠	٩٧,٥٤٠	٢٠	٠,٧٢٠	٠,٧٠٠	٠,٧٠٠
		٢٤٤٠,٧٠٠	١٢٢,٠٣٥	١١٣,٤٠٠	٢٠	٠,٧٤٠	٠,٧٢٠	٠,٧٢٠
		٢٨٣٤,٦٠٠	١٤١,٧٣٠	١٣٠,٦٧٠	٢٠	٠,٧٦٠	٠,٧٤٠	٠,٧٤٠
		٣٢٦٣,١٠٠	١٦٣,١٥٥	١٥٢,٧٩٠	٢٠	٠,٧٨٠	٠,٧٦٠	٠,٧٦٠
		٣٦٨٠,٩٠٠	١٨٤,٠٤٥	١٧٣,٥٢٠	٢٠	٠,٨٠٠	٠,٧٨٠	٠,٧٨٠
		٤١١٠,٥٠٠	٢٠٥,٥٢٥	١٩٤,٥٧٠	٢٠	٠,٨٢٠	٠,٨٠٠	٠,٨٠٠
		٤٥٥٠,٨٠٠	٢٢٧,٥٤٠	٢١٦,٤٨٠	٢٠	٠,٨٤٠	٠,٨٢٠	٠,٨٢٠
		٥٠٠١,٦٠٠	٢٥٠,٠٨٠	٢٣٨,٦٠٠	٢٠	٠,٨٦٠	٠,٨٤٠	٠,٨٤٠
		٥٣٦٩,٢٠٠	٢٦٨,٤٦٠	٢٦١,٥٦٠	٢٠	٠,٨٨٠	٠,٨٦٠	٠,٨٦٠
		٥٥٩٧,٨٠٠	٢٧٩,٨٩٠	٢٧٥,٣٦٠	٢٠	٠,٩٠٠	٠,٨٨٠	٠,٨٨٠
		٥٨٧٤,٠٠٠	٢٩٣,٧٠٠	٢٨٤,٤٢٠	٢٠	٠,٩٢٠	٠,٩٠٠	٠,٩٠٠
		٦١٥٩,٢٠٠	٣٠٧,٩٦٠	٣٠٢,٩٨٠	٢٠	٠,٩٤٠	٠,٩٢٠	٠,٩٢٠
		٦٣٠٢,٠٠٠	٣١٥,١٠٠	٣١٢,٩٤٠	٢٠	٠,٩٦٠	٠,٩٤٠	٠,٩٤٠
		٦٣٩٢,٥٠٠	٣١٩,٦٢٥	٣١٧,٢٦٠	٢٠	٠,٩٨٠	٠,٩٦٠	٠,٩٦٠
		٦٥٠٣,٠٠٠	٣٢٥,١٥٠	٣٢١,٩٩٠	٢٠	١,٠٠٠	٠,٩٨٠	٠,٩٨٠
		٦٥٧١,٦٠٠	٣٢٨,٥٨٠	٣٢٨,٣١٠	٢٠	١,٠٢٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
		٦٤٨٨,٥٠٠	٣٢٤,٤٢٥	٣٢٨,٨٥٠	٢٠	١,٠٤٠	١,٠٢٠	١,٠٢٠
		٠,٠٠٠		٣٢٠,٠٠٠	٢٠	١,٠٦٠	١,٠٤٠	١,٠٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,٠٨٠	١,٠٦٠	١,٠٦٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٠٠	١,٠٨٠	١,٠٨٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٢٠	١,١٠٠	١,١٠٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٤٠	١,١٢٠	١,١٢٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٦٠	١,١٤٠	١,١٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٨٠	١,١٦٠	١,١٦٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,٢٠٠	١,١٨٠	١,١٨٠
		٦٤٧٧,٦٠٠	٣٢٣,٨٨٠	٣٢٠,٠٠٠	٢٠	١,٢٢٠	١,٢٠٠	١,٢٠٠
		٦٤٩١,٣٠٠	٣٢٤,٥٦٥	٣٢٧,٧٦٠	٢٠	١,٢٤٠	١,٢٢٠	١,٢٢٠
		٦٣٤٦,٢٠٠	٣١٧,٣١٠	٣٢١,٣٧٠	٢٠	١,٢٦٠	١,٢٤٠	١,٢٤٠
		٦١٤٤,١٠٠	٣٠٧,٢٠٥	٣١٣,٢٥٠	٢٠	١,٢٨٠	١,٢٦٠	١,٢٦٠
		٥٩٠٤,٥٠٠	٢٩٥,٢٢٥	٣٠١,١٦٠	٢٠	١,٣٠٠	١,٢٨٠	١,٢٨٠
		٥٦٨٩,٧٠٠	٢٨٤,٤٨٥	٢٨٩,٢٩٠	٢٠	١,٣٢٠	١,٣٠٠	١,٣٠٠
		٥٤٢٧,٥٠٠	٢٧١,٣٧٥	٢٧٩,٦٨٠	٢٠	١,٣٤٠	١,٣٢٠	١,٣٢٠
	١٣٧٣٢٧,٥٠٠	٥٠٥٤,٧٠٠	٢٥٢,٧٣٥	٢٦٣,٠٧٠	٢٠	١,٣٦٠	١,٣٤٠	١,٣٤٠
	١٥٩٧٢٩,٢٢٠	٤٧١٢,٩٠٠	٢٣٥,٦٤٥	٢٤٢,٤٠٠	٢٠	١,٣٨٠	١,٣٦٠	١,٣٦٠

بند رقم (٤١) بالمتر المكعب اعمال ردم اترية

مستخلص رقم (٦) جاري

الاتجاه اليمين

ملاحظات	اجمالي مكعب ردم (م ^٣)	مكعب الردم (م ^٣)	متوسط مساحة لقطاع ردم (م ^٢)	مساحة قطاع ردم (م ^٢)	طول القطاع (م)	مسافة القطاع		القطاع
						من ك	الى ك	
	١٥٩٧٢٩,٢٢٠	٤٤٢٥,١٠٠	٢٢١,٢٥٥	٢٢٨,٨٩٠	٢٠	١,٤٠٠	١,٣٨٠	١,٣٨٠
		٤١١٦,٧٠٠	٢٠٥,٨٣٥	٢١٣,٦٢٠	٢٠	١,٤٢٠	١,٤٠٠	١,٤٠٠
		٣٨٠٥,٦٠٠	١٩٠,٢٨٠	١٩٨,٠٥٠	٢٠	١,٤٤٠	١,٤٢٠	١,٤٢٠
		٣٥١٦,٣٠٠	١٧٥,٨١٥	١٨٢,٥١٠	٢٠	١,٤٦٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠
		٣٢٥٢,١٠٠	١٦٢,٦٠٥	١٦٩,١٢٠	٢٠	١,٤٨٠	١,٤٦٠	١,٤٦٠
		٢٩٩٠,٧٠٠	١٤٩,٥٣٥	١٥٦,٠٩٠	٢٠	١,٥٠٠	١,٤٨٠	١,٤٨٠
		٢٧٢٧,١٠٠	١٣٦,٣٥٥	١٤٢,٩٨٠	٢٠	١,٥٢٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠
		٢٤٥٧,٣٠٠	١٢٢,٨٦٥	١٢٩,٧٣٠	٢٠	١,٥٤٠	١,٥٢٠	١,٥٢٠
		٢١٧٣,٠٠٠	١٠٨,٦٥٠	١١٦,٠٠٠	٢٠	١,٥٦٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠
		١٩٤٢,٩٠٠	٩٧,١٤٥	١٠١,٣٠٠	٢٠	١,٥٨٠	١,٥٦٠	١,٥٦٠
		١٧٤٣,٩٠٠	٨٧,١٩٥	٩٢,٩٩٠	٢٠	١,٦٠٠	١,٥٨٠	١,٥٨٠
		١٤٨٦,١٠٠	٧٤,٣٠٥	٨١,٤٠٠	٢٠	١,٦٢٠	١,٦٠٠	١,٦٠٠
		١٢٣٦,٩٠٠	٦١,٨٤٥	٦٧,٢١٠	٢٠	١,٦٤٠	١,٦٢٠	١,٦٢٠
		٩٧١,٦٠٠	٤٨,٥٨٠	٥٦,٤٨٠	٢٠	١,٦٦٠	١,٦٤٠	١,٦٤٠
		٧٥٤,٢٠٠	٣٧,٧١٠	٤٠,٦٨٠	٢٠	١,٦٨٠	١,٦٦٠	١,٦٦٠
		٦٠٧,٦٠٠	٣٠,٣٨٠	٣٤,٧٤٠	٢٠	١,٧٠٠	١,٦٨٠	١,٦٨٠
		٤٢٦,٩٠٠	٢١,٣٤٥	٢٦,٠٢٠	٢٠	١,٧٢٠	١,٧٠٠	١,٧٠٠
		٢٢٦,٤٠٠	١١,٣٢٠	١٦,٦٧٠	٢٠	١,٧٤٠	١,٧٢٠	١,٧٢٠
		٩٣,٠٠٠	٤,٦٥٠	٥,٩٧٠	٢٠	١,٧٦٠	١,٧٤٠	١,٧٤٠
		٥٦,٤٠٠	٢,٨٢٠	٣,٣٣٠	٢٠	١,٧٨٠	١,٧٦٠	١,٧٦٠
		٣٩,٨٠٠	١,٩٩٠	٢,٣١٠	٢٠	١,٨٠٠	١,٧٨٠	١,٧٨٠
		٤١,٩٠٠	٢,٠٩٥	١,٦٧٠	٢٠	١,٨٢٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠
		٥٠,٨٠٠	٢,٥٤٠	٢,٥٢٠	٢٠	١,٨٤٠	١,٨٢٠	١,٨٢٠
		٧٦,٦٠٠	٣,٨٣٠	٢,٥٦٠	٢٠	١,٨٦٠	١,٨٤٠	١,٨٤٠
		١٣٥,٢٠٠	٦,٧٦٠	٥,١٠٠	٢٠	١,٨٨٠	١,٨٦٠	١,٨٦٠
		٢٠٨,٦٠٠	١٠,٤٣٠	٨,٤٢٠	٢٠	١,٩٠٠	١,٨٨٠	١,٨٨٠
		٢٢١,٤٠٠	١١,٠٧٠	١٢,٤٤٠	٢٠	١,٩٢٠	١,٩٠٠	١,٩٠٠
		١٧٨,٩٠٠	٨,٩٤٥	٩,٧٠٠	٢٠	١,٩٤٠	١,٩٢٠	١,٩٢٠
		٨١,٩٠٠	٤,٠٩٥	٨,١٩٠	٢٠	١,٩٦٠	١,٩٤٠	١,٩٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	١,٩٨٠	١,٩٦٠	١,٩٦٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٢,٠٠٠	١,٩٨٠	١,٩٨٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٢,٠٢٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٢,٠٤٠	٢,٠٢٠	٢,٠٢٠
	٤٠٠٤٤,٩٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٢,٠٦٠	٢,٠٤٠	٢,٠٤٠
	١٩٩٧٧٤,١٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٢,٠٨٠	٢,٠٦٠	٢,٠٦٠

مهندس الشركة

مدير مشروع الاستشاري

بند رقم (٤١) بالمتر المكعب اعمال ردم اترية

الاتجاه الاكبر

ملاحظات	المجملي مكعب ردم (م ^٣)	مكعب الردم (م ^٣)	متوسط مساحة لنطاق ردم (م ^٢)	مساحة لنطاق ردم (م ^٢)	طول النطاق (م)	مسافة النطاق		النطاق
						من ك	الى ك	
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٤٠	٠,٠٢٠	٠,٠٢٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٦٠	٠,٠٤٠	٠,٠٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,٠٨٠	٠,٠٦٠	٠,٠٦٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٠٠	٠,٠٨٠	٠,٠٨٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٢٠	٠,١٠٠	٠,١٠٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٤٠	٠,١٢٠	٠,١٢٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٠,١٦٠	٠,١٤٠	٠,١٤٠
		٧٧٢,٦٠٠	٣٨,٦٣٠	٣٥,٨١	٢٠	٠,١٨٠	٠,١٦٠	٠,١٦٠
		٩٣٦,٣٠٠	٤٦,٨١٥	٤١,٤٥	٢٠	٠,٢٠٠	٠,١٨٠	٠,١٨٠
		٩٢٣,١٦٠	٤٦,١٥٨	٥٢,١٨	٢٠	٠,٢٢٠	٠,٢٠٠	٠,٢٠٠
		٨٤٥,٥٤٠	٤٢,٢٧٧	٤٠,١٣٦	٢٠	٠,٢٤٠	٠,٢٢٠	٠,٢٢٠
		٩٠٨,٦٥٠	٤٥,٤٣٣	٤٤,٤١٨	٢٠	٠,٢٦٠	٠,٢٤٠	٠,٢٤٠
		٩٠٩,٠٧٠	٤٥,٤٥٤	٤٦,٤٤٧	٢٠	٠,٢٨٠	٠,٢٦٠	٠,٢٦٠
		٨٦٨,٦٨٠	٤٣,٤٣٤	٤٤,٤٦٠	٢٠	٠,٣٠٠	٠,٢٨٠	٠,٢٨٠
		٨٤٥,٤٦٠	٤٢,٢٧٣	٤٢,٤٠٨	٢٠	٠,٣٢٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠
		٧٦٩,٢٣٠	٣٨,٤٦٢	٤٢,١٣٨	٢٠	٠,٣٤٠	٠,٣٢٠	٠,٣٢٠
		٧٤٢,٣٢٠	٣٧,١١٦	٣٤,٧٨٥	٢٠	٠,٣٦٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٠
		٧٧٧,٣٣٠	٣٨,٨٦٧	٣٩,٤٤٧	٢٠	٠,٣٨٠	٠,٣٦٠	٠,٣٦٠
		١٠٣٣,٢٦٠	٥١,٦٦٣	٣٨,٢٨٦	٢٠	٠,٤٠٠	٠,٣٨٠	٠,٣٨٠
		١٣٢٦,٧٠٠	٦٦,٣٣٥	٦٥,٠٤٠	٢٠	٠,٤٢٠	٠,٤٠٠	٠,٤٠٠
		١٣٨٠,٦٠٠	٦٩,٠٣٠	٦٧,٦٣٠	٢٠	٠,٤٤٠	٠,٤٢٠	٠,٤٢٠
		١٤٥١,٠٠٠	٧٢,٥٥٠	٧٠,٤٣٠	٢٠	٠,٤٦٠	٠,٤٤٠	٠,٤٤٠
		١٥٥٧,٨٠٠	٧٧,٨٩٠	٧٤,٦٧٠	٢٠	٠,٤٨٠	٠,٤٦٠	٠,٤٦٠
		١٦٠١,٦٠٠	٨٠,٠٨٠	٨١,١١٠	٢٠	٠,٥٠٠	٠,٤٨٠	٠,٤٨٠
		١٦٠٦,٧٠٠	٨٠,٣٣٥	٧٩,٠٥٠	٢٠	٠,٥٢٠	٠,٥٠٠	٠,٥٠٠
		١٦٩٨,٩٠٠	٨٤,٩٤٥	٨١,٦٢٠	٢٠	٠,٥٤٠	٠,٥٢٠	٠,٥٢٠
		١٧٦٧,٩٠٠	٨٨,٣٩٥	٨٨,٢٧٠	٢٠	٠,٥٦٠	٠,٥٤٠	٠,٥٤٠
		١٨٣٧,٦٠٠	٩١,٨٨٠	٨٨,٥٢٠	٢٠	٠,٥٨٠	٠,٥٦٠	٠,٥٦٠
		١٩٤٩,٠٠٠	٩٧,٤٥٠	٩٥,٢٤٠	٢٠	٠,٦٠٠	٠,٥٨٠	٠,٥٨٠
		٢٠٦٣,٢٠٠	١٠٣,١٦٠	٩٩,٦٦٠	٢٠	٠,٦٢٠	٠,٦٠٠	٠,٦٠٠
		٢٢٣٠,٦٠٠	١١١,٥٣٠	١٠٦,٦٦٠	٢٠	٠,٦٤٠	٠,٦٢٠	٠,٦٢٠
		٢٤٥٧,٤٠٠	١٢٢,٨٧٠	١١٦,٤٠٠	٢٠	٠,٦٦٠	٠,٦٤٠	٠,٦٤٠
		٢٦٩٧,٢٠٠	١٣٤,٨٦٠	١٢٩,٣٤٠	٢٠	٠,٦٨٠	٠,٦٦٠	٠,٦٦٠
	٣٥٩٥٧,٨٠٠							

ملاحظات	اجمالي مكعب ردم (م³)	مكعب الردم (م³)	متوسط مساحة قطاع ردم (م²)	مساحة قطاع ردم (م²)	طول القطاع (م)	مسافة القطاع		القطاع
						إلى ك	من ك	
	٣٥٩٥٧,٨٠٠	٢٩٧٧,٠٠٠	١٤٨,٨٥٠	١٤٠,٣٨٠	٢٠	٠,٧٠٠	٠,٦٨٠	٠,٦٨٠
		٣٣٩٥,٨٠٠	١٦٩,٧٩٠	١٥٧,٣٢٠	٢٠	٠,٧٢٠	٠,٧٠٠	٠,٧٠٠
		٣٨٣٣,١٠٠	١٩١,٦٥٥	١٨٢,٢٦٠	٢٠	٠,٧٤٠	٠,٧٢٠	٠,٧٢٠
		٤٤٥٣,٧٠٠	٢٢٢,٦٨٥	٢٠١,٠٥٠	٢٠	٠,٧٦٠	٠,٧٤٠	٠,٧٤٠
		٤٩٧١,٥٠٠	٢٤٨,٥٧٥	٢٤٤,٣٢٠	٢٠	٠,٧٨٠	٠,٧٦٠	٠,٧٦٠
		٥٣٥١,١٠٠	٢٦٧,٥٧٠	٢٥٢,٨٣٠	٢٠	٠,٨٠٠	٠,٧٨٠	٠,٧٨٠
		٥٨٦٥,٥٠٠	٢٩٣,٢٧٥	٢٨٢,٣١٠	٢٠	٠,٨٢٠	٠,٨٠٠	٠,٨٠٠
		٥٢٤٨,٩٣٣	٢٦٢,٤٤٧	٢٠٤,٢٤٠	٢٠	٠,٨٤٠	٠,٨٢٠	٠,٨٢٠
		٤٥٢٨,٧٣٣	٢٢٦,٤٣٧	٢٢٠,٦٥٣	٢٠	٠,٨٦٠	٠,٨٤٠	٠,٨٤٠
		٤٨٠١,٠٦٧	٢٤٠,٠٥٣	٢٣٢,٢٢٠	٢٠	٠,٨٨٠	٠,٨٦٠	٠,٨٦٠
		٥٠٧٦,٤٠٠	٢٥٣,٨٢٠	٢٤٧,٨٨٧	٢٠	٠,٩٠٠	٠,٨٨٠	٠,٨٨٠
		٥٢٧١,٥٣٣	٢٦٣,٥٧٧	٢٥٩,٧٥٣	٢٠	٠,٩٢٠	٠,٩٠٠	٠,٩٠٠
		٥٤٢١,٦٠٠	٢٧١,٠٨٠	٢٦٧,٤٠٠	٢٠	٠,٩٤٠	٠,٩٢٠	٠,٩٢٠
		٥٥٦٢,٩٣٣	٢٧٨,١٤٧	٢٧٤,٧٦٠	٢٠	٠,٩٦٠	٠,٩٤٠	٠,٩٤٠
		٤٩٨٥,٨٣٣	٢٤٩,٢٩٢	٢٨١,٥٣٣	٢٠	٠,٩٨٠	٠,٩٦٠	٠,٩٦٠
		٤٣٦٣,٧٥٠	٢١٨,١٨٨	٢١٧,٠٥٠	٢٠	١,٠٠٠	٠,٩٨٠	٠,٩٨٠
		٤٤٠٤,٨٥٠	٢٢٠,٢٤٣	٢١٩,٣٢٥	٢٠	١,٠٢٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
		٢٢١١,٦٠٠	١١٠,٥٨٠	٢٢١,١٦٠	٢٠	١,٠٤٠	١,٠٢٠	١,٠٢٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,٠٦٠	١,٠٤٠	١,٠٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,٠٨٠	١,٠٦٠	١,٠٦٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٠٠	١,٠٨٠	١,٠٨٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٢٠	١,١٠٠	١,١٠٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٤٠	١,١٢٠	١,١٢٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٦٠	١,١٤٠	١,١٤٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,١٨٠	١,١٦٠	١,١٦٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,٢٠٠	١,١٨٠	١,١٨٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,٢٢٠	١,٢٠٠	١,٢٠٠
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	١,٢٤٠	١,٢٢٠	١,٢٢٠
		٣٠٧٧,٦٣٠	١٥٣,٨٨٢		٢٠	١,٢٦٠	١,٢٤٠	١,٢٤٠
		٥٩٨٦,٢١٠	٢٩٩,٣١١	٣٠٧,٧٦٣	٢٠	١,٢٨٠	١,٢٦٠	١,٢٦٠
		٥٦٧٥,٧٨٠	٢٨٣,٧٨٩	٢٩٠,٨٥٨	٢٠	١,٣٠٠	١,٢٨٠	١,٢٨٠
		٥٣٨٨,٩٨٠	٢٦٩,٤٤٩	٢٧٦,٧٢٠	٢٠	١,٣٢٠	١,٣٠٠	١,٣٠٠
		٥١٠٨,١٨٠	٢٥٥,٤٠٩	٢٦٢,١٧٨	٢٠	١,٣٤٠	١,٣٢٠	١,٣٢٠
		٤٨٩٢,١٨٠	٢٤٤,٦٠٩	٢٤٨,٦٤٠	٢٠	١,٣٦٠	١,٣٤٠	١,٣٤٠
		٤٦٥٢,٥٦٠	٢٣٢,٦٢٨	٢٤٠,٥٧٨	٢٠	١,٣٨٠	١,٣٦٠	١,٣٦٠
		٥٠٦٩,٣٨٠	٢٥٣,٤٦٩	٢٢٤,٦٧٨	٢٠	١,٤٠٠	١,٣٨٠	١,٣٨٠
		٥٥٢٧,٨٠٠	٢٧٦,٣٩٠	٢٨٢,٢٦٠	٢٠	١,٤٢٠	١,٤٠٠	١,٤٠٠

بند رقم (١١) بالمتر المكعب أعمال ردم التربة

الاستثمار الأول

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	الارتفاع (م)	الارتفاع (م)
	٥٢٦١,٧٠٠	٢٦٣,٠٨٥	٢٧٠,٥٢٠	٢٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠
	١٩٧٤,١٠٠	٢٤٨,٧٠٥	٢٥٥,٦٥٠	٢٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠
	١٦٢٤,١٠٠	٢٣١,٧٠٠	٢٤١,٧٦٠	٢٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠
	١٢٨٢,٤٠٠	٢١٤,١٢٠	٢٢١,٦٤٠	٢٠	١,٥٠٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠	١,٤٤٠
	١٠,٣٦,٠٠٠	٢٠١,٨٠٠	٢٠٦,٦٠٠	٢٠	١,٥٢٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠
	٣٧٨١,٨٠٠	١٨٩,٠٩٠	١٩٧,٠٠٠	٢٠	١,٥٤٠	١,٥٢٠	١,٥٢٠	١,٥٢٠
	٣٤٥٣,٤٠٠	١٧٢,٦٧٠	١٨١,١٨٠	٢٠	١,٥٦٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠
	٣١١٠,٣٠٠	١٥٥,٥١٥	١٦٤,١٦٠	٢٠	١,٥٨٠	١,٥٦٠	١,٥٦٠	١,٥٦٠
	٢٧٣٦,٦٠٠	١٣٦,٨٣٠	١٤٦,٨٧٠	٢٠	١,٦٠٠	١,٥٨٠	١,٥٨٠	١,٥٨٠
	٢٣٨٣,١٠٠	١١٩,١٥٥	١٢٦,٧٩٠	٢٠	١,٦٢٠	١,٦٠٠	١,٦٠٠	١,٦٠٠
	٢٠,٤٣,٩٠٠	١٠٢,١٩٥	١١١,٥٢٠	٢٠	١,٦٤٠	١,٦٢٠	١,٦٢٠	١,٦٢٠
	١٦٧٦,٨٠٠	٨٣,٨٤٠	٩٢,٨٧٠	٢٠	١,٦٦٠	١,٦٤٠	١,٦٤٠	١,٦٤٠
	١٣٩٥,٦٠٠	٦٩,٧٨٠	٧٤,٨١٠	٢٠	١,٦٨٠	١,٦٦٠	١,٦٦٠	١,٦٦٠
	١٢٢١,٥٠٠	٦١,٠٧٥	٦٤,٧٥٠	٢٠	١,٧٠٠	١,٦٨٠	١,٦٨٠	١,٦٨٠
	١٠,١٩,٥٠٠	٥٠,٩٧٥	٥٧,٤٠٠	٢٠	١,٧٢٠	١,٧٠٠	١,٧٠٠	١,٧٠٠
	٨١٦,٠٠٠	٤٠,٨٠٠	٤٤,٥٥٠	٢٠	١,٧٤٠	١,٧٢٠	١,٧٢٠	١,٧٢٠
	٦٤٩,٢٠٠	٣٢,٤٦٠	٣٧,٠٥٠	٢٠	١,٧٦٠	١,٧٤٠	١,٧٤٠	١,٧٤٠
	٥١٣,٩٠٠	٢٥,٦٩٥	٢٧,٨٧٠	٢٠	١,٧٨٠	١,٧٦٠	١,٧٦٠	١,٧٦٠
	٤٩٩,٧٠٠	٢٤,٩٨٥	٢٣,٥٢٠	٢٠	١,٨٠٠	١,٧٨٠	١,٧٨٠	١,٧٨٠
	٤٨٢,٠٠٠	٢٤,١٠٠	٢٦,٤٥٠	٢٠	١,٨٢٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠
	٤٠٩,٢٠٠	٢٠,٤٦٠	٢١,٧٥٠	٢٠	١,٨٤٠	١,٨٢٠	١,٨٢٠	١,٨٢٠
	٣٩٤,٨٠٠	١٩,٧٤٠	١٩,١٧٠	٢٠	١,٨٦٠	١,٨٤٠	١,٨٤٠	١,٨٤٠
	٤١٣,١٠٠	٢٠,٦٥٥	٢٠,٣١٠	٢٠	١,٨٨٠	١,٨٦٠	١,٨٦٠	١,٨٦٠
	٤٢٣,١٠٠	٢١,١٥٥	٢١,٠٠٠	٢٠	١,٩٠٠	١,٨٨٠	١,٨٨٠	١,٨٨٠
	٤٣٠,١٠٠	٢١,٥٠٥	٢١,٣١٠	٢٠	١,٩٢٠	١,٩٠٠	١,٩٠٠	١,٩٠٠
	٤٤٦,٩٠٠	٢٢,٣٤٥	٢١,٧٠٠	٢٠	١,٩٤٠	١,٩٢٠	١,٩٢٠	١,٩٢٠
	٤٦٣,٣٠٠	٢٣,١٦٥	٢٢,٩٩٠	٢٠	١,٩٦٠	١,٩٤٠	١,٩٤٠	١,٩٤٠
	٢٣٣,٤٠٠	١١,٦٧٠	٢٣,٣٤٠	٢٠	١,٩٨٠	١,٩٦٠	١,٩٦٠	١,٩٦٠
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٢,٠٠٠	١,٩٨٠	١,٩٨٠	١,٩٨٠
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٢,٠٢٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٠	٢,٠٤٠	٢,٠٢٠	٢,٠٢٠	٢,٠٢٠
	١٨٠,٢٨٩,٣٣٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٢,٠٦٠	٢,٠٤٠	٢,٠٤٠	٢,٠٤٠
	٢١٦٢٤٧,١٣٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٢,٠٨٠	٢,٠٦٠	٢,٠٦٠	٢,٠٦٠
	٢١٦٢٤٧,١٣٣		الاجمالي					