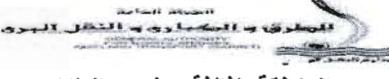
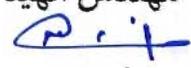


<b>تنفيذ</b>  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كويري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>المالك</b>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

**إجمالي الكميات المنفذة حتى مستخلص (٤٤) جاري**

رقم البند	البند	الكمية
٣	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	٤٣٠٨٦٢,٥٠
٥	أعمال توريد و فرش طبقة أساس	٤٤٢١٦,٣٤
٢١	توريد صلب التسلیح بالطن	٥٠٦,٨٨
٢٦	توريد مواسير خرسانية مسلحة قطر ١,٩٥ م بالم ط	٢٢٢١٠,٠٠
	بنود مستحدثة	
٤	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٦٣١٢٩,٨٣

مهندس الهيئة  
  
 م / أشرف كمال

مهندس الشركة  
  
 م / محمد مصطفى

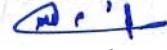
 <p><b>تنفيذ</b> الشركة العامة للاستثمار جامعة محمد الخامس للعلوم والتكنولوجيا شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوibri شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p><b>المالك</b> الجهة المانحة  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

إجمالي حصر بند اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ٢٤

ال Benson	ال Benson	ال Benson	ال Benson
ملاحظات	الإجمالي م ٣	ال Benson	رقم البند

٤٣٠٨٦٢,٥٠ اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
محلة انجاق	١٠٠	٤٠,٨٠	٤٠٨٠,٠٠	
الصينية	٢٥	١١٣,٣٤	٢٨٣٣,٥٠	
١١٠٠	٥٠	٦,٦٧	٣٣٣,٥٠	
١١٥٠	٥٠	٥,٦٤	٢٨٢,٠٠	
١٢٠٠	٥٠	١١,٩١	٥٩٥,٥٠	
١٢٥٠	٥٠	١٠,٨٢	٥٤١,٠٠	
١٣٠٠	٥٠	١١,٠٥	٥٥٢,٥٠	
١٣٥٠	٥٠	١٩,٣٥	٩٦٧,٥٠	
١٤٠٠	٥٠	١٧,٣٨	٨٦٩,٠٠	
١٤٥٠	٥٠	١٨,٤٥	٩٢٢,٥٠	
١٥٠٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
١٥٠٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
١٦٠٠	٥٠	١٥,٢٣	٧٦١,٥٠	
١٦٥٠	٥٠	١٦,٩٢	٨٤٦,٠٠	
١٧٠٠	٥٠	١٩,٣٦	٩٦٨,٠٠	
١٧٥٠	٥٠	١٧,٤٧	٨٧٣,٥٠	
١٨٠٠	٥٠	١٩,٥٥	٩٧٧,٥٠	
١٨٥٠	٥٠	١٩,٦٥	٩٨٢,٥٠	
١٩٠٠	٥٠	٢٠,٩٠	١٠٤٥,٠٠	
١٩٥٠	٥٠	٢٣,٥٠	١١٧٥,٠٠	
الإجمالي		٢١٨١٤		

مهندس الهيئة  
سماحة

مهندس الشركة  
د. محمد



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين  
العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ما قبله				٢١٨١٤
٢٠٠٠	٥٠	١٠,٥٤	٥٢٧,٠٠	
٢٠٥٠	٥٠	١١,٠٢	٥٥١,٠٠	
٢١٠٠	٥٠	١٣,١٩	٦٥٩,٥٠	
٢١٥٠	٥٠	١١,٥١	٥٧٥,٥٠	
٢٢٠٠	٥٠	٣,١٨	١٥٩,٠٠	
٢٢٥٠	٥٠	٥,٩٨	٢٩٩,٠٠	
٢٣٠٠	٥٠	١٦,٤١	٨٢٠,٥٠	
٢٣٥٠	٥٠	١٩,٩٤	٩٩٧,٠٠	
٢٤٠٠	٥٠	١٢,٧٠	٦٣٥,٠٠	
٢٤٥٠	٥٠	١٤,٧٢	٧٣٦,٠٠	
٢٥٠٠	٥٠	١٢,٢٣	٦١١,٥٠	
٢٥٥٠	٥٠	١٢,٢٣	٦١١,٥٠	
٢٦٠٠	٥٠	١٢,٧٩	٦٣٩,٥٠	
٢٦٥٠	٥٠	١٢,٧٦	٦٣٨,٠٠	
٢٧٠٠	٥٠	١٧,٨١	٨٩٠,٥٠	
٢٧٥٠	٥٠	١٧,٣٤	٨٦٧,٠٠	
٢٨٠٠	٥٠	١٣,٤٥	٦٧٢,٥٠	
٢٨٥٠	٥٠	١٠,٥٧	٥٢٨,٥٠	
٢٩٠٠	٥٠	٢١,٠٥	١٠٥٢,٥٠	
٢٩٥٠	٥٠	٢١,٧٧	١٠٨٨,٥٠	
الإجمالي				٣٥٣٧٣,٥٠

مهندس الهيئة

أ.م

مهندس الشركة

د. عبد الرحمن



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ما قبله				٣٥٣٧٣,٥٠
٣٠٠	٥٠	٥,٦٤	٢٨٢,٠٠	
٣٠٥	٥٠	٣,٦٠	١٨٠,٠٠	
٣١٠	٥٠	١٦,٩١	٨٤٥,٥٠	
٣١٥	٥٠	١٥,٨٨	٧٩٤,٠٠	
٣٢٠	٥٠	١٤,٣٨	٧١٩,٠٠	
٣٢٥	٥٠	١٢,٣٥	٦١٧,٥٠	
٣٣٠	٥٠	١٣,٨٣	٦٩١,٥٠	
٣٣٥	٥٠	١٣,٨٣	٦٩١,٥٠	
٣٤٠	٥٠	١٦,٧٦	٨٣٨,٠٠	
٣٤٥	٥٠	١٦,٧٦	٨٣٨,٠٠	
٣٥٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٣٥٥	٥٠	٢٧,٦٨	١٣٨٤,٠٠	
٣٦٠	٥٠	١٨,٥٠	٩٢٥,٠٠	
٣٦٥	٥٠	١١,٣٨	٥٦٩,٠٠	
٣٧٠	٥٠	١٠,٢٩	٥١٤,٥٠	
٣٧٥	٥٠	١٠,٠٣	٥٠١,٥٠	
٣٨٠	٥٠	٢٢,٠٤	١١٠٢,٠٠	
٣٨٥	٥٠	٢٥,١٣	١٢٥٦,٥٠	
٣٩٠	٥٠	٢٥,٧٥	١٢٨٧,٥٠	
٣٩٥	٥٠	٣٦,٨٢	١٨٤١,٠٠	
الإجمالي				٥٢١٧٠,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله				٥٢١٧٠,٥٠
٤٠٠	٥٠	٣٤,٢١	١٧١٠,٥٠	
٤٠٥	٥٠	٣٣,٥٦	١٦٧٨,٠٠	
٤١٠	٥٠	٣٢,٨٨	١٦٤٤,٠٠	
٤١٥	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٢٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٢٥	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٣٠	٥٠	١٨,٨٩	٩٤٤,٥٠	
٤٣٥	٥٠	٢٠,٢٤	١٠١٢,٠٠	
٤٤٠	٥٠	١٦,٨٢	٨٤١,٠٠	
٤٤٥	٥٠	١٩,٣٨	٩٦٩,٠٠	
٤٥٠	٥٠	٢٢,٠٣	١١٠١,٥٠	
٤٥٥	٥٠	٢٢,٧٩	١١٣٩,٥٠	
٤٦٠	٥٠	٢٢,٤٩	١١٢٤,٥٠	
٤٦٥	٥٠	٢٥,٠٢	١٢٥١,٠٠	
٤٧٠	٥٠	١٣,٥٩	٦٧٩,٥٠	
٤٧٥	٥٠	١٨,١١	٩٠٥,٥٠	
٤٨٠	٥٠	٢٠,٩٤	١٠٤٧,٠٠	
٤٨٥	٥٠	٢١,١٥	١٠٥٧,٥٠	
٤٩٠	٥٠	١١,٣٦	٥٦٨,٠٠	
الإجمالي				٧٢٦٠٠,٥٠

مهندس الهيئة  
*[Signature]*

مهندس الشركة  
*[Signature]*



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			٧٢٦٠٠,٥٠	
٤٩٥٠	٥٠	١٣,١٢	٦٥٦,٠٠	
٥٠٠٠	٥٠	١٧,٥٤	٨٧٧,٠٠	
٥٠٥٠	٥٠	١٧,٦٥	٨٨٢,٥٠	
٥١٠٠	٥٠	٢٠,٧٢	١٠٣٦,٠٠	
٥١٥٠	٥٠	٢٠,٤٧	١٠٢٣,٥٠	
٥٢٠٠	٥٠	١٧,٨٢	٨٩١,٠٠	
٥٢٥٠	٥٠	٢٠,٤٧	١٠٢٣,٥٠	
٥٣٠٠	٥٠	١٨,٥٠	٩٢٥,٠٠	
٥٣٥٠	٥٠	١٩,٩٨	٩٩٩,٠٠	
٥٤٠٠	٥٠	٢٥,٥٧	١٢٧٨,٥٠	
٥٤٥٠	٥٠	٢٦,٧٨	١٣٣٩,٠٠	
٥٥٠٠	٥٠	١٣,٩٩	٦٩٩,٥٠	
٥٠٠٠	٥٠	١٥,٢٣	٧٦١,٥٠	
٥٦٠٠	٥٠	١٠,٣٠	٥١٥,٠٠	
٥٦٥٠	٥٠	١٠,٢٦	٥١٣,٠٠	
٥٧٠٠	٥٠	٢٢,٧١	١١٣٥,٥٠	
٥٧٥٠	٥٠	٢٧,٨١	١٣٩٠,٥٠	
٥٨٠٠	٥٠	٣٢,٥٤	١٦٢٧,٠٠	
٥٨٥٠	٥٠	٣٢,٥٤	١٦٢٧,٠٠	
٥٩٠٠	٥٠	٣٤,٢٢	١٧١١,٠٠	
الإجمالي			٩٣٥١١,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله				٩٣٥١١,٥٠
٥٩٥٠	٥٠	٢٢,٣٩	١١١٩,٥٠	
٦٠٠٠	٥٠	٢٨,٦٦	١٤٣٣,٠٠	
٦٠٥٠	٥٠	٢٨,٦٦	١٤٣٣,٠٠	
٦١٠٠	٥٠	٩,٩٢	٤٩٦,٠٠	
٦١٥٠	٥٠	٩,٩٢	٤٩٦,٠٠	
٦٢٠٠	٥٠	١٧,١٨	٨٥٩,٠٠	
٦٢٥٠	٥٠	١٨,٨٠	٩٤٠,٠٠	
٦٣٠٠	٥٠	١٣,٨٤	٦٩٢,٠٠	
٦٣٥٠	٥٠	٢٣,٦٨	١١٨٤,٠٠	
٦٤٠٠	٥٠	٩,٩٥	٤٩٧,٥٠	
٦٤٥٠	٥٠	٢,٩٨	١٤٩,٠٠	
٦٥٠٠	٥٠	٢٣,٦٥	١١٨٢,٥٠	
٦٥٥٠	٥٠	١٧,٦٣	٨٨١,٥٠	
٦٦٠٠	٥٠	٢٢,٣٣	١١١٦,٥٠	
٦٦٥٠	٥٠	١١,٨٧	٥٩٣,٥٠	
٦٧٠٠	٥٠	١٨,٤٤	٩٢٢,٠٠	
٦٧٥٠	٥٠	٢٣,٢٢	١١٦١,٠٠	
٦٨٠٠	٥٠	١٨,٦٥	٩٣٢,٥٠	
٦٨٥٠	٥٠	٢٠,٤٠	١٠٢٠,٠٠	
الإجمالي				١١٠٦٢٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله				١١٠٦٢٠,٠٠
٦٩٠٠	٥٠	١٥,١٩	٧٥٩,٥٠	
٦٩٥٠	٥٠	٢١,٤٥	١٠٧٢,٥٠	
٧٠٠٠	٥٠	٣,٦٥	١٨٢,٥٠	
٧٠٥٠	٥٠	١,٩٦	٩٨,٠٠	
٧١٠٠	٥٠	٤,٠٩	٢٠٤,٥٠	
٧١٥٠	٥٠	٣,٤٥	١٧٢,٥٠	
٧٢٠٠	٥٠	٥,٤٧	٢٧٣,٥٠	
٧٢٥٠	٥٠	٧,٢٠	٣٦٠,٠٠	
٧٣٠٠	٥٠	٣,١٩	١٥٩,٥٠	
٧٣٥٠	٥٠	٤,٥٦	٢٢٨,٠٠	
٧٤٠٠	٥٠	١١,٠٢	٥٥١,٠٠	
٧٤٥٠	٥٠	١١,١٩	٥٥٩,٥٠	
٧٥٠٠	٥٠	٧,٦٤	٣٨٢,٠٠	
٧٥٥٠	٥٠	٧,٦٩	٣٨٤,٥٠	
٧٦٠٠	٥٠	١٣,٠٢	٦٥١,٠٠	
٧٦٥٠	٥٠	١٠,٩٤	٥٤٧,٠٠	
٧٧٠٠	٥٠	١٣,٢٦	٦٦٣,٠٠	
٧٧٥٠	٥٠	١٤,٤٦	٧٢٣,٠٠	
٧٨٠٠	٥٠	٩,٤٦	٤٧٣,٠٠	
٧٨٥٠	٥٠	١٣,٥٠	٦٧٥,٠٠	
الإجمالي				١١٩٧٣٩,٥٠

مهندس الهيئة

١٠٣

مهندس الشركة

١٠٣



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٤٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			١١٩٧٣٩,٥٠	
٧٩٠٠	٥٠	١١,٨٠	٥٩٠,٠٠	
٧٩٥٠	٥٠	١٤,٩١	٧٤٥,٥٠	
٨٠٠٠	٥٠	٢٧,٩٩	١٣٩٩,٥٠	
٨٠٥٠	٥٠	٢٩,١٢	١٤٥٦,٠٠	
٨١٠٠	٥٠	٣٧,١٨	١٨٥٩,٠٠	
٨١٥٠	٥٠	١٥,١٩	٧٥٩,٥٠	
٨٢٠٠	٥٠	١١,١١	٥٠٠٥,٥٠	
٨٢٥٠	٥٠	١٠,٩٥	٥٤٧,٥٠	
٨٣٠٠	٥٠	١٣,٥٧	٦٧٨,٥٠	
٨٣٥٠	٥٠	١٣,٥٦	٦٧٨,٠٠	
٨٤٠٠	٥٠	١٢,٧٠	٦٣٥,٠٠	
٨٤٥٠	٥٠	٩,٥٢	٤٧٦,٠٠	
٨٥٠٠	٥٠	١١,٤٣	٥٧١,٥٠	
٨٥٥٠	٥٠	١٥,٢٧	٧٦٣,٥٠	
٨٦٠٠	٥٠	٨,٩٥	٤٤٧,٥٠	
٨٦٥٠	٥٠	٧,٥١	٣٧٥,٥٠	
٨٧٠٠	٥٠	١١,٩١	٥٩٥,٥٠	
٨٧٥٠	٥٠	١٢,٣٧	٦١٨,٥٠	
٨٨٠٠	٥٠	١٥,٧١	٧٨٥,٥٠	
٨٨٥٠	٥٠	٢٠,٦٦	١٠٣٣,٠٠	
٨٩٠٠	٥٠	٢٠,٢٠	١٠١٠,٠٠	
٨٩٥٠	٥٠	١٥,٨٤	٧٩٢,٠٠	
٩٠٠٠	٥٠	٢٨,٣٧	١٤١٨,٥٠	
٩٠٥٠	٥٠	٢٩,٠٩	١٤٥٤,٥٠	
الإجمالي			١٣٩٩٨٥,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الواقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			١٣٩٩٨٥,٠٠	
٩١٠٠	٥٠	١١,٩٦	٥٩٨,٠٠	
٩١٥٠	٥٠	١٠,٥٣	٥٢٦,٥٠	
٩٢٠٠	٥٠	١٠,٠٦	٥٠٣,٠٠	
٩٢٥٠	٥٠	٦,٠٧	٣٠٣,٥٠	
٩٣٠٠	٥٠	١٤,١٤	٧٠٧,٠٠	
٩٣٥٠	٥٠	١٢,٤٨	٦٢٤,٠٠	
٩٤٠٠	٥٠	١٥,٤٩	٧٧٤,٥٠	
٩٤٥٠	٥٠	١٢,٠٠	٦٠٠,٠٠	
٩٥٠٠	٥٠	٥,٤٤	٢٧٢,٠٠	
٩٥٥٠	٥٠	٨,٩٦	٤٤٨,٠٠	
٩٦٠٠	٥٠	٢٢,٨٦	١١٤٣,٠٠	
٩٦٥٠	٥٠	٢٣,٢٦	١١٦٣,٠٠	
٩٧٠٠	٥٠	١٩,٣١	٩٦٥,٥٠	
٩٧٥٠	٥٠	٧,٦٩	٣٨٤,٥٠	
٩٨٠٠	٥٠	٤,٢٦	٢١٣,٠٠	
٩٨٥٠	٥٠	٥,٩٧	٢٩٨,٥٠	
٩٩٠٠	٥٠	٦,١٤	٣٠٧,٠٠	
٩٩٥٠	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٠٠٠	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٠٥٠	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٣٠٠	٥٠	١٠,٨٦	٥٤٣,٠٠	
١٠٣٥٠	٥٠	٥,٠٠	٢٥٠,٠٠	
١٠٤٠٠	٥٠	٢٤,١٩	١٢٠٩,٥٠	
الإجمالي			١٠٥٥٥٣,٥٠	

مهندس الهيئة  
٢٠١٥

مهندس الشركة



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			١٥٥٥٥٣,٥٠	
١٠٤٥٠	٥٠	٢٥,٦٧	١٢٨٣,٥٠	
١٠٥٠٠	٥٠	٢٠,٧٩	١٠٣٩,٥٠	
١٠٥٠٠	٥٠	٢٠,٧٩	١٠٣٩,٥٠	
١٠٦٠٠	٥٠	٢١,٦٠	١٠٨٠,٠٠	
١٠٦٥٠	٥٠	٢١,٦٠	١٠٨٠,٠٠	
١٠٧٠٠	٥٠	١٨,٩٣	٩٤٦,٥٠	
١٠٧٥٠	٥٠	١٨,٩٣	٩٤٦,٥٠	
١٠٨٠٠	٥٠	١٤,٧٣	٧٣٦,٥٠	
١٠٨٥٠	٥٠	١٥,١١	٧٥٥,٥٠	
١٠٩٠٠	٥٠	٢١,٨٧	١٠٩٣,٥٠	
١٠٩٥٠	٥٠	٢٢,٤٦	١١٢٣,٠٠	
١١٤٠٠	٥٠	٢٣,٨٣	١١٩١,٥٠	
١١٤٥٠	٥٠	٢٣,٩٢	١١٩٦,٠٠	
١١٥٠٠	٥٠	١٥,١٥	٧٥٧,٥٠	
١١٥٥٠	٥٠	١٤,٦٠	٧٣٠,٠٠	
١١٦٠٠	٥٠	١٤,٣٢	٧١٦,٠٠	
١١٦٥٠	٥٠	١٣,٩٦	٦٩٨,٠٠	
١١٧٠٠	٥٠	١٢,٥٥	٦٢٧,٥٠	
١١٧٥٠	٥٠	٨,٢٤	٤١٢,٠٠	
١١٨٠٠	٥٠	٢٩,٢٧	١٤٦٣,٥٠	
١١٨٥٠	٥٠	٣٤,٩٦	١٧٤٨,٠٠	
الإجمالي			١٧٦٢١٧,٥٠	

مهندس الهيئة  
*[Signature]*

مهندس الشركة  
*[Signature]*



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٤٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			١٧٦٢١٧,٥٠	
١١٩٠٠	٥٠	٣٤,٩٦	١٧٤٨,٠٠	
١١٩٥٠	٥٠	٣٤,٩٦	١٧٤٨,٠٠	
١٢٠٠	٥٠	٤٦,٨١	٢٢٧٠,٥٠	
١٢٠٥٠	٥٠	٤٦,٨١	٢٢٧٠,٥٠	
١٢١٠٠	٥٠	٤٦,٨١	٢٢٧٠,٥٠	
١٢١٥٠	٥٠	٣٠,٢٨	١٥١٤,٠٠	
١٢٢٠٠	٥٠	٢٩,٨٢	١٤٩١,٠٠	
١٢٢٥٠	٥٠	٣١,٩٨	١٥٩٩,٠٠	
١٢٣٠٠	٥٠	٢٨,٤٧	١٤٢٣,٥٠	
١٢٣٥٠	٥٠	٢٧,٩٩	١٣٩٩,٥٠	
١٢٤٠٠	٥٠	٢١,٥٤	١٠٧٧,٠٠	
١٢٤٥٠	٥٠	١٣,١٥	٦٥٧,٥٠	
١٢٥٠٠	٥٠	١٣,١٥	٦٥٧,٥٠	
١٢٥٥٠	٥٠	١٣,١٥	٦٥٧,٥٠	
١٢٦٠٠	٥٠	١٤,٨١	٧٤٠,٥٠	
١٢٦٥٠	٥٠	١٤,٨١	٧٤٠,٥٠	
١٢٧٠٠	٥٠	١٤,٨١	٧٤٠,٥٠	
١٢٧٥٠	٥٠	١٤,٨١	٧٤٠,٥٠	
١٢٨٠٠	٥٠	٣٠,٠٥	١٥٠٢,٥٠	
١٢٨٥٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
١٢٩٠٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
١٢٩٥٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
١٣٠٠٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
الإجمالي			٢٠٧٤٠٨,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			٢٠٧٤٠٨,٠٠	
١٣٠٥٠	٥٠	٣٩,٠٨	١٩٥٤,٠٠	
١٣١٠٠	٥٠	٣٩,٠٨	١٩٥٤,٠٠	
١٣١٥٠	٥٠	٤٣,٥٧	٢١٧٨,٥٠	
١٣٢٠٠	٥٠	٣٨,٩٣	١٩٤٦,٥٠	
١٣٢٥٠	٥٠	١٧,٤٠	٨٧٠,٠٠	
١٣٣٠٠	٥٠	١٨,٩٢	٩٤٦,٠٠	
١٣٣٥٠	٥٠	١٨,٨٣	٩٤١,٥٠	
١٣٤٠٠	٥٠	٢٠,٤٢	١٠٢١,٠٠	
١٣٤٥٠	٥٠	٢٠,٤٢	١٠٢١,٠٠	
١٣٥٠٠	٥٠	٢٣,٤١	١١٧٠,٥٠	
١٣٥٥٠	٥٠	٢٣,٤١	١١٧٠,٥٠	
١٣٦٠٠	٥٠	١٨,٢٨	٩١٤,٠٠	
١٣٦٥٠	٥٠	١٨,٢٨	٩١٤,٠٠	
١٣٧٠٠	٥٠	٢٢,٠١	١١٠٠,٥٠	
١٣٧٥٠	٥٠	١٧,٦٦	٨٨٣,٠٠	
١٣٨٠٠	٥٠	٨,٦٦	٤٣٣,٠٠	
١٣٨٥٠	٥٠	١١,٢٩	٥٦٤,٥٠	
١٣٩٠٠	٥٠	١٠,١٩	٥٠٩,٥٠	
١٣٩٥٠	٥٠	٨,٦٠	٤٣٠,٠٠	
١٤٠٠٠	٥٠	١٣,٧٤	٦٨٧,٠٠	
١٤٠٥٠	٥٠	١٤,٥٦	٧٢٨,٠٠	
١٤١٠٠	٥٠	١١,٧٢	٥٨٦,٠٠	
١٤١٥٠	٥٠	١٣,٠٧	٦٥٣,٥٠	
الإجمالي			٢٣٠٩٨٤,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			٢٣٠٩٨٤,٥٠	
١٤٢٠٠	٥٠	١٩,٥٣	٩٧٦,٥٠	
١٤٣٠٠	٥٠	١٧,٢١	٨٦٠,٥٠	
١٤٣٥٠	٥٠	١٩,٠٥	٩٥٢,٥٠	
١٤٤٠٠	٥٠	١٩,٢٩	٩٦٤,٥٠	
١٤٤٥٠	٥٠	١٥,٩٩	٧٩٩,٥٠	
١٤٥٠٠	٥٠	١٦,٦٩	٨٣٤,٥٠	
١٤٥٥٠	٥٠	١٥,٢٥	٧٦٢,٥٠	
١٤٦٠٠	٥٠	٢٤,٦٦	١٢٣٣,٠٠	
١٤٧٠٠	٥٠	٢٣,٥٧	١١٧٨,٥٠	
١٤٧٥٠	٥٠	٢٩,٥٣	١٤٧٦,٥٠	
١٤٨٠٠	٥٠	٢٠,٢٠	١٠١٠,٠٠	
١٤٨٥٠	٥٠	٢٠,٩٢	١٠٤٦,٠٠	
١٤٩٠٠	٥٠	٢٣,١٧	١١٥٨,٥٠	
١٤٩٥٠	٥٠	٢٤,٣٧	١٢١٨,٥٠	
١٥٠٠	٥٠	٢٥,٧٨	١٢٨٩,٠٠	
١٥٠٥٠	٥٠	٢٥,١٥	١٢٥٧,٥٠	
١٥١٠٠	٥٠	١٦,٥١	٨٢٥,٥٠	
١٥١٥٠	٥٠	١٦,٢٨	٨١٤,٠٠	
١٥٢٠٠	٥٠	٢١,٠٥	١٠٥٢,٥٠	
١٥٢٥٠	٥٠	١٩,٦٠	٩٨٠,٠٠	
١٥٣٠٠	٥٠	١٧,٤٨	٨٧٤,٠٠	
١٥٣٥٠	٥٠	١٤,٦٧	٧٣٣,٥٠	
١٥٤٠٠	٥٠	٢١,٢٣	١٠٦١,٥٠	
١٥٤٥٠	٥٠	٢١,٥٥	١٠٧٧,٥٠	
١٥٥٠٠	٥٠	٢٣,٣٦	١١٦٨,٠٠	
الإجمالي			٢٥٦٥٨٩,٠٠	

مهندس الهيئة

٢٠٢٣

مهندس الشركة

جعفر



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			٢٥٦٥٨٩,٠٠	
١٥٥٥٠	٥٠	١٩,٤٨	٩٧٤,٠٠	
١٥٦٠٠	٥٠	٣٣,٣٦	١٦٦٨,٠٠	
١٥٦٥٠	٥٠	٣٣,٢٩	١٦٦٤,٥٠	
١٥٧٠٠	٥٠	٢٩,٣٢	١٤٦٦,٠٠	
١٥٧٥٠	٥٠	٢٩,٢٧	١٤٦٣,٥٠	
١٥٨٠٠	٥٠	٢٩,٥٥	١٤٧٧,٥٠	
١٥٨٥٠	٥٠	٢٩,٥٥	١٤٧٧,٥٠	
١٥٩٠٠	٥٠	٢٩,٨٤	١٤٩٢,٠٠	
١٥٩٥٠	٥٠	٢٩,٨٤	١٤٩٢,٠٠	
١٦٠٠٠	٥٠	٨,٨١	٤٤٠,٥٠	
١٦٠٥٠	٥٠	٨,٨١	٤٤٠,٥٠	
١٦١٠٠	٥٠	١٥,٠٠	٧٥٠,٠٠	
١٦١٥٠	٥٠	١٣,١٧	٦٥٨,٥٠	
١٦٢٠٠	٥٠	١٦,٠٣	٨٠١,٥٠	
١٦٢٥٠	٥٠	١٤,٥٢	٧٢٦,٠٠	
١٦٣٠٠	٥٠	١٨,٩٥	٩٤٧,٥٠	
١٦٣٥٠	٥٠	٢١,٨٩	١٠٩٤,٥٠	
١٦٤٠٠	٥٠	١٧,٨٥	٨٩٢,٥٠	
١٦٥٠٠	٥٠	١٥,٣١	٧٦٥,٥٠	
١٦٥٥٠	٥٠	١١,٣٨	٥٦٩,٠٠	
١٦٦٠٠	٥٠	١٥,٥٥	٧٧٧,٥٠	
١٦٦٥٠	٥٠	١٠,٤٥	٥٢٢,٥٠	
١٦٧٠٠	٥٠	١٧,١٠	٨٥٥,٠٠	
١٦٧٥٠	٥٠	١٧,٠٧	٨٥٣,٥٠	
١٦٨٠٠	٥٠	١٥,٠٥	٧٥٢,٥٠	
١٦٨٥٠	٥٠	١٥,١٦	٧٥٨,٠٠	
١٦٩٠٠	٥٠	١٤,٢٨	٧١٤,٠٠	
الإجمالي			٢٨٣٠٨٣,٠٠	



عملية : - إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ماقبله			٢٨٣٠٨٣,٠٠	
١٦٩٥٠	٥٠	١٥,٧٦	٧٨٨,٠٠	
١٧٠٠	٥٠	٢٣,٠٣	١١٥١,٥٠	
١٧٠٥٠	٥٠	١٩,٧١	٩٨٥,٥٠	
١٧١٠٠	٥٠	٣١,٣٦	١٥٦٨,٠٠	
١٧١٥٠	٥٠	٢٤,٣٢	١٢١٦,٠٠	
١٧٢٠٠	٥٠	٢٠,٥٨	١٠٢٩,٠٠	
١٧٢٥٠	٥٠	٢٥,٢٢	١٢٦١,٠٠	
١٧٤٥٠	٥٠	١٤,٤٠	٧٢٠,٠٠	
١٧٥٠٠	٥٠	١٣,٣٦	٦٦٨,٠٠	
١٨٦٠٠	٥٠	١٨,٧٨	٩٣٩,٠٠	
١٨٦٥٠	٥٠	١٦,٥١	٨٢٥,٥٠	
١٨٧٠٠	٥٠	١٣,٤٤	٦٧٢,٠٠	
١٨٧٥٠	٥٠	١٢,٥٥	٦٢٧,٥٠	
١٩٠٠٠	٥٠	٢٠,٢٩	١٠١٤,٥٠	
١٩٠٥٠	٥٠	٢٥,٨٤	١٢٩٢,٠٠	
١٩٦٠٠	٥٠	٣١,٠٨	١٥٥٤,٠٠	
١٩٧٠٠	٥٠	٢٢,٢٩	١١١٤,٥٠	
١٩٨٥٠	٥٠	١٦,٢٦	٨١٣,٠٠	
١٩٩٠٠	٥٠	١٤,٢١	٧١٠,٥٠	
١٩٩٥٠	٥٠	١٤,٠٧	٧٠٣,٥٠	
٢٠٠٠٠	٥٠	١٥,٠٦	٧٥٣,٠٠	
٢٠٠٥٠	٥٠	١٢,٤٢	٦٢١,٠٠	
٢٠١٠٠	٥٠	١٠,٦٩	٥٣٤,٥٠	
الإجمالي		٣٠٤٦٤٤,٥٠		

مهندس الهيئة

٢٠١٤

مهندس الشركة



**عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي**  
**بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين**  
**العلوى حتى كفر العرب بفارسكور**



**بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٢٤ ) جاري**

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
<b>ماقبله</b>				<b>٣٠٤٦٤٤,٥٠</b>
٢٠١٥٠	٥٠	٨,٥٢	٤٢٦,٠٠	
٢٠٤٠٠	٥٠	١٩,١١	٩٥٥,٥٠	
٢٠٤٥٠	٥٠	١٦,١٣	٨٠٦,٥٠	
٢٠٥٠٠	٥٠	١٧,٣٥	٨٦٧,٥٠	
٢٠٥٥٠	٥٠	١٦,٥٨	٨٢٩,٠٠	
٢٠٦٠٠	٥٠	٧,٥٧	٣٧٨,٥٠	
٢٠٦٥٠	٥٠	١٢,٢٢	٦١١,٠٠	
٢٠٧٠٠	٥٠	١٦,٤٥	٨٢٢,٥٠	
٢١٠٥٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
٢١١٠٠	٥٠	١٩,٢٠	٩٦٠,٠٠	
٢١١٥٠	٥٠	٢١,٠٤	١٠٥٢,٠٠	
٢١٢٠٠	٥٠	١٩,٢٥	٩٦٢,٥٠	
٢١٢٥٠	٥٠	١٨,١٨	٩٠٩,٠٠	
٢١٣٠٠	٥٠	٢٠,٠٣	١٠٠١,٥٠	
٢١٣٥٠	٥٠	٢٢,١١	١١٠٥,٥٠	
٢١٤٠٠	٥٠	١٠,٢٧	٥١٣,٥٠	
٢١٤٥٠	٥٠	١٢,٢٢	٦١١,٠٠	
٢١٥٠٠	٥٠	٦,١٣	٣٠٦,٥٠	
٢١٥٥٠	٥٠	٣,٣٩	١٦٩,٥٠	
<b>الإجمالي</b>				<b>٣١٩٠٣٦,٠٠</b>

**مهندس الهيئة**

**مهندس الشركة**



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٤٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م³	ملاحظات
ما قبله				٣١٩٠٣٦,٠٠
٢١٦٠٠	٥٠	٤,٠٧	٢٠٣,٥٠	
٢١٦٥٠	٥٠	٣,٧٤	١٨٧,٠٠	
٢١٧٠٠	٥٠	٢٠,٠٦	١٠٠٣,٠٠	
٢١٧٥٠	٥٠	١٩,٨٧	٩٩٣,٥٠	
٢١٨٠٠	٥٠	١٤,٨٧	٧٤٣,٥٠	
٢١٨٥٠	٥٠	١٥,٦٢	٧٨١,٠٠	
٢١٩٠٠	٥٠	١٤,٧٣	٧٣٦,٥٠	
٢١٩٥٠	٥٠	١٤,٨٧	٧٤٣,٥٠	
٢٢٠٠٠	٥٠	١٥,٩١	٧٩٥,٥٠	
٢٢٠٥٠	٥٠	١٦,٥٢	٨٢٦,٠٠	
٢٢١٠٠	٥٠	١٥,٥٩	٧٧٩,٥٠	
٢٢١٥٠	٥٠	١٥,٩٢	٧٩٦,٠٠	
٢٢٢٠٠	٥٠	١٧,٠٩	٨٥٤,٥٠	
٢٢٢٥٠	٥٠	١٦,٣٦	٨١٨,٠٠	
٢٢٣٠٠	٥٠	١٣,٣١	٦٦٥,٥٠	
٢٢٣٥٠	٥٠	٢١,٨٥	١٠٩٢,٥٠	
٢٢٤٠٠	٥٠	١٦,٨٧	٨٤٣,٥٠	
٢٢٤٥٠	٥٠	١٧,٢٥	٨٦٢,٥٠	
٢٢٥٠٠	٥٠	١٧,٦٢	٨٨١,٠٠	
٢٢٥٥٠	٥٠	١٦,٤٣	٨٢١,٥٠	
٢٢٦٠٠	٥٠	٩,٥٣	٤٧٦,٥٠	
٢٢٦٥٠	٥٠	١٢,٧٦	٦٣٨,٠٠	
الإجمالي				٣٣٥٥٧٨,٠٠

مهندس الهيئة  
*[Signature]*

مهندس الشركة  
*[Signature]*



عملية :- إزدجاج طريق دمياط / شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين  
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



### بند ( ٣ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص ( ٤٤ ) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م	ملاحظات
ما قبله				٣٣٥٥٧٨,٠٠
٢٢٧٠٠	٥٠	١٤,٧١	٧٣٥,٥٠	
٢٢٧٥٠	٥٠	١٢,٧٦	٦٣٨,٠٠	
٢٢٨٠٠	٥٠	١٢,٠٢	٦٠١,٠٠	
٢٣٠٠٠	٤٠٠	١٦,٠٠	٦٤٠٠,٠٠	
٢٤٤٥٠	٥٠	١٠,٩٧	٥٤٨,٥٠	
٢٤٥٠٠	٥٠	١٢,٧٩	٦٣٩,٥٠	
٢٤٥٥٠	٥٠	١٢,٥٣	٦٢٦,٥٠	
٢٤٦٠٠	٥٠	١٣,٠٣	٦٥١,٥٠	
٢٤٦٥٠	٥٠	١٤,٠٨	٧٠٤,٠٠	
٢٤٧٠٠	٥٠	١٠,٨٩	٥٤٤,٥٠	
٢٤٧٥٠	٥٠	٩,٥٥	٤٧٧,٥٠	
٢٤٨٠٠	٥٠	١٣,٣٢	٦٦٦,٠٠	
٢٤٨٥٠	٥٠	١١,٤٨	٥٧٤,٠٠	
٢٤٩٠٠	٥٠	١٢,٤٩	٦٢٤,٥٠	
٢٤٩٥٠	٥٠	١٢,٧٧	٦٣٨,٥٠	
٢٥٠٠٠	٥٠	١٠,٥١	٥٢٥,٥٠	
٢٥٠٥٠	٥٠	١٠,٧٧	٥٣٨,٥٠	
٢٥١٠٠	٥٠	٥,٩٥	٢٩٧,٥٠	
٢٥١٥٠	٥٠	٩,٦٤	٤٨٢,٠٠	
٢٥٢٠٠	٥٠	١٤,٠٣	٧٠١,٥٠	
٢٥٢٥٠	٥٠	١٥,٧٧	٧٨٨,٥٠	
٢٥٣٠٠	٥٠	١٤,٤١	٧٢٠,٥٠	
الإجمالي				٣٥٤٧٠١,٥٠
مبانى ابوسمرة				١٦٠٠٠
عدايات				٦٠١٦١
اجمالى الكمية م				٤٣٠٨٦٢,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <b>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</b>	<p><b>عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</b></p>	<b>المالك</b> الجهة الممثلة للطرق، والمباني، والنقل البري <b>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</b>
---	---	--

مستخلص ٤٤

اجمالي حصر بند أعمال توريد و فرش طبقة أساس

رقم البند	البند	الإجمالي م	ملاحظات
٥	أعمال توريد و فرش طبقة أساس	٤٤٢١٦,٣٤	مهندس الهيئة ١٩٧٠ م / أشرف كمال

مهندس الشركة  
  
م / محمد مصطفى

 <b>تنفيذ</b> <b>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</b>	عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>المالك</b>  <b>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</b>
---	---	---

حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم³ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
٤٩,٠٠	٠,٢٥	٩,٨٠	٢٠,٠٠	٠,١٠٠
٥٩,٠٠	٠,٢٥	١١,٨٠	٢٠,٠٠	٠,١٢٠
٦٧,٠٠	٠,٢٥	١٣,٤٠	٢٠,٠٠	٠,١٤٠
٧٦,٠٠	٠,٢٥	١٥,٢٠	٢٠,٠٠	٠,١٦٠
٥٨,٠٠	٠,٢٥	١١,٦٠	٢٠,٠٠	٠,١٨٠
٦٠,٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٠٠
٦١,٥٠	٠,٢٥	١٢,٣٠	٢٠,٠٠	٠,٢٢٠
٦٢,٥٠	٠,٢٥	١٢,٥٠	٢٠,٠٠	٠,٢٤٠
٦٨,٠٠	٠,٢٥	١٣,٦٠	٢٠,٠٠	٠,٢٦٠
٧٠,٥٠	٠,٢٥	١٤,١٠	٢٠,٠٠	٠,٢٨٠
٧١,٠٠	٠,٢٥	١٤,٢٠	٢٠,٠٠	٠,٣٠٠
٧٥,٠٠	٠,٢٥	١٥,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٢٠
٧٧,٥٠	٠,٢٥	١٥,٥٠	٢٠,٠٠	٠,٣٤٠
٨٢,٠٠	٠,٢٥	١٦,٤٠	٢٠,٠٠	٠,٣٦٠
٩٢,٠٠	٠,٢٥	١٨,٤٠	٢٠,٠٠	٠,٣٨٠
٨٨,٥٠	٠,٢٥	١٧,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠٠
٨٩,٠٠	٠,٢٥	١٧,٨٠	٢٠,٠٠	٠,٤٢٠
٩٢,٠٠	٠,٢٥	١٨,٤٠	٢٠,٠٠	٠,٤٤٠
٩٦,٥٠	٠,٢٥	١٩,٣٠	٢٠,٠٠	٠,٤٦٠
٩٨,٠٠	٠,٢٥	١٩,٦٠	٢٠,٠٠	٠,٤٨٠
٩٧,٠٠	٠,٢٥	١٩,٤٠	٢٠,٠٠	٠,٥٠٠
١٠٧,٠٠	٠,٢٥	٢١,٢٠	٢٠,٠٠	٠,٥٢٠
٩٩,٥٠	٠,٢٥	١٩,٩٠	٢٠,٠٠	٠,٥٤٠
١٠١,٥٠	٠,٢٥	٢٠,٣٠	٢٠,٠٠	٠,٥٦٠
١٠١,٠٠	٠,٢٥	٢٠,٢٠	٢٠,٠٠	٠,٥٨٠
٩٩,٠٠	٠,٢٥	١٩,٨٠	٢٠,٠٠	٠,٦٠٠
٩٤,٥٠	٠,٢٥	١٨,٩٠	٢٠,٠٠	٠,٦٢٠
١٠٤,٥٠	٠,٢٥	٢٠,٩٠	٢٠,٠٠	٠,٦٤٠
٩٤,٥٠	٠,٢٥	١٨,٩٠	٢٠,٠٠	٠,٦٦٠
٨٩,٠٠	٠,٢٥	١٧,٨٠	٢٠,٠٠	٠,٦٨٠
٨١,٥٠	٠,٢٥	١٦,٣٠	٢٠,٠٠	٠,٧٠٠
٧٣,٥٠	٠,٢٥	١٤,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٧٢٠
٧١,٥٠	٠,٢٥	١٤,٣٠	٢٠,٠٠	٠,٧٤٠
٦٥,٠٠	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٧٦٠
٦١,٠٠	٠,٢٥	١٢,٢٠	٢٠,٠٠	٠,٧٨٠

 <b>تنفيذ</b> <b>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</b>	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوibri شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>المالك</b>  <b>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</b>
---	--	---

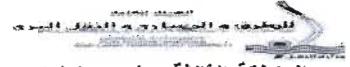
حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
٥٥,٥٠	٠,٢٥	١١,١٠	٢٠,٠٠	٠,٨٠٠
٥١,٠٠	٠,٢٥	١٠,٢٠	٢٠,٠٠	٠,٨٢٠
٥٢,٥٠	٠,٢٥	١٠,٥٠	٢٠,٠٠	٠,٨٤٠
٥٣,٥٠	٠,٢٥	١٠,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٨٦٠
٥٥,٠٠	٠,٢٥	١١,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٨٨٠
٥٣,٥٠	٠,٢٥	١٠,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٩٠٠
٥٤,٥٠	٠,٢٥	١٠,٩٠	٢٠,٠٠	٠,٩٢٠
١١٧,٩٠	٠,٤٥	١٣,١٠	٢٠	١,٠٨٠
١٤٧,٣٨	٠,٤٥	١٣,١٠	٢٥	١,١٠٠
١٤٤,٠٠	٠,٤٥	١٢,٨٠	٢٥	١,١٢٥
١٤٨,٥٠	٠,٤٥	١٣,٢٠	٢٥	١,١٥٠
١٥١,٨٨	٠,٤٥	١٣,٥٠	٢٥	١,١٧٥
١٤٠,٠٦	٠,٤٥	١٢,٤٥	٢٥	١,٢٠٠
١٣٩,٥٠	٠,٤٥	١٢,٤٠	٢٥	١,٢٢٥
١٤٠,٠٦	٠,٤٥	١٢,٤٥	٢٥	١,٢٥٠
١٣٩,٥٠	٠,٤٥	١٢,٤٠	٢٥	١,٢٧٥
١٣٨,٩٤	٠,٤٥	١٢,٣٥	٢٥	١,٣٠٠
١٤٠,٠٦	٠,٤٥	١٢,٤٥	٢٥	١,٣٢٥
١٣٥,٠٠	٠,٤٥	١٢,٠٠	٢٥	١,٣٥٠
١٣٣,٨٨	٠,٤٥	١١,٩٠	٢٥	١,٣٧٥
١٣٥,٠٠	٠,٤٥	١٢,٠٠	٢٥	١,٤٠٠
١٣٥,٠٠	٠,٤٥	١٢,٠٠	٢٥	١,٤٢٥
١٣٦,١٣	٠,٤٥	١٢,١٠	٢٥	١,٤٥٠
١٣٧,٢٥	٠,٤٥	١٢,٢٠	٢٥	١,٤٧٥
١٣٧,٢٥	٠,٤٥	١٢,٢٠	٢٥	١,٥٠٠
١٣٣,٨٨	٠,٤٥	١١,٩٠	٢٥	١,٥٢٥
١٣٤,٤٤	٠,٤٥	١١,٩٥	٢٥	١,٥٥٠
١٣٢,٧٥	٠,٤٥	١١,٨٠	٢٥	١,٥٧٥
١٣٠,٥٠	٠,٤٥	١١,٦٠	٢٥	١,٦٠٠
١٢٩,٣٨	٠,٤٥	١١,٥٠	٢٥	١,٦٢٥
١٣٣,٨٨	٠,٤٥	١١,٩٠	٢٥	١,٦٥٠
١٣٣,٨٨	٠,٤٥	١١,٩٠	٢٥	١,٦٧٥
١٤١,٧٥	٠,٤٥	١٢,٦٠	٢٥	١,٧٠٠
١٤٤,٥٦	٠,٤٥	١٢,٨٥	٢٥	١,٧٢٥
١٣٣,٨٨	٠,٤٥	١١,٩٠	٢٥	١,٧٥٠

<b>تنفيذ</b>	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوibri شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>المالك</b>
 شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق		 المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

<b>المكعب</b>	<b>السمك</b>	<b>العرض</b>	<b>الطول</b>	<b>كم</b>
١٢٨,٢٥	٠,٤٥	١١,٤٠	٢٥	١,٧٧٥
١٢٤,٨٨	٠,٤٥	١١,١٠	٢٥	١,٨٠٠
١٢٩,٩٤	٠,٤٥	١١,٥٥	٢٥	١,٨٢٥
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	١,٨٥٠
١٣٣,٣١	٠,٤٥	١١,٨٥	٢٥	١,٨٧٥
١٣٨,٣٨	٠,٤٥	١٢,٣٠	٢٥	١,٩٠٠
١٥١,٨٨	٠,٤٥	١٣,٥٠	٢٥	١,٩٢٥
٩٣,٧٥	٠,٣٠	١٢,٥٠	٢٥	١,٩٥٠
٩٩,٧٥	٠,٣٠	١٣,٣٠	٢٥	١,٩٧٥
١١٢,٥٠	٠,٣٠	١٥,٠٠	٢٥	٢,٠٠٠
١١٢,٥٠	٠,٣٠	١٥,٠٠	٢٥	٢,٠٢٥
١١١,٧٥	٠,٣٠	١٤,٩٠	٢٥	٢,٠٥٠
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٢,٥٠٠
١٤٨,٥٠	٠,٤٥	١٣,٢٠	٢٥	٢,٥٢٥
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٢,٥٥٠
١٤٢,٨٨	٠,٤٥	١٢,٧٠	٢٥	٢,٥٧٥
١٤٤,٠٠	٠,٤٥	١٢,٨٠	٢٥	٢,٦٠٠
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٢,٦٢٥
١٤٨,٥٠	٠,٤٥	١٣,٢٠	٢٥	٢,٦٥٠
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٢,٦٧٥
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٢,٧٠٠
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٢,٧٢٥
١٥٣,٠٠	٠,٤٥	١٣,٦٠	٢٥	٢,٧٥٠
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٢,٧٧٥
١٥٧,٥٠	٠,٤٥	١٤,٠٠	٢٥	٢,٨٠٠
١٧٦,٦٣	٠,٤٥	١٥,٧٠	٢٥	٢,٨٢٥
١٩٠,٦٩	٠,٤٥	١٦,٩٥	٢٥	٢,٨٥٠
١٨٥,٦٣	٠,٤٥	١٦,٥٠	٢٥	٢,٨٧٥
١٥١,٨٨	٠,٤٥	١٣,٥٠	٢٥	٢,٩٠٠
١٥١,٨٨	٠,٤٥	١٣,٥٠	٢٥	٢,٩٢٥
١٤٨,٥٠	٠,٤٥	١٣,٢٠	٢٥	٢,٩٥٠
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٢,٩٧٥
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٣,٠٠٠
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٣,٠٢٥
١٤٧,٣٨	٠,٤٥	١٣,١٠	٢٥	٣,٠٥٠

<u>تنفيذ</u>	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوibri شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>
 شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق		 المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلاص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٣,٠٧٥
١٥٠,٧٥	٠,٤٥	١٣,٤٠	٢٥	٣,١٠٠
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٣,١٢٥
١٤٤,٠٠	٠,٤٥	١٢,٨٠	٢٥	٣,١٥٠
١٤٤,٠٠	٠,٤٥	١٢,٨٠	٢٥	٣,١٧٥
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٣,٢٠٠
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٣,٢٢٥
١٦٠,٨٨	٠,٤٥	١٤,٣٠	٢٥	٣,٢٥٠
١٥٧,٥٠	٠,٤٥	١٤,٠٠	٢٥	٣,٢٧٥
١٥٦,٣٨	٠,٤٥	١٣,٩٠	٢٥	٣,٣٠٠
١٥٤,١٣	٠,٤٥	١٣,٧٠	٢٥	٣,٣٢٥
١٥٦,٣٨	٠,٤٥	١٣,٩٠	٢٥	٣,٣٥٠
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٣,٣٧٥
١٥٦,٣٨	٠,٤٥	١٣,٩٠	٢٥	٣,٤٠٠
١٥٦,٣٨	٠,٤٥	١٣,٩٠	٢٥	٣,٤٢٥
١٥٥,٢٥	٠,٤٥	١٣,٨٠	٢٥	٣,٤٥٠
١٤٢,٨٨	٠,٤٥	١٢,٧٠	٢٥	٣,٤٧٥
١٤٢,٨٨	٠,٤٥	١٢,٧٠	٢٥	٣,٥٠٠
١٤٧,٣٨	٠,٤٥	١٣,١٠	٢٥	٣,٥٢٥
١٤٠,٦٣	٠,٤٥	١٢,٥٠	٢٥	٣,٥٥٠
١٥٨,٦٣	٠,٤٥	١٤,١٠	٢٥	٣,٥٧٥
١٥٥,٢٥	٠,٤٥	١٣,٨٠	٢٥	٣,٦٠٠
١٥٣,٠٠	٠,٤٥	١٣,٦٠	٢٥	٣,٦٢٥
١٤٢,٨٨	٠,٤٥	١٢,٧٠	٢٥	٣,٦٥٠
١٣٩,٥٠	٠,٤٥	١٢,٤٠	٢٥	٣,٦٧٥
١٣٩,٥٠	٠,٤٥	١٢,٤٠	٢٥	٣,٧٠٠
١٣٩,٥٠	٠,٤٥	١٢,٤٠	٢٥	٣,٧٢٥
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٣,٧٥٠
١٤٤,٠٠	٠,٤٥	١٢,٨٠	٢٥	٣,٧٧٥
١٣٨,٣٨	٠,٤٥	١٢,٣٠	٢٥	٣,٨٠٠
١٣٧,٢٥	٠,٤٥	١٢,٢٠	٢٥	٣,٨٢٥
١٣٢,٧٥	٠,٤٥	١١,٨٠	٢٥	٣,٨٥٠
١٢٩,٣٨	٠,٤٥	١١,٥٠	٢٥	٣,٨٧٥
١٣٢,١٩	٠,٤٥	١١,٧٥	٢٥	٣,٩٠٠
١٣٢,٧٥	٠,٤٥	١١,٨٠	٢٥	٣,٩٢٥

 <b>تنفيذ</b> شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوibri شربين الطوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>المالك</b>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

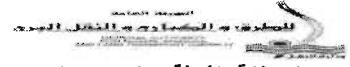
حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم³ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

النوع	الكم	العرض	الطول	السمك
١٣١,٠٦	٣,٩٥٠	١١,٦٥	٢٥	٠,٤٥
١٣٣,٨٨	٣,٩٧٥	١١,٩٠	٢٥	٠,٤٥
١٣٨,٣٨	٤,٠٠٠	١٢,٣٠	٢٥	٠,٤٥
١٣١,٦٣	٤,٠٢٥	١١,٧٠	٢٥	٠,٤٥
١٣٦,١٣	٤,٠٥٠	١٢,١٠	٢٥	٠,٤٥
١٣٠,٥٠	٤,٠٧٥	١١,٦٠	٢٥	٠,٤٥
١١٤,٧٥	٤,١٠٠	١٠,٢٠	٢٥	٠,٤٥
١١٢,٥٠	٤,١٢٥	١٠,٠٠	٢٥	٠,٤٥
١١٢,٥٠	٤,١٥٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٤٥
١١٢,٥٠	٤,١٧٥	١٠,٠٠	٢٥	٠,٤٥
٥٦,٢٥	٤,٢٠٠	١٠,٠٠	١٢,٥	٠,٤٥
١٩٣,٥٠	٤,٣٧٥	١٧,٢٠	٢٥	٠,٤٥
١٩١,٢٥	٤,٤٠٠	١٧,٠٠	٢٥	٠,٤٥
١٨٩,٠٠	٤,٤٢٥	١٦,٨٠	٢٥	٠,٤٥
١٨٠,٠٠	٤,٤٥٠	١٦,٠٠	٢٥	٠,٤٥
١٧١,٠٠	٤,٤٧٥	١٥,٢٠	٢٥	٠,٤٥
١٥٩,٧٥	٤,٥٠٠	١٤,٢٠	٢٥	٠,٤٥
١٥٩,٧٥	٤,٥٢٥	١٤,٢٠	٢٥	٠,٤٥
١٥٩,٧٥	٤,٥٥٠	١٤,٢٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٠,٨٨	٤,٥٧٥	١٤,٣٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٦,٥٠	٤,٦٠٠	١٤,٨٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٠,٨٨	٤,٦٢٥	١٤,٣٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٢,٠٠	٤,٦٥٠	١٤,٤٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٦,٥٠	٤,٦٧٥	١٤,٨٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٩,٨٨	٤,٧٠٠	١٥,١٠	٢٥	٠,٤٥
١٧٣,٢٥	٤,٧٢٥	١٥,٤٠	٢٥	٠,٤٥
١٥٨,٦٣	٤,٧٥٠	١٤,١٠	٢٥	٠,٤٥
١٥٥,٢٥	٤,٧٧٥	١٣,٨٠	٢٥	٠,٤٥
١٤٧,٣٨	٤,٨٠٠	١٣,١٠	٢٥	٠,٤٥
١٤٨,٥٠	٤,٨٢٥	١٣,٢٠	٢٥	٠,٤٥
١٥١,٨٨	٤,٨٥٠	١٣,٥٠	٢٥	٠,٤٥
١٥٤,١٣	٤,٨٧٥	١٣,٧٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٢,٠٠	٤,٩٠٠	١٤,٤٠	٢٥	٠,٤٥
١٦٦,٥٠	٤,٩٢٥	١٤,٨٠	٢٥	٠,٤٥
١٥٨,٦٣	٤,٩٥٠	١٤,١٠	٢٥	٠,٤٥

<u>تنفيذ</u>	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
 شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق		

حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم³ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
١٦٢,٠٠	٠,٤٥	١٤,٤٠	٢٥	٤,٩٧٥
١٥٩,٧٥	٠,٤٥	١٤,٢٠	٢٥	٥,٠٠٠
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٠٢٥
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٠٥٠
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٠٧٥
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,١٠٠
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,١٢٥
١٤٢,٨٨	٠,٤٥	١٢,٧٠	٢٥	٥,١٥٠
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٥,١٧٥
١٤٢,٨٨	٠,٤٥	١٢,٧٠	٢٥	٥,٢٠٠
١٤٥,١٣	٠,٤٥	١٢,٩٠	٢٥	٥,٢٢٥
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٥,٢٥٠
١٥٧,٥٠	٠,٤٥	١٤,٠٠	٢٥	٥,٢٧٥
١٥٧,٥٠	٠,٤٥	١٤,٠٠	٢٥	٥,٣٠٠
١٥٨,٦٣	٠,٤٥	١٤,١٠	٢٥	٥,٣٢٥
١٥٩,٧٥	٠,٤٥	١٤,٢٠	٢٥	٥,٣٥٠
١٧١,٥٦	٠,٤٥	١٥,٢٥	٢٥	٥,٣٧٥
١٧٨,٨٨	٠,٤٥	١٥,٩٠	٢٥	٥,٤٠٠
١٨١,١٣	٠,٤٥	١٦,١٠	٢٥	٥,٤٢٥
١٨٢,٨١	٠,٤٥	١٦,٢٥	٢٥	٥,٤٥٠
١٧٨,٨٨	٠,٤٥	١٥,٩٠	٢٥	٥,٤٧٥
١٧٧,٧٥	٠,٤٥	١٥,٨٠	٢٥	٥,٥٠٠
١٦٨,٧٥	٠,٤٥	١٥,٠٠	٢٥	٥,٥٢٥
١٧١,٠٠	٠,٤٥	١٥,٢٠	٢٥	٥,٥٥٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٥٧٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٦٠٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٦٢٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٦٥٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٦٧٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٧٠٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٧٢٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٧٥٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٧٧٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٨٠٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٨٢٥

 <b>تنفيذ</b> <b>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</b>	عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كويري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>الملك</b>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	---

حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم³ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٨٥٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٨٧٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٩٠٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٩٢٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٩٥٠
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٥,٩٧٥
٨١,٢٥	٠,٢٥	١٣,٠٠	٢٥	٦,٠٠٠
١٥٩,١٩	٠,٤٥	١٤,١٥	٢٥	٦,١٠٠
١٥٨,٦٣	٠,٤٥	١٤,١٠	٢٥	٦,١٢٥
١٦٠,٨٨	٠,٤٥	١٤,٣٠	٢٥	٦,١٥٠
١٦٣,١٣	٠,٤٥	١٤,٥٠	٢٥	٦,١٧٥
١٦٦,٥٠	٠,٤٥	١٤,٨٠	٢٥	٦,٢٠٠
١٧٤,٩٤	٠,٤٥	١٥,٥٥	٢٥	٦,٢٢٥
١٧٣,٢٥	٠,٤٥	١٥,٤٠	٢٥	٦,٢٥٠
١٧٤,٩٤	٠,٤٥	١٥,٥٥	٢٥	٦,٢٧٥
١٧٢,١٣	٠,٤٥	١٥,٣٠	٢٥	٦,٣٠٠
١٧٦,٠٦	٠,٤٥	١٥,٦٥	٢٥	٦,٣٢٥
١٨٢,٢٥	٠,٤٥	١٦,٢٠	٢٥	٦,٣٥٠
١٨١,١٣	٠,٤٥	١٦,١٠	٢٥	٦,٣٧٥
١٧٧,٧٥	٠,٤٥	١٥,٨٠	٢٥	٦,٤٠٠
١٧٨,٨٨	٠,٤٥	١٥,٩٠	٢٥	٦,٤٢٥
١٨٢,٨١	٠,٤٥	١٦,٢٥	٢٥	٦,٤٥٠
١٨٠,٠٠	٠,٤٥	١٦,٠٠	٢٥	٦,٤٧٥
١٨٦,١٩	٠,٤٥	١٦,٥٥	٢٥	٦,٥٠٠
١٩٠,٧٩	٠,٤٥	١٦,٩٥	٢٥	٦,٥٢٥
١٩٠,٧٩	٠,٤٥	١٦,٩٥	٢٥	٦,٥٥٠
١٩٢,٣٨	٠,٤٥	١٧,١٠	٢٥	٦,٥٧٥
١٩٦,٣١	٠,٤٥	١٧,٤٥	٢٥	٦,٦٠٠
١٨٤,٥٠	٠,٤٥	١٦,٤٠	٢٥	٦,٦٢٥
١٩٥,٧٥	٠,٤٥	١٧,٤٠	٢٥	٦,٦٥٠
١٩٤,٦٣	٠,٤٥	١٧,٣٠	٢٥	٦,٦٧٥
١٩١,٢٥	٠,٤٥	١٧,٠٠	٢٥	٦,٧٠٠
١٨٢,٨١	٠,٤٥	١٦,٢٥	٢٥	٦,٧٢٥
١٧٨,٨٨	٠,٤٥	١٥,٩٠	٢٥	٦,٧٥٠
١٧٤,٩٤	٠,٤٥	١٥,٥٥	٢٥	٦,٧٧٥

<u>تنفيذ</u>	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<u>الملك</u> المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق		

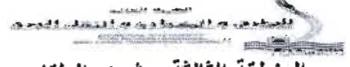
حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم³ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
١٧٤,٣٨	٠,٤٥	١٥,٥٠	٢٥	٦,٨٠٠
١٧٢,١٣	٠,٤٥	١٥,٣٠	٢٥	٦,٨٢٥
١٦٨,٧٥	٠,٤٥	١٥,٠٠	٢٥	٦,٨٥٠
١٦١,٤٤	٠,٤٥	١٤,٣٥	٢٥	٦,٨٧٥
١٦٨,٧٥	٠,٤٥	١٥,٠٠	٢٥	٦,٩٠٠
١٨٠,٠٠	٠,٤٥	١٦,٠٠	٢٥	٦,٩٢٥
١٧٤,٣٨	٠,٤٥	١٥,٥٠	٢٥	٦,٩٥٠
١٧١,٠٠	٠,٤٥	١٥,٢٠	٢٥	٦,٩٧٥
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٧,٠٠٠
١٣٨,٩٤	٠,٤٥	١٢,٣٥	٢٥	٧,٠٢٥
١٤٤,٥٦	٠,٤٥	١٢,٨٥	٢٥	٧,٠٥٠
١٤٤,٥٦	٠,٤٥	١٢,٨٥	٢٥	٧,٠٧٥
١٤٤,٠٠	٠,٤٥	١٢,٨٠	٢٥	٧,١٠٠
١٤١,٧٥	٠,٤٥	١٢,٦٠	٢٥	٧,١٢٥
١٤٢,٣١	٠,٤٥	١٢,٦٥	٢٥	٧,١٥٠
١٤٠,٦٣	٠,٤٥	١٢,٥٠	٢٥	٧,١٧٥
١٣٧,٢٥	٠,٤٥	١٢,٢٠	٢٥	٧,٢٠٠
١٣٢,١٩	٠,٤٥	١١,٧٥	٢٥	٧,٢٢٥
١٢٧,٦٩	٠,٤٥	١١,٣٥	٢٥	٧,٢٥٠
١٢٩,٣٨	٠,٤٥	١١,٥٠	٢٥	٧,٢٧٥
١٣٧,٨١	٠,٤٥	١٢,٢٥	٢٥	٧,٣٠٠
١٣٦,١٣	٠,٤٥	١٢,١٠	٢٥	٧,٣٢٥
١٥٤,١٣	٠,٤٥	١٣,٧٠	٢٥	٧,٣٥٠
١٥١,٣١	٠,٤٥	١٣,٤٥	٢٥	٧,٣٧٥
١٥٥,٨١	٠,٤٥	١٣,٨٥	٢٥	٧,٤٠٠
١٦٢,٠٠	٠,٤٥	١٤,٤٠	٢٥	٧,٤٢٥
١٦٧,٦٣	٠,٤٥	١٤,٩٠	٢٥	٧,٤٥٠
١٦٢,٥٦	٠,٤٥	١٤,٤٥	٢٥	٧,٤٧٥
١٥٠,٧٥	٠,٤٥	١٣,٤٠	٢٥	٧,٥٠٠
٩٧,٥٠	٠,٣٠	١٣,٠٠	٢٥	٧,٥٢٥
١٠٤,٢٥	٠,٣٠	١٣,٩٠	٢٥	٧,٥٥٠
١٠٢,٠٠	٠,٣٠	١٣,٦٠	٢٥	٧,٥٧٥
٩٩,٧٥	٠,٣٠	١٣,٣٠	٢٥	٧,٦٠٠
٩٠,٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٢٥	٧,٦٢٥
٩٤,٥٠	٠,٣٠	١٢,٦٠	٢٥	٧,٦٥٠

<b>تنفيذ</b>  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوibri شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>المالك</b>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
٩٥,٢٥	٠,٣٠	١٢,٧٠	٢٥	٧,٦٧٥
٩٦,٧٥	٠,٣٠	١٢,٩٠	٢٥	٧,٧٠٠
٩٥,٢٥	٠,٣٠	١٢,٧٠	٢٥	٧,٧٢٥
٩٧,٥٠	٠,٣٠	١٣,٠٠	٢٥	٧,٧٥٠
٩٧,٥٠	٠,٣٠	١٣,٠٠	٢٥	٧,٧٧٥
٩٩,٠٠	٠,٣٠	١٣,٢٠	٢٥	٧,٨٠٠
١٠١,٢٥	٠,٣٠	١٣,٥٠	٢٥	٧,٨٢٥
١٠١,٢٥	٠,٣٠	١٣,٥٠	٢٥	٧,٨٥٠
١٠١,٢٥	٠,٣٠	١٣,٥٠	٢٥	٧,٨٧٥
١٠٠,٥٠	٠,٣٠	١٣,٤٠	٢٥	٧,٩٠٠
٩٦,٠٠	٠,٣٠	١٢,٨٠	٢٥	٧,٩٢٥
٩٠,٧٥	٠,٣٠	١٢,١٠	٢٥	٧,٩٥٠
٨٨,٥٠	٠,٣٠	١١,٨٠	٢٥	٧,٩٧٥
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٨,٠٠٠
١٦١,٤٤	٠,٤٥	١٤,٣٥	٢٥	٨,٠٢٥
١٤٧,٣٨	٠,٤٥	١٣,١٠	٢٥	٨,٠٥٠
١٤٨,٥٠	٠,٤٥	١٣,٢٠	٢٥	٨,٠٧٥
١٥٦,٩٤	٠,٤٥	١٣,٩٥	٢٥	٨,١٠٠
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٨,٧٠٠
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٨,٧٢٥
١٤٧,٣٨	٠,٤٥	١٣,١٠	٢٥	٨,٧٥٠
١٤٦,٢٥	٠,٤٥	١٣,٠٠	٢٥	٨,٧٧٥
١٤٩,٦٣	٠,٤٥	١٣,٣٠	٢٥	٨,٨٠٠
١٥٣,٠٠	٠,٤٥	١٣,٦٠	٢٥	٨,٨٢٥
١٥٥,٢٥	٠,٤٥	١٣,٨٠	٢٥	٨,٨٥٠
١٥٧,٥٠	٠,٤٥	١٤,٠٠	٢٥	٨,٨٧٥
١٦٠,٨٨	٠,٤٥	١٤,٣٠	٢٥	٨,٩٠٠
١٠٥,٠٠	٠,٣٠	١٤,٠٠	٢٥	٨,٩٢٥
١٠٢,٠٠	٠,٣٠	١٣,٦٠	٢٥	٨,٩٥٠
١٠٤,٦٣	٠,٣٠	١٣,٩٥	٢٥	٨,٩٧٥
١٠٠,٨٨	٠,٣٠	١٣,٤٥	٢٥	٩,٠٠٠
١٠٣,٨٨	٠,٣٠	١٣,٨٥	٢٥	٩,٠٢٥
١٠٦,١٣	٠,٣٠	١٤,١٥	٢٥	٩,٠٥٠
١٠٩,١٣	٠,٣٠	١٤,٥٥	٢٥	٩,٠٧٥
١١١,٧٥	٠,٣٠	١٤,٩٠	٢٥	٩,١٠٠

<b>تنفيذ</b>  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كويري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	<b>المالك</b>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

حضر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس باللم³ ... الخ (مستخلص رقم ٢٤)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
١١٣,٢٥	٠,٣٠	١٥,١٠	٢٥	٩,١٢٥
١١٥,٥٠	٠,٣٠	١٥,٤٠	٢٥	٩,١٥٠
١١٦,٢٥	٠,٣٠	١٥,٥٠	٢٥	٩,١٧٥
١١٧,٠٠	٠,٣٠	١٥,٦٠	٢٥	٩,٢٠٠
١١٨,٥٠	٠,٣٠	١٥,٨٠	٢٥	٩,٢٢٥
١١٧,٠٠	٠,٣٠	١٥,٦٠	٢٥	٩,٢٥٠
١١٧,٧٥	٠,٣٠	١٥,٧٠	٢٥	٩,٢٧٥
١١٧,٧٥	٠,٣٠	١٥,٧٠	٢٥	٩,٣٠٠
١١٥,٥٠	٠,٣٠	١٥,٤٠	٢٥	٩,٣٢٥
١١٢,٨٨	٠,٣٠	١٥,٠٥	٢٥	٩,٣٥٠
١٠٧,٢٥	٠,٣٠	١٤,٣٠	٢٥	٩,٣٧٥
١٠٧,٢٥	٠,٣٠	١٤,٣٠	٢٥	٩,٤٠٠
١٠٧,٢٥	٠,٣٠	١٤,٣٠	٢٥	٩,٤٢٥
١٠٢,٠٠	٠,٣٠	١٣,٦٠	٢٥	٩,٤٥٠
١٠٣,١٣	٠,٣٠	١٣,٧٥	٢٥	٩,٤٧٥
١٠٦,٨٨	٠,٣٠	١٤,٢٥	٢٥	٩,٥٠٠
١٠٨,٠٠	٠,٣٠	١٤,٤٠	٢٥	٩,٥٢٥
١٠٨,٣٨	٠,٣٠	١٤,٤٥	٢٥	٩,٥٥٠
١٠٦,٨٨	٠,٣٠	١٤,٢٥	٢٥	٩,٥٧٥
١٠٢,٠٠	٠,٣٠	١٣,٦٠	٢٥	٩,٦٠٠
٤٤٢١٦,٣٤			الإجمالي	

 <p><b>تنفيذ</b></p> <p>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p><b>المالك</b></p> <p>الصعيد للتنمية للطرق والجسور والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

اجمالي حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسلیح (مستخلص ٢٤)

البيان	الوزن بالطن	ملاحظات
حديد لزوم الحاطط الساند	٢٣٦,٨٤٨	
حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش	٨٧,٥٧٩	
حديد لزوم أعمال الخوازيق	١٧٣,٦٣٠	
حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات	٨,٨٢٤	
الإجمالي بالطن	٥٠٦,٨٨٠	

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


تنفيذ	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٤٥ كم في المسافة من كوibri شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك
 شركة البيل العامة للإنشاء و الطرق		 المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسلیح (أشایر لزوم الحائط السائد من الخرسانة) (مستخلص ٢٤)

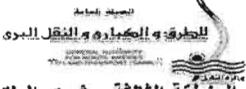
ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكم	عدد الأشایر في المتر الطولي	طول الأشایر بالم			طول الحائط بالم
				رأسی	أفقي	اجمالي طول	
قصبة ثانية							
قديمة	١٢٠,٢٠٠	٠,٨٨٨	٦,٠٠	١,١٥	٠,٣٠	٠,٨٥	١٩٦١٨
قصبة أولى	٥٢,٢٦١	٠,٨٨٨	٦,٠٠	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٥٠	١٩٦١٨
قصبة ثانية + قصبة ثانية مكررة	٦٠,٦٩٣	٠,٨٨٨	٦,٠٠	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٥٠	٢٢٧٨٣
قصبة أولى							
قديمة	١,٣٧٩	٠,٨٨٨	٦,٠٠	١,١٥	٠,٣٠	٠,٨٥	٢٢٥
قصبة أولى	٠,٥٩٩	٠,٨٨٨	٦,٠٠	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٥٠	٢٢٥
فرشة							
قديمة	١,٧١٦	٠,٨٨٨	٦,٠٠	١,١٥	٠,٣٠	٠,٨٥	٢٨٠
	٢٣٦,٨٤٨			الإجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <b>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</b>	<p><b>عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</b></p>	<b>المالك</b>  <b>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</b>
---	---	---

اجمالي حصر بند توريد مواسير خرسانية مسلحة قطر ١,٩٥ م بالم ط مستخلص ٢٤

رقم البند	البند	الإجمالي م ط	ملاحظات
٢٦	توريد مواسير خرسانية مسلحة قطر ١,٩٥ م بالم ط	٢٢٢١٠,٠٠	

مهندس الهيئة

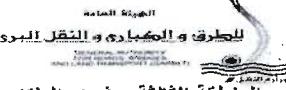


م/ أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

التنفيذ	عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين الطوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك
 شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق		 المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

**حصر أعمال بند (٢٦) أعمال توريد و تركيب مواسير خرسانية قطر ١,٩٥ م (مستخلص ٢٤ جاري)**

ملاحظات	الكمية	القطاع	
		إلي	من
	٣٢٢٠,٠٠٠	٤٣٠٠,٠٠٠	١٠٨٠,٠٠٠
	٣٨٠٠,٠٠٠	٨١٥٠,٠٠٠	٤٣٥٠,٠٠٠
	١٢٥,٠٠٠	٨٣٠٠,٠٠٠	٨١٧٥,٠٠٠
	١٧٦٥,٠٠٠	١٠٠٧٥,٠٠٠	٨٣١٠,٠٠٠
	٦٠٠,٠٠٠	١٠٩٥٠,٠٠٠	١٠٣٥٠,٠٠٠
	٣١٥٠,٠٠٠	١٤٥٥٠,٠٠٠	١١٤٠٠,٠٠٠
	١٨٠٠,٠٠٠	١٦٤٠٠,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠
	١١٥٠,٠٠٠	١٧٦٢٥,٠٠٠	١٦٤٧٥,٠٠٠
	٢٠٠,٠٠٠	١٨٧٢٥,٠٠٠	١٨٥٢٥,٠٠٠
	٦٥٠,٠٠٠	٢٠١٥٠,٠٠٠	١٩٥٠٠,٠٠٠
	٢٦٥٠,٠٠٠	٢٢٩٠٠,٠٠٠	٢٠٢٥٠,٠٠٠
	٥٠,٠٠٠	٢٣٠٠,٠٠٠	٢٢٩٥٠,٠٠٠
	٢٨٠,٠٠٠	٢٣٣٠٠,٠٠٠	٢٣٠٢٠,٠٠٠
	٢٥٠,٠٠٠	٢٣٥٥٠,٠٠٠	٢٣٣٠٠,٠٠٠
	١٧٠,٠٠٠	٢٣٨٠٠,٠٠٠	٢٣٦٣٠,٠٠٠
	٣٢٥,٠٠٠	٢٤٣٠٠,٠٠٠	٢٣٩٧٥,٠٠٠
	٩٥٠,٠٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠٠	٢٤٣٥٠,٠٠٠
	١٢٢٥,٠٠٠	٢٦٨٢٥,٠٠٠	٢٥٦٠٠,٠٠٠
	٢٢٣٦٠,٠٠	الإجمالي	
	١٥٠,٠٠	خصم الغرف	
	٢٢٢١٠,٠٠	الصافي	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <b>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</b> <b>تنفيذ</b>	<p>عملية : إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<b>الملك</b> الجهة الممدة للطرق والجبارات والنقل البري <small>Engineering, Rehabilitation and Road Transport Sector</small> <b>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</b>
---	--	---

مستخلص ٢٤

إجمالي حصر بند خرسانة عادية للحوائط الساندة

رقم البند	البند	الإجمالي م	ملاحظات
٤ مستحدث	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٦٣١٢٩,٨٣	

مهندس الهيئة



م/ أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزوم حواطن خرسانية....الخ (مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)	الكيلومتر	قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٤٢٦,٠٠	٤٢٦,٠٠	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٢٠	مروحة نجير				
	٥٣,٤٨	٥٣,٤٨	١,٠٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٥	١٠٧٥	١٠٦			
	٨٨,٧٥	٨٨,٧٥	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٠	١٠٧٥			
	٨٨,٤٠	٨٨,٤٠	١,٠٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٢٥	١١٠			
	٨٨,٣٣	٨٨,٣٣	١,٠٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٥	١١٢٥			
	٨٨,٥٠	٨٨,٥٠	١,٠٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٧٥	١١٥			
	٨٨,٤٩	٨٨,٤٩	١,٠٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٠	١١٧٥			
	٨٦,٣٦	٨٦,٣٦	٠,٨٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٢٥	١٢٠			
	٨٣,٥٣	٨٣,٥٣	٠,٧٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٥	١٢٢٥			
	٨٢,٨٤	٨٢,٨٤	٠,٧٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٧٥	١٢٥			
	٨١,٧٨	٨١,٧٨	٠,٥٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٠	١٢٧٥			
	٧٩,٦٢	٧٩,٦٢	٠,٤٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٢٥	١٣٠			
	٧٦,٦٨	٧٦,٦٨	٠,٢٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٥	١٣٢٥			
	٧٦,٠٢	٧٦,٠٢	٠,٢٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٧٥	١٣٥			
	٧٥,٦٧	٧٥,٦٧	٠,١٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٠	١٣٧٥			
	٧٥,٩١	٧٥,٩١	٠,١٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٢٥	١٤٠			
	٧٩,٨٧	٧٩,٨٧	٠,٤٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٥	١٤٢٥			
	٨٠,٨٦	٨٠,٨٦	٠,٥٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٧٥	١٤٥			
	٨١,٥٦	٨١,٥٦	٠,٥٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٠	١٤٧٥			

مهندس الهيئة

م.م

مهندس الشركة

م.م

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ:- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حواطن خرسانية... الخ (مستخلص ٢٤)

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثه		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٢,١١	٨٢,١١		٠,٦١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٥٠	٥٩٠		
	٨٢,١١	٨٢,١١		٠,٦١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٢٠	١٠٢٠		
	٨٢,٣٢	٨٢,٣٢		٠,٦٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٧٥	١٠٠		
	٨٢,٤٤	٨٢,٤٤		٠,٦٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٠٠	١٥٧٥		
	٨٢,٥٩	٨٢,٥٩		٠,٦٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٢٥	١٦٠٠		
	٨٢,٦٣	٨٢,٦٣		٠,٦٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٥٠	١٦٢٥		
	٨٢,٨٢	٨٢,٨٢		٠,٦٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٧٥	١٦٥٠		
	٨٢,٩٢	٨٢,٩٢		٠,٦٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٠٠	١٦٧٥		
	٨٢,٨٣	٨٢,٨٣		٠,٦٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٢٥	١٦٠٠		
	٨٣,٠١	٨٣,٠١		٠,٦٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٥٠	١٧٢٥		
	٨٢,٩٥	٨٢,٩٥		٠,٦٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٧٥	١٧٥٠		
	٨٢,٧٥	٨٢,٧٥		٠,٦٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٠٠	١٧٧٥		
	٨٠,١٩	٨٠,١٩		٠,٤٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٢٥	١٨٠٠		
	٧٨,١٢	٧٨,١٢		٠,٣٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٥٠	١٨٢٥		
	٧٥,٤٩	٧٥,٤٩		٠,١٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٧٥	١٨٥٠		
	٧٤,٩٥	٧٤,٩٥		٠,١٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٠٠	١٨٧٥		
	٧٤,٦٨	٧٤,٦٨		٠,١١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠		
	٧٥,٢١	٧٥,٢١		٠,١٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٥٠	١٩٢٥		
	٧٧,٦٧	٧٧,٦٧		٠,٣١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٧٥	١٩٥٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حواط خرسانية....الخ (مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثه		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدهم				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٧٩,٧٦		٧٩,٧٦	٠,٤٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٧٥	نجيبو ٢٠		
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٢٥	٢٠٠		
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٥٠	٢٠٢٥		
	٩٢,٣١		٩٢,٣١	١,٢٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٧٥	٢٠٥٠		
	٩٣,٩٧		٩٣,٩٧	١,٤٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢١٠٠	٢٠٧٥		
	٢٩٢,٠٠		٢٩٢,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠	٢٥٠٠	٢٤٠٠		
	٧٤,٥١		٧٤,٥١	٠,١٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٥٢٥	٢٥٠٠		
	٧٦,٢٦		٧٦,٢٦	٠,٢٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٥٠٠	٢٥٢٥		
	٧٨,٠٥		٧٨,٠٥	٠,٣٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٥٧٥	٢٥٠٠		
	٧٩,٧٧		٧٩,٧٧	٠,٤٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٦٠٠	٢٥٧٥		
	٨٠,٥٥		٨٠,٥٥	٠,٥٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٦٢٥	٢٦٠٠		
	٨٠,٧٣		٨٠,٧٣	٠,٥٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٦٥٠	٢٦٢٥		
	٨٠,٢٣		٨٠,٢٣	٠,٤٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٦٧٥	٢٦٥٠		
	٧٩,٧٥		٧٩,٧٥	٠,٤٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٧٠٠	٢٦٧٥		
	٧٩,١٧		٧٩,١٧	٠,٤١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٧٢٥	٢٧٠٠		
	٧٨,٧١		٧٨,٧١	٠,٣٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٧٥٠	٢٧٢٥		
	٧٨,١٩		٧٨,١٩	٠,٣٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٧٧٥	٢٧٥٠		
	٧٨,٢١		٧٨,٢١	٠,٣٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٨٠٠	٢٧٧٥		
	٧٨,٢٥		٧٨,٢٥	٠,٣٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٨٢٥	٢٨٠٠		

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية....الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٣م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبه ثالثه		قصبه ثانية		قصبه اولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٢,٤٤		٨٢,٤٤	.٧٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٨٩٥٢٥			
	٨٧,٥١		٨٧,٥١	.٩٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٨٧٥	٢٨٥.		
	٩١,٧٢		٩١,٧٢	١,٢٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٩٠..	٢٨٧٥		
	٧٨,٥٥		٧٨,٥٥	.٣٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٩٢٥	٢٩٠..		
	٧٨,٥٥		٧٨,٥٥	.٣٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٩٠.	٢٩٢٥		
	٧٨,٣٧		٧٨,٣٧	.٣٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٩٧٥	٢٩٥.		
	٧٨,١٩		٧٨,١٩	.٣٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٠..	٢٩٧٥		
ثانية مكررة	٥٧,٦٠		٥٧,٦٠			.٨٠	.٨٠							٩٠.	٣٠..	٢٩١..	
	٩٠,١٩		٩٠,١٩	١,١٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٢٥	٣٠..		
	٨٩,٧٦		٨٩,٧٦	١,١٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٥.	٣٠٢٥		
	٨٧,١٧		٨٧,١٧	.٩٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٧٥	٣٠..		
	٨٣,٧٤		٨٣,٧٤	.٧٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٠..	٣٠٧٥		
	٨٠,٠٧		٨٠,٠٧	.٤٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٢٥	٣١٠..		
	٧٨,٣٩		٧٨,٣٩	.٣٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٥..	٣١٢٥		
	٧٧,٧٧		٧٧,٧٧	.٣٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٧٥	٣١٥..		
	٧٧,٢٨		٧٧,٢٨	.٢٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٢٠..	٣١٧٥		
	٧٧,٢٠		٧٧,٢٠	.٢٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٢٢٥	٣٢٠..		
	٧٧,٤١		٧٧,٤١	.٢٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٢٥..	٣٢٢٥		
	٧٧,٢٨		٧٧,٢٨	.٢٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٢٧٥	٣٢٥..		

مهندس الهيئة

٢٠١

مهندس الشركة

٢٠١

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة لالانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزوم حوانط خرسانية....الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبه ثالثه		قصبه ثانية		قصبه اولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٧٧,٧٩		٧٧,٧٩	٠,٣١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٣٧٠	نحوة نجيو ٣٣		
	٧٧,٩٠		٧٧,٩٠	٠,٣٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٣٢٥	٣٣٠..		
	٧٨,١٣		٧٨,١٣	٠,٣٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٣٥٠	٣٣٢٥		
	٧٧,٩٧		٧٧,٩٧	٠,٣٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٣٧٥	٣٣٥..		
	٧٨,٠٧		٧٨,٠٧	٠,٣٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٤٠..	٣٣٧٥		
	٧٧,٧٥		٧٧,٧٥	٠,٣٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٤٢٥	٣٤٠..		
	٧٧,٤٥		٧٧,٤٥	٠,٣٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٤٥٠	٣٤٢٥		
	٧٧,٢٥		٧٧,٢٥	٠,٢٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٤٧٥	٣٤٥..		
	٧٧,٣١		٧٧,٣١	٠,٢٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٥٠..	٣٤٧٥		
	٨٨,٧٤		٨٨,٧٤	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٥٢٥	٣٥٠..		
	٨٨,٦٥		٨٨,٦٥	١,٠٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٥٠..	٣٥٢٥		
	٨٩,٠٩		٨٩,٠٩	١,٠٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٥٧٥	٣٥٠..		
	٨٩,١٤		٨٩,١٤	١,٠٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٦٠..	٣٥٧٥		
	٨٩,٦٢		٨٩,٦٢	١,١١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٦٢٥	٣٦٠..		
	٨٩,٧٤		٨٩,٧٤	١,١٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٦٥٠	٣٦٢٥		
	٨٩,٧٩		٨٩,٧٩	١,١٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٦٧٥	٣٦٥..		
	٨٩,٣٠		٨٩,٣٠	١,٠٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٧٠..	٣٦٧٥		
	٨٨,٧٤		٨٨,٧٤	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٧٢٥	٣٧٠..		
	٨٨,١٧		٨٨,١٧	١,٠١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٧٢٥	٣٧٠..		

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قديمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٧,٦٣		٨٧,٦٣	.٩٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٧٧٦ نجع حميم	٥٠		
	٨٧,٣٠		٨٧,٣٠	.٩٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٨٠	٣٧٧٥		
	٨١,٠٧		٨١,٠٧	.٥٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٨٢٥	٣٨٠		
	٨٣,١٤		٨٣,١٤	.٦٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٨٥٠	٣٨٢٥		
	٨٤,٥١		٨٤,٥١	.٧٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٨٧٥	٣٨٥		
	٨٤,١٠		٨٤,١٠	.٧٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٩٠	٣٨٧٥		
	٨٣,٨٩		٨٣,٨٩	.٧٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٩٢٥	٣٩٠		
	٨٣,٦٤		٨٣,٦٤	.٧١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٩٥٠	٣٩٢٥		
ثانية مكررة	٧٠,٠٠		٧٠,٠٠			.٥٠	.٨٠						١٥	٣٩٠	٣٧٧٥		
	٨٩,٨٠		٨٩,٨٠	١,١٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٩٧٥	٣٩٥		
	٨٧,٣٠		٨٧,٣٠	.٩٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٠٠	٣٩٧٥		
	٨٤,٧٨		٨٤,٧٨	.٧٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٠٢٥	٤٠٠		
	٨٤,٦٦		٨٤,٦٦	.٧٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٠٥٠	٤٠٢٥		
	٨٤,٢٣		٨٤,٢٣	.٧٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٠٧٥	٤٠٥		
	٨٤,٣٨		٨٤,٣٨	.٧٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤١٠٠	٤٠٧٥		
	٨٦,٤٦		٨٦,٤٦	.٩٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤١٢٥	٤١٠٠		
	١٢,٠٠		١٢,٠٠							٠,٢٠	٠,٤٠	قديمة سفلى					
	٤٥,٠٠		٤٥,٠٠							٠,١٥	٢,٠٠	الميل	١٥	٤٢٧٥	٤١٢٥		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمفتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية....الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠								٠,٦٠	٠,٦٠	قصبة فوق الميل		مروحة نجير			
	٨٥,٤٨	٨٥,٤٨		٠,٨٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٣٧٥	٤٣٥٠		
	٨٢,١١	٨٢,١١		٠,٧١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٠٠	٤٣٧٥		
	٨١,٧٨	٨١,٧٨		٠,٥٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٢٥	٤٤٠٠		
	٨١,٤٥	٨١,٤٥		٠,٥٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٥٠	٤٤٢٥		
	٨١,٤٠	٨١,٤٠		٠,٥٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٧٥	٤٤٥٠		
	٨١,٤٧	٨١,٤٧		٠,٥٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٥٠٠	٤٤٧٥		
	٨٢,٨٦	٨٢,٨٦		٠,٦٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٥٢٥	٤٥٠٠		
	٨٦,٩٧	٨٦,٩٧		٠,٩٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٥٠٠	٤٥٢٥		
	٧٦,٣٠	٧٦,٣٠		٠,٢٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٥٧٥	٤٥٠٠		
	٨٠,٣٥	٨٠,٣٥		٠,٤٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٦٠٠	٤٥٧٥		
	٨١,٢١	٨١,٢١		٠,٥٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٦٢٥	٤٦٠٠		
	٨١,٣٦	٨١,٣٦		٠,٥٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٦٥٠	٤٦٢٥		
	٨١,٦٤	٨١,٦٤		٠,٥٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٦٧٥	٤٦٥٠		
	٨١,٤٧	٨١,٤٧		٠,٥٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٧٠٠	٤٦٧٥		
	٨٠,٥٠	٨٠,٥٠		٠,٥٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٧٢٥	٤٧٠٠		
ثانية مكررة	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠							١٧٥	٤٧٢٥	٤٥٠٠	
	٩٠,٨٧	٩٠,٨٧	١,١٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٧٥٠	٤٧٢٥			
	٨٦,١٦	٨٦,١٦	٠,٨٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (٣م)		مكعب (٣م)	قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من	
	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٤,٧٦		٨٤,٧٦	.٧٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٨٧٥	نحوحة نجير	
	٨٤,٢٣		٨٤,٢٣	.٧٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٨٢٥		
	٨٣,٥٣		٨٣,٥٣	.٧٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٨٥٠		
	٨٢,٨٦		٨٢,٨٦	.٧٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٨٧٥		
	٨٢,٨٢		٨٢,٨٢	.٧٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٩٠٠		
	٨٢,٦٦		٨٢,٦٦	.٦٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٩٢٥		
	٨٢,٥٧		٨٢,٥٧	.٦٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٩٢٥		
	٨٢,٧٣		٨٢,٧٣	.٦٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٩٧٥		
	٨٢,٦٦		٨٢,٦٦	.٦٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٩٧٥		
	٨٢,٧١		٨٢,٧١	.٦٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٠٢٥	٥٠٠٠	
	٨٢,٨٩		٨٢,٨٩	.٦٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٠٠٠	٥٠٢٥	
	٨٣,٠٤		٨٣,٠٤	.٦٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٠٧٥	٥٠٠٠	
	٨٣,٠٧		٨٣,٠٧	.٦٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥١٠٠	٥٠٧٥	
	٨٢,٩٨		٨٢,٩٨	.٦٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥١٢٥	٥١٠٠	
	٨٢,٩٥		٨٢,٩٥	.٦٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥١٠٥	٥١٢٥	
	٨٢,٩٥		٨٢,٩٥	.٦٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥١٧٥	٥١٥٠	
	٨٣,٠٤		٨٣,٠٤	.٦٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٢٠٠	٥١٧٥	
	٨٣,٠٤		٨٣,٠٤	.٦٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٢٢٥	٥٢٠٠	
	٨٣,٠٤		٨٣,٠٤	.٦٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٢٥٠	٥٢٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)  
جامعة النيل

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								القطاع	الطول	الكميلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض							
	٨٣,٠٠		٨٣,٠٠	.٧٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٢٦٥٠ نجع	٥٢٥٠		
	٨٢,٧٢		٨٢,٧٢	.٧٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٣٠٠	٥٢٧٥		
	٨٢,٣٢		٨٢,٣٢	.٧٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٣٢٥	٥٣٠٠		
	٨١,٩١		٨١,٩١	.٥٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٣٥٠	٥٣٢٥		
	٧٨,٧٩		٧٨,٧٩	.٣٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٣٧٥	٥٣٥٠		
	٧٧,٠٥		٧٧,٠٥	.٢٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٤٠٠	٥٣٧٥		
	٧٦,٤٧		٧٦,٤٧	.٢٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٤٢٥	٥٤٠٠		
	٧٦,٧٣		٧٦,٧٣	.٢٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٤٥٠	٥٤٢٥		
	٧٦,٩٣		٧٦,٩٣	.٢٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٤٧٥	٥٤٥٠		
	٧٨,٩٦		٧٨,٩٦	.٤٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٥٠٠	٥٤٧٥		
	٨٣,٥٤		٨٣,٥٤	.٧٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٥٢٥	٥٥٠٠		
	٧٣,٩٩		٧٣,٩٩	.٠٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٥٠٠	٥٥٢٥		
	٧٩,٣٣		٧٩,٣٣	.٤٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٥٧٥	٥٥٠٠		
	٨٤,٤٩		٨٤,٤٩	.٧٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٦٠٠	٥٥٧٥		
	٨٥,٩٩		٨٥,٩٩	.٨٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٦٢٥	٥٦٠٠		
	٨٧,٥١		٨٧,٥١	.٩٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٦٥٠	٥٦٢٥		
	٨٧,٧٠		٨٧,٧٠	.٩٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٦٧٥	٥٦٥٠		
	٨٧,١٨		٨٧,١٨	.٩٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٧٠٠	٥٦٧٥		
	٨٦,٧٣		٨٦,٧٣	.٩٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٧٢٥	٥٧٠٠		

مهندس الهيئة

٢٠١

مهندس الشركة

٢٠١

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية .... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكميلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبه ثالثه		قصبه ثانية		قصبه اولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٣,١٩		٨٣,١٩	٠,٦٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٧٥٠	٦٢٥		
	٧٨,٤٠		٧٨,٤٠	٠,٣٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٧٧٥	٥٧٥		
	٨٨,٠٠		٨٨,٠٠	١,٠٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٨٠٠	٥٧٧٥		
ثانية مكررة	١٨٠,٠٠		١٨٠,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠							٢٢٥	٥٧٥٠	٥٥٢٥	
	٨٤,٣٢		٨٤,٣٢	٠,٧٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٨٢٥	٥٨٠٠		
	٨٣,٦٧		٨٣,٦٧	٠,٧١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٨٥٠	٥٨٢٥		
	٨٢,٦٨		٨٢,٦٨	٠,٦٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٨٧٥	٥٨٥٠		
	٧٩,٨١		٧٩,٨١	٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٩٠٠	٥٨٧٥		
	٧٧,٧٧		٧٧,٧٧	٠,٣٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٩٢٥	٥٩٠٠		
	٧٧,٣١		٧٧,٣١	٠,٢٩	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٩٥٠	٥٩٢٥		
	٧٦,٥٦		٧٦,٥٦	٠,٢٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٥٩٧٥	٥٩٥٠		
	٧٦,٩٤		٧٦,٩٤	٠,٢٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٠٠	٥٩٧٥		
	٧٧,٠٦		٧٧,٠٦	٠,٢٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٠٢٥	٦٠٠		
	٧٧,٧٠		٧٧,٧٠	٠,٣١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٠٠	٦٠٢٥		
	٧٩,٢٣		٧٩,٢٣	٠,٤٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٠٧٥	٦٠٥٠		
	٨٢,٧٠		٨٢,٧٠	٠,٦٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦١٠٠	٦٠٧٥		
	٨٢,٨٤		٨٢,٨٤	٠,٦٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦١٢٥	٦١٠٠		
ثانية مكررة	٩,٦٠		٩,٦٠			٠,٦٠	٠,٨٠							٢٠	٦١٢٠	٦١٠٠	
	٨٧,٧٦		٨٧,٧٦	٠,٩٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦١٠٠	٦١٢٥		

عملية :- إزدجاج طريق دمبات شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٧٥,١٠	٧٥,١٠		.١٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦١٥٠	نحوه نجع		
	٧٦,٠٠	٧٦,٠٠		.٢٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٢٠٠	٦١٧٥		
ثانية مكررة	٦٤,٠٠	٦٤,٠٠				١,٠٠	.٨٠							٨٠	٦٢٠٠	٦١٢٠	
	٩١,٤٥	٩١,٤٥	١,٢٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٢٢٥	٦٢٠٠			
	٩٠,٨٥	٩٠,٨٥	١,١٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٢٠٠	٦٢٢٥			
	٨٦,٦٦	٨٦,٦٦	.٩١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٢٧٥	٦٢٥٠			
	٨٢,٤٥	٨٢,٤٥	.٧٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٢٧٥	٦٢٠٠			
	٨١,٤٦	٨١,٤٦	.٥٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٣٢٥	٦٣٠٠			
	٨١,٣٠	٨١,٣٠	.٥٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٣٠٠	٦٣٢٥			
	٨١,٤٨	٨١,٤٨	.٥٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٣٧٥	٦٣٠٠			
	٨١,٦٧	٨١,٦٧	.٥٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٤٠٠	٦٣٧٥			
	٨٢,٤٤	٨٢,٤٤	.٧٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٤٢٥	٦٤٠٠			
	٨٦,٧٨	٨٦,٧٨	.٩٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٤٠٠	٦٤٢٥			
	٩١,٧٤	٩١,٧٤	١,٢٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٤٧٥	٦٤٥٠			
	٧٩,٥٠	٧٩,٥٠	.٤٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٥٠٠	٦٤٧٥			
	٧٩,٧٥	٧٩,٧٥	.٤٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٥٢٥	٦٥٠٠			
	٧٩,٨٩	٧٩,٨٩	.٤٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٥٠٠	٦٥٢٥			
	٨٠,١٣	٨٠,١٣	.٤٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٥٧٥	٦٥٠٠			
	٨٠,٢٢	٨٠,٢٢	.٤٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٦٠٠	٦٥٧٥			

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة أولى		قدمه		رقم القطاع	الطول	الى	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٢٤٠,٠٠		٢٤٠,٠٠					١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	١,٥٠	٢,٥	١٥٠	٦٥٠	كيلوحة نجير
ثانية مكردة	١٦٠,٠٠		١٦٠,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠						٢٠٠	٦٦٥٠	٦٤٠
	٨٠,٢٢		٨٠,٢٢	٠,٤٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٦٢٥	٦٦٠
	٧٦,٠٢		٧٦,٠٢	٠,٢٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٦٥٠	٦٦٢٥
	٨٦,٠٨		٨٦,٠٨	٠,٨٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٦٧٥	٦٦٠
	٨١,٧٣		٨١,٧٣	٠,٥٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٧٠	٦٦٧٥
	٨١,٤٤		٨١,٤٤	٠,٥٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٧٢٥	٦٧٠
	٨١,٠٦		٨١,٠٦	٠,٥٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٧٥٠	٦٧٢٥
	٨٠,٨٢		٨٠,٨٢	٠,٥٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٧٧٥	٦٧٥
	٨٠,٤٧		٨٠,٤٧	٠,٥٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٨٠	٦٧٧٥
	٨٠,٠٥		٨٠,٠٥	٠,٤٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٨٢٥	٦٨٠
	٧٩,٦٨		٧٩,٦٨	٠,٤٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٨٥٠	٦٨٢٥
	٧٩,٣٢		٧٩,٣٢	٠,٤٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٨٧٥	٦٨٥٠
	٧٩,١٧		٧٩,١٧	٠,٤١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٩٠	٦٨٧٥
	٧٨,٥٥		٧٨,٥٥	٠,٣٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٩٢٥	٧٩٠
	٧٨,١٨		٧٨,١٨	٠,٣٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٩٠	٧٩٢٥
	٧٧,٩١		٧٧,٩١	٠,٣٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٩٧٥	٧٩٠
	٧٧,٦٤		٧٧,٦٤	٠,٣١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٠٠	٧٩٧٥
	٨٣,٥٤		٨٣,٥٤	٠,٧٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٠٢٥	٧٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٤٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	الاجمالي (م³)		مكعب (م³)	قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
	سمك	عرض		سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٦,٢٤		٨٦,٢٤	٠,٨٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٠٧٥	٢٥		
	٨٩,٠٨		٨٩,٠٨	١,٠٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٠٧٥	٧٠٠		
	٨٩,٧١		٨٩,٧١	١,١١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧١٠٠	٧٠٧٥		
	٩٠,٣٠		٩٠,٣٠	١,١٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧١٢٥	٧١٠٠		
	٨٩,٢٢		٨٩,٢٢	١,٠٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧١٥٠	٧١٢٥		
	٨٧,١١		٨٧,١١	٠,٩٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧١٧٥	٧١٥٠		
	٨٥,٩٢		٨٥,٩٢	٠,٨٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٢٠٠	٧١٧٥		
	٢٩٢,٠٠		٢٩٢,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	٧٣٠٠	٧٢٠٠		
	٨٠,٠٥		٨٠,٠٥	٠,٤٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٣٢٥	٧٣٠٠		
	٨١,١٠		٨١,١٠	٠,٥٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٣٥٠	٧٣٢٥		
	٨٠,٥٠		٨٠,٥٠	٠,٥٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٣٧٥	٧٣٥٠		
	٨٠,٢٠		٨٠,٢٠	٠,٤٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٤٠٠	٧٣٧٥		
	٨٠,٠٥		٨٠,٠٥	٠,٤٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٤٢٥	٧٤٠٠		
	٨٠,٠٥		٨٠,٠٥	٠,٤٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٤٠٠	٧٤٢٥		
	٨٠,٠٥		٨٠,٠٥	٠,٤٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٤٧٥	٧٤٥٠		
	٧٩,٤٥		٧٩,٤٥	٠,٤٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٥٠٠	٧٤٧٥		
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٥٢٥	٧٥٠٠		
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٥٠٠	٧٥٢٥		
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٥٧٥	٧٥٠٠		

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادلة لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	الاجمالي (م³)		مكعب (م³)	قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى			
	سمك	عرض		سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض			الى	من		
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٧٦٧٥	نجران - روحنة		
ثانية مكررة	١٨٠,٠٠		١٨٠,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠					٢,٥	٢٢٥	٧٥٢٥	٧٣٠.		
	١١٦٨,٠٠		١١٦٨,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٠٠	٨٠٠.	٧٦٠.		
	٨٧,٥٧		٨٧,٥٧	٠,٩٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٠٢٥	٨٠٠.		
	٨٨,٣٢		٨٨,٣٢	١,٠٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٠٠.	٨٠٢٥		
	٩٠,٥٥		٩٠,٥٥	١,١٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٠٧٥	٨٠٥.		
	٩١,٩٩		٩١,٩٩	١,٢٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨١٠٠	٨٠٧٥		
	٩١,٧٣		٩١,٧٣	١,٢٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨١٧٥	٨١٥.		
	٧٨,٣٦		٧٨,٣٦	٠,٣٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٠٠	٨١٧٥		
	٧٩,٣٦		٧٩,٣٦	٠,٤٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٢٥	٨٢٠.		
	٧٩,٤٣		٧٩,٤٣	٠,٤٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٥٠.	٨٢٢٥		
	٧٨,٣١		٧٨,٣١	٠,٣٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥.		
	٧٨,٦٤		٧٨,٦٤	٠,٣٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥		
ثانية مكررة	٥٠,٠٠		٥٠,٠٠			٠,٥٠	٠,٨٠						١٢٥	٨٣٠٠	٨١٧٥		
	٨٧,١٨		٨٧,١٨	٠,٩٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٣٢٥	٨٣٠.		
	٩٤,٩٤		٩٤,٩٤	١,٤٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٣٥٠.	٨٣٢٥		
	٨٠,٣٢		٨٠,٣٢	٠,٤٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٣٧٥	٨٣٥.		
	٨٠,٣٢		٨٠,٣٢	٠,٤٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٤٠٠	٨٣٧٥		
	٨٤,١٤		٨٤,١٤	٠,٧٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٤٢٥	٨٤٠.		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

المؤسسة العامة  
الطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)  
باب الظاهر

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٤٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض							
	٨٤,١٧		٨٤,١٧	.٧٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٤٩٥٠	٨٤٥٠		
	٨٣,٣١		٨٣,٣١	.٧٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٤٧٥	٨٤٥٠		
	٨٢,٥٢		٨٢,٥٢	.٧٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٥٠٠	٨٤٧٥		
	٨١,٤٩		٨١,٤٩	.٥٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٥٢٥	٨٥٠٠		
	٨٠,٧٥		٨٠,٧٥	.٥٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٥٥٠	٨٥٢٥		
ثانية مكررة	٢٠,٨٠		٢٠,٨٠			١,٣٠	.٨٠							٢٠	٨٥٠٠	٨٣٥٠	
	٨٦,٩٨		٨٦,٩٨	.٩٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٥٧٥	٨٥٥٠		
	٨٨,٠٢		٨٨,٠٢	١,٠٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٦٠٠	٨٥٧٥		
	٨٥,٣١		٨٥,٣١	.٨٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٦٢٥	٨٦٠٠		
	٨٣,٢٥		٨٣,٢٥	.٧٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٦٥٠	٨٦٢٥		
	٨٣,٣٠		٨٣,٣٠	.٧٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٦٧٥	٨٦٥٠		
	٨٣,٣٣		٨٣,٣٣	.٧٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٧٠٠	٨٦٧٥		
	٨٣,٥٧		٨٣,٥٧	.٧٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٧٢٥	٨٧٠٠		
ثانية مكررة	١١٢,٠٠		١١٢,٠٠			.٨٠	.٨٠							١٧٥	٨٧٢٥	٨٥٥٠	
	٩٥,٤٩		٩٥,٤٩	١,٥٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٧٥٠	٨٧٢٥		
	٩٣,٣٩		٩٣,٣٩	١,٣٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٧٧٥	٨٧٥٠		
	٩٠,٧١		٩٠,٧١	١,١٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٨٠٠	٨٧٧٥		
	٨٩,١٣		٨٩,١٣	١,٠٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٨٢٥	٨٨٠٠		
	٨٨,٩٩		٨٨,٩٩	١,٠٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٨٥٠	٨٨٢٥		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاءات والطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حواطن خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة أولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٨,٨٠	٨٨,٨٠	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٨٧٥٦٧٥٠				
	٨٨,٧٥	٨٨,٧٥	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٩٠٠	٨٨٧٥			
	٨٨,٧٦	٨٨,٧٦	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٩٢٥	٨٩٠٠			
	٨٩,١٣	٨٩,١٣	١,٠٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٩٥٠	٨٩٢٥			
	٨٩,٧٤	٨٩,٧٤	١,١٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٩٧٥	٨٩٥٠			
	٩٠,٢٦	٩٠,٢٦	١,١٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٠٠	٨٩٧٥			
	٩١,٥٠	٩١,٥٠	١,٢٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٠٢٥	٩٠٠			
	٩١,٧٣	٩١,٧٣	١,٢٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٠٥٠	٩٠٢٥			
	٩٢,١٧	٩٢,١٧	١,٢٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٠٧٥	٩٠٥٠			
	٩٢,٣٨	٩٢,٣٨	١,٢٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩١٠٠	٩٠٧٥			
	٩٢,٠٧	٩٢,٠٧	١,٢٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩١٢٥	٩١٠٠			
	٩١,٢٤	٩١,٢٤	١,٢٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩١٥٠	٩١٢٥			
	٨٩,٧٩	٨٩,٧٩	١,١٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩١٧٥	٩١٥٠			
	٨٤,٩٤	٨٤,٩٤	٠,٨٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٢٠٠	٩١٧٥			
	٨٢,٥٤	٨٢,٥٤	٠,٧٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٢٢٥	٩٢٠٠			
	٨٠,٩٨	٨٠,٩٨	٠,٥٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٢٥٠	٩٢٢٥			
	٨٠,٢١	٨٠,٢١	٠,٤٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٢٧٥	٩٢٥٠			
	٧٩,٩٠	٧٩,٩٠	٠,٤٦	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٣٠٠	٩٢٧٥			
	٨٠,٢٤	٨٠,٢٤	٠,٤٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٣٢٥	٩٣٠٠			

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة أولى		قدمه				إلى	من		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض							
	٨٣,٠١		٨٣,٠١	.٧٧	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٣٥٢٥	نحوة نجيف		
	٨٥,٨١		٨٥,٨١	.٨٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٣٧٥	٩٣٥		
	٨٦,٧٣		٨٦,٧٣	.٩٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٤٠٠	٩٣٧٥		
	٨٧,٤١		٨٧,٤١	.٩٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٤٢٥	٩٤٠٠		
	٨٧,٨٦		٨٧,٨٦	.٩٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٤٥٠	٩٤٢٥		
	٨٨,٠٩		٨٨,٠٩	١,١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٤٧٥	٩٤٥٠		
	٨٠,٠٣		٨٠,٠٣	.٤٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٥٠٠	٩٤٧٥		
	٧٩,٥٤		٧٩,٥٤	.٤٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٥٢٥	٩٥٠٠		
	٧٩,١٤		٧٩,١٤	.٤١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٥٠٠	٩٥٢٥		
	٧٨,٦٠		٧٨,٦٠	.٣٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٥٧٥	٩٥٠٠		
	٧٨,٣١		٧٨,٣١	.٣٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٦٠٠	٩٥٧٥		
	٧٨,٣٤		٧٨,٣٤	.٣٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٦٢٥	٩٦٠٠		
	٧٨,٤٣		٧٨,٤٣	.٣٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٦٥٠	٩٦٢٥		
	٧٨,٦١		٧٨,٦١	.٣٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٦٧٥	٩٦٥٠		
	٧٩,٠٩		٧٩,٠٩	.٤١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٧٠٠	٩٦٧٥		
	٧٩,٤٤		٧٩,٤٤	.٤٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٧٢٥	٩٧٠٠		
ثانية مكررة	٦٠,٠٠		٦٠,٠٠			.٥٠	.٨٠						١٥.	٩٧٢٥	٩٥٧٥		
	٧٩,٨٢		٧٩,٨٢	.٤٥	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٧٥٠	٩٧٢٥		
	٨٠,١٩		٨٠,١٩	.٤٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٧٧٥	٩٧٥٠		

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٤)

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة أولى		قديمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٣,٥٠		٨٣,٥٠	.٠,٧٠	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٨٧٥	نحوه نجيو		
	٨٧,١١		٨٧,١١	.٠,٩٤	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٨٢٥	٩٨٠٠		
	٩٠,٧٩		٩٠,٧٩	١,١٩	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٨٥٠	٩٨٢٥		
	٩١,٠١		٩١,٠١	١,٢٠	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٨٧٥	٩٨٥٠		
	٩١,٠٧		٩١,٠٧	١,٢٠	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٩٠٠	٩٨٧٥		
	٩٠,٧٩		٩٠,٧٩	١,١٨	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٩٢٥	٩٩٠٠		
	٩٠,٢٠		٩٠,٢٠	١,١٥	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٩٥٠	٩٩٢٥		
	٨٩,١٩		٨٩,١٩	١,٠٨	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٩٧٥	٩٩٥٠		
	٨٨,٠٥		٨٨,٠٥	١,٠٠	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٠٠	٩٩٧٥		
	٨٣,٢٣		٨٣,٢٣	.٠,٦٨	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٠٢٥	١٠٠٠		
	٧٨,١٧		٧٨,١٧	.٠,٣٤	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٠٥٠	١٠٠٢٥		
	٧٤,٢٢		٧٤,٢٢	.٠,٠٨	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٠٧٥	١٠٠٥٠		
	٧٣,٧٩		٧٣,٧٩	.٠,٠٥	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠١٠٠	١٠٠٧٥		
	٧٦,١٥		٧٦,١٥	.٠,٢١	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠١٢٥	١٠١٠٠		
	٣٨,٠٨		٣٨,٠٨	.٠,٢١	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٢,٥	١٠١٠	١٠١٢٥		
	٨٣,٦٥		٨٣,٦٥	.٠,٧١	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٣٧٥	١٠٣٥٠		
	٨٣,٦٥		٨٣,٦٥	.٠,٧١	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٤٠٠	١٠٣٧٥		
	٨٢,٩٠		٨٢,٩٠	.٠,٧٧	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٤٢٥	١٠٤٠٠		
	٨١,٨٥		٨١,٨٥	.٠,٥٩	.٠,٧٠	١,٠٠	.٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٤٥٠	١٠٤٢٥		

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٤)

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض							
	٨٠,٨٠	٨٠,٨٠		.٥٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٤٥٠	نهر نهري		
	٨٠,٥	٨٠,٠٥		.٤٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٥٠٠	١٠٤٧٥		
	٧٩,٤٥	٧٩,٤٥		.٤٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٥٢٥	١٠٥٠٠		
	٧٩,١٥	٧٩,١٥		.٤١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٥٠٠	١٠٥٢٥		
	٧٩,١٥	٧٩,١٥		.٤١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٥٧٥	١٠٥٠٠		
	٧٩,١٥	٧٩,١٥		.٤١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٦٠٠	١٠٥٧٥		
	٧٩,٣٠	٧٩,٣٠		.٤٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٦٢٥	١٠٦٠٠		
	٧٩,٣٠	٧٩,٣٠		.٤٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٦٢٥	١٠٦٢٥		
	٧٩,٣٠	٧٩,٣٠		.٤٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٦٧٥	١٠٦٢٥		
	٧٩,٣٠	٧٩,٣٠		.٤٢	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٧٠٠	١٠٦٧٥		
	٧٩,٤٥	٧٩,٤٥		.٤٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٧٢٥	١٠٧٠٠		
	٧٩,٤٥	٧٩,٤٥		.٤٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٧٥٠	١٠٧٢٥		
	٧٩,٤٥	٧٩,٤٥		.٤٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٧٧٥	١٠٧٥٠		
	٧٩,٧٠	٧٩,٧٠		.٤٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٨٠٠	١٠٧٧٥		
	٧٩,٩٠	٧٩,٩٠		.٤٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٨٢٥	١٠٨٠٠		
	٨٠,٣٥	٨٠,٣٥		.٤٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٨٥٠	١٠٨٢٥		
	٨٠,٩٥	٨٠,٩٥		.٥٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٨٧٥	١٠٨٥٠		
	٨١,٥٥	٨١,٥٥		.٥٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٩٠٠	١٠٨٧٥		
	٨٢,١٥	٨٢,١٥		.٦١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٩٢٥	١٠٩٠٠		

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية.... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م³)	مكعب (م³)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدهم				الى	من		
		سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٢,٧٠		٨٢,٧٠	.٦٤	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٩٢٥			
	٨٢,٩٠		٨٢,٩٠	.٧٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٠٩٧٥	١٠٩٠		
	٢٩٢,٠٠		٢٩٢,٠٠			١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	١١٤٠٠	١١٣٠٠		
	٨٤,٦١		٨٤,٦١	.٧٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٤٢٥	١١٤٠٠		
	٨١,٠١		٨١,٠١	.٥٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٤٥٠	١١٤٢٥		
	٨٧,٣٤		٨٧,٣٤	.٩٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٤٧٥	١١٤٥٠		
	٨٢,٠٤		٨٢,٠٤	.٧٠	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٥٠٠	١١٤٧٥		
	٧٧,٤١		٧٧,٤١	.٢٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٥٢٥	١١٥٠٠		
	٧٧,٢١		٧٧,٢١	.٢٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٥٠٠	١١٥٢٥		
	٧٧,٠٤		٧٧,٠٤	.٢٧	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٥٧٥	١١٥٠٠		
	٧٦,٩٧		٧٦,٩٧	.٢٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٦٠٠	١١٥٧٥		
	٧٧,٢٢		٧٧,٢٢	.٢٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٦٢٥	١١٦٠٠		
	٧٨,٤٠		٧٨,٤٠	.٣٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٦٥٠	١١٦٢٥		
	٨١,٧١		٨١,٧١	.٥٨	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٦٧٥	١١٦٥٠		
	٨٥,٠٩		٨٥,٠٩	.٨١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٧٠٠	١١٦٧٥		
	٨٥,٤٠		٨٥,٤٠	.٨٣	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٧٢٥	١١٧٠٠		
	٨٥,٩٦		٨٥,٩٦	.٨٦	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٧٥٠.	١١٧٢٥		
	٨٦,٣٧		٨٦,٣٧	.٨٩	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٧٧٥	١١٧٥٠.		
	٨٥,٠٨		٨٥,٠٨	.٨١	.٧٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٨٠٠	١١٧٧٥		

عملية :- إزدجاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزوم حواطن خرسانية....الخ (مستخلص ٢٤)

ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة أولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٣,٣٧	٨٣,٣٧		.٧٩	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٨٦٥	١١٨٦٠		
	٨٤,٢١	٨٤,٢١		.٧٥	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٨٥٠	١١٨٢٥		
	٨٥,١٨	٨٥,١٨		.٨١	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٨٧٥	١١٨٥٠		
	٨٧,٥٤	٨٧,٥٤		.٩٧	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٩٠٠	١١٨٧٥		
	٧٨,٧٠	٧٨,٧٠		.٣٨	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٩٢٥	١١٩٠٠		
	٨٦,٥٤	٨٦,٥٤		.٩٠	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٩٥٠	١١٩٢٥		
	٨٧,٦٨	٨٧,٦٨		.٩٨	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٩٧٥	١١٩٥٠		
	٨٤,٦٨	٨٤,٦٨		.٧٨	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٠٠٠	١١٩٧٥		
	٨٥,٠٠	٨٥,٠٠		.٨٠	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٠٢٥	١٢٠٠٠		
	٨٣,٤١	٨٣,٤١		.٧٩	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٠٥٠	١٢٠٢٥		
	٧٩,٢٤	٧٩,٢٤		.٤٢	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٠٧٥	١٢٠٥٠		
	٧٣,٧٤	٧٣,٧٤		.٠٥	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢١٠٠	١٢٠٧٥		
	٨٠,٤٩	٨٠,٤٩		.٥٠	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢١٢٥	١٢١٠٠		
	٧٥,٥٠	٧٥,٥٠		.١٧	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢١٥٠	١٢١٢٥		
	٧٣,٧٥	٧٣,٧٥		.٠٥	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢١٧٥	١٢١٥٠		
	٧٤,٧٥	٧٤,٧٥		.١١	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٢٠٠	١٢١٧٥		
	٧٨,٢٨	٧٨,٢٨		.٣٥	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٢٢٥	١٢٢٠٠		
	٧٨,٨٨	٧٨,٨٨		.٣٩	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٢٥٠	١٢٢٢٥		
	٨٢,١٥	٨٢,١٥		.٧١	.٦٠	١,٠٠	.٨٠	١,٠٠	١,٠٠	.٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٢٧٥	١٢٢٥٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادي لزوم حوانط خرسانية... الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكميلومتر		
	الاجمالي (م³)		مكعب (م³)	قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدمه				الى	من	
	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٥,٣٥		٧٥,٣٥	٠,١٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٣٧٥	نميرة ٣٩٥	
	٧٩,٥٩		٧٩,٥٩	٠,٤٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٣٢٥	١٢٣٠	
	٨٣,٢٧		٨٣,٢٧	٠,٦٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٣٥٠	١٢٣٢٥	
	٨٣,٥٥		٨٣,٥٥	٠,٧٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٣٧٥	١٢٣٥٠	
	٨٣,٠١		٨٣,٠١	٠,٧٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٤٠	١٢٣٧٥	
ثانية مكررة	٤٤٨,٠٠		٤٤٨,٠٠			٠,٨٠	٠,٨٠						٧٠	١٢١٠	١١٤٠	
ثانية مكررة	٣٢,٠٠		٣٢,٠٠			٠,٨٠	٠,٨٠						٥٠	١١٤٠	١١٤٠	
ثانية مكررة	٨٠,٠٠		٨٠,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠						١٠٠	١١٩٧٥	١١٨٧٥	
ثانية مكررة	٧٤,٠٠		٧٤,٠٠			٠,٨٠	٠,٨٠						١٠٠	١٢٠٧٥	١١٩٧٥	
ثانية مكررة	٢٢٤,٠٠		٢٢٤,٠٠			٠,٨٠	٠,٨٠						٣٥٠	١٢٤٧٥	١٢١٢٥	
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٤٢٥	١٢٤٠	
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٤٥٠	١٢٤٢٥	
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٤٧٥	١٢٤٠	
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٥٠	١٢٤٧٥	
	٩٠,٧٧		٩٠,٧٧	١,١٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٥٢٥	١٢٥٠	
	٨٩,٩٢		٨٩,٩٢	١,١٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٥٠	١٢٥٢٥	
	٨٩,٢٥		٨٩,٢٥	١,٠٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٥٧٥	١٢٥٠	
	٨٨,٨١		٨٨,٨١	١,٠٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٦٠	١٢٥٧٥	
	٨٨,١١		٨٨,١١	١,٠١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٦٢٥	١٢٦٠	

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية....الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قدهم				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٨,٢٥		٨٨,٢٥	١,٠٢	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٦٧٦ نجفه زحلة	٢٥		
	٨٨,٥٧		٨٨,٥٧	١,٠٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٦٧٥	١٢٦٧٥		
	٨٨,٧٧		٨٨,٧٧	١,٠٥	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٧٠	١٢٦٧٥		
	٤٤,٠٠		٤٤,٠٠							٠,٤٠	٠,٤٠			قطعة سفلية			
	٨٦,٦٣		٨٦,٦٣							٠,١٥	٢,١٠			الميل	٢٧٥		
	٨٠,٣٩		٨٠,٣٩							٠,٥٤	٠,٥٨			قطعة علوية			
	٨١,٩٦		٨١,٩٦	٠,٧٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥		
	٨٦,٤٤		٨٦,٤٤	٠,٩٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٢٠	١٣١٧٥		
	٩١,٥٤		٩١,٥٤	١,٢٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠		
	٩٤,٤١		٩٤,٤١	١,٤٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٢٥	١٣٢٢٥		
	٩٤,٤٥		٩٤,٤٥	١,٤٣	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥		
	٩١,٠٩		٩١,٠٩	١,٢١	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٣٠	١٣٢٧٥		
	٨٧,٠٩		٨٧,٠٩	٠,٩٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠		
	٨٤,٧٢		٨٤,٧٢	٠,٧٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٣٥	١٣٣٢٥		
	٨٣,٥٥		٨٣,٥٥	٠,٧٠	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥		
	٨٢,٦٨		٨٢,٦٨	٠,٦٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٤٠	١٣٣٧٥		
	٨١,٧٦		٨١,٧٦	٠,٥٨	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠		
	٨١,٥٧		٨١,٥٧	٠,٥٧	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٤٠	١٣٤٢٥		
	٨٠,٥٧		٨٠,٥٧	٠,٨٤	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٠		

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوانط خرسانية....الخ ( مستخلص ٢٤ )

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة أولى		قدمه				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٩٠,٨٤		٩٠,٨٤	١,١٩	٠,٧٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٥٧٥	نميرة طرابحة		
خصم ٢٥ م ط	١٧٥٢,٠٠		١٧٥٢,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٠	١٤١٢٥	١٣٥٠		
ثانية مكررة	٣٢,٠٠		٣٢,٠٠			٠,٨٠	٠,٨٠						٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠		
خصم ١٠٠ م ط	٤٦١٣,٧٠		٤٦١٣,٧٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٥٨٠	١٠٩٠	١٤٢٢		
خصم ٥٠ م ط	٨٠٣,٠٠		٨٠٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٧٥	١٦٣٧٥	١٦٠		
	٢١٩,٠٠		٢١٩,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	١٦٦٠	١٦٥٢٥		
خصم ٢٥ م ط	١٣٨٧,٠٠		١٣٨٧,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٧٥	١٧١٠	١٦٦٠		
خصم ١٥ م ط	٦١٣,٢٠		٦١٣,٢٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢١٠	١٧٣٢٥	١٧١٠		
خصم ٢٥ م ط	٥٨٤,٠٠		٥٨٤,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	١٧٠٠	١٧٣٢٥		
	٧٣٠,٠٠		٧٣٠,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥٠	١٨٦٥	١٨٤٠		
	٢١٩,٠٠		٢١٩,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٢٠١٥	١٩٤٠		
	١٣١٤,٠٠		١٣١٤,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٥٠	٢٠٨٢٥	٢٠٣٧٥		
	٦٥٧,٠٠		٦٥٧,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٢٥	٢١١٥	٢٠٩٢٥		
	٢١٩٠,٠٠		٢١٩٠,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٢١٩٥	٢١٢٠		
خصم ٧٠ م ط	٨١٧,٧٠		٨١٧,٧٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٨٠	٢٣٠	٢٢٦٥		
خصم ٢٥ م ط	٥٨٤,٠٠		٥٨٤,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	٢٣٢٥	٢٣٠٢٥		
	٥٣,٠٠		٥٣,٠٠					١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٣٢٧٥	٢٣٢٥		
	٢٨,٠٠		٢٨,٠٠							٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٣٣٠	٢٣٢٧٥		
	٨٤,٠٠		٨٤,٠٠							٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٢٣٥٠	٢٣٤٢٥		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزوم حوانط خرسانية....الخ ( مستخلص ٤٤ )

المدينة المنورة  
الطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)

ملاحظات	المكعبات م³			المساحات م²								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولى		قده				الى	من		
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٢٤٨٢,٠٠		٢٤٨٢,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٨٥٠	٢٥٣٥٠	نجران		
خصم ٧٠ م ط	١٥٤٧,٦٠		١٥٤٧,٦٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٣٠	٢٦٧٥	٢٥٤٧٥		
	١١٢,٠٠		١١٢,٠٠							٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	٢٦٢٠٠	٢٦١٠٠		
	٤٢٤,٠٠		٤٢٤,٠٠					١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	٢٦٤٠٠	٢٦٢٠٠		
	٨٩,٦٠		٨٩,٦٠							٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٨٠	٢٦٤٨٠	٢٦٤٠٠		
	١٠٠٧,٤٠		١٠٠٧,٤٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٣٤٥	٢٦٨٢٥	٢٦٤٨٠		
	٦٣١٢٩,٨٣		٦٣١٢٩,٨٣		الاجمالى الكلى بالمتر المكعب								٢٠١٢٣	اجمالى طول			
													٢٨٠	أطوال فرشة فقط			
													٢٢٥	أطوال قصبة أولى			
													١٩٦١٨	أطوال قصبة ثانية			
													٣١٦٥	أطوال قصبة ثانية مكررة			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

ابنهاه فاروكور

بيان المعاشر

طبقاً للوائحها المترافق

عمليّة: ترسيم ديناصور الرمل طول ٢٥ كم نوع الطبقة: أساس اردن التاريخ: ٢٠٢٣/٤/١٥

تنفيذ شركة: الميل الذهبي للانشاء والطرق / ٥٤٤٠ - ٦٠٠ - ٦٠٠

رقم الاختبار	موقع الاختبار
٦	موقع الاختبار
٥	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار
٤	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار
٣	وزن رمل الحفرة والمخروط
٢	وزن رمل المخروط
١	وزن رمل الحفرة فقط
	كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>

رقم العينة	وزن العينة وبها العينة رطبة
١١	وزن العينة وبها العينة جافة
١٠	وزن الماء (الرطوبة)
٩	وزن العينة فارغة
	وزن العينة الجافة
	نسبة الرطوبة %

الكثافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	نسبة المياه الأصلية	نسبة الدمعك %	ناتج بروكتور	أقصى كثافة جافة
٢,١٩٩	٢,١٩١	٢,١٨٨	٢,٢٠٢	٢,١٩٩
٢,١٩٩	٢,١٩١	٢,١٨٨	٢,٢٠٢	٢,١٩٩

المواصفة: لا تفشي ٩٨%

مراجعة

اعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

اسم: عدوالله ابراهيم

الاسم: عدوالله ابراهيم

الاسم: عدوالله ابراهيم

الوظيفة: مدير

الوظيفة: مدير

الوظيفة: مدير

التاريخ: ٢٠٢٣/٤/١٥

التاريخ: ٢٠٢٣/٤/١٥

التاريخ: ٢٠٢٣/٤/١٥

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً للوامضات المرور

إنها نايل كور

سميد دبام الشور طوال ٢٥ كم  
عمليّة: ٢٠٢٥/٤/١٧ التاريخ: مارس نوع الطبقة: سلما

تنفيذ شركة: إيل العالمية لاستدراطوم | ٥٤٥٠ - ٥٩٥٠ كم

رقم الاختبار	موقع الاختبار
٦	٥٤٧٥٠
٥	٩٤٠
٤	٥٣١١
٣	٤١٨٩
٢	١٤٧٠
١	٥٧١٩
	١١٥٣
	٧٨٩
	٤١٩٠
	٥٢٢٢
	٤٢٥١

رقم العينة	وزن العينة وبها العينة رطبة
٥	٦٢٢
٤	٦٧٣
٣	٤٨٢
٢	٤٤٢
١	٤٦١٥

الكتافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	أقصى كثافة جافة	نتائج بروكتور	نسبة المياه الأصوالية	نسبة الدملك %
٤,١٩٩	٤,٢٢	٤,٢١	٩٩,١٥	٩٩,١٧

المواصفة: DIN 18118

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: عبد الوهاب طرفة	صايل كريمالا	صايل كريمالا	صايل كريمالا
الوظيفة: مهندس	٢ الماء	٢ الماء	٢ الماء
التوقيع: عزيز	سليمان	سليمان	سليمان

## نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً للوائح الموردي

ابناء ناصر سور

كرمه ديمات اوسكار بوله مك

عمليّة: ٢٥٣ / ٢٢ / ٢٠١٤ التاريخ: ٢٢ / ٢٠١٤ نوع الطبقة: زراعي

تنفيذ شركة: المينا العالمية لاستراد الطرد / ٥٤٤ - ٦٥٤ - ٤٥٤

رقم الاختبار	موقع الاختبار
٦	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار
٥	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار
٤	وزن رمل الحضرة والمخروط
٣	وزن رمل المخروط
٢	وزن رمل الحضرة فقط
١	كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>
	حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>
	وزن عينة التربة المبتلة
	الكتافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>

رقم العينة	وزن العلبة وبها العينة رطبة
١٠	وزن العلبة وبها العينة جافة
٩	وزن الماء (الرطوبة)
٨	وزن العلبة فارغة
٧	وزن العينة الجافة
٦	نسبة الرطوبة %

الكتافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	أقصى كثافة جافة	نتائج بروكتور	نسبة المياه الأصلية	نسبة الدملك %
٦,١٩٩	٦,١٩٥	٦,٢١		

المواصفة: لا تزيد عن ٦,١٩٨

## مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

حسانون كمال

عبداللطيف طه

اسم: عبد العليم طه

البرلماني

مختار

الوظيفة: مختار

٢٠١٤

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

التوقيع: \_\_\_\_\_

شركة النيل للأشعة الطيف  
العامة لإدارة العامة للجودة

إصدار / تعديل: ١٤

تاريخ التعديل:

F - 60K

كود رقم:

اختبار التحليل المنخل للمواد

طبقاً للمواصفات المأمور

الموقع: برج دبا للثروة موقع العينة: ٢٠٥١٤١٧ التاريخ: ٢٠١٤١٧  
رقم العينة: ١١ نوع العينة: حبوب إسلام

ملاحظات	المواصفات	% للمار	% للمحظوظ	وزن المحظوظ	سعة المهزات
					" ٤
					" ٣,٥
					" ٣
					" ٢,٥
					" ٢
	٦٠ - ٧٠	٩١٢	٨,٧	٤٤٩٩	" ١,٥
	٨٥ - ٠٠	٦٩,٥	٣,١٥	١٤٦٢٤	" ١
	٨٠ - ٠٠	٦٠٩	٢٩,١١	٤٠٠٢٠	" ٣/٤
	—	—	—		" ١/٢
	٦٠ - ٤٠	٥٩,٧	٤,٢	٩٠٦٤٤	" ٣/٨
	٦٠ - ٢٠	٤٤,٦	٣,٤	٢٨٨٩٥	رقم ٤
	٥٠ - ٢٠	٤٤,٧	٣,٣	٥٠٠ جرام سهاد	رقم ٨
	٥٠ - ٠٠	٤٤٧٧٩٧٠١٢	١,٠		رقم ١٠
					رقم ١٦
					رقم ٣٠
	٦٠ - ١٠	٩١,٥	٧٥	٤٦٥	رقم ٤٠
					رقم ٥٠
					رقم ٨٠
					رقم ١٠٠
	١٥ - ٠	٧١١	١٢٩٨٢٨	٤١٩	رقم ٢٠٠

وزن العينة: ٤١٩ كجم

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم: طه الظاهري

الوظيفة: مدير معامل

التوقيع: طه

ج.ش.ز.ل.م

ج.ش.ز.ل.م

ج.ش.ز.ل.م

**شوكة النيل لإنشاء الطرق**  
العامة لإدارة العامة للجودة

إصدار / تعديل: ٤٤  
تاريخ التعديل:

F - 60K

كود رقم:

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : ١٢٥٦٣٧٩٤

موقع العينة: ٢٠٥١٤١٥ التاريخ: ٢٠٢٠-٠٨-١٦  
نوع العينة: صبب اسفلت رقم العينة: ٤١

ملاحظات	المواصفات	% للamar	% للمحجز	وزن المحجوز	سعة المهزات
					" ٤
					" ٣,٥
					" ٣
					" ٢,٥
	١٠	-	-	-	" ٢
	١٠ - ٧٠	٩٧,٧	٦٢	١٣٦٨	" ١,٥
	٨٥ - ٥٥	٧٩,١	٥١٩	٤٥٣٧	" ١
	٨١ - ٥١	٦٢,٢	٣٩,٧	٨٦١٩	" ٣/٤
	-	-	-	-	" ١/٢
	٧٠ - ٤٠	٥٦,٨	٣٧١٨	٩٥,٩	" ٣/٨
	٦٠ - ٤٠	٦٧,٢	٦٢,٦	١٣٠٩٠	رقم ٤
	٥٠ - ٣٠	٦١,٥	٤٣,٥	٣٣١٧٣	رقم ٨
	٣٠ - ٢٠	٣١,٥	٢٨,٦	٨٢	رقم ١٠
					رقم ١٦
					رقم ٣٠
	٢٠ - ١٠	٥١,٩	٥٨,٤	٥٧	رقم ٤٠
					رقم ٥٠
					رقم ٨٠
					رقم ١٠٠
	١٥ - ٥	٩١,٨	٦٢,٩	٢٠٠	رقم ٢٠٠

وزن العينة: ٢٠٠ كجم

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

١٢٥٦٣٧٩٤

١٢٥٦٣٧٩٤

١٢٥٦٣٧٩٤

الاسم: سيد الزين الدين  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع:

شركة  
النيل  
لإنشاء الطرق  
العامة

لإنشاء الطرق

الادارة العامة للجودة

كود رقم :  
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٤ / ٠  
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار جهادات الكسر للكعبات الخرسانية الأسمانية

طبقاً للمواصفات المترولوجية

عملية تربيب دباط الطربة الترتكب طول ٢٥ كم

معلم: خرسانة من الموالى

تاریخ صب المکعبات: ٢٠٢٥ / ٤ / ١٤

تاریخ کسر المکعبات: ٢٠٢٥ / ٥ / ١٢

رقم العينة:

موقع الصب:

نوع الخرسانة: فرز سواريز لزام الطلع

أبعاد المکعب	سم	وزن المکعب	كجم	كتافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥٧١٥٧١٥	١٥٧١٥٧١٥	٨١٧٦	٨١٧٠	٩٤٢٥	٦٨٠	٣٦٠
١٥٧١٥٧١٥	١٥٧١٥٧١٥	٨١٧٠	٨١٧٠	٩٤٢١	٦٧٠	٣٦٢
١٥٧١٥٧١٥	١٥٧١٥٧١٥	٨١٧٠	٨١٧٠	٩٤٢٢	٦٨٠	٣٦٨

المواصفة: قويمط الدرج بجرافيك بـ ٣٧٧٣ كجم

مراجعة

اعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إصدار

سازنون كمال

اسم: عبد العال زملة سالم بالدار

٢٢٢٢٢٢٢

الوظيفة: مفتش

٢٢٢٢٢٢

التاريخ: ٢٤

٢٢٢٢٢٢

التوكيل: ٢٤

شركة  
النيل  
لإنشاء الطرق  
ال العامة

لإنشاء الطرق  
الادارة العامة للجودة

كود رقم :  
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٤ / ٠  
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً للوائح المترددة

عملية سرعة دبام الطربة السنية طوال ٥٥ كم

رقم العينة :

٢٠٢٠ / ٢ / ١٩ تاريخ كسر المكعبات :

نوع الخرسانة: خواصها لزوج المترددة

معلم: حوشانه سين المعاول

٢٠٢٠ / ٢ / ٢٢ تاريخ صب المكعبات :

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كتافة الخرسانة طن/سم³	حمل الكسر K/N (طن)	جهد الكسر كجم/سم²
١٥×١٥×١٥	٨٢١٥	٢,٤٣٢	٧٦٥	٢٢٢
١٥×١٥×١٥	٨١٩٥	٢,٤٩٨	٧٠	٢٧
١٥×١٥×١٥	٨٢٠٥	٢,٤٣١	٧١٠	٢٢٩

المواصفة: متوسط الاجل دبام ٢٠٢١ = ٣٧٦ كجم

مراجعة

اعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

مسئولة كمال

\_\_\_\_

عبدالباقي زكي

اسم:

مسئولة

\_\_\_\_

هارب بالدار

الادارة

مسئولة

\_\_\_\_

النمر

الوظيفة:

مسئولة

\_\_\_\_

النمر

التوقيع:

\_\_\_\_

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً لـ لوائح المختبر

عمل سرير دباثة طرية الشكل بطول ٢٥ كم

معلم: سهر سارع سريح العوال

رقم العينة: ٢٠٢٥ / ٤ / ١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٠

موقع الصب: فرش عاري لزرم المتر  
نوع الخرسانة:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كتافة الخرسانة طن/سم³	حمل الكسر K/N (طن)	جهد الكسر كجم/سم²
١٥×١٥×١٥	٨١٧٥	٦٤٤٩	٦٧٥	٢٦
١٥×١٥×١٥	٨١٦٩	٦٤٤٠	٦٧٠	٥٩٩
١٥×١٥×١٥	٨١٧١	٦٤٤٢	٦٧٥	٦٠١

المواصفة: صوامع الإيجار بـ ٢٨ يوم = ٣٠٣ كم

مراجعة

اعتماد  
س. ا. سوزن كمال  
مساء  
٢٠٢٥

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: عمرو الحافظ زلطة م. بر. بالا

الوظيفة: تقدير م. المنصر

التوقيع: ZAH SKH

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً لـ لوائح المتر

علم سرعة دينا لـ الطربة السورى بـ حوالى ٥٥ كم

معلم: جسر سارع حتى المحوال

رقم العينة: ٢٠٢٥ / ٦ / ١٦

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٩

نوع الخرسانة: جوارب زانزه لـ زور الطربة

موقع الصب: \_\_\_\_\_

<u>١٥ × ١٥ × ١٥</u>	<u>١٥ × ١٥ × ١٥</u>	<u>١٥ × ١٥ × ١٥</u>	<u>سم</u>	<u>أبعاد المكعب</u>
<u>٨١٨٧</u>	<u>٨١٩٩</u>	<u>٨١٩١</u>	<u>كجم</u>	<u>وزن المكعب</u>
<u>٥,٤٤٦</u>	<u>٥,٤٤٩</u>	<u>٥,٤٤٧</u>	<u>طن/سم³</u>	<u>كتافة الخرسانة</u>
<u>٦٨٥</u>	<u>٧٠</u>	<u>٦٩٠</u>	<u>كجم</u>	<u>(طن) حمل الكسر</u>
<u>٢١٠</u>	<u>٢١٧</u>	<u>٢١٢</u>	<u>كجم/سم²</u>	<u>جهد الكسر</u>

المواصفة: متوسط الإيجاد وبحد ٥٨ يوم = ٢١٢ كجم

مراجعة

اعتماد

المدير الفنى

مدير المعمل

إعداد

٣ أكتوبر ٢٠٢٥

الاسم: عبدالحفيظ زاهر زاهر

١٣  
٢٠٢٥  
٢١

الوظيفة: مساعد  
٣ مارس  
٢٠٢٥

معن

محمد

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً للواصفات المنشورة

عمل سرعة ديناميكية السقوط يطوال ٢٥ كم

معلم خرسانة صنع المصوّال

رقم العينة:

٢٠٢٥/٤/١٢ تاريخ كسر المكعبات:

٢٠٢٥/٣/١٨ تاريخ صب المكعبات:

نوع الخرسانة: بوليمر واير لور ٣ المفترض

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كتافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر طن) KN	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥×١٥×١٥	٨١٨٢	٨١٧٩	٨١٧٠	٦٨٠
١٥×١٥×١٥	٨١٨٥	٨١٨٢	٨١٨١	٦٨٠
١٥×١٥×١٥	٨١٧٩	٨١٧٠	٦٧٥	٦٧٥
١٥×١٥×١٥	٨١٧٠	٨١٧١	٦٦٥	٦٦٥
				٦٠١
				٦٠١

المواصفة: متوسط الاجرام بعد ٢٨ يوم = ٦٠١ كجم

مراجعة

اعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

٣ أشون كمال

١٣

٢٠٢٥

الاسم: جوائز ابراهيم البارز

الوظيفة: قسم المعد

التوقيع: سعى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً لمواصفات المنشور

عمله نموذج دبام ١٦٣ طول ٥٥ سم

معلم خرسانة في الحوال

رقم العينة: ٢٥١٤٢١ تاريخ كسر المكعبات:

٢٥٢٢٢٢ تاريخ صب المكعبات:

نوع الخرسانة: جليد سوايسير لوز ١٣ اللمترية

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	أبعاد المكعب	سم
١٥٧١٥١٥	١٥٧١٥١٥	١٥٧١٥١٥	١٥٧١٥١٥
وزن المكعب	كجم	وزن المكعب	كجم
٨١٩٧	٨١٨٢	٨١٧٠	٨١٧٠
كتافة الخرسانة طن/سم³		كتافة الخرسانة طن/سم³	
٢,٩٤٩	٢,٢٩٥	٢,٤٤١	٢,٤٤١
حمل الكسر K/N (طن)		حمل الكسر K/N (طن)	
٧٩٥	٦٧٥	٦٦٥	٦٦٥
جهد الكسر كجم/سم²		جهد الكسر كجم/سم²	
٢١٢	٢٠٧	٢٠١	٢٠١

المواصفة: حمل سطح الأجراد بعد يوم = ٧٠ كجم/سم²

مراجعة

اعتماد

المدير الفنى

مدير المعمل

إصدار

اسم: عبد الفتاح زهران

اسم: عبد الفتاح زهران

اسم: عبد الفتاح زهران

الوظيفة: مدير المعمل

الوظيفة: مدير المعمل

الوظيفة: مدير المعمل

التاريخ: ٢٠٢٢/٠٦/٢١

التاريخ: ٢٠٢٢/٠٦/٢١

التاريخ: ٢٠٢٢/٠٦/٢١

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً للوائح المترتبة

عمل شهري ديناميكي على طوال ٥٥ كم

أيام فايلور

معلم نهر سالم بنحوالي

رقم العينة:

٢٠٢٥١٤ / ٢٠ تاریخ صب المکعبات:

موقع الصب: حوارظ باند لزوم المزبد

نوع الخرسانة: حوارظ باند لزوم المزبد

أبعاد المکعب سم	وزن المکعب كجم	كتافة الخرسانة طن/سم³	حمل الكسر KN (طن)	جهد الكسر كجم/سم²	أبعاد المکعب
١٥X١٥X١٥	٨٢٠	٢,٣٢٠	٦٩٠	٧١٥	١٥X١٥X١٥
١٥X١٥X١٥	٨١٨٥	٢,٣٢٥	٦٧٠	٧٠٤	١٥X١٥X١٥
١٥X١٥X١٥	٨١٩٢	٢,٣٤٢١	٦١٥	٦١٠	١٥X١٥X١٥

المواصفة: متوسط الاجزء بعد ٢١ يوماً = ٦٦ كجم

مراجعة

اعتماد	المدير الفنى	مدير العمل	إعداد
٢٢	الاسم: سيد العاطف رضا	الاسم: عبد العال	الاسم: عبد العال
١٣ تونى كمال	الوظيفة: مساعدا	٣ المنصوري	التوقيع: حمزة
٣ الـ			
٣٠٨			

نتائج اختبار إجهادات الكسر للكعوبات الخرسانية الأسمنتية

طبقاً: للوائح المترافق

على شرط سيد بيكال التربة الزئفر طوال ٥٠ ملم

رقم العينة:

معلم: خرسانة صين الحوالى

٢٠٢٥ / ٥ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات:

٢٠٢٥ / ٤ / ١٠ تاريخ صب المكعبات:

نوع الخرسانة: فرشة عادي

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم³	حمل الكسر KN (طن)	جهد الكسر كجم/سم²
١٥٧١٥٧١٥	٨٦٨	٣,٤٢٢	٧٥	٤٦
١٥٧١٥٧١٥	٨١٧٥	٣,٤٢٩	٦٧	٤٢
١٥٧١٥٧١٥	٨١٧٣	٣,٤٢١	٦٦	٤٩٩

المواصفة: حفظ العينة بعد يوم ٣ = ٢٣ شهر

مراجعة

اعتماد

المدير الفنى

مدير المعمل

إعداد

ساشون كمال

بابكر الهاشمي

الاسم: سامي المختار

ساشون كمال

الوظيفة: مدير المعمل

الوظيفة: مدير المعمل

ساشون كمال

التوقيع: كمال

التوقيع: سامي المختار

نتائج اختبار جهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً لـ لوائح المدراء

عمل سرير رباعي طبقاً للطريقة الواسع بطول ٥٠ سم

معلم: حرب العوال

رقم العينة:

٢٠٢٥١٥١٦ تاريخ كسر المكعبات:

٢٠٢٥١٤١٨ تاريخ صب المكعبات:

نوع الخرسانة: جوانب زاند الزراعية

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كتافة الخرسانة طن/سم³	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم²
١٥X١٥X١٥	٨٦٩.	٨٦٨	٨٦٧٥	٢١٦
١٥X١٥X١٥	٨٦٨.	٨٦٨	٨٦٧٥	٢٠٧
١٥X١٥X١٥	٨٦٧٥	٨٦٨	٨٦٧٥	٢٠٣

المواصفة: صوص الاسم (دلا ٢٢٢) ٢٠٧ كجم

مراجعة

إعتماد	المدير الفنى	مدير المعمل	إعداد
<u>الخزن كمال</u>		<u>عمرو زكي</u>	<u>الاسم: عمرو زكي</u>
<u>الخزن</u>		<u>سالم</u>	<u>الوظيفة: فني مهندس</u>
<u>٢٢٢</u>		<u>AE</u>	<u>التوقيع: محمد</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمانية

طبقاً للمواصفات المذوقة

عملت سوية ديناً لطريقة التردد بطول ٢٥ سم

رقم العينة:

معلم: خرسانة بنى الحوالى

٢٠٢٦/٥/٥ تاريخ كسر المكعبات:

٢٠٢٥/٤/٧ تاريخ صب المكعبات:

نوع الخرسانة: خوانص ساند لزوج الـ ١٣

موقع الصب:

أبعاد المكعب	س	وزن المكعب	كجم	كتافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٨٢-	٢,٤٢٢	٧٩٥	٢١٥
٨٢٠	٨١٩٧	٨٢-	كجم	٢,٤٢٩	٧٩٠	٢١٨
٢,٤٢٢	٢,٤٢٩	٢,٤٢-	كتافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٢	٧٩٥	٢١٥
٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢-	حمل الكسر (طن)	٢,٤٢	K/N	٢,٤٢
٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢-	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢

المواصفة: متوسط الناجي د بـ ٢٨ بـ ٣ = ٢٨ كجم/م<sup>٣</sup>

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

٢٠٢٦/٥/٥

\_\_\_\_\_

٢٠٢٦/٥/٥

الاسم: عبد الله فتحي رسلان - البريد الإلكتروني

٢٠٢٦/٥/٥

\_\_\_\_\_

٢٠٢٦/٥/٥

الوظيفة: فني بعد

٢٠٢٦/٥/٥

\_\_\_\_\_

٢٠٢٦/٥/٥

التواقيع

نتائج اختبار إجهادات الكسر للكعبات الخرسانية الأسمانية

طبقاً للوائح المترددة

عمل سويس ريشات الزئبقي ٢٠٠ كجم

معلم: خرسانة لين الحوال

رقم العينة:

٢٠٢٥/٥/٤ تاريخ كسر المكعبات:

٢٠٢٥/٤/٦ تاريخ صب المكعبات:

نوع الخرسانة: خوان لسانه لزوج الفرع

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كتافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥×١٥×١٥	٨٩٨	٢,٢١	٦٨٠	٢١٠
١٥×١٥×١٥	٨١٨٥	٢,٢٥٠	٦٨٠	٢٠٨
١٥×١٥×١٥	٨١٩١	٢,٢٩٧	٦٧٠	٢٠٢

المواصفة: سويفت الاجهاد تير هو ٢٠٧ = ٢٠٧ كجم/

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم: عبد العزيز كمال

الوظيفة: فني

التاريخ: ٢٠٢٥/٤/٦

الاسم: عبد العزيز بالبر

الوظيفة: فني

التاريخ: ٢٠٢٥/٤/٦

نتائج اختبار إجهادات الكسر للكعوب الخرسانية الأسمانية

طبقاً للوامض المذكرة

بيان مأرثور

عمل شهري ديناص الطربة الترسن بطول ٥٠ سم

رقم العينة:

معلم: خرسانة بنحوالي

٢٠٠٥ / ٥ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات:

٢٠٠٥ / ٤ / ١٠ تاريخ صب المكعبات:

نوع الخرسانة: بولي سوليفلز زوكا

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كتافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن) K/N	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	٨٢-	٨١٩.	٨١٩٥	
٥٢٠.	٥,٣٢٧	٥,٣٢٨		
٧٠	٦٨.	٦٩.		
٢٧	٢٠٨	٢١٨		

المواصفة: عرض المدخل ٢٥٠ سم و ارتفاع ٢٠٠ سم

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

صادر عن كمال

ال날

الاسم: عبد الرحمن زغلة مدير المعمل

الوظيفة: فني معد

ج

التوقيع: كمال