

محضر إستلام موقع

العملية : عن مشروع / إسناد أعمال إنشاء كوبرى سيارات رقم (١) أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة-الإسكندرية-العلمين -مطروح) عند المحطة (٣٩٧+٥٤٠)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
تنفيذ : شركة أي جي آر انترناشونال
انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٥/١٣ وبناء علي أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٩٤) .
إجتمع كلاً من :-

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ١- المهندس / محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- المهندس / محمد حاتم عبد العليم | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣- المهندس / أحمد خليل جابر | مدير المشروع - شركة أي جي آر انترناشونال |

وقد قام الطرف الأول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خالاً من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه
بالإلتزام بجميع بنود التعاقد ونهـو الأعمال خلال مدة التعاقد .
وعلي إعتبار أن تاريخ إستلام الموقع هو ٢٠٢٥/٥/١٣
وقد تحرر هذا محضراً منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها
التوقيعات :-

١- 

٢- 

٣- 

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا
منطقة الإسكندرية / مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 العامين أعلى سسر القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المقد رقم (2025/2024/894)

رقم البند

بالمتر الطول أعمال الرفع المساحي للمرافق والتعارضات

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٩٠٠	٩٠٠	.	٥٩٠٠	م. ط	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والتعارضات
	٩٠٠					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الإستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جودة

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري I الطمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المقد رقم (2025/2024/894)

٧

رقم البند

بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باي سمن والقلبة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية ونحو العمل والبنيد شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٥٢٤,٤	٥٢٤,٤	.	٣١٠٠	م ^٣	بالتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باي سمن والقلبة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية ونحو العمل والبنيد شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٥٢٤,٤					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المتفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الطريق أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المقد رقم (2025/2024/894)

بالنظر المكعب صب لباني في الخوازيق لزوم سد فراغات التربة وتسهيل عملية الحفر بعمل 150 كجم اسمنت / م³ وبمعدل 1400 كيلو رمل / م³ بقيمة (0.875 م³ رمل / كل متر مكعب لبناني) وبمعدل 280 كيلو مياه لكل متر مكعب وبإضافة مادة RAPN بمعدل 2 لتر / م³

رقم البند	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
٨	٥٦٢,٠	٥٦٢,٠	٠	٨١٠٠	٣ م	بالنظر المكعب صب لباني في الخوازيق لزوم سد فراغات التربة وتسهيل عملية الحفر بعمل 150 كجم اسمنت / م ³ وبمعدل 1400 كيلو رمل / م ³ بقيمة (0.875 م ³ رمل / كل متر مكعب لبناني) وبمعدل 280 كيلو مياه لكل متر مكعب وبإضافة مادة RAPN بمعدل 2 لتر / م ³
	٥٦٢,٠					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جارى

مشروع كوبرى 1 التامين أعلى معدل القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

المعد رقم (2025/2024/894)

رقم البند

بالمتر الطولى اعادة الحفر فى البانى لزوم تنفيذ الخازوق بنفس القطر المطلوب 1.20 متر

ملاحظات	الإجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقايضة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقايضة
	٣١٩,٠	٣١٩,٠	٠	٢٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولى اعادة الحفر فى البانى لزوم تنفيذ الخازوق بنفس القطر المطلوب 1.20 متر
	٣١٩,٠					الإجمالى

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

د. مركز سجاد / أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفنى

م/ سلام لطفي

د. سعد الجبوشي
SGAC
مركز سجاد / أحمد جوده

INTERAG
INTERNATIONAL
www.sgac-sudan.com

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الطمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المقد رقم (2025/2024/894)

١٠

رقم البند

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانته مساحته اضافيه باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم/م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم² لزوم الخوازيق بسبب وجود تكهفات تستهلك كمية خرسانته اكثر من نسبة الهالك المسموح بها فى صب الخازوق

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	١٤٠٠,١	١٤٠٠,٠٧	.	٢٠٠٠	م ³	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانته مساحته اضافيه باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم/م ³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ² لزوم الخوازيق بسبب وجود تكهفات تستهلك كمية خرسانته اكثر من نسبة الهالك المسموح بها فى صب الخازوق
	١٤٠٠,٠٧					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

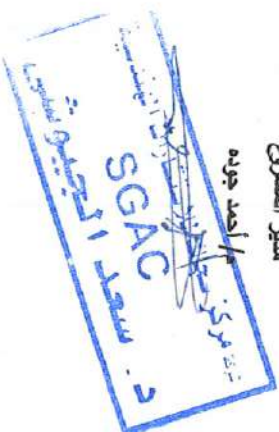
عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 للطين أعلى مسيل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند	١٤
المقد رقم	(2025/2024/894)

بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل تقديم تقرير الاستشاري في التربة العادية والمتناسكه بأجهاد أقل من 250 كجم / سم

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	.	٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل تقديم تقرير الاستشاري في التربة العادية والمتناسكه بأجهاد أقل من 250 كجم / سم
	٤٠٠٠					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م / محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م / أحمد جوده

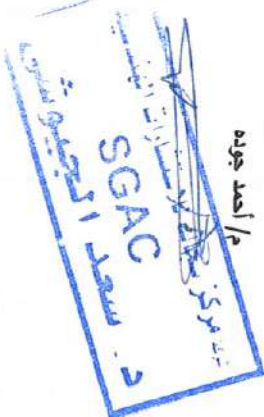
عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م / أحمد خليل

المكتب الفني

م / سلام لطفي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الملمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

العقد رقم (2025/2024/894)

بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق والبند شامل ما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف ويشمل تقديم تقرير الاستشاري في التربة الصخرية باجهاد أعلى من 250 كجم / سم

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	١٧٢,١	١٧٢,١٠	.	٤٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق والبند شامل ما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف ويشمل تقديم تقرير الاستشاري في التربة الصخرية باجهاد أعلى من 250 كجم / سم
	١٧٢,١					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م / محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م / أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م / أحمد خليل

المكتب الفني

م / سلام لطفي

د. سعد الجويشجي
SGAC
مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطائرات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور / سعد الجويشجي

IFER
INTERNATIONAL
1980

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبرى 1 الطريق أعلى مدخل القطار الكوبراى السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المقر رقم (2025/2024/894)

رقم البند ١٦

بالعدد نقل ملكية الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوزان واللازمة والبنيد شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحرى)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٢,٠٠	٢,٠٠	٠	٣	عدد	بالعدد نقل ملكية الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوزان واللازمة والبنيد شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحرى)
	٢					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفنى

م/ سلام لطفي

د. سعد الجبوري
SGAC
مركز الاستشارات الهندسية

IFC
INTERNATIONAL
ARAB REPUBLIC OF EGYPT

بيان الأعمال بالمتخصص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 العطين أعلى مسار القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

الخط رقم	الخط رقم	رقم البند	رقم البند
(2025/2024/894)		١٧	

بالمر الطولي أعمال تنفيذ خوازيق قطر 120 سم وحمل التشغيل طبقاً لتقرير الجسات وطبقاً للمواصفات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عالى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم/م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم³ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع ثبو العمل نهوياً كاملاً والبند شامل ما جميعه طبقاً لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخازوق.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٤٧٠,٥٠	٤٧٠,٥٠,٠٠	.	٩٥٠٠	م.ط	بالمر الطولي أعمال تنفيذ خوازيق قطر 120 سم وحمل التشغيل طبقاً لتقرير الجسات وطبقاً للمواصفات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عالى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عالى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم/م ³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ³ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال الإجمالي
	٤٧٠,٥٠,٥					

عن الهيئة
مدير المشروع
م/ محمد حاتم

عن المكتب الإستشاري :

م/ محمد حاتم

م/ أحمد جوده

م/ أحمد خليل

م/ سلام لطفي

د. سعد الجويشجي
SGAC
مركز استشارات الهندسية

م/ سلام لطفي
INTERNATIONAL

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الطمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند

المطرح رقم (2025/2024/894)

بالمتر الطولي أعمال تنفيذ خوازيق قطر 120 سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عاوى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم/م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/م³ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل تحديد التسليح) مع فهو العمل نفواً كاملاً والبند شامل جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخوازيق.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	١٥٨٤,٠٠	١٥٨٤,٠٠	٠	٣٠٠٠	م.م	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاض حتى 125 حتى 400 كجم/م ³ 2 (خوازيق قطر 1.20 متر)
	١٥٨٤,٠٠					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي



بيان الإصالح بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للمطارات والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 للطمين أعلى مسار اللطار الكهربائي السريع (العين السخنة - بورس مطروح) عند محطة (397+544)

العقد رقم (2025/2024/894)

١٨

رقم البند

بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر 120 سم تشمل توريد الاحمال التي تحمل الخازوق تحت حمل يساوي 150 % من حمل التشغيل حسب الاتفاق مع المالك طبقا لتقرير الحسابات نظرا لاختلاف الخصائص على الخوازيق والبند يشمل الالواح المعدنية الموقفة واجهرة الموقفة واجهرة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر 120 سم يحمل التشغيل طبقا للرسومات وتكون العمل كاملا والبند شامل مما قيمته طبقا لاصول الصناعة والرسومات المواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل جديد التسليم)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	١,٠٠	١,٠٠٠	٠	٢	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر 120 سم تشمل توريد الاحمال التي تحمل الخازوق تحت حمل يساوي 150 % من حمل التشغيل حسب الاتفاق مع المالك طبقا لتقرير الحسابات نظرا لاختلاف الخصائص على الخوازيق والبند يشمل الالواح المعدنية الموقفة واجهرة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر 120 سم يحمل التشغيل طبقا للرسومات وتكون العمل كاملا والبند شامل مما قيمته طبقا لاصول الصناعة والرسومات المواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل جديد التسليم)
	١					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م / محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م / أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م / أحمد خليل

3

مركز استشارات الهندسية
SGAC
د. سعد الديوبشحي

المكتب الفني
م / سلام لطفي
TETRA INTERNATIONAL
2024-2025

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإمكندرية - مطروح)

مشروع كوبري I الطريق أعلى مسار الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+544)

النقد رقم (2025/2024/894)

رقم البند

بالمر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائل تفرزه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٣٤٤١,٩	٣٤٤١,٩٠	.	٩٤٥٠	3م	بالمر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائل تفرزه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٤٤١,٩					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي

د. محمد سجاد ثلاثي
SGAC
د. سعد الجبوشي

INTERNATIONAL

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإكسكديت - مطروح)

مشروع كوبري 1 للمدين أطي مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (3974540)

المعقد رقم (2025/2024/894)

٢٥

رقم البند

بالمتر المكعب توريد ودمج برمال نظيفة أو تربة زلطفية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم الكوبري و حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الممك المتكافئ للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتبوء العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الصافية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	١٠٤١,٠	١٠٤١,٠٠	.	٣٢٠٠	3م	بالمتر المكعب توريد ودمج برمال نظيفة أو تربة زلطفية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم الكوبري و حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الممك المتكافئ للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتبوء العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف
	١٠٤١,٠					الإجمالي

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

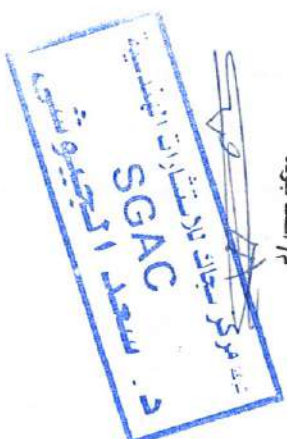
المكتب الفني

م/ سلام لطفي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الطمين أعلى مسار للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم الوثيقة	رقم اللبند	المعد رقم
٢١		(2025/2024/894)

بالمتر المكعب خرسانة عادية للإرسامات وأسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة الميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/م³ ولا يقل محتوى الإسمنت عن 300 كجم/م³ والفترة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	٩٧,١	٩٧,١٠	.	٥٧٥	3 م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للإرسامات وأسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة الميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/م ³ ولا يقل محتوى الإسمنت عن 300 كجم/م ³ والفترة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين.
	٩٧,١					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي

شركة مركز استشارات الهندسية
SGAC
د. سعد الجديويشي

مؤسسة الطرق
INTERNATIONAL
011 537 4571 007

بيان الإصدار بالمستخلص رقم (1) جاري

مشروع كوبري 1 الطريق أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

رقم البند	٧٨
-----------	----

العدد رقم (2025/2024/894)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسجلة للأساسات والبرادات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عالى وجاهد 300 كجم/سم2 طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللغة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لتتو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات والمهندسين المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	١٨٠٠٠,٢	١٨٠٠٠,٢٠	.	٧٣٠٠	م3	بالمر المكعب توريد وصب خرسانة مسجلة للأساسات والبرادات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عالى وجاهد 300 كجم/سم2 طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللغة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لتتو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات والمهندسين المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
	١٨٠٠٠,٢					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

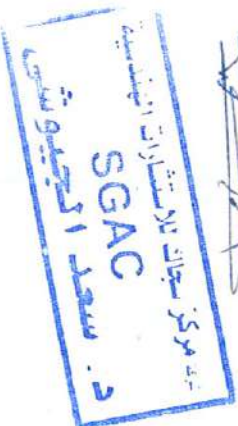
عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاری

مشروع كوبري I النامين أعلى مسار المطار الكويتي السريع (عين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المجلد رقم (2025/2024/894)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

المز المنكعب خرسانة مسحة للاعمدة فوق منسوب ظهر المخلات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ان يقل المقاومة الممطرة للمكعب القاسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب والطبيعة وتحتوى الاسمنت الزبداني 340 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازقة مثل مسككة فودو ما يلائها للوصول للاجهاد المطاير ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات تينة أو زلزلة بحيث يكون المودر راسيا تماما وتعتمد على الخلطة والمسر ن 450 كجم/م³ يتمل تصميم الخلطة الخاصة بالحصول على سملح اسس الاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والاشتات والرسومات وحسب اصول الصناعة وعمليات الهندس المشرف والفتحة لا تشمل توريد وتشغيل يتمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والغرم وعمل الشدات والحصول على سملح اسس الاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والاشتات والرسومات وحسب اصول الصناعة وعمليات الهندس المشرف والفتحة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٤٦٩,١	٤٦٩,١٠	.	٣٠٤٧	3م	المتر المكعب خرسانة مسحة لاصعة فوق منسوب ظهر المخذات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الارتفاع المقامة المبررة للمكبب الخرسانة المسلحة عن 400كجم/م2 بعد 28يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن 350كجم/3م3 سميت بوزنلاذلي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبكنا قووم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متحركة بحيث يكون الصود راسيا تماما وتعتمد على المخرقة والمسر يشمل تصميم الخلطة وعمل الكدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح اسس للإسطح الطاقرة وسلاجة الخرسانة بعد نصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والبرمجيات وحسب اسول المساعدة وتعليمات المهندس المشرف والقله لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
	٤٦٩,١					الإجمالي

عن أبيه

مدير المشروع

م/ح حاتم

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

۴/ احمد جوده

عن الشركة المنفذة :

المكتب الفني
مدير المشروع

م احمد خليل

مجلس أمناء
مجلس أمناء

مركز بحوث الاستشارات الهندسية
SGAC

SGAC

4

Handwritten: *Handwritten text, possibly a signature or name, written vertically.*

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاری

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كبرى 1 التلمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

لَعَقْد رَقْم (2025/2024/894)

7.

٥١٢

بالتركمكي خرسانة مسلحة لزوم كورت سايقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكنيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكبسي القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 500كجم/م³/وحتوي اسمنتي لا يزيد عن 450 كجم/م³ علي ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سيليك فيوم او ما ياتلها للوصول للاجهاد المطلوب ومع الشيوخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وقخيرين ونقل وتركيب الوحات الخرسانية وكذلك تقطيع الوصلات بين الوحات وفي ما يلزم فهو العمل كاملا طبقا للرمومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	١٣٨٨,٩	١٣٨٨,٩٠	.	١٢٥٠٠	3م	بالمعز المكعب خرسانة مسددة لزود كميات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبقة عن 500كجم/سم ² ومحتوى السمك لا يزيد عن 450 كجم/م ³ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع التمرخ والبلد يشمل جميع ما يلزم لصفحة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لتسهيل العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	١٣٨٨,٩					الإجمالي

عن الهيثم

مدير المشروع

م/م حاتم

عن المكتب الاستشاري :

ملیر المشروع

م/احمد جودہ

عن الشركة المنقذة :

مدیر الشروع

م احمد خليل

المكتب الفنى

سلام لطفی

16

مركز سجاد لاسرارت

SGAC

2

Accepted Condition

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإمكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 المصين أعلى مسر النفل الكوبري السريع (عين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

الصف رقم (2025/2024/894)

٣١

رقم البند

بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى وجهد كسر لا يقل عن 450 كجم/سم² ومحتوى لايزيد عن 50 كجم/م³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهد المطلوب و منح الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	١٧٤,٢	١٧٤,٢٠	.	١١٠٠	م ³	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى وجهد كسر لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوى لايزيد عن 50 كجم/م ³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهد المطلوب و منح الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	١٧٤,٢					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م / محمد حاتم

3

عن المكتب الاستشارى :

مدير المشروع
م / أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع
م / أحمد خليل

المكتب الفنى
م / سلام بطي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الممين أعلى مسر القطر الكوبري السريع (عين المنطقة - مرس مطروح) عند محطة (397+540)

العقد رقم (2025/2024/894)

٢٥

رقم البند

بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع المعدات اللازمة لتكيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتقوم العمل نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف الموقع والمعدات اللازمة تركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتقوم العمل نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	١٨٠٠,٢	١٨٠٠,١٦	.	٩٠٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع المعدات اللازمة لتكيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتقوم العمل نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	١٨٠٠					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الإستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي

INTERNATIONAL