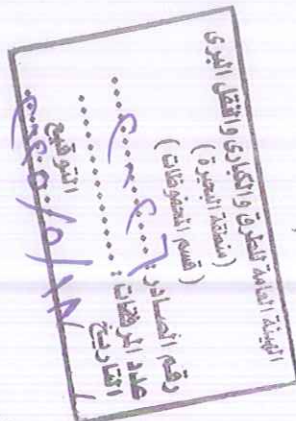


وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس /نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربيالى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٢٤٠, ٢٧٢)

عقد رقم ١٢٦٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جارى.

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه بالالازم.

مرقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع :- تنفيذ اعمال انشاء عدد ١ بربخ خرسانتي اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٢٧٢,٤٤٠)

- عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢٦٢)

- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

بخصوص مستخلص جاري ٢ :-

ننشر ف بالاحاطة بوجود الاتي:

- ١-  الاجهزة المساحية .
- ٢- العلامات الارشادية .
- ٣- السجلات
- ٤- توثيق الموقع
- ٥- التقارير الشهرية والاسبوعية
- ٦- صور فوتوغرافية + فيديو هات
- ٧- معدات ومهندسين المشروع
- ٨- البرنامج الزمني

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقينة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر





رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عصر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

הַיְיָ יְהוָה יִשְׁמַרְנוּ

استشارة لاعتقاد الصوف

(1)

Etihad - 2011

cytochrome c oxidase

مجموع المسائل : → ان شاء الله تعالى

676669

صار مراجعته ورجد على صحة ومقدم للاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

اِذْنِ صَرْفِ عَلِيٍّ : اِذْنِ صَرْفِ عَلِيٍّ

شيك على الخارج } صاحب الحق أو ذاك : رخصة المكالمة

أهامة و=صديرة الجبار

بيانات المصالح			
رقم	التراريخ	محمدة	كفر
		139174/أ	139174/أ

1000

مكتبة البراءة

زبیر انصاری

—

تَقِيْدُ فِي السَّبِيْلِ بِرَقَم

طريقه

الاقتصاد الإداری و نزع الخشخ

الحسن ذو الناصب

[illegible]

تغنية افعال، انشا، وعد، امر، فتح، جازع
ملا، افعل، الامر بالشيء، استعج، عذر، عذر
دع، +22، c

رجوع

مجلس

في القبة العظمى في مكة

N^o 1095 with 2 leaf. 6 pages, in one.

1

وإن البند المنقح يسمع ولم يسمع الحروف : _____

1.

(ج) قيد فی سبیل رقم 00 د ع ح ۰۰ برقم _____ تزئیع الکاتب المبروط بالمسجل -

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

بیت المقدس

مدیر (و رئیس) الحسابات
وکیل الحسابات

9.

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ج . ع ») ————— أيضا . الكاتب المبرط .

(2)

إيضاحات مريض الشطبي

الحتم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل الشيكات

(٥) أدرج في كنف
الشعاع

(٥) أدرج في كنف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) .							
بيان اجماليات للبند رقم (٧)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٤٠.٠١٦	١١.٤٤٢	٢٨,٥٧٤	٥٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²	Items No:7
	٤٠.٠١٦	اجمالى ما تم تنفيذه					
	٢٨	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	١٢	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٤٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

م / حبيب السبي

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA (272+440)

رقم البند (٧)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م³ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم²

البند

الوحدة

٣م

رقم اللوحة

ابعاد (مقاسات)

التوصيف

الوحدة

العدد

طول

عرض

ارتفاع

إجمالي

ملاحظات

١

بربخ 440+272 st

جسم البربخ + المدخل + المخرج

٣م

١

٤٠٠,١٦

٠,١

٤٠,٠١٦

الاجمالي

٤٠,٠١٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / حسيه لسي

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440))					
بيان اجماليات للبند رقم (٨)							
رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 8	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح املس للأسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٤٣٥	١٣٢,٦	١٤٩.٩١٠	٢٨٢.٥١٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه					٢٨٢.٥١٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					١٣٢	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٥٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					٢٨٢	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (272+440)	
رقم البند (٨)							
البند	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتنسوية السطح العلوي للاسطح الظاهره وكل التفويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتيبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
الوحدة	٣م		رقم اللوحة				
م	الوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			
				طول	عرض	ارتفاع	
ملاحظات	إجمالي						
	الخرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ للسقف والحوائط واللبشة	٣م	١	٥٧	١٢.٩٦	٧٣٨.٧٢٠	
	الخرسانة المسلحة لزوم لبشة المدخل + الكمره الساقطة	٣م	١	١٣	٤.٠١٧٧	٥٢.٢٣٠	
	خصم فتحة Box	٣م	١	٥٧	٨.٩٢	٥٠٨.٤٤٠	
	الاجمالي			٢٨٢.٥١٠			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات
العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440))						
بيان اجماليات للبند رقم (٩)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٥٢,٢١٦	٢٤,٩٨٦	٢٧,٢٣	٨٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 9
	٥٢,٢١٦	اجمالى ما تم تنفيذه					
	٢٧	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٢٥	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٥٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

م

Project				Culvert..... STA (272+440)
رقم البند (٩)				
البند	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانتشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)	
			إجمالي	الوزن المنفذ
١	جسم بربخ st 272+440	طن	٤٤,٦١٥	٤٤,٦١٥
	حديد لبشة المدخل	طن	٧,٦٠١	٧,٦٠١
	الاجمالي		٥٢,٢١٦	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقيفة

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

حصص الكميات (حديد التسليح)

٢٧٢+٤٤٠ بريخ

شكل السليخ	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٤,٥٤٩	٥١٢٣,٢٧٠	٥٤١,٠٠٠	٩,٤٧٠	٠,٨٨٨	١٢	١
	٤,٦٠٣	٥١٨٤,٠٠٠	٤٣٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢
	٢,٦٤٣	٢٩٧٦,٠٠٠	٢٤٨,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٨
	٠,٢٩٩	٣٣٦,٩٦٠	٢١٦,٠٠٠	١,٥٦٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٠,٤٢٩	٤٨٣,٤٥٦	٩٦,٠٠٠	٥,٠٣٦	٠,٨٨٨	١٢	١١
	٤,٤١٦	٤٩٧٢,٨٧٢	١٠٨٢,٠٠٠	٤,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	١٣
	٤,٤٨٦	٥٠٥٢,٠٠٠	١٦٨٤,٠٠٠	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٤
	٢,٠٤٧	٢٣٠٥,١٥٢	٤٣٢,٠٠٠	٥,٣٣٦	٠,٨٨٨	١٢	٢١
	١,٧٤٣	١٩٦٢,٧٥٢	١٠٨٨,٠٠٠	١,٨٠٤	٠,٨٨٨	١٢	٢٢
	٠,٠٧٣	٨١,٩٢٠	١٦,٠٠٠	٥,١٢٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٤
	٠,٠١٠	١٠,٧٢٠	٨,٠٠٠	١,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٦
	٥,٢٨٤	٣٣٤٤,٤٦٢	٥٤١,٠٠٠	٦,١٨٢	١,٥٨٠	١٦	٢
	٤,٩٦٥	٣١٤٢,١٢٨	٥٤١,٠٠٠	٥,٨٠٨	١,٥٨٠	١٦	٣
	٥,١١٣	٣٢٣٦,٢٦٢	٥٤١,٠٠٠	٥,٩٨٢	١,٥٨٠	١٦	٤
	٠,١٩٤	٥٠,٤٠٠	٨٤,٠٠٠	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٢
	٠,٦٥٦	١٧٠,١٠٠	١٨,٠٠٠	٩,٤٥٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٥٠٣	١٣٠,٥٠٠	١٨,٠٠٠	٧,٢٥٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٧
	٠,٤٣١	١١١,٧٨٠	١٨,٠٠٠	٦,٢١٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
	٠,٤٣٠	١١١,٦٠٠	١٨,٠٠٠	٦,٢٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٩
	٠,٨٢٣	٢١٣,٤٤٤	٣٦,٠٠٠	٥,٩٢٩	٣,٨٥٤	٢٥	٢٠
	٠,٩١٨	٢٣٨,١٧٦	٧٢,٠٠٠	٣,٣٠٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٣
	<u>٤٤,٦١٥</u>			إجمالي الوزن (الطن)			
	<u>٤٤,٦١٥</u>			إجمالي الوزن المنقذ (الطن)			






حصص الكميات (حديد التسليح) لمعدل البريخ
لبنية مدخل بريخ ٢٧٢+٤٤٠

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠,٢١٣	٢٤٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢١
	٠,٠٣٢	٣٦,٠٨٠	٢٠,٠٠٠	١,٨٠٤	٠,٨٨٨	١٢	٢٤
	٠,٢٣٥	٢٦٤,٩٨٤	١٢٢,٠٠٠	٢,١٧٢	٠,٨٨٨	١٢	٢٥
	٠,٢٥٥	٢٨٧,٤٣٢	١٢٢,٠٠٠	٢,٣٥٦	٠,٨٨٨	١٢	٢٦
	٢,٦١٦	١٦٥٦,٠٠٠	١٣٨,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	١
	٠,٥٤٣	٣٤٣,٨٩٦	١٣٨,٠٠٠	٢,٤٩٢	١,٥٨٠	١٦	٢
	١,٣٨٠	٨٧٣,٢٧٦	١٢٢,٠٠٠	٧,١٥٨	١,٥٨٠	١٦	٣
	٠,٥٠٠	٣١٦,٥٩٠	١٢٢,٠٠٠	٢,٥٩٥	١,٥٨٠	١٦	٤
	٠,٨٤٣	٥٣٣,٢٦٢	١٢٢,٠٠٠	٤,٣٧١	١,٥٨٠	١٦	٥
	١,٠٣٨	٦٥٦,٧٢٦	١٢٢,٠٠٠	٥,٣٨٣	١,٥٨٠	١٦	٦
	٠,٠١٢	٧,٦٠٨	٦,٠٠٠	١,٢٦٨	١,٥٨٠	١٦	١٩
	٠,٠٦٥	٤٠,٩٨٦	٦,٠٠٠	٦,٨٣١	١,٥٨٠	١٦	٢٠
	٠,٠٥٨	٣٦,٩٨٤	٦,٠٠٠	٦,١٦٤	١,٥٨٠	١٦	٢٢
	٠,٠٨٣	٥٢,٣٦٨	١٢,٠٠٠	٤,٣٦٤	١,٥٨٠	١٦	٢٣
	٠,١٠٢	٦٤,٣٦٨	١٢,٠٠٠	٥,٣٦٤	١,٥٨٠	١٦	١٨
	٠,٢٣٧	١٥٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٦,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٢٧
	٠,٠٩٥	٦٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٤٢
	٨,٣٠٧						
	٧,٦٠١						

مستشاري
الهيئة العامة للطرق والكباري

مستشاري
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()							
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٤٠٠.١٦٤	١٢١.١٦٤	٢٧٩	٤٠٥	م ٣	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 10
	٤٠٠.١٦٤	اجمالى ما تم تنفيذه					
	٢٧٩	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	١٢١	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٤٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطويع المباني

م / احمد ابو عافية

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (272+440)			
رقم البند (١٠)								
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهـوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف							
الوحدة	رقم اللوحة				٢م			
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	عرض	طول					
	٤٠٠,١٦٤	٤٠٠,١٦٤		١	٢م	جسم البربخ +المدخل +المخرج		١ - بربخ 272+440 st
	٤٠٠,١٦٤	الاجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أستشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

١م

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()							
بيان اجماليات للبند رقم (١١)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٨٥٧,٧٥٢	٣١٦,٨٨٤	٥٤٠,٨٦٨	٢٧٠٠	م٣	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	Items No: 11
	٨٥٧,٧٥٢	اجمالي ما تم تنفيذه					
	٥٤٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٣١٧	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٨٥٧	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA (272+440)			
رقم البند (١١)								
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم							
الوحدة	٢م		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات	
					طول	عرض	إجمالي	
١	الوجه الاول	جسم البريخ	٢م	١	٢٠٥,٠٥٦		٢٠٥,٠٥٦	العزل لبشة فقط
		المخرج	٢م	١	٩١,٠٠٠		٩١,٠٠٠	فوق العادية فقط
		المنخل	٢م	١	١٢٩,٢٢٠		١٢٩,٢٢٠	العزل لبشة فقط
	الوجه الثانى	جسم البريخ	٢م	١	٢٠٥,٠٥٦		٢٠٥,٠٥٦	العزل لبشة فقط
		المخرج	٢م	١	٩١,٠٠٠		٩١,٠٠٠	فوق العادية فقط
		المنخل	٢م	١	١٢٩,٢٢٠		١٢٩,٢٢٠	العزل لبشة فقط
		الفواصل	٢م	٢	١	٣,٦٠	٧,٢٠٠	العزل لبشة فقط
			الاجمالى					٨٥٧,٧٥٢

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()							
بيان اجماليات للبند رقم (١٣)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١٦.١١٥	٤.٩٠٨	١١,٢٠٧	٣٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / ٣م لكل ٣م١	Items No: 13
	١٦.١١٥	اجمالى ما تم تنفيذه					
	١١	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٥	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	١٦	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أستشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقينة

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

م / محمد عبد الله

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA(272+440)		
رقم البند (١٣)								
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م ^٣ لكل ٣م ^١								البند
				رقم اللوحة			٣م	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	١٦,١١٥	٠,٠٤٢	٣٨٣,٦٨٦		١	٣م	جسم البربخ + المدخل + المخرج	بربخ 272+440 st
	١٦,١١٥	الاجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440))							
بيان اجماليات للبند رقم (١٥)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٧٩,٩٤٥	١١,٠٤٥	١٦٨,٩	٤٢٠	م ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	Items No: 15
	١٧٩,٩٤٥	اجمالي ما تم تنفيذه					
	١٦٨	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	١١	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	١٧٩	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو لقيطة

م/ احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (272+440)					
رقم البند (١٥)											
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة										
الوحدة	م.ط					رقم اللوحة					
م	التوصيف					الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
								طول المنفذ	عرض	ارتفاع	إجمالي
١	O type water stop	بربخ 272+440 st	م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		٤	٣,٤٥				١٣,٨٠٠
				الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة		٤	٣,٤٥			١٣,٨٠٠	
				لزوم المدخل		١	٣,٦			٣,٦٠٠	
				لزوم لبشة البربخ		٢	٥٦,٦٤			١١٣,٢٨٠	
	V type water stop					١	٢١,٦٦٥٢			٢١,٦٦٥	
	الاجمالي										١٧٩,٩٤٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقيفة

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

م /